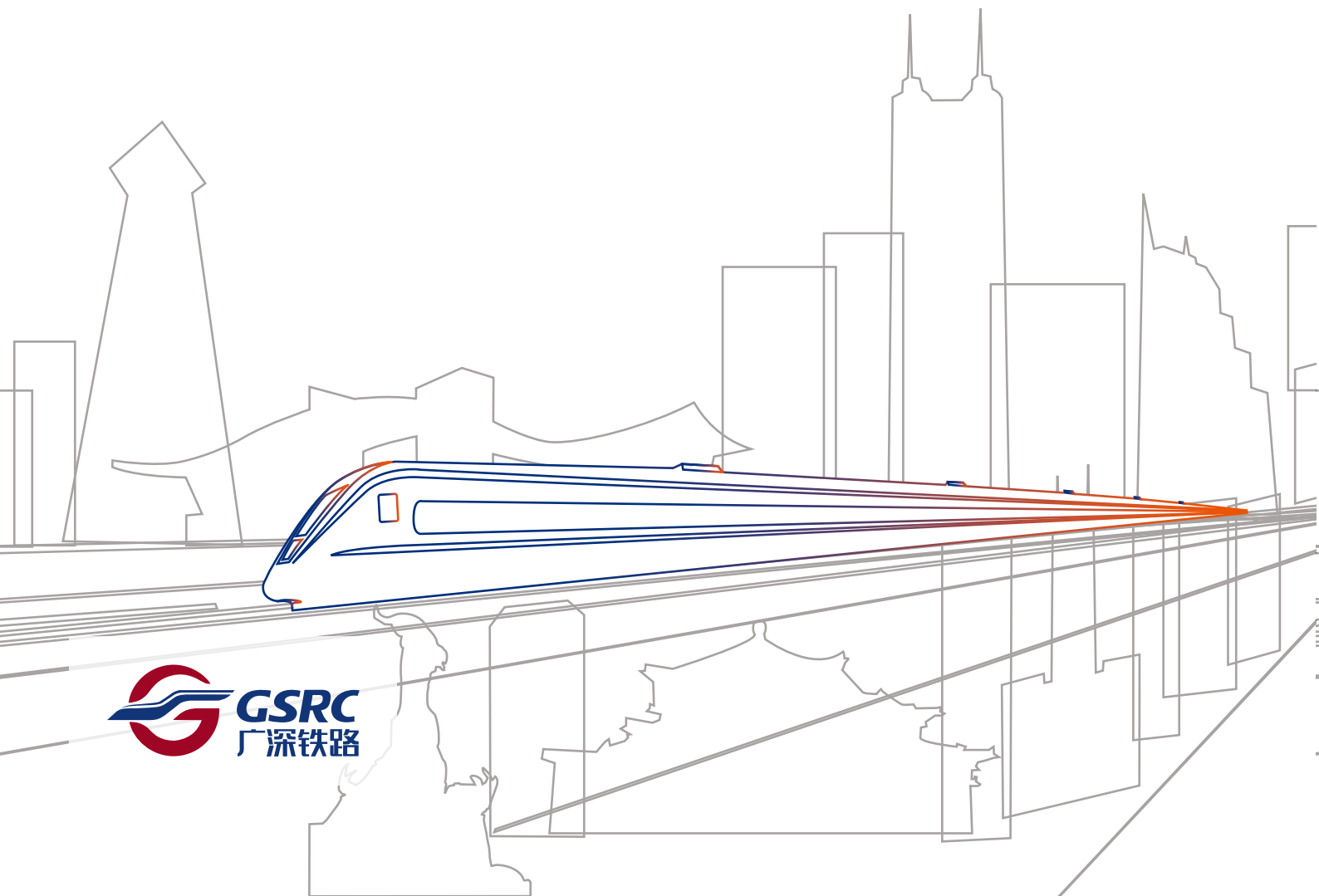




2010

年度中期報告

(股票代號 : 00525)



目錄

第一節	重要提示	2
第二節	公司基本情況	2
第三節	股本變動及股東情況	6
第四節	董事、監事和高級管理人員	9
第五節	董事會報告	10
第六節	重要事項	19
第七節	財務報告(未經審核)	24
第八節	備查文件目錄	42

第一節 重要提示

公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本半年度報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司全體董事出席董事會會議。

公司按照國際財務報告準則編制的二零一零年半年度報告已經公司董事會及審核委員會審議通過。

公司按照國際財務報告準則編制的二零一零年半年度報告未經審核。

公司不存在被大股東及其關聯方非經常性佔用資金情況。

公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

公司董事長徐嘯明先生、董事總經理申毅先生、總會計師唐向東先生、財務部長林聞生先生聲明：保證本半年度報告中財務報告的真實、完整。

第二節 公司基本情況

一、 公司基本資料

1、 公司信息

公司的法定中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的法定英文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司法定代表人	徐嘯明

2、 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄭蓓
聯繫地址	廣東省深圳市和平路 1052 號	
電話	(86) 755-25587920 或 (86) 755-25588146	(86) 755-61382173
傳真	(86) 755-25591480	
電子郵箱	ir@gsrc.com	

3、基本情況簡介

公司註冊與辦公地址	廣東省深圳市和平路 1052 號
公司註冊與辦公地址的郵政編碼	518010
公司國際互聯網網址	http://www.gsrc.com
電子郵箱	ir@gsrc.com

4、信息披露及備置地地點

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載公司年度報告的 互聯網網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.gsrc.com
公司年度報告備置地地點	廣東省深圳市和平路 1052 號廣深鐵路股份有限公司

5、公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A 股	上海證券交易所	廣深鐵路	601333
H 股	香港聯合交易所有限公司	廣深鐵路	00525
ADS	美國紐約證券交易所	—	GSH

6、其它有關資料

公司首次註冊登記日期	一九九六年三月六日
公司首次註冊登記地點	廣東省深圳市和平路
企業法人營業執照註冊號	4403011022106
稅務登記號碼	440300192411663
組織機構代碼	19241166-3

公司聘請的境內會計師事務所名稱	普華永道中天會計師事務所有限公司
公司聘請的境內會計師事務所辦公 地址	中國上海市盧灣區湖濱路 202 號企業天地 2 號樓 普華永道中心 11 樓

公司聘請的境外會計師事務所名稱	羅兵咸永道會計師事務所
公司聘請的境外會計師事務所辦公地址	香港中環太子大廈22樓
公司聘請的中國法律顧問名稱	北京海問律師事務所
公司聘請的中國法律顧問辦公地址	中國北京朝陽區東三環北路2號北京南銀大廈21層
公司聘請的香港法律顧問名稱	諾頓羅氏律師事務所
公司聘請的香港法律顧問辦公地址	香港中環康樂廣場1號怡和大廈38樓
公司聘請的美國法律顧問名稱	美國謝爾曼•思特靈律師事務所
公司聘請的美國法律顧問辦公地址	香港中環畢打街11號置地廣場告羅士打大廈12樓
境內股份過戶登記處名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
境內股份過戶登記處辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港股份過戶登記處名稱	香港中央證券登記有限公司
香港股份過戶登記處辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
預托股份機構名稱	摩根大通銀行
預托股份機構辦公地址	美國紐約市紐約廣場4號13樓
公司主要往來銀行名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
公司主要往來銀行辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓

二、 主要財務資料和指標

	單位：千元 幣種：人民幣		
	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度期末增 (%)
資產總額	29,968,358	29,330,127	2.18
資產淨額(不含少數股東權益)	23,303,739	23,248,638	0.24
每股淨資產(元/股)	3.29	3.28	0.30
	報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減 (%)
總營業額	6,309,545	5,857,884	7.71
總營業支出	5,421,121	5,015,828	8.08
經營溢利	909,304	852,891	6.61
除稅前溢利	819,286	731,378	12.02
股東應佔綜合溢利	621,784	584,002	6.47
基本每股溢利(元/股)	0.088	0.082	7.32
每ADS溢利(元/個)	4.389	4.122	6.48

