

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



海南美蘭國際機場股份有限公司

Hainan Meilan International Airport Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股票代碼：357)

截至二零一零年六月三十日中期業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣262,419,000元
- 航空業務收入為人民幣173,147,000元
- 非航空業務收入為人民幣89,272,000元
- 股東應佔純利為人民幣133,031,000元
- 每股收益為人民幣0.28元

業績

海南美蘭國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣布本公司及其子公司(「本集團」)已由本公司審核委員會審閱的於二零一零年六月三十日及截至該日止六個月未經審核的本集團財務狀況及經營業績，連同二零零九年同期比較數據載列如下：

* 僅供識別

簡明合併資產負債表

| | | 二零一零年 六月三十日 人民幣千元 未經審核 | 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核 |
|-----------------|---|---------------------------------|----------------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 土地使用權 | | 151,881 | 153,622 |
| 物業、機器及設備 | | 935,458 | 959,344 |
| 聯營投資 | | 30,875 | 30,875 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總非流動資產 | | 1,118,214 | 1,143,841 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | | 6 | 11 |
| 應收賬款 | 4 | 177,311 | 179,883 |
| 其他應收及預付款 | | 19,599 | 14,229 |
| 預付所得稅 | | 702 | 4,864 |
| 定期存款 | | 95,000 | 160,000 |
| 現金及現金等價物 | | 853,044 | 588,678 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總流動資產 | | 1,145,662 | 947,665 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總資產 | | 2,263,876 | 2,091,506 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 權益 | | | |
| 歸屬於本公司股東 | | | |
| 股本 | | 1,100,250 | 1,100,250 |
| 其他儲備 | | 178,173 | 177,559 |
| 留存收益 | | 722,089 | 684,315 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| | | 2,000,512 | 1,962,124 |
| 非控制性權益 | | 8,274 | 599 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總權益 | | 2,008,786 | 1,962,723 |
| | | <hr/> | <hr/> |

簡明合併資產負債表(續)

| | 附註 | 二零一零年 六月三十日 人民幣千元 未經審核 | 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核 |
|-----------------|----|---------------------------------|----------------------------------|
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 貸款－擔保 | | 6,000 | 8,000 |
| 遞延所得稅負債 | | 7,729 | 9,666 |
| 遞延收益－政府補貼 | | 3,000 | 3,000 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總非流動負債 | | 16,729 | 20,666 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 流動負債 | | | |
| 應付賬款及其他應付款 | 5 | 234,361 | 104,117 |
| 貸款－擔保 | | 4,000 | 4,000 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總流動負債 | | 238,361 | 108,117 |
| | | <hr/> | <hr/> |
| 總負債 | | 255,090 | 128,783 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 總權益及負債 | | 2,263,876 | 2,091,506 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 流動資產淨值 | | 907,301 | 839,548 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |
| 總資產減流動負債 | | 2,025,515 | 1,983,389 |
| | | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

簡明合併利潤表

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------------|----|------------------------|------------------------|
| | | 二零一零年 人民幣千元 未經審核 | 二零零九年 人民幣千元 未經審核 |
| 收入 | 3 | 262,419 | 210,071 |
| 服務及銷售成本 | 6 | (95,704) | (64,854) |
| 毛利 | | 166,715 | 145,217 |
| 行政開支 | 6 | (30,147) | (27,760) |
| 經營利潤 | | 136,568 | 117,457 |
| 財務收益 | | 8,409 | 4,090 |
| 財務成本 | | (328) | (603) |
| 應佔一聯營公司虧損 | | — | (24) |
| 除所得稅前利潤 | | 144,649 | 120,920 |
| 所得稅費用 | 7 | (8,843) | (12,762) |
| 期間利潤 | | 135,806 | 108,158 |
| 利潤歸屬於： | | | |
| — 本公司股東 | | 133,031 | 108,161 |
| — 非控制性權益 | | 2,775 | (3) |
| | | 135,806 | 108,158 |
| | | 人民幣 | 人民幣 |
| 利潤歸屬於本公司股東的每股收益 | | | |
| — 基本和稀釋 | 8 | 28分 | 23分 |
| 股息 | 9 | 56,786 | — |

簡明合併綜合收益表

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|----------|------------------------|------------------------|
| | 二零一零年 人民幣千元 未經審核 | 二零零九年 人民幣千元 未經審核 |
| 期間利潤 | 135,806 | 108,158 |
| 其他綜合收益 | — | — |
| 期間綜合收益 | <u>135,806</u> | <u>108,158</u> |
| 歸屬於： | | |
| — 本公司股東 | 133,031 | 108,161 |
| — 非控制性權益 | 2,775 | (3) |
| | <u>135,806</u> | <u>108,158</u> |

1 編製基準

截至二零一零年六月三十日止六個月之簡明合併中期財務資料乃按照國際會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務資料應與按照國際財務報告準則之有關規定編製而成的截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表一並閱讀。

