

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**浙江滬杭甬高速公路股份有限公司**  
**ZHEJIANG EXPRESSWAY CO., LTD.**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0576)

**2010年一季 度 業 績 公 告**  
**截 至 三 月 三 十 一 日 止 三 個 月**

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)截至2010年3月31日止3個月(「本期間」)的季度業績公告乃按照英國上市管理局《資訊披露和透明度規則》第4.3條款的相關規定編製。本公告所載的財務資料所採用的會計政策與本集團截至2009年12月31日止之年度報告的會計政策一致。

本公司的審核委員會已經審閱本公司及其附屬公司(「本集團」)於本期間的季度業績。以下為本集團本期間未經審計簡明合併綜合收益表、簡明合併財務狀況表及簡明合併現金流量表，連同2009年同期的比較數字：

簡明合併綜合收益表(未經審計)

		截至3月31日止3個月，	
	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
		<u>                    </u>	<u>                    </u>
收益	1	1,500,679	1,296,566
經營成本		<u>(835,362)</u>	<u>(693,682)</u>
毛利		665,317	602,884
證券投資收益		37,352	20,184
其它收益	2	33,071	27,810
行政開支		(14,354)	(14,507)
其它開支		3,029	(6,841)
佔聯營公司虧損		(4,903)	(9,240)
佔合營公司溢利		—	5,420
融資成本		<u>(15,007)</u>	<u>(15,150)</u>
除稅前溢利		704,505	610,560
所得稅開支		<u>(177,814)</u>	<u>(154,547)</u>
本期溢利		<u>526,691</u>	<u>456,013</u>
其它綜合收益			
可供出售金融資產：			
— 一年內公允價值收益		3,821	—
— 處置時重分類調整已包括在溢利或 虧損中的累積收益		(17,365)	—
與其它綜合收益部分相關的所得稅		<u>3,386</u>	<u>—</u>
本期其它綜合損失(扣除稅項)		<u>(10,158)</u>	<u>—</u>
本期合計綜合收益		<u><u>516,533</u></u>	<u><u>456,013</u></u>

		截至3月31日止3個月，	
		2010年	2009年
附註		人民幣千元	人民幣千元
本期溢利歸屬於：			
	本公司股權持有人	418,495	358,992
	少數股東	108,196	97,021
		<u>526,691</u>	<u>456,013</u>
本期合計綜合收益歸屬於：			
	本公司股權持有人	413,225	358,992
	少數股東	103,308	97,021
		<u>516,533</u>	<u>456,013</u>
每股盈利－基本	3	<u>人民幣9.64分</u>	<u>人民幣8.27分</u>

簡明合併財務狀況表

	於2010年 3月31日 人民幣千元 未經審計	於2009年 12月31日 人民幣千元 經審計
非流動資產	14,344,765	14,499,001
流動資產	18,467,161	17,903,780
流動負債	13,827,830	13,931,561
淨流動資產	4,639,331	3,972,219
總資產減流動負債	18,984,096	18,471,220
非流動負債	1,402,709	1,406,366
	17,581,387	17,064,854
資本與儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	10,253,730	9,840,505
本公司股東應佔股權	14,596,845	14,183,620
少數股東權益	2,984,542	2,881,234
	17,581,387	17,064,854

簡明合併現金流量表(未經審計)

	截至3月31日止3個月，	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
經營業務之現金流入淨額	363,449	485,527
投資活動已動用現金淨額	(173,921)	(1,062,385)
融資活動之現金已動用淨額	—	(63,373)
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
現金及現金等價物之增加／(減少)淨額	189,528	(640,231)
於期初之現金及現金等價物	5,049,003	3,736,945
	<u>                    </u>	<u>                    </u>
於期末之現金及現金等價物	<u>5,238,531</u>	<u>3,096,714</u>

附註：

### 1、分類資料

相比去年同期，期內本集團主要業務並無改變。經營業績按主要業務劃分概要如下：

	截至3月31日止3個月，			
	2010年		2009年	
	收益	分部溢利	收益	分部溢利
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	未經審計	未經審計	未經審計	未經審計
按業務分類				
— 通行費	787,123	498,802	718,779	436,250
— 高速公路相關業務	374,321	10,550	287,073	16,446
— 證券業務	339,235	155,965	290,714	150,188
	<u>1,500,679</u>	<u>665,317</u>	<u>1,296,566</u>	<u>602,884</u>
證券投資收益		37,352		20,184
其他收益		33,071		27,810
行政開支		(14,354)		(14,507)
其他開支		3,029		(6,841)
佔聯營公司虧損		(4,903)		(9,240)
佔合營公司溢利		—		5,420
融資成本		(15,007)		(15,150)
除稅前溢利		<u>704,505</u>		<u>610,560</u>

