

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00670)

二零一零年中期業績公告

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)向各位報告本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月經董事會及本公司審計和風險管理委員會(「審計和風險管理委員會」)於二零一零年八月二十七日審議通過的未經審計合併中期財務業績，以及與二零零九年同期的比較數據。

本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的中期合併財務資料未經審計，且不必然對本集團全年及將來業績起任何預示作用。

中期財務資料

簡明合併綜合收益表

按國際財務報告準則編製

截至二零一零年六月三十日止六個月

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收入	4	33,127,332	17,130,451
其他營業收入	6	317,421	1,112,871
營業支出			
飛機燃料		(10,019,390)	(5,121,130)
衍生工具公允價值變動收益	7	224,526	2,793,718
飛機起降費		(3,401,308)	(2,673,337)
折舊及攤銷		(3,217,244)	(2,529,044)
工資、薪金及福利		(3,504,886)	(2,270,011)
飛機維修費		(1,993,048)	(1,209,545)
航空餐食供應		(700,759)	(612,623)
飛機經營性租賃租金		(1,916,562)	(1,267,175)
其他經營性租賃租金		(258,104)	(191,595)
銷售及市場費用		(1,591,849)	(859,817)
民航基礎設施建設基金		(613,885)	(426,846)
地面服務及其他費用		(181,924)	(130,777)
運輸費、住宿費及餐費		(548,478)	—
存貨銷售成本		(342,915)	—
辦公、管理及其他費用		(2,838,263)	(1,718,508)
營業支出總額		(30,904,089)	(16,216,690)
經營利潤		2,540,664	2,026,632
攤佔聯營公司業績		7,755	(37,397)
攤佔共同控制實體業績		13,716	8,170
財務收入	8	190,936	145,937
財務支出	9	(781,776)	(1,130,929)
稅前利潤		1,971,295	1,012,413
稅項	10	(45,889)	15,446
期間利潤		1,925,406	1,027,859
其他期間綜合(虧損)/收益			
現金流量套期, 扣除稅項		(61,826)	55,857
可供出售財務資產之公允價值變動		(1,607)	788
期間總綜合收益		1,861,973	1,084,504

(未經審計)

截至六月三十日止六個月

二零一零年 二零零九年

註釋 人民幣千元 人民幣千元

利潤歸屬於：

本公司權益持有者
非控制性權益

	1,760,561	984,654
	<u>164,845</u>	<u>43,205</u>
	<u>1,925,406</u>	<u>1,027,859</u>

總綜合收益歸屬於：

本公司權益持有者
非控制性權益

	1,697,128	1,041,299
	<u>164,845</u>	<u>43,205</u>
	<u>1,861,973</u>	<u>1,084,504</u>

期間本公司權益持有者應佔每股收益

—基本與攤薄(人民幣)

	<i>11</i>	
	<u>0.16</u>	<u>0.20</u>

簡明合併資產負債表

按國際財務報告準則編製

截至二零一零年六月三十日止六個月

		(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(經審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
無形資產	14	9,079,645	69,622
物業、機器及設備	15	68,046,550	56,703,560
預付租賃款		1,424,412	970,835
飛機預付款	16	6,521,051	5,081,174
投資於聯營公司		784,204	723,022
投資於共同控制實體		391,732	372,793
可供出售金融資產		237,542	57,269
其他長期資產		1,443,987	926,312
遞延稅項資產		88,178	83,748
		88,017,301	64,988,335
流動資產			
飛機設備零件		1,289,344	932,260
應收賬款	17	2,773,190	1,370,871
預付款、存款及其他應收款		5,369,670	2,370,495
現金及現金等價物		4,460,765	1,735,248
衍生資產		1,553	3,490
持有待售非流動資產		163,997	450,693
		14,058,519	6,863,057
流動負債			
預售票款		2,422,865	1,420,183
應付賬款及應付票據	18	7,375,837	6,480,459
其他應付款及預提費用		13,945,608	11,517,204
融資租賃負債的流動部份	19	2,169,927	2,125,430
貸款的流動部份	20	18,773,619	12,330,075
應付稅項		43,425	21,126
經營租賃飛機及發動機退租檢修 費用準備的流動部分		338,777	609,884
衍生負債		745,588	1,006,286
		45,815,646	35,510,647
淨流動負債		(31,757,127)	(28,647,590)
總資產減流動負債		56,260,174	36,340,745