2 會計政策

除以下所述，編製本簡明合併中期財務資料所採用之會計政策與截至二零零九年十二月三十一日止年度所採用的會計政策一致。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團採納的新訂和修改準則

以下新訂和修改的準則，必須在二零一零年一月一日開始的財務年度首次採用

- 國際財務報告準則3(修訂)「業務合併」(由二零零九年七月一日起生效)。此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但有些重大更改。就被購買方的非控制性權益，可選擇按公允價值或非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例計量。所有與購買相關成本必須費用化。本集團由二零一零年一月一日起對所有業務合併應用國際財務報告準則3(修訂)。

2 會計政策(續)

(a) 本集團採納的新訂和修改準則(續)

- 國際會計準則27(修訂)「合併財務報表和單獨財務報表」(由二零零九年七月一日起生效)。此項修訂準則規定,如控制權沒有改變,則與非控制性權益進行的所有交易的影響必須在權益中列報,而此等交易將不再導致商譽或利得和損失。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。在主體內的任何剩餘權益按公允價值重新計量,並在利潤表中確認利得或損失。本集團由二零一零年一月一日起對與非控制性權益進行的交易應用國際會計準則27(修訂)。
- 國際會計準則38(修改)「無形資產」(由二零零九年七月一日起生效)。本集團和本公司由國際財務報告準則3(修訂)採納日期起應用國際會計準則38(修改)。此修改澄清了在業務合併中購買的無形資產的公允價值的計量指引,並容許假若每項資產的可使用年期相近,可將無形資產組合為單一資產。該項修改對本集團沒有影響。

(b) 於二零一零年生效但與本集團無關的準則、修改和對現有準則的解釋

- 國際財務報告解釋委員會—解釋公告17「向所有者分派非現金資產」,由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團,因為本集團並無任何非現金分派。
- 「首次採納者的額外豁免」(對國際財務報告準則1的修改),由二零一零年一月一日或之後開始的年度期間起生效。此修改與本集團無關,因為本集團為國際財務報告準則的現行編製者。
- 國際會計準則39(修改)「合資格套期項目」由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團,因為本集團並無任何套期。
- 國際財務報告準則2(修改)「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」,由二零一零年一月一日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團,因為本集團並無任何以股份為基礎的支付交易。
- 國際會計準則理事會在二零零八年五月公布了第一個對國際財務報告準則(2008)的年度改進計劃。涉及國際財務報告準則5「持有待售的非流動資產及終止經營」的改進由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。該項改進計劃對本集團沒有影響。
- 國際會計準則理事會在二零零九年四月公布了第二個對國際財務報告準則(2009)的年度改進計劃。所有改進由二零一零年財政年度起生效。該項改進計劃對本集團沒有影響。

3 收益及分部資料

本集團最高營運決策者定義為在總經理領導下的高級管理層。管理層審閱內部報告以評估業績及分配資源。管理層基於上述報告作為分部依據。

管理層認為本集團僅於一個行業內經營業務—在中國經營一個機場並提供相關服務。同時,由於本集團的收益主要來自中國,其資產亦位於中國,本集團僅於一個地域內經營業務。

3 收益及分部資料(續)

截至六月三十日止六個月
二零一零年 二零零九年
人民幣千元 人民幣千元

收益分析(按類別)

航空性業務：

| | | |
|-----------|--------|--------|
| 旅客服務費 | 70,688 | 65,018 |
| 機場費 | 56,681 | 51,900 |
| 飛機起降及相關收費 | 24,243 | 22,848 |
| 地面服務收入 | 21,535 | 19,815 |

| | | |
|--|---------|---------|
| | 173,147 | 159,581 |
|--|---------|---------|

非航空性業務：

| | | |
|---------|--------|--------|
| 特許經營收入 | 28,582 | 21,747 |
| 貨運及包裝收入 | 36,272 | 8,779 |
| 租金 | 7,088 | 7,448 |
| 貴賓室收入 | 7,660 | 4,808 |
| 停車場 | 3,571 | 2,779 |
| 其他 | 6,099 | 4,929 |

| | | |
|--|--------|--------|
| | 89,272 | 50,490 |
|--|--------|--------|

總收益

| | | |
|--|---------|---------|
| | 262,419 | 210,071 |
|--|---------|---------|

4 應收賬款

二零一零年 二零零九年
六月三十日 十二月三十一日
人民幣千元 人民幣千元

| | | |
|---------|----------|----------|
| 應收第三方賬款 | 83,589 | 72,156 |
| 減：減值撥備 | (11,972) | (11,520) |

| | | |
|--|--------|--------|
| | 71,617 | 60,636 |
|--|--------|--------|

| | | |
|---------|---------|---------|
| 應收關聯方賬款 | 105,694 | 119,247 |
|---------|---------|---------|

| | | |
|--|---------|---------|
| | 177,311 | 179,883 |
|--|---------|---------|

4 應收賬款(續)

