



(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

廣深鐵路股份有限公司（本公司）董事會公布，本公司及其附屬公司（本集團）截至二零零九年十二月三十一日止年度按照國際財務報告準則編制之初步綜合業績如下：

### 會計數據和業務數據摘要

單位：人民幣千元

	二零零九	二零零八年	二零零七年	二零零六年	二零零五年
總營業額	12,385,757	11,688,655	10,508,504	3,594,474	3,276,928
總營業支出	10,418,099	9,991,355	8,793,112	2,693,918	2,529,731
經營溢利	1,947,893	1,715,003	1,765,208	965,204	798,825
除稅前溢利	1,712,379	1,501,662	1,668,551	920,928	756,138
除稅後溢利	1,363,458	1,224,368	1,436,202	771,773	645,962
少數股東權益	(1,063)	239	4,787	260	(998)
股東應占綜合溢利	1,364,521	1,224,129	1,431,415	771,513	646,960
基本每股溢利（元/股）	0.19	0.17	0.20	0.17	0.15
每 ADS 溢利（元/股）	9.63	8.64	10.10	8.73	7.46
	二零零九末	二零零八年末	二零零七年末	二零零六年末	二零零五年末
資產總額	28,662,614	28,221,826	26,689,929	24,129,529	11,678,227
負債總額	6,025,772	6,382,671	5,508,459	3,909,599	1,833,394
少數股東權益	55,717	55,948	55,709	50,922	48,757
資產淨額	22,581,125	21,783,207	21,125,761	20,169,008	9,796,076
每股淨資產（元/股）	3.19	3.08	2.98	2.85	2.26

### 股本結構及股東

#### 股本結構

二零零九年九月二十二日，根據《境內證券市場轉持部分國有股充實全國社會保障基金實施辦法》的相關要求，國有資產監督管理機構向中國證券登記結算有限責任公司下達國有股劃轉通知，將廣州鐵路（集團）公司持有的 274,798,700 股國有股份轉由全國社會保障基金理事會持有。同時，社保基金會在承繼原國有股東的法定和自願承諾禁售期基礎上，再將禁售期延長三年。因此，于二零零九年十二月二十二日，廣州鐵路（集團）公司所持公司股份實際解除限售并上市流通的股份為 2,629,451,300 股。

于二零零九年十二月三十一日，本公司股本結構如下：

單位：股

股份類別	股份數量	占總股本比例
有限售條件流通 A 股	274,798,700	3.88%
無限售條件流通股 A 股	5,377,438,300	75.91%
H 股	1,431,300,000	20.21%
合計	7,083,537,000	100%

## 股東

于二零零九年十二月三十一日，就本公司董事、監事及高級管理人員所知，本公司根據《證券及期貨條例》（香港法例第 571 章）第 336 條須存置的登記冊記錄，以下人士（本公司董事、監事或高級管理人員除外）持有本公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	占類別發行股本的比例(%)	占總股本的比例(%)
廣州鐵路（集團）公司	A 股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
Baring Asset Management Limited	H 股	105,310,000(L)	投資經理	7.36(L)	1.49(L)
Northern Trust Fiduciary Services (Ireland) Limited	H 股	100,132,000(L)	受托人（被動受托人除外）	7.00(L)	1.41(L)
JPMorgan Chase & Co.	H 股	74,307,629(L)	實益擁有人	5.19(L)	1.05(L)
		477,250(S)		0.03(S)	0.01(S)
		73,682,380(P)	保管人-法團/核准借代理人	5.15(P)	1.04(P)

注：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉，(P)代表可供借出的股份。

## 公眾持股量

截至本公告日期為止，本公司公眾持股比例符合香港聯交所《證券上市規則》有關維持足夠公眾持股量的規定。

## 優先購股權

根據本公司《章程》及中華人民共和國法律，本公司並無優先購股權的規定。

## 購回、出售或贖回公司上市股份

本公司或其任何附屬公司截至二零零九年十二月三十一日止，概無購回、出售或贖回本公司上市股份。

## 末期股息

董事會提議以二零零九年十二月三十一日總股本 7,083,537,000 股為基數，向全體股東派發年度現金股利每 10 股人民幣 0.8 元（含稅），共計人民幣 56,668.296 萬元。該預案尚需經二零零九年度股東周年大會審議通過。

根據二零零八年一月一日正式實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅實施條例》，非居民企業應當就其来源于中國境內的所得繳納企業所得稅，適用稅率為 10%，由上市發行人代扣代繳。扣除上述應繳納的企業所得稅，H 股非居民企業股東實際收到的現金股利為每 10 股人民幣 0.72 元。

## 管理層討論與分析

### 總體經營概況

二零零九年，儘管國際性金融危機、甲型 H1N1 流感以及珠三角地區產業結構調整等因素繼續對公司的運輸生產帶來較大的影響，公司的經營管理形勢依然較為嚴峻，但面對困難和壓力，公司管理層和全體員工團結一心，不斷加強市場營銷，積極整合優化運輸資源，並嚴格控制各項成本費用支出，克服了諸多不利因素的影響，實現了運輸生產的安全穩定，運輸收入穩步增長，利潤水平同步提高。