三、 境內外會計準則差異

根據中國會計準則與國際財務報告準則編制的會計報表之主要差異摘錄如下：

	單位：千元 幣種：人民幣	
	淨利潤 (含少數 股東損益)	股東權益 (含少數 股東權益)
按中國會計準則核算	690,752	23,358,596
國際財務報告準則調整分項及合計：		
一 由職工住房改革而產生的差異(註)	(69,828)	—
按照國際財務報告準則核算	620,924	23,358,596

註： 於以前年度，由於執行國家的房改政策而發生的房改房損失在國際財務報告準則下是按照合同約定的服務年限15年平均攤銷的，而在中國會計準則下，此項損失已按照相關規定一次性沖減了當年的期初未分配利潤；於本報告期間，由於公司內部架構及人員結構的調整，管理層認為原來對員工服務年限的限制性條款已不具有實際操作性，因此，將在國際財務報告準則下尚未攤銷完畢的房改房損失餘額一次性計入了本期損益，由此造成截至2010年6月30日止6個月期間的淨利潤的差異。

第三節 股本變動及股東情況

一、 股本情況

報告期內，公司股份總數及股本結構均未發生變化。

二、 股東情況

1、 於報告期末，根據中國證券登記結算有限責任公司上海分公司、香港證券登記公司提供的股東名冊，公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

單位：股

股東總數 股東總數為 489,221 戶，其中 A 股股東 488,681 戶，H 股股東 540 戶。

前 10 名股東持股情況

股東名稱	期末持股 數量	持股比例 (%)	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結的 股份數量	股東性質
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,389,014,831	19.61	—	未知	外資股東
全國社會保障基金理事會轉持二戶	274,798,700	3.88	274,798,700	未知	其它
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	0.72	—	未知	國有法人
中國工商銀行—南方隆元產業主題股票型證券投資基金	42,614,285	0.60	—	未知	其它
中船重工財務有限責任公司	20,000,000	0.28	—	未知	國有法人
中國銀行—嘉實滬深300指數證券投資基金	17,710,471	0.25	—	未知	其它
中國人壽保險股份有限公司—分紅—個人分紅-005L-FH002滬	17,451,255	0.25	—	未知	其它
中國工商銀行股份有限公司—華夏滬深300指數證券投資基金	15,892,100	0.22	—	未知	其它
中國工商銀行—開元證券投資基金	13,291,736	0.19	—	未知	其它

前 10 名無限售條件股東持股情況

股東名稱	期末持有無限售 條件股份數量	股份種類
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	人民幣普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,389,014,831	境外上市外資股
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	人民幣普通股
中國工商銀行—南方隆元產業主題股票型證券投資基金	42,614,285	人民幣普通股
中船重工財務有限責任公司	20,000,000	人民幣普通股
中國銀行—嘉實滬深300指數證券投資基金	17,710,471	人民幣普通股
中國人壽保險股份有限公司—分紅—個人分紅-005L-FH002滬	17,451,255	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司—華夏滬深300指數證券投資基金	15,892,100	人民幣普通股
中國工商銀行—開元證券投資基金	13,291,736	人民幣普通股
AU SING KUNG	10,250,000	境外上市外資股
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司未知上述股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》規定的一致行動人。	

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司，該公司持有的公司H股1,389,014,831股，佔公司已發行H股股本的97.05%，乃分別代表其多個客戶持有。

2、前十名有限售條件股東持股數量及限售條件：

單位：股

有限售條件股東名稱	持有的有限售條件 股份數量	有限售條件股份可上市交易情況 可上市交易時間	有限售條件股份可上市交易情況	
			新增可上市 交易股份數量	限售條件
全國社會保障基金理事會轉持 二戶	274,798,700	2012年12月24日	274,798,700	在承繼原國有股東廣州鐵路(集團)公司法定和自願承諾禁售期的基礎上，再將禁售期延長三年。

- 3、於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數(註)	身份	佔類別發行股本的比例	佔總股本的比例
廣州鐵路(集團)公司	A股	2,629,451,300 (L)	實益擁有人	46.52 (L)	37.12 (L)
Credit Suisse Group AG	H股	82,763,665 (L)	實益擁有人	5.78 (L)	1.17 (L)
		81,976,950 (S)		5.73 (S)	1.16 (S)

註：字母L代表好倉，S代表淡倉，P代表可供借出的股份。

4、第一大股東及其實際控制人變更情況

公司第一大股東是廣州鐵路(集團)公司，其實際控制人為中華人民共和國鐵道部。本報告期內公司第一大股東及其實際控制人沒有發生變更。

5、公眾持股量

截止本報告日期，公司公眾持股比例符合上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯交所《證券上市規則》有關維持足夠公眾持股量的規定。

三、優先購股權

根據公司《章程》及中華人民共和國法律，公司並無優先購股權的規定。

四、購回、出售或贖回公司上市股份

公司或其任何附屬公司截止本報告期末，概無購回、出售或贖回公司上市股份。

第四節 董事、監事和高級管理人員

一、 董事、監事及高級管理人員持股變動情況

報告期內，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司股票，亦未持有公司的股票期權及被授予限制性股票數量。

於二零一零年六月三十日，公司按香港《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中並沒有任何公司的董事或監事持有公司或任何聯營機構(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦沒有接獲各董事根據香港聯交所《上市規則》附錄10之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)規定而須通知公司及香港聯交所之該等權益及淡倉的通知。公司並無授權本公司之董事、監事或彼等之配偶或18歲以下子女任何認購公司之股本或債務證券之權利。

公司就董事的證券交易，採納一套行為守則，該守則不遜於《標準守則》。公司已向所有董事作出特定查詢，而所有董事已向公司確認他們已於二零一零年六月三十日止六個月內遵守《標準守則》。

二、 新聘或解聘公司董事、監事及高級管理人員情況

- 1、 二零一零年六月十日，經公司工會全體委員會選舉，由徐輝良先生接替黃利卡先生為公司監事會職工代表監事。
- 2、 二零一零年六月二十二日，公司召開二零零九年度股東周年大會，批准終止何玉華先生和曹建國先生公司董事會董事職務，批准終止姚木明先生公司監事會股東代表監事職務，並選舉徐嘯明先生和郭竹學先生為公司董事會董事，選舉徐凌先生為公司監事會股東代表監事。
- 3、 二零一零年六月二十二日，公司召開第五屆董事會第十五次會議，選舉徐嘯明先生為公司董事長，並分別批准解聘吳偉民先生公司副總經理職務和羅建成先生公司總經理助理職務；同日，公司召開第五屆監事會第九次會議，選舉徐凌先生為公司監事會主席。

第五節 董事會報告

一、 報告期內整體經營情況的討論與分析

1、 總體經營概況

二零一零年上半年，隨著全球經濟形勢的持續好轉，中國宏觀經濟的明顯復蘇，京廣鐵路武漢至廣州區間貨運運能的逐步釋放，以及上海世博會的召開，公司主要服務區域內客貨運輸需求穩步回升。面對有利的經營環境，公司管理層和全體員工團結一心、共同努力，不斷加強市場營銷，及時調整運輸組織、合理優化運輸資源，並積極控制成本費用支出，實現了運輸生產的安全穩定，運輸收入穩步增長。

二零一零年上半年，公司營業收入為人民幣**63.10**億元，比去年同期的人民幣**58.58**億元增長**7.71%**，其中，客運、貨運、路網清算及其它業務收入分別為人民幣**37.35**億元、**6.15**億元、**15.54**億元及**4.06**億元，分別佔總收入的**59.20%**、**9.74%**、**24.63%**及**6.43%**；經營溢利為人民幣**9.09**億元，比去年同期的人民幣**8.53**億元增長**6.61%**；股東應佔綜合溢利為人民幣**6.22**億元，比去年同期的人民幣**5.84**億元增長**6.47%**。

