

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，
 對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何
 部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



廣東南粵物流股份有限公司
 Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：03399)

2010年中期業績公告

業績及業務摘要：

	截至以下日期止六個月		變動
	2010年 6月30日	2009年 6月30日	
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)	
收入	2,777,432	2,550,468	9%
本公司股權持有人應佔溢利	38,569	22,208	74%
每股基本盈利	人民幣0.09元	人民幣0.05元	80%

- 本集團截至2010年6月30日止六個月的收入約為人民幣2,777,432,000元，較2009年同期增加約人民幣226,964,000元或9%。
- 截至2010年6月30日止六個月的本公司股權持有人應佔溢利約為人民幣38,569,000元，較2009年同期增加約人民幣16,361,000元或74%。
- 截至2010年6月30日止，每股基本盈利為人民幣0.09元。
- 董事會並不建議派付截至2010年6月30日止六個月的中期股息。
- 於2010年6月25日，本公司股東於股東週年大會通過派付2010年第一期股息每普通股扣除稅項前人民幣0.098元或相等於扣除稅項後人民幣0.088元。

廣東南粵物流股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2010年6月30日止六個月的未經審核綜合中期業績，本集團的未經審核綜合中期業績已由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。審核委員會大部分成員為本公司獨立非執行董事。

以下本集團的未經審核簡明綜合中期資產負債表、未經審核簡明綜合中期損益表，未經審核簡明綜合中期全面收益表及未經審核簡明綜合中期權益變動表連同解釋附註1至10乃摘錄自本集團截至2010年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

簡明綜合中期資產負債表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	於 2010年 6月30日 未經審核	2009年 12月31日 經審核
資產			
非流動資產			
固定資產		371,061	360,829
租賃土地及土地使用權		145,072	147,182
無形資產		222,288	227,569
投資物業		5,781	5,834
聯營公司權益		60,860	65,156
合營企業權益		19,237	18,906
可供出售財務資產		200	200
遞延所得稅資產		156,965	148,792
		<u>981,464</u>	<u>974,468</u>
流動資產			
存貨		347,980	320,977
應收建築合約客戶款項		306,534	226,146
貿易及其他應收款項	4	2,061,065	1,484,277
現金及銀行存款		930,554	1,494,821
		<u>3,646,133</u>	<u>3,526,221</u>
總資產		<u><u>4,627,597</u></u>	<u><u>4,500,689</u></u>

		於	
	附註	2010年 6月30日 未經審核	2009年 12月31日 經審核
權益			
本公司股權持有人應佔權益			
股本		417,642	417,642
其他儲備		341,996	343,110
保留盈利		352,808	355,375
		<u>1,112,446</u>	<u>1,116,127</u>
非控制性權益		185,874	196,281
		<u>1,298,320</u>	<u>1,312,408</u>
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		277	277
貿易及其他應付款項	5	165,642	136,383
		<u>165,919</u>	<u>136,660</u>
流動負債			
貿易及其他應付款項	5	2,791,526	3,011,464
應付股息	10	47,106	—
應付即期所得稅		24,726	40,157
銀行借貸	6	300,000	—
		<u>3,163,358</u>	<u>3,051,621</u>
總負債		<u>3,329,277</u>	<u>3,188,281</u>
總權益及負債		<u>4,627,597</u>	<u>4,500,689</u>
流動資產淨值		<u>482,775</u>	<u>474,600</u>
總資產減流動負債		<u>1,464,239</u>	<u>1,449,068</u>

簡明綜合中期損益表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	附註	截至以下日期止六個月	
		2010年 6月30日 未經審核	2009年 6月30日 未經審核
收入	3	2,777,432	2,550,468
銷售成本	7	(2,550,461)	(2,277,776)
毛利		226,971	272,692
其他收益		10,216	8,861
營運開支	7	(173,756)	(229,822)
經營溢利		63,431	51,731
財務成本		(13,291)	(14,664)
應佔聯營公司及合營企業業績		(1,104)	(2,338)
除所得稅支出前溢利		49,036	34,729
所得稅支出	8	(13,798)	(11,282)
本期溢利		35,238	23,447
溢利歸屬：			
本公司股權持有人		38,569	22,208
非控制性權益		(3,331)	1,239
		35,238	23,447
本公司股權持有人應佔溢利的 每股基本盈利(每股人民幣元)	9	0.09	0.05
股息	10	40,929	—

