

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*
大連港股份有限公司

(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

二零一零年中期業績公告

概要

大連港股份有限公司(“本公司”)董事會(“董事會”)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱“本集團”)於截至二零一零年六月三十日止六個月的未經審計財務業績。

- 截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司股權持有人應占溢利為人民幣326,308,000元，比上年同期增長19.9%。
- 截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司每股基本收益為人民幣11.15分，比上年同期的人民幣9.30分增長19.9%。
- 董事會決定不派發截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股息。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至二零一零年六月三十日止六個月的業績如下：

簡明合併損益表

截至二零一零年六月三十日止六個月期間

	附注	六個月期間	
		2010年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2009年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)
收入	3	900,837	752,681
銷售及服務成本		(468,819)	(379,603)
毛利		432,018	373,078
其他收入及收益		42,625	14,864
衍生金融負債公允價值變動		29	2,250
行政開支		(74,414)	(71,140)

其他支出		(4,532)	(415)
應占利潤及虧損：			
聯營公司		4,697	(2,479)
共同控制實體		58,810	50,243
財務成本		<u>(39,247)</u>	<u>(31,885)</u>
稅前利潤		419,986	334,516
所得稅費用	4	<u>(96,278)</u>	<u>(64,141)</u>
本期利潤		<u>323,708</u>	<u>270,375</u>
下列人士應佔：			
母公司權益擁有人		326,308	272,173
非控股權益		<u>(2,600)</u>	<u>(1,798)</u>
		<u>323,708</u>	<u>270,375</u>
本公司普通權益擁有人應占每股盈利			
— 基本(人民幣)	6	<u>0.11</u>	<u>0.09</u>

簡明合併綜合收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月期間

	六個月期間	
	2010年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2009年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)
本期利潤	323,708	270,375
外幣報表折算差額	1,855	36
可供出售金融資產淨收益/(損失)	<u>(5,017)</u>	<u>11,851</u>
本期其他綜合收益，扣除稅項	<u>(3,162)</u>	<u>11,887</u>
本期綜合收益合計，扣除稅項	<u>320,546</u>	<u>282,262</u>
下列人士應佔：		
母公司權益擁有人	323,146	284,060
非控股權益	<u>(2,600)</u>	<u>(1,798)</u>
	<u>320,546</u>	<u>282,262</u>

期內建議派付股息之詳情於未經審計中期簡明合併財務報表附註 5 披露。

簡明合併財務狀況表
二零一零年六月三十日

		2010 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)	2009 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審計)
	附注		
非流動資產			
物業、廠房及設備	7	6,110,529	5,927,127
預付土地租金		291,485	284,178
投資性房地產		831,745	841,670
無形資產		113,999	121,786
商譽		16,035	16,035
共同控制實體投資		1,975,001	1,629,893
聯營公司投資		824,830	471,493
可供出售金融資產		137,801	143,068
遞延所得稅資產		64,456	73,088
應收共同控制實體及聯營公司款項		<u>22,500</u>	<u>86,465</u>
非流動資產合計		<u>10,388,381</u>	<u>9,594,803</u>
流動資產			
持作出售不動產		11,535	11,535
存貨		16,563	13,883
應收貿易款項及應收票據	8	160,781	80,061
預付款項、定金及其他應收款項		351,981	359,233
預付土地租金		6,703	6,501
應收共同控制實體及聯營公司款項		84,083	23,931
應收關聯公司款項		136	24
銀行結餘及現金		<u>1,126,547</u>	<u>1,021,116</u>
流動資產合計		<u>1,758,329</u>	<u>1,516,284</u>
流動負債			
應付貿易款項及應付票據	9	102,983	70,502
其他應付款項及應計費用		1,069,831	386,540
應付共同控制實體及聯營公司款項		33,193	30,719
應付關聯公司款項		50,707	57,093
應付控股公司款項		530	1,469
稅項負債		16,652	12,413
計息銀行借款		379,600	60,000

政府補助	<u>35,594</u>	<u>35,446</u>
流動負債合計	<u>1,689,090</u>	<u>654,182</u>
淨流動資產	<u>69,239</u>	<u>862,102</u>
總資產減流動負債	<u>10,457,620</u>	<u>10,456,905</u>
非流動負債		
計息銀行借款	942,033	524,316
中期票據	2,479,110	2,476,730
應付共同控制實體款項	15,260	16,291
政府補助	667,484	670,483
衍生金融負債	-	29
其他應付款	<u>7,941</u>	<u>11,846</u>
非流動負債合計	<u>4,111,828</u>	<u>3,699,695</u>
淨資產	<u>6,345,792</u>	<u>6,757,210</u>
權益		
母公司權益擁有人應占權益		
已發行股本	2,926,000	2,926,000
儲備	<u>3,376,536</u>	<u>3,784,890</u>
	6,302,536	6,710,890
非控股權益	<u>43,256</u>	<u>46,320</u>
權益總額	<u>6,345,792</u>	<u>6,757,210</u>

簡明合併現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月期間

	六個月期間	
	2010年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2009年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)
經營活動產生的現金流量淨額	<u>312,716</u>	<u>228,024</u>
投資活動		
購置物業、廠房和設備	(264,051)	(331,614)
投資聯營公司	(349,600)	(200,000)
投資共同控制實體	(294,871)	(60,000)