二零零九年，本公司營業收入為人民幣 123.86 億元，比去年同期的人民幣 116.89 億元增長 5.96%，其中，客運、貨運、路網清算及其他業務收入分別為人民幣 71.96 億元、12.10 億元、31.06 億元及 8.74 億元，分別占總收入的 58.10%、9.77%、25.07% 及 7.06%；營業利潤為人民幣 17.47 億元，比去年同期的人民幣 14.92 億元增長 17.07%；歸屬於上市公司股東的淨利潤為人民幣 13.57 億元，比去年同期的人民幣 12.12 億元增長 12.01%。

### 業務及收入分析

#### 客運

客運是本公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途列車，以及與香港鐵路有限公司合作經營的廣(州)九(龍)直通車運輸業務。于二零零九年十二月三十一日，本公司列車運行圖上每日共開行旅客列車 218 對，比二零零八年底減少 21.5 對，其中：廣深城際列車 100 對，減少 20 對；直通車 13 對（廣九直通車 11 對、肇九直通車 1 對、京(滬)九直通車 1 對）；長途車 105 對，減少 1.5 對。下表所列為截至二零零九年十二月三十一日止年度客運收入及客運發送量與二零零八年度同期之比較：

	2009 年度	2008 年度	同比增減 (%)
客運收入 (人民幣萬元)	719,571.68	675,922.94	6.46
--廣深城際列車	204,664.85	197,306.50	3.73
--直通車	37,842.31	38,031.50	-0.50
--長途車	477,064.52	440,584.94	8.28
客運發送量 (萬人)	8,183.82	8,382.47	-2.37
--廣深城際列車	3,349.44	3,208.27	4.40
--直通車	279.90	311.55	-10.16
--長途車	4,554.49	4,862.65	-6.34
每名發送乘客收入 (人民幣元)	87.93	80.64	9.04
--廣深城際列車	61.10	61.50	-0.65
--直通車	135.18	122.07	10.74
--長途車	不適用	不適用	不適用
總乘客--公里 (百萬人公里)	27,233.10	27,923.70	-2.47
每乘客--公里收入 (人民幣元)	0.26	0.24	8.33

#### 廣深城際列車

廣深城際列車旅客發送量及收入增長的主要原因為：為進一步完善廣深間“公交化”，並儘量減少金融危機及甲型 H1N1 流感傳播對客流帶來的影響，公司從二零零九年五月份開始實施廣深城際列車“站站停”，即所有廣深城際列車在經過廣深間東莞站、石龍站和樟木頭站時均辦理上下客業務，促進了客流的增長；此外，從二零零九年二月起公司在廣深間各車站先後推出“金融 IC 卡”、“快通卡”，持有該卡不需排隊購票即可直接刷卡進站乘車，乘客獲得更多的便利，客流因此而增長。

## 直通車

直通車旅客發送量及收入減少的主要原因為：受金融危機、H1N1 甲型流感疫情的影響，同時廣深城際車更為頻密便捷吸引了部分直通車客流，直通車旅客發送量和收入下跌。其中直通車收入只有小幅下跌，其主要原因為：從二零零九年一月一日起，京九直通車（注）改由本公司擔當運營，本公司所獲得的直通車清算收入基礎擴大，部分抵銷了直通車因客流減少而引起的收入減少。

## 長途車

長途車旅客發送量減少的主要原因為：受金融危機的影響，珠三角地區許多中小企業的停工和倒閉，外來工客流較以往減少，以及甲型 H1N1 流感的傳播和年末寒流天氣的影響，從本公司管內始發的長途車旅客發送量整體下跌。

長途車收入增長的主要原因為：儘管本公司管內始發的長途車發送量整體下降，但是一方面，由于本公司擔當運營的長途車等級較高，受金融危機影響較小，同時本公司采取了有效的營銷措施，發送量和到達量較上年有小幅增長；另一方面，從二零零九年一月一日起京九直通車（注）改由本公司擔當運營，以及與二零零八年度相比，二零零九年一季度長途客運業務未受到雪災等極端氣候的負面影響，因而較大程度促進了長途車收入的穩定和增長。

### （注）京九直通車收入說明

京九直通車，指從北京西至九龍的直通車。從二零零九年一月一日起，京九直通車改由本公司擔當運營，本公司從該車獲得的收入相應發生變化。二零零九年以前，本公司來自京九直通車的收入僅為廣州東至九龍區間（除應分配給香港鐵路公司的部分外）的特價收入部分。從二零零九年一月一日起，該車全部收入（除應分配給香港鐵路公司的部分外）均歸屬於本公司，為盡可能保持數據分類的一致性，本公司將來自該車的收入分成以下兩部分：1、所有過港旅客的票價收入（除應分配給香港鐵路公司的部分外）全部計入直通車收入；2、所有非過港旅客的票價收入全部計入長途車收入。

