

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廈門國際港務股份有限公司
XIAMEN INTERNATIONAL PORT CO., LTD*
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)
(股份代號：3378)

截至二零一零年六月三十日止六個月期間的
中期業績公佈

財務摘要

- 收入約為人民幣960,519千元，較二零零九年同期約人民幣915,560千元，增加約4.9%。
- 本公司權益持有人應佔利潤約為人民幣123,302千元，較二零零九年同期約人民幣82,354千元，增加約49.7%。
- 本公司權益持有人應佔每股基本及攤薄盈利約為人民幣4.52分，較二零零九年同期約人民幣3.02分，增加約49.7%。
- 本公司董事會建議派發中期股息為每股人民幣4分(含稅)，該建議將於二零一零年十月二十二日舉行之臨時股東大會上提呈股東考慮及批准後方可作實。

財務業績

廈門國際港務股份有限公司(「本公司」或「廈門港務」)董事會(「董事會」)在此欣然宣佈，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月期間之未經審核的合併中期業績。此中期業績已經由本公司審核委員會審閱。以下呈列的本集團未經審核的簡明合併利潤表、未經審核的簡明合併綜合收益表、未經審核的簡明合併資產負債表及附註1至11乃摘自本集團截至二零一零年六月三十日止六個月期間的未經審核的簡明合併中期財務資料。該資料已經由本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行了審閱。

簡明合併中期利潤表

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收入	4	960,519	915,560
銷售成本		(709,463)	(722,119)
毛利		251,056	193,441
其他收益		19,459	14,461
其他利得—淨額		187	1,256
銷售及市場推廣開支		(14,041)	(12,829)
一般及行政開支		(68,465)	(67,789)
經營利潤	5	188,196	128,540
財務收益	6	3,752	7,985
財務費用	6	(9,032)	(14,251)
分佔聯營公司業績		182,916	122,274
		640	842
除所得稅開支前利潤		183,556	123,116
所得稅開支	7	(25,529)	(16,034)
期間利潤		158,027	107,082
由下列各方應佔：			
本公司權益持有人		123,302	82,354
少數股東損益		34,725	24,728
		158,027	107,082
期間本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本及攤薄(人民幣分)	9	4.52	3.02
股息	8	109,048	—

簡明合併中期綜合收益表

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
期間利潤	158,027	107,082
除稅後其他綜合(損失)/收益		
— 除稅後可供出售金融資產公允價值變動(虧損)/利得	(53,677)	61,626
期間綜合收益總值	104,350	168,708
期間綜合收益總值由下列各方應佔：		
— 本公司權益持有人	69,625	143,980
— 少數股東權益	34,725	24,728
	104,350	168,708

簡明合併中期資產負債表

	附註	未經審核 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
非流動資產			
投資性房地產		32,480	32,902
物業、廠房及設備		3,116,579	3,174,502
土地使用權		1,022,849	1,034,575
無形資產		55,702	57,441
聯營投資		35,053	34,659
可供出售金融資產		86,237	155,512
遞延所得稅資產		52,387	52,473
		<hr/>	<hr/>
非流動資產總值		4,401,287	4,542,064
		<hr/>	<hr/>
流動資產			
存貨		157,544	136,717
應收賬款及應收票據	10	668,301	591,129
其他應收款及預付款項		160,154	296,221
原存款期超過三個月的定期存款		126,721	131,880
受限制現金		36,568	41,569
現金及現金等價物		841,745	806,557
		<hr/>	<hr/>
流動資產總值		1,991,033	2,004,073
		<hr/>	<hr/>
資產總值		6,392,320	6,546,137
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
股本		2,726,200	2,726,200
儲備		1,078,178	1,144,863
		<hr/>	<hr/>
少數股東權益		3,804,378	3,871,063
		931,226	916,790
		<hr/>	<hr/>
權益總值		4,735,604	4,787,853
		<hr/>	<hr/>

		未經審核 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
非流動負債			
借款		257,283	268,783
衍生金融工具		7,275	7,258
遞延政府補貼及收益		130,576	133,247
提前退休福利義務		2,847	3,404
遞延所得稅負債		19,476	37,643
		<hr/>	<hr/>
非流動負債總值		417,457	450,335
		<hr/>	<hr/>
流動負債			
應付賬款及應付票據	11	705,276	701,071
其他應付款及應計費用		480,664	478,467
借款		39,624	115,970
應交稅金		13,695	12,441
		<hr/>	<hr/>
流動負債總值		1,239,259	1,307,949
		<hr/>	<hr/>
負債總值		1,656,716	1,758,284
		<hr/>	<hr/>
權益及負債總值		6,392,320	6,546,137
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
流動資產淨值		751,774	696,124
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>
資產總值減流動負債		5,153,061	5,238,188
		<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

1. 一般資料

本公司於一九九八年五月二十五日根據中華人民共和國(「中國」)公司法在中國成立為一家國有獨資公司。於二零零五年三月三日，本公司根據中國公司法轉制為一家股份有限公司。本公司的H股於二零零五年十二月十九日在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團於廈門市東渡港區和海滄港區從事集裝箱、散貨和件雜貨裝卸業務，及提供配套增值服務(包括港口相關物流、航運代理、拖輪靠離泊服務、理貨)，建材製造、加工及銷售，工業產品貿易以及投資控股。