於二零一零年六月三十日，應收賬款的賬齡分析如下：

| | 二零一零年 六月三十日 人民幣千元 | 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|-----------|-------------------------|---------------------------|
| 90天以內 | 114,084 | 105,436 |
| 91天至180天 | 39,550 | 29,912 |
| 181天至365天 | 16,485 | 41,171 |
| 365天以上 | 7,192 | 3,364 |
| | <u>177,311</u> | <u>179,883</u> |

給予商業客戶的信用期限是個別確定，一般為1至3個月。截至二零一零年八月二十五日，本集團已收回航空公司的應收賬款合共人民幣39,851,000元。

5 應付賬款及其他應付款

| | 二零一零年 六月三十日 人民幣千元 | 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|---------|-------------------------|---------------------------|
| 應付賬款 | 3,637 | 4,095 |
| 其它應付款 | 86,361 | 91,133 |
| 應付股息 | 94,643 | — |
| 已收定金 | 6,187 | 6,003 |
| 應付關聯方款項 | 43,533 | 2,886 |
| | <u>234,361</u> | <u>104,117</u> |

於二零一零年六月三十日，貿易應付款(包括應付關聯方貿易款項)的賬齡分析如下：

| | 二零一零年 六月三十日 人民幣千元 | 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|----------|-------------------------|---------------------------|
| 90天以內 | 24,750 | 2,314 |
| 91至180天 | 17,690 | 731 |
| 181至365天 | 2,070 | 1,123 |
| 365天以上 | 2,660 | 2,813 |
| | <u>47,170</u> | <u>6,981</u> |

6 按性質分類的費用

包含在服務及銷售成本和行政費用中的費用/(收入)分析如下：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-----------------|----------------|----------------|
| | 二零一零年 人民幣千元 | 二零零九年 人民幣千元 |
| 機場及外勤綜合服務費 | 16,697 | 13,434 |
| 包裝材料成本 | 19,740 | — |
| 營業稅及征費 | 7,359 | 5,618 |
| 物業、機器及設備折舊費用 | 28,918 | 22,698 |
| 土地使用權攤銷 | 1,741 | 1,746 |
| 員工福利費用 | 25,628 | 29,869 |
| 其它稅項 | 3,128 | 3,082 |
| 處置物業、機器及設備損失 | 104 | 24 |
| 計提/(轉回)應收賬款減值撥備 | 452 | (1,090) |
| 水電費 | 8,892 | 5,513 |
| 維修費用 | 371 | 1,825 |
| | <u>169,922</u> | <u>145,209</u> |

7 所得稅

由於本集團本期並無於香港產生應課稅盈利，故無香港利得稅撥備(截至二零零九年六月三十日止六個月：無)。列示於合併損益表的所得稅費用為中國企業所得稅。

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------|----------------|----------------|
| | 二零一零年 人民幣千元 | 二零零九年 人民幣千元 |
| 當期所得稅 | | |
| — 香港境外 | 10,780 | 12,864 |
| 遞延所得稅 | (1,937) | (102) |
| | <u>8,843</u> | <u>12,762</u> |

所得稅費用是根據管理層對全年度預期的年度所得稅稅率的最佳估計而確認。

二零零七年三月十六日，中華人民共和國全國人民代表大會通過了中華人民共和國企業所得稅法(「新所得稅法」)，該法律從二零零八年一月一日起生效，本公司將據此確定並繳納企業所得稅。按照該新所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%的所得稅率。二零一零年的稅率是22%(二零零九年：20%)。

根據海口市國家稅務局於二零零八年二月二日簽發的批文(<海國稅函200813號>)，本公司的企業所得稅優惠期進行了重新調整。在新的企業所得稅優惠期下，本公司有資格享受從二零零四年至二零零八年免繳企業所得稅，二零零九年至二零一三年減半繳納企業所得稅的稅收優惠。考慮上述減半的稅收優惠，二零一零年本公司的實際加權平均稅率是11%(二零零九年：10%)。

8 每股收益

截至六月三十日止六個月
(每股人民幣分計)
二零一零年 二零零九年

歸屬於本集團股東的每股收益：

— 基本及稀釋

| | | |
|--|-----------|-----------|
| | <u>28</u> | <u>23</u> |
|--|-----------|-----------|

截至二零一零年及二零零九年六月三十日止六個月期間，因未發行稀釋普通股，每股稀釋收益等同於每股基本收益。

9 股息

截至六月三十日止六個月
二零一零年 二零零九年
人民幣千元 人民幣千元

建議派發中期股息每股人民幣12分

(截至二零零九年六月三十日止六個月：零)

| | | |
|--|---------------|----------|
| | <u>56,786</u> | <u>-</u> |
|--|---------------|----------|

於二零一零年八月二十五日，董事會建議派發中期股息每股人民幣12分(截至二零零九年六月三十日止六個月：零)，此項中期股息合計人民幣56,786,000元(截至二零零九年六月三十日止六個月：零)並無在本中期財務資料中確認為負債，而將於截至二零一零年十二月三十一日止年度在股東權益中確認。