2、業務及收入分析

(1) 客運

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際車、長途車和直通車運輸業務。於二零一零年六月三十日，本公司列車運行圖上每日共開行旅客列車215對，比二零零九年底減少3對，其中：廣深城際車100對；直通車13對；長途車102對，減少3對。下表所列為截至二零一零年六月三十日止半年度客運收入及客運發送量與二零零九年度同期之比較：

	2010年1-6月	2009年1-6月	同比增減(%)
客運收入(人民幣萬元)	373,500.90	351,197.72	6.35
— 廣深城際車	111,607.64	98,962.50	12.78
— 直通車	19,482.81	18,122.10	7.51
— 長途車	242,410.45	234,113.12	3.54
客運發送量(萬人)	4,282.22	4,131.60	3.65
— 廣深城際車	1,811.01	1,617.20	11.98
— 直通車*	149.02	135.20	10.22
— 長途車*	2,322.19	2,379.20	(2.40)
每名發送乘客收入(人民幣元)	不適用	不適用	不適用
— 廣深城際車	61.63	61.19	0.72
— 直通車*	130.74	134.04	(2.46)
— 長途車	不適用	不適用	不適用
總乘客—公里(億人公里)	147.12	145.81	0.90
每乘客—公里收入(人民幣元)	0.25	0.24	4.17

• 廣深城際車

廣深城際車旅客發送量及收入增長的主要原因為：(1)中國宏觀經濟尤其是粵港澳區域經濟的復蘇，往來內地與珠三角地區的商務、旅遊客流增加；(2)報告期內，廣深城際車繼續沿用自2009年5月1日起開始實施的「站站停」列車運行方式，促進了客流的增長。

- 直通車

直通車旅客發送量及收入增長的主要原因為：(1)中國宏觀經濟的復蘇以及內地與港澳地區經貿往來的加強，往來內地與港澳地區的商務、旅遊客流增加；(2)上海世博會的召開，促進了客流的增長。

- 長途車

長途車旅客發送量減少的主要原因為：武廣高速鐵路開通運營後，為優化鐵路運輸資源，及時調整了京廣鐵路武漢至廣州區間的運輸組織，停止開行了部分原來經由該區間運行的長途旅客列車。

長途車收入增長的主要原因為：(1)公司分別自2010年3月21日和4月17日起組織增開了一對廣州至銅仁、廣州至信陽的長途旅客列車，帶來運輸收入的明顯增加；(2)上海世博會召開後，公司及時組織開行了深圳至上海的世博專列車，亦帶來運輸收入的增加。

- * 直通車和長途車發送量資料口徑調整的說明：

為盡可能將收入與客運量資料相比，公司對2009年度1-6月的直通車和長途車發送量數據進行了調整，即將原計入直通車的部分發送量調整計入長途車發送量中，相應的直通車每名發送乘客收入資料亦有所調整，但此調整並未對客運發送總量數據產生影響。

(2) 貨運

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳—廣州—坪石間鐵路貨運以及過港直通貨運業務。下表所列為截至二零一零年六月三十日止半年度貨運收入及貨運量與二零零九年度同期之比較：

	2010年1-6月	2009年1-6月	同比增減(%)
貨運收入(人民幣萬元)	61,464.79	50,648.80	21.35
— 貨物發送*	21,576.36	12,415.20	73.79
— 貨物接運(含到達及通過)*	37,580.83	35,783.90	5.02
— 貨運其它收入	2,307.60	2,449.70	(5.80)
貨運量(萬噸)	3,234.00	2,654.06	21.85
— 貨物發送	1,032.47	763.44	35.24
— 貨物接運(含到達及通過)	2,201.53	1,890.61	16.45
每噸收入(人民幣元)	19.01	19.08	(0.37)
— 貨物發送*	20.90	16.26	28.54
— 貨物接運(含到達及通過)*	17.07	18.93	(9.83)
總噸—公里(億噸公里)	70.83	55.89	26.73
每噸—公里收入(人民幣元)	0.09	0.09	—

貨運收入及貨運量增長的主要因為：(1) 全球經濟形勢的好轉以及中國宏觀經濟的復蘇，鐵路貨運業務明顯回升；(2) 武廣高速鐵路開通運營後，京廣鐵路武漢至廣州區間的貨運運能得到較大程度的釋放，貨物發送及接運水平得到提升；(3) 公司充分利用京廣鐵路武漢至廣州區間貨運運能釋放的有利時機，積極加強貨運營銷和裝卸組織，取得了較好的效果；(4) 自2009年12月13日起，全國貨運基本運價每噸公里提高人民幣0.7分，亦帶來貨運收入的增加。

* 貨物發送和接運(含到達及通過)收入數據口径調整的說明：

為盡可能將收入與貨運量資料相配比，公司對2009年度1-6月的貨物發送和接運(含到達及通過)收入數據進行了調整，即將原計入貨物接運的部分收入調整計入貨物發送收入中，相應的每噸收入資料亦有所調整，但此調整並未對貨運總收入產生影響。

(3) 路網清算

公司的路網清算收入主要包括提供機車牽引服務、線路使用服務、電力接觸網使用服務、車輛掛運服務及其它服務等所取得的收入。下表所列為截至二零一零年六月三十日止半年度路網清算收入與二零零九年度同期之比較：

	2010年1-6月	2009年1-6月	同比增減(%)
路網清算收入(人民幣萬元)	155,433.08	148,304.87	4.81
— 機車牽引	63,116.31	65,595.67	(3.78)
— 線路使用	51,742.18	50,265.62	2.94
— 電力接觸網使用	17,000.14	13,353.52	27.31
— 車輛掛運	13,852.64	11,211.51	23.56
— 其它服務	9,721.81	7,878.55	23.40

路網清算收入增長的主要原因為：(1) 2010年春運期間由其它鐵路局(公司)組織開行的臨時旅客列車同比增加；(2) 武廣高速鐵路開通運營後，京廣鐵路武漢至廣州區間的貨運運能得到較大程度釋放，通過廣州至坪石區間的貨運列車開行對數增加，公司貨運路網清算收入隨之增加。

(4) 其它業務

公司其它業務主要包括存料及供應品銷售、列車維修、列車餐飲、勞務服務及其它與鐵路運輸業務有關的業務。二零一零年上半年，其它業務收入為人民幣4.06億元，較去年同期的人民幣3.56億元增長13.80%。

3、營業成本和費用主要項目及分析

單位：千元 幣種：人民幣

	2010年1-6月	2009年1-6月	同比增減(%)	主要變動原因分析
營業成本	5,421,121	5,015,828	8.08	—
— 鐵路業務營業成本	5,056,935	4,693,783	7.74	<p>(1) 員工基本工資上調，以及社會保險和住房公積金繳費基數上調，導致人工及福利費增加；</p> <p>(2) 2010年上半年公司完成了對大部分「和諧號」動車組的三級修程，導致維修費增加；</p> <p>(3) 2009年底廣深線部分配套工程、廣州站和廣州東站改造工程完工轉為固定資產，導致固定資產折舊增加；</p> <p>(4) 柴油價格提高，以及2009年11月和2010年4月兩次鐵路運行圖調整後公司電力機車牽引工作量增加，導致存料及供應品消耗支出增加；</p> <p>(5) 2010年1月1日前，公司需承擔為鐵路運輸提供安全保衛服務的鐵路公安人員的絕大部分費用，而自2010年1月1日起，由於鐵路公安管理體制改革，鐵路公安人員的管理關係發生了變化，公司只需按一定比例承擔相關的費用，導致社會服務費用減少。</p>
— 其它業務營業成本	364,186	322,045	13.09	主要是由於自2010年1月1日起提高員工基本工資所致。
財務費用	91,229	122,229	(25.36)	主要是由於2009年底公司已用發行中期票據所得資金替換利率水平較高的部分銀行借款，以及利用自有資金償還部分銀行借款，導致銀行借款利息大幅減少所致。
所得稅費用	198,362	148,160	33.88	主要是由於報告期利潤總額增加及適用所得稅率從20%提高至22%所致。