	(未經審計)	(經審計)
	二零一零年	二零零九年
	六月三十日	十二月三十一日
註釋	人民幣千元	人民幣千元

非流動負債

融資租賃負債	19	17,109,097	17,244,805
貸款	20	21,794,834	13,004,874
經營租賃飛機及發動機退租檢修準備		2,274,620	1,237,871
其他長期負債		1,677,012	1,203,423
退休後福利準備		2,384,765	1,798,707
遞延稅項負債		52,413	51,539
衍生負債		181,563	123,345
		<u>45,474,304</u>	<u>34,664,564</u>

淨資產

<u>10,785,870</u>	<u>1,676,181</u>
-------------------	------------------

權益

本公司權益持有者應佔資本及儲備

—股本	21	11,276,539	9,581,700
—儲備		(1,497,709)	(8,347,147)
		9,778,830	1,234,553
非控制性權益		<u>1,007,040</u>	<u>441,628</u>

總權益

<u>10,785,870</u>	<u>1,676,181</u>
-------------------	------------------

簡明合併現金流量表

按國際財務報告準則編製

截至二零一零年六月三十日止六個月

	(未經審計)	
	六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
經營活動產生／(所用)的淨現金	4,821,423	(563,422)
投資活動所用的淨現金	(4,700,899)	(1,840,210)
融資活動產生的淨現金	<u>2,626,040</u>	<u>2,746,009</u>
現金及現金等價物淨增加	2,746,564	342,377
一月一日的現金及現金等價物	1,735,248	3,451,010
匯率調整	<u>(21,047)</u>	<u>3,576</u>
六月三十日的現金及現金等價物	<u>4,460,765</u>	<u>3,796,963</u>

簡明合併權益變動表

按國際財務報告準則編製

截至二零一零年六月三十日止六個月

	歸屬於本公司權益持有者				非控制性 權益	總權益
	股本 人民幣千元	其他儲備 人民幣千元	累計虧損 人民幣千元	小計 人民幣千元		
截至二零一零年六月三十日 止六個月(未經審計)						
二零一零年一月一日結餘	9,581,700	9,566,349	(17,913,496)	1,234,553	441,628	1,676,181
截至二零一零年六月三十日 止期間總綜合收益	—	(63,433)	1,760,561	1,697,128	164,845	1,861,973
換股吸收合併上海航空股份 有限公司(「上海航空」)所發行 新股(注釋21)	1,694,839	5,152,310	—	6,847,149	—	6,847,149
換股吸收合併上海航空並入的 非控制性權益	—	—	—	—	53,920	53,920
向附屬公司的非控制性權益 支付股息	—	—	—	—	(5,413)	(5,413)
資本投入	—	—	—	—	352,060	352,060
二零一零年六月三十日結餘	<u>11,276,539</u>	<u>14,655,226</u>	<u>(16,152,935)</u>	<u>9,778,830</u>	<u>1,007,040</u>	<u>10,785,870</u>
截至二零零九年六月三十日 止六個月(未經審計)						
二零零九年一月一日結餘	4,866,950	117,911	(18,082,262)	(13,097,401)	457,892	(12,639,509)
截至二零零九年六月三十日 止期間總綜合收益	—	56,645	984,654	1,041,299	43,205	1,084,504
股票增發	2,874,750	4,110,388	—	6,985,138	—	6,985,138
二零零九年六月三十日結餘	<u>7,741,700</u>	<u>4,284,944</u>	<u>(17,097,608)</u>	<u>(5,070,964)</u>	<u>501,097</u>	<u>(4,569,867)</u>