簡明綜合中期全面收益表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	截至以下日期止六個月	
	2010年 6月30日 未經審核	2009年 6月30日 未經審核
本期溢利	35,238	23,447
其他全面溢利：		
匯兌差額	(2,196)	(420)
本期全面溢利總額	<u>33,042</u>	<u>23,027</u>
全面溢利總額歸屬：		
本公司股權持有人	37,248	21,978
非控制性權益	(4,206)	1,049
	<u>33,042</u>	<u>23,027</u>

簡明綜合中期權益變動表

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

	本公司股權持有人應佔金額				非控制性	總權益
	股本	其他儲備	保留盈利	合計	權益	
附註	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核	未經審核
2009年1月1日結餘	417,642	336,234	598,553	1,352,429	191,340	1,543,769
截至2009年6月30日						
止六個月全面						
溢利總額	—	(230)	22,208	21,978	1,049	23,027
本公司股權						
持有人股息	—	—	(45,523)	(45,523)	—	(45,523)
非控制性						
股東股息	—	—	—	—	(6,364)	(6,364)
保留溢利撥款	—	319	(319)	—	—	—
2009年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>336,323</u>	<u>574,919</u>	<u>1,328,884</u>	<u>186,025</u>	<u>1,514,909</u>
2010年1月1日結餘	417,642	343,110	355,375	1,116,127	196,281	1,312,408
截至2010年6月30日						
止六個月全面						
溢利總額	—	(1,321)	38,569	37,248	(4,206)	33,042
本公司股權						
持有人股息	10	—	(40,929)	(40,929)	—	(40,929)
非控制性						
股東股息	—	—	—	—	(6,201)	(6,201)
保留溢利撥款	—	207	(207)	—	—	—
2010年6月30日結餘	<u>417,642</u>	<u>341,996</u>	<u>352,808</u>	<u>1,112,446</u>	<u>185,874</u>	<u>1,298,320</u>

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，金額以人民幣千元列示)

1. 編製基準

截至2010年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務資料須與截至2009年12月31日止年度根據香港財務報告準則(「香港財務準則」)編製的年度財務報表一併閱讀理解。

2. 會計政策

編製本簡明合併財務資料所採用的會計政策與截至2009年12月31日止年度的年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度盈利適用的稅率累計。

於2010年1月1日起會計期間已生效但與本集團無關的準則、和對現有準則的修改和解釋

- 香港財務準則第3號(修訂)「業務合併」，以及香港會計準則第27號(修訂)「合併和單獨財務報表」、香港會計準則第28號「聯營投資」及香港會計準則第31號「合營中的權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為2009年7月1日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。此修訂現時與本集團無關，因為本集團於本期內無發生業務合併。
- 香港財務準則第1號(修訂)「首次採用香港財務準則」由2010年1月1日或之後開始的年度期間起生效。此修訂與本集團無關，因為本集團為香港財務準則的現行編製者。
- 香港(國際財務報告解釋委員會)一解釋公告第17號「向所有者分派非現金資產」，由2009年7月1日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團，因為本集團並無任何非現金分派。
- 香港財務準則第1號(修改)「首次採納者的額外豁免」由2010年1月1日或之後開始的年度期間起生效。此修改與本集團無關，因為本集團為香港財務準則的現行編製者。
- 香港會計準則第39號(修訂)「合資格對沖項目」於2009年7月1日或之後的年度期間生效。此項準則並不適用於本集團，原因為本集團並無對沖活動。
- 香港財務準則第2號(修訂)「集團現金結算以股份為本的付款交易」於2010年1月1日或之後開始的年度期間生效。此項準則並不適用於本集團，原因為本集團並無該等以股份為本的交易。

- 對香港財務準則(2008)的首次改進於2008年10月由香港會計師公會發出。與香港財務準則第5號「持作銷售及終止運作的非流動資產」有關的改進於2009年7月1日或之後的年度期間有效。
- 對香港財務準則(2009)的第二項改進於2009年5月由香港會計師公會發出。所有改進於2010年財政年度生效。