本公司董事認定廈門港務控股集團有限公司(「廈門港務控股」)為本公司之母公司。

除另有註明外，本未經審核的簡明合併中期財務資料以人民幣(「人民幣」)為單位。本未經審核的簡明合併中期財務資料已經由本公司董事會於二零一零年八月二十日批准刊發。

2. 編製基準

本公司截至二零一零年六月三十日止六個月期間未經審核的簡明合併中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。本未經審核的簡明合併中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的本集團截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表(「年度財務報表」)一併閱讀。

3. 會計政策

除了下文所述外，本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與年度財務報表所採用及描述的會計政策一致。

中期所得稅開支按預計適用於計算年度所得稅開支的稅率計提。

本集團已採用下列目前與本集團的業務相關且必須於二零一零年一月一日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改：

- 香港財務報告準則3(修訂)「業務合併」，以及香港會計準則27(修訂)「合併和單獨財務報表」、香港會計準則28「聯營投資」及香港會計準則31「合營中的權益」的相應修改
- 香港會計準則38(修改)「無形資產」
- 由香港會計師公會在二零零九年五月發出的第二個年度改進計劃(「第二個改進項目」)中與香港會計準則17「租賃」相關的改進
- 第二個改進項目中與香港會計準則18「收入」相關的改進

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於二零一零年一月一日開始的財政年度首次採用，但目前與本集團無關。

香港會計準則1(修改)	財務報表的列報
香港會計準則39(修改)	合資格套期項目
香港財務報告準則1(修訂)	首次採納香港財務報告準則
香港財務報告準則1(修改)	首次採納香港財務報告準則—首次採納者的額外豁免
香港財務報告準則2(修改)	以股份為基礎的支付—集團以現金結算的以股份為基礎的支付交易
香港財務報告準則5(修改)	持有待售非流動資產及終止經營
香港(國際財務報告解釋委員會)解釋公告17(修改)	向所有者分配非現金資產

香港會計師公會在二零零八年十月公佈了第一個對香港財務報告準則的年度改進計劃。涉及香港財務報告準則5「持有待售的非流動資產及終止經營」的改進由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效，但目前與本集團無關。

所有於第二個改進項目中的改進在二零一零年財政年度生效，但除與香港會計準則17「租賃」和香港會計準則18「收入」有關的改進外，目前與本集團無關。

香港會計師公會亦已頒佈若干新訂或經修改的準則及對現有準則的解釋(「新訂或修訂之香港準則」)，並於二零一零年五月頒佈若干對香港財務報告準則的改進(「第三個改進項目」)。新訂或修訂之香港準則及第三個改進項目下的修改於二零一零年一月一日開始的財政年度仍未生效。

本集團並未於本未經審核的簡明合併中期財務資料中提前採納新訂或修訂之香港準則及第三個改進項目下的修改。本集團將根據新訂或修訂之香港準則及第三個改進項目下的修改的生效日予以採納。本集團正在評估新訂或修訂之香港準則及第三個改進項目下的修改對本集團的影響，然而尚未能表態聲明本集團重要會計政策以及財務報表列報是否會由此產生任何重大變化。

4. 分部資料

管理層會議定期舉行以制訂策略性決策。管理層已根據該等會議上審議的報告釐定經營分部。

管理層從服務／產品角度考慮業務分部，並將業績評估分為以下幾個分部：(1)集裝箱裝卸及儲存業務；(2)散貨／件雜貨裝卸業務；(3)港口配套增值服務；(4)製造及銷售建材及(5)工業產品貿易業務。本集團所有業務均在中國進行，而本集團接近全部的收入及經營利潤均在中國境內取得，本集團所有資產亦位於中國，且被視為風險與回報相若的同一地域，故管理層並無以地域為基礎分析分部。

向管理層提供的截至二零一零年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部資料如下：

	截至二零一零年六月三十日止六個月(未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	354,474	76,176	304,991	90,528	170,893	997,062
分部間收入	—	—	(36,543)	—	—	(36,543)
收入	<u>354,474</u>	<u>76,176</u>	<u>268,448</u>	<u>90,528</u>	<u>170,893</u>	<u>960,519</u>
經營利潤/(虧損)	110,870	(1,439)	78,354	(6,072)	6,483	188,196
財務收益						3,752
財務費用						(9,032)
分佔聯營公司業績	—	—	649	(9)	—	<u>182,916</u> 640
除所得稅開支前利潤						183,556
所得稅開支						(25,529)
期間利潤						<u>158,027</u>
其他資料						
折舊	52,216	15,278	19,386	4,714	178	91,772
攤銷	8,192	2,222	3,231	18	29	13,692
計提/(沖銷)減值準備						
—存貨	—	—	—	—	1,179	1,179
—應收款項	—	537	77	2,711	(223)	<u>3,102</u>

向管理層提供的截至二零零九年六月三十日止六個月期間的有關可報告分部的分部資料如下：

	截至二零零九年六月三十日止六個月(未經審核)					總計 人民幣千元
	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	
分部收入總額	294,286	52,960	266,332	128,746	202,812	945,136
分部間收入	—	—	(29,576)	—	—	(29,576)
收入	<u>294,286</u>	<u>52,960</u>	<u>236,756</u>	<u>128,746</u>	<u>202,812</u>	<u>915,560</u>
經營利潤/(虧損)	88,978	(4,767)	41,393	170	2,766	128,540
財務收益						7,985
財務費用						(14,251)
分佔聯營公司業績	—	—	840	2	—	<u>122,274</u> 842
除所得稅開支前利潤						123,116
所得稅開支						(16,034)
期間利潤						<u><u>107,082</u></u>
其他資料						
折舊	52,842	12,157	21,035	5,681	350	92,065
攤銷	7,788	2,217	3,288	27	21	13,341
計提/(沖銷)減值準備						
—存貨	—	—	—	156	—	156
—應收款項	<u>400</u>	<u>(72)</u>	<u>306</u>	<u>1,387</u>	<u>(4)</u>	<u>2,017</u>