## 貨運

貨運是本公司重要的運輸業務，包括深圳--廣州--坪石間鐵路貨運以及過港直通貨運業務。下表所列為截至二零零九年十二月三十一日止年度貨運收入及貨運量與二零零八年度同期之比較：

	2009 年度	2008 年度	同比增減 (%)
貨運收入 (人民幣萬元)	121,011.82	132,470.06	-8.65
--貨物發送 (注)	28,518.59	28,267.77	0.89
--貨物接運 (含到達及通過) (注)	83,640.81	94,817.68	-11.79
--貨運其他收入	8,852.42	9,384.61	-5.67
貨運量 (萬噸)	6,198.71	7,014.11	-11.63
--貨物發送	1,762.24	1,684.66	4.61
--貨物接運 (含到達及通過)	4,436.47	5,329.45	-16.76
每噸收入 (人民幣元)	19.52	18.89	3.34
總噸--公里 (百萬噸公里)	13,446.70	15,557.37	-13.57
每噸--公里收入 (人民幣元)	0.09	0.09	-

**貨物發送和接運 (含到達及通過)：**受國際性金融危機的影響，珠三角地區的經濟發展受到較大衝擊，本公司貨運業務因而受到較大影響，二零零九年初延續了二零零八年的跌勢，從二零零九年中開始，隨著國際金融危機的緩和，以及國內經濟的逐步復蘇，貨運業務止跌回升。

**貨運其他收入：**主要受貨運業務總體下滑的影響，貨運其他收入相應減少。

### （注）貨物發送與貨物接運 (含到達及通過) 收入口徑調整說明

為盡可能將收入與貨運量數據相比，本公司現將部分原計入貨物接運的收入調整計入貨物發送收入中。

## 路網清算

本公司的路網清算收入主要包括提供機車牽引服務、綫路使用服務、電力接觸網使用服務、車輛掛運服務及其他服務等所取得的收入。下表所列為截至二零零九年十二月三十一日止年度路網清算收入與二零零八年度同期之比較：

	2009 年度	2008 年度	同比增減 (%)
路網清算收入 (人民幣萬元)	310,565.36	273,842.51	13.41
--機車牽引	135,990.54	111,424.88	22.05
--綫路使用	102,667.57	95,349.13	7.68
--電力接觸網使用	28,333.65	28,177.72	0.55
--車輛掛運	27,536.18	22,404.67	22.90
--其它服務	16,037.42	16,486.11	-2.72

路網清算收入增長的主要原因為：二零零九年四月全國鐵路大面積調整運行圖，約增開了 9 對其他鐵路局擔當運營的長途客車經過本公司管轄範圍，相應的路網收入增加。

## 其他業務

本公司其他業務主要包括存料及供應品銷售、列車維修、列車餐飲、勞務服務及其他與鐵路運輸業務有關的業務。二零零九年，其他業務收入為人民幣 8.74 億元，較二零零八年的 8.66 億元增長 0.92%。

## 營業成本和費用主要項目及分析

單位：千元 幣種：人民幣

	2009 年度	2008 年度	同比增減 (%)	變動原因分析
鐵路業務成本	9,620,732	9,162,278	5.00	-
--營業稅金	266,951	253,001	5.51	隨公司營業收入的增加而增加。
--人工及福利	2,277,057	2,125,376	7.14	由于員工基本工資上調、社會保險繳費基數上調、住房公積金繳費基數上調及其綜合計提比率提高所致。
--設備租賃及服務	2,974,805	2,653,188	12.12	(1)自 2009 年 1 月 1 日起，北京西至九龍(廣州東)的 T97/8 次列車改由本公司擔當運營，相應的路網支出增加； (2)自 2009 年 4 月 1 日起，本公司擔當運營的廣州至西安的列車由臨時列車改為固定列車，相應的路網支出增加。
--土地使用權租賃	51,200	50,000	2.40	-
--存料及供應品	1,395,333	1,345,651	3.69	(1)經歷 2008 年 12 月 21 日和 2009 年 4 月 1 日的兩次列車運行圖調整後，廣深城際列車實際開行對數增加，相關支出隨之增加； (2)自 2009 年 4 月 1 日全國調整運行圖後，部分機車牽引交路延長，隨著工作量的增加，相應的消耗增多； (3)水、電單位價格及排污費的提高，亦造成相關支出增加。
--維修費用(不含存料及供應品)	588,331	670,209	-12.22	為穩固綫路基礎，公司對鐵路沿綫路基的綠化工作已于 2008 年基本完成，2009 年相關支出明顯減少。