向第三方提供委託貸款	(18,000)	-
向共同控制實體提供借款	(55,000)	-
購置預付土地租金	(17,603)	-
收購可供出售投資	-	(12,000)
收購子公司非控股權益	-	(196)
出售物業、廠房及設備的收入	10,805	27,191
收回向共同控制實體借款	67,588	-
出售預付土地租金收入	41,299	-
收到共同控制實體及聯營公司股息	33,897	143,687
收到可供出售投資股息	415	395
收到共同控制實體及聯營公司利息	450	-
收回對共同控制實體投資	-	4,400
出售可供出售投資收入	-	1,233
收到衍生金融負債淨利息	-	1,158
	<u>-</u>	<u>1,158</u>
投資活動所用的現金流量淨額	<u>(844,671)</u>	<u>(425,746)</u>
融資活動		
償還銀行借款	(230,000)	(1,501,733)
償還大連港集團借款	-	(788,377)
支付利息	(118,254)	(87,544)
發行中期票據收取的現金淨額	-	2,492,244
支付發行中期票據費用	(3,855)	-
分派非控股權益股息	(196)	-
新增銀行借款	971,889	429,053
收到的政府補助	17,276	-
收到聯營公司借款	2,000	-
其他	(1,202)	-
	<u>(1,202)</u>	<u>-</u>
融資活動產生的現金流量淨額	<u>637,658</u>	<u>543,643</u>
現金及現金等價物淨增加額	<u>105,703</u>	<u>345,921</u>
匯率變動之淨影響	<u>(272)</u>	<u>-</u>
現金及現金等價物期初餘額	<u>1,021,116</u>	<u>670,011</u>
現金及現金等價物期末餘額	<u>1,126,547</u>	<u>1,015,932</u>
現金及現金等價物餘額分析		
現金及銀行存款餘額	<u>1,126,547</u>	<u>1,015,932</u>

簡明合併財務報表附注

截至二零一零年六月三十日止六個月期間

1. 公司簡介

大連港股份有限公司(「本公司」)系於 2005 年 11 月 16 日在中華人民共和國成立的股份有限公司，並根據香港《公司條例》第 XI 條註冊為香港海外公司。本公司在香港聯合交易所有限公司(以下簡稱「香港聯合交易所」)主板發行的股票自 2006 年 4 月 28 日起上市交易。

本公司的母公司及最終控股公司為大連港集團有限公司(以下簡稱大連港集團)，該公司系根據中華人民共和國的有關法律於 2003 年 4 月 30 日在中華人民共和國境內成立的國有企業。

本公司及其子公司(「本集團」)的主要業務包括油品、液體化工品碼頭及相關物流服務，集裝箱碼頭及相關物流服務，汽車碼頭及相關物流業務以及港口增值服務。

2. 編制基礎和會計政策

本集團未經審計中期簡明合併財務報表是根據國際會計準則委員會所頒布的國際會計準則(「IAS」)第 34 號「中期財務報告」編制的。

未經審計中期簡明合併財務報表不包括在年度財務報表中要求的所有財務資料及披露事項，因此應與本集團截止 2009 年 12 月 31 日的年度財務報表一併閱讀。

重大會計政策

本期末經審計中期簡明財務報表首次採納下述新頒布或修訂的國際財務報告準則(「IFRS」包括國際會計準則及解釋公告)，該新頒布或修訂的國際報告財務報告準則的採納不會對本集團財務狀況、結果產生重大影響。除此之外，未經審計中期簡明合併財務報表中所採納的會計政策及編制基礎與截至 2009 年 12 月 31 日止本集團的年度財務報表所採用的會計政策及編制基礎一致：

國際財務報告準則第 1 號(修訂)	首次執行國際財務報告準則
國際財務報告準則第 1 號(增補)	首次執行國際財務報告準則 -首次採納者的額外豁免
國際財務報告準則第 2 號(增補)	以股份為基礎的支付：可行權條件和取消
國際財務報告準則第 3 號(修訂)	企業合併
國際會計準則第 27 號(修訂)	合併財務報表及單獨財務報表
國際會計準則第 39 號(增補)	嵌入衍生工具的重估及金融工具：確認和計 量－嵌入衍生工具
國際財務報告解釋公告第 17 號	向所有者分配非現金資產
年度改進項目	2009 年國際財務報告準則改進

本集團未提前採納任何已頒布但尚未生效的新準則或解釋公告。

3. 經營分部資料

為便於管理，本集團的業務單位根據不同的產品和服務劃分為如下四個報告分部：

油品、液體化工品碼頭及相關物流業務	油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理；
集裝箱碼頭及相關物流業務	集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
汽車碼頭及相關物流業務	汽車裝卸及多項汽車物流服務；
港口增值服務	理貨、拖輪及信息科技服務。

管理層分別監測其經營分部的經營業績，旨在確定資源分配及考核業績。分部業績乃按分部利潤為基礎進行評估。

歸屬於本公司總部之收入、費用及資產和負債並未分配。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及交易根據有關公司雙方確定的條款進行。

截至 2010 年 6 月 30 日止六個月期間(未經審計)

	油品/液體 化工品碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	港口增值 業務 人民幣千元	未分配 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入							
對外銷售	482,909	203,827	-	211,915	2,186	-	900,837
分部之間銷售	-	-	-	1,386	-	(1,386)	-
總收入	<u>482,909</u>	<u>203,827</u>	<u>-</u>	<u>213,301</u>	<u>2,186</u>	<u>(1,386)</u>	<u>900,837</u>
業績							
稅前利潤/(虧損)	327,917	36,452	1,144	87,943	(33,470)	-	419,986
所得稅	(73,044)	(11,666)	-	(20,445)	8,877	-	(96,278)
淨利潤/(虧損)	<u>254,873</u>	<u>24,786</u>	<u>1,144</u>	<u>67,498</u>	<u>(24,593)</u>	<u>-</u>	<u>323,708</u>

截至 2009 年 6 月 30 日止六個月期間(未經審計)

