

公司歷史

本公司主要營運子公司的歷史及發展 — 瑞華贏科技及亞邦技術

成立瑞華贏科技

我們的歷史可追溯至二零零一年二月十六日，瑞華贏投資控股有限公司（前稱海南新黃浦投資有限公司）於該年成立瑞華贏科技。瑞華贏投資控股有限公司由執行董事兼控權股東王靖、控權股東關雄、控權股東鄭輝、控權股東張騫及獨立第三方薛衛兵分別持有60%、10%、10%、10%及10%權益。瑞華贏科技初步註冊資本為人民幣8百萬元，由瑞華贏投資控股有限公司持有80%權益，其餘20%則由瑞華贏投資控股有限公司的子公司北京新永盛投資顧問有限公司持有。瑞華贏投資控股有限公司為當時於中國投資多個行業但以基建行業為主的投資控股公司。

設立亞邦技術

亞邦技術由控權股東黨庫侖（持有31%權益）、執行董事兼控權股東潘建國（持有20%權益）、北京泰樂投資管理中心與北京華王盛世科技有限公司各擁有50%權益的北京北方華能工程技術開發有限公司（根據委託代持安排代表瑞華贏投資控股有限公司持有35%權益）及郝國平（截至二零零六年九月為北京中磊世鑫股東，持有14%權益）於二零零一年二月十五日創立，初步註冊資本為人民幣5.0百萬元。亞邦技術主要從事中國智能交通系統行業的通信解決方案業務。二零零一年四月二十五日，瑞華贏投資控股有限公司與北京北方華能工程技術開發有限公司之委託代持安排終止，北京北方華能工程技術開發有限公司以代價人民幣1,750,000元將所持亞邦技術35%權益轉讓予瑞華贏投資控股有限公司。同日，郝國平亦以代價人民幣700,000元將所持亞邦技術14%權益轉讓予獨立第三方唐漢。黨庫侖及潘建國分別以代價人民幣250,000元及人民幣200,000元將所持亞邦技術的5%及4%權益轉讓予控權股東荊陽，該等代價乃經參考亞邦技術的註冊資本釐定。該轉讓完成後，亞邦技術由瑞華贏投資控股有限公司、黨庫侖、潘建國、荊陽（控權股東）及唐漢（獨立第三方）分別持有35%、26%、16%、9%及14%權益。

百聯優力投資瑞華贏科技

為運用新增資金及管理技巧進一步擴展本集團，由主席兼執行董事姜海林領導的投資控股公司百聯優力（北京）投資有限公司（「百聯優力」）在二零零二年五月以注資人民幣10.0百萬元的方式收購瑞華贏科技50%權益，瑞華贏投資控股有限公司亦同時向瑞華贏科技註冊資本注入人民幣2.0百萬元，而瑞華贏投資控股有限公司的子公司北京新永盛投資顧問有限公司按本金價格將瑞華贏科技8%的權益轉讓予瑞華贏投資控股有限公司。收購完成後，瑞華贏科技分別由百聯優力及瑞華贏投資控股有限公司持有50%權益。百聯優力根據於二零零二年五月十八日與瑞華贏投資控股有限公司訂立的投資協議控制瑞華贏科技董事會。根據投資協議，百聯優力有權於未來五年內繼續向瑞華贏投資控股有限公司收購瑞華贏科技的30%權益。入資瑞華贏科技時，控權股東趙立森獲晉升為瑞華贏科技總裁，負責瑞華贏

歷史及公司架構

科技整體業務運營。二零零三年七月，呂西林出任瑞華贏科技副總裁，負責整體解決方案業務的市場推廣及工程實施。有關本公司董事會及高級管理層的詳情，請參閱「董事及高級管理層」及「業務—本公司的競爭優勢—資深且積極的管理團隊」一節。除於本招股章程其他部分所述交易外，於營業紀錄期間，百聯優力及瑞華贏科技以及兩公司的股東之間並無業務關係。

與亞邦技術合併

根據於二零零二年五月十八日訂立的協議，作為百聯優力投資瑞華贏科技的條款，瑞華贏投資控股有限公司於二零零二年八月十三日以總額人民幣1,750,000元（經參考亞邦技術的註冊資本釐定）透過將所持亞邦技術35%權益轉讓予瑞華贏科技，使瑞華贏科技與亞邦技術合併。同日，瑞華贏科技以總額人民幣250,000元（經參考亞邦技術的註冊資本釐定）向唐漢收購亞邦技術的5%權益，成為亞邦技術最大單一股東。郝國平亦同時以總額人民幣450,000元（經參考亞邦技術的註冊資本釐定）向唐漢收購9%權益。收購完成後，瑞華贏科技持有亞邦技術40%權益，仍為亞邦技術最大單一股東。姜海林及王靖獲委任為亞邦技術董事。

作為內部重組的一部分，二零零三年十月二十八日，黨庫倫、潘建國及荊陽分別將亞邦技術合共39%及12%權益轉讓予北京亞邦創新技術有限公司及北京天一偉業技術有限公司。北京亞邦創新技術有限公司由黨庫倫、潘建國及荊陽分別擁有49.5%、30.5%及20%權益。北京天一偉業技術有限公司由黨庫倫、潘建國及荊陽分別擁有49.5%、30.5%及20%權益。轉讓完成後，亞邦技術由瑞華贏科技、北京亞邦創新技術有限公司、北京天一偉業技術有限公司及郝國平分別擁有40%、39%、12%及9%權益。

二零零二年至二零零四年，瑞華贏科技致力於在中國發展智能交通系統行業高速公路分部的整體解決方案業務，而亞邦技術則專注於發展高速公路分部的專業通信解決方案業務，因此與本集團業務產生協同效益。在姜海林及王靖的領導及市場推廣下，瑞華贏科技拓闊了亞邦技術的專業通信解決方案的市場，而亞邦技術則成為瑞華贏科技專業通信解決方案的主要供應商。

百聯優力進一步鞏固對瑞華贏科技的控制

二零零四年六月二十三日，瑞華贏投資控股有限公司依據於二零零二年五月十八日訂立的投資協議，以總額人民幣2百萬元（經參考瑞華贏科技註冊資本釐定）出售瑞華贏科技10%權益予百聯優力。同時，瑞華贏投資控股有限公司及百聯優力以合共人民幣1.5百萬元（參考瑞華贏科技註冊資本釐定）向趙立森及呂西林出售瑞華贏科技共7.5%權益，作為彼等擔任瑞華贏科技主要管理人員的獎勵。轉讓完成後，瑞華贏投資控股有限公司、百聯優力、趙立森及呂西林分別持有瑞華贏科技37%、55.5%、5%及2.5%權益。趙立森及呂西林已按各自權益比例以現金付清代價。

為鞏固對瑞華贏科技的控制，二零零四年六月二十三日，百聯優力與趙立森及呂西林訂立股東投票協議，趙立森及呂西林授予百聯優力彼等於瑞華贏科技的投票權，並授權百聯優力管理瑞華贏科技的事務，包括提名瑞華贏科技的董事、出席股東大會及監察瑞華贏科技的業務運營及管理。二零零四年十月十六日，百聯優力除姜海林外的其他股東袁闖、吳春紅、梁世平、吳玉瑞及廖道訓以股東投票協議形式向姜海林授出彼等於百聯優力的投

歷史及公司架構

票權，並授權姜海林代表百聯優力管理瑞華贏科技事務，包括提名瑞華贏科技董事、出席股東大會及監察瑞華贏科技業務運營及管理。

瑞華贏科技進一步鞏固對亞邦技術的控制

為獎勵亞邦技術的主要管理人員，二零零四年十一月十日，瑞華贏科技同意以總額人民幣11,183,000元(經參考亞邦技術淨資產值釐定)出售其持有的亞邦技術20%權益予北京亞邦創新技術有限公司。北京亞邦創新技術有限公司的個人股東按彼等所持權益比例以現金付清代價。儘管進行上述出售，姜海林及王靖仍繼續留任亞邦技術董事會，使瑞華贏科技可在亞邦技術董事會決策過程中發揮重大影響力。郝國平同時亦以代價人民幣900,000元(經參考亞邦技術的註冊資本釐定)將所持亞邦技術9%權益轉讓予北京亞邦創新技術有限公司。轉讓完成後，亞邦技術由瑞華贏科技、北京亞邦創新技術有限公司及北京天一偉業技術有限公司分別持有20%、68%及12%權益。

二零零五年，本公司董事相信瑞華贏科技的整體解決方案與亞邦技術的專業解決方案正式整合對本集團更有利。因此，瑞華贏科技於二零零六年一月一日與北京亞邦創新技術有限公司及北京天一偉業技術有限公司訂立權益轉讓協議，瑞華贏分別收購亞邦技術的68%及12%權益，代價為中國智能交通系統有限公司的42.5%權益。依據此協議，瑞華贏科技有權指示將亞邦技術的80%權益轉讓予其海外控股公司。因此，於二零零六年一月一日，亞邦技術由瑞華贏科技實際控制。作為重組的一部分，Fairstar Success Holdings Limited 隨後按瑞華贏科技指示收購亞邦技術的80%權益，詳情載於「Fairstar Success Holdings Limited 收購亞邦技術」一節。為簡化收購程序，北京天一偉業技術有限公司於二零零六年五月將所持亞邦技術的12%權益轉讓予北京亞邦創新技術有限公司。

二零零六年一月一日前，亞邦技術董事會包括姜海林、王靖、黨庫倫、潘建國及荊陽。根據二零零六年一月一日的權益轉讓協議及亞邦技術於二零零六年一月一日通過的股東決議案，亞邦技術股東授權瑞華贏科技成立管理委員會，由瑞華贏科技委任成員。管理委員會成員包括由瑞華贏科技提名的姜海林、黨庫倫及王靖，負責亞邦技術全面業務營運，包括但不限於財務決策、投資管理及財務預測、委任高級管理人員及釐定彼等酬金等。黨庫倫及王靖負責監督亞邦技術的日常營運並協助姜海林履行職務。根據本公司中國法律顧問意見，該管理委員會並無違反中國法律。北京亞邦創新技術有限公司將所持亞邦技術80%權益轉讓予 Fairstar Success Holdings Limited 後，管理委員會於二零零六年八月解散，詳情載於「Fairstar Success Holdings Limited 收購亞邦技術」一節。