向管理層提供的於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日的有關可報告分部的分部資料如下：

	集裝箱 裝卸及 儲存業務 人民幣千元	散貨/ 件雜貨 裝卸業務 人民幣千元	港口配套 增值服務 人民幣千元	製造及 銷售建材 人民幣千元	工業產品 貿易業務 人民幣千元	總計 人民幣千元
未經審核						
於二零一零年六月三十日						
分部資產	3,574,931	451,098	1,674,925	222,346	330,396	6,253,696
包括：						
聯營投資	—	—	33,923	1,130	—	35,053
非流動資產增加	<u>4,190</u>	<u>4,741</u>	<u>21,535</u>	<u>3,490</u>	<u>7</u>	<u>33,963</u>
分部負債	<u>421,429</u>	<u>18,115</u>	<u>525,758</u>	<u>108,834</u>	<u>245,227</u>	<u>1,319,363</u>
經審核						
於二零零九年十二月三十一日						
分部資產	3,648,494	437,648	1,582,467	252,871	416,672	6,338,152
包括：						
聯營投資	—	—	33,520	1,139	—	34,659
非流動資產增加	<u>158,138</u>	<u>18,838</u>	<u>47,026</u>	<u>6,125</u>	<u>123</u>	<u>230,250</u>
分部負債	<u>399,016</u>	<u>15,878</u>	<u>471,308</u>	<u>130,151</u>	<u>299,836</u>	<u>1,316,189</u>

管理層以經營利潤為基礎評估經營分部的業績。管理層審閱的各經營分部的業績不包括財務收益及費用。除了下文所述外，向管理層報告的其他資料按與財務報表內貫徹一致的方法計量。

分部資產主要未包括遞延所得稅資產及可供出售金融資產。這些是與資產總值對賬的部分。

分部負債主要未包括即期及遞延所得稅負債、衍生金融工具及借款。這些是與負債總值對賬的部分。

分部之間的銷售是按照交易方約定的條款進行。向管理層會議報告的外部收入按與本未經審核的簡明合併中期利潤表內的收入貫徹一致的方式計量。

5. 經營利潤

經營利潤在計入及扣除以下各項後列賬：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
計入：		
衍生金融工具公允價值利得	—	1,294
股息收益	340	553
處置物業、廠房及設備的利得	204	—
沖銷應收款項減值準備	223	76
扣除：		
所售／所耗存貨成本	292,718	340,515
折舊		
— 物業、廠房及設備	91,350	92,065
— 投資性房地產	422	—
攤銷		
— 土地使用權	11,726	11,602
— 無形資產	1,966	1,739
處置物業、廠房及設備的虧損	—	37
衍生金融工具公允價值虧損	17	—
計提減值準備		
— 存貨	1,179	156
— 應收款項	3,325	2,093

6. 財務收益及費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
利息收益	3,341	7,953
外匯利得淨額	411	32
	<u>3,752</u>	<u>7,985</u>
銀行借款利息	(9,672)	(16,415)
減：銀行借款利息資本化額	640	2,164
	<u>(9,032)</u>	<u>(14,251)</u>
財務費用—淨額	<u>(5,280)</u>	<u>(6,266)</u>

銀行借款利息資本化額乃與物業、廠房及設備的建設有關之借款成本。截至二零一零年六月三十日止六個月期間，用以計算有關銀行借款利息資本化的加權平均年利率為4.88%（二零零九年：6.99%）。

7. 所得稅開支

由於本集團於有關年度內並無在香港產生或源自香港的應課稅收入，故本集團於截至二零一零年六月三十日止六個月期間無須繳納香港所得稅(二零零九年：無)。

本集團需按被中國全國人民代表大會批准的《中華人民共和國企業所得稅法》繳納企業所得稅。本公司於二零一零年處於第四個免稅年度，因此於截至二零一零年六月三十日止六個月期間適用的企業所得稅稅率為零(二零零九年：零)。本公司的共同控制實體廈門海滄國際貨櫃碼頭有限公司(「海滄國際貨櫃碼頭」)於二零一零年處於第三個免稅年度，因此於截至二零一零年六月三十日止六個月期間適用的企業所得稅稅率為零(二零零九年：零)。本公司的另一共同控制實體廈門國際貨櫃碼頭有限公司(「國際貨櫃碼頭」)於截至二零一零年處於第五個稅收減半期，因此於截至二零一零年六月三十日止六個月期間適用的企業所得稅稅率為11%(二零零九年：10%)。本公司的附屬公司及除海滄國際貨櫃碼頭、國際貨櫃碼頭外的共同控制實體，於截至二零一零年六月三十日止六個月期間適用的企業所得稅稅率為22%(二零零九年：20%)。