4、 下半年經營展望

二零一零年下半年，全球金融危機對實體經濟所造成的衝擊將日益減弱，全球經濟形勢將繼續好轉，中國宏觀經濟亦將進一步復蘇，以及上海世界博覽會、廣州亞運會的召開，都將對公司的客貨運輸業務產生積極的影響。本公司將緊抓市場機遇，緊密圍繞「服務顧客、以人為本、依法治企」的經營理念，依法規範經營管理，努力提高運輸效率和運輸能力，大力發展鐵路運輸核心業務，積極開拓新的客貨運輸業務增長點，並不斷完善公司治理，提高管理水平和管理效率，全面推進公司的和諧發展。今年下半年公司重點將做好以下工作：

- (1) 進一步加大增收節支力度。在增收方面，利用暑期、上海世博會和廣州亞運會召開期間加強客貨營銷，做好中秋節、國慶黃金周等節假日的旅客運輸組織工作；在節支方面，在保證運輸安全和服務質量的前提下，進一步優化勞動用工和壓縮間接管理費用。
- (2) 積極開展客運市場調研，努力開拓新的客運業務增長點。一方面，繼續做好廣深線客運市場調研，研究廣深線接續武廣高鐵客流的營銷方案，吸引潛在客源；另一方面，主動聯繫當地政府部門，爭取將平湖、新塘增設成為廣深城際車停靠站點，納入當地綜合交通樞紐規劃。此外，要繼續有針對性的加強增開國內長途車可行性方案的研究工作。
- (3) 充分利用京廣鐵路武漢至廣州區間運能釋放的有利條件，進一步加強貨運營銷工作，努力開發新的貨源，爭取開行更多的直達貨運列車。

二、 公司投資情況

1、 募集資金使用情況

報告期內，公司沒有募集資金，也沒有報告期之前募集資金延續到本報告期的情況。

2、 非募集資金使用情況

報告期內，公司沒有非募集資金投資項目。

三、 會計政策變更情況

國際會計準則理事會在2010年5月頒佈了第三個年度改進項目。該改進項目於2011年1月1日起生效，但允許提前適用。根據該改進項目中關於《國際財務報告準則第1號(「IFRS 1」)——首次採用國際財務報告準則》的修訂，對於首次採用國際財務報告準則編制首份國際財務報告準則下的財務報表之前或期間發生的評估，可以按評估後的金額作為首次編制國際財務報告準則下的財務報表的認定成本。同時，該修訂還指出，對於以前年度已經執行了IFRS 1的企業，允許在該修訂條款生效後的首份財務報表中進行追溯調整(即2011年的財務報表)，並允許提前適用。

此項修訂對公司的直接影響是公司股份制改制時所發生的評估增值將可以反映在按照IFRS編制的財務報表中，公司PRC及IFRS財務報表中的準則差異將進一步縮小。

鑒於中國財政部及中國證監會一直對同時發行A&H股的上市公司財務報表中存在的準則差異予以高度關注，因此為儘量減少準則差異，公司決定提前適用此項修訂。

此項追溯調整事項對公司2010年半年度IFRS財務報表的影響匯總如下：調減2010年期初未分配利潤60,249.8萬元，調減2010年半年度淨利潤1,103.2萬元，調增2010年期初淨資產66,751.3萬元，調增2010年半年度末淨資產65,648.1萬元。

四、 員工情況

於報告期末，公司員工總數是32,514人，比二零零九年末的33,170減少656人。

1、 專業構成情況：

專業構成的類別	人數
行政管理人員	2,970
專業技術人員	1,133
一般作業人員	28,411
合計	32,514

2、教育程度情況

教育程度的類別	人數
研究生及以上	58
大學本科	1,502
大學專科	5,527
其它(中專、高中、職業技校等)	25,427
合計	32,514

3、員工薪酬政策

公司實行勞動報酬與經濟效益、勞動效率、個人績效緊密掛鈎的薪酬分配政策，員工薪酬總量與公司經營效益緊密掛鈎，員工薪酬分配以崗位勞動評價為基礎，以員工績效考核為依據。即在工資分配中，以不同崗位的勞動技能、勞動責任、勞動強度和勞動條件等基本勞動要素評價為依據確定員工的基本工資標準，以員工的技術業務水平和實際付出的勞動數量、質量評價為依據確定員工的實際勞動報酬。

4、員工保險及退休福利計劃

依據國家政策法規，公司為員工提供了一系列法定基金和福利計劃，如下表所述：

員工福利	佔年度員工薪酬總額之百分比	
	廣坪段沿線、廣州及 廣深段沿線地區	深圳地區
住房公積金	8%	13%
基本養老保險	18%	18%
補充養老保險	按職工個人繳費數額的4倍確定。(職工個人繳費以5年工齡為一檔確定每檔職工個人繳費數額，並根據企業職工工資增長情況適時予以調整)。	
基本醫療保險	7%	6%
補充醫療保險	1%	0.5%
生育醫療保險	0.4%	0.5%
工傷保險	0.5%	0.5%
失業保險	0.2%	0.2%
其它福利金	6%	8%

5、員工培訓

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等，主要由本公司自行負責。二零一零年上半年，公司完成全年培訓計劃的50%，培訓成本支出約為人民幣494.80萬元。

第六節 重要事項

一、 公司治理情況

報告期內，公司認真遵照中國《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》和中國證券監督管理委員會（「中國證監會」）頒佈的有關法規的要求，以及上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯交所《證券上市規則》的有關要求，結合公司實際，不斷完善公司法人治理結構，加強信息披露，規範公司運作。目前公司法人治理結構的實際情況與中國證監會發佈的有關上市公司治理的規範性檔不存在明顯差異。

公司一向致力於保持高水平的企業管治。據公司及其董事所知，公司已符合香港聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》內所載之有關守則條文。

公司審核委員會由三位獨立非執行董事組成，主要職責包括檢查和監督本公司財務報告程序及內部控制。截至二零一零年六月三十日止六個月期間未經審核的中期財務報表已經審核委員會審閱。

二、 利潤分配情況

1、 報告期實施的利潤分配方案的執行情況

二零一零年六月二十二日，公司二零零九年度股東周年大會審議通過了利潤分配方案，即以二零零九年度末總股本 7,083,537,000 股為基數，向全體股東每 10 股派發現金紅利人民幣 0.8 元（含稅），總計人民幣 56,668.296 萬元。該末期股息已於二零一零年七月二十一日發放給股東。

2、 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

公司董事會決定，二零一零年度中期不進行利潤分配，也不進行公積金轉增股本。

3、 報告期內現金分紅政策的執行情況

詳見「報告期實施的利潤分配方案的執行情況」。

三、 重大訴訟、仲裁事項

報告期內公司不存在重大訴訟、仲裁事項。

四、 公司持有其它上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內公司沒有持有其它上市公司股權及參股金融企業股權。