百聯優力進一步增持瑞華贏科技權益

於二零零二年五月十八日訂立投資協議後，瑞華贏投資控股有限公司於二零零六年八月以人民幣35.0百萬元(參考瑞華贏科技資產淨值釐定)向百聯優力出售所持瑞華贏科技20%權益。交易完成後，瑞華贏科技分別由百聯優力、瑞華贏投資控股有限公司、趙立森及呂西林擁有75.5%、17%、5%及2.5%權益。

歷史及公司架構

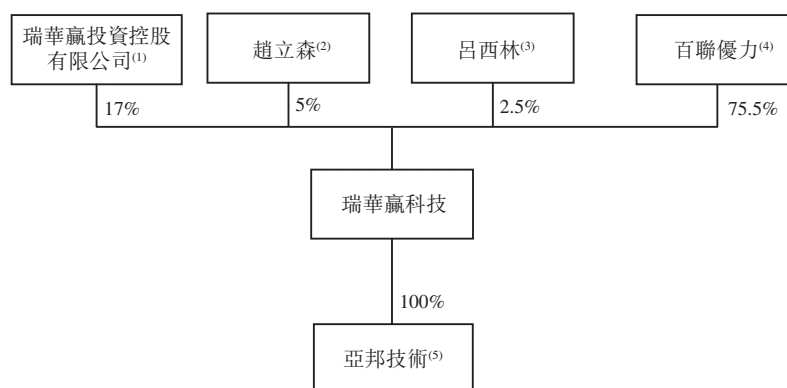
營業紀錄期間成立的公司

營業紀錄期間，我們在中國成立下列實體以配合擴展所需：

成立日期	公司名稱	主要業務活動
二零零七年三月三十日	昊天佳捷	增值服務及專業解決方案供應商
二零零七年四月四日	北京基意爾科技	收費解決方案供應商
二零零七年四月十八日	百聯智達	監控解決方案供應商
二零零七年六月二十五日 . .	智訊天成	鐵路分部通信解決方案供應商
二零零七年七月十一日	北京亞邦軟件	智能交通系統軟件研發及銷售 相關軟件
二零零九年十一月十九日 . .	江蘇智訊天成	研發、生產及銷售通訊產品、設備及服務
二零零九年十二月九日	成都威路特	研發及銷售智能交通系統分部的監控設備所用硬件及軟件

重組

下圖顯示重組前本集團的簡單權益架構(所有百分比為概約數字)：



附註：

- (1) 瑞華贏投資控股有限公司由王靖、鄭輝、關雄、張騫及王莉分別擁有58.9%、11.7%、11.7%、11.7%及6.0%的權益。瑞華贏投資控股有限公司為一家投資控股公司，過去一直投資中國不同行業，並以基建行業為主。自二零零六年八月七日起，瑞華贏投資控股有限公司不再投資智能交通系統行業，而專注於提供金融行業服務。
- (2) 控股股東。
- (3) 控股股東。
- (4) 百聯優力由廖道訓、吳玉瑞、姜海林、吳春紅、梁世平及袁闖分別擁有25.0%、24.0%、22.0%、12.0%、12.0%及5.0%的權益。截至最後可行日期，百聯優力為一家投資控股公司，主要投資從事網上數碼影像電子商務、網絡教育解決方案及服務以及企業軟件應用。
- (5) 二零零六年八月十五日，亞邦技術由瑞華贏科技及北京亞邦創新技術有限公司分別擁有20%及80%權益。二零零六年一月一日，瑞華贏科技與北京亞邦創新技術有限公司及北京天一偉業技術有限公司訂立協議，以所持中國智能交通系統有限公司42.5%權益作代價，分別收購亞邦技術的68.0%及12.0%權益。據此，瑞華贏科技可將亞邦技術的80.0%權益轉讓予其海外控股公司。因此，亞邦技術實際自二零零六年一月一日起由瑞華贏科技控制。

為精簡本集團架構及進一步整合業務，我們實行一連串重組步驟。

歷史及公司架構

趙立森、呂西林、瑞華贏投資控股有限公司個人股東及百聯優力個人股東註冊成立控股公司

Best Partners 乃於二零零六年六月二十三日在英屬處女群島註冊成立，作為瑞華贏投資控股有限公司個人股東、趙立森、呂西林及百聯優力個人股東的控股公司，以合併彼等於本集團的權益。Best Partners 的最初法定股本為1,000美元，分為100,000股每股面值0.01美元的股份。

二零零六年八月七日至二零零八年六月十一日，廖道訓、吳玉瑞、姜海林、王靖、梁世平、吳春紅、趙立森、袁闖、張騫、關雄、鄭輝、呂西林及王莉分別持有 Best Partners 股本的 18.875%、18.120%、16.610%、10.013%、9.060%、9.060%、5.000%、3.775%、1.989%、1.989%、2.500%及1.020%。二零零八年六月十一日，Credit Suisse Trust Limited 成立不可撤回全權信託 Tesco Trust 及 Fino Trust，以王靖、張騫、關雄、鄭輝、王莉、廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森為受益人，持有彼等於 Best Partners 的權益。詳情請參閱「Best Partners、Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 的股東權益重組」一節。

黨庫倫、潘建國及荊陽註冊成立控股公司

Joy Bright 乃於二零零六年六月二十三日於英屬處女群島註冊成立，作為黨庫倫、潘建國及荊陽用以合併彼等於本集團的權益的控股公司。Joy Bright 初步法定股本為50,000美元，分為50,000股每股面值1.00美元的股份。

二零零六年九月二十日至二零零八年六月十一日，Huaxin Investments (由黨庫倫全資擁有的公司)、Gouver Investments Limited (前稱 Joy Bright Jianguo Limited，為潘建國全資擁有的公司)及Rockyjng Investment Limited (前稱 Joy Bright Jingyang Limited，為荊陽全資擁有的公司)分別擁有 Joy Bright 股本的49.5%、30.5%及20%。二零零八年六月十一日，Credit Suisse Trust Limited 成立不可撤銷的全權信託 Binks Trust，以黨庫倫、潘建國及荊陽為受益人，持有彼等各自於 Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 的權益。詳情請參閱「Best Partners、Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 的股東權益重組」一節。

註冊成立 China Toprise Limited 作為中介控股公司

China Toprise Limited 乃於二零零六年六月十六日於英屬處女群島註冊成立，作為持有瑞華贏科技權益的本公司中介控股公司。China Toprise Limited 初步法定股本為1,000美元，分為100,000股每股面值0.01美元的股份。

二零零六年八月七日至二零零六年十月十七日，廖道訓、吳玉瑞、姜海林、王靖、梁世平、吳春紅、趙立森、袁闖、呂西林、張騫、關雄、鄭輝及王莉分別持有 China Toprise Limited 股本的18.875%、18.120%、16.610%、10.013%、9.060%、9.060%、5.000%、3.775%、2.500%、1.989%、1.989%、1.989%及1.020%。二零零六年十月十七日，Best Partners 收購 China Toprise Limited 全部已發行股本，詳情請參閱「Best Partners 收購 China Toprise Limited」一節。

轉讓瑞華贏科技權益及 China Toprise Limited 收購

由於預期會將瑞華贏科技由內資公司轉為外資企業，再加上根據本公司當時的理解，經營高速公路分部智能交通系統項目的外商投資企業須有獨立國內股東。二零零六年八月八日，瑞華贏投資控股有限公司、百聯優力、趙立森及呂西林以總代價人民幣4,178,100元(參

歷史及公司架構

考瑞華贏科技資產淨值5%釐定)分別向北京久帆科技有限公司轉讓所持瑞華贏科技0.85%、3.775%、0.25%及0.125%權益。北京久帆科技有限公司由黃榮及薛卞生分別擁有60%及40%權益。北京久帆科技有限公司從事開發及提供有關計算機技術與通信系統的培訓和諮詢服務。北京久帆科技有限公司、黃榮及薛卞生獨立於本集團及其關連人士。

北京經濟技術開發區管委會於二零零六年八月二十二日發出批准後，China Toprise Limited 以總代價人民幣72,865,570元(參考二零零六年六月三十日的資產值釐定)向百聯優力、瑞華贏投資控股有限公司、趙立森及呂西林收購瑞華贏科技的95%權益。北京市政府於二零零六年八月二十三日頒發了《外商投資企業批准證書》。瑞華贏科技營業執照於二零零六年八月三十一日經修訂。

二零零六年八月八日，百聯優力個人股東廖道訓、吳玉瑞、姜海林、吳春紅、梁世平及袁闖；瑞華贏投資控股有限公司個人股東王靖、鄭輝、關雄、張騫及王莉、趙立森、呂西林；與北京久帆科技有限公司兩名個人股東黃榮及薛卞生訂立借款協議，向黃榮及薛卞生出借款項人民幣4,178,100元以收購瑞華贏科技5%權益。根據該借款協議，黃榮及薛卞生僅可向北京久帆科技有限公司支付該筆款項以收購瑞華贏科技5%權益。該貸款並無到期日，而貸款人可隨時要求還款。黃榮及薛卞生承諾將北京久帆科技有限公司因投資瑞華贏科技而收取的一切股息轉讓予借款協議貸款人作為還款利息。

二零零六年八月八日，黃榮及薛卞生根據相若條款與北京久帆科技有限公司訂立另一份借款協議，向北京久帆科技有限公司出借款項人民幣4,178,100元。根據該借款協議，北京久帆科技有限公司僅可將該筆貸款用於收購瑞華贏科技5%權益。借予北京久帆科技有限公司的貸款並無到期日，而借款協議亦無列明利率，但北京久帆科技有限公司自瑞華贏科技收取的全部股息須付予黃榮及薛卞生作為還款利息。除借款協議外，瑞華贏控權股東、百聯優力股東、趙立森及呂西林與瑞華贏科技亦訂立協議，自上述貸款收取的一切日後經濟利益須轉讓予瑞華贏科技。基於上述協議，瑞華贏科技的所有經濟利益會歸百聯優力、瑞華贏投資控股有限公司、趙立森及呂西林所有。

自北京久帆科技有限公司按下文所述於二零零七年十月十二日以代價人民幣1元將瑞華贏科技5%權益轉讓予亞邦技術全資子公司北京亞邦信息後，上述兩項貸款視為已償還。兩份借款協議亦於當日終止。

本公司的中國法律顧問確認，根據中國法律、規則及法規，上述各協議(包括借款協議)為合法、有效且對訂約方有約束力。此外，上述協議之執行、交付、生效、可執行性及履行並無導致任何中國訂約方違反任何中國法律、規則及法規。