簡明合併中期財務資料註釋

1. 公司資料

中國東方航空股份有限公司(「本公司」)是於一九九五年四月十四日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司。本公司註冊地址為中國上海浦東國際機場機場大道66號。本公司及其附屬公司(「本集團」)主要經營民航業務，包括客運、貨運、及其他延伸的運輸服務；進出口貿易、旅遊服務及貨運代理。

本公司大部份權益現由一家成立於中國名為中國東方航空集團公司(「中國東航集團」)的國有企業擁有。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司、紐約證券交易所及上海證券交易所上市。

於截至二零一零年六月三十日止期間，本公司向上海航空股東發行共1,694,838,860股本公司A股股份以換取上海航空所有發行的股份。換股完成後，上海航空成為本公司的全資子公司(參見註釋22)。

本簡明合併中期財務資料已由本公司董事會於二零一零年八月二十七日批准刊發。

本簡明合併中期財務資料未經審計。

2. 編製基準

未經審計的簡明合併中期財務資料乃按照國際財務報告準則第34號「中期財務報告」編製。該未經審計的簡明合併中期財務資料應與二零零九年十二月三十一日止之年度根據國際財務報告準則編製的財務報表一併閱讀。

於編製本中期財務資料時，本公司董事會結合目前淨營運資金為負的情況，對本集團的持續經營能力進行了充分詳盡的評估。

截至二零一零年六月三十日，本集團累計虧損約為人民幣161.5億元，流動負債超過流動資產約人民幣317.6億元。

本公司董事會已積極採取措施應對上述情況，不斷尋求新的融資渠道以改善本集團的流動資金狀況。截至二零一零年六月三十日，本集團已簽約但尚未使用的銀行授信額度約為人民幣465億元。本公司董事會相信該等授信額度的授信期間在需要時可以延長至以後年度。

鑒於上述取得的銀行授信額度、本集團獲取融資的記錄以及與各大銀行及金融機構建立的良好合作關係，本公司董事會認為本集團可以繼續獲取足夠的融資來源，以保證經營、償還到期債務以及資本性支出所需的資金。基於以上所述，本公司董事會確信本集團將會持續經營，並以持續經營為基礎編製本期財務資料。本期財務資料不包括任何在本集團及本公司在未能滿足持續經營條件下所需計入的調整。

3. 會計政策

除以下註釋3(a)所述外，編製本財務資料所採用的會計政策與二零零九年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致。

本中期期間的稅項根據預期年度總盈利適用的稅率計提。

- (a) 於二零一零年一月一日開始或以後的會計期間生效而本集團亦採納的新訂準則、對現有準則的修改及解釋

本集團已採用下列目前與本集團的業務相關且必須於二零一零年一月一日開始的財政年度首次採用的新訂準則及對現有準則的修改：

- 國際財務報告準則第3號(修訂)「業務合併」，以及國際會計準則第27號(修訂)「合併和單獨財務報表」、國際會計準則第28號「聯營投資」及國際會計準則第31號「合營中的權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與國際財務報告準則第3號比較，有若干重大更改。例如，收購業務的所有付款必須按收購日期的公允價值記錄，而分類為債務的或有付款其後須在利潤表重新計量。對於被收購方的非控制性權益的計量，按每單個為基準，可以有不同選擇方案，可按公允價值或按非控制性權益應佔被收購方淨資產的比例。所有收購相關成本必須支銷。

由於本集團已採納國際財務報告準則第3號(修訂)，故其需要同時採納國際會計準則第27號(修訂)「合併和單獨財務報表」。國際會計準則第27號(修訂)規定，如控制權沒有改變，則與非控制性權益進行的所有交易的影響必須在權益中呈列，而此等交易將不再導致商譽或利得和損失。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。任何在主體內的剩餘權益按公允價值重新計量，並在損益表中確認利得或損失。國際會計準則第27號(修訂)規定，即使歸屬於非控制性權益為負數，總綜合收益仍然需歸屬於公司權益持有者和非控制性權益。此項修訂準則要求對該修改採用未來適用法。