五、 資產交易事項

報告期內公司不存在收購資產、出售資產、資產置換及吸收合併事項。

六、 重大關聯交易

1、 與日常經營相關的關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 金額	佔同類交易 金額的 比例(%)
廣州鐵路(集團)公司	公司第一大股東	提供勞務	提供貨車維修 服務	根據鐵道部制定 的修程，按照 全成本協商 定價	81,011	76.00
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	同上	提供列車服務	根據鐵道部制定 的修程，按照 全成本協商 定價	114,460	7.00
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	同上	通過鐵道部清算 的路網清算 收入	按照鐵道部制定 價格結算	556,815	36.00
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	接受勞務	接受列車服務	按照全成本協商 定價	250,530	21.00
廣深鐵路實業發展總 公司、羊城鐵路實 業發展總公司	公司第一大股東 的子公司	同上	接受運輸綜合 服務	協議定價，按照 成本加成結算	64,330	23.00
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	同上	接受維修及保養 服務	按照全成本協商 定價以及國家 鐵路工程定額 核定的預決算 結算	71,758	18.00
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	同上	接受建設工程 服務	按國家鐵路工程 定額核定的預 決算結算	52,000	21.00
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	同上	通過鐵道部清算 的路網清算 費用	按照鐵道部制定 價格結算	651,330	53.00

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 金額	佔同類交易 金額的 比例(%)
廣州鐵路(集團)公司 及其子公司	公司第一大股東 及其子公司	購買商品	購入存料及供 應品	協議定價，按 照物資總公 司供應價加 0.3%-6%不 等的管理費	200,430	38.00
廣州鐵路(集團)公司	公司第一大股東	土地租賃	土地使用權租 賃費	根據雙方簽署的 《土地租賃協 議》約定的價 格確定	26,200	100.00

關聯交易說明：

公司於二零零四年十一月十五日與廣州鐵路(集團)公司簽署《土地租賃協議》，該協議約定廣州鐵路(集團)公司將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃的期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元(詳情見公司於二零零六年十二月二十一日在上海證券交易所網站 www.sse.com.cn 上公佈的《招股說明書》及刊載於二零零四年十一月十六日及十二月三十一日《香港經濟日報》的公司公告)。二零一零年上半年，公司向廣州鐵路(集團)公司實際支付租金2,620萬元。

二零零七年十一月五日，公司分別與廣州鐵路(集團)公司、廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司、廣州鐵路集團廣深實業發展總公司簽署三份附生效條件的持續關聯交易協議——《綜合服務協議》連同截至二零一零年十二月三十一日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。詳情請參見公司於二零零七年十一月六日在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》和上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)刊登的持續關聯交易公告，或公司於二零零七年十一月九日和十二月二十日分別在香港交易所網站(www.hkex.com.hk)和上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)刊登的股東通函，以及公司於二零零七年十二月二十八日在上述媒體和網站刊登有關臨時股東大會決議公告和投票結果。

二零零八年十二月四日，公司召開二零零八年第一次臨時股東大會：批准修訂公司分別與廣州鐵路(集團)公司、廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司、廣州鐵路集團廣深實業發展總公司於二零零七年十一月五日簽署的共三份附生效條件的持續關聯交易協議——《綜合服務協議》中所涉及的截至二零一零年十二月三十一日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。詳情請參見公司於二零零八年十月十日在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)和香港交易所網站(www.hkex.com.hk)刊登的持續關聯交易公告，或公司於二零零八年十月二十日和十月三十一日分別在香港交易所網站(www.hkex.com.hk)和上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)刊登的股東通函，以及公司於二零零八年十二月五日在上述媒體和網站刊登有關臨時股東大會決議公告和投票結果。

鐵路運輸業務具有「全程全網」的特點，公司部分客貨發送必須通過廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司所經營的線路，因此存在公司與廣州鐵路(集團)公司及其下屬公司相互提供維修及其它各種服務。公司與廣鐵集團及其控股子公司之間發生的經常性關聯交易本著公平合理的原則制定，以市場價格、行業指導價格、成本加成等作為定價依據，並嚴格履行了相關監管規則要求的及時披露、並提請獨立股東批准的程序，最大限度地保護了公司利益。

2、 資產、股權轉讓的重大關聯交易

報告期內公司沒有發生有關資產收購、出售及股權轉讓方面的關聯交易。

3、 非經常性關聯債權債務往來

報告期內公司沒有發生非經常性關聯債權債務往來事項。

4、 其它重大關聯交易

報告期內公司沒有發生其它重大關聯交易事項。

七、 重大合同及其履行情況

1、 託管情況

報告期內公司無託管事項。

2、 承包情況

報告期內公司無承包事項。

3、 租賃情況

自二零零七年一月一日起，公司向廣州鐵路(集團)公司租賃廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權，租賃的期限為20年，每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。二零一零年上半年，公司已付及應付相關土地租金為人民幣2,620萬元。

4、 擔保情況

報告期內公司無擔保事項。

5、 重大委託理財情況

報告期內公司無任何委託理財情況。

6、 其它重大合同

報告期內公司無其它重大合同。

八、 承諾事項履行情況

報告期內，公司第一大股東廣州鐵路(集團)公司承諾事項如下：

- 1、 廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。
- 2、 廣州鐵路(集團)公司在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣州鐵路(集團)公司將本著公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。

報告期內，上述承諾正常履行，無違反承諾的事項存在。

九、 聘任、解聘會計師事務所情況

二零一零年六月二十二日，公司召開二零零九年度股東周年大會，決定續聘普華永道中天會計師事務所有限公司為公司的境內審計機構，續聘羅兵咸永道會計師事務所為公司境外審計機構。

十、 公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人、收購人受處罰及整改情況

報告期內，公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人、收購人均未受中國證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

十一、 其它重大事項的說明

報告期內，公司沒有其它需要說明的重大事項。

第七節 財務報告(未經審核)

簡明綜合中期資產負債表 於二零一零年六月三十日

		於二零一零年 六月三十日	於二零零九年 十二月三十一日
	附註	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列) (附註4)
資產			
非流動資產			
固定資產	6	24,328,783	24,939,209
在建工程	6	719,389	662,183
固定資產及在建工程預付款		84,430	60,134
租賃土地付款		568,385	576,379
商譽		281,255	281,255
在聯營公司的投資		120,758	119,547
遞延所得稅資產		92,493	97,307
遞延職工費用		7,935	79,736
可供出售的投資		53,826	53,826
長期應收款		42,675	44,229
		26,299,929	26,913,805
流動資產			
存料及供應品，按成本		230,290	231,110
應收賬款，淨額	7	422,468	483,218
預付款及其他應收款，淨額		150,094	72,343
短期存款		915,000	514,000
現金及現金等價物		1,950,577	1,115,651
		3,668,429	2,416,322
總資產		29,968,358	29,330,127

		於二零一零年 六月三十日	於二零零九年 十二月三十一日
	附註	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列) (附註4)
權益			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	8	7,083,537	7,083,537
股份溢價		11,564,581	11,564,581
其他儲備		1,932,131	1,932,131
未分配溢利		2,723,490	2,668,389
		23,303,739	23,248,638
非控制性權益		54,857	55,717
總權益		23,358,596	23,304,355
負債			
非流動負債			
應付債券	9	3,468,897	3,465,801
員工福利責任	10	144,066	174,767
		3,612,963	3,640,568
流動負債			
應付賬款	11	892,416	791,355
固定資產及在建工程應付款		485,841	674,652
應付股利		566,723	45
應交所得稅		139,984	116,036
預提費用及其他應付款		911,835	803,116
		2,996,799	2,385,204
總負債		6,609,762	6,025,772
總權益及負債		29,968,358	29,330,127
淨流動資產		671,630	31,118
總資產減流動負債		26,971,559	26,944,923

隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期全面收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