3. 分部資料

本集團管理層根據內部報告來評估其表現和分配資源，所述內部報告與財務資料的計量方式一致。

考慮不同的業務性質，董事會確定五個經營分部：材料物流服務、高速公路服務區、智能交通服務、跨境運輸服務及太平立交。各經營分部提供不同的產品或服務。

業務分部總資產不包括遞延所得稅資產和可供出售的財務資產。

	材料物流 服務	高速公路 服務區	智能交通 服務	跨境運輸 服務	太平立交	未分配	本集團
截至2010年6月30日							
止六個月							
總收入	2,187,661	182,996	249,558	126,528	62,239	—	2,808,982
分部間收入	(28,839)	(372)	(2,339)	—	—	—	(31,550)
來自外部客戶的收入	2,158,822	182,624	247,219	126,528	62,239	—	2,777,432
經營溢利／(虧損)	38,174	6,204	(17,443)	9,683	50,225	(23,412)	63,431
截至2009年6月30日							
止六個月							
總收入	1,958,220	192,826	244,290	119,827	51,855	—	2,567,018
分部間收入	(15,444)	—	(1,106)	—	—	—	(16,550)
來自外部客戶的收入	1,942,776	192,826	243,184	119,827	51,855	—	2,550,468
經營溢利／(虧損)	539	21,284	(5,592)	10,180	42,256	(16,936)	51,731
總資產							
2010年6月30日							
分部資產合計	2,366,103	364,317	820,311	327,735	563,668	28,298	4,470,432
2009年12月31日							
分部資產合計	2,270,927	327,554	763,640	322,523	547,586	119,467	4,351,697

分部資產與總資產之間的調節如下：

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
分部總資產	4,470,432	4,351,697
遞延所得稅資產	156,965	148,792
可供出售財務資產	200	200
資產負債表總資產	4,627,597	4,500,689

4. 貿易及其他應收款項

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
貿易應收款項(註a)	477,974	546,720
減：應收款項減值撥備	(37,206)	(43,541)
貿易應收款項淨額	440,768	503,179
應收票據	42,000	82,834
其他應收款項	228,509	127,341
預付款項	276,480	315,102
應收關聯方款項(註b)	1,073,308	455,821
	2,061,065	1,484,277

貿易及其他應收款項的賬面值與其公平價值相近。

本集團旗下公司各有不同的信貸政策，視乎其營業市場及業務的要求而定。就材料物流服務業務和智能交通服務業務而言，客戶會保留貿易應收款項的若干百分比作為品質保證，並於有關工程項目結算時償還該筆款項。

(a) 貿易應收款項

貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
三個月內	235,307	301,607
三個月至六個月內	44,146	107,974
六個月至一年內	121,975	55,201
一年至兩年內	26,729	34,301
兩年至三年內	27,395	20,557
三年以上	22,422	27,080
	<u>477,974</u>	<u>546,720</u>

(b) 應收關聯方款項

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
貿易應收款項	502,738	146,526
減：應收款項減值撥備	(10,443)	(10,443)
貿易應收款項淨額	<u>492,295</u>	<u>136,083</u>
其他應收款項	49,223	19,183
減：應收款項減值撥備	(1,821)	(3,088)
其他應收款項淨額	<u>47,402</u>	<u>16,095</u>
預付款項	<u>533,611</u>	<u>303,643</u>
	<u>1,073,308</u>	<u>455,821</u>

應收關聯方款項中貿易應收款項的賬齡分析如下：

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
三個月內	402,329	78,625
三個月至六個月內	37,063	3,684
六個月至一年內	29,218	15,653
一年至兩年內	24,118	23,306
兩年至三年內	7,055	4,789
三年以上	2,955	20,469
	<u>502,738</u>	<u>146,526</u>

5. 貿易及其他應付款項

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
貿易應付款項 (註a)	757,327	793,354
應付票據	1,163,406	1,583,579
預收客戶款項	492,287	243,335
預提費用及其他應付款項	354,978	281,230
應付關聯方款項 (註b)	189,170	246,349
	<u>2,957,168</u>	<u>3,147,847</u>
減：非流動部分	(165,642)	(136,383)
流動部分	<u>2,791,526</u>	<u>3,011,464</u>

(a) 貿易應付款項

貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
三個月內	598,158	676,222
三個月至六個月內	30,654	34,162
六個月至一年內	81,671	46,771
一年至兩年內	20,584	10,704
兩年至三年內	9,183	8,637
三年以上	17,077	16,858
	<u>757,327</u>	<u>793,354</u>