根據本公司中國法律顧問的進一步解釋及意見，我們隨後獲悉現行中國法律及法規並無規定外資企業須先擁有獨立國內股東方可獲准經營高速公路分部智能交通系統項目。因此，為鞏固本公司於瑞華贏科技的權益，我們向北京久帆科技有限公司收購瑞華贏科技5%權益。於二零零七年九月三十日，北京經濟技術開發區管委會批准北京久帆科技有限公司以代價人民幣1元將瑞華贏科技權益的5%轉讓予亞邦技術全資子公司北京亞邦信息，瑞華

歷史及公司架構

贏科技的註冊資本由人民幣20百萬元增至人民幣38百萬元，其中 China Toprise Limited 及北京亞邦信息亦分別注資人民幣9.5百萬元及人民幣8.5百萬元。上述轉讓完成後，瑞華贏科技由 China Toprise Limited 及亞邦技術的全資子公司北京亞邦信息分別擁有75%及25%權益。

二零零七年十二月十九日，北京經濟技術開發區管委會批准瑞華贏科技改變業務範圍，其中包括高速公路通信、監控及公路收費系統工程，以及註冊資本由人民幣38.0百萬元增至人民幣70.0百萬元，其中由 China Toprise Limited 及北京亞邦信息分別注資人民幣24百萬元及人民幣8百萬元，其後瑞華贏科技分別由 China Toprise Limited 及亞邦技術全資子公司北京亞邦信息擁有75%及25%。

註冊成立 Fairstar Success Holdings Limited 作為中介控股公司

Fairstar Success Holdings Limited 乃於二零零六年六月十三日於英屬處女群島註冊成立，作為本集團的中間控股公司，初步法定股本為50,000美元，分為50,000股每股面值1.00美元的股份。

二零零六年八月七日，Fairstar Success Holdings Limited 的股本由黨庫倫、潘建國及荊陽分別持有24,750股、15,250股及10,000股。

Fairstar Success Holdings Limited 收購亞邦技術

於二零零六年八月十六日，經中關村科技園區海淀園管理委員會批准，根據瑞華贏科技與北京亞邦創新技術有限公司及天一偉業技術有限公司於二零零六年一月一日訂立的協議，北京亞邦創新技術有限公司以人民幣36百萬元(參考二零零六年六月三十日亞邦技術的資產淨值後釐定)轉讓所持由瑞華贏科技管理的亞邦技術80%權益予 Fairstar Success Holdings Limited。北京市人民政府於二零零六年八月十八日發出《外商投資企業批准證書》。亞邦技術的營業執照已於二零零六年八月二十五日經修訂。

Best Partners 收購 China Toprise Limited

二零零六年十月十七日，Best Partners 以現金按面值收購 China Toprise Limited 全部已發行股本。收購後，China Toprise Limited 成為 Best Partners 全資子公司。

Joy Bright 收購 Fairstar Success Holdings Limited

二零零六年十月十七日，Joy Bright 以現金按面值收購 Fairstar Success Holdings Limited 全部已發行股本。收購後，Fairstar Success Holdings Limited 成為 Joy Bright 的全資子公司。

註冊成立中国智能交通系統有限公司

中国智能交通系統有限公司於二零零六年六月二十一日在開曼群島註冊成立，作為本集團的最終控股公司。中国智能交通系統有限公司的初步法定股本為50,000美元，分為50,000股每股面值1.00美元的股份。二零零六年十月十六日，以面值1.00美元轉讓一股認購股份予 Best Partners。

中国智能交通系統有限公司以換股形式收購 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited

二零零六年十月十八日，中国智能交通系統有限公司分別從 Best Partners 及 Joy Bright 收購 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 的全部已發行股本，以向 Best Partners 及 Joy Bright 發行28,749股股份及21,250股股份作為有關收購的代價。

中国智能交通系統有限公司股份的價值乃根據瑞華贏科技董事會於二零零五年底作出的評估所得。為編製符合國際財務報告準則的財務報表，我們聘請獨立估值師第一太平戴維斯估值及專業顧問有限公司審閱及確認評核。第一太平戴維斯估值及專業顧問有限公司其後於二零零七年九月十五日發出確認評核的估值報告。

於中国智能交通系統有限公司的投資

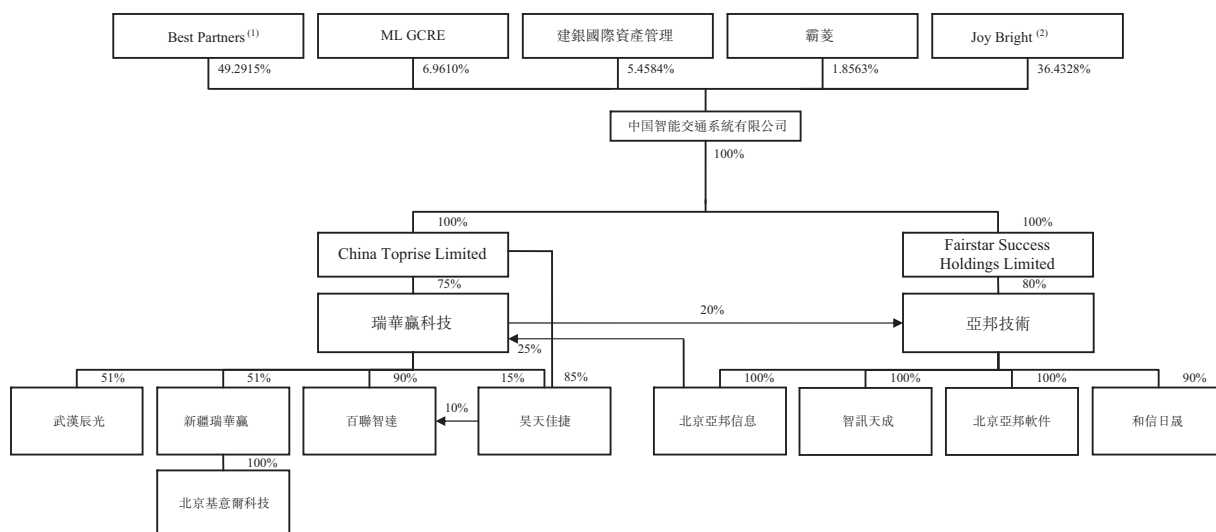
為擴展業務而集資，於二零零六年十一月十四日，建銀國際資產管理與中国智能交通系統有限公司訂立認購協議，據此建銀國際資產管理同意認購中国智能交通系統有限公司發行的108,846,229.96港元的可換股債券。認購中国智能交通系統有限公司可換股債券所得款項用於本集團的重組及一般營運資金。二零零七年十一月十九日，該等債券兌換為中国智能交通系統有限公司7,663股股份。

於二零零七年十一月十九日舉行的中国智能交通系統有限公司股東大會上，股東批准將中国智能交通系統有限公司於二零零七年十一月十九日股本中每股面值1.00美元的股份拆細為中国智能交通系統有限公司股本中20,000股每股面值0.00005美元的股份。

二零零七年十一月二十七日，ML GCRE 以代價105,417,276.72港元向建銀國際資產管理收購中国智能交通系統有限公司71,281,176股股份，並以11,060,970.49港元認購9,921,416股中国智能交通系統有限公司的新股份。同日，霸菱以31,060,865.93港元認購21,654,024股中国智能交通系統有限公司的新股份；新股發行所得款項主要用作 China Toprise 支付其於瑞華贏科技註冊資本由人民幣38百萬元增至人民幣70百萬元的應佔份額以及作為本集團一般營運資金。

歷史及公司架構

下表展示上述重組步驟完成當時的本集團權益架構：



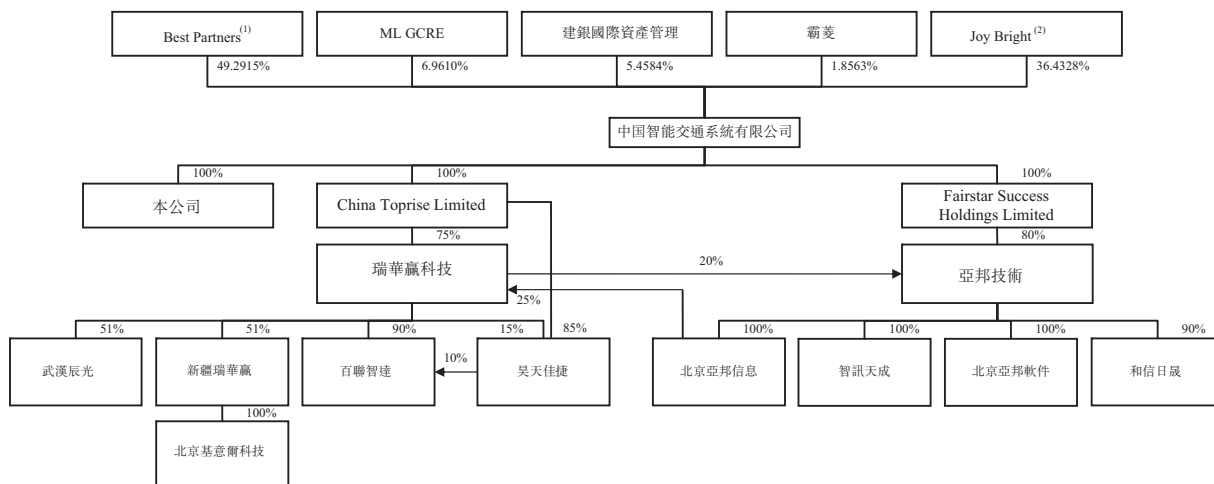
附註：

- (1) 於二零零八年六月十一日前，Best Partners 分別由廖道訓擁有18.8750%、吳玉瑞擁有18.1200%、姜海林擁有16.610%、王靖擁有10.0130%、梁世平擁有9.0600%、吳春紅擁有9.0600%、趙立森擁有5.0000%、袁闖擁有3.7750%、呂西林擁有2.5000%、鄭輝擁有1.9890%、王莉擁有1.0200%、張騫擁有1.9890%及關雄擁有1.9890%權益。
- (2) 於二零零八年六月十一日前，Joy Bright 分別由 Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjing Investment Limited 擁有49.5%、30.5%及20%權益。Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjing Investment Limited 分別由黨庫命、潘建國及荊陽全資擁有。

歷史及公司架構

本公司註冊成立

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立。本公司最初法定股本為380,000港元，分為3,800,000股每股面值0.10港元的股份。註冊成立後，Best Partners 獲配發及發行一股未繳股本股份。於二零零八年六月十日，Best Partners 將本公司一股未繳股本股份轉讓予中国智能交通系統有限公司。