管理層討論與分析

遭遇百年一遇國際金融危機，各國政府紛紛出臺救市措施，全球經濟出現大病初愈跡象。進入二零一零年，中國政府堅持宏觀調控政策，國內經濟回升向好趨勢明顯，上半年GDP實現穩定增長。當前國內社會總供給和總需求基本平衡，消費、投資和出口共同拉動經濟增長的格局初步形成，經濟增長動力結構發生積極變化，增長的穩定性和可持續性增強。自海南國際旅遊島正式批復半年來，海南省政府繼續貫徹實施國家擴大內需、刺激經濟增長政策，強化投資拉動，採取多種方式穩步推進國際旅遊島建設。二零一零年上半年，海南省經濟整體呈現強勁增長態勢，增速明顯加快，效益大幅提升。海南堅持通過重大項目建設帶動經濟總量增長和經濟結構優化升級，一批重大項目建設正在加快推進中，全省固定資產投資增速居全國首位；全省接待旅客人數，尤其是國外旅客人數明顯增長，旅遊收入保持穩定增長；居民消費保持較快增長，農產品產銷兩旺，效益顯著提高；財政收入大幅增長，收入來源向多元化拓展，金融市場運行平穩，金融總量增長顯著。

回顧期內，海南美蘭國際機場股份有限公司（「美蘭機場」或「本公司」）及子公司（統稱「本集團」）緊抓國內經濟繼續回升向好、東盟自貿區的成立和海南國際旅遊島建設等有利發展時機，深度拓展航空主業市場，努力提高非航空業務收入，深挖公司資源潛力並加大成本管控力度，使得美蘭機場旅客吞吐量、飛機起降架次及貨郵行吞吐量三大運營指標取得不錯成效，整體運營形勢平穩。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團總收入約人民幣262,419,000元，較去年同期增加24.92%；股東應佔純利為人民幣133,031,000元，較去年同期增加22.99%；每股收益為人民幣28分（去年同期：每股收益人民幣23分）。公司抓住了國內經濟繼續回暖和海南國際旅遊島建設等有利發展時機，深度拓展航空主業市場，加大了非航空業務開發，營業收入大幅度增長是二零一零年上半年本集團股東應佔純利增加的主要原因。

業務回顧

1 航空性業務

截至二零一零年六月三十日止六個月，累計旅客吞吐量為475.51萬人次，較去年同期增長了8.23%；飛機起降40,136架次，較去年同期增長了14.61%；貨郵行吞吐量完成86,168.20噸，較去年同期增長了15.40%。

本集團截至二零一零年六月三十日止六個月實現航空收入人民幣173,147,000元，較去年同期上升8.50%。

據本公司董事所知，有關機場費的徵收期將於二零一零年十二月三十一日截止。於截至二零一零年六月三十日止之六個月期間，本公司根據有關政府部門的通知，海南美蘭國際機場股份有限公司機場費收取返還比例仍為48%。本公司將隨時關注有關機場費之政策調整，如有更新信息將及時公告告知各位股東。

國內航線實現增長

截至二零一零年六月三十日止六個月，美蘭機場國內旅客吞吐量為456.70萬人次，較去年同期增長了7.89%；飛機起降38,545架次，較去年同期增長了14.83%；貨郵行運量84,001.60噸，較去年同期增長了15.66%。

二零一零年上半年，海南省經濟呈現強勁增長，保證了民航運輸市場需求的相對穩步增長。本集團在國內航空市場開發方面亦採取多種積極進取措施，不斷改善市場開發策略，二零一零年上半年，國內航線實現顯著增長。

- 面對日趨激烈的市場競爭，公司主動出擊、深度促銷。通過對全年的生產任務進行科學分解，有針對性地制訂航空市場開發方案，積極開展市場調研工作，瞭解航空公司業務需求，主動向各航空公司提供海口航空市場分析報告，加強業務溝通，配合其做好旅遊市場開發，全力爭取其閑置運力調配，並為後續市場開發工作做好準備；
- 為提振海口航空市場，使海口航空市場得到平穩、快速發展，公司積極向當地政府申請加大海口航空市場補貼力度，5月4日，海口市政府出臺了《海口市進一步鼓勵航空客運市場暫行辦法補充規定》，對新設基地航空公司、國際航班、港澳臺地區航班進出海口起降費和新增國內航線進港人次增加財政補貼。此政策的出臺，對公司完成全年生產運營指標和後期的市場開發及美蘭機場未來的航空市場開發和業務發展奠定了良好的基礎；
- 積極參加航空市場洽談會，利用會議平臺，向參會的各航空公司推介海口市新出臺的補貼政策，提高其對開發海口航空市場的信心；

國際航線開發

回顧期內，因海口至香港航線增加了香港快運，以及前期引進的新加坡捷星航空開始執飛海口至新加坡航線，國際及地區旅客流量同比增幅明顯。同時，美蘭機場還在二零零九年第十五屆世界航線發展論壇上，大力宣傳國際旅遊島建設，積極推介海口市新的補貼政策，並與國外航空公司建立了廣泛聯繫。