在本未經審核簡明合併中期利潤表內扣除的所得稅開支金額指：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
中國企業所得稅	25,719	15,808
遞延所得稅(扣除)/計入	(190)	226
	<u>25,529</u>	<u>16,034</u>

8. 股息

於二零一零年四月十四日舉行的會議上，董事會擬派截至二零零九年十二月三十一日止年度末期股息(「二零零九年末期股息」)每股人民幣5分(含稅)，該等二零零九年末期股息於二零一零年六月十八日經股東大會批准派發。二零零九年末期股息已反映為截至二零一零年六月三十日止六個月期間的利潤分配。

於二零一零年八月二十日舉行的會議上，董事會擬派截至二零一零年六月三十日止六個月期間中期股息每股人民幣4分(含稅)。此項擬派中期股息合計人民幣109,048千元(二零零九年：無)在經二零一零年十月二十二日舉行之臨時股東大會批准前並無反映在本未經審核的簡明合併中期財務資料作為應付股息，但將反映為截至二零一零年十二月三十一日止年度的利潤分配。

9. 每股盈利

每股基本盈利是透過將本期權益持有人應佔利潤除以本公司本期間已發行在外股份的加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
本公司權益持有人應佔利潤(人民幣元)	<u>123,302,000</u>	<u>82,354,000</u>
本公司已發行在外股份的加權平均數	<u>2,726,200,000</u>	<u>2,726,200,000</u>
每股基本盈利(人民幣分)	<u>4.52</u>	<u>3.02</u>

由於本公司沒有潛在可攤薄股份，故每股攤薄後盈利相等於每股基本盈利。

10. 應收賬款及應收票據

	未經審核 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收賬款	637,560	547,056
減：減值準備	<u>(28,438)</u>	<u>(25,425)</u>
	609,122	521,631
應收同系附屬公司款項	1,644	1,340
應收其他關聯人士款項	23,328	16,561
應收票據	<u>34,207</u>	<u>51,597</u>
	<u><u>668,301</u></u>	<u><u>591,129</u></u>

本集團的大部分收入均按掛賬條款及根據交易的合同指定條款收取。對大客戶或還款紀錄良好的長期客戶，本集團可能給予長達六個月的信用期。來自小客戶、新客戶及短期客戶的收入通常預期將於提供服務或送貨後短時間內付清。

於各資產負債表日的貿易性質之應收賬款及應收票據(包括應收同系附屬公司及其他關聯人士款項)總額賬齡分析如下：

	未經審核 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	593,955	524,220
六個月至一年內	40,452	17,211
一年至兩年	41,260	55,021
兩年至三年	4,897	5,624
逾三年	<u>16,175</u>	<u>14,478</u>
	696,739	616,554
減：減值準備	<u>(28,438)</u>	<u>(25,425)</u>
	<u><u>668,301</u></u>	<u><u>591,129</u></u>

11. 應付賬款及應付票據

	未經審核 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付賬款	465,769	406,004
應付母公司款項	25,851	12,130
應付同系附屬公司款項	6,457	4,283
應付票據	<u>207,199</u>	<u>278,654</u>
	<u><u>705,276</u></u>	<u><u>701,071</u></u>

於各資產負債表日的貿易性質之應付賬款及應付票據(包括應付母公司及同系附屬公司款項)賬齡分析如下：

	未經審核 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	經審核 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	703,707	699,408
一年至兩年	1,381	1,501
兩年至三年	49	140
逾三年	139	22
	<u>705,276</u>	<u>701,071</u>

管理層討論與分析

經營業績回顧

二零一零年上半年，全球經濟已逐步回暖，國際貿易呈恢復性增長。根據中國相關統計數據顯示，中國經濟中的投資、消費、出口「三駕馬車」已重新出現較快增長。受益於中國內外貿需求向好，包括廈門港口在內的中國各主要港口行業生產整體表現良好。面對逐步趨好的經濟形勢，本公司及時把握市場方向，加大市場營銷力度，創新營銷模式，強化戰略合作，有效吸引了航綫與貨源，各項主要業務大幅增長；同時，本公司密切監控各項營運成本，致力將營運成本控制在理想水平。通過上述努力，本集團上半年整體業績取得大幅增長。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團實現收入約為人民幣960,519千元，與二零零九年同期約人民幣915,560千元相比增加約4.9%；本公司權益持有人應佔利潤約為人民幣123,302千元，與二零零九年同期約人民幣82,354千元相比大幅增加約49.7%；本公司權益持有人應佔每股基本及攤薄盈利約為人民幣4.52分(二零零九年：約人民幣3.02分)。收入的增幅主要由於本集團之集裝箱裝卸及儲存業務、散貨／件雜貨裝卸業務、港口配套增值服務收入上升所致，部分被工業產品貿易和製造及銷售建材收入下降所抵銷。

業務回顧

本集團於廈門的東渡及海滄港區的十六個泊位(含海滄港區1號泊位)經營港口業務，其主要業務包括集裝箱港口業務、散貨／件雜貨港口業務及港口配套增值服務在內的港口綜合物流業務。此外，本集團還經營建材製造、加工及銷售，以及工業產品貿易(如化工產品及鋼材)。

集裝箱港口業務

二零一零年上半年，在國際與國內經濟持續回升的支持下，中國進出口貿易業務大幅增長，根據中國國家統計局數據，今年1至6月中國進出口總值約13,548.8億美元，比去年