附註：

- (1) 於二零零八年六月十一日前，Best Partners 分別由廖道訓擁有18.8750%、吳玉瑞擁有18.1200%、姜海林擁有16.610%、王靖擁有10.0130%、梁世平擁有9.0600%、吳春紅擁有9.0600%、趙立森擁有5.0000%、袁闖擁有3.7750%、呂西林擁有2.5000%、鄭輝擁有1.9890%、王莉擁有1.0200%、張騫擁有1.9890%及關雄擁有1.9890%權益。
- (2) 於二零零八年六月十一日前，Joy Bright 分別由 Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 擁有49.5%、30.5%及20%權益。Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 分別由黨庫俞、潘建國及荊陽全資擁有。

中国智能交通系統有限公司向 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 的權益注資

於二零零八年六月十八日，中国智能交通系統有限公司分別以約106.9百萬港元及36.1百萬港元認購 China Toprise Limited 100股及 Fairstar Success Holdings Limited 1股股份，該股份按溢價入賬列為繳足的股份，相當於因重組及代表本公司應付 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 款項(主要為上市開支)總額約143.0百萬港元。

股份分拆

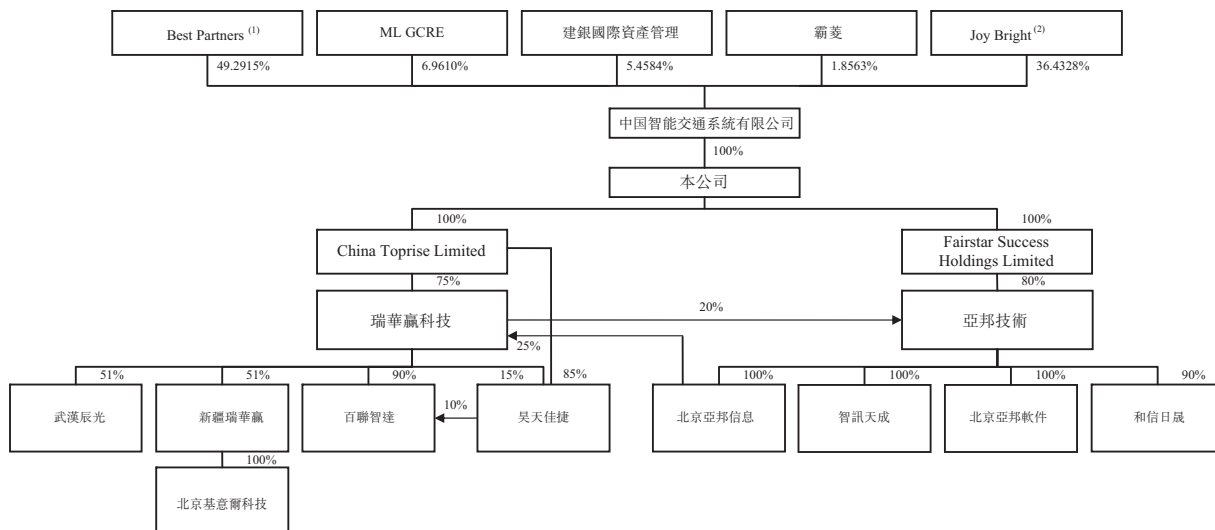
根據股東於二零零八年六月十八日以書面通過的決議案，本公司股本中每股面值0.10港元的已發行及未發行股份將各自分拆為500股每股面值0.0002港元的股份，使本公司法定股本380,000港元即時分拆為1,900,000,000股每股面值0.0002港元的股份。

本公司收購 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited

於二零零八年六月十八日，本公司向中国智能交通系統有限公司分別收購 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 全部已發行股本，分別以(1)將中国智能交通系統有限公司所持本公司500股未繳股本的股份入賬列為繳足；及(2)向中国智能交通系統有限公司發行及配發1,166,530,554股按溢價入賬列為繳足的本公司股份的方式支付。該等交易完成後，本公司成為本集團的控股公司。

歷史及公司架構

下表展示緊接將 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 轉讓予本公司後的本集團權益架構：



附註：

- (1) 於二零零八年六月十一日前，Best Partners 分別由廖道訓擁有18.8750%、吳玉瑞擁有18.1200%、姜海林擁有16.610%、王靖擁有10.0130%、梁世平擁有9.0600%、吳春紅擁有9.0600%、趙立森擁有5.0000%、袁闖擁有3.7750%、呂西林擁有2.5000%、鄭輝擁有1.9890%、王莉擁有1.0200%、張騫擁有1.9890%及關雄擁有1.9890%權益。
- (2) 於二零零八年六月十一日前，Joy Bright 分別由 Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 擁有49.5%、30.5%及20%權益。Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 分別由黨庫俞、潘建國及荊陽全資擁有。

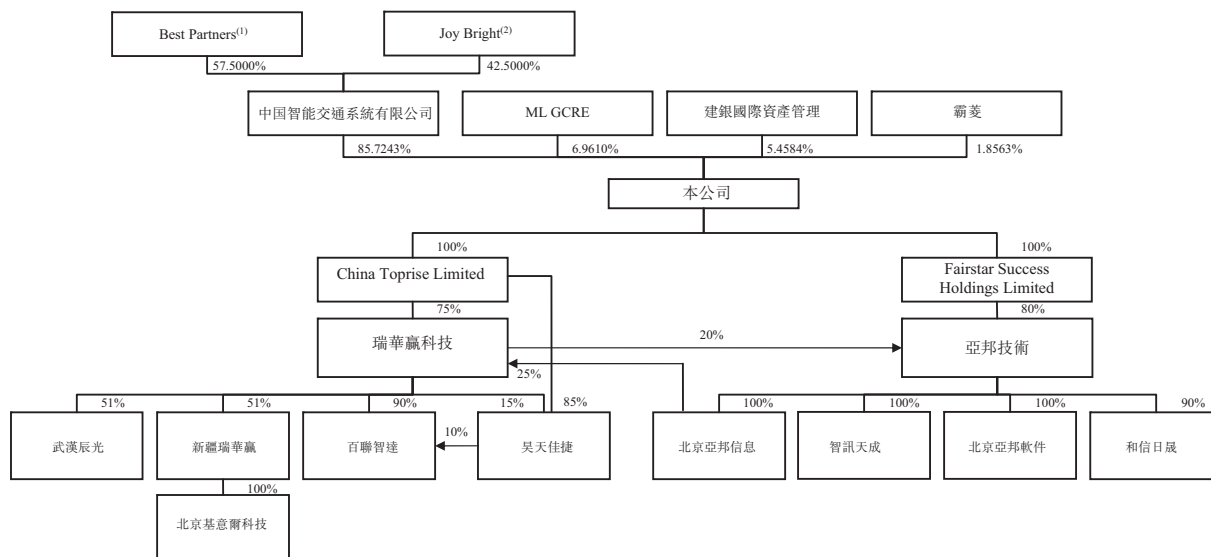
向建銀國際資產管理、ML GCRE 及霸菱轉讓本公司權益

於二零零八年六月十九日，中国智能交通系統有限公司分別向 ML GCRE、建銀國際資產管理及霸菱轉讓本公司81,202,592、63,674,438及21,654,024股本公司股份。

基於向 ML GCRE、建銀國際資產管理及霸菱分別轉讓81,202,592、63,674,438及21,654,024股本公司股份後，Best Partners 及 Joy Bright 同意自中国智能交通系統有限公司處接收因中国智能交通系統有限公司將本公司股份轉讓予 ML GCRE、建銀國際資產管理及霸菱而應收 ML GCRE、建銀國際資產管理及霸菱的轉讓價。經考慮 Best Partners 及 Joy Bright 承擔該等負債後，ML GCRE、建銀國際資產管理及霸菱同意將各自所持中国智能交通系統有限公司權益轉讓予 Best Partners 及 Joy Bright。

歷史及公司架構

下圖展示本集團緊接本公司權益轉讓予建銀國際資產管理、ML GCRE 及霸菱後的權益架構：



附註：

- (1) 於二零零八年六月十一日前，Best Partners 分別由廖道訓擁有18.8750%、吳玉瑞擁有18.1200%、姜海林擁有16.610%、王靖擁有10.0130%、梁世平擁有9.0600%、吳春紅擁有9.0600%、趙立森擁有5.0000%、袁闖擁有3.7750%、呂西林擁有2.5000%、鄭輝擁有1.9890%、王莉擁有1.0200%、張騫擁有1.9890%及關雄擁有1.9890%權益。
- (2) 於二零零八年六月十一日前，Joy Bright 分別由 Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 擁有49.5%、30.5%及20%權益。Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 分別由黨庫俞、潘建國及荊陽全資擁有。

Best Partners、Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 的股東權益重組

Best Partners、Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 獨立股東根據理財策劃，成立三份不可撤回信託以持有彼等於 Best Partners、Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 的權益。

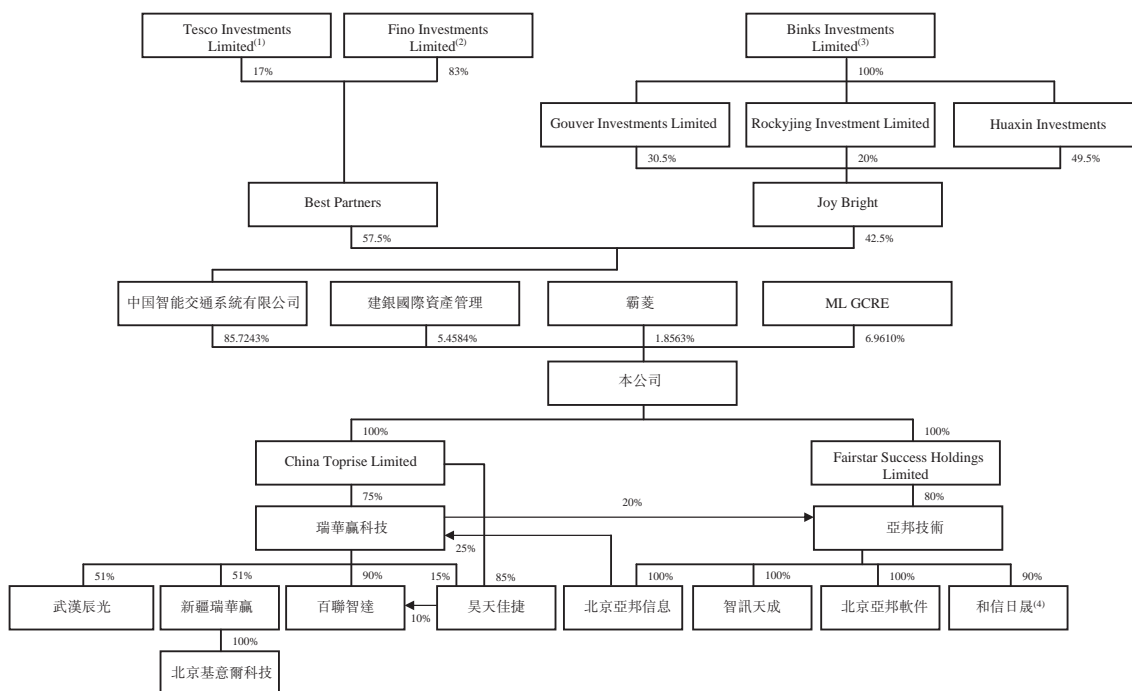
於二零零八年六月十一日，Credit Suisse Trust Limited 為王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉的利益成立不可撤回的全權信託 Tesco Trust。根據彼等之理財策劃，王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉轉讓各自所持 Best Partners 權益予由 Tesco Trust 成立的 Carpathian Investments Limited (其後於二零零九年十一月六日更名為 Tesco Investments Limited)。王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉為 Tesco Trust 之受益人，而 Credit Suisse Trust Limited 為 Tesco Trust 之託管人。