	油品/液體 化工品碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	港口增值 業務 人民幣千元	未分配 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
收入							
對外銷售	394,303	199,456	-	155,932	2,990	-	752,681
分部之間銷售	-	-	-	2,388	-	(2,388)	-

總收入	<u>394,303</u>	<u>199,456</u>	<u>-</u>	<u>158,320</u>	<u>2,990</u>	<u>(2,388)</u>	<u>752,681</u>
業績							
稅前利潤/(虧損)	205,763	77,791	(5,837)	65,675	(8,876)	-	334,516
所得稅	<u>(45,944)</u>	<u>(4,348)</u>	<u>-</u>	<u>(16,068)</u>	<u>2,219</u>	<u>-</u>	<u>(64,141)</u>
淨利潤/(虧損)	<u>159,819</u>	<u>73,443</u>	<u>(5,837)</u>	<u>49,607</u>	<u>(6,657)</u>	<u>-</u>	<u>270,375</u>

分部稅後利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況，亦為以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時的衡量基礎。

本集團 2010 年 6 月 30 日及 2009 年 12 月 31 日業務分部相關資產資料如下：

2010 年 6 月 30 日(未經審計)

	油品/液體 化工品碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	港口增值 業務 人民幣千元	未分配 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	4,455,564	2,792,336	281,114	870,718	947,147	-	9,346,879
共同控制實體投資	271,483	1,531,032	149,186	23,300	-	-	1,975,001
聯營公司投資	<u>577,804</u>	<u>243,061</u>	<u>-</u>	<u>3,965</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>824,830</u>
合併總資產	<u>5,304,851</u>	<u>4,566,429</u>	<u>430,300</u>	<u>897,983</u>	<u>947,147</u>	<u>-</u>	<u>12,146,710</u>

2009 年 12 月 31 日(經審計)

	油品/液體 化工品碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關物流 業務 人民幣千元	港口增值 業務 人民幣千元	未分配 人民幣千元	抵銷 人民幣千元	合計 人民幣千元
分部資產	4,287,023	2,670,362	292,592	850,126	909,598	-	9,009,701
共同控制實體投資	263,321	1,270,656	77,134	18,782	-	-	1,629,893
聯營公司投資	<u>220,461</u>	<u>246,576</u>	<u>-</u>	<u>4,456</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>471,493</u>
合併總資產	<u>4,770,805</u>	<u>4,187,594</u>	<u>369,726</u>	<u>873,364</u>	<u>909,598</u>	<u>-</u>	<u>11,111,087</u>

主要客戶資訊

截至 2010 年 6 月 30 日及 2009 年 6 月 30 日止六個月期間，占集團收入 10%或以上的主要客戶如下：

	六個月期間	
	2010 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)	2009 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)
客戶 A	129,361	125,273
客戶 B	127,705	89,774
客戶 C	<u>104,976</u>	<u>115,823</u>
	<u>362,042</u>	<u>330,870</u>

上述客戶均為油品/液體化工品碼頭及相關物流分部的客戶。

地區資訊

截至 2010 年 6 月 30 日及 2009 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團收入逾 90% 來自於中國大陸的客戶，而且本集團非流動資產逾 90% 位於中國大陸。

4. 所得稅費用

	六個月期間	
	2010 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)	2009 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)
集團:		
中國大陸地區		
- 期內計提	87,646	68,329
- 遞延	<u>8,632</u>	<u>(4,188)</u>
期內稅項支出合計	<u>96,278</u>	<u>64,141</u>

歸屬於共同控制實體稅項人民幣 18,095 千元(截至 2009 年 6 月 30 日止六個月期間:人民幣 16,424 千元)已包含於未經審計簡明合併損益表”應占共同控制實體利潤及虧損”中。

歸屬於聯營公司稅項人民幣 2,614 千元(截至 2009 年 6 月 30 日止六個月期間:人民幣 641 千元)已包含於未經審計簡明合併損益表”應占聯營公司利潤及虧損”中。

5. 股息

2010 年 6 月 18 日，本公司宣告 2009 年期末股息每股人民幣 25 分，總金額人民幣 731,500 千元(2009 年 6 月 30 日止六個月期間：2008 年期末股息每股人民幣 9 分，總金額人民幣 263,340 千元)。

本集團董事未建議派發截至 2010 年 6 月 30 日止六個月期間的中期股息(2009 年 6 月 30 日止六個月期間：無)。

6. 本公司普通股擁有人應占每股收益

截至 2010 年 6 月 30 日止六個月期間，基本每股收益是根據在此期間母公司權益擁有人應占利潤及發行在外普通股 2,926,000,000 股(2009 年 6 月 30 日止六個月期間：2,926,000,000 股)計算的。

截至 2010 年 6 月 30 日及 2009 年 6 月 30 日止期間，因本公司並無任何具有攤薄影響的事項，因此於這兩個期間內並無呈列攤薄每股盈利。

7. 物業、廠房及設備

截至 2010 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團購入成本為人民幣 322,958 千元的物業、廠房及設備(2009 年 6 月 30 日止六個月期間：人民幣 252,869 千元)。

截至 2010 年 6 月 30 日止六個月期間，本集團處置帳面淨值為人民幣 14,853 千元的物業、廠房及設備(2009 年 6 月 30 日止六個月期間：人民幣 199 千元)，因處置產生的淨損失為人民幣 4,530 千元(2009 年 6 月 30 日止六個月期間：處置淨損失人民幣 98 千元)。

截至 2010 年 6 月 30 日止，淨值約人民幣 27,329 千元(2009 年 12 月 31 日：人民幣 27,684 千元)的房屋建築物尚未辦理產權證明。集團目前正在辦理上述房屋建築物的產權證明。

