

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司
China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
 (股份代號：02866)

截至二零一零年六月三十日止六個月之未經審核中期業績公告

	二零一零年 上半年 人民幣元 (未經審核)	二零零九年 上半年 人民幣元 (未經審核)	變化
收益	16,026,920,000	8,929,434,000	79.5%
營運利潤／(虧損)	1,327,324,000	(3,189,295,000)	(141.6%)
本公司權益持有人應佔 利潤／(虧損)	1,171,404,000	(3,417,974,000)	(134.3%)
每股基本盈利／(虧損)	0.10	(0.29)	(134.5%)
毛利率	10.1%	(35.2%)	(128.7%)
淨負債率	22.3%	12.8%	74.2%
業務摘要			
<ul style="list-style-type: none"> • 本集團於二零一零年上半年，完成貨物運輸量達3,552,722TEU，較二零零九年同期上升11.6%。 • 二零一零年上半年，本集團的收益為人民幣16,026,920,000元，較去年同期增加人民幣7,097,486,000元，增幅達79.5%。 • 截止二零一零年六月三十日，本集團運力達509,439TEU，較二零零九年底淨增加12,439TEU。 			

中海集裝箱運輸股份有限公司(「中海集運」或「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月(「本期間」)按香港會計準則第34號，「中期財務報告」編製的未經審核簡明合併中期財務資料，此中期財務資料已經由本公司審核委員會進行了審閱。本公司核數師羅兵咸永道已按香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」，審閱了本集團本期間未經審核的簡明合併中期財務資料。

於本期間，本集團實現收益為人民幣16,026,920,000元，較去年同期增加人民幣7,097,486,000元，增幅為79.5%。股東應佔淨利潤為人民幣1,171,404,000元，較去年同期增加人民幣4,589,378,000元。每股基本收益為人民幣0.10元。

簡明合併中期資產負債表

於二零一零年六月三十日

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		33,258,537	33,234,405
租賃土地及土地使用權		99,001	100,214
無形資產		25,123	26,227
遞延所得稅資產		10,990	19,699
可供出售金融資產		362,140	163,300
聯營公司投資		115,025	113,704
共同控制實體投資		1,199,389	1,122,075
非流動資產合計		35,070,205	34,779,624
流動資產			
存貨		1,032,519	874,400
應收貿易賬款及票據	4	2,117,219	1,573,176
預付賬款及其他應收款		155,194	128,394
現金及現金等價物		8,784,385	6,936,708
流動資產合計		12,089,317	9,512,678
總資產		47,159,522	44,292,302

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		11,683,125	11,683,125
其他儲備		17,627,173	17,664,548
累計虧損		<u>(2,949,570)</u>	<u>(4,120,974)</u>
		26,360,728	25,226,699
非控股股東權益		<u>761,854</u>	<u>751,499</u>
		27,122,582	25,978,198
負債			
非流動負債			
長期銀行貸款		10,163,030	8,351,685
國內公司債券		1,782,950	1,781,724
應付融資租賃款項		457,284	571,901
遞延所得稅負債		<u>82</u>	<u>83</u>
		12,403,346	10,705,393
流動負債			
應付貿易賬款	5	4,476,952	4,071,296
應計費用及其他應付賬款		628,704	743,498
短期銀行貸款		339,545	136,564
長期銀行貸款－即期部份		1,867,693	2,296,220
應付融資租賃款項－即期部份		219,193	232,069
應交所得稅項		49,118	36,971
撥備		<u>52,389</u>	<u>92,093</u>
		7,633,594	7,608,711
總負債		<u>20,036,940</u>	<u>18,314,104</u>
總權益及負債		<u>47,159,522</u>	<u>44,292,302</u>
流動資產淨值		<u>4,455,723</u>	<u>1,903,967</u>
總資產減流動負債		<u>39,525,928</u>	<u>36,683,591</u>