(b) 應付關聯方款項

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
貿易應付款項	174,260	75,542
預收客戶款項	10,036	166,210
其他應付款項	4,874	4,597
	<u>189,170</u>	<u>246,349</u>

應付關聯方款項中貿易應付款項的賬齡分析如下：

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
三個月內	113,019	34,381
三個月至六個月內	13,556	7,049
六個月至一年內	14,670	6,941
一年至兩年內	16,498	13,531
兩年至三年內	9,569	6,698
三年以上	6,948	6,942
	<u>174,260</u>	<u>75,542</u>

6. 銀行借貸

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
流動銀行借貸：		
— 無抵押	<u>300,000</u>	<u>—</u>

本集團的所有銀行借貸均以人民幣為單位，並按固定利率計息。

於2010年6月30日及2009年12月31日，本集團未提取的銀行授信如下：

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
浮動利率：		
— 一年內到期	<u>2,978,554</u>	<u>2,406,240</u>

7. 按性質分類的開支

包括在銷售成本及營運開支的開支分析如下：

	截至以下日期止六個月	
	2010年 6月30日	2009年 6月30日
扣除／(轉回)		
銷售存貨成本	2,108,887	1,868,437
僱員福利開支	131,142	99,194
減值虧損(回撥)／撥備	(6,769)	35,346
折舊及攤銷	43,106	38,772
	<u>2,175,366</u>	<u>1,941,749</u>

8. 所得稅支出

除以下提及的三家附屬公司以外，其他在中國大陸註冊成立的附屬公司根據期內估計應課稅溢利及25%的稅率計算繳納中國企業所得稅(「企業所得稅」)。該三家附屬公司中其中兩家被有關政府機關認定為高新技術企業，可按稅率15%繳納企業所得稅。另外一家附屬公司位於深圳經濟特區，可按22%優惠稅率繳納企業所得稅(2009年：20%)。

經有關稅務機關批准後，一家位於重慶的附屬公司有權獲減免繳納期內的企業所得稅的50%(2009年獲豁免50%企業所得稅)。有關稅務優惠授予符合有關稅務規例的新註冊成立的公司。

在香港註冊成立的附屬公司須繳納香港利得稅，並按期內估計應課稅溢利以稅率16.5%作出撥備(2009年：16.5%)。

自綜合損益表扣除的所得稅支出額為：

	截至以下日期止六個月	
	2010年 6月30日	2009年 6月30日
當期所得稅		
— 中國內地當期企業所得稅	21,634	22,766
— 香港利得稅	337	(92)
遞延所得稅	(8,173)	(11,392)
	<u>13,798</u>	<u>11,282</u>

9. 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司股權持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至以下日期止六個月	
	2010年 6月30日	2009年 6月30日
本公司股權持有人應佔溢利	<u>38,569</u>	<u>22,208</u>
已發行普通股加權平均數(千股)	<u>417,642</u>	<u>417,642</u>
每股基本盈利(每股人民幣元)	<u><u>0.09</u></u>	<u><u>0.05</u></u>

由於期內並無潛在攤薄股份，故並無呈列每股攤薄盈利。

10. 股息

	於	
	2010年 6月30日	2009年 12月31日
應付本公司股權持有人(註a)	<u>40,929</u>	—
應付非控制性股東	<u>6,177</u>	—
	<u><u>47,106</u></u>	<u><u>—</u></u>

(a) 截至2009年12月31日止年度本公司無派發任何股息。2010年第一期股息(扣除稅項前)為每普通股人民幣0.098元，合計人民幣40,929,000元，已於2010年6月25日舉行的股東周年大會通過(截至2009年6月30日止六個月：無)。

管理層討論及分析

業務回顧

截至2010年6月30日，本集團主要業務為下列四項：

- 一、材料物流服務；
- 二、高速公路服務區；
- 三、智能交通服務；及
- 四、跨境運輸服務。

除上述業務外，本集團業務還包括太平立交收費業務。

材料物流服務

2010年上半年，廣東省內的高速公路建設按計劃推進，本集團積極參與與廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）為新建高速公路交通項目提供材料物流服務，同時已積極拓展其他大型基建項目的材料物流業務。