	2009 年度	2008 年度	同比增減 (%)	變動原因分析
--固定資產折舊	1,237,361	1,145,624	8.01	由于 2009 年以前動車組陸續交付使用及廣深四綫工程逐步轉為固定資產，以及 2009 年新增了部分固定資產。
--租賃土地付款攤銷	15,001	15,001	0.00	-
--社會服務費用	373,321	400,546	-6.80	(1) 2009 年未發生如 2008 年初的極端氣候，相關安保支出減少； (2) 2008 年本公司因“奧運”承擔了較多的安全保衛支出，2009 年相關支出減少。
--常務及行政費用	111,816	121,436	-7.92	為應對國際金融危機的影響，公司嚴格落實增收節支措施，大力壓縮辦公費、差旅費、短途運輸費及勞動保護費等間接性生產費用。
--其他	329,556	382,246	-13.78	與 2008 年春運相比，2009 年春運基本未受雨雪冰凍災害的影響，相關費用明顯減少。
其他業務成本	797,367	829,077	-3.82	為應對國際金融危機的影響，公司嚴格落實增收節支措施，大力壓縮其他業務的間接性費用。
財務費用	236,287	213,469	10.69	由于 2009 年以前廣深四綫工程陸續轉為固定資產，所以 2009 年相關銀行借款利息不再資本化，而是全部計入本期費用。
所得稅費用	348,921	277,294	25.83	因本年度利潤總額增加及適用所得稅率提高至 20%。

## 財務狀況分析

下表所列為二零零九年十二月三十一日與二零零八年十二月三十一日資產負債表主要項目：

單位：千元 幣種：人民幣

	2009 年 12 月 31 日	2008 年 12 月 31 日	增減 (%)
資產總額	28,662,614	28,221,826	1.56
非流動資產	26,246,292	26,082,735	0.63
流動資產	2,416,322	2,139,091	12.96
負債總額	6,025,772	6,382,671	-5.59
非流動負債	3,640,568	3,627,422	0.36
流動負債	2,385,204	2,755,249	-13.43
股東權益	22,636,842	21,839,155	3.65

本公司資產總額為人民幣 286.63 億元，較二零零八年末增長 1.56%。其中非流動資產增長 0.63%，主要是因為新增部分在建工程及固定資產；流動資產增長 12.96%，主要是因為應收運輸進款增加。

本公司負債總額為人民幣 60.26 億元，較二零零八年末下降 5.59%。其中非流動負債增長 0.36%，主要是因為二零零九年十二月本公司因發行中期票據增加了現金流入；流動負債下降 13.43%，主要是因為本年度償還銀行短期借款所致。

于二零零九年末，本公司資產負債率（按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算）為 21.02%。

于二零零九年十二月三十一日，本公司無任何資產擔保和抵押情況。

于二零零九年十二月三十一日，本公司無任何委托存款。

## 現金流量分析

二零零九年，本公司的資金來源主要為經營活動收入和發行債券融資借款，資金運用主要為資本及經營性支出、繳納稅款、支付股息及償還銀行借款。本公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2009 年度	2008 年度	增減變動金額
經營活動產生的現金流量淨額	2,617,533	1,641,069	976,464
投資活動產生的現金流量淨額	-2,096,154	-2,915,785	-819,631
籌資活動產生的現金流量淨額	-966,680	483,317	不適用

二零零九年度，公司經營活動產生的現金流量淨額為淨流入人民幣 26.18 億元，較二零零八年度增加 9.76 億元，主要是因為本年度主營業務收入增長，與經營業務相關的現金流入淨額增加。

二零零九年度，公司投資活動產生的現金流量淨額為淨流出人民幣 20.96 億元，較二零零八年度減少 8.20 億元，主要是因為本年度減少了購建固定資產和其他長期資產的支出。

二零零九年度，公司籌資活動產生的現金流量淨額為淨流出人民幣 9.67 億元，而二零零八年度為淨流入人民幣 4.83 億元，主要是因為本年度償還了全部的銀行長期借款和短期借款。

## 對公司未來發展的展望

二零一零年，隨著全球經濟形勢的好轉，本公司客貨吸引區內經濟復蘇，廣州亞運會即將舉行，以及高速鐵路客運專線的逐步建成并聯網運營，公司將圍繞“服務顧客、以人為本、依法治企”的經營理念，切實強化安全基礎，積極開拓新的客貨運業務增長點，努力協調運輸組織，嚴格控制成本費用支出，確保實現年度生產經營目標。公司將重點抓好以下幾個方面的工作：

1. 完善安全監督機制，強化安全生產基礎。堅持“高標準、講科學、不懈怠、嚴管理、建機制、強基礎”的要求，實現安全生產有序可控；
2. 強化增運創收措施，積極開拓新的客貨運輸業務，包括爭取增開新的長途客車、加強貨運營銷等。公司已於二零一零年三月增開了廣州至銅仁的長途客車，并將於四月底增開廣州至信陽的長途客車；
3. 進一步完善廣深城際“公交化”方案，繼續完善和推廣廣深城際列車電子化客票和“金融 IC 卡”、“快通卡”，更好地樹立廣深城際列車的品牌形象；
4. 繼續加強增收節支工作，將增收節支作為一項長期工作。