同期增長約43.1%。受此強勁支撐，本集團上半年的集裝箱吞吐量創下歷史同期新高。本集團集裝箱吞吐量詳情如下：

	集裝箱吞吐量		增幅
	截至六月三十日止六個月		
	二零一零年 (標準箱)	二零零九年 (標準箱)	
本集團海天碼頭、海潤碼頭、 東渡碼頭1號泊位 (國際貿易與國內貿易)	1,232,566	953,866	29.22%
國際貨櫃碼頭(國際貿易)*	529,260	430,609	22.91%
總吞吐量	<u>1,761,826</u>	<u>1,384,475</u>	<u>27.26%</u>

* 國際貨櫃碼頭是廈門海滄港務有限公司(「廈門海滄港務」)(本公司附屬公司之一)及和黃港口廈門有限公司的共同控制實體。本公司通過廈門海滄港務持有國際貨櫃碼頭的51%權益。國際貨櫃碼頭的財務業績按比例於本集團財務報表合併入賬。另一方面，就本業績公佈所載經營資料而言，例如有關集裝箱及貨物吞吐量的資料，則本集團已計入國際貨櫃碼頭100%的數字。此外，自二零零八年九月一日起，因國際貨櫃碼頭與海滄國際貨櫃碼頭實施統籌經營，故國際貨櫃碼頭相關經營資料亦相應包含海滄國際貨櫃碼頭(海滄港區1號泊位)的數字。

與二零零九年同期相比，本集團各碼頭集裝箱業務於二零一零年上半年均取得較好業績。在國內外貿易增長較快的形勢下，主要船公司不斷增加掛靠本集團集裝箱碼頭的運力，使本集團國際貿易與國內貿易集裝箱業務均取得顯著增長。其中，國際集裝箱中轉業務與內支綫中轉業務成為本集團上半年集裝箱吞吐量增長的主要因素，報告期內，上述兩項業務共完成吞吐量約266,300標準箱，與去年同期相比增長約220%，已佔到本集團上半年集裝箱吞吐量的約15.12%。

散貨／件雜貨港口業務

二零一零年上半年，本集團散貨／件雜貨業務於報告期內大幅增長，共完成吞吐量3,248,657噸。其詳情如下：

	散貨／件雜貨吞吐量		增幅
	截至六月三十日止六個月		
	二零一零年 (噸)	二零零九年 (噸)	
東渡碼頭2號至4號泊位	2,990,377	2,187,416	36.71%
國際貨櫃碼頭*	258,280	179,689	43.74%
總吞吐量	<u>3,248,657</u>	<u>2,367,105</u>	<u>37.24%</u>

與二零零九年同期相比，由於國內外貿易的大宗貨物需求較大，本報告期內，本集團散貨／件雜貨吞吐量快速增長。其中，外貿糧食、礦產品、外貿荒石及重晶石、散裝玉米等相關貨種的處理業務表現相對令人滿意，惟銅精礦、砂石等個別貨種於期內的表現並

不如預期。此外，本集團旗下東渡分公司於期內向明達碼頭(廈門)有限公司租用海滄港區8號泊位經營散貨／件雜貨裝卸業務，亦對散貨／件雜貨吞吐量的增長作出貢獻。

港口配套增值服務

本集團港口配套增值服務主要包括船舶代理、理貨、拖輪助靠離泊以及港口相關物流服務等多項業務。二零一零年上半年，受益於港口裝卸業務的增長及整體營銷策略的成功推進，本集團的航運代理、理貨、拖輪助靠離泊等主要業務均有不俗表現，其中，拖輪助靠離泊業務繼成功在中國海南省洋浦港設立洋浦分公司後，於上半年亦先後進軍福建省漳州古雷港與福建省泉州港。報告期內，本集團的海鐵聯運業務與保稅物流業務持續增長。上半年，本集團相繼在江西省景德鎮、湖南省長沙市等地成立海鐵聯運攬貨網點，並成功開拓遼寧—廈門—贛州、天津—廈門—贛州與廈門—天津—銀川／蘭州等多條內貿集裝箱海鐵聯運的運作通道，海鐵聯運網點佈局成效顯現，本集團上半年共完成集裝箱海鐵聯運量12,781標準箱，與二零零九年同期相比增長約83.32%。本集團保稅物流業務發展平穩，為適應廈門保稅物流園區業務需要，本集團已在該園區內籌劃投資建設四號倉庫及六號臨時倉庫，目前四號倉庫尚在辦理前期報建手續，六號臨時倉庫將在今年下半年完工。

工業產品貿易業務

二零一零年上半年，本集團根據對工業產品貿易業務的重新規劃，圍繞「以貿促港、以港帶貿、港貿結合」的經營思路，依託本集團港口業務平台優勢，按照謹慎、嚴格控制風險的原則，主要經營能直接、有效提升本集團碼頭吞吐量的大宗原材料貨種的內貿代理業務，以進一步強化貿易業務與港口業務的互動發展。

財務回顧

收入

本集團收入由截至二零零九年六月三十日止六個月期間約人民幣915,560千元，增加約4.9%，增至截至二零一零年六月三十日止六個月期間約人民幣960,519千元。增幅主要由於本集團之集裝箱裝卸及儲存業務、散貨／件雜貨裝卸業務、港口配套增值服務收入上升所致，部分被工業產品貿易和製造及銷售建材收入下降所抵銷。