簡明合併中期收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益	3	16,026,920	8,929,434
服務成本		<u>(14,407,946)</u>	<u>(12,074,234)</u>
毛利／(毛虧)		1,618,974	(3,144,800)
其他收益，淨額	7	46,812	70,667
其他收入	8	50,508	92,460
分銷、行政及一般開支		<u>(388,970)</u>	<u>(207,622)</u>
營運利潤／(虧損)	6	1,327,324	(3,189,295)
融資成本	9	(111,282)	(146,119)
應佔聯營公司業績		1,321	(102)
應佔共同控制實體業績		<u>15,700</u>	<u>7,225</u>
除所得稅前利潤／(虧損)		1,233,063	(3,328,291)
所得稅費用	10	<u>(47,003)</u>	<u>(87,748)</u>
本期利潤／(虧損)		<u><u>1,186,060</u></u>	<u><u>(3,416,039)</u></u>
應佔：			
本公司權益持有人		1,171,404	(3,417,974)
非控股股東權益		<u>14,656</u>	<u>1,935</u>
		<u><u>1,186,060</u></u>	<u><u>(3,416,039)</u></u>
本公司權益持有人應佔的每股 盈利／(虧損) (以每股人民幣元計)			
— 基本及攤薄	12	<u><u>人民幣0.10</u></u>	<u><u>人民幣(0.29)</u></u>
股息	11	<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>

簡明合併中期綜合收益表
截至二零一零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
本期利潤／(虧損)	1,186,060	(3,416,039)
其他綜合收益／(虧損)		
應佔共同控制實體之其他綜合收益	183	—
貨幣匯兌差額，扣除稅項	(37,558)	(17,584)
本期綜合收益／(虧損)	<u>1,148,685</u>	<u>(3,433,623)</u>
應佔：		
本公司權益持有人	1,134,029	(3,435,558)
非控股股東權益	14,656	1,935
	<u>1,148,685</u>	<u>(3,433,623)</u>

簡明合併中期財務資料附註

1 編制基準

此截至二零一零年六月三十日止六個月的簡明合併中期財務資料乃按照香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。此簡明合併中期財務資料應與本集團根據香港財務報告準則（「香港財務準則」）以及香港會計準則編制的截至二零零九年十二月三十一日止年度的財務報表一併閱覽。

2 重要會計政策

除下述者外，編製本簡明合併中期財務資料所採納的會計政策乃與截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表所採納者一致，此等會計政策載述於該等年度財務報表。

中期所得稅稅率採用適用於預期全年總溢利之稅率計算。

(a) 於二零一零年起生效的準則、和對現有準則的修改及解釋且與本集團營運相關：

- 香港財務準則第3號（修訂）「業務合併」，以及香港會計準則第27號「合併和單獨財務報表」、香港會計準則第28號「聯營投資」及香港會計準則第31號「合營中的權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與香港財務準則第3號比較，有若干重大更改。例如，收購業務的所有付款必須按收購日期的公允價值記錄，而分類為債務的或有付款其後須在利潤表重新計量。個別收購基準有不同選擇方案，可按公允價值或按非控制性權益應佔被收購方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。所有收購相關成本必須支銷。因本集團於截至二零一零年六月三十日止期間並沒有參與任何業務合併，故本標準不會對本集團的簡明合併中期財務資料有重大影響。

- 香港財務準則第2號（修改）「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」，由二零一零年一月一日或之後開始的年度期間生效。此會計政策修訂不對本集團的財務報表有重大影響。
- 香港會計準則第17號（修改）「租賃」刪去了有關租賃土地分類的具體指引，從而消除了與租賃分類一般指引的不一致性。因此，租賃土地必須根據香港會計準則第17號的一般原則，分類為融資或經營租賃，決定於租賃安排是否將資產所有權的大部份風險和報酬轉移至承租人。本集團已於二零一零年一月一日根據該等租約開始時已有的資料重新評估未到期租賃土地及土地使用權的分類，並認為由於所有土地租賃根據香港會計準則第17號（修改）仍應分類為經營租賃，故此修改對本集團並無任何影響。

(b) 於二零一零年生效但與本集團無關的準則，對現有準則的修改及解釋：

- 「首次採納者的額外豁免」（對香港財務準則第1號的修改），由二零一零年一月一日或之後開始的年度期間起生效。此修改與本集團無關，因為本集團為香港財務準則的現行編製者。