於二零零八年六月十一日，Credit Suisse Trust Limited 為廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森的利益成立不可撤回的全權信託 Fino Trust。根據彼等之理財策劃，廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森轉讓各自所持 Best Partners 權益予由 Fino Trust 成立的 Cunard Investments Limited (其後於二零零九年十一月六日更名為 Fino Investments Limited)。廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森為 Fino Trust 之受益人，而 Credit Suisse Trust Limited 為 Fino Trust 之託管人。

歷史及公司架構

於二零零八年六月十一日，Credit Suisse Trust Limited 為黨庫侖、潘建國及荊陽的利益成立不可撤回的全權信託 Binks Trust。根據彼等之理財策劃，黨庫侖、潘建國及荊陽轉讓各自所持 Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 的權益予由 Binks Trust 成立的 Sinatra Investments Limited (其後於二零零九年十一月六日更名為 Binks Investments Limited)。黨庫侖、潘建國及荊陽為 Binks Trust 之受益人，而 Credit Suisse Trust Limited 為 Binks Trust 之託管人。

下圖展示緊隨股東所持 Best Partners、Huaxin Investments、Gouver Investments Limited 及 Rockyjng Investment Limited 股權重組後本集團的股權架構：



附註：

- (1) 由Credit Suisse Trust Limited為王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉的利益成立的不可撤回全權信託Tesco Trust擁有。
- (2) 由Credit Suisse Trust Limited為廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森的利益成立的不可撤回全權信託Fino Trust擁有。
- (3) 由Credit Suisse Trust Limited為黨庫侖、潘建國及荊陽的利益成立的不可撤回全權信託Binks Trust擁有。
- (4) 其餘10%權益由王斌持有。除為本公司子公司和信日晟之主要股東外，王斌獨立於本公司任何董事、主要行政人員或主要股東，且與彼等概無關連。由於並無本公司關連人士(王斌除外)可於和信日晟的股東大會行使10%或以上投票權，故和信日晟並非本公司關連人士，而和信日晟亦非本公司關連人士(王斌除外)的聯繫人。

建銀國際資產管理其後認購債券

二零零八年十二月十二日、二零零九年二月三日及二零零九年三月五日，建銀國際資產管理認購中国智能交通系統有限公司本金總額人民幣200,000,000元的可兌換債券，可轉換為中国智能交通系統有限公司所持本公司股份。出售可兌換債券所得款項主要用作支付中国智能交通系統有限公司自 ML GCRE 購回本公司股份應付的代價。二零一零年三月二十九

歷史及公司架構

日，中国智能交通系統有限公司及建銀國際資產管理同意(其中包括)修改及重列總額人民幣200,000,000元的可兌換債券，而中国智能交通系統有限公司同意向建銀國際資產管理支付代價總計人民幣25,350,000元。同日向建銀國際資產管理發行經修改及重列總額人民幣200,000,000元可兌換債券。有關詳情請參閱「本公司投資者—可換股債券主要條款」一節。

設立首次公開發售前股份獎勵計劃

二零零八年十二月二十八日，中国智能交通系統有限公司設立首次公開發售前股份獎勵計劃，據此，中国智能交通系統有限公司所持可購買合共116,653,105股本公司股份的購股權授予115名合資格參與者，包括本公司董事及僱員。首次公開發售前股份獎勵計劃旨在確認本公司若干僱員、行政人員或職員曾經或可能曾經對本公司發展及／或本公司股份在聯交所上市作出的貢獻。首次公開發售前股份獎勵計劃主要條款載於本招股章程附錄六「法定及一般資料—首次公開發售前股份獎勵計劃」。

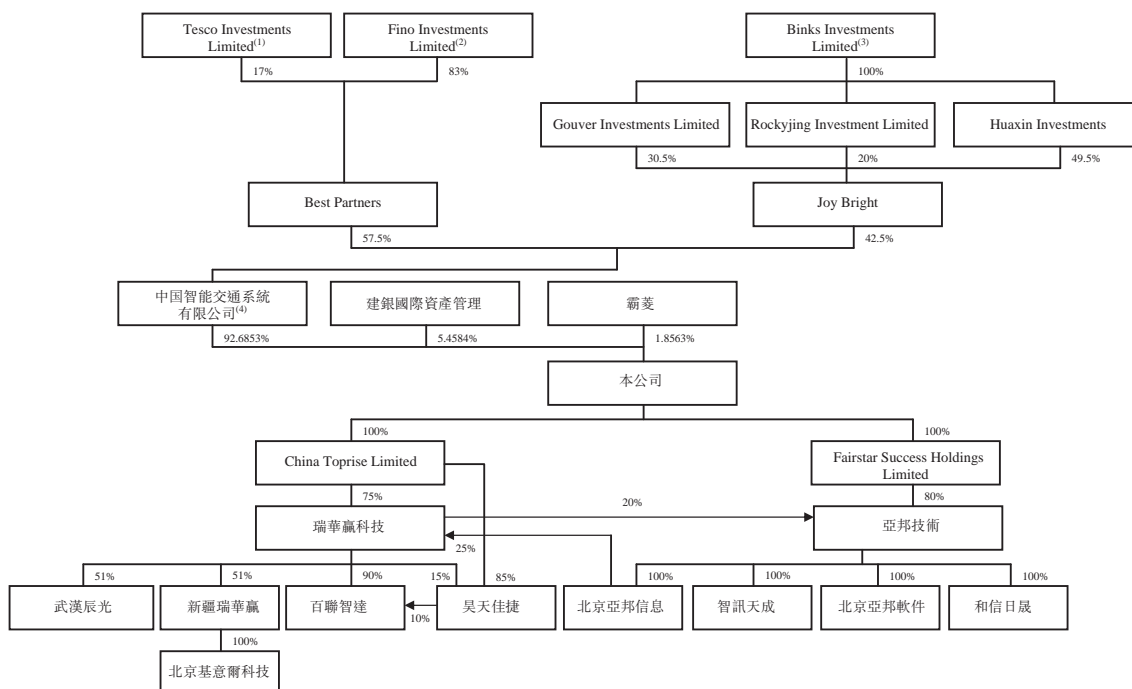
首次公開發售前股份獎勵計劃所涉購股權自二零零八年十二月三十一日起可行使約49.87%，其後自二零一零年十二月三十一日起每半年可行使約8.35%，惟須遵守持有及行使購股權及向購股權持有人轉讓本公司股份的規定，且持有該等本公司股份須遵守所有法律、規章及法規。為符合上市規則第10.07(1)(a)條規定，緊隨本公司股份開始於聯交所買賣後六個月內，中国智能交通系統有限公司不得轉讓首次公開發售股份獎勵計劃所涉任何本公司股份。由於首次公開發售股份獎勵計劃所涉本公司股份僅佔全球發售完成前約8.6%及緊隨全球發售完成後(假設並無行使超額配股權)本公司已發行股本約7.52%，故中国智能交通系統有限公司於上市後第二個六個月期間內向購股權持有人轉讓首次公開發售股份獎勵計劃所涉本公司股份不會導致中国智能交通系統有限公司不再為本公司的控權股東。

其後投資及出售本公司股權

二零零九年一月五日，中国智能交通系統有限公司自 ML GCRE 購買81,202,592股本公司股份，代價約為15,450,000美元。

歷史及公司架構

下圖列示緊隨上述轉讓後本集團的股權架構：



附註：

- (1) 由 Credit Suisse Trust Limited 為王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉的利益成立的不可撤回全權信託 Tesco Trust 擁有。
- (2) 由 Credit Suisse Trust Limited 為廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森的利益成立的不可撤回全權信託 Fino Trust 擁有。
- (3) 由 Credit Suisse Trust Limited 為黨庫倫、潘建國及荊陽的利益成立的不可撤回全權信託 Binks Trust 擁有。
- (4) 包括根據首次公開發售前股份獎勵計劃留置的本公司股份，該等本公司股份相當於緊接全球發售前本公司已發行股本約8.6391%。