分業務之收入列表

業務	截至六月三十日止六個月		同比增加／ (減少)
	二零一零年 (人民幣千元)	二零零九年 (人民幣千元)	
集裝箱裝卸及儲存業務	354,474	294,286	60,188
散貨／件雜貨裝卸業務	76,176	52,960	23,216
港口配套增值服務	268,448	236,756	31,692
製造及銷售建材	90,528	128,746	(38,218)
工業產品貿易業務	170,893	202,812	(31,919)
合計	<u>960,519</u>	<u>915,560</u>	<u>44,959</u>

截至二零一零年六月三十日止六個月期間各分業務之收入較上年同期之變動主要由於如下原因導致：

- 一、本集團於截至二零一零年六月三十日止六個月期間的集裝箱吞吐量為1,502,489標準箱(按比例合併法計入國際貨櫃碼頭51%的吞吐量)，比二零零九年同期上升約28.0%。因此，集裝箱裝卸及儲存業務的收入相應上升。
- 二、本集團總的散貨／件雜貨吞吐量增長，尤其裝卸費率較高的荒石、鋼材、糧食等貨種吞吐量增長幅度較大，導致散貨／件雜貨裝卸之平均費率及收入上升。
- 三、廈門港貨物吞吐量上升，帶動本集團港口配套增值服務收入上升。
- 四、受市場激烈競爭的不利影響，混凝土銷售量和銷售價格下降，導致本集團製造及銷售建材之收入下降。
- 五、本集團為控制工業產品貿易業務風險，繼續適當收縮業務規模，工業產品貿易業務收入下降。

銷售成本

本集團銷售成本由截至二零零九年六月三十日止六個月期間約人民幣722,119千元，下降約1.8%，降至截至二零一零年六月三十日止六個月期間約人民幣709,463千元。降幅主要由於所售／所耗存貨成本下降所致，部分由僱員福利開支、營業稅及相關稅項上升所抵銷。

- 本集團所售／所耗存貨成本由截至二零零九年六月三十日止六個月期間約人民幣340,515千元，減少約14.2%，減至截至二零一零年六月三十日止六個月期間約人民幣292,281千元。減幅主要由於兩個原因，即(i)本集團繼續收縮貿易業務規模，工業產品貿易業務量下降，導致所售貿易商品成本相應減少所致；(ii)由於受市場激烈競爭的不利影響，混凝土銷售量下降，導致製造及銷售建材之成本下降。
- 僱員福利開支由截至二零零九年六月三十日止六個月期間約人民幣150,074千元，增加約14.2%，增至截至二零一零年六月三十日止六個月期間約人民幣171,440千元。增幅主要由於本集團截至二零一零年六月三十日止六個月期間港口吞吐量及相關的港口配套增值服務業務量上升，故與業務量相關的薪酬支付相應上升。
- 營業稅及相關稅項由截至二零零九年六月三十日止六個月期間約人民幣25,791千元，增加約18.8%，增至截至二零一零年六月三十日止六個月期間約人民幣30,631千元。增幅主要由於本集團截至二零一零年六月三十日止六個月期間港口吞吐量及相關的港口配套增值服務業務量上升使得相關收入增加，故營業稅及相關稅項相應上升。

流動資金、財政資源和資本結構

本集團的現金主要用作經營成本、建設碼頭泊位及償還貸款。於二零一零年六月三十日本集團持有現金及現金等價物餘額約為人民幣841,745千元(二零零九年十二月三十一日：約人民幣806,557千元)。

本集團借款由二零零九年十二月三十一日的約人民幣384,753千元，下降約22.8%，下降至二零一零年六月三十日的約人民幣296,907千元；下降主要由於本集團償還銀行貸款所致。

於二零一零年六月三十日，本集團擔保貸款約為人民幣75,627千元，由一家國有銀行擔保。

其他財務資料

於二零一零年六月三十日，本集團可供出售金融資產由二零零九年十二月三十一日的約人民幣155,512千元下降至約人民幣86,237千元，下降主要由於本集團持有的福建三鋼閩光股份有限公司和交通銀行股份有限公司的股票投資的公允價值下降所致。

資本支出承諾

於二零一零年六月三十日，本集團資本支出承諾約為人民幣154,677千元，主要為碼頭泊位建設支出和購置機械設備及船舶支出。

匯率和利率風險

本集團的銀行借款以人民幣及美元為單位。受人民幣兌美元升值(或貶值)的程度影響，銀行借款價值及該等借款的還款成本將相應減少(或增加)。此外，本集團只有少部份業務收入以外匯結算，人民幣匯率波動對本集團經營業務並無重大影響。本集團相信此人民幣升值對於二零一零年六月三十日的經營業績和財務狀況並無重大影響。

本集團除了在某些限制性條件下與國家核准銀行簽訂外匯利率互換合同外，並無其他方式對沖外幣風險。儘管如此，董事會仍在監控外幣風險，並且對於可能產生的重大外幣風險將會考慮予以對沖。

或然負債

於二零一零年六月三十日，本集團並無重大的或然負債。

僱員

於二零一零年六月三十日，本集團共有僱員5,411人，較二零零九年十二月三十一日減少110名僱員。僱員之薪酬福利乃按其工作性質、個人表現、資歷及行業慣例予以評估。根據年度經營業績、工作表現評核，僱員或會獲發花紅及獎金。此外，獎勵的發放乃作為個人推動力的鼓勵，而企業年金提高僱員退休後的養老保險待遇，僱員亦依相關制度享有公休等假期。