- 香港會計準則第39號(修改)「合資格套期項目」由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團，因為本集團並無任何套期行為。
 - 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告17「向所有者分派非現金資產」，由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團，因為本集團不存在向所有者分派非現金資產的情況。
 - 香港會計師公會在二零零八年十月公佈了第一個對香港財務準則(二零零八年)的年度改進計劃。涉及香港財務準則第5號「持有待售的非流動資產及終止經營」的改進由二零零九年七月一日或之後開始的年度期間起生效。
 - 香港會計師公會在二零零九年五月公佈了第二個對香港財務準則(二零零九年)的年度改進計劃。所有改進由二零一零年財政年度起生效。
- (c) 下列是已發出與本集團運營相關，但在二零一零年一月一日開始的財務年度仍未生效的新準則、新解釋和對現有準則的修改和解釋，而本集團並無提早採納：
- 香港財務準則第9號「金融工具」針對金融工具的分類和計量，有可能影響本集團金融資產的會計處理。此準則由二零一三年一月一日或之後開始的年度期間起應用。
 - 香港會計準則第24號(修訂)「關聯方披露」取代在二零零三年發佈的香港會計準則第24號「關聯方披露」。此準則由二零一一年一月一日或之後開始的年度期間起應用。
 - 根據「配股的分類」(對香港會計準則第32號的修改)，對於獲得固定外幣金額的配股，當前規定此等配股必須作為衍生負債入賬。此修改由二零一零年二月一日或之後開始的年度期間起應用。
 - 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告第14號「最低資金規定的預付款」的修改，更正了香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告第14號「香港會計準則第19號－設定受益資產限額、最低資金規定及其相互關係」中非其解釋意向的後果。此修改由二零一一年一月一日或之後開始的年度期間起應用。
 - 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告第19號「以權益工具消除金融負債」。此解釋由二零一零年七月一日或之後開始的年度期間起應用。
 - 「香港財務準則第7號對首次採納者的比較資訊披露的有限度豁免」(對香港財務準則第1號的修改)。此修改由二零一零年七月一日或之後開始的年度期間起應用。
 - 香港會計師公會在二零一零年五月發出第三個對香港財務準則(二零一零年)的年度改進計劃。所有改進在二零一一年財政年度生效。

3 收益及分部資料

本集團主要經營決策者為董事會。主要經營決策者為了評估業績及分配資源而審閱本集團的內部報告。管理層根據該等報告決定經營分部。

主要經營決策者從地區和業務角度考慮業務。從地區角度考慮，主要經營決策者評估來自全球主要航線的收入，包括太平洋、歐洲／地中海、亞太、中國國內及其他。從業務角度考慮，主要經營決策者評估集裝箱航運及相關業務與集裝箱碼頭及相關業務的業績。

主要經營決策者根據調節至除所得稅前利潤／(虧損)之營運利潤／(虧損)評估營運分部的業績。該考量與年度財務報告一致。

分部資產指分部進行經營活動而引致的經營資產。分部資產不包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。分部負債指分部進行經營活動而引致的經營負債。分部負債不包括遞延所得稅負債及應交所得稅項。