- 國際會計準則第38號(經修改)「無形資產」澄清了在業務合併中購買的無形資產的公允價值的計量指引，並容許假若每項資產的可使用年期相近，可將無形資產組合為單一資產。
- 由國際會計準則理事會在二零零九年四月發出的第二個年度改進計畫(「第二個改進項目」)中與國際會計準則第17號「租賃」相關的改進刪去了有關土地租賃分類的特定指引，以消除其與有關租賃分類一般指引的不一致性。此項改進將於二零一零年一月一日開始或以後的會計期間生效，但對本集團土地租賃的分類並無影響，所有支付的土地款項均被視為經營租賃預付款。

- 國際財務報告準則第5號(經修改)「持有待售非流動資產(或處置組)的計量」。此修改為國際會計準則理事會在二零零九年四月公佈的年度改進項目的一部分。此修改澄清了國際財務報告準則第5號說明分類為持有待售非流動資產(或處置組)和終止經營規定的有關披露。此修改亦澄清了國際會計準則第1號的一般規定仍然適用，尤其是第15節(達致公允表達)和第125節(估計來源的不確定性)。
- 國際會計準則第39號(經修改)「合資格套期項目」。此修改禁止指定通脹作為定息債務的可套期組成部份。除已確認的通脹掛鈎債券的合同訂明指定受通脹影響的現金流部份，而該債券的其他現金流部份不受通脹部份所影響，否則通脹是不可單獨地辨認和可靠地計量為金融工具的風險或其一部份。此修改禁止在指定期權作為套期時，將時間價值包括在單方面套期風險中。主體只可指定一項期權的內在價值的變動，作為在套期關係中預測交易所產生的單方面風險的套期工具。單方面風險指一項被套期項目的現金流量或公允價值的變動，高於或低於某一指定價格或其他變數。

下列新訂準則，對現有準則的修改及解釋必須於二零一零年一月一日開始的財政年度首次採用，但目前與本集團無關。

國際會計準則第1號(經修改)	財務報表的列報
國際財務報告準則第1號(修訂)	首次採納國際財務報告準則
國際財務報告準則第1號(經修改)	首次採納國際財務報告準則—首次採納者的額外豁免
國際財務報告準則第2號(經修改)	以股份為基礎的支付—集團以現金結算的以股份為基礎的支付交易
國際財務報告解釋委員會解釋公告第17號(經修改)	向所有者分配非現金資產

- (b) 於二零一零年一月一日開始的財政年度仍未生效的準則、對現有準則的修改及解釋

國際會計準則理事會亦已頒佈若干新訂或經修改的準則及對現有準則的解釋(「新訂或修訂之國際財務報告準則」)，並於二零一零年五月頒佈若干對國際財務報告的改進(「第三個改進項目」)。新訂或修訂之國際財務報告準則及第三個改進項目下的修改於二零一零年一月一日開始的財政年度仍未生效。

本集團並未於本未經審計的簡明合併中期財務資料中提前採納新訂或修訂之國際財務報告準則及第三個改進項目下的修改。本集團將根據新訂或修訂之國際財務報告準則及第三個改進項目下的修改的生效日予以採納。本集團正在評估新訂或修訂之國際財務報告準則及第三個改進項目下的修改對本集團的影響，然而尚未能表態聲明本集團重要會計政策以及財務報表列報是否會由此產生任何重大變化。

4. 收入

本集團主要經營民航業務(包括客運、貨運、郵運)及其他延伸的運輸服務、進出口貿易、旅遊服務及貨運代理：

	(未經審計)	
	六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
收入		
— 客運	25,937,847	14,638,529
— 貨運及郵運	4,210,377	1,532,008
旅遊服務收入	834,540	—
地面服務收入	597,406	500,614
貨運代理收入	403,173	—
進出口貿易收入	354,387	—
貨物處理收入	208,480	135,932
佣金收入	172,166	87,171
其他	408,956	236,197
	<u>33,127,332</u>	<u>17,130,451</u>

註釋：

根據中國各種營業稅規則及條例的規定，本集團絕大部分的運輸收入、佣金收入、地面服務收入、貨物處理收入及其他收入需按3%或5%計繳中國營業稅。截至二零一零年六月三十日，已抵銷上述本集團收入的營業稅約為人民幣6.61億元(二零零九年：人民幣4.39億元)。