於本期間內，本集團全部收益及分部溢利均來自中華人民共和國（「中國」），因此，並無按地區劃分之收益及分部溢利的進一步分析。

## 2、其它收益

	截至3月31日止3個月，	
	2010年 人民幣千元 未經審計	2009年 人民幣千元 未經審計
銀行存款和應收委託貸款的利息收入	9,930	5,464
租金收入	13,779	9,621
匯兌淨收益(虧損)	115	(93)
手續費收入	2,093	2,272
拖車收入	2,583	2,559
結構性存款利息收入	—	2,000
其它	4,571	5,987
合計	<u>33,071</u>	<u>27,810</u>

## 3、每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司股東之溢利人民幣418,495,000元(2009年同期：人民幣358,992,000元)及本期間內已發行股份4,343,114,500股(2009年：4,343,114,500股)計算。

由於該等期間並無發行任何攤薄普通股，故此並無予以呈列每股攤薄盈利。

## 4、撥備

在本公司2009年年度報告(第105頁至106頁)「撥備」所做的相關披露，截至本公告刊發日，除以下所述，於本期內並無其它重大變化。

在本公司重組浙商證券前，因浙商證券下屬一營業部原負責人非法吸收公眾存款和挪用資金而造成的損失，本期內賠付人民幣2,700,000元。

## 業務回顧

在國家堅持實施應對國際金融危機的一攬子計劃下，國民經濟整體回升向好的勢頭進一步發展，經濟增速繼續回升。2010年全國一季度GDP的增幅同比增長11.9%，比去年同期加快5.7個百分點。於本期間內的浙江省經濟也同樣呈現出快速回升勢頭，全省今年一季度GDP比去年同期增長15%。得益於宏觀經濟的進一步回升，於本期間內本集團所轄兩條高速公路的車流量均出現了不同程度的增長勢頭。

本集團於本期間內實現的各項收入總額為人民幣15億4,723萬元，同比增長15.6%。其中人民幣8億1,278萬元來自於本集團擁有和經營的兩條主要高速公路，佔總收入的52.5%；人民幣3億7,783萬元來自於本集團高速公路相關的業務，佔總收入的24.4%；而證券業務則為本集團帶來了人民幣3億5,662萬元的收入，佔總收入的23.1%。

## 高速公路業務

得益於宏觀經濟的進一步回升，以及滬杭高速公路上海段拓寬工程的完成，於本期間內，滬杭甬高速公路車流量的恢復速度較預期快，車流量的自然增長幅度也較預期高，各路段車流量均有不同程度的增長，其中以滬杭甬高速公路滬杭段的表現尤為明顯，一季度該路段錄得的車流量增幅高達17.8%。

去年受外需不振影響而引起貨車流量明顯下降的上三高速公路，受惠於經濟回暖的刺激，在今年一季度該路段的車流量已錄得增長，惟2009年10月中旬實行的二義性路徑拆分系統，對上三高速公路車流量造成了一定的負面影響，使本期間內該路段的增長幅度未能象滬杭甬高速公路一樣明顯。

於本期間內滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為36,848輛，同比增長13.4%，其中滬杭甬高速公路的滬杭段日均全程車流量為37,574輛，同比增長為17.8%；杭甬段的日均全程車流量為36,329輛，同比增長為10.4%。而上三高速公路，於本期間內平均每日全程車流量則為19,246輛，同比增長0.7%。

本期間內來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣6億3,576萬元，同比增長14.1%；上三高速公路於本期間內通行費收入為人民幣1億7,702萬元，同比下降4.4%。

### 高速公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿綫經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和汽車服務等。

本期間內，隨著宏觀經濟的繼續回升，帶動了往來本集團轄下兩條高速公路車流量的回升，同時車流量的回流以及成品油銷售價格的上漲也促使成品油銷售額的上升，因此，於本期間內該高速公路相關業務的收入為人民幣3億7,783萬元，同比增長30.3%。

### 證券業務

2010年一季度，在宏觀經濟保持平穩、快速的增幅，以及證券市場良好的交投氣氛下，滬深兩市平穩運行。浙商證券積極拓展各項業務，經紀業務市場佔有率、交易總額和託管客戶資產繼續增長，呈現良好發展趨勢。投資銀行、資產管理、固定收益、期貨中間介紹等業務也取得一定進展。但由於市場競爭仍呈進一步加劇態勢，使得經紀業務平均佣金率有所下降。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣3億5,662萬元，同比增長16.3%，其中手續費收入為人民幣3億1,057萬元，同比增長10.8%；銀行利息收入為人民幣4,605萬元，同比增長74.3%。此外，由於浙商證券為了控制風險，其90%以上的自營證券業務投資在風險相對較低的債券上，因而於本期間內計入簡明合併綜合收益表的證券投資收益為人民幣3,726萬元。

## 長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司持有50%股權的聯營公司），在本期間內得益於宏觀經濟的進一步回暖，以及成品油價格的上漲，成品油銷售量大幅增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣7億5,142萬元，同比增長37.0%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣107萬元。