未分配資產主要包括與分部業務無關的聯營公司投資及遞延所得稅資產。未分配負債主要指遞延所得稅負債及應交所得稅項。

收益列示如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
太平洋航線	5,366,930	3,127,756
歐洲／地中海航線	5,269,655	1,728,987
亞太航線	2,186,822	1,438,777
中國國內航線	2,432,234	1,716,894
其他	771,279	917,020
	<u>16,026,920</u>	<u>8,929,434</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零一零年六月三十日 止六個月之分部業績 (未經審核)				
總分部收益	15,887,970	214,518	(75,568)	16,026,920
減：分部業務間銷售	—	(75,568)	75,568	—
來自外部客戶的集團收益	<u>15,887,970</u>	<u>138,950</u>	<u>—</u>	<u>16,026,920</u>
分部業績	1,173,003	154,321	—	1,327,324
融資成本	(85,859)	(25,423)	—	(111,282)
應佔共同控制實體業績	<u>608</u>	<u>15,092</u>	<u>—</u>	<u>15,700</u>
分部除所得稅前利潤	1,087,752	143,990	—	1,231,742
應佔聯營公司業績				<u>1,321</u>
除所得稅前利潤				1,233,063
所得稅費用				<u>(47,003)</u>
本期利潤				<u>1,186,060</u>
其他項目				
折舊與攤銷	658,308	40,743	—	699,051
新增非流動資產(不包括 金融資產及遞延所得稅 資產)	<u>675,855</u>	<u>280,137</u>	<u>—</u>	<u>955,992</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
二零一零年六月三十日				
之分部資產及負債				
(未經審核)				
其他分部資產	41,548,176	4,005,663	(81,861)	45,471,978
共同控制實體投資	39,643	1,159,746	-	1,199,389
聯營公司投資	38,704	-	-	38,704
可供出售金融資產	-	362,140	-	362,140
				<hr/>
總分部資產	41,626,523	5,527,549	(81,861)	47,072,211
未分配資產				
— 聯營公司				76,321
— 遞延所得稅資產				10,990
				<hr/>
總資產				<u>47,159,522</u>
分部負債	17,605,983	2,463,618	(81,861)	19,987,740
未分配負債				
— 遞延所得稅負債				82
— 應交所得稅項				49,118
				<hr/>
總負債				<u>20,036,940</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
截至二零零九年六月三十日 止六個月之分部業績 (未經審核)				
總分部收益	8,830,678	166,066	(67,310)	8,929,434
減：分部業務間銷售	—	(67,310)	67,310	—
來自外部客戶的集團收益	<u>8,830,678</u>	<u>98,756</u>	<u>—</u>	<u>8,929,434</u>
分部業績	(3,253,652)	64,357	—	(3,189,295)
融資成本	(114,816)	(31,303)	—	(146,119)
應佔：				
— 聯營公司業績	(102)	—	—	(102)
— 共同控制實體業績	698	6,527	—	7,225
分部除所得稅前(虧損)/ 利潤	(3,367,872)	39,581	—	(3,328,291)
所得稅費用				<u>(87,748)</u>
本期虧損				<u><u>(3,416,039)</u></u>
其他項目				
折舊與攤銷	712,520	40,939	—	753,459
新增非流動資產(不包括 金融資產及遞延所得稅 資產)	<u>480,779</u>	<u>172,241</u>	<u>—</u>	<u>653,020</u>

	集裝箱航運 及相關業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關業務 人民幣千元	分部間抵消 人民幣千元	本集團 人民幣千元
二零零九年十二月三十一日				
之分部資產及負債				
(經審核)				
其他分部資產	38,880,976	4,014,826	(22,278)	42,873,524
共同控制實體投資	39,035	1,083,040	–	1,122,075
聯營公司投資	38,704	–	–	38,704
可供出售金融資產	–	163,300	–	163,300
總分部資產	38,958,715	5,261,166	(22,278)	44,197,603
未分配資產				
– 聯營公司				75,000
– 遞延所得稅資產				19,699
總資產				<u>44,292,302</u>
分部負債	15,965,521	2,333,807	(22,278)	18,277,050
未分配負債				
– 遞延所得稅負債				83
– 應交所得稅項				36,971
總負債				<u>18,314,104</u>

本公司董事認為，由於本集團之非流動資產主要為集裝箱船舶及集裝箱，其用於全球各地區市場的貨物航運，基於本集團之業務性質，按特定地區分部劃分集裝箱航運業務之非流動資產不具意義。本集團所有的集裝箱碼頭均位於中華人民共和國（以下簡稱「中國」）。

4 應收貿易賬款及票據

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收貿易賬款		
– 關聯方	347,440	224,472
– 第三方	1,533,195	1,153,584
應收票據	1,880,635	1,378,056
	236,584	195,120
	<u>2,117,219</u>	<u>1,573,176</u>

應收貿易賬款及票據根據帳單日期的賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	1,952,727	1,396,028
四個月至六個月	116,017	81,146
七個月至九個月	39,955	66,113
十個月至十二個月	25,603	72,507
一年以上	44,275	—
	2,178,577	1,615,794
減：應收賬款減值撥備	(61,358)	(42,618)
	2,117,219	1,573,176

一般而言，具有良好付款記錄之客戶授予介乎三個月之內之信貸期。

5 應付貿易賬款

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應付貿易賬款		
— 關聯方	1,128,672	1,636,424
— 第三方	3,348,280	2,434,872
	4,476,952	4,071,296