二零一零年四月二十二日，本公司第五屆董事會第十四次會議審議通過公司二零一零年度經營預算，公司計劃全年完成旅客周轉量 27,500 百萬人公里，貨運周轉量 14,200 百萬噸公里。

## 公司員工情況

于二零零九年十二月三十一日，本公司員工總數是 33,170 人，比二零零八年末的 33,779 人減少 609 人。

依據國家政策法規，本公司為員工提供了一系列法定基金和福利計劃，如下表所述：

員工福利	占年度員工薪酬總額之百分比	
	廣坪段沿綫、廣州及廣深段沿綫地區	深圳地區
住房公積金	8%	13%
基本養老保險	18%	18%

補充養老保險	5%	5%
基本醫療保險	8%	6%
補充醫療保險	1%	0.5%
生育醫療保險	0.4%	0.5%
其他福利金	6%	8%

截至二零零九年十二月三十一日止，本公司共有離退休員工 12,207 人，退休職工養老金由廣東省社會保險基金管理局支付。

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等，主要由本公司自行負責。二零零九年度，本公司共有 150,595 人次參加了培訓，完成全年培訓計劃的 100%，培訓成本支出約為人民幣 974.6 萬元。

## 商業借款

本公司于二零零九年十二月三十一日并無任何商業銀行借款。

## 中期票據發行

二零零九年六月二十五日，公司二零零八年度股東周年大會審議批准發行不超過人民幣 40 億元的中期票據。二零零九年十二月八日，經過中國銀行間市場交易商協會的注冊申請，本次發行中期票據注冊總金額為人民幣 40 億元，將採取分期發行的方式發行，關於本次中期票據發行的募集說明書及發行公告等法律文件載于中國貨幣網 (<http://www.chinamoney.com.cn>) 和中國債券信息網 (<http://www.chinabond.com.cn>)。

二零零九年十二月十六日，公司完成二零零九年度第一期中期票據的發行工作，發行結果如下表：

中期票據名稱	廣深鐵路股份有限公司 2009 年度第一期中期票據	中期票據簡稱	09 廣深鐵MTN1
中期票據代碼	0982166	中期票據期限	5 年
計息方式	付息固定	發行招標日	2009 年12 月16 日
起息日	2009 年12 月17 日	兌付日	2014 年12 月17 日
實際發行總額	35 億元人民幣	計劃發行總額	35 億元人民幣
發行價格	人民幣100 元/百元面值	票面利率	4.79%/年
主承銷商	中國農業銀行股份有限公司 中信證券股份有限公司		

## 重大法律訴訟

本公司于二零零九年度內無重大法律訴訟。

## 核數師

二零零九年六月二十五日，本公司召開二零零八年度股東周年大會，決定續聘普華永道中天會計師事務所有限公司為本公司的境內審計機構，續聘羅兵咸永道會計師事務所為本公司境外審計機構。

有關繼續聘任該兩會計師事務所作為本公司二零一零年度境內及境外審計機構之決議，將在二零零九年度股東周年大會上提呈。

## 會計政策變更情況

于 2009 年，國際財務報告準則第 8 號「經營分部」取代國際會計準則第 14 號「分部報告」，并將分部報告與美國準則 SFAS 第 131 號「實體的分部披露及相關資料」的規定統一。新準則規定使用「管理法」，據此，分部資料按內部報告所採用的相同基準呈報。此導致所呈報可呈報分部變動。此外，分部按提供予主要經營決策人

的部報告更趨一致的方式呈報。

商譽由管理層按分部層面分配至現金產生單位組別。與過往業務合并有關的商譽保留于本公司的鐵路業務分部中。可呈報分部的變動并無導致任何額外商譽減值。

公司二零零八年度分部信息已經按照上述規定進行重述。

## 獨立董事對持續關聯交易的確認

本公司之獨立非執行董事已確認本公司于二零零九年內所參與之關聯交易均在日常業務中訂立，且該等交易均按一般商業條款進行，該等關聯交易亦按照管轄之協議的條款進行，交易條款公平合理，并且符合公司股東的整體利益。

## 審核委員會

審核委員會由本公司三位獨立非執行董事組成，其主要職責包括檢討及監察本公司之財務彙報程序及內部監管。截至二零零九年十二月三十一日止之二零零九年度財務報表已經審核委員會審閱。

## 企業管治

本公司與其董事確認，本公司在二零零九年度內一直符合《上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》的守則條文的規定。

承董事會命  
何玉華  
董事長

中國·深圳

二零一零年四月二十二日

于本公告發出之日，執行董事為何玉華、申毅、羅慶；非執行董事為李亮、曹建國、俞志明；及獨立非執行董事為戴其林、周志偉、呂玉輝。

以下所載的財務資料節錄自本公司截至二零零九年十二月三十一日止年度根據國際財務報告準則編制之財務報表，但本身并非根據中國企業會計準則編制的財務報表。截至二零零九年十二月三十一日止年度之根據國際財務報告準則編制之財務報表（包括無保留意見之核數師報告）將會送交公司註冊處，并將寄送各股東及可于香港交易所之網址 <http://www.hkex.com.hk> 和本公司之網址 <http://www.gsrc.com> 下載。