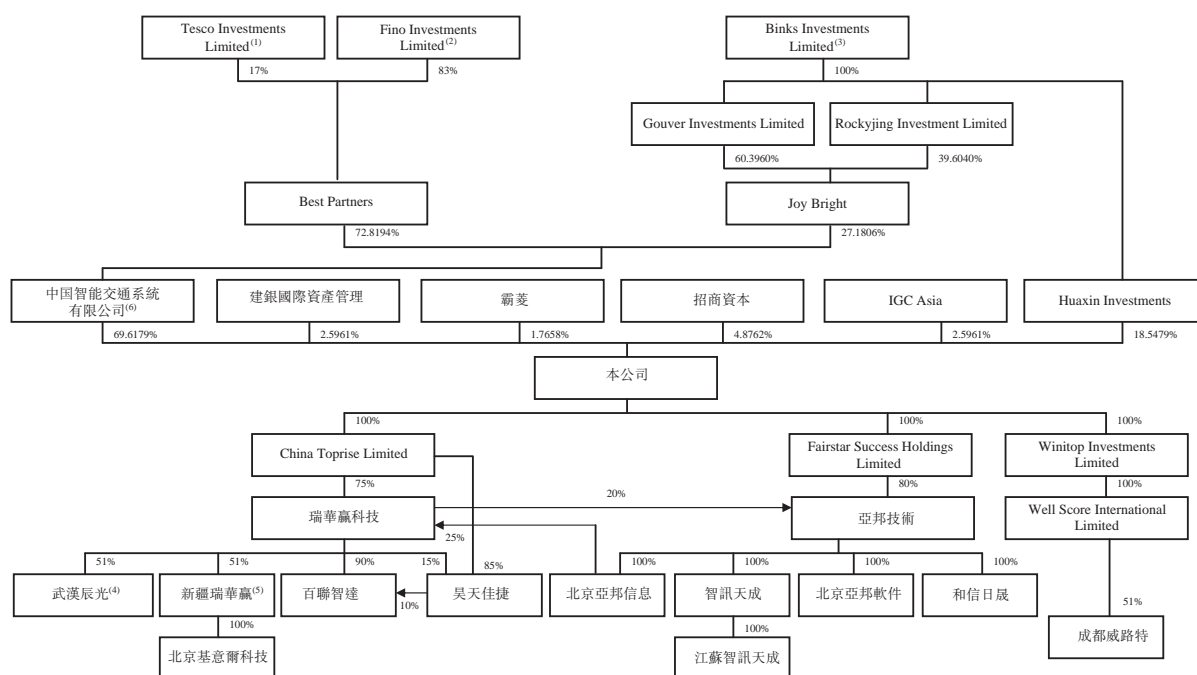
二零零九年四月二十三日，CMTF Private Equity One 及 CMTF SPC 代表 CMTF Private Equity Two Segregated Portfolio 透過各自兩間子公司認購合共59,798,423股本公司股份，代價約為人民幣120.2百萬元。認購所得款項用作本集團的額外營運資金。有關詳情請參閱「本公司投資者－招商資本」一節。

二零零九年八月五日，IGC Asia透過 Investor AB之兩家投資控股子公司自中国智能交通系統有限公司購買合共31,837,219股本公司股份，代價為9.6百萬美元。有關詳情請參閱「本公司投資者－IGC Asia」一節。

二零零九年十二月二十八日，建銀國際資產管理向中国智能交通系統有限公司轉讓31,837,219股本公司股份，代價為9.2百萬美元。有關詳情請參閱「本公司投資者－建銀國際資產管理」一節。

歷史及公司架構

Limited，代價為 Joy Bright向 Huaxin Investments 轉讓所持中国智能交通系統有限公司 245,408,971股股份。隨後於二零一零年二月十二日，Huaxin Investments 分別將中国智能交通系統有限公司的178,705,282股及66,703,689股股份轉讓予Best Partners及Joy Bright，代價為中国智能交通系統有限公司向 Huaxin Investments 轉讓所持本公司227,457,995股本公司股份。有關重組後，Huaxin Investments 成為本公司的直接股東。由於有關重組，Huaxin Investments 於二零一零年三月二十九日就中国智能交通系統有限公司訂立彌償契據，Huaxin Investments 承諾就所持本公司股權按 Huaxin Investments 及中国智能交通系統有限公司所佔本公司股權比例承擔、履行及遵守中国智能交通系統有限公司適用或具約束力的若干協議的規定及責任。由於訂立有關彌償，中国智能交通系統有限公司及 Huaxin Investments 就所持本公司權益所承擔的各自責任及負債將與上述重組前相同。



附註：

- (1) 由Credit Suisse Trust Limited為王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉的利益成立的不可撤回全權信託Tesco Trust擁有。
- (2) 由Credit Suisse Trust Limited為廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森的利益成立的不可撤回全權信託Fino Trust擁有。
- (3) 由Credit Suisse Trust Limited為黨庫俞、潘建國及荊陽的利益成立的不可撤回全權信託Binks Trust擁有。
- (4) 其餘49%權益由武漢興得科技有限公司持有。除為本公司子公司武漢辰光之主要股東外，武漢興得科技有限公司獨立於本公司董事、主要行政人員及主要股東，且與彼等概無關連。由於並無本公司關連人士(武漢興得科技有限公司除外)可於武漢辰光的股東大會行使10%或以上投票權，故武漢辰光並非本公司關連人士，而武漢辰光亦非本公司關連人士的聯繫人(武漢興得科技有限公司除外)。
- (5) 其餘49%權益由新疆盛恆天信息技術有限公司持有。除為本公司子公司新疆瑞華華贏之主要股東外，新疆盛恆天信息技術有限公司獨立於本公司董事、主要行政人員及主要股東，且與彼等概無關連。由於並無本公司關連人士(新疆盛恆天信息技術有限公司除外)可於新疆瑞華華贏的股東大會行使10%或以上投票權，故新疆瑞華華贏並非本公司關連人士，亦非本公司關連人士(新疆盛恆天信息技術有限公司除外)的聯繫人。
- (6) 包括根據首次公開發售前股份獎勵計劃留置的本公司股份，該等本公司股份相當於緊接全球發售完成前本公司已發行股本約8.6391%。

引入新投資者

二零一零年二月二十六日，由Baytree、GE Capital、Intel Capital、Greater China及Future Choice組成的財團訂立協議(a)財團購買及認購本公司股份、(b)Baytree認購中国智能交通系統有限公司可兌換債券及Baytree將借予該公司的短期貸款延期及(c)Baytree及Future Choice在上市時進一步認購本公司股份。該財團詳情如下：

- Baytree 為 Temasek Holdings (Private) Limited 的全資子公司；
- GE Capital 為在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司；
- Intel Capital 為根據美國特拉華州普通公司法成立及存續的公司；
- Greater China 為 Mizuho Securities Principal Investment Co., Ltd. (為 Mizuho Securities Co., Ltd. 的全資子公司)持有的投資機構；及
- Future Choice 為 NWS Holdings Limited 的間接全資子公司，NWS Holdings Limited 於百慕達註冊成立為有限公司，其股份在聯交所主板上市。

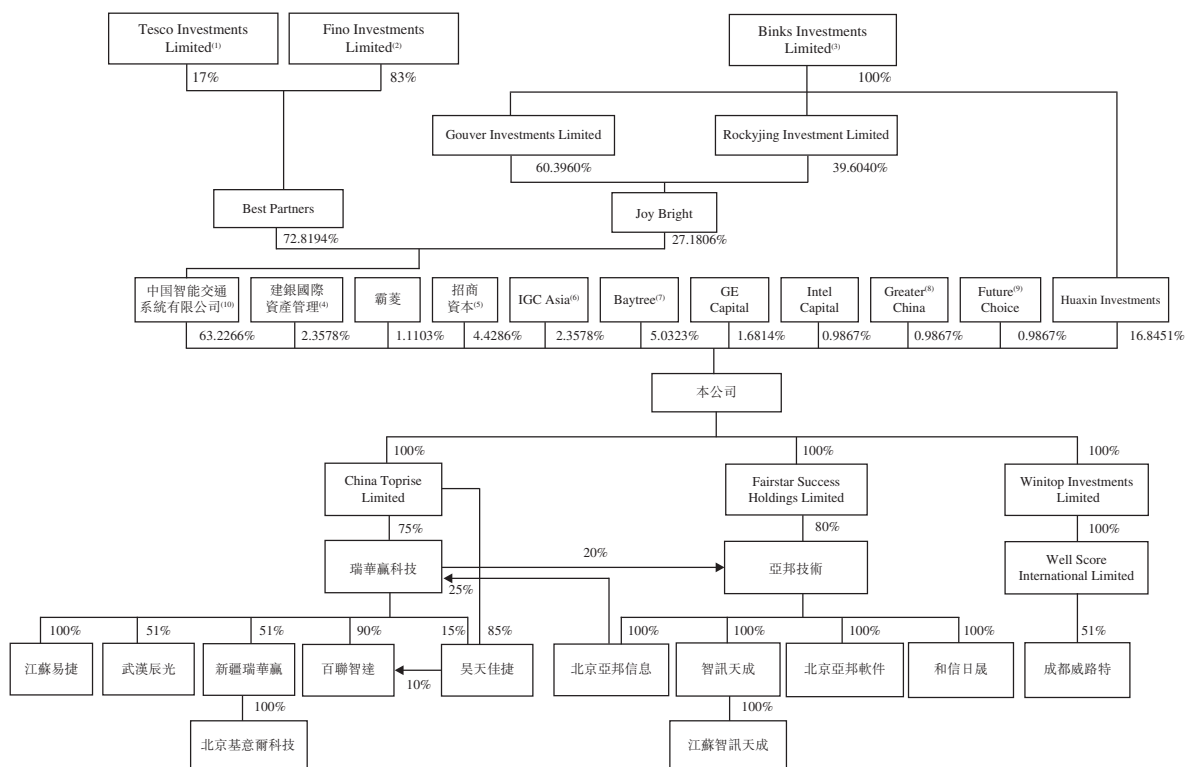
投資詳情如下：

- Baytree、GE Capital、Intel Capital、Greater China及Future Choice 同意認購合共123,964,076股本公司股份，總代價為46.0百萬美元(約357,079,600港元)。
- Greater China 同意自霸菱購買額外6,661,838股本公司股份，代價為2.5百萬美元。
- Baytree 同意：
 - 認購中国智能交通系統有限公司金額為11.0百萬美元的可兌換債券，可轉換為中国智能交通系統有限公司所持本公司股份；
 - 向中国智能交通系統有限公司提供餘額為11.5百萬美元的短期貸款；及
 - 在本公司就全球發售訂立的公開發售包銷協議及國際購買協議之無條件有效的情況下，按發售價認購全球發售的有關額外數日本公司股份，總認購價為11.5百萬美元。
- Future Choice同意，在本公司就全球發售訂立的公開發售包銷協議及國際購買協議無條件有效的情況下，按發售價認購全球發售的有關額外數日本公司股份，總認購價為10.0百萬美元。

上述所涉交易(有關全球發售的本公司股份認購除外)於二零一零年三月五日完成。有關詳情請參閱「本公司投資者—Baytree、GE Capital、Intel Capital、Greater China及Future Choice認購及購買股份」一節。