截至 2010 年 6 月 30 日止，淨值約人民幣 58,562 千元(2009 年 12 月 31 日：無)的船舶被抵押予銀行以獲取銀行借款。

8. 應收貿易款項及應收票據

本集團向其客戶提供的平均信用期約 90 天，於報告期間截止日，應收貿易款項壞賬準備及基於發票日期計算的應收貿易款項及應收票據賬齡分析如下：

	2010 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)	2009 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審計)
0 至 90 天	152,526	72,292
91 至 180 天	5,503	2,908
181 至 365 天	488	910
365 天以上	<u>5,320</u>	<u>7,007</u>
	<u>163,837</u>	<u>83,117</u>
減：壞賬準備	<u>(3,056)</u>	<u>(3,056)</u>
	<u>160,781</u>	<u>80,061</u>

9. 應付貿易款項及應付票據

於報告期間截止日，基於發票日期計算的應付貿易款項賬齡分析如下：

	2010 年 6 月 30 日 人民幣千元 (未經審計)	2009 年 12 月 31 日 人民幣千元 (經審計)
0 至 90 天	94,179	60,027
91 至 180 天	7,029	8,560
181 至 365 天	450	657
365 天以上	<u>1,325</u>	<u>1,258</u>

10. 期後事項

於二零一零年七月十六日，位於新港地區的大連中石油國際儲運有限公司(“大連中石油儲運”)之原油輸油管線發生爆炸起火。大連中石油儲運為本公司擁有 20%股權的聯營公司。截至二零一零年六月三十日，本公司持有大連中石油儲運之長期股權投資賬面價值為人民幣 28,203 千元。事故發生後，大連海事部門立即對新港地區進行臨時性航行管制，本公司位於新港及大窯灣地區的碼頭被一度停止作業。至二零一零年七月二十八日，上述生產作業已全部恢復。

管理層分析與討論

概述

二零一零年上半年，中國國民經濟呈現快速增長態勢，繼續朝著宏觀調控的預期方向發展。上半年，中國國內生產總值增長 11.1%，對外貿易值增長 43.1%。從拉動經濟增長的三駕馬車來看，內需對經濟增長的貢獻度逐漸提高，投資與消費之間的關係更加協調與均衡。

本集團的主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務(“油品部分”)、集裝箱碼頭及相關物流業務(“集裝箱部分”)、汽車碼頭及相關物流業務(“汽車部分”)及港口增值服務(“增值服務部分”)。

二零一零年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：上半年國內煉油企業開工率的提高和原油儲備能力的擴張帶動原油需求的增長，中國共進口原油約 1.1797 億噸，比去年同期增加 30.2%。

集裝箱部分：與去年同期相比，黑龍江、吉林和遼寧三省地方生產總值分別增長 12.9%、17.2%和 14.6%。這三個省的對外貿易值分別增長 41.3%、62.5%和 47.2%。

二零一零年上半年，本集團各主要業務都有良好的表現。從吞吐量來看，本集團油品碼頭實現吞吐量約 2,432.7 萬噸，同比增長 29.6%，其中原油吞吐量約 1,745.2 萬噸，同比增長 35.3%。本集團集裝箱碼頭吞吐量約 288.6 萬 TEU，同比增長 17.1%，其中在大連口岸完成集裝箱吞吐量約 238.5 萬 TEU，同比增長 18.5%。本集團汽車碼頭完成汽車整車吞吐量 64,099 輛，同比增長 286.4%。本公司股權持有人應占溢利為人民幣 326,308,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 272,173,000 元增長 19.9%，主要受營業利潤、資產轉讓收益以及投資收益共同增長所拉動。

本公告所涉及的業務數據或資料，例如吞吐量數據，是基於本集團擁有權益的所有公司的合計數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

整體業績回顧

本集團截至二零一零年六月三十日的簡明合併財務報表未經審計，但是已經本公司審核委員會和本集團核數師審閱。

二零一零年上半年，本公司股權持有人應占溢利為人民幣 326,308,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 272,173,000 元增長 19.9%。主要受營業利潤、資產轉讓收益以及投資收益共同增長所拉動。

二零一零年上半年，本公司每股基本收益為人民幣 11.15 分，比二零零九年上半年的人民幣 9.30 分提高 19.9%。

二零一零年上半年，本集團實現收入為人民幣 900,837,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 752,681,000 元增長 19.7%。收入的增長，主要得益於原油進口量和成品油出口量顯著增加帶動油品裝卸業務收入大幅增長、拖輪業務收入增長、集裝箱船舶運輸收入和場站物流收入增長以及 IT 服務業務收入的增長。

二零一零年上半年，本集團的服務成本為人民幣 468,819,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 379,603,000 元增長 23.5%。當期服務成本的增長，主要是受新增資產導致的折舊費增長、業務量的增加導致的燃料費水電費等運行費用以及人工費的增長所影響，同時為開發內陸市場，拓展業務區域增加內陸場地租賃費也使當期服務成本水準有所增長。

二零一零年上半年，本集團實現毛利為人民幣 432,018,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 373,078,000 元增長 15.8%。毛利率從二零零九年上半年的 49.6% 下降到 48.0%。毛利率的下降，主要由於集裝箱物流業務毛利率下降較大，同時油品板塊業績提升減緩了毛利率的下降幅度。

二零一零年上半年，本集團其他收入為人民幣 42,625,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 14,864,000 元增長 186.8%，主要是本期資產轉讓收益增加。