應付貿易賬款按帳單日期的賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
三個月以內	4,389,775	3,929,336
四個月至六個月	67,635	72,196
七個月至九個月	19,466	69,764
十個月至十二個月	76	—
	4,476,952	4,071,296

6 營運利潤／(虧損)

下列項目已於本期間在營運利潤／(虧損)中扣除／(轉回)：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
燃油消耗成本	3,717,540	2,485,740
折舊及攤銷	699,051	753,459
經營租賃租金成本	1,778,763	1,991,549
應收款減值計提／(轉回)	19,537	(24,981)
	<u>3,717,540</u>	<u>2,485,740</u>

7 其他收益，淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
外匯淨(虧損)／收益	(47,783)	67,861
處置共同控制實體之利得	92,272	—
處置物業、機器及設備之淨收益	2,323	2,806
	<u>46,812</u>	<u>70,667</u>

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團之附屬公司中海碼頭發展有限公司(「中海碼頭」)將其所持共同控制實體煙臺環球碼頭有限公司(「環球碼頭」)之所有股權轉讓予煙臺港股份有限公司(「煙臺港」)。作為對價，煙臺港將其總股本之3.9%合131,230,000股發行予中海碼頭並視作股權認購全額繳足。本集團將對於煙臺港之投資視作可供出售金融資產，處置環球碼頭之收益計人民幣92,272,000元已記錄於截至二零一零年六月三十日止六個月之簡明合併收益表。處置收益之金額為其對環球碼頭之投資帳面成本人民幣106,568,000元與上述所提發行股權之公允價值人民幣198,840,000元之差。

8 其他收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
利息收入	26,605	72,065
政府補助	12,711	—
諮詢科技服務	11,170	—
可供出售金融資產之股息收入	22	20,395
	<u>50,508</u>	<u>92,460</u>

9 融資成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
利息支出：		
－ 銀行貸款	111,872	129,170
－ 國內公司債券	41,768	41,625
－ 應付融資租賃款項	25,790	48,148
	<hr/>	<hr/>
利息支出總額	179,430	218,943
減：在建中船舶及在建工程予以資本化之金額	(68,148)	(72,824)
	<hr/>	<hr/>
	111,282	146,119
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

10 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
即期所得稅		
－ 香港利得稅(a)	847	—
－ 中國企業所得稅(b)	37,448	8,064
遞延稅項	8,708	79,684
	<hr/>	<hr/>
	47,003	87,748
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

中期財務資料中的所得稅系根據預計全年利潤適用的所得稅率計提。本集團之各公司於本期間適用的稅率如下所列示：

(a) 香港利得稅

香港利得稅就截至二零一零年六月三十日止六個月估計於香港運營之本集團附屬公司應課稅利潤按稅率16.5%提取準備（二零零九年：16.5%）。

(b) 中國企業所得稅（「企業所得稅」）

本公司為根據中國公司法註冊在上海浦東新區洋山保稅港區的股份制企業。本公司原適用的企業所得稅稅率為15%。依據新企業所得稅法的規定，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%，本公司就截至二零一零年六月三十日止六個月適用的稅率為22%。本公司在中國境內註冊成立的附屬公司原適用15%-33%的稅率。依據新企業所得稅法的規定，除部份附屬公司之企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%外，其他附屬公司之企業所得稅稅率自二零零八年一月一日起變更為25%。

根據新企業所得稅法的有關規定，本公司就來源於境外附屬公司之利潤應在其附屬公司宣告發放股息時繳納企業所得稅。並根據有關規定，本公司按照其適用稅率就海外附屬公司之利潤繳納企業所得稅。

11 股息

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司董事並無提議派發中期股息（二零零九年：無）。

12 每股盈利／（虧損）

每股基本盈利／（虧損）是按本公司權益持有人應佔利潤／（虧損）除以期間內已發行普通股的加權平均股數計算的。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 (未經審核)	二零零九年 (未經審核)
本公司權益持有人應佔盈利／（虧損）(人民幣千元)	1,171,404	(3,417,974)
已發行普通股的加權平均股數(千股)	11,683,125	11,683,125
每股基本盈利／（虧損）(人民幣元每股)	<u>人民幣0.10元</u>	<u>人民幣(0.29)元</u>