截至二零一零年六月三十日止六個月，美蘭機場的國際航班(含地區)旅客吞吐量18.81萬人次，飛機起降1,591架次，貨郵行運量2,166.60噸，比去年同期分別增長了17.20%、9.57%和6.14%。

2 非航空性業務

二零一零年上半年，本集團在非航空性業務方面，努力消弭經濟危機帶來的消費需求下降的影響，積極發掘利潤增長點，非航空性業務收入同比增幅較大。

截至二零一零年六月三十日止六個月期間，本集團非航空性業務收入為人民幣89,272,000元，較去年同期增長76.81%。

- 本集團上半年貨運業務收入累計完成36,272,000元，同比增長313.17%，主要原因是公司改變了貨運業務經營模式，成立專業貨運公司，拓展貨運市場，貨運收入得到快速增長。
- 本集團上半年特許服務收入累計完成28,582,000元，同比增長31.43%，主要原因是廣告特許經營權收費提高以及由於海南迪豐零售有限公司(DFS)銷售收入增長使本公司收取的特許經營服務收入增加。
- 本集團上半年貴賓室服務業務收入累計完成7,660,000元，同比增長59.32%，主要是收費標準提高以及公司加強市場拓展和業務開發，冠名費收入和貴賓室服務收入均有所增加。

3 服務品牌建設

本集團上半年為加快與國際一流機場管理水平的接軌，實現打造「東方迪拜」的目標，美蘭機場積極推進世界最佳機場(ASQ)參評工作；本集團已成功取得世界機場協會頒發的ACI全球總幹事杰出貢獻獎(該獎項是國際機場協會的重要獎項之一，主要授予對提升機場服務質量做出卓越成就的機場公司)、多項國家級及省級榮譽，並高質量地完成了全國人大、政協「兩會」、首屆博鰲國際旅遊論壇、博鰲亞洲論壇等大型活動運輸保障工作，贏得各界贊譽。

財務回顧

1 資產分析

於二零一零年六月三十日，本集團資產總額為人民幣2,263,876,000元，其中流動資產為人民幣1,145,662,000元，非流動資產為人民幣1,118,214,000元。總資產較二零零九年十二月三十一日增長8.24%，主要原因是現金及現金等價物增加所致。

2 成本分析

二零一零年上半年度，本集團服務及銷售成本為人民幣95,704,000元，較上年同期增加47.57%，主要是由於貨運業務成本增加以及水電收費標準提高導致相關成本費用增加。

二零一零年上半年度，本集團行政開支為人民幣30,147,000元，較去年同期增加8.60%，原因主要是本期支出了收購海航機場控股(集團)有限公司相關的部分交易費用。

3 資產負債率

於二零一零年六月三十日，本集團的流動資產總額為人民幣1,145,662,000元，資產總額為人民幣2,263,876,000元，流動負債總額為人民幣238,361,000元，負債總額為人民幣255,090,000元；於二零一零年六月三十日，本集團資產負債率(負債總額/資產總額)為11.27%，較二零零九年十二月三十一日上升5.11%，主要是應付股利增加所致(二零零九年股利已經宣布分派但當期尚未支付，已於二零一零年七月二十七日支付)。

4 集團資產之抵押

本集團的經營收入作為本公司從國家開發銀行借入長期借款人民幣128,000,000元的抵押擔保。於二零一零年六月三十日，該借款餘額為人民幣10,000,000元。

5 集團資本結構

於二零一零年六月三十日，公司已發行的總股本為人民幣473,213,000元。本集團目前尚有銀行借款人民幣10,000,000元。本集團的借款主要以人民幣計算。本集團銀行借款按中國人民銀行當期浮動息率計算。

6 所持的重大投資及其表現和前景

截至二零一零年六月三十日，本公司有意儘快收購海航機場控股(集團)有限公司(以下簡稱「海航機場集團」) 54.5% 股權。

海航機場集團主營機場投資、運營管理及航空運輸有關的地面服務，包括及經營八家機場，分別是三亞鳳凰機場、東營永安機場、滿洲裏西郊機場、宜昌三峽機場、甘肅敦煌機場、慶陽機場、蘭州中川機場以及嘉峪關機場，為中國主要機場管理集團之一。

本次收購有利於整合海南島內機場業資源，解決一島兩場的競爭問題，同時也有利於發揮協同效應，增強公司在合理利用海南島航線資源、提高兩場使用效率、降低整體運營成本等方面的能力，以及取得與航空公司合作的主動權；本次收購將使得本公司業務走出海南島，布局於經濟發展有潛力的地區，為公司未來收益的可持續性奠定良好基礎。

公司管理層認為，收購海航機場集團將非常有利於公司向內地拓展和擴張，是致力於早日實現成為區域性機場管理集團的戰略目標的重大舉措。

7 重大收購

截至二零一零年六月三十日止六個月期間，本公司已於二零一零年四月六日和五月三十一日分別發出公告，宣布以總代價為人民幣2,199,900,000元(約2,485,000,000港元)，與海航集團有限公司及啟和投資有限公司就收購海航機場集團分別訂立有條件股權轉讓協議。股權轉讓協議的條款及條件乃訂約方經公平磋商後按照一般商務條款訂立。