二零一零年上半年，本集團財務成本為人民幣 39,247,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 31,885,000 元增長 23.1%，主要是本期貸款平均餘額同比提高及資本化利息同比減少的共同影響，同時，二零零九年成功發行低利率的中期票據減緩了財務成本的增長速度。

二零一零年上半年，本集團所得稅為人民幣 96,278,000 元，比二零零九年上半年的人民幣 64,141,000 元增長 50.1%。主要是營業利潤及資產轉讓收益共同增長的影響。

資產及負債

截至二零一零年六月三十日，本集團的總資產為人民幣 12,146,710,000 元，淨資產為人民幣 6,345,792,000 元。每股淨資產價值為人民幣 2.17 元，比二零零九年十二月三十一日的每股淨資產人民幣 2.31 元減少 0.14 元。主要是本期宣告分配每股人民幣 0.25 元股息的影響。

截至二零一零年六月三十日，本集團的總負債為人民幣 5,800,918,000 元，其中未償還的銀行及其它借款為人民幣 3,800,743,000 元。

財政資源及流動性

二零一零年上半年，本集團經營業務所得現金淨額為人民幣 312,716,000 元。得益于經營活動形成的穩定現金流，集團繼續擴充固定資產建設和股權投資，保持了良好的財務狀況。

截至二零一零年六月三十日，本集團持有現金及現金等價物為人民幣 1,126,547,000 元，比二零零九年十二月三十一日增加人民幣 105,431,000 元，主要是經營活動形成的現金。

二零一零年上半年，本集團新增銀行貸款為人民幣 971,889,000 元，償還銀行貸款為人民幣 230,000,000 元，截至二零一零年六月三十日，本集團未償還的銀行及其他借款總額為人民幣 3,800,743,000 元，其中人民幣 3,421,143,000 元為一年以後應償還的借款，人民幣 379,600,000 元為一年內應償還的借款。負債比率，以淨負債比上權益計量，由二零零九年十二月三十一日的 30.2% 提高二零一零年六月三十日的 42.1%。

截至二零一零年六月三十日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣 4,540,000,000 元。

截至二零一零年六月三十日，本集團的淨流動資產為人民幣 69,239,000 元，比二零零九年十二月三十一日減少了人民幣 792,863,000 元；流動比率由二零零九年十二月三十一日的 2.3 倍降低到二零一零年六月三十日的 1.0 倍。

二零一零年上半年，本集團不存在與外匯有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

全球發售募集資金使用情況

本集團於二零零六年從向全球發行 9.66 億股 H 股中取得的資金淨額大約為人民幣 2,385,343,000 元。截至二零一零年六月三十日，本集團從募集資金中已經使用金額約為人民幣 2,322,793,000 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 62,550,000 元。

目前募集資金的使用情況和在二零零六年四月十八日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，截至二零一零年六月三十日，募集資金的使用情況大致分析如下：

項目	募集資金累計使用情況		
	募集總額	累計支用	餘額
大窯灣 4 個集裝箱泊位	400,000,000	400,000,000	0
新港 12 個原油儲罐	680,000,000	617,450,000	62,550,000
購買 8 艘拖輪	270,000,000	257,000,000	0
償還銀行長期貸款	850,000,000	850,000,000	0
日常營運支出	185,343,000	198,343,000	0
合 計	2,385,343,000	2,322,793,000	62,550,000

原用於 8 艘拖輪建造項目的剩餘資金 1,300 萬元已用於一般營運資金；新 12 個原油儲罐項目目前節餘資金 6255 萬元，將繼續用於工程款的支付。

資本性開支

二零一零年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 311,550,000 元，上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金。

業務回顧

二零一零年上半年，各項業務的表現分析如下。

油品部分

二零一零年上半年油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零九年上半年的對比情況請見下表：

	二零一零年上半年 (千噸)	二零零九年上半年 (千噸)	增加
原油	17,452	12,895	35.3%
— 進口原油	14,939	9,425	58.5%
成品油	6,256	5,519	13.4%
液體化工品	619	358	72.9%
合計	24,327	18,772	29.6%

二零一零年上半年，本集團共完成油品吞吐量約 2,432.7 萬噸，同比增長 29.6%。

上半年，本集團原油吞吐量約為 1,745.2 萬噸，同比增長 35.3%。原油吞吐量取得明顯增長，一方面得益於本集團多年來在爭攬貨源和保持客戶關係方面所做出的持續努力；另一方面，在去年年底和今年上半年，本集團及主要客戶中國石油天然氣股份有限公司（“中石油”）分別有部分新建成的原油儲罐投入使用，這些儲罐在上半年陸續注油，有利地促進了經本集團碼頭進口和轉運原油吞吐量的增長。

上半年，本集團成品油吞吐量約為 625.6 萬噸，同比增長 13.4%。去年年底，中石油在本集團油品碼頭內建設的 12 個商業成品油儲罐（總容積為 24 萬立方米）投入使用，本集團與客戶加強協調，發揮儲罐的周轉功能，有效地促進了成品油吞吐量的增長。

上半年，本集團液體化工品吞吐量約為 61.9 萬噸，同比增長 72.9%。中國經濟的復蘇刺激化工產品需求和生產的增長，帶動本集團液體化工品吞吐量取得顯著增長。

二零一零年上半年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為 100%（二零零九年上半年為 100%）和約 80%（二零零九年上半年約 94%）。油品總吞吐量占大連口岸、東北口岸的比重分別約為 71%（二零零九年上半年約 67%）和 48%（二零零九年上半年約 52%）。營口港在去年下半年投用了新的原油泊位，因此從今年上半年來看，本集團油品吞吐量占東北口岸比重明顯下降。二零一零年上半年，經本集團油品碼頭進口的原油占全國沿海口岸海上進口原油的比例為 14%（二零零九年上半年為 11%）