截至二零一零年六月三十日止期間本公司無任何可攤薄潛在普通股（二零零九年：無），故每股攤薄盈利／（虧損）等同於每股基本盈利／（虧損）。

管理層討論與分析

經營環境

全球經濟於二零零九年下半年觸底回升，這一趨勢在二零一零年上半年得以延續。根據國際貨幣基金組織在七月發佈的最新預測，二零一零年全球經濟增長將達到4.6%，貿易復甦刺激全球集裝箱市場運輸需求同步回升。

本期間，全國規模以上港口完成國際標準集裝箱吞吐量6,870.2萬TEU，同比增長22.3%。其中，沿海港口完成6,189.8萬TEU，同比增長22.1%；內河港口完成680.4萬TEU，同比增長24.3%（數據來源：中國交通運輸部）。

業績分析

本集團於本期間，營業收入為人民幣16,026,920,000元，較去年同期增加人民幣7,097,486,000元，增幅為79.5%。股東應佔淨利潤為人民幣1,171,404,000元，較去年同期增加人民幣4,589,378,000元。每股基本收益為人民幣0.10元。

分航線完成箱量列表

主要市場	二零一零年 上半年 (TEU)	二零零九年 上半年 (TEU)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	662,852	565,307	17.3%
歐洲／地中海航線	598,828	557,547	7.4%
亞太航線	704,507	736,422	(4.3%)
中國國內航線	1,549,326	1,253,522	23.6%
其他	37,209	70,837	(47.5%)
合計	3,552,722	3,183,635	11.6%

分航線收入列表

主要市場	二零一零年 上半年 (人民幣千元)	二零零九年 上半年 (人民幣千元)	半年同比 變動幅度 (%)
太平洋航線	5,366,930	3,127,756	71.6%
歐洲／地中海航線	5,269,655	1,728,987	204.8%
亞太航線	2,186,822	1,438,777	52.0%
中國國內航線	2,432,234	1,716,894	41.7%
其他	771,279	917,020	(15.9%)
合計	16,026,920	8,929,434	79.5%

本集團本期間經營業績較去年同期出現大幅攀升，主要是由於以下原因所致：

一、市場因素：

全球各主要經濟體的復蘇帶動了消費的上升，並直接刺激了運輸需求，致本集團本期間貨量較去年同期增長11.6%。閒置運力全部得以消化。

受此鼓舞，各航線運價得以恢復：

歐洲／地中海航線的單箱收入同比增長達183.8%；太平洋航線及亞太區間內航線之單箱收入亦有較大程度的恢復；內貿航線，單箱收入亦實現同比提升。

二、本集團管理層緊扣市場脈動、靈活調配資產、嚴控經營成本、深化精細管理理念所致：

1. 抓住行業轉暖良機，積極推進市場開拓。
2. 堅持效益優先原則，優化航線布局及運力的分佈。
3. 深入推進精細化管理，嚴控各項經營成本。本集團抓住時機，通過低價買造箱、鎖定部份燃油價格、試行超低航速、優化中轉路徑、加大與港口之間的協作、爭取優惠費率等措施，深挖各項成本控制潛力，效果明顯。

成本分析

本集團本期間的營運總成本共計人民幣14,407,946,000元，比去年同期增長人民幣2,333,712,000元，同比增幅19.3%，成本增長主要由以下原因所致：

集裝箱及貨物成本於本期間為人民幣5,460,026,000元，同比增幅為18.0%，主要是由於完成運載量增加所致。

由航線、航次的新闢及增加，使港口使費支出同比增加8.8%。隨着國際航線運量的增加，使本集團於本期間重空箱裝卸費支出達人民幣3,309,562,000元，同比增幅為22.7%。由於箱價快速上漲，使本集團箱管費用支出為人民幣1,200,733,000元，同比增幅為13.8%。

船舶及航程成本於本期間為人民幣6,017,562,000元，較二零零九年同期增加25.1%，主要是由於燃油支出增加所致。本期燃油支出為人民幣3,717,540,000元，較二零零九年同期上升49.6%。燃油成本上升主要由於國際原油價格不斷走高所致，但本集團一直致力於嚴控成本措施，通過鎖定油價、超低航速等方式，使本集團本期間燃油成本的上升低於國際原油價格上升的幅度（二零一零年國際原油均價較二零零九同期上漲幅度約68%）。

