

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司
CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(a joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(Stock Code: 1055)

2010年第一季度報告

摘要

中國南方航空股份有限公司（“本公司”）2010年第一季度財務報告乃根據中國會計準則編製，且未經審計。

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09(1)及13.09(2)條而作出。

§1 重要提示

1.1 本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

1.2 本公司全體董事出席董事會會議。

1.3 本公司第一季度財務報告未經審計。

1.4 公司負責人董事長司獻民先生、主管會計工作負責人總經理譚萬庚先生、財務總監徐杰波先生及會計機構負責人（會計主管人員）財務部總經理盧宏業先生聲明：保證本季度報告中財務報告的真實、完整。

§2 公司基本情況

2.1 主要會計數據及財務指標

幣種:人民幣

	本報告期末	上年度期末	本報告期末比 上年度期末增 減(%)
總資產(百萬元)	100,306	94,736	5.88
所有者權益（或股東權益）(百萬元)	11,777	10,359	13.69
歸屬於上市公司股東的每股淨資產(元)	1.47	1.29	13.95
	年初至報告期期末 (1-3 月)		比上年同期增 減(%)
經營活動產生的現金流量淨額(百萬元)		1,554	-47.34
每股經營活動產生的現金流量淨額(元/股)		0.19	-56.83
	報告期 (1-3 月)	年初至報告 期期末（1-3 月）	本報告期比上 年同期增減 (%)
歸屬於上市公司股東的淨利潤(百萬元)	1,419	1,419	539.19
基本每股收益(元/股)	0.18	0.18	424.02
扣除非經常性損益後基本每股收益(元/股)	0.17	0.17	433.44
稀釋每股收益(元/股)	0.18	0.18	424.02
加權平均淨資產收益率(%)	12.82	12.82	增加了 9.71 個 百分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收益率(%)	12.57	12.57	增加了 17.37 個百分點

扣除非經常性損益項目和金額：

項目	金額
非流動資產處置損益	16
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	1
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	17
所得稅影響額	-6

合計	28
----	----

2.2 報告期末股東總人數及前十名無限售條件股東持股情況表

單位：股

報告期末股東總數（戶）	223,050(其中 H 股股東 961 戶)	
前十名無限售條件流通股股東持股情況		
股東名稱（全稱）	期末持有無限售條件流通股的數量	股份種類
香港中央結算（代理人）有限公司	1,747,549,398	境外上市外資股
南龍控股有限公司	721,150,000	境外上市外資股
交通銀行－光大保德信量化核心證券投資基金	66,133,155	人民幣普通股
融通行業景氣證券投資基金	37,112,664	人民幣普通股
華夏成長證券投資基金	22,999,704	人民幣普通股
招商銀行股份有限公司－光大保德信優勢配置股票型證券投資基金	21,534,087	人民幣普通股
上證 50 交易型開放式指數證券投資基金	16,860,986	人民幣普通股
中國工商銀行－博時平衡配置混合型證券投資基金	15,034,841	人民幣普通股
中國工商銀行－建信優化配置混合型證券投資基金	14,984,179	人民幣普通股
中國農業銀行－中郵核心成長股票型證券投資基金	14,420,916	人民幣普通股

注：上述香港中央結算（代理人）有限公司的持股數包括本公司控股股東南航集團在香港的三級境外子公司亞旅實業有限公司持有的 5,350,000 股本公司 H 股股票。

§3 重要事項

3.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

√適用 □不適用

1. 資產負債表主要變動項目

項目	本報告期末餘額	上年度期末餘額	增減比例	變動主要原因
應收賬款	1,866	1,366	37%	主要為本報告期內航空市場回暖，銷售增加所致
長期待攤費用	409	95	331%	主要為本報告期新疆航站樓交付使用，轉入長期待攤費用所致
其他非流動資產	559	864	(35%)	主要為本報告期內新疆航站樓交付使用，轉至長期待攤費用所致
應付票據	2,159	3,207	(33%)	主要為本報告期內銀行承兌匯票減少所致
應交稅費	793	532	49%	主要為本報告期內利潤增加，所得稅費增加所致
未分配利潤	(2,234)	(3,653)	(39%)	主要為本報告期內母公司利潤增加所致

2、利潤表主要變動項目

項目	本報告期金額	上年同期金額	增減比例	變動主要原因
營業收入	16,877	12,932	31%	主要為報告期內航空市場回暖所致
投資收益	1,106	8	13,725%	主要為報告期內轉讓珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司股權取得收益所致
營業利潤 / (虧損)	1,483	(692)	(314%)	主要為本報告期內航空市場回暖增加收入及投資收益增加所致
營業外收入	221	1,072	(79%)	主要為上年同期獲得民航建設基金返還，而本報告期無此返還所致
利潤總額	1,701	378	350%	主要為本報告期內營業利潤的增加所致
所得稅費用	216	60	260%	主要為本報告期內利潤增加所致
淨利潤	1,485	318	367%	主要為本報告期內利潤總額增加所致