二零一零年上半年，油品部分收入為人民幣 482,909,000 元，比二零零九年上半年增加人民幣 88,606,000 元，增長 22.5%。營業收入的增長，主要得益於原油進口量和成品油出口量顯著增加帶動油品裝卸業務收入大幅增長。

二零一零年上半年，油品部分收入占本集團全部營業收入的 53.6%（二零零九年上半年為 52.4%）。

二零一零年上半年，油品部分實現毛利為人民幣 301,610,000 元，比二零零九年上半年增加人民幣 82,897,000 元，增長 37.9%。油品部分毛利占本集團總毛利的 69.8%（二零零九年上半年為 58.6%）。毛利率為 62.5%（二零零九年上半年為 55.5%），毛利率的提高，主要得益於裝卸業務毛利率的快速增長。

二零一零年上半年，本集團主要採取的措施和與本集團油品部分有關的重點項目進展如下：

- 在與原有客戶保持緊密合作的同時，本集團加強與新客戶在原油中轉業務方面的合作。在油罐的租賃和使用方面，本集團與不同客戶加強協調，以便更有效地利用油罐資源，增加中轉原油吞吐量。

- 四月份，本公司與振華石油控股有限公司、盤錦北方瀝青股份有限公司及北方石油國際有限公司簽署關於成立大連北方油品儲運有限公司（“北方儲運公司”）合資經營合同，本公司擁有北方儲運公司 20% 的股權。北方儲運公司的主要業務是建設、經營和管理石油及石油製品儲罐，以及石油及石油製品倉儲。該公司一期工程（4 個總容積為 40 萬立方米的原油儲罐）已開工建設，並將於二零一一年上半年投入使用。
- 本集團與大連中石油國際事業有限公司（“中石油國際”）合作新建的原油碼頭進行試投產的準備工作，該碼頭將於下半年試投產。
- 本集團與液體化工品碼頭的合作夥伴—Odfjell 持續進行了探討，雙方希望共建油化品專業培訓中心，為油品業務操作人員提供先進的技術、安全、環保等技能培訓。該培訓中心計畫在下半年成立。

集裝箱部分

二零一零年上半年集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零九年上半年的對比情況請見下表：

		二零一零年上半年 (千個標準箱)	二零零九年上半年 (千個標準箱)	增加
外貿	大連口岸	1,903	1,660	14.6%
	其他口岸(附注 1)	62	43	44.2%
	小計	1,965	1,703	15.4%
內貿	大連口岸	482	352	36.9%
	其他口岸(注 1)	439	410	7.1%
	小計	921	762	20.9%
合計	大連口岸	2,385	2,012	18.5%
	其他口岸(注 1)	501	453	10.6%
	總計	2,886	2,465	17.1%

注 1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（“錦州集裝箱碼頭”，本公司擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（“秦皇島集裝箱碼頭”，本公司擁有 15% 股權）之合計吞吐量。

二零一零年上半年，本集團共完成集裝箱吞吐量約 288.6 萬 TEU，同比增長 17.1%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量 238.5 萬 TEU，同比增長 18.5%；其中外貿集裝箱吞吐量同比增長 14.6%，內貿集裝箱吞吐量同比增長 36.9%。本集團外貿集裝箱業務在東北腹地佔有絕對的市場份額，外貿集裝箱吞吐量的增長與東北腹地進出口貿易的復蘇緊密相連；內貿集裝箱業務方面，在國內貿易持續向好的宏觀形勢下，本集團加大內貿貨源開發，內貿集裝箱吞吐量保持了較高增速。

本集團在大連口岸完成海鐵聯運量 14.3 萬 TEU，同比增長 25.4%；完成中轉箱量 29.5 萬 TEU，同比增長 46.8%。

二零一零年上半年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率約為 97%（二零零九年上半年約 97%），在東北各口岸的市場佔有率約為 59%（二零零九年上半年約 62%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（二零零九年上半年為 100%），在東北各口岸的市場佔有率約為 97%（二零零九年上半年約 97%）。

二零一零年上半年，集裝箱部分收入為人民幣 203,827,000 元，比二零零九年上半年增加人民幣 4,371,000 元，增長 2.2%，如果扣除代理企業收入調整的影響，集裝箱部分收入增加 31,403,000 元，增長 15.7%。

二零一零年上半年，集裝箱部分收入占本集團全部營業收入的 22.6%（二零零九年上半年為 26.5%）。

二零一零年上半年，集裝箱部分實現毛利為人民幣 33,609,000 元，比二零零九年上半年減少人民幣 42,972,000 元，降低 56.1%。集裝箱部分毛利占本集團總毛利的 7.8%（二零零九年上半年為 20.5%）。毛利率為 16.5%（二零零九年上半年為 38.4%）。毛利和毛利率的降低，主要是為開發內陸市場，拓展業務區域增加內陸場地租賃成本影響物流業務毛利和毛利率下降。

二零一零年上半年，本集團所採取的主要措施如下：

- 儘管國際經濟形勢不夠明朗，但本集團抓住國內經濟企穩的新機遇，適時跟進市場環境變化，加大內貿市場的開發力度，繼續推進“散改集”、“雜改集”項目，同時進一步強化中轉優勢，內貿集裝箱和中轉業務吞吐量都取得了顯著增長。
- 大窯灣三期集裝箱碼頭於二零一零年初全面投產。6 月 8 日，目前在航的世界最大的集裝箱船舶之一“達飛哥倫布”輪（總噸位為 15.3 萬噸）靠泊三期集裝箱碼頭。該輪在三期集裝箱碼頭總計完成 1,095 自然箱的裝卸作業，船舶作業效率高達 162.4 自然箱/小時。“達飛哥倫布”輪的成功靠泊，標誌著本集團已具備接卸超大型集裝箱船舶的作業能力。