支線及其它成本於本期間為人民幣2,930,358,000元，較二零零九年同期上升11.1%。該項成本的上升主要由於本集團所提供的門到門運輸服務比重增加，導致支線運量上升所致。

未來展望

下半年，通常為航運業的傳統旺季。截至七、八月份，雖然各航線貨量上升趨勢不改，但由於閒置運力的釋放及新增運力的交付，使航線的裝載率及運價承壓，上升動力略顯不足。

但由於航線運價自年初以來，仍保持在較高水平區間，行業的經營壓力並未盡現。

然而，隨着歐債危機、美國經濟回升乏力及中國GDP前高後低等因素，增加了第四季度行業的不確定性。

面對複雜前景，本集團仍將堅定信心，繼續推行穩健的經營方針：

- 一、加大航線合作力度，進一步優化航線網絡，實現航線效益最大化。
- 二、持續細化成本控制。
 - 1、 燃油成本。繼續大力推行超低經濟航速，並做好鎖油工作，降低燃油成本。
 - 2、 箱管成本。全面加大箱管力度，合理安排空箱調運、降低空箱堆存成本和支線調空箱的費率，提高集裝箱的週轉率。
 - 3、 採取各項措施，嚴格控制港口使費、中轉成本及管理費等。
- 三、繼續加大海鐵聯運的市場開發。本集團於本期間海鐵聯運規模較去年同期增加33.7%，效益逐步顯現。海鐵聯運仍將成為本集團未來的工作重點之一，逐漸擴大海鐵聯運規模，發揮海鐵聯運的優勢。
- 四、加強安全管理，積極推進信息化建設，推行合理的考核機制，持續推進精細化管理。
- 五、未雨綢繆，充分做好應對傳統淡季的各項準備，從運力的部署上、市場的開拓上多管齊下，努力將未來風險控制在最小範圍。

流動資金，財政資源及資本架構

本集團流動資金的主要來源為來自經營業務的現金流量及短期銀行貸款。本集團的現金主要用作運營成本支出、償還貸款及新建造船舶及集裝箱。於本期間，本集團的經營現金流入淨額為人民幣1,439,279,000元。本集團於二零一零年六月三十日持有銀行結餘現金為人民幣8,784,385,000元。

於二零一零年六月三十日，本集團的銀行借貸合計人民幣12,370,268,000元，到期還款期限分佈在二零一零年至二零二一年期間，需分別於一年內還款為人民幣2,207,238,000元，於第二年內還款為人民幣1,933,319,000元，於第三年至第五年還款為人民幣6,353,841,000元及於五年後還款為人民幣1,875,870,000元。本集團的長期銀行貸款主要用作船舶建造及碼頭建設融資。

於二零一零年六月三十日，本集團的長期銀行貸款以共值人民幣2,163,590,000元（二零零九年十二月三十一日：人民幣2,254,348,000元）之若干集裝箱、集裝箱船舶及在建船舶作抵押。

於二零一零年六月三十日，本集團持有十年期應付債券計人民幣1,782,950,000元，債券募集資金全部用於船舶建造，該債券發行由中國銀行上海分行擔保。

於二零一零年六月三十日，本集團應付融資租賃款項合計人民幣676,477,000元，到期還款期限分佈在二零一零年至二零一七年期間，需分別於一年內還款為人民幣219,193,000元；於第二年內還款為人民幣218,158,000元，於第三年至第五年還款為人民幣219,546,000元及於五年後還款人民幣19,580,000元。本集團的應付融資租賃款絕大部份用作新集裝箱的租賃，剩餘少數部份用於碼頭及港口設施。

於二零一零年六月三十日，本集團的淨負債率（帶息金融負債減去現金及現金等價物之淨額與股東權益之比率）為22.3%，低於二零零九年十二月三十一日之24.8%。

於二零一零年六月三十日，本集團的人民幣借款為人民幣2,356,000,000元，年利率為5.5%。美元借款為美元1,474,660,000元（相當於人民幣10,014,268,000元），年利率範圍是倫敦銀行同業拆借利率+0.1%至+1.0%。本集團的借款以人民幣及美元結算，而其現金及現金等價物主要以人民幣及美元持有。