本集團負責交通集團內江肇高速、湛徐高速、南環高速、汕揭高速等多個高速公路建設項目的材料物流服務，同時亦為湖北省麻武高速公路等廣東省外高速公路建設項目提供材料物流服務。在2010年上半年，本集團供應鋼材合共35.23萬噸，水泥113.5萬噸及瀝青9.39萬噸。

2010年上半年，本集團繼續推進物流基礎設施建設，東莞瀝青庫配套碼頭及相關港口建設基本完成，配合上半年已經投入使用的瀝青庫，大大加強本集團在珠江三角洲地區瀝青的物流業務。

本集團繼續著力於瀝青加工業務，為本集團已中標的廣珠城際軌道交通工程和廣深港鐵路乳化瀝青項目均按計劃進行供應加工瀝青。

高速公路服務區

2010年上半年，本集團繼續發揮服務區網路優勢，透過投資推廣引進國內外知名品牌企業，進一步提升企業形象及增加經濟效益。

本集團根據市場需要，加大招商力度並與國內外知名餐飲品牌完成了招商洽談，這些品牌計劃分階段進駐服務區；本集團亦引入休閒服務類項目，以改善服務區的經營配置並滿足不同層次的顧客需求。

本集團積極推進會員積分行銷方案，並特別加強對高速公路客運大巴車隊的行銷工作，透過採取多種措施，吸引客車大巴停靠，務求積累長期及穩定的顧客來源。

本集團亦聘請專業設計公司對服務區便利店進行整體VI(視覺識別)形象方案設計。此概念將分階段在服務區推行，計劃樹立服務區「樂驛」便利店的公司品牌。

本集團繼續發展高速公路網絡廣告的規模，加強高速公路廣告資源的回收及整合以及設立廣告立柱。目前已擁有28個高速公路路段718個廣告立柱和點位；根據市場需要，本集團將計劃以直銷模式面對大型客戶，並開拓有實力的新客戶資源，以進一步提升高速公路廣告運營效益。

基於根據服務區的實際情況，加強對服務區CSE(清潔、安全、環境)管理工作的督導，建立健全督查制度，採取多種措施，使服務區CSE管理進一步得到規範。

智能交通服務

2010年上半年，本集團繼續拓展廣東、湖北、山西、福建、貴州等省內外市場，積極參與市場投標，新中標項目合同金額超過人民幣2億元。

本集團按計劃推進廣東省內廣珠西線二期和廣梧高速二期等多個高速公路項目的智能交通工程業務，亦正加緊進行廣東省外的大型機電項目如重慶渝宜機電工程，山西太原的高速公路營運管理系統。

2010年上半年，本集團繼續做好高速公路機電維護業務，透過將區域性管理標準化，使維護成本大幅降低，提高成本效益。

跨境運輸服務

2010年上半年，國家經濟繼續復甦，珠江三角洲地區的進出口貿易有所增加，跨境運輸服務較2009年同期有明顯增長，而市場競爭亦日趨激烈，本集團根據市場需要採納多項措施及應對方案，確保運輸業務的穩步發展。

就跨境客運業務方面，本集團對客運車輛班次作出適當調整，透過增加節日假日客運車輛班次，提高運營效益。本集團根據中長線規劃，開拓新的運營路線，加強與行業內其他公司的合作，共同打造客運線路，取得市場份額。

本集團就運輸業務方面，加強經營成本控制，並採用協商合作的方式開發掌上電腦售票系統，降低電腦售票手續成本，透過優質的服務，樹立「粵港」品牌。

本集團積極收集市場訊息，迅速適度調整貨運業務管理，實行有效的組貨激勵機制，鞏固現有客戶，致力開拓新市場及物色新客戶，確保貨運業務的平穩發展。

太平立交

本集團擁有太平立交收費權。2010年上半年，本集團已大致上完成對太平立交的大修。受大修工程完成和珠江三角洲地區經濟回升的影響，太平立交於2010年上半年收取的通行收入比上一年同期增加約20%。

前景及策略

2010年下半年，預期中國經濟的運行將漸趨平穩，中國經濟回升向好的勢頭仍將延續，經濟增長的動力結構會發生積極變化，經濟增長的穩定性和可持續性將增強。廣東省內高速公路建設仍將保持較快速度，而本集團的各項業務與高速公路建設相關，因此本集團的四大業務將持續發展。