汽車部分

二零一零年上半年汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與二零零九年上半年的對比情況請見下表：

	二零一零年上半年	二零零九年上半年	增加/（減少）	
汽車（輛）	外貿	16,288	3,846	323.5%
	內貿	47,811	12,744	275.2%
	合計	64,099	16,590	286.4%
設備（噸）	14,410	20,306	(29.0%)	

二零一零年上半年，本集團共完成汽車整車吞吐量 64,099 輛，同比增加 286.4%。其中外貿汽車 16,288 輛，同比增加 323.5%；內貿汽車 47,811 輛，同比增加 275.2%。另外，本集團設備吞吐量合計 14,410 噸，同比減少 29.0%。

本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率約為 95%（二零零九年上半年約 89%）。

外貿汽車業務方面，本集團積極加強與腹地客戶的溝通與協調，爭取腹地車廠批量運輸的出口貨源經本集團碼頭轉運；同時，在繼續為老客戶進口汽車業務提供良好服務的同時，還爭取腹地新客戶進口農用機械從本集團碼頭上岸。

內貿汽車業務方面，上年度開闢的兩條內貿航線運作穩定，廣州本田和上汽集團在本集團碼頭都維持著較高的轉運量。同時，隨著航線的穩定運作，經本集團碼頭南下的汽車吞吐量實現了大幅增長。

二零一零年上半年，本集團確認享有的汽車碼頭部分收益額為人民幣 1,144,000 元，比二零零九年上半年增加人民幣 6,981,000 元。實現了汽車碼頭部分經營業績的扭虧為盈，汽車碼頭部分收益的增加，主要得益於市場逐步培育成熟，汽車運輸方式改變帶來汽車轉運量增加。

二零一零年上半年，本集團所採取的主要措施如下：

- 本集團加大腹地市場開發，與汽車廠商和汽車物流公司建立了更緊密的合作，成功爭取到腹地汽車廠商的批量出口汽車經本集團碼頭轉運。
- 經過一年的努力，去年上半年開闢的兩條內貿航線實現了穩定、順暢的運作，航班密度不斷加大，為客戶提供了更加便捷、順暢的南北對流運輸服務。越來越多的東北腹地汽車廠商利用該航線運輸銷往南方的汽車，其中華晨汽車、上海通用（瀋陽）北盛汽車經這兩條內貿航線的轉運量在上半年都取得了顯著增長。

增值服務部分

二零一零年上半年，增值服務部分的拖輪、理貨和信息科技業務都取得了較好的表現，具體如下。

拖輪

- 大連口岸運輸業的整體良好表現，帶動本集團在大連口岸的拖輪業務取得較好的增長。
- 上半年本集團增加兩艘拖輪出租至大連以外港口，目前本集團共有 14 艘拖輪長期出租至大連以外港口。
- 本集團所訂購的 4 艘全回轉拖輪在上半年到港，至此本批訂購的 8 艘拖輪全部交付使用。

理貨

- 本集團完成理貨量約 1,740 萬噸，同比增長 26.1%。

信息科技

- 本集團將“大連港呼叫中心系統平臺”投入運行，更好地支援港口業務發展與客戶服務。
- 推進本集團 IT 企業所開發的 TOP+（集裝箱碼頭作業系統）在集裝箱碼頭的應用以及與場站、理貨、內陸系統的互聯。

二零一零年上半年，增值服務部分營業收入為人民幣 211,915,000 元，比二零零九年上半年增加人民幣 55,983,000 元，增長 35.9%。營業收入的增長，主要得益於市場持續恢復拖輪業務量增長拉動拖輪收入穩步增長、IT 技術服務成功拓展港外市場相應增加項目開發及服務收入。

二零一零年上半年，增值服務部分營業收入占本集團全部營業收入的 23.5%（二零零九年上半年為 20.7%）。

二零一零年上半年，增值服務部分實現毛利為人民幣 98,730,000 元，比二零零九年上半年增加人民幣 23,714,000 元，增長 31.6%。增值服務部分毛利占本集團總毛利的 22.9%（二零零九年上半年為 20.1%）。毛利率為 46.6%（二零零九年上半年為 48.1%）。毛利率的下降，主要是毛利率相對較低的 IT 業務毛利比重提高的影響。

其他

A 股發行

- 本集團正在全力推進 A 股發行的準備工作。

大連中石油儲運爆炸事故

- 二零一零年七月十六日，位於新港地區的大連中石油國際儲運有限公司（“大連中石油儲運”，本公司擁有 20% 股權的聯營公司）的原油輸油管線發生爆炸，隨後引發大火（“爆炸事故”）。事故發生後，本公司立即成立緊急領導小組，採取各種措施控制爆炸及火情。經過各方努力，大火於七月十七日被撲滅。
- 依據中國國家安監總局和公安部共同發佈的調查結果，事故的原因是在三十萬噸油輪已暫停卸油作業的情況下，原油貨主雇用的負責現場作業的第三方公司繼續向輸油管道中注入含有強氧化劑的原油脫硫劑，造成輸油管道內發生爆炸所致。
- 爆炸事故未對本集團油品碼頭主要碼頭及罐區設施帶來直接損失。但是，本集團部分配套設施包括部分原油管線、控制系統及供電系統受到損毀。通過爆炸事故後搶修，本集團原油碼頭已基本恢復生產能力。本集團已開展與事故有關的保險理賠工作。本集團所遭受的相關資產損失可通過保險賠付等方式獲得補償。
- 爆炸事故發生後，大連海事部門立即對大連港區進出船舶施行臨時性航行管制，新港及大窩灣區域內的所有碼頭被要求暫停作業。自七月二十日至七月二十八日，本集團被暫停作業的所有碼頭陸續恢復通航作業。