本集團預期日常的流動資金和資本開支等有關資金需要，可由本集團通過內部現金流量或外部融資應付。董事將不時檢討本集團營運的現金流量。本集團計劃維持適當的股本及債務組合，以確保不時具備有效的資本架構。

外匯風險及有關對沖

本集團大部份收入以美元結算或以美元計價。然而，大部份經營支出亦以美元結算或計價。因此，人民幣自二零零五年七月以來持續升值對經營淨收入帶來的負面影響，能在一定程度上得以自然沖銷。於本期間本集團致力改善資產之貨幣結構，使本集團得以控制本期間匯兌損失。於本期間本集團產生記入收益表的匯兌損失約為人民幣47,783,000元，貨幣匯兌差額直接影響股東權益約為人民幣37,558,000元。本集團一直以來密切關注人民幣匯率的波動，對經營淨現金流入的外幣收入及時結匯，降低匯率變動帶來的損失。未來本集團將繼續執行及時結匯的政策，減少以外幣計價的貨幣性淨資產，並在需要之時，以適當的方法，包括遠期合約等對沖工具，按本集團業務的實際需要，減低本集團的外匯風險。

資本承擔

於二零一零年六月三十日，本集團就已訂約但未撥備之在建中船舶及集裝箱的資本承擔為人民幣8,000,821,000元及投資承擔為人民幣200,000,000元。此外，本集團就土地及房屋以及船舶及集裝箱的經營租賃承擔分別為人民幣129,718,000元及人民幣13,148,843,000元。

或然負債

截至二零一零年六月三十日，本集團計入虧損合同及法律訴訟撥備為人民幣52,389,000元。

股本

於二零一零年六月三十日，本公司的股本如下：

股份類別	已發行股份數目	百分比 (%)
A股	7,932,125,000	67.89
H股	3,751,000,000	32.11
合計	<u>11,683,125,000</u>	<u>100.00</u>

購入、出售或贖回本公司之上市證券

本期間本公司或其任何附屬公司概無購入、出售或贖回本公司之任何上市證券。

中期股息

董事會不建議就本期間派付中期股息。(二零零九年：無)

僱員、培訓及發展

截至二零一零年六月三十日，本集團共有僱員4,306人，於本期間總開支約為人民幣683,451,000元。另外，本集團與多間中國海運(集團)總公司的附屬公司訂有合約，它們向本集團提供合共約2,901名船員，主要用於自有及光租船舶上。

本集團的員工酬金包括基本薪酬、其他津貼及表現花紅。本集團為其員工採納一項表現掛鉤花紅計劃。該計劃專為將本集團員工的財務利益與若干業務表現指標掛鉤。該等指標可能包括但不限於本集團的目標利潤。

本集團員工的表現掛鉤花紅計劃細則各不相同。本集團現分別對其各附屬公司設定須達到的若干表現指標，並按當地情況制定本身的詳細表現酬金政策。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事吳大器先生及沈康辰先生，以及非執行董事王大雄先生組成。審核委員會已審閱本公司本期間內的中期業績，並同意本公司所採納的會計處理手法。

企業管治常規守則

董事會欣然確認，概無董事知悉有任何資料合理地顯示，本公司於本期間內任何時候內未有遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄十四所載的《企業管治常規守則》所有守則條文。

證券交易標準守則

本公司就董事及監事的證券交易，已經採納一套不低於上市規則附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）作為董事及監事的標準行為守則。經向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司確認其董事及監事已遵守《標準守則》規定有關董事及監事證券交易的標準。

中期報告

本公司將於適當時候向其股東寄發並將於聯交所及本公司網站(<http://www.cscl.com.cn>)登載本期間之中期報告，其中載有《上市規則》附錄十六所載的《財務資料的披露》建議之所有資料。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
李紹德

中國上海，二零一零年八月二十五日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生；非執行董事馬澤華先生、張建華先生、林建清先生、王大雄先生、嚴志沖先生及徐輝先生；以及獨立非執行董事盤占元先生、吳大器先生、沈康辰先生、沈重英先生及張楠女士。

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為一家非香港公司。