		截至六月三十日止六個月	
		二零一零年	二零零九年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(經重列)
			(附註4)
鐵路業務營業額			
客運		3,735,009	3,511,977
貨運		614,648	506,488
路網清算		1,554,331	1,483,049
		5,903,988	5,501,514
其他業務營業額		405,557	356,370
總營業額	5	6,309,545	5,857,884
營業支出			
鐵路業務		(5,056,935)	(4,693,783)
其他業務		(364,186)	(322,045)
總營業支出		(5,421,121)	(5,015,828)
其他收入，淨額		20,880	10,835
經營溢利		909,304	852,891
財務費用		(91,229)	(122,229)
應佔聯營公司的除稅後溢利		1,211	716
除所得稅前溢利		819,286	731,378
所得稅支出	13	(198,362)	(148,160)
期內溢利		620,924	583,218
其他全面收益		—	—
期內總全面收益，扣除稅項		620,924	583,218
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		621,784	584,002
非控制性權益		(860)	(784)
		620,924	583,218
總全面收益可供分配予：			
本公司權益所有者		621,784	584,002
非控制性權益		(860)	(784)
		620,924	583,218
期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本及攤薄	14	人民幣0.088元	人民幣0.082元
股利	15	—	—

隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期股東權益變動表
截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	可供分配予本公司權益所有者				小計 人民幣千元	非控制性權益 人民幣千元	總計 人民幣千元
		股本 人民幣千元	股本溢價 人民幣千元	盈餘公積金 人民幣千元	未分配溢利 人民幣千元			
於二零一零年一月一日的餘額，經重列		7,083,537	11,564,581	1,932,131	2,668,389	23,248,638	55,717	23,304,355
於二零零九年十二月三十一日餘額，如前重列		7,083,537	10,294,570	1,932,131	3,270,887	22,581,125	55,717	22,636,842
會計政策變動的影響 (附註4)		—	1,270,011	—	(602,498)	667,513	—	667,513
期內總全面收益		—	—	—	621,784	621,784	(860)	620,924
二零零九年度的股利	15	—	—	—	(566,683)	(566,683)	—	(566,683)
於二零一零年六月三十日的餘額		7,083,537	11,564,581	1,932,131	2,723,490	23,303,739	54,857	23,358,596
於二零零九年一月一日的餘額，經重列		7,083,537	11,564,501	1,797,229	2,027,524	22,472,791	55,948	22,528,739
於二零零八年十二月三十一日餘額，如前重列		7,083,537	10,294,490	1,797,229	2,607,951	21,783,207	55,948	21,839,155
會計政策變動的影響 (附註4)		—	1,270,011	—	(580,427)	689,584	—	689,584
期內總全面收益，經重列		—	—	—	584,002	584,002	(784)	583,218
如前重列		—	—	—	595,081	595,081	(784)	594,297
會計政策變動的影響 (附註4)		—	—	—	(11,079)	(11,079)	—	(11,079)
二零零八年度的股利	15	—	—	—	(566,683)	(566,683)	(59)	(566,742)
於二零零九年六月三十日的餘額		7,083,537	11,564,501	1,797,229	2,044,843	22,490,110	55,105	22,545,215

隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
經營業務的淨現金流入	1,679,372	1,209,149
投資業務的淨現金流出	(836,841)	(652,300)
融資業務的淨現金流出	(7,605)	(118,400)
現金及現金等價物淨增加	834,926	438,449
期初現金及現金等價物	1,115,651	1,560,952
期末現金及現金等價物	1,950,577	1,999,401

隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一零年六月三十日止六個月

(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過向廣州鐵路集團發行2,904,250,000股普通股(「國有內資股」，佔本公司全部資本權益)的方式，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購與廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。於二零零七年一月一日，羊城鐵路業務的控制權以現金代價人民幣10,169,925,000元轉讓予本公司。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路1052號。

中期財務資料所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。

於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的 資本權益百分比		實收資本	主要業務
		直接	間接		
東莞市常盛實業有限公司	一九九二年 五月二十二日	51%	—	人民幣 38,000,000元	倉儲
深圳富源實業開發有限公司(「富源」)	一九九一年 十一月一日	97.3%	2.7%	人民幣 18,500,000元	酒店管理
深圳龍崗平湖群德鐵路倉儲 裝卸運輸公司	一九九三年 九月十一日	55%	—	人民幣 10,000,000元	貨物裝卸、 倉儲及貨運
深圳市深鐵物業管理有限公司	二零零一年 十一月十三日	—	100%	人民幣 3,000,000元	物業管理
深圳市廣深鐵路旅行社有限公司	一九九五年 八月十六日	75%	25%	人民幣 2,400,000元	旅行業務
深圳市深華勝儲運有限公司	一九八五年 一月二日	41.5%	58.5%	人民幣 2,000,000元	倉儲、代辦貨運 及包裝
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	一九九五年 五月八日	67.46%	9.2%	人民幣 3,000,000元	工程建築監理
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	二零零二年 三月七日	—	100%	人民幣 2,000,000元	餐飲管理
深圳市火車站服務有限公司	一九八六年 十二月十八日	100%	—	人民幣 1,500,000元	餐飲服務及商品銷售
廣深鐵路東群實業服務有限公司	一九九二年 十一月二十三日	100%	—	人民幣 1,020,000元	商品銷售
廣州鐵聯經濟發展有限公司(「鐵聯」)	一九九四年 十二月二十七日	50.5%	—	人民幣 1,000,000元	倉儲及代辦貨運
廣州東群廣告有限公司	一九九六年 三月六日	—	100%	人民幣 500,000元	廣告服務
廣州鐵路黃埔服務有限公司	一九八五年 一月二日	100%	—	人民幣 379,000元	貨物裝卸、倉儲 及貨運

本簡明綜合中期財務資料於二零一零年八月二十四日獲批准刊發。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

本截至二零一零年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則第34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零零九年十二月三十一日止年度按照國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的年度財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下述者外，所應用的會計政策與截至二零零九年十二月三十一日止年度的年度財務報表所述該等年度財務報表所應用者貫徹一致。

中期的所得稅乃採用適用於預期總年度盈利的稅率累算。

(a) 本集團提早採納的新訂及經修訂準則

- 本集團由二零一零年一月一日起提早採納經改進的國際財務報告準則第1號「首次採納國際財務報告準則」。採納經改進的國際財務報告準則第1號後，倘重估首次採納者首次採納國際會計準則財務報表期間或之前期間內進行，則重估金額可成為視作成本。此外，國際會計準則委員會已於本國際會計準則第1號作出特定條文，致使現有國際會計準則編製者亦可就此進行追溯應用。提早採納經改進的國際財務報告準則的影響於附註4中討論。

(b) 於二零一零年生效但與本集團無關的準則、對現有準則的修訂及詮釋

- 香港財務報告準則第3號(經修訂)「業務合併」及國際會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」、國際會計準則第28號「聯營公司之投資」及國際會計準則第31號「合營公司之權益」的相應修訂，對於收購日期在二零零九年七月一日或其後開始的首個年度呈報期間初期或其後的業務合併追溯生效。由於本集團並無有關交易，故其現時不適用於本集團。
- IFRIC — 詮釋第17號「向擁有人分派非現金資產」，於二零零九年七月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團未有任何非現金分派，故其現時不適用於本集團。
- 「首次採納者的額外豁免」(國際財務報告準則第1號的修訂本)，於二零一零年一月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團為現有國際財務報告準則的編製者，故其與本集團無關。
- 國際會計準則第39號(修訂本)「合資格對沖項目」，於二零零九年七月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團並無進行對沖，故其現時不適用於本集團。
- 國際財務報告準則第2號(修訂本)「集團現金結算股份付款交易」，於二零一零年一月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團並無有關股份付款交易，故其與本集團無關。
- 國際財務報告準則的首次改進(二零零八年)乃由國際會計準則委員會於二零零八年五月頒佈。有關國際財務報告準則第5號「持作銷售用途的非流動資產及已終止經營業務」的改進自二零零九年七月一日或之後的年度期間生效。
- 國際財務報告準則的第二次改進(二零零九年)乃由國際會計準則委員會於二零零九年四月頒佈。所有改進均於二零一零年財政年度生效。