財務回顧

營業額

本集團的營業額主要來自四個業務分類，包括提供材料物流服務、智能交通服務、經營高速公路服務區、香港及廣東省跨境運輸服務的收入。太平立交業務的收入亦計入本集團的營業額。截至2010年6月30日止六個月營業額達人民幣27.77億元（2009：人民幣25.50億元）（如未特別註明，比較數字截至2009年6月30日止財務資料）較上年同期增加9%，主要是材料物流服務業務收入增多所致。

營業額按業務分類

	截至6月30日止六個月			
	2010年		2009年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流服務	2,158,822	77.7%	1,942,776	76.2%
高速公路服務區	182,624	6.6%	192,826	7.6%
智能交通服務	247,219	8.9%	243,184	9.5%
跨境運輸服務	126,528	4.6%	119,827	4.7%
太平立交	62,239	2.2%	51,855	2.0%
總計	<u>2,777,432</u>	<u>100.0%</u>	<u>2,550,468</u>	<u>100.0%</u>

材料物流服務

材料物流服務是本集團最大營業額來源。上半年取得營業額人民幣21.59億元(2009：人民幣19.43億元)，增長11%，佔本集團總營業額約77.7% (2009：76.2%)。營業額增長的主要原因一是瀝青業務增長；二是本期材料價格較上年同期上漲。

高速公路服務區

截至2010年6月30日，本集團服務區數目為47.5對(2009：46對)，高速公路服務區的營業額人民幣1.83億元(2009：人民幣1.93億元)，比上年同期減少人民幣0.10億元，下降約5%，佔本集團總營業額約6.6% (2009：7.6%)。主要原因是加油站一次性入場費收入較上年同期減少。

智能交通服務

智能交通服務於上半年的營業額達人民幣2.47億元(2009：人民幣2.43億元)，比上年同期增長2%，佔本集團總營業額約8.9% (2009：9.5%)。收入增長的主要原因是廣東省內加快高速公路建設。

跨境運輸服務

跨境運輸服務於上半年的營業額為人民幣1.27億元(2009：人民幣1.20億元)，較上年同期增長6%，佔本集團總營業額約4.6% (2009：4.7%)。營業額增長的主要原因是金融危機過後經濟回暖，客、貨運流量增加。

太平立交

太平立交於上半年的營業額為人民幣0.62億元(2009：人民幣0.52億元)，較上年同期增長20%，佔本年本集團總營業額約2.2% (2009：2.0%)，營業額增長的主要原因是上年同期受太平立交升級改造工程及金融危機對珠三角地區的影響營業額減少，太平立交升級改造工程已於2009年9月完工，且金融危機過後經濟回暖，車流量上升使本期營業額增加。

毛利

由於材料物流服務及高速公路服務區毛利下降，本集團於上半年的毛利較2009年同期減少人民幣0.46億元或17%，至人民幣2.27億元（2009：人民幣2.73億元）。毛利率為8.2%，低於上年同期的10.7%。

毛利按業務分類：

	截至6月30日止六個月			
	2010年		2009年	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
材料物流服務	89,056	39.2%	123,162	45.2%
高速公路服務區	37,559	16.5%	51,188	18.8%
智能交通服務	25,626	11.3%	31,725	11.6%
跨境運輸服務	22,719	10.1%	22,926	8.4%
太平立交	52,011	22.9%	43,691	16.0%
總計	<u>226,971</u>	<u>100.0%</u>	<u>272,692</u>	<u>100.0%</u>

材料物流服務

上半年，材料物流服務的毛利佔本集團總毛利的39.2%（2009：45.2%），減少至人民幣0.89億元（2009：人民幣1.23億元），下降28%，毛利率為4.1%（2009：6.3%）。毛利減少主要由於天氣因素推遲了部份項目的施工進度。毛利率下降的主要原因一是本期鋼材價格較上年同期上漲，鋼材價格已超過部份項目計提物流管理費規定價格的上限；二是本期瀝青省外項目減少，省內項目增多，使其相關毛利率較高的物流配送收入減少。

高速公路服務區

上半年，高速公路服務區的毛利佔本集團總毛利的16.5%（2009：18.8%），達人民幣0.38億元（2009：人民幣0.51億元），毛利率為20.6%（2009：26.6%）。服務區毛利率下降的主要原因是本期加油站一次性入場費收入較去年同期減少。