本公司截至二零零九年十二月三十一的經營業績初步公告中的財務數據由本集團的核數師羅兵咸永道會計師事務所對照本公司的該年度按照國際財務報告準則編制的綜合財務報表中的數字進行比較。羅兵咸永道會計師事務所的該項工作并不構成香港會計師公會發布的《香港核數準則》、《香港審閱工作準則》或《香港核證工作準則》所指的受委聘進行核證，因此羅兵咸永道會計師事務所沒有就該初步公告作出任何保證。

## 預測性陳述

本公告中所包含的某些陳述可能被視為《美國 1933 年證券法》（修訂案）第 27 條 A 款和《美國 1934 年證券交易法》（修訂案）第 21 條 E 款所規定的預測性的陳述。這些預測性陳述涉及已知和未知的風險、不確定性以及其它因素，可能導致本公司的實際表現、財務狀況和經營業績與預測性陳述中所暗示的將來的表現、財務狀況和經營業績有重大的出入。關於上述風險、不確定性和其它因素的詳細材料，請參見本公司最近報送美國證券和交易管理委員會（美國證管會）的 20-F 表年報和本公司呈報美國證管會的其它檔。

## 綜合資產負債表

于二零零九年十二月三十一日  
(金額均以人民幣千元為單位)

	于十二月三十一日	
	二零零九年	二零零八年
		(附注6)
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
固定資產	24,048,573	23,903,846
在建工程	662,183	504,775
固定資產及在建工程預付款	60,134	151,972
租賃土地付款	576,379	592,368
商譽	281,255	281,255
在聯營公司的投資	119,547	120,705
遞延稅項資產	320,430	331,738
遞延職工費用	79,736	99,614
可供出售的投資	53,826	48,326
長期應收款	44,229	48,136
	26,246,292	26,082,735
<b>流動資產</b>		
存料及供應品	231,110	201,923
應收賬款	483,218	272,051
預付款及其他應收款	72,343	96,865
短期存款	514,000	7,300
現金及現金等價物	1,115,651	1,560,952
	2,416,322	2,139,091
<b>總資產</b>	<b>28,662,614</b>	<b>28,221,826</b>
<b>權益</b>		
<b>可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備</b>		
股本	7,083,537	7,083,537
股本溢價	10,294,570	10,294,490
其他儲備	1,932,131	1,797,229
未分配溢利	3,270,887	2,607,951
— 建議末期股利	566,683	566,683
	22,581,125	21,783,207
<b>少數股東權益</b>	<b>55,717</b>	<b>55,948</b>
<b>總權益</b>	<b>22,636,842</b>	<b>21,839,155</b>

綜合資產負債表（續）

于二零零九年十二月三十一日

（金額均以人民幣千元為單位）

	于十二月三十一日	
	二零零九年	二零零八年
		(附注6)
<b>負債</b>		
<b>非流動負債</b>		
借款	—	3,390,000
應付債券	3,465,801	—
員工福利責任	174,767	237,422
	3,640,568	3,627,422
<b>流動負債</b>		
應付賬款	791,355	640,856
固定資產及在建工程應付款	674,652	764,609
應付股利	45	47
應交所得稅	116,036	48,977
預提費用及其他應付款	803,116	790,760
借款	—	510,000
	2,385,204	2,755,249
<b>總負債</b>	<b>6,025,772</b>	<b>6,382,671</b>
<b>總權益及負債</b>	<b>28,662,614</b>	<b>28,221,826</b>
<b>淨流動資產／（負債）</b>	<b>31,118</b>	<b>(616,158)</b>
<b>總資產減流動負債</b>	<b>26,277,410</b>	<b>25,466,577</b>

## 綜合全面收益表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

(除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
<b>鐵路業務營業額</b>		
客運	7,195,717	6,759,229
貨運	1,210,118	1,324,701
路網清算	3,105,654	2,738,425
	11,511,489	10,822,355
<b>其他業務營業額</b>	874,268	866,300
<b>總營業額</b>	<b>12,385,757</b>	<b>11,688,655</b>
<b>營業支出：</b>		
<b>鐵路業務</b>		
營業稅金	(266,951)	(253,001)
人工及福利	(2,277,057)	(2,125,376)
設備租賃及服務	(2,974,805)	(2,653,188)
土地使用權租賃	(51,200)	(50,000)
存料及供應品	(1,395,333)	(1,345,651)
維修及設施保養費用（不含存料及供應品）	(588,331)	(670,209)
固定資產折舊	(1,237,361)	(1,145,624)
租賃土地付款攤銷	(15,001)	(15,001)
社會服務費用	(373,321)	(400,546)
常務及行政費用	(111,816)	(121,436)
其他	(329,556)	(382,246)
	(9,620,732)	(9,162,278)
<b>其他業務</b>		
營業稅金	(24,671)	(20,846)
人工及福利	(347,842)	(312,333)
存料及供應品	(318,123)	(387,651)
固定資產折舊	(24,783)	(26,418)
租賃土地付款攤銷	(988)	(602)
常務及行政費用	(80,960)	(81,227)
	(797,367)	(829,077)
<b>總營業支出</b>	<b>(10,418,099)</b>	<b>(9,991,355)</b>
其他（支出）/收入，淨額	(19,765)	17,703
<b>經營溢利</b>	<b>1,947,893</b>	<b>1,715,003</b>
財務費用	(236,287)	(213,469)
應占聯營公司的業績	773	128
<b>除所得稅前溢利</b>	<b>1,712,379</b>	<b>1,501,662</b>
所得稅支出（附注2）	(348,921)	(277,294)
<b>年內溢利</b>	<b>1,363,458</b>	<b>1,224,368</b>