根據中華人民共和國財政部、國家稅務總局發出的《財政部、國家稅務總局關於國際運輸勞務免徵營業稅的通知》(財稅[2010]8號)的規定，自2010年1月1日起，對中華人民共和國境內單位提供的國際運輸勞務免徵營業稅。

5. 分部資料

- (a) 主要營運決策者(總經理辦公室)透過審閱本集團的內部報告以分析其業績表現及分配資源。

本集團存在一個業務分部，即「航空業務分部」，並在結構上分開管理。航空業務分部包括客運、貨運、郵運及地面服務。

對於其他服務，包括進出口貿易、旅遊服務、貨運代理、飛行相關培訓、航空餐食以及其他各項業務，由於未包括在向主要營運決策者匯報的內部報告中，因此未將該等業務納入業務報告分部。該等業務的業績併入「其他業務分部」。

分部之間的交易按與無關聯之第三方交易相若的商業條款及條件進行。

根據國際財務報告準則第8號，分部資料披露的準備方式應與本集團的主要經營決策者使用的資料一致。本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債，在某些方面與國際財務報告準則有所不同。因此，每項因本集團的不同會計政策所編製的報告分部收入、稅前利潤、資產及負債的重大調節項目已於附註5(c)列出。

截至二零一零年六月三十日止六個月的分部業績列示如下：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空業務 分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	
來自外部客戶的報告分部收入	31,885,898	1,750,275	—	—	33,636,173
分部間抵銷	<u>210,752</u>	<u>208,018</u>	<u>(418,770)</u>	—	—
報告分部收入	<u>32,096,650</u>	<u>1,958,293</u>	<u>(418,770)</u>	—	<u>33,636,173</u>
報告分部稅前利潤	<u>2,105,186</u>	<u>36,825</u>	—	<u>25,626</u>	<u>2,167,637</u>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	3,283,165	46,409	—	—	3,329,574
資產減值損失	76,552	373	—	—	76,925
資本性支出	<u>6,486,975</u>	<u>34,970</u>	—	—	<u>6,521,945</u>

截至二零零九年六月三十日止六個月的分部業績如下列示：

	(未經審計)				合計 人民幣千元
	航空業務 分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	
來自外部客戶的報告分部收入	17,457,241	40,543	—	—	17,497,784
分部間抵銷	—	74,677	(74,677)	—	—
報告分部收入	<u>17,457,241</u>	<u>115,220</u>	<u>(74,677)</u>	—	<u>17,497,784</u>
報告分部稅前利潤	<u>1,236,592</u>	<u>11,814</u>	—	<u>(29,227)</u>	<u>1,219,179</u>
其他分部資料					
折舊和攤銷費用	2,568,786	25,808	—	—	2,594,594
資產減值損失	45,715	—	—	—	45,715
資本性支出	<u>2,415,524</u>	<u>4,950</u>	—	—	<u>2,420,474</u>

截至二零一零年六月三十日和二零零九年十二月三十一日的分部資產和負債列示如下：

	航空業務 分部 人民幣千元	其他業務 分部 人民幣千元	分部間 抵銷 人民幣千元	未分配 項目* 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一零年六月三十日 (未經審計)					
報告分部資產	98,250,832	2,380,144	(291,662)	1,413,478	101,752,792
報告分部負債	87,823,886	1,397,455	(291,662)	—	88,929,679
於二零零九年十二月三十一日					
報告分部資產	69,850,127	1,153,130	(137,660)	1,153,084	72,018,681
報告分部負債	68,068,474	474,739	(137,660)	—	68,405,553