智能交通服務

上半年，智能交通服務的毛利佔本集團總毛利的11.3% (2009：11.6%)，為人民幣0.26億元 (2009：人民幣0.32億元)，減少人民幣0.06億元或19%。毛利率比上年同期下降至10.4% (2009：13.1%)，主要原因是部分項目毛利率比上年同期低。

跨境運輸服務

上半年，跨境運輸服務的毛利佔本集團總毛利的10.1% (2009：8.4%)，為人民幣0.23億元 (2009：人民幣0.23億元)，與上年同期基本持平。毛利率為18.0% (2009：19.1%)。毛利率下降的主要原因是車輛燃料費等成本上漲。

太平立交

上半年，太平立交業務毛利由上年同期的人民幣0.44億元增加至人民幣0.52億元，增長19%，佔總毛利的22.9% (2009：16.0%)。毛利率為83.6% (2009：84.3%)，較上年同期下降，主要原因是由於2009年下半年太平立交升級改造工程完工及安裝新路燈，使本期折舊成本較上年同期增加。

營運開支

上半年，本集團營運開支減少至人民幣1.74億元 (2009：人民幣2.30億元)，較上年同期下降24%，減少的主要原因一是本年沖回已計提撥備人民幣0.07億元，而上年同期計提撥備人民幣0.35億元；二是由於本年省外項目減少，材料運輸費用較上年同期減少。

財務成本

財務成本由上年同期的人民幣0.15億元減少至人民幣0.13億元，下降9%，主要是本期減少銀行貸款使用量，增加使用財務成本較低的銀行票據貼息支付。

流動資本及資本架構

於2010年6月30日的現金及現金等價物為人民幣7.45億元(2009：人民幣4.37億元)。截至2010年6月30日應付票據餘額人民幣11.63億元(2009：人民幣10.67億元)；流動資產淨值為人民幣4.83億元(2009：人民幣8.74億元)；流動比率為1.15倍(2009：1.32倍)。

現金流量

上半年，本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔、擴充及發展核心業務及一般營運資金等方面的現金需求。

在2010年6月30日，扣除匯兌變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

現金及現金等價物：

	截至6月30日止六個月		變幅
	2010年	2009年	
現金來自／(用於)	人民幣千元	人民幣千元	
經營活動	(827,210)	(909,368)	-9.0%
投資活動	(214,784)	(95,583)	124.7%
融資活動	299,976	333,636	-10.1%
現金及現金等價物減少	<u>(742,018)</u>	<u>(671,315)</u>	10.5%

經營活動

上半年經營活動現金淨流出人民幣8.27億元(2009：淨流出人民幣9.09億元)，淨流出減少人民幣0.82億元，主要是非項目相關材料物流服務的材料採購量較上年同期減少。

投資活動

上半年投資活動耗用現金淨額人民幣2.15億元，主要包括(i)人民幣1.83億元定期存款作為申請對於本公告「重大訴訟、仲裁事項」項下披露之中國訴訟向被告名下的財產進行訴訟保全而被凍結的保證金；(ii)材料物流瀝青庫區投資人民幣0.15億元；(iii)服務區建設人民幣0.16億元；(iv)太平立交升級改造工程款支出人民幣0.11億元。

融資活動

上半年融資活動淨流入人民幣3.00億元，主要為短期銀行借貸。

借貸

截至2010年6月30日，本集團所有未償還借貸均為無抵押短期銀行貸款，總額為人民幣3億元(2009年：人民幣5.60億元)，同比減少人民幣2.6億元。於2010年6月30日，本集團未提取的銀行授信為人民幣29.79億元。

收購

截至2010年6月30日本集團沒有尚未完成的收購。

結算日後事項

自2010年6月30日起並無對本集團有影響的重大事件發生。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2010年上半年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。現時，本集團將繼續密切注視人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2010年6月30日，本集團並無任何重大或然負債。

其他資料

購入、出售或贖回本公司上市股份

截至2010年6月30日止六個月，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回任何本公司上市股份。

遵守企業管治常規守則

本公司致力維持本集團高水準的企業管治，且董事會認為有效的企業管治對企業成功及提升股東價值極為重要。截至2010年6月30日止六個月，本公司已採用並已遵守香港聯合交易所證券上市規則（「上市規則」）附錄十四所載企業管治守則所有守則條文作為其本身的企業管治常規守則。