## 綜合全面收益表（續）

截至二零零九年十二月三十一日止年度

（除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位）

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
年內溢利	1,363,458	1,224,368
其他全面收益	—	—
年內總全面收益，已扣除稅項	1,363,458	1,224,368
溢利可供分配予：		
本公司權益所有者	1,364,521	1,224,129
少數股東權益	(1,063)	239
	1,363,458	1,224,368
總全面收益可分配予：		
本公司權益所有者	1,364,521	1,224,129
少數股東權益	(1,063)	239
	1,363,458	1,224,368
年內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利		
— 基本（附注3）	人民幣0.19元	人民幣0.17元
— 攤薄（附注3）	人民幣0.19元	人民幣0.17元

## 綜合現金流量表

截至二零零九年十二月三十一日止年度

(金額均以人民幣千元為單位)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零零九年	二零零八年
<b>經營業務的現金流量</b>		
經營業務的現金流入	3,108,375	2,173,685
已付利息	(220,288)	(221,488)
已交所得稅	(270,554)	(311,128)
經營業務的淨現金流入	2,617,533	1,641,069
<b>投資業務的現金流量</b>		
收購固定資產及在建工程的支出與固定資產預付款， 已扣除相應的應付款	(1,639,674)	(2,947,804)
出售固定資產的所得款項	28,349	11,358
已收利息	24,440	24,321
可供出售投資的增加	(7,500)	—
存期超過三個月的短期存款增加	(506,700)	(7,300)
已收股利	4,931	4,475
出售附屬公司減所收取現金	—	(835)
投資業務的淨現金流出	(2,096,154)	(2,915,785)
<b>融資業務的現金流量</b>		
發行債券的所得款項	3,499,093	—
借款的所得款項	—	1,050,000
來自少數股東的增加	1,000	—
借款還款	(3,900,000)	—
已向少數股東派付的股利	(88)	—
已向本公司股東派付的股利	(566,685)	(566,683)
融資業務的淨現金(流出)／流入	(966,680)	483,317
現金及現金等價物淨減少	(445,301)	(791,399)
年初現金及現金等價物	1,560,952	2,352,351
年末現金及現金等價物	1,115,651	1,560,952

附注：

## 1. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告厘定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務（「本公司業務」）所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。

高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料（下文所述者除外）的計量方式與財務報表者貫徹一致。

二零零九年及二零零八年的分部業績如下：

	本公司		所有其他分部		合計	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
總營業額（全部來自外部客戶）	<b>12,212,031</b>	11,530,435	<b>173,726</b>	158,220	<b>12,385,757</b>	11,688,655
<b>分部業績</b>	<b>1,690,726</b>	1,493,926	<b>21,653</b>	7,736	<b>1,712,379</b>	1,501,662
財務費用	(236,437)	(213,376)	150	(93)	(236,287)	(213,469)
應占聯營公司業績	773	128	—	—	773	128
折舊	1,257,432	1,167,462	4,712	4,580	1,262,144	1,172,042
租賃土地付款攤銷	15,001	15,001	988	602	15,989	15,603
遞延職工費用攤銷	20,048	31,867	108	138	20,156	32,005
確認員工福利責任	—	76,382	1,200	9,606	1,200	85,988
在建工程減值	448	—	—	—	448	—
呆賬準備	299	2,280	115	486	414	2,766

分部業績調整至二零零九年及二零零八年溢利如下：

	本公司業務		所有其他分部		合計	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<b>分部業績</b>	<b>1,690,726</b>	1,493,926	<b>21,653</b>	7,736	<b>1,712,379</b>	1,501,662
所得稅支出	(343,207)	(274,263)	(5,714)	(3,031)	(348,921)	(277,294)
<b>年內溢利</b>	<b>1,347,519</b>	1,219,663	<b>15,939</b>	4,705	<b>1,363,458</b>	1,224,368