前景與展望

根據國際貨幣基金組織的預測，二零一零年全球貿易業將實現5.8%的增長。隨着亞太新經濟體的快速復蘇，以及中國經濟的持續增長，中國的內、外貿需求預計仍將繼續增加。但是，因國際金融危機影響而日益複雜的貿易保護主義，以及歐元區主權債務危機對市場的負面因素可能滯後顯現，加上中國國內經濟刺激政策的逐步退出、房產新政等

宏觀調控政策對中國經濟增速的影響，預計包括廈門港在內的多數港口當前的高增長趨勢難以長期持續，而相對平穩增長則值得期待。

下半年通常為港航業的旺季。隨着傳統貿易旺季的到來，集裝箱運輸將逐漸進入高峰，廈門港口集裝箱吞吐量應有進一步上升空間。但鑒於去年吞吐量在下半年後基數逐步抬高，以及廈門港內其他新建碼頭可能於下半年投產，加之前述國際、國內宏觀經濟因素的影響，本集團下半年港口業務增長態勢預計亦將漸趨平穩。二零一零年下半年，本集團將繼續堅持今年初確定的發展策略，力爭為本公司全體股東帶來更好的投資回報。結合實際，下半年本集團將重點開展以下各項工作：

- 推進整體營銷。進一步整合營銷網絡資源，強化跨企業的聯動協調機制，拓寬信息互動渠道，完善整體營銷平台，以此充分發揮本集團的整體規模優勢，提高對外談判能力。
- 強化大客戶戰略。創新客戶管理模式，重視大客戶和直接客戶的開發維護。一方面，加強與現有戰略合作夥伴的合作，拓展相互合作寬度和深度，確保基礎貨源；另一方面，加強市場開發，開拓資質優良、信譽良好的新客戶，特別是要注重引入大客戶和有實力的物流商，力爭保持和擴大市場份額。
- 拓展港口貨源腹地。一是對接海峽西岸經濟區（「海西」）區域需求量大的大宗商品，鞏固海西陸域貨源腹地，提升本集團碼頭的進出口貨物量；二是以海鐵聯運打通內陸貨運通道，拓展內陸貨源腹地；三是積極拓展海上中轉業務，抓住國際航運市場逐步回暖及中國—東盟自由貿易區建成運作的契機，爭取多引進國內外航商在廈門設點，重點開闢中東等新興消費地區班輪航綫。
- 加強海鐵聯運網絡佈局。全力推動海西內陸23個城市「無水港」的業務布點，積極推進海鐵聯運通道建設，利用廈門電子口岸信息化平台和鐵路專用綫的優勢，開拓江西省贛南和贛東北地區、湖南省及浙江省部分地區的貨源；推動內貿集裝箱業務與海鐵聯運業務的聯動發展，促進海鐵聯運業務從純外貿業務向內、外貿業務同步發展邁進，擴充相關綫路運營的總體箱量。
- 著力拓展對台業務。把握海峽兩岸「大三通」機遇，利用兩岸經濟合作架構協議（ECFA）簽署的契機，努力尋找發現兩岸「大三通」背景下可能存在的新的商機，推動海峽兩岸產業和港口深度對接，鞏固和拓展對台海上貨運直航業務，吸引相關貨物直航到廈門或到廈門中轉，做大兩岸集裝箱業務，凸顯港口經濟在海西建設的支撐和平台作用。
- 擴充保稅物流業務。一是認真調研海滄保稅港區封關運作後的政策優勢及業務發展模式，提前做好相應業務模式的準備，營銷潛在客戶；二是用足廈門保稅物流園區的特殊政策，推進運作模式創新和功能拓展，做強保稅倉儲、集運配送、流通加工、分揀包裝等各種延伸服務和增值特色服務，努力構築園區協調運作的業務佈局；三是充分利用海滄保稅港區、廈門保稅物流園區的政策優勢，引導國際大型航商將中轉業務重心轉移到廈門港，培育壯大國際集裝箱中轉業務。

- 提高港口生產效率。進一步完善碼頭軟硬件配套設施，優化作業流程，特別要強化港口生產中的信息化建設，重點要加強船舶代理與物流版塊的資源共享，將電子商務在船舶代理業務的使用經驗推廣到本集團的物流業務單元，提高信息技術在物流業務版塊的應用水平。
- 深化精細化管理工作。強化管理創新力度，繼續推進基本管理制度建設；強化風險管控工作，完善風險控制和應對措施；提高全面預算管理水平，挖掘成本控制潛力，加強對主要專項成本進行梳理和流程控制，積極採取節能減排等各種節能手段降低營運成本和避免不合理支出，進一步提高成本管控的質量和效果，努力實現降本增效。
- 根據本公司與廈門港務控股簽定的《選擇權及優先權協議》，積極跟進廈門港務控股相關碼頭工程建設的進展情況，以便本公司董事會視管理運營之需要適時作出相應決策。

其他資料

股本

下表呈列本公司於二零一零年六月三十日之股本架構：

股票類別	股份數目	比例(%)
內資股	1,739,500,000	63.81
H股	<u>986,700,000</u>	<u>36.19</u>
合計	<u><u>2,726,200,000</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