本公司亦於二零一零年五月三十一日召開的股東特別大會及類別股東大會上審議批准公司通過發行A股募集資金，以12.11億元人民幣收購海航集團有限公司持有的海航機場集團30%的股權。

以上詳情請見二零一零年四月六日及五月三十一日之公告。

8 僱員及薪酬政策

本集團於二零一零年六月三十日的員工人數為582人，與年初人數594人相比減少12人，均屬正常人員流動。本集團根據僱員工作表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而酬金政策及組合會定期檢討。根據僱員的工作表現評估，僱員或會獲發花紅及獎金。這些都是對個人表現的獎勵。截至二零一零年六月三十日止六個月期間，本集團員工成本總額佔營業總額約9.77%，員工成本較去年同期減少14.20%，原因主要是由於本公司因管理架構調整而給予被辭退員工補償費用比去年同期減少。

9 委托存款及逾期定期存款

於二零一零年六月三十日，本集團未有委托存款及逾期定期存款。

10 或然負債

於二零一零年六月三十日，本集團未有或然負債。

11 外匯風險

除購買某些設備使用美元外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。H股股東的股利分配以人民幣宣派，以港幣支付。於二零一零年六月三十日，除約人民幣643,443.61元的現金及現金等價物以港元或美元計價外，本集團的其它資產及負債均以人民幣計價。董事相信，本集團的業務並無承受任何重大外匯風險。

無其它重大變更

除本中期業績報告所述，其它在香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄十六32條所列並已於二零零九年年度報告披露的信息無重大變更。

下半年展望

目前全球經濟復蘇主要是各國大規模刺激和存貨調整的結果，經濟自主增長動力不足，二零一零年世界經濟運行面臨不少下行風險和不確定性。首先，與以往嚴重經濟衰退後頭一年發達國家消費開支出現「井噴式」增長不同，此次衰退後，美國為首的發達國家調整增長方式，增加儲蓄，減少消費，將會導致全球需求不振甚至萎縮。其次，發達國家產能仍然嚴重過剩，加之西方銀行信貸趨緊，固定資本投資難以像以往那樣大幅反彈，而固定資本投資是歷次經濟復蘇的基礎。第三，發達國家失業率居高不下，並使貿易保護主義繼續抬頭，從而制約全球貿易復蘇和經濟增長。第四，美歐主要金融機構龐大有毒資產的處置和資產負債表的調整仍未完成，信貸條件仍然趨緊。第五，主要經濟體在何時「退出」刺激政策方面處於兩難窘境，過早會使復蘇夭折；太晚又使通脹和資產泡沫加劇。因此有效地使經濟復蘇由「政府驅動型」轉為「經濟自主型」，將需要一個長期的過程。

中國政府能夠引導中國經濟率先反彈，主要是靠兩條措施，一是以投資需求的劇烈擴張來對沖出口需求的急劇萎縮；二是靠接近10萬億元的信貸大投放。但是從長遠看，繼續依靠投資擴張拉動增長，產能過剩矛盾將會更加激化。美國政府已經明確危機後的三大產業突破口，智能電網、新能源和節能增效。日本、韓國政府也公開宣布，將致力於擴充新的增長動力，包括進一步調整能源消費結構，大力培育綠色產業。「調結構」無疑將成為下一階段中國經濟發展的主旋律，下半年中國政府的重點將是著力解決中長期發展的問題，在收入分配改革、節能減排、體制改革等方面下功夫。

二零一零年上半年，海南國際旅遊島建設納入國家發展戰略，中央給予了海南自建省辦經濟特區以來力度最大、範圍最廣的政策支持。同時，受惠於中央繼續實行積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策，海南省經濟實現強勁增長，一季度7項主要經濟指標位居全國之首。

近期，海南省委、省政府組織編製的《海南國際旅遊島建設發展規劃綱要》（以下簡稱《綱要》）已由國家發改委正式批准頒布，該《綱要》從空間布局、基礎建設、產業發展、保障措施、近期行動計劃等方面提出了具體工作安排。《綱要》確定了海南國際旅遊島將建設六大功能組團；主要發展旅

遊業、文化體育產業、房地產業、金融保險業、商貿餐飲業和現代物流業、熱帶特色現代農業、新型工業和高新技術產業、海洋經濟等八大產業；重點開發海口國家地質公園、文昌航天科技主題公園、亞龍灣國家旅遊度假區等17個旅遊景區和度假區。《綱要》的出臺為海南發展提供了更為實用的可操作性大綱，從根本上凸顯階段性、區域性優勢，解決海南旅遊長久以來層次不明、魚目混珠的混亂局面。未來十年海南的發展潛力與活力將不斷釋放，海南省政府全力落實《綱要》中的內容，以旅遊作為主導產業，充分發揮區域優勢，從而帶動和提升核心競爭優勢，實現整體突破，推動海南整體經濟全面發展。

