

1月

公司與杭州市政府及杭州市地鐵集團有限責任公司簽訂原則性協議，就杭州地鐵一號綫以「公私合營」模式合作，進行投資、建造及營運。



公司獲授予瑞典斯德哥爾摩地鐵系統的專營權，由2009年11月開始，為期八年，其後可選擇續期六年。

3月



香港特別行政區行政長官曾蔭權先生參觀北京地鐵四號綫馬家堡車輛段，並與北京市副市長黃衛先生一同主持列車調試啟動儀式。

港鐵公司全資擁有的附屬公司港鐵轨道交通(深圳)有限公司與深圳市政府正式簽署了深圳市轨道交通四號綫「建設、營運及轉移」項目的特許經營協議。

5月

公司有關環境保護、社會責任及公司管治方面的表現獲得表揚，在獨立研究公司Responsible Research的排行榜上名列香港公司首位，而在亞洲50間上市公司中則排名第二。

烏溪沙站的物業發展項目「銀湖·天峰」於5月底推出預售2,169個單位，超過90%單位已經售出。

公司與瀋陽地鐵集團有限公司及瀋陽市政府就瀋陽地鐵一、二號綫的營運及維修項目，簽訂為期30年的特許經營協議。



公司多名健兒參與綠色力量舉辦的「環島行慈善行山比賽」，在比賽中勇奪兩個工商盃冠軍。該項活動的目的是推廣健康生活及宣揚環保訊息。

公司貫徹對可持續發展及環境保護的承諾，擴大對既環保又具高能源效益的高亮度發光二極體的測試至車廂及車站照明。



2月



超過1,400名競步運動員參加「港鐵競步賽2009」，宣揚健康生活的訊息。這項活動為醫院管理局健康資訊天地籌得超過100萬港元，用以推廣健康教育。

公司推出全新的品牌宣傳運動「心繫生活每一程」，帶出港鐵一直以優質服務和關懷態度照顧乘客生活每一程的信念。

為慶祝城際鐵路服務30周年，港鐵公司夥拍本港旅行社推出周末優惠套票以及在紅磡站舉行圖片展，回顧這30年來直通車的演變。

4月

公司在香港管理專業協會舉辦的「2009年最佳管理培訓獎」中榮獲金獎，肯定了公司在員工培訓的優秀表現。

公司與九龍城區議會攜手，就沙田至中環綫的九龍城段進行一連串的公眾諮詢。



6月

7月



康城站投入客運服務，標誌著將軍澳綫全面落成，將鐵路客運服務帶進不斷發展的新社區。

日出康城第二期的「領都」於7月中旬推出預售，全部1,688個單位大約於一個月內售罄。

立法會財務委員會批准為全長3公里的西港島綫提供最後一期財務資助。

公司與政府就西港島綫的財務安排、設計、建造及營運簽訂了工程項目協議。

9月

公司營運的北京地鐵四號綫正式通車。該鐵路全長28公里，設有24個車站。



11月

觀塘綫延綫按照《鐵路條例》刊憲。

同樣屬於日出康城第二期的「領峯」推出預售1,416個單位，成績理想。

港鐵公司2008年度可持續發展報告《Engagement》獲特許公認會計師公會香港分會選為可持續發展報告大獎2009中的最佳可持續發展報告。

公司於本月接管營運瑞典斯德哥爾摩地鐵及墨爾本都市鐵路網絡。



港鐵公司佔多數股權的附屬公司Metro Trains Melbourne與澳洲維多利亞省政府就墨爾本都市鐵路網絡的營運及維修項目，簽署專營權協議，最初為期八年。

公司為西港島綫舉行動土禮，標誌著項目正式動工。

全長3.8公里的九龍南綫連同新建成的柯士甸站投入客運服務，接通東鐵綫與西鐵綫，成為貫通東西的主要鐵路幹綫。



8月

在道瓊斯可持續發展環球指數(DJSI World)最新公布的排名中，港鐵公司在「交通及旅遊」類別名列榜首。



行政長官會同行政會議，根據《鐵路條例》正式通過廣深港高速鐵路香港段項目方案。

10月

公司推出最新的社區計劃「Friend'出光輝每一程」，幫助觀塘區的中學生裝備自己，擴闊視野。



由香港鐵路有限公司、北京市基礎設施投資有限公司及北京首都創業集團有限公司組成的合營公司北京京港地鐵有限公司與北京軌道交通大興綫投資有限責任公司簽署了北京地鐵大興綫的營運及維修項目特許經營協議。

公司為年齡介乎12至64歲、殘疾程度達100%的綜合社會保障援助計劃受助人或傷殘津貼受助人，提供半價車費優惠。

12月