本集團于中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位于中國。

	本公司業務		所有其他分部		分部對銷		合計	
	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
<b>總分部資產</b>	<b>28,605,980</b>	28,147,670	<b>239,228</b>	223,247	<b>(182,594)</b>	(149,091)	<b>28,662,614</b>	28,221,826
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	119,547	120,705	—	—	—	—	119,547	120,705
非流動資產（金融工具及遞延稅項資產除外）增加	1,536,507	3,479,126	6,705	1,432	—	—	1,543,212	3,480,558
<b>總分部負債</b>	<b>6,048,524</b>	6,380,140	<b>73,800</b>	66,743	<b>(96,552)</b>	(64,212)	<b>6,025,772</b>	6,382,671

本集團營業額中約人民幣10,400,548,000元（二零零八年：人民幣9,776,261,000元）通過中國鐵道部（「鐵道部」）清償。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

## 2. 所得稅支出

于二零零八年前，在中國深圳經濟特區內成立的企業適用經減免優惠所得稅率為15%，低于33%的中國企業所得稅標準稅率。本公司及位于深圳的附屬公司適用15%的所得稅稅率，而位于深圳以外地區的附屬公司適用33%的所得稅稅率。

于二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過《中華人民共和國企業所得稅法》（「新企業所得稅法」），由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，企業所得稅稅率由二零零八年一月一日起由33%改為25%。適用於本公司及位于深圳的附屬公司的企業所得稅稅率將于二零零八年至二零一二年5年內逐步增加至25%。于二零零九年及二零零八年，適用所得稅稅率分別為20%及18%。

于本年度的稅項費用分析如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
即期所得稅	337,613	270,111
遞延所得稅	11,308	7,183
	<u>348,921</u>	<u>277,294</u>

本集團除稅前溢利的稅項與本公司所在國家稅率計算的理論稅額的差別如下：

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
除稅前溢利	<u>1,712,379</u>	<u>1,501,662</u>
按20%（二零零八年：18%）法定稅率計算的稅項	342,476	270,299
不同稅率的影響	(996)	(3,652)
應占聯營公司業績的影響	(155)	(23)
毋須納稅收入的影響	(590)	(436)
不得抵扣稅項費用的影響	7,411	10,686
并無確認遞延稅項資產的稅項虧損	775	420
所得稅支出	<u>348,921</u>	<u>277,294</u>

實際稅率為20.4%（二零零八年：18.5%）。增加乃主要由上文所說明的法定稅率增加所致。

## 3. 每股溢利

基本每股溢利乃按普通股股東應占年內純利約人民幣1,364,521,000元（二零零八年：人民幣1,224,129,000元）除以年內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股（二零零八年：7,083,537,000股）計算。兩個年度內并無具有攤薄性的潛在普通股。

## 4. 股利

于二零零九年及二零零八年派付的股利為分別為人民幣566,685,000元（每股人民幣0.08元）及人民幣566,683,000元（每股人民幣0.08元）。

	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
建議派發末期股利每股普通股人民幣0.08元 （二零零八年：人民幣0.08元）	<u>566,683</u>	<u>566,683</u>

于二零一零年四月二十二日舉行的董事會會議上，董事建議派發截至二零零九年十二月三十一日止年度末期股利每股普通股人民幣0.08元，須待股東于股東大會上批准。該建議派發的股利并未于財務報表以應付股利列示，惟將作為截至二零零九年十二月三十一日止年度的未分配溢利的分配列示。

于二零零九年及二零零八年內已派及建議派發的股息總額已根據香港公司條例于綜合全面收益表中披露。

## 5. 承擔

### (a) 資本性承擔

于二零零九年十二月三十一日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	綜合 二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
已批准但未訂約	1,357,620	2,530,325
已訂約但未準備	248,630	390,691

大部分該等承擔與站臺或本公司現有鐵路路綫的相關設施改造有關。有關資金將以由本身的經營業務現金流入及銀行融資撥付。

### (b) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團于二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議于二零零七年一月一日收購完成後生效，尚餘租賃期為二十年，若本公司需要可續簽。根據該協議的條款，土地租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過每年人民幣74,000,000元。截至二零零九年十二月三十一日止年度內，已付及應付相關租金為人民幣51,200,000元(二零零八年：人民幣50,000,000元)。

## 6. 比較數字

若干二零零八年比較數字已重新分類如下：

- (a) 去年個別披露的應收/應付關聯公司款項已分別記入資產負債表的「應收賬款，淨額」為數人民幣165,576,000元（綜合）及人民幣165,077,000元（本公司）、「預付款及其他應收款，淨額」為數人民幣8,292,000元（綜合）及人民幣24,408,000元（本公司）、「應付賬款」為數人民幣224,630,000元（綜合）及人民幣224,489,000元（本公司）及「預提費用及其他應付款」為數人民幣137,903,000元（綜合）及人民幣137,883,000元（本公司），以符合本年度的呈報方式。
- (b) 去年記入「其他儲備」的權益金額已于本集團的綜合資產負債表及本公司的資產負債表分別披露為「股本溢價」、「其他儲備」及「未分配溢利」，以符合本年度的呈報方式。

承董事會命  
公司秘書  
郭向東

中國·深圳

二零一零年四月二十二日