全球經濟未來還存在著不確定因素，經濟局勢明朗尚待時日；中國經濟刺激計劃的影響依然存在，國內經濟增速維持在相對高位，海南省經濟發展勢頭強勁，因此，董事會認為二零一零年下半年美蘭機場的國際、國內航線將運行平穩。本公司將根據航空市場狀況，針對不同航空公司的實際情況，採用靈活多樣的方式與各航空公司合作，積極廣泛推介海口市政府出臺的航空市場補貼政策，爭取更多的海口新增航線；加強與基地航空公司之間的聯繫，爭取引進新的基地航空公司；聯合海南省旅遊局，做好在溫哥華舉行的第16屆世界航線論壇宣傳聯絡工作，積極拓展國內、國際航空市場；同時在運營管理上，嚴格控制成本，保持全年收益水平，力爭為股東帶來理想的業績回報。

中期股息

根據公司董事會決議，在即將於二零一零年十月十五日（星期五）舉行之股東特別大會上建議於二零一零年十二月十七日（星期五）或該日之前向於二零一零年九月十六日（星期四）登記於本公司股東名冊之股東派發每股0.12元人民幣（含稅）之中期股利。

暫停辦理股東登記

本公司之股份登記將於二零一零年九月十六日（星期四）至二零一零年十月十五日（星期五）（包括首尾兩天在內）期間暫停辦理股份過戶登記手續。為確保股東獲得將在股東特別大會上批准派發之中期股利，股東須於二零一零年九月十五日（星期三）下午四時半前，將所有轉讓文件連同有關股票送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，辦理過戶登記手續。

重大訴訟或仲裁

二零一零年一月一日至二零一零年六月三十日期間，公司無重大訴訟或仲裁。

其它資料

董事變動

本公司董事會由十一位董事組成。於二零一零年一月一日至二零一零年六月三十日期間，本公司董事職位變動如下：

謝莊先生獨立非執行董事任期於二零一零年六月六日期滿。公司提名委員會同時推薦馮大安先生接替謝莊先生擔任本公司獨立非執行董事。謝莊先生不再擔任獨立非執行董事職務自二零一零年七月二十六日股東大會批准後正式生效。

馮大安先生自二零一零年七月二十六日正式擔任獨立非執行董事，任期三年。

張漢安先生自二零一零年七月二十六日獲連續委任非執行董事，任期三年。

董事酬金

截至二零一零年六月三十日止，本公司已收到內資股股東推薦的在公司任職的董事、監事及公司秘書自願放棄領取二零零九年酬金的聲明書。

趙亞輝先生(執行董事兼董事長)放棄領取二零零九年酬金人民幣70,000元；

董佔斌先生(原執行董事)放棄領取二零零九年酬金人民幣18,603元；

梁軍先生(執行董事兼總經理)放棄領取二零零九年酬金51,397元；

柏彥先生(原執行董事兼公司秘書)放棄領取二零零九年酬金54,466元；

邢喜紅女士(執行董事)放棄領取二零零九年酬金人民幣15,534元；

胡文泰先生(非執行董事兼副董事長)放棄領取二零零九年酬金人民幣50,000元；

張漢安先生(非執行董事)放棄領取二零零九年酬金人民幣50,000元。

監事酬金

陳可文先生(原監事會主席)放棄領取二零零九年酬金人民幣5,315元；

董桂國先生(監事會主席)放棄領取二零零九年酬金人民幣14,685元；

曾雪梅女士(監事)放棄領取二零零九年酬金人民幣20,000元。

公司秘書酬金

柏彥先生(原公司秘書)放棄領取二零零九年酬金人民幣19,397元；

邢周金先生(公司秘書)放棄領取二零零九年酬金人民幣10,603元。

股本結構

於二零一零年六月三十日，本公司已發行之總股本為473,213,000股，其中：

| | 股數 | 佔已發行總股份比例 |
|-----------|--------------------|-------------|
| 內資股 | 246,300,000 | 52% |
| H股 | 226,913,000 | 48% |
| 總數 | 473,213,000 | 100% |

主要股東的股份權益

於二零一零年六月三十日，就本公司董事、監事、或主要行政人員所知，以下人士(本公司董事、監事或主要行政人員除外)於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接擁有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股東的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條規定記錄於本公司存置的登記冊內。

內資股

| 股東名稱 | 身份 | 股份類別 | 普通股數目 | 佔已發行 內資股百分比 | 佔已發行 總股本百分比 |
|--------------------------|------|------|----------------|----------------|----------------|
| 海口美蘭國際機場 有限責任公司 (附註1) | 實益擁有 | 企業 | 237,500,000(L) | 96.43% | 50.19% |