(c) 以下新訂準則、對準則的新解釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一零年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納：

- 國際財務報告準則第9號「財務工具」與財務資產分類及計量有關，且可能影響本集團財務資產的會計。準則於二零一三年一月一日起方可應用，惟可供提早採納。
- 國際會計準則第24號(經修訂)「關聯公司披露」取代於二零零三年頒佈的國際會計準則「關聯公司披露」。經修訂國際會計準則第24號須自二零一一年一月一日起應用。應用全套準則者或政府相關實體均可提早應用。本集團將由二零一一年一月一日起應用新經修訂國際會計準則第24號。

- 根據「供股類別」(國際會計準則第32號的修訂本)，就獲取一定金額外幣而進行的供股而言，現行價例要求有關發行入賬列作衍生負債。修訂訂明，倘有關權利乃按比例發行予所有同類實體的現有股東，以取得固定貨幣金額，則應分類為權益，而不論行使價以何種貨幣列值。修訂應於二零一零年二月一日或其後開始的年度期間生效。可提早應用。
- IFRIC — 詮釋第14號「最低資金要求的預付款」修正 IFRIC — 詮釋第14號「界定福利資產的限制、最低資金要求及彼等間的互動關係」無法預計的後果。倘無有關修訂，則實體不能將未來服務的最低注資的自願性預付款項所產生的任何盈餘確認為資產。頒佈 IFRIC — 詮釋第14號時並不預期會出現上述情況，而修訂已修正問題。修訂於二零一一年一月一日起的年度期間生效。可提早應用。修訂應追溯應用至所呈列的最早比較期間。
- IFRIC — 詮釋第19號「以權益工具清償財務負債」澄清國際財務報告準則有關倘實體與其債務人重新協定財務負債的條款，並在債務人同意接納的情況下，以實體的股份或其他權益工具，全部或部分清償財務負債的規定。詮釋於二零一零年七月一日或以後的年度期間生效。可提早應用。
- 「對首次採納者就國際財務報告準則第7號披露比較資料的有限豁免」(國際財務報告準則第1號的修訂本)向首次採納者提供與國際財務報告準則第7號修訂本所載有關解除因新公允價值披露規定而呈列截至二零零九年十二月三十一日止年度前的可資比較資料的相同過渡性條文。有關準則須於二零一零年七月一日或其後的年度期間應用。可提早應用。
- 國際財務報告準則的第三次改進(二零一零年)乃由國際會計準則委員會於二零一零年五月頒佈。所有改進均於二零一一年財政年度生效。

4. 會計政策變動

於本期間，本集團提早應用經改進的國際財務報告準則第1號，利用重估金額作為視作成本豁免。

是項會計政策變動已追溯入賬，而可資比較財務資料亦已重列。變動的影響載列於下表：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
固定資產增加	876,954	890,636
遞延所得稅資產(減少)	(220,473)	(223,123)
股份溢價增加	1,270,011	1,270,011
保留盈利(減少)	(613,530)	(602,498)

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
營業支出增加	13,682	13,849
所得稅支出(減少)	(2,650)	(2,770)
期內溢利減少	11,032	11,079

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利減少 — 基本及攤薄	0.0016	0.0016

5. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司的業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。

高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

截至二零一零年六月三十日及二零零九年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	截至六月三十日止六個月					
	本公司的業務		所有其他分部		合計	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (經重列)	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (經重列)
總營業額(全部來自外部客戶)	6,210,159	5,779,873	99,386	78,011	6,309,545	5,857,884
分部業績	812,279	720,231	7,007	11,147	819,286	731,378
財務費用	91,194	122,198	35	31	91,229	122,229
應佔聯營公司業績	1,211	716	—	—	1,211	716
折舊	674,274	632,240	2,409	2,389	676,683	634,629
租賃土地付款攤銷	7,501	7,501	493	493	7,994	7,994
遞延職工費用攤銷	71,777	9,444	50	51	71,827	9,495
確認員工福利責任	—	—	—	1,200	—	1,200
在建工程減值	—	396	—	—	—	396
呆賬(準備撥回)/準備	(1,904)	381	—	—	(1,904)	381

分部業績調整至期內溢利如下：

	本公司的業務		截至六月三十日止六個月 所有其他分部		合計	
	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)
分部業績	812,279	720,231	7,007	11,147	819,286	731,378
所得稅支出	(195,242)	(145,484)	(3,120)	(2,676)	(198,362)	(148,160)
期內溢利	617,037	574,747	3,887	8,471	620,924	583,218

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	本公司的業務		所有其他分部		對銷		合計	
	於二零一零年 六月三十日	於二零零九年 十二月三十一日	於二零一零年 六月三十日	於二零零九年 十二月三十一日	於二零一零年 六月三十日	於二零零九年 十二月三十一日	於二零一零年 六月三十日	於二零零九年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經重列)
總分部資產	29,899,832	29,273,493	230,178	239,228	(161,652)	(182,594)	29,968,358	29,330,127
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	120,758	119,547	-	-	-	-	120,758	119,547
非流動資產(金融工具及遞延稅 項資產除外)增加	146,629	1,536,507	3,224	6,705	-	-	149,853	1,543,212
總分部負債	6,616,066	6,048,524	68,898	73,800	(75,202)	(96,552)	6,609,762	6,025,772

本集團營業額中約人民幣5,312,961,000元(二零零九年：人民幣5,073,597,000元)通過中國鐵道部(「鐵道部」)清償。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

6. 固定資產及在建工程

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (經重列) (附註4)
於一月一日的期初淨賬面價值	25,601,392	25,326,846
增加	123,892	328,025
出售	(429)	(1,715)
折舊	(676,683)	(634,629)
在建工程減值	-	(396)
於六月三十日的期終淨賬面價值	25,048,172	25,018,131

於二零一零年六月三十日，本集團尚未取得總賬面價值約人民幣1,291,066,000元(二零零九年：人民幣1,329,751,000元)的若干樓宇的所有權證(「房屋所有權證」)。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團申領房屋所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。

於二零一零年六月三十日，淨賬面價值總額約人民幣28,979,000元(二零零九年：人民幣27,190,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

7. 應收賬款，淨額

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收賬款	429,719	492,369
減：呆賬準備	(7,251)	(9,151)
	422,468	483,218

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。應收賬款(扣除呆賬準備)的賬齡分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	403,982	445,668
一年至兩年	3,696	23,241
兩年至三年	5,403	4,931
三年以上	9,387	9,378
	422,468	483,218

8. 股本

於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日，法定普通股總數為7,083,537,000股股份，票面值為每股人民幣1.00元：

	二零一零年 六月三十日及 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
法定、已發行及繳足： 設有出售限制的A股	
— 中國全國社會保障基金理事會持有的股份(附註a)	274,799
上市股份	
— H股	1,431,300
— A股	5,377,438
	6,808,738
	7,083,537

附註a：於二零零九年九月二十二日，根據中國機關下發的相關規定，廣州鐵路集團轉讓其持有的274,798,700股A股予中國全國社會保障基金理事會(「社會保障基金」)。於轉讓後，社會保障基金已自願同意將與該等股份有關的轉讓限制期延長額外3年。因此，於二零一零年六月三十日，仍受限於出售及轉讓限制的股份數目為274,798,700股。

期內，法定、已發行及繳足股本並無變動。

9. 應付債券

	於二零一零年 一月一日 人民幣千元	增加 人民幣千元	攤薄 人民幣千元	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
09廣深鐵MTN1債券	3,465,801	—	3,096	3,468,897

本集團於二零零九年十二月十七日以面值人民幣3,500,000,000元發行3,500,000,000份中期債券。債務將按其面值人民幣3,500,000,000元於發行日期起計五年後到期及按年利率4.79%計息。