* 未分配資產主要包括投資於聯營公司、共同控制實體及可供出售金融資產。
未分配業績主要包括攤佔聯營公司及共同控制實體業績。

(b) 儘管業務遍及全球，本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營。

本集團分地區分佈之收入分析如下：

- 於中國境內(不包括中國香港特別行政區(「香港」)、中國澳門特別行政區(「澳門」)及台灣地區(「台灣」)，以下統稱「港澳台地區」)提供服務所賺取的運輸收入屬於國內業務收入。提供中國與港澳台地區或海外市場間去程及回程服務所賺取的運輸收入按海外航線的始發點或終點劃歸為所屬地區業務收入。
- 提供售票服務、機場地面服務、進出口貿易、旅遊服務、貨運代理及其他不同服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的业务收入。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
境內(中國，不包括港澳台地區)	22,891,501	12,074,009
港澳台地區	1,782,299	926,060
國際	8,962,373	4,497,715
合計	33,636,173	17,497,784

本集團主要收入來源於飛機資產，此等飛機均准冊於中國。由於本集團之飛機可在不同航線中自由使用，沒有將此等資產及相關負債按地區合理分配的基礎，因此並未按照地區來披露資產及資本性支出。

(c) 報告分部收入、分部稅前利潤、分部資產及分部負債與簡明合併財務報表列示之合併數據之差異調節

	註釋	(未經審計)	
		截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
收入			
報告分部的收入總額		33,636,173	17,497,784
—營業稅及逾期預售票款結轉收入的重分類	(i)	(508,841)	(367,333)
合併收入		<u>33,127,332</u>	<u>17,130,451</u>
稅前利潤			
報告分部稅前利潤		2,167,637	1,219,179
—飛機、發動機及飛行設備折舊及 減值損失的差異	(ii)	(29,592)	(31,496)
—退休後福利的準備	(iii)	(170,317)	(179,480)
—其他		3,567	4,210
合併稅前利潤		<u>1,971,295</u>	<u>1,012,413</u>
	註釋	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產			
報告分部資產總額		101,752,792	72,018,681
—飛機、發動機及飛行設備折舊及 減值損失的差異	(ii)	137,677	167,912
—沖銷土地使用權評估增值	(iv)	(356,416)	(360,626)
—吸收合併上海航空產生的商譽差異	(v)	513,062	—
—其他		28,705	25,425
合併資產總額		<u>102,075,820</u>	<u>71,851,392</u>
	註釋	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
負債			
報告分部負債總額		88,929,679	68,405,553
—退休後福利的準備	(iii)	2,439,664	1,849,933
—其他		(79,393)	(80,275)
合併負債總額		<u>91,289,950</u>	<u>70,175,211</u>

註釋：

- (i) 該差異為營業稅金及逾期預售票款在中國企業會計準則與國際財務報告準則下的分類差異。
- (ii) 該差異為飛機、發動機及高周件於以往年度在中國企業會計準則下與國際財務報告準則下的折舊年限以及殘值不同而產生的差異。儘管近年來，該等資產的折舊政策在中國企業會計準則與國際企業會計準則下已統一，但由於上述更改為會計估計變更並採用未來適用法處理，因此該等資產的賬面價值以及相關的折舊在中國企業會計準則與國際財務報告準則下仍存在差異。
- (iii) 根據中國企業會計準則，員工退休後福利於實際付款時入賬。根據國際財務報告準則，被劃定為定額福利計劃下的員工退休後福利需在員工服務年期內作出預提。
- (iv) 在中國企業會計準則下，本公司重組上市時母公司以折價入股投入本公司的土地使用權，以評估值減累計攤銷列賬。根據國際財務報告準則，土地使用權作為經營性租賃預付款以歷史成本列示，本公司重組上市時的土地使用權的歷史成本為零。
- (v) 在中國企業會計準則和國際財務報告準則下，吸收合併上海航空的退休後福利準備的確認基礎不同(參見上述注釋5(c)(iii))。因此，令所收購的淨負債公允價值及商譽也不相同。

6. 其他營業收入

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
民航基礎設施建設基金返還(註釋(a))	—	830,622
其他政府補貼(註釋(b))	<u>317,421</u>	<u>282,249</u>
	<u>317,421</u>	<u>1,112,871</u>