歷史及公司架構

下圖列示緊接全球發售完成前本集團的股權架構：



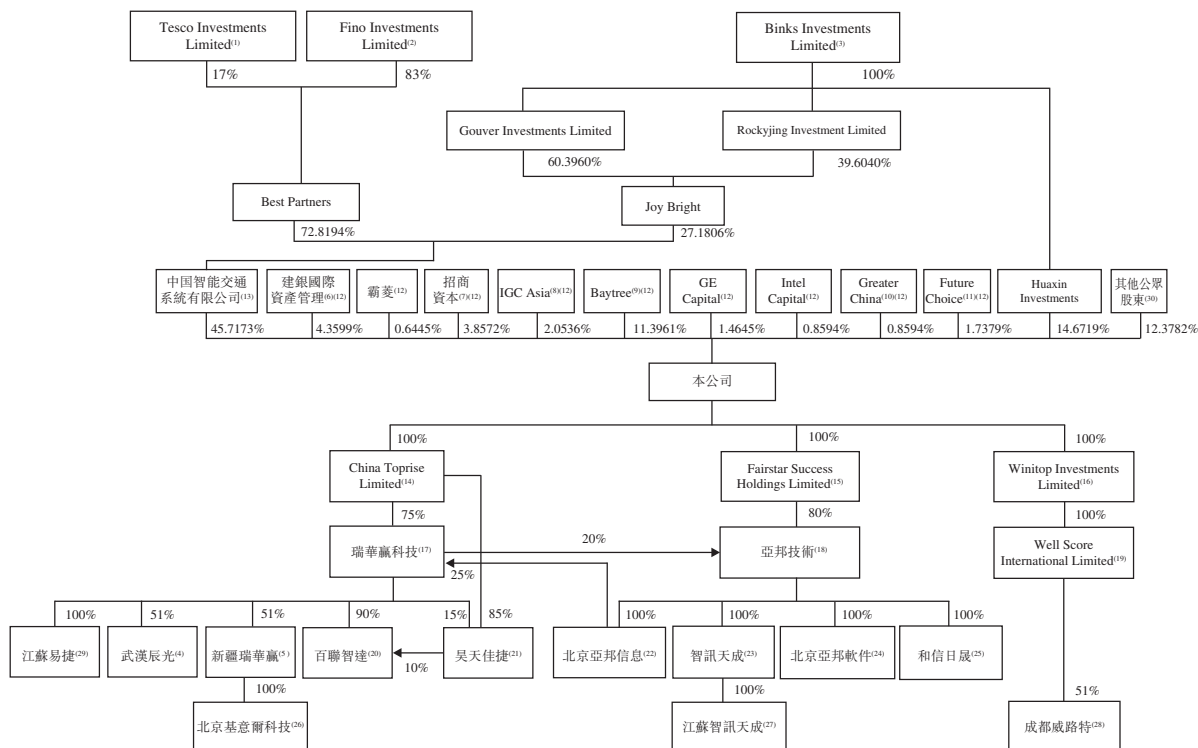
附註：

- (1) 由Credit Suisse Trust Limited為王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉的利益成立的不可撤回全權信託Tesco Trust擁有。
- (2) 由Credit Suisse Trust Limited為廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森的利益成立的不可撤回全權信託Fino Trust擁有。
- (3) 由Credit Suisse Trust Limited為黨庫命、潘建國及荊陽的利益成立的不可撤回全權信託Binks Trust擁有。
- (4) 於香港註冊成立的有限公司，上市時的股東之一，其全部已發行股本由中國建設銀行股份有限公司實益擁有。
- (5) China Merchants Securities Investment Ltd.的全資子公司。
- (6) Investor Investments Asia Limited及Investor Group Asia L.P.為Investor AB之投資顧問及全資子公司Investor Growth Capital Asia持有之投資機構。
- (7) Temasek Holdings (Private) Limited之全資子公司。
- (8) Mizuho Securities Principal Investment Co., Ltd. (為Mizuho Securities Co., Ltd.的全資子公司)持有的投資機構。
- (9) NWS Holdings Limited之間接全資子公司。
- (10) 包括根據首次公開發售前股份獎勵計劃留置的本公司股份，該等本公司股份相當於緊接全球發售完成前本公司已發行股本約8.6391%。

下圖列示緊隨全球發售完成後本集團的股權架構，假設(i)發售價為指標發售價範圍的最低值每股2.85港元，及(ii)超額配股權未獲行使；並反映(x) Baytree可兌換債券及經修訂及重列的建銀國際資產管理可兌換債券的可兌換部份已悉數兌換，(y)建銀國際資產管理及霸菱於全球發售售出的股份（請參閱「主要股東及售股股東—售股股東」），以及(z)Baytree及Future Choice作為全球發售中公司配售一部分的股份認購（請參閱「公司投資者」）。對於上文(x)，在上市日期或之前，本公司會向股份過戶登記處聯合證券登記有限公司發出不可撤回的指示函件，要求在上市日期後滿六個月之日起計三個營業日內，將由於自動兌換Baytree可兌

歷史及公司架構

換債券及經修訂及重列的建銀國際資產管理可換股債券的可兌換部分而分別轉讓的有關數目股份，登記在Baytree及建銀國際資產管理各自指讓人的名下。直至發出上述不可撤回指示函之前，中國智能交通系統有限公司同意將Baytree可兌換債券及經修訂及重列的建銀國際資產管理可換股債券的可兌換部分兌換成股份，並將Baytree及建銀國際資產管理的指讓人登記在本公司的股東名冊，亦會安排上述股份過戶登記處在聯交所許可的情況下盡快將股票交予有關的指讓人，而無論如何不遲於上市日期後滿六個月之日起計第三個營業日。因此，該等股份實際自上市日期起約六個月內禁售。請參閱「本公司投資者—禁售安排—與首次公開發售前投資者的安排」一節。



附註：

- (1) 由 Credit Suisse Trust Limited 為王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉的利益成立的不可撤回全權信託 Tesco Trust 擁有。
- (2) 由 Credit Suisse Trust Limited 為廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闖、呂西林及趙立森的利益成立的不可撤回全權信託 Fino Trust 擁有。
- (3) 由 Credit Suisse Trust Limited 為黨庫倫、潘建國及荆陽的利益成立的不可撤回全權信託 Binks Trust 擁有。
- (4) 其餘49%權益由武漢興得科技有限公司持有。除為本公司子公司武漢辰光之主要股東外，武漢興得科技有限公司獨立於本公司董事、主要行政人員及主要股東，且與彼等概無關連。由於並無本公司關連人士（武漢興得科技有限公司除外）可於武漢辰光的股東大會行使10%或以上投票權，故武漢辰光並非本公司關連人士，而武漢辰光亦非本公司關連人士（武漢興得科技有限公司除外）的聯繫人。武漢辰光主要提供整體項目管理與市場推廣以及通信及監控解決方案。
- (5) 其餘49%權益由新疆盛恆天信息技術有限公司持有。除為新疆瑞華贏之主要股東外，新疆盛恆天信息技術有限公司獨立於本公司董事、主要行政人員及主要股東，且與彼等概無關連。由於並無本公司關連人士（新疆盛恆天信息技術有限公司除外）可於新疆瑞華贏的股東大會行使10%或以上投票權，故新疆瑞華贏並非本公司關連人士，亦非本公司關連人士（新疆盛恆天信息技術有限公司除外）的聯繫人。新疆瑞華贏主要提供增值服務。
- (6) 於香港註冊成立的有限公司，上市時的股東之一，其全部已發行股本由中國建設銀行股份有限公司實益擁有。
- (7) China Merchants Securities Investment Ltd.的全資子公司。

歷史及公司架構

- (8) Investor Investments Asia Limited及Investor Group Asia L.P.為 Investor AB之投資顧問及全資子公司Investor Growth Capital Asia 持有之投資機構。
- (9) Temasek Holdings (Private) Limited 的全資子公司。
- (10) Mizuho Securities Principal Investment Co., Ltd. (為 Mizuho Securities Co., Ltd.的全資子公司)持有的投資機構。
- (11) NWS Holdings Limited的間接全資子公司。
- (12) 由於建銀國際資產管理、霸菱、招商資本、IGC Asia、Baytree、GE Capital、Intel Capital、Greater China及Future Choice將分別持有本公司緊隨全球發售完成後不多於10%的全部已發行股本，且非本公司關連人士，故建銀國際資產管理、霸菱、招商資本、IGC Asia、Baytree、GE Capital、Intel Capital、Greater China及Future Choice將視為公眾股東。
- (13) 包括根據首次公開發售前股份獎勵計劃留置的股份。
- (14) China Toprise Limited 為投資控股公司。
- (15) Fairstar Success Holdings Limited 為投資控股公司。
- (16) Winitop Investments Limited 為投資控股公司。
- (17) 瑞華贏科技主要提供高速公路分部的整體解決方案及增值服務以及城市交通分部的整體解決方案。
- (18) 亞邦技術主要提供高速公路分部專業解決方案。
- (19) Well Score International Limited 為投資控股公司。
- (20) 百聯智達主要提供專業監控解決方案。
- (21) 昊天佳捷主要提供增值服務以及專業解決方案。
- (22) 北京亞邦信息主要提供通信解決方案的增值服務。
- (23) 智訊天成主要提供鐵路分部的專業通信解決方案。
- (24) 北京亞邦軟件主要從事智能交通系統相關軟件的研發及銷售。
- (25) 和信日晟主要提供城市交通及能源分部的專業解決方案。
- (26) 北京基意爾科技主要提供專業收費解決方案。
- (27) 江蘇智訊天成主要從事研發、生產及銷售通訊產品、設備及服務。
- (28) 成都威路特主要從事智能交通系統分部智能影像設備所用硬件及軟件的研發及銷售。成都威路特餘下49%權益乃由獨立於本公司或其任何關連人士且與彼等概無關連的成都威路特軟件科技有限公司擁有。
- (29) 江蘇易捷主要為智能交通系統分部整體解決方案提供研發及諮詢服務並銷售相關產品及服務。
- (30) 計算其他公眾股東持股量時，不會計及任何首次公開發售前投資者持有的任何股份，包括 Baytree 及 Future Choice 作為公司投資者認購的股份。請參閱「公司投資者」。全球發售完成當時，公眾持有的本公司股份包括建銀國際資產管理、霸菱、招商資本、IGC Asia、GE Capital、Intel Capital、Greater China、Future Choice及其他公眾股東持有的股份。