據本公司董事所知，概無任何資料合理顯示本公司於截至2010年6月30日止六個月期間的任何時間不符合企業管治守則的相關守則條文。

遵守董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄十所載的董事進行證券交易的標準守則，作為其董事及監事進行證券交易的操守守則（「操守守則」），條款不遜於標準守則規定的標準。經向所有董事及監事進行具體查詢後，彼等確認截至2010年6月30日止六個月期間一直遵守標準守則規定的標準。

董事會

董事會於2010年6月25日進行換屆選舉。於2010年6月30日，董事會共有十三名成員包括執行董事五名，即劉洪先生（自2010年2月10日獲委任為董事會主席）、王衛兵先生、鄧崇正先生、魯茂好先生及曾剛強先生；非執行董事五名，即曹曉峰先生、陸亞興先生、鄭任發先生、蔡小駒先生及蔡叢華先生（自2010年6月25日首獲委任為非執行董事）；以及獨立非執行董事三名桂壽平先生、劉少波先生及彭曉雷先生。

審核委員會審閱

本公司根據上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則（「企業管治守則」）成立審核委員會。截至2010年6月30日止六個月，本公司一直遵守上市規則第3.21條關於審核委員會的規定。

本公司的審核委員會（「審核委員會」）主要負責（其中包括）委任外聘核數師、審閱及監管本集團財務申報過程、審閱季度、中期及年度業績及內部監控系統，並向董事會提供意見。於2010年6月30日，審核委員會共有3名成員，分別為彭曉雷先生（主席）、劉少波先生及曹曉峰先生。該委員會已審閱截至2010年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。本公司核數師羅兵咸永道會計師事務所亦已按照香港會計師公會所頒佈的香港審閱應聘服務準則第2410號《由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱》，審閱該期間的未經審核簡明綜合中期財務資料。

監事會

監事會於2010年6月25日進行換屆選舉。於2010年6月30日，監事會由7名成員組成，當中兩名為獨立監事（即周潔德女士及成卓女士），兩名為股東派出監事（即陳楚宣先生及肖麗女士），另外三名為代表本集團僱員的監事（即饒鋒生先生、李輝女士及張莉女士）。

僱員及薪酬政策

本集團於2010年6月30日有3,238名僱員。本集團於截至2010年6月30日六個月期間僱員總成本（包括董事薪酬）合共約人民幣1.31億元。

中期股息

董事會並無建議派付截至2010年6月30日止六個月的中期股息。

於2010年4月13日，董事會建議派付2010年第一期股息為每普通股扣除稅項前人民幣0.098元或相等於扣除稅項後人民幣0.088元。本公司股東於2010年6月25日舉行的週年股東大會通過此建議。有關詳情請參閱本公司於2010年4月27日刊發的通函。

重大訴訟及仲裁事項

董事會知悉本公司涉及以下重大訴訟：

本公司向廣州市中級人民法院對唐山市稅後軋鋼一廠、唐山興業工貿集團有限公司、唐山市開平區興業軋製廠等提出訴訟，以追回上述被告拖欠本公司就採購鋼材所支付的預付款人民幣472,397,000元。本公司已向法院申請對上述被告等名下的財產進行了訴訟保全。廣州市中級人民法院已將訴訟保全裁定文書和應訴文書送達各被告。本公司已就上述法律訴訟涉及的預付款項在2009年度計提撥備人民幣435,000,000元。

於聯交所網站披露資料

本公佈的電子版本已於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）網站發布（<http://www.hkex.com.hk>）。載有上市規則附錄十六所要求全部資料的載至2010年6月30日止中期報告將派發予本公司股東，並適時於聯交所網站發佈。

承董事會命
廣東南粵物流股份有限公司
董事會主席
劉洪

中華人民共和國，廣州

2010年8月25日

於本公佈日期，董事會包括本公司執行董事為劉洪先生、王衛兵先生、鄧崇正先生、魯茂好先生及曾剛強先生；本公司非執行董事為曹曉峰先生、陸亞興先生、鄭任發先生、蔡小駒先生及蔡叢華先生；以及本公司獨立非執行董事桂壽平先生、劉少波先生及彭曉雷先生。

* 本公司以中文名字「廣東南粵物流股份有限公司」及英文名字「Guangdong Nan Yue Logistics Company Limited」根據《公司條例》（香港法律第32章）第XI部登記為一家非香港公司。