對二零一零年下半年的展望

二零一零年下半年，國內經濟環境仍比較複雜，經濟運行中還將面臨諸多困難。中國經濟增長速度可能放緩，但目前經濟增長的動力仍然存在，全年仍將保持較高增長態勢。國際貨幣基金組織於七月份發佈報告，認為中國年初以來出口增長有力反彈、內需保持旺盛，最新預測二零一零年全年中國經濟增長速度將達 10.5%。

二零一零年下半年，本集團將繼續堅持年初確定的發展策略，保持良好的業務發展勢頭，實現公司業績的穩定增長。在業務發展方面，在加強與國內外戰略合作夥伴合作的同時，拓展新客戶，提供更多增值服務。在穩定優勢業務領域的同時，充分利用本集團在集疏運網路方面的優勢，努力提高各項業務的市場份額。在財務控制方面，繼續降低營運成本，採取措施避免不合理支出。在碼頭及物流設施建設方面，要根據市場需要合理推進新設施建設。

二零一零年下半年，在油品碼頭和相關物流業務方面，本集團將加快恢復受損罐區，充分利用新碼頭、儲罐設施投產的契機，儘量減少爆炸事故對集團業務的影響，力爭保持業務增長態勢。在保證大連本地煉廠原油需求的同時，加強與中石油等重點客戶的合作力度。在集裝箱碼頭和相關物流業務方面，加大市場開發力度，穩定並爭取提高市場份額；同時進一步完善內陸集疏運體系。在汽車碼頭和相關物流業務方面，保持航線的穩定運作以及業務的穩定增長勢頭，同時加強與汽車廠商的合作，爭取開拓業務領域。在增值服務業務方面，保持現有業務的穩定發展，進一步拓展大連口岸以外市場。

下半年，本集團將採取的主要措施和與本集團有關的重點項目如下（在上半年業務回顧中已提及的、將在下半年延續的項目不再重複描述）：

油品部分

- 九月，本集團將有 4 個原油儲罐（總容積為 60 萬平方米）投入使用，這些儲罐將分別出租給現有客戶和潛在客戶。同時，為滿足市場需要，本集團將在下半年開工建設 10 個原油儲罐（總容積為 100 萬立方米），預計這些儲罐將在二零一一年投入使用。
- 本集團將通過加強與客戶溝通、有效組織作業，儘量減少爆炸事故對油品業務所帶來的不利影響。本集團將全力爭取在最短時間內，使受損資產恢復到爆炸事故前的營運狀況。同時，本集團將從大連中石油儲運所發生的爆炸事故中吸取教訓，引以為戒，針對本集團油品碼頭所在區域大規模、多業主的運作模式，本集團將加強區域內系統性風險的防範能力；在事故後重建的過程中，採取必要措施提高安全標準等級，避免局部事故帶來的連鎖反應甚至次生災害；同時，本集團將推進應急回應體系建設，加強港區內各業主之間的協同風險防範及應急事故處理能力。

集裝箱部分

- 本集團將繼續加大貨源開發，提高集裝箱（特別是內貿集裝箱）市場份額。本集團將繼續推進“散改集”、“雜改集”等項目，完善內貿航線網路，保持並提高內貿吞吐量的增速。
- 本集團將繼續推進東北腹地集裝箱物流體系建設。大連鐵路集裝箱中心站投產準備工作完成，並於 7 月 18 日開通運營。通過該中心站，本集團在大窯灣的各集裝箱碼頭將能夠實現海鐵聯運無縫連接，從而大大提升大連口岸的鐵路集疏運能力。穆棧物流中心建設正在推進之中，預計將於二零一零年十一月投產，同時將繼續推進其他項目。

汽車部分

- 本集團將繼續探討與國內主要汽車廠商的合作，完善水運汽車物流體系，開展國內汽車物流業務，提升本集團碼頭對貨源的獲取能力和體系競爭力。
- 本集團所訂造的兩艘 2,300 車位滾裝船將於二零一一年投入運營。本集團將為滾裝船的運營做出合理規劃，推進與主要汽車廠商合作，通過加強船舶運營和全程物流體系建設，有效帶動本集團吞吐量的增長。

增值服務部分

- 密切關注拖輪行業市場變化，保持大連口岸業務穩定發展，同時跟蹤大連口岸以外市場變化情況，及時把握業務機會。

- 正在建造中的兩艘交通引航艇將於八月中旬到港。
- 推進本集團 IT 企業資源整合，增強 IT 產業整體能力與品牌影響力，擴大外部市場份額。
- 促進資訊安全管理體系的建立，提高資訊化管理的安全性和可靠性。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行爲。

遵守企業管治常規守則

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（“《上市規則》”）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事進行證券交易的行爲守則（“《董事證券交易行爲守則》”），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事均已于截至二零一零年六月三十日止六個月內遵守了董事證券交易行爲守則。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事張先治先生及吳明華先生，以及非執行董事盧建民先生組成，該審核委員會主席爲張先治先生。審核委員會已審閱截至二零一零年六月三十日止的中期業績。

承董事會命
朱宏波 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一零年八月八日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：孫宏，張鳳閣，姜魯寧，蘇春華

非執行董事：盧建民，徐健

獨立非執行董事：王祖溫，張先治，吳明華

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部登記爲海外公司，英文名稱爲「Dalian Port (PDA) Company Limited」。