H股

| 股東名稱 | 權益類別 | 普通股數目 | 佔已發行H股 百分比 | 佔已發行 總股本百分比 |
|--|-----------------------|---------------|---------------|----------------|
| Zhang Gaobo (附註2) | 受控制公司權益 | 94,643,000(L) | 41.71% | 20.00% |
| Zhang Zhiping (附註2) | 受控制公司權益 | 94,643,000(L) | 41.71% | 20.00% |
| Oriental Patron Financial Services Group Limited (附註2) | 受控制公司權益 | 94,643,000(L) | 41.71% | 20.00% |
| Oriental Patron Resources Investment Limited (附註2) | 實益權益 | 94,643,000(L) | 41.71% | 20.00% |
| Oriental Patron Financial Group Limited (附註2) | 受控制公司權益 | 94,643,000(L) | 41.71% | 20.00% |
| UBS AG (附註3) | 對股份持有保證權益 及受控制公司權益 | 34,818,400(L) | 15.34% | 7.36% |
| Utilico Emerging Markets Utilities Limited (附註4) | 投資經理 | 11,629,000(L) | 5.12% | 2.46% |

附註：

1. 海口美蘭國際機場有限責任公司在中國境內成立，為本公司之控股股東。
2. Zhang Gaobo 持有 Oriental Patron Financial Group Limited 49.19% 權益。Zhang Zhiping 持有 Oriental Patron Financial Group Limited 49.92% 權益。Oriental Patron Financial Group Limited 持有 Oriental Patron Financial Services Group Limited 95% 權益。Oriental Patron Financial Services Group Limited 全資擁有 Oriental Patron Resources Investment Limited 之 100% 的權益。

3. 本公司34,818,400股股份中，瑞銀作為對股份持有保證權益的人持有38,000股股份，以及被視為擁有其它34,780,400股股份權益（瑞銀全資擁有瑞銀基金服務（盧森堡）股份有限公司，瑞銀全球資產管理（新加坡）有限公司及瑞銀全球資產管理（香港）有限公司，而該等公司分別實益擁有本公司21,892,400股股份，7,139,000股股份及5,749,000股股份）。
4. Utilico Emerging Markets Utilities Limited是一間於倫敦證券交易所另類投資市場及百慕達證券交易所上市之公司。
5. (L)及(S)分別代表好倉及淡倉。

除上文披露者外，截至二零一零年六月三十日止，就本公司董事、監事及主要行政人員所知，概無其它人士（並非本公司董事、監事及主要行政人員）於本公司股份或相關股份中擁有或被視為或當作按證券及期貨條例第XV部第2及第3部分的條文須向本公司及聯交所披露的權益或淡倉，或直接或間接有附帶權利在所有情況下均可在本集團任何其它成員公司股東大會上投票的面值10%或以上的任何類別股本的權益，或擁有有關該等股本的任何購股權，或根據證券及期貨條例第336條記錄於本公司須存置的登記冊內。

董事、監事及主要行政人員的股份權益

於二零一零年六月三十日，根據《證券及期貨條例》第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市規則附錄十所載上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的本公司董事、監事及主要行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見證券及期貨條例第XV部）的股份中的權益本公司董事、監事及主要行政人員概無於本公司或其任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份或債券中擁有根據證券及期貨條例第352條記入須予存備的登記冊內，或根據上市公司董事進行證券交易的標準守則須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

董事、監事及主要行政人員購買股份之權利

本公司未授予任何董事、監事或主要行政人員或其配偶或十八歲以下子女認購本公司股份的權利。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

本公司及各附屬公司於截至二零一零年六月三十日止六個月期間均沒有購入、出售、贖回或注銷任何本公司的上市證券。

審核委員會

審核委員會已聯同管理層審閱中期報告(包括本集團所採納之會計準則及慣例)，並就核數、內部監控、財務申報及持續關連交易豁免申報等事宜(包括審閱截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料)進行磋商。

關於遵守上市規則第 3.10(1)、3.10(2) 條及 3.21 條的詳情

截止二零一零年六月三十日，本公司董事會包括四名獨立非執行董事；截止二零一零年六月三十日，本公司審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其中包括一名具備會計專業資格且具有香港會計師公會會員資格的人員。

遵守上市發行人董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列之標準守則的董事進行證券交易之守則。向本公司所有董事做出特定查詢後，全體董事在截至二零一零年六月三十日止的六個月期間，已遵守標準守則及其行為守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

遵守企業管治常規守則

本公司一向致力於遵守中國證監會和聯交所的所有規定，以及其它管理機構規定。本公司於截至二零一零年六月三十日的六個月期間遵守上市規則附錄十四所載的企業管治常規守則的守則條文，並符合合理的管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

董事會

於本公告日期，本公司董事會由以下人士組成

執行董事

趙亞輝(董事長)

梁 軍

邢喜紅

獨立非執行董事

徐柏齡

馮 征

孟繁臣

馮大安

非執行董事

胡文泰(副董事長)

張漢安

陳立基

燕 翔

承董事會命

海南美蘭國際機場股份有限公司

趙亞輝

董事長兼執行董事

二零一零年八月二十五日

中國，海口市