本公司股本於截至二零一零年六月三十日止六個月期間內，未發生變動。

購股權計劃

本公司並未實行任何購股權計劃。

購入、出售或贖回股份

截至二零一零年六月三十日止六個月期間內，本集團並無購入、出售或贖回本公司的任何上市證券。

收購與處置

截至二零一零年六月三十日止六個月期間內，本集團並沒有對附屬公司、共同控制實體和聯營公司作出重大收購或處置。

企業管治

遵守企業管治常規守則

本公司致力維持本集團較高的企業管治標準，董事會認為，有效的企業管治對公司經營成功及提升股東利益方面作出重要的貢獻。

本公司一直努力遵守香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)附錄十四之企業管治常規守則(「企業管治守則」)所載之守則條文並已採納企業管治守則。本公司於截至二零一零年六月三十日止六個月期間內遵守企業管治守則所載的所有守則條文及大部分建議最佳常規。此外，董事認為沒有任何偏離企業管治守則之行為。

董事會

於本報告日期，本公司第二屆董事會成員包括鄭永恩先生(董事長)、陳鼎瑜先生(副董事長)、方耀先生、黃子榕先生、洪麗娟女士5名執行董事和傅承景先生、繆魯萍女士、林開標先生、柯東先生4名非執行董事，以及黃世忠先生、真虹先生、許宏全先生3名獨立非執行董事。

審核委員會

審核委員會由兩位獨立非執行董事黃世忠先生、真虹先生及非執行董事傅承景先生組成。黃世忠先生擔任該委員會主席。審核委員會負責建議獨立核數師之留任、檢視其表現及批准其酬金，審閱公司財務賬目的完備性、準確性以及審核與監督公司財務報告之程序，及檢視本公司內部監控程序及其成效。

審核委員會已審閱本公司截至二零一零年六月三十日止六個月期間的中期業績，並同意本公司所採納的會計政策。

薪酬管理委員會

薪酬管理委員會由兩位獨立非執行董事許宏全先生、黃世忠先生及執行董事陳鼎瑜先生組成，許宏全先生擔任該委員會主席。薪酬管理委員會負責為本集團董事、監事及高級管理層制訂薪酬政策，審閱及釐定彼等的薪酬待遇，並就董事、監事及高級管理層薪酬向董事會提出建議。

戰略規劃委員會

戰略規劃委員會由獨立非執行董事真虹先生和執行董事鄭永恩先生、陳鼎瑜先生和方耀先生，以及非執行董事傅承景先生和繆魯萍女士共6名董事組成，真虹先生擔任該委員會主席。戰略規劃委員會主要負責就長期策略發展計劃、重要投資及融資、收購及出售等重大資本運作及資產經營項目作出考慮、評估及檢討，並向董事會提出建議，同時對投資項目進行投資後的評估工作，並檢討及考慮本公司之業務發展方向。

董事及監事進行證券交易之標準守則

本公司已採納上市規則附錄十列載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「標準守則」)，惟結合本公司實際情況，本公司於二零零六年以不低於標準守則所要求的標準編製了《廈門國際港務股份有限公司董事證券交易守則》(「規範守則」)並經本公司董事會審議通過生效，作為本公司董事、監事及高級管理人員在證券交易方面的標準行為守則。在向所有董事、監事及高級管理人員作出特定查詢後，本公司確認彼等於截至二零一零年六月三十日止六個月期間內一直遵守標準守則及規範守則中所要求之標準，本公司於截至二零一零年六月三十日止六個月期間內並無發現任何此類違規事件。

中期股息

董事會建議向於二零一零年十月二十一日(即登記日)名列在股東名冊的全體股東派發截至二零一零年六月三十日止六個月期間的中期股息每股人民幣4分(含稅)(二零零九年同期：零)，總計人民幣109,048千元。該建議將於二零一零年十月二十二日舉行之臨時股東大會上提呈予股東考慮及批准後方可作實。

根據於二零零八年一月一日起實施之新所得稅法與其實施條例以及相關規定，本公司在向於二零一零年十月二十一日名列本公司H股股東名冊之非居民企業(具有中國稅法賦予該詞的涵義)股東派發中期股息前，有義務代扣代繳10%的企業所得稅。

暫停辦理股份登記手續

本公司將於二零一零年九月二十二日(星期三)至二零一零年十月二十一日(星期四)(包括首尾兩天)期間暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不作任何股份轉讓。所有連同有關股票的股份轉讓文件須在不遲於二零一零年九月二十一日(星期二)下午4:30之前存入本公司的H股股份登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心十七樓1712-1716號舖，以符合收取建議中期股息的資格及有權出席本公司將於二零一零年十月二十二日舉行之臨時股東大會。

中期業績公告及中期報告的刊登

本公告的電子版本將於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)披露易網站(<http://www.hkexnews.hk>)和本公司網站(<http://www.xipc.com.cn>)刊登。本公司將於適當時候向股東寄發及於聯交所披露易網站和本公司網站登載截至二零一零年六月三十日止六個月期間之中期報告，當中載有上市規則附錄16規定之所有適用資料。

承董事會命
廈門國際港務股份有限公司
董事長
鄭永恩

中國廈門，二零一零年八月二十日

於本公告刊發日期，本公司執行董事為鄭永恩、陳鼎瑜、方耀、黃子榕及洪麗娟；本公司非執行董事為傅承景、繆魯萍、林開標及柯東；及本公司獨立非執行董事為黃世忠、真虹及許宏全。

* 僅供識別