歷史及公司架構

本集團中國成員公司的權益架構

下文載列本集團中國成員公司自各自成立日期起至最後可行日期的權益變動概要：

瑞華贏科技

日期	瑞華贏科技註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零一年二月十六日	海南新黃浦投資有限公司 後更名為瑞華贏投資控股有限公司	由王靖(執行董事兼控權股東)、關雄(控權股東)、鄭輝(控權股東)、張騫(控權股東)及薛衛兵(獨立第三方)分別擁有60%、10%、10%、10%及10%權益的公司	80%
	北京新永盛投資顧問有限公司	由瑞華贏投資控股有限公司及北京華王盛世科技有限公司分別擁有80%及20%權益的公司。北京華王盛世科技有限公司則由鄭輝(控權股東)及薛衛兵(獨立第三方)分別擁有20%及80%權益。	20%
二零零二年五月二十七日	百聯優力	由袁闖(控權股東)、吳春紅(控權股東)、梁世平(控權股東)、姜海林(執行董事兼控權股東)、吳玉瑞(控權股東)及廖道訓(控權股東)分別擁有5%、12%、12%、22%、24%、及25%權益的公司	50%
	瑞華贏投資控股有限公司	由王靖(執行董事兼控權股東)、鄭輝(控權股東)、關雄(控權股東)、張騫(控權股東)及王莉(控權股東)分別擁有58.9%、11.7%、11.7%、11.7%及6%權益的公司	50%

歷史及公司架構

日期	瑞華贏科技註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零四年六月二十三日	百聯優力	由袁闖(控權股東)、吳春紅(控權股東)、梁世平(控權股東)、姜海林(執行董事兼控權股東)、吳玉瑞(控權股東)及廖道訓(控權股東)分別擁有5%、12%、12%、22%、24%及25%權益的公司	55.5%
	瑞華贏投資控股有限公司	由王靖(執行董事兼控權股東)、鄭輝(控權股東)、關雄(控權股東)、張騫(控權股東)及王莉(控權股東)分別擁有58.9%、11.7%、11.7%、11.7%及6%權益的公司	37%
	趙立森	控權股東	5%
	呂西林	控權股東	2.5%
二零零六年八月二日	百聯優力	由袁闖(控權股東)、吳春紅(控權股東)、梁世平(控權股東)、姜海林(執行董事兼控權股東)、吳玉瑞(控權股東)及廖道訓(控權股東)分別擁有5%、12%、12%、22%、24%及25%權益的公司	75.5%
	瑞華贏投資控股有限公司	由王靖(執行董事兼控權股東)、鄭輝(控權股東)、關雄(控權股東)、張騫(控權股東)及王莉(控權股東)分別擁有58.9%、11.7%、11.7%、11.7%及6%權益的公司	17%
	趙立森	控權股東	5%
	呂西林	控權股東	2.5%

歷史及公司架構

日期	瑞華贏科技註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零六年八月八日	百聯優力	由袁闖(控權股東)、吳春紅(控權股東)、梁世平(控權股東)、姜海林(執行董事兼控權股東)、吳玉瑞(控權股東)及廖道訓(控權股東)分別擁有5%、12%、12%、22%、24%及25%權益的公司	71.725%
	瑞華贏投資控股有限公司	由王靖(執行董事兼控權股東)、鄭輝(控權股東)、關雄(控權股東)、張騫(控權股東)及王莉(控權股東)分別擁有58.9%、11.7%、11.7%、11.7%及6%權益的公司	16.15%
	趙立森	控權股東	4.75%
	呂西林	控權股東	2.375%
	北京久帆科技有限公司	由黃榮(獨立第三方)及薛卞生(獨立第三方)分別擁有60%及40%權益	5%
二零零六年八月二十二日	China Toprise Limited	本公司子公司	95%
	北京久帆科技有限公司	由黃榮(獨立第三方)及薛卞生(獨立第三方)分別擁有60%及40%權益	5%
二零零七年九月三十日	China Toprise Limited	本公司子公司	75%
	北京亞邦信息	本公司子公司	25%

亞邦技術

日期	亞邦技術註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零一年二月十五日	黨庫倫	控權股東	31%
	潘建國	執行董事兼控權股東	20%
	北京北方華能工程技術開發有限公司	泰樂投資管理中心及北京華王盛世科技有限公司各自擁有50%權益	35%
	郝國平	獨立第三方	14%

歷史及公司架構

日期	亞邦技術註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零一年四月二十五日	瑞華贏投資控股有限公司	由王靖(執行董事兼控權股東)、鄭輝(控權股東)、關雄(控權股東)、張騫(控權股東)及薛衛兵(獨立第三方)分別擁有60%、10%、10%、10%及10%權益的公司	35%
	黨庫倫	控權股東	26%
	潘建國	執行董事兼控權股東	16%
	荊陽	控權股東	9%
	唐漢	獨立第三方	14%
二零零二年八月十三日	瑞華贏科技	本公司子公司	40%
	黨庫倫	控權股東	25%
	潘建國	執行董事兼控權股東	16%
	郝國平	獨立第三方	9%
	荊陽	控權股東	10%
二零零三年十月二十八日	瑞華贏科技	本公司子公司	40%
	北京亞邦創新技術有限公司	由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%權益	39%
	北京天一偉業技術有限公司	由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%權益	12%
	郝國平	獨立第三方	9%
	二零零四年十一月十日	瑞華贏科技	本公司子公司
北京亞邦創新技術有限公司		由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%權益	68%
北京天一偉業技術有限公司		由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%	12%

歷史及公司架構

日期	亞邦技術註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零六年五月二十二日	瑞華贏科技 北京亞邦創新技術有限公司	本公司子公司 由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%權益	20% 80%
二零零六年八月十六日 ⁽¹⁾	Fairstar Success Holdings Limited 瑞華贏科技	本公司子公司 本公司子公司	80% 20%

武漢辰光

日期	武漢辰光註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零五年四月二十二日	瑞華贏科技 武漢興得科技有限公司	本公司子公司 由常旦旦(武漢辰光董事)、李天兵(武漢辰光董事)、成芳(獨立第三方)、黃正勇(獨立第三方)及周海波(獨立第三方)分別擁有44%、22%、33%、0.5%及0.5%權益	51% 49%

新疆瑞華贏

日期	新疆瑞華贏註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零五年十月二十四日	瑞華贏科技 烏魯木齊聖通科技有限公司	本公司子公司 由牛建華(新疆瑞華贏董事)、牛洪霞(新疆瑞華贏董事)、陳偉平(獨立第三方)、張保提(獨立第三方)及孟宏勳(獨立第三方)分別擁有45%、15%、20%、15%及5%權益	51% 3%
	牛建華	新疆瑞華贏董事	46%

附註：

- (1) 按「瑞華贏科技進一步加強於亞邦技術的控制權」一節所述，二零零六年一月一日成立管理委員會後，亞邦技術自二零零六年一月一日起由瑞華贏科技實際控制。

歷史及公司架構

日期	新疆瑞華贏註冊擁有人	背景資料	擁有權 百分比
二零零六年五月十八日	瑞華贏科技	本公司子公司	51%
	牛建華	新疆瑞華贏董事	49%
二零一零年二月二十二日	瑞華贏科技	本公司子公司	51%
	新疆盛恒天信息技術有限公司	牛建華全資擁有的公司	49%

百聯智達

日期	百聯智達註冊擁有人	背景資料	擁有權 百分比
二零零七年四月十八日	瑞華贏科技	本公司子公司	90%
	張軍	百聯智達董事	10%
二零零七年八月二十三日	瑞華贏科技	本公司子公司	90%
	昊天佳捷	本公司子公司	10%

昊天佳捷

日期	昊天佳捷註冊擁有人	背景資料	擁有權 百分比
二零零七年三月三十日	China Toprise Limited	本公司子公司	85%
	彭魯揚	昊天佳捷前董事	15%
二零零七年九月十八日	China Toprise Limited	本公司子公司	85%
	瑞華贏科技	本公司子公司	15%

歷史及公司架構

北京亞邦信息

日期	北京亞邦信息註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零四年九月三日	亞邦技術	本公司子公司	51%
	苟海燕	亞邦技術僱員	6.6%
	舒永華	亞邦軟件僱員	6.6%
	王培紅	獨立第三方	6.6%
	沈飛	亞邦技術僱員	6.6%
	武增濤	亞邦技術僱員	4.7%
	趙倩	亞邦技術僱員	4.7%
	孫清嶺	瑞華贏科技、江蘇智訊天成、武漢辰光、北京亞邦軟件、和信日晟及智訊天成監事兼亞邦技術董事	4.7%
	朱岩	亞邦技術僱員	2.5%
	徐明哲	獨立第三方	2%
二零零五年八月一日	王宏	亞邦技術僱員	2%
	夏陽	亞邦技術僱員	2%
	亞邦技術	本公司子公司	80%
二零零六年五月十五日	北京天一偉業技術有限公司 ⁽¹⁾	由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%權益	20%
	亞邦技術	本公司子公司	80%
二零零六年十月八日	北京亞邦創新技術有限公司 ⁽¹⁾	由黨庫倫(控權股東)、潘建國(執行董事兼控權股東)及荊陽(控權股東)分別擁有49.5%、30.5%及20%權益	20%
	亞邦技術	本公司子公司	100%

智訊天成

日期	智訊天成註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零七年六月十五日	亞邦技術	本公司子公司	100%

附註：

- (1) 根據於二零零六年一月一日訂立的協議，瑞華贏科技可指示將其於亞邦技術80.0%權益轉讓予其提名的海外控股公司，並成立管理委員會，成員由瑞華贏科技提名。因此，亞邦技術由瑞華贏科技實際控制。

歷史及公司架構

北京亞邦軟件

日期	北京亞邦軟件註冊擁有人	背景	擁有權百分比
二零零七年七月十一日	亞邦技術	本公司子公司	100%

和信日晟

日期	和信日晟註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零三年十二月二十六日	亞邦技術	本公司子公司	64%
	孔強	和信日晟董事	8.6%
	黃志文	和信日晟僱員	9%
	王斌	獨立第三方	10%
	王菀昕	獨立第三方	8.4%
二零零四年六月二十日	亞邦技術	本公司子公司	51%
	孔強	和信日晟董事	30.6%
	王斌	獨立第三方	10%
	王菀昕	獨立第三方	8.4%
二零零六年十月二十五日	亞邦技術	本公司子公司	51%
	孔強	和信日晟董事	39%
	王斌	獨立第三方	10%
二零零七年八月二日	亞邦技術	本公司子公司	90%
	王斌	獨立第三方	10%
二零零八年十二月十日	亞邦技術	本公司子公司	100%

江蘇智訊天成

日期	江蘇智訊天成註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零九年十一月十九日	智訊天成	本公司子公司	100%

成都威路特

日期	成都威路特註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零零九年十二月九日	Well Score International Limited	本公司子公司	51%
	成都威路特軟件科技有限公司	獨立第三方	49%

江蘇易捷

日期	江蘇易捷註冊擁有人	背景資料	擁有權百分比
二零一零年三月十六日	瑞華贏科技	本公司子公司	100%