3、現金流量表主要變動項目

項目	本報告期金額	上年同期金額	增減比例	變動主要原因
銷售商品和提供勞務收到的現金	16,305	12,521	30%	主要為本報告期內營業收入增加所致
收到的其他與經營活動有關的現金	145	702	(79%)	主要為上年同期收到返還的民航建設基金，而本期無該項收入返還所致
購買商品和接受勞務支付的現金	12,096	8,149	48%	主要為報告期內航油成本上升及生產增長增加採購和勞務支出所致
支付的各項稅費	489	325	50%	主要為本報告期內支付的營業稅金增加所致
收回投資所收到的現金	1,608	-	不適用	主要為本報告期內轉讓珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司股權收到款項
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所支付的現金	5,436	3,628	50%	主要為本報告期內支付自購飛機款及飛機預付款所致
償還債務所支付的現金	4,404	11,350	(61%)	主要為本報告期內歸還借款金額減少所致
分配股利或償付利息所支付的現金	378	706	(46%)	主要為本報告期內償付的利息費用減少所致

3.2 重大事項進展情況及其影響和解決方案的說明

適用 不適用

1、本公司 2009 年度第二次臨時股東大會審議通過本公司將持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司 50%的股權轉讓給中國南方航空集團公司（“南航集團”）。此項交易的詳情請見本公司於 2009 年 9 月 29 日發布的《南方航空關於出售股權的公告》。本公司於 2010 年 1 月收到商務部關於轉讓的相關批復，並於 2010 年 2 月收到南航集團的股權購買款項。

2、本公司董事會於 2010 年 3 月 8 日通過董事會決議，審議通過本公司向包括南航集團在內的不超過 10 名特定對象非公開發行不超過 176,678 萬股 A 股股票，以及向南航集團在香港的全資子公司南龍控股有限公司非公開發行不超過 31,250 萬股 H 股股票。上述發行尚需本公司股東大會批准以及中國證監會的核准。

3.3 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

適用 不適用

股改承諾：

（1）南航集團持有的南方航空股份自公司股權分置改革方案實施之日起三十六個月內不上市交易或轉讓；

（2）將在南方航空 2007-2009 年度股東大會上提議南方航空進行現金分紅並投贊成票，以使南方航空 2007-2009 年平均每年現金分紅比例不低於 50%，即 2007-2009 年三年現金分紅總額與該三年累計可供股東分配利潤總額之比不小於 50%；

（3）股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。

以上承諾正在履行中。

其他對公司中小股東所作承諾：

1、本公司與南航集團 1997 年 5 月 22 日簽訂《財產賠償協議》，根據該協議南航集團同意就任何質疑或干預本公司使用向南航集團所租用的土地及建築物的權利而產生或導致任何損失或損害向本公司做出賠償。

2、南航集團與本公司 1995 年為界定與分配南航集團與本公司資產與負債於 1995 年 3 月 25 日簽訂一份分立協議（該協議於 1997 年 5 月 22 日修訂）。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。

3、在 2007 年 8 月 14 日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，南航食品有房屋建築物 8 項，合計建築面積 8,013.99 平方米；培訓中心房屋建築物 11 項，合計建築面積 13,948.25 平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出據承諾函，承諾：（1）上述權證由南航集團負責在 2008 年底前辦理完畢；（2）辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；

（3）南航集團對上述兩項承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失，包括但不限於：A、未取得權證對生產帶來的損失，B、未取得權證所引起的潛在風險導致的損失。由於辦理過程中因種種原因發生了延誤，致使上述權證的辦理工作在 2008 年內未完成。因此，南航集團於 2008 年 12 月出具承諾書，承諾 2009 年 12 月 31 日之前完成辦理工作，並願意承擔因承諾事項對南方航空造成的一切損失。

4、關於本公司與南航集團財務公司簽訂的《金融服務框架協議》的相關承諾：

a、財務公司是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；

b、財務公司所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；

c、南方航空與財務公司的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；

d、鑒於南方航空在資產、業務、人員、財務、機構等方面均獨立於南航集團，南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。

以上承諾均正在履行中。

3.4 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

適用 不適用

3.5 報告期內現金分紅政策的執行情況

本公司報告期內未實行現金分紅。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州

二零一零年四月二十三日

於本公告日期，本公司的董事包括執行董事司獻民、李文新、王全華、劉寶衡、譚萬庚、張子芳、徐杰波和陳振友以及獨立非執行董事王知、隋廣軍、貢華章和林光宇。