於發行日期，債務於扣除發行成本約人民幣34,524,000元後按本金額的殘值確認。債券其後使用平均實際利率5.018%按經攤銷成本列賬。

應付債券的公允價值與其賬面價值相若。

10. 員工福利責任

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
退休福利責任	198,210	231,939
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分	(54,144)	(57,172)
	144,066	174,767

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
於一月一日	231,939	288,541
增加	—	1,200
權益撥回	2,087	3,255
付款	(35,816)	(31,917)
於六月三十日	198,210	261,079

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該款項主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

該等責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

11. 應付賬款

應付賬款的賬齡分析如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
一年以內	851,267	782,594
一年至兩年	39,833	7,589
兩年至三年	244	211
三年以上	1,072	961
	892,416	791,355

12. 經營溢利

以下性質、規模或發生次數異常的項目已自期內經營溢利扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
在建工程減值	—	396
出售固定資產的虧損	268	729

13. 所得稅支出

於二零零八年前，在中國深圳經濟特區內成立的企業適用經減免優惠所得稅率為15%，低於33%的中國企業所得稅標準稅率。本公司及位於深圳的附屬公司適用15%的所得稅稅率，而位於深圳以外地區的附屬公司適用33%的所得稅稅率。

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過《中華人民共和國企業所得稅法》（「新企業所得稅法」），由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，企業所得稅稅率由二零零八年一月一日起由33%改為25%。適用於本公司及位於深圳的附屬公司的企業所得稅稅率將於二零零八年至二零一二年5年內逐步增加至25%。於二零一零年，適用所得稅稅率為22%（二零零九年：20%）。

於本期間的稅項費用分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (經重列)
即期所得稅	193,548	145,808
遞延所得稅	4,814	2,352
	198,362	148,160

14. 每股溢利

基本每股溢利乃按股東應佔截至二零一零年六月三十日止六個月純利人民幣621,784,000元(二零零九年：人民幣584,002,000元)除以期內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股(二零零九年：7,083,537,000股)計算。期末並無具有攤薄性的潛在普通股，故攤薄每股溢利金額與基本每股溢利相同。

15. 分配至儲備及建議股利

於截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司並未自未分配溢利中提取法定公積金。本公司將在年末根據中國公司法及本公司章程作出上述分配。

董事會於二零一零年四月宣派截至二零零九年十二月三十一日止年度的股利每股人民幣0.08元，共計人民幣566,682,960元(二零零九年：人民幣566,682,960元)，並且已在二零一零年六月二十二日舉行的股東周年大會上獲得股東批准。

董事會於二零一零年八月二十四日不建議派發截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股利(二零零九年：相同)。

16. 承擔

(a) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，租賃期為二十年，若本集團需要可續簽。根據該協議的條款，土地租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過人民幣74,000,000元。截至二零一零年六月三十日止六個月內，已付及應付相關租金為人民幣26,200,000元(二零零九年：人民幣25,600,000元)。

(b) 資本性承擔

於二零一零年六月三十日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
已批准但未訂約	981,245	1,357,620
已訂約但未準備	151,551	248,630

17. 鐵道部交易

鐵道部為本公司大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收集及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部規定支付及由鐵道部根據其系統清算。

(a) 除財務報表其他附註所披露者外，本集團於期內有如下與鐵道部進行的重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
經常性交易：		
收入		
向鐵道部收取的收入		
— 客運	3,382,822	3,266,234
— 貨運	375,808	324,314
— 路網清算	1,554,331	1,483,049
費用及付款		
就設備租賃及服務從鐵道部分配的服務費用	1,232,193	1,197,996
已付/應付予鐵道部的經營租賃租金	85,559	71,736

該等服務費用根據鐵道部的統一費率或按鐵道部提供的指引參考現行市場價格釐定。

(b) 於二零一零年六月三十日，本集團與鐵道部的重大往來款項結餘如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
	應收鐵道部款項	
— 應收賬款	—	273,300
— 應付賬款	365,748	—

18. 關聯公司交易

就財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。若雙方同受一方控制或施加重大影響亦稱為關聯公司。

(a) 截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元 (未經審核)	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
提供服務：		
鐵道部就向廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務收取的收入 (i) (附註 17)	556,815	550,158
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供貨車維修服務 (ii)	81,011	103,295
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (iii)	114,460	157,428
接受服務：		
鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務結算的成本 (i) (附註 17)	651,330	634,920
廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (iv)	250,530	181,428
由廣深實業及羊城鐵路提供社會服務 (職工住房及公安服務以及其他附屬服務等) (v)	64,330	185,135
由廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務 (ii)	52,000	24,720
由廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iii)	71,758	64,082
採購：		
向廣州鐵路集團及其附屬公司購入存料及供應品 (vii)	200,430	278,100
其他：		
向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 16(a))	26,200	25,600

- (i) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (ii) 該等服務費用根據鐵道部的統一費率或按照鐵道部提供的指引參考現行市場價格釐定。
- (iii) 該等服務費用根據鐵道部的統一費率或基於訂約雙方經參考全部成本原則後磋商而釐定。
- (iv) 該等服務費用基於訂約雙方經參考全部成本原則後磋商而釐定。
- (v) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (vi) 該等價格基於訂約雙方磋商而釐定。
- (vii) 該等價格基於訂約雙方經參考成本加管理費後磋商而釐定。

(b) 截至二零一零年六月三十日止六個月，已付及應付本集團董事及監事的酬金為人民幣 1,712,326 元(二零零九年：人民幣 1,668,376 元)。

(c) 於二零一零年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

	於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核)
應收廣州鐵路集團款項	304,619	113,195
— 應收賬款(i)	299,581	108,341
— 其他應收款	5,038	4,854
應付廣州鐵路集團款項	(54,289)	(63,396)
— 應付賬款(i)	(45,360)	(53,955)
— 其他應付款(iii)	(8,929)	(9,441)
應收廣州鐵路集團附屬公司款項	105,922	28,733
— 應收賬款	41,517	13,126
— 減：減值準備	—	(113)
— 其他應收款	64,405	15,720
應付廣州鐵路集團附屬公司款項	(125,536)	(230,260)
— 應付賬款(ii)	(80,483)	(174,054)
— 其他應付款(iii)	(45,053)	(56,206)
應收聯營公司款項	1,122	1,312
— 應收賬款	—	—
— 其他應收款	13,434	13,624
— 減：減值準備(v)	(12,312)	(12,312)
應付聯營公司款項	(7,700)	(9,534)
— 應付賬款	—	(135)
— 其他應付款(iv)	(7,700)	(9,399)
固定資產及在建工程預付款	2,917	—
— 廣州鐵路集團之附屬公司	2,917	—
固定資產及在建工程應付款	(90,082)	(101,316)
— 廣州鐵路集團及其附屬公司	(78,873)	(101,316)
— 聯營公司	(11,209)	—
應付股利	(210,356)	—
— 廣州鐵路集團	(210,356)	—

- (i) 應收／應付廣州鐵路集團、廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為上文 18(a)(i) 所述於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣州鐵路集團的日常交易結餘，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款。(見上文附註 18(a))
- (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的非日常交易結餘主要為與本公司的結算中心往來的該等關聯公司的按金。
- (iv) 應付聯營公司的非日常交易結餘主要為聯營公司進行建設工程服務未清算費用結餘所產生的應付款。
- (v) 就應收增城荔華的結餘全數計提減值虧損準備，該結餘乃由過往年度結轉。

於二零一零年六月三十日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

第八節 備查文件目錄

備查檔包括：

- 一、 載有法定代表人簽名的半年度報告文本；
- 二、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報告文本；
- 三、 報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告原稿；
- 四、 在香港證券市場公佈的半年度報告。

文件存放地點：公司董事會秘書處

廣深鐵路股份有限公司

董事長：徐嘯明

2010年8月24日