註釋：

- (a) 根據財政部及中國民用航空局於二零零九年發佈的財建[2009]4號文的規定，中國國內航空公司於二零零八年七月一日起至二零零九年六月三十日期間應繳納的民航基礎設施建設基金實行先徵後返政策。截至二零零九年六月三十日止六個月期間補貼收入為本集團收到及確認應收的民航基礎設施建設基金返還。
- (b) 其他政府補貼主要為(i)各地方政府給予本集團的補貼及；(ii)各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

7. 衍生工具公允價值變動收益

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
衍生工具公允價值變動收益		
—原油期權合約(註釋(a))	224,368	2,773,365
—其他衍生工具	<u>158</u>	<u>20,353</u>
	<u>224,526</u>	<u>2,793,718</u>

註釋：

- (a) 為降低市場油價／航油價格變動對飛機燃料成本的影響，本集團簽訂了若干原油期權合約。本集團簽訂的原油期權合約的主要結構包括若干看漲期權及看跌期權，並在一定程度上將約定量航油的價格鎖定在一定區間。在每一份原油期權合約中，本集團在看漲期權下有權購入航油的價格高於交易對手有權利出售的價格。

本集團並未在本期內簽訂任何原油期權合約，而所有本集團於二零一零年六月三十日所持有的尚未交割的原油期權合約均為二零零八年十二月三十一日以前簽訂。本集團所持有的尚未交割的原油期權合約不符合套期會計的條件，其公允價值變動作為已實現及未實現市值收益／(損失)直接計入合併利潤表。

該等合約估值產生的已實現及未實現的收益和損失均計入合併利潤表。

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
已實現損失	(55,847)	(1,288,987)
未實現收益	<u>280,215</u>	<u>4,062,352</u>
	<u>224,368</u>	<u>2,773,365</u>

原油期權合約的公允值利用交易對手的市場報價運用相關評估模型(例如：均值回歸模型及蒙特卡羅隨機過程)計算得出的評估結果。模型中採用的主要數據及假設包括評估時點的波動率、信用利差、長期均衡價格及均值回歸速度等。

8. 財務收入

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年 人民幣千元
淨匯兌收益(註釋)	155,664	93,000
利息收入	<u>35,272</u>	<u>52,937</u>
	<u>190,936</u>	<u>145,937</u>

註釋：

截至二零一零年六月三十日止六個月及截至二零零九年六月三十日止六個月，匯兌收益主要來源於本集團以外幣計量的融資租賃負債及貸款的期末匯兌轉換。

9. 財務支出

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年 人民幣千元
融資租賃負債利息	164,871	323,062
銀行及金融機構貸款利息	613,610	873,073
應付票據利息	<u>85,499</u>	<u>57,131</u>
	863,980	1,253,266
減：資本化為飛機預付款的金額(註釋16)	(79,788)	(122,337)
資本化為在建工程的金額	<u>(2,416)</u>	<u>—</u>
	<u>781,776</u>	<u>1,130,929</u>

於截至二零一零年六月三十日止六個月，資本化利息採用的平均年利率為3.05%(二零零九年：4.58%)。

10. 稅項

自簡明合併利潤表計入/(扣除)的稅項包括：

	(未經審計)	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年 人民幣千元
中國所得稅準備	49,809	29,532
遞延稅項	<u>(3,920)</u>	<u>(44,978)</u>
	<u>45,889</u>	<u>(15,446)</u>

於二零零八年以前，本公司及於上海市浦東新區註冊的若干附屬公司（「浦東附屬公司」）可享受上海浦東新區的稅務優惠政策，稅率為15%。自二零零八年一月一日起施行的中華人民共和國全國人民代表大會於二零零七年三月十六日通過的《中華人民共和國企業所得稅法》（「新所得稅法」）後，本公司適用的企業所得稅稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內逐步過渡到25%。於二零一零年，本公司及浦東附屬公司適用的所得稅稅率為22%（二零零九年：20%）。除註冊在香港的附屬公司按照香港稅法規定適用16.5%的所得稅率外，本公司其他的附屬公司基本上按照新所得稅法規定適用標準所得稅率25%（二零零九年：25%）。