浙江金華甬金高速公路有限公司（一家本公司持有23.45%股權的聯營公司）經營全長69.7公里的甬金高速公路金華段，於本期間內，由於鄰近新增路網的分流已趨平穩，該路段的平均每日全程車流量為9,056輛，通行費收入為人民幣4,085萬元，同比增長26.9%。但由於其財務負擔仍較重，本期間該聯營公司虧損為人民幣1,966萬元。

中恒世紀科技實業股份有限公司（一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司）本期間內的收入主要來源於印刷業務和房屋租賃。由於該聯營公司經營狀況並無改善，本期間內虧損人民幣77萬元。

## 財務分析

### 資金流動性及財務資源

於2010年3月31日，本集團持有的流動資產共計人民幣184億6,716萬元（2009年12月31日：人民幣179億零378萬元），其中銀行結餘及現金佔29.9%（2009年12月31日：29.5%），客戶持有的銀行結餘佔63.5%（2009年12月31日：64.4%），持作買賣的投資佔3.7%（2009年12月31日：2.9%）。2010年3月31日的流動比率（流動資產除

以流動負債) 為 1.3 (2009年12月31日 : 1.3) 。剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率 (即流動資產減去代客戶持有之現金的餘額除以流動負債減去代買賣客戶證券款的餘額) 則為 3.1 (2009年12月31日 : 2.6) 。

於本期間，來自於本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣3億6,345萬元。

### 借貸及償債能力

於2010年3月31日，本集團總負債人民幣152億3,054萬元 (2009年12月31日 : 人民幣153億3,793萬元) 中76.6%為代買賣客戶證券款，10.7%為借款。

於本期間，利息支出總額為人民幣1,501萬元，息稅前盈利為人民幣7億1,951萬元，故盈利對利息倍數 (息稅前盈利除以利息開支) 為47.9 (2009年同期 : 41.3) 。

於2010年3月31日，資產負債率 (即總負債除以總資產) 為46.4% (2009年12月31日 : 47.3%) 。剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率 (即總負債減去代買賣客戶證券款除以總資產減去代客戶持有之現金的餘額) 則為16.9% (2009年12月31日 : 18.4%) 。

### 資本結構

於2010年3月31日，本集團的權益總額為人民幣175億8,139萬元，固定利率債務為人民幣128億7,178萬元，浮動利率債務為人民幣4億2,227萬元，無息債務為19億3,649萬元，分別佔本集團資本總額約53.6%,39.2%,1.3%和5.9%。2010年3月31日的槓桿比率 (債務總額減去代買賣客戶證券款的餘額除以權益總額) 為20.2% (2009年12月31日 : 22.5%) 。

## 展望

由於投資和消費等內需拉動政策的刺激，以及進出口貿易的恢復性增長，令中國經濟在今年一季度有著兩位數的快速增長。而今年以來，浙江經濟延續了2009年四季度回升發展的良好態勢，經濟持續向好，預期浙江省整體經濟增幅將高於中國經濟增幅。

伴隨著今年初以來宏觀經濟環境的進一步向好，本集團所轄兩條高速公路的車流量已止跌回升，恢復增長，而通行費收入和高速公路相關業務預期也將繼續轉好。已於今年2月上旬開通的申嘉湖杭高速公路，從目前看來該高速公路的通車對本集團所轄高速公路所造成的分流比預期的要少。而計劃將於7月份通車的諸永高速公路，預期開通後將會對本集團轄下部分路段的車流量帶來相應分流。

期待已久的浙江省高速公路貨車計重收費政策已正式在今年4月中旬開始實施，該政策的實行旨在減少貨車超載現象和道路事故，降低道路養護成本和提高通行能力。從已有的初步統計數據，該項政策將會給公司的通行費收入帶來小幅增長。

與此同時，隨著5月1日上海世博會的開幕將拉動長三角區域車流量的增長，預期屆時往來於本集團高速公路車流量的增多將會給公司帶來進一步的正面影響。

隨著證券公司新增證券營業部和營業網點佈局的進一步優化，各項業務市場佔有率的進一步提高，投資銀行、資產管理等其它證券業務開始起步，浙商證券的各項業務將繼續保持平穩增長的發展勢頭，唯浙商證券在擴張過程中成本會大幅增加。

當前國內宏觀經濟雖然在進一步向好，但還面臨著國際經濟恢復的不確定性，仍存有不少的矛盾和困難。而滬杭甬在經歷經濟下行後，各項業務發展也正在逐步轉向上升通道。雖然面對目前鄰近高速公路網絡的日趨密集，車流量的續有分流等不利因素的挑戰，但公司管理層有信心繼續做強主營高速公路業務，提升證券業務的核心競爭力，加大項目收購的力度，繼續發掘更多新的盈利增長點，為公司創造更好的業績。

承董事會命  
陳繼松  
董事長

中國杭州，2010年5月10日

於本公告發布日，本公司各位執行董事包括：陳繼松先生、詹小張先生、姜文耀先生和章靖忠先生；本公司各位非執行董事包括：張魯芸女士、張楊女士；本公司各位獨立非執行董事包括：董建成先生、張浚生先生和張利平先生。