本集團經營國際航線，飛往某些海外目的地。由於中國與相關的司法權區（包括香港）達成了豁免雙重徵稅的共識，本集團截至二零一零年六月三十日止六個月並無重大海外稅款。

11. 每股收益

基本每股收益乃按未經審計本公司權益持有者應佔合併利潤人民幣17.61億元（二零零九年：利潤人民幣9.85億元）和本期內已發行的加權平均股數11,020,893,000股（二零零九年：4,954,304,000股）計算。

本公司並無潛在可攤薄普通股的購股權或其他金融工具。

12. 股息

本公司董事會已建議截至二零一零年六月三十日止六個月不派發中期股息（二零零九年：無）。

13. 利潤轉撥

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司並無從保留溢利中轉撥至法定儲備。此撥備將會根據中國有關規定及本公司的公司章程於年末進行。

14. 無形資產

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(未經審計) 二零零九年 六月三十日 人民幣千元
商譽(註釋22)	9,022,092	—
其他無形資產	<u>57,553</u>	<u>69,622</u>
	<u>9,079,645</u>	<u>69,622</u>

15. 物業、機器及設備

	(未經審計)		
	截至二零一零年六月三十日止六個月		
	飛機、 發動機及 飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零一零年一月一日賬面值	51,729,129	4,974,431	56,703,560
吸收合併上海航空增加(註釋22)	6,398,471	2,121,231	8,519,702
從飛機預付款轉入(註釋16)	2,017,588	—	2,017,588
其他增加	3,524,277	459,725	3,984,002
本期折舊	(2,828,892)	(341,057)	(3,169,949)
處置	—	(8,353)	(8,353)
於二零一零年六月三十日賬面值	<u>60,840,573</u>	<u>7,205,977</u>	<u>68,046,550</u>

	(未經審計)		
	截至二零零九年六月三十日止六個月		
	飛機、 發動機及 飛行設備 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零零九年一月一日賬面值	47,759,942	4,918,531	52,678,473
從飛機預付款轉入(註釋16)	1,009,795	—	1,009,795
售後融資性租賃租回增加	590,253	—	590,253
其他增加	1,870,709	262,521	2,133,230
本期折舊	(2,211,713)	(249,770)	(2,461,483)
處置	(590,253)	(8,787)	(599,040)
於二零零九年六月三十日賬面值	<u>48,428,733</u>	<u>4,922,495</u>	<u>53,351,228</u>

16. 飛機預付款

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(未經審計) 二零零九年 六月三十日 人民幣千元
於一月一日賬面值	5,081,174	6,413,554
吸收合併上海航空增加(註釋22)	1,072,367	—
其他增加	2,305,310	141,046
利息資本化(註釋9)	79,788	122,337
轉至物業、機器及設備(註釋15)	<u>(2,017,588)</u>	<u>(1,009,795)</u>
於六月三十日賬面值	<u>6,521,051</u>	<u>5,667,142</u>

17. 應收賬款

給予顧客的信貸額及還款期按個別情況釐定，通常由半個月至兩個月不等。

應收賬款的賬齡分析如下：

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
九十日內	2,676,858	1,299,761
九十一日至一百八十日	45,913	37,427
一百八十一日至三百六十五日	18,538	9,297
超過三百六十五日	263,457	246,202
	<u>3,004,766</u>	<u>1,592,687</u>
減：應收賬款壞賬準備	(231,576)	(221,816)
應收賬款	<u>2,773,190</u>	<u>1,370,871</u>

應收賬款中與關聯方相關的餘額匯總列示於註釋24(b)(i)。

18. 應付賬款及應付票據

應付賬款及應付票據的賬齡分析如下：

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
九十日內	3,690,938	5,161,027
九十一日至一百八十日	2,634,343	772,255
一百八十一日至三百六十五日	624,969	157,856
超過三百六十五日	425,587	389,321
	<u>7,375,837</u>	<u>6,480,459</u>

於二零一零年六月三十日，本集團應付賬款及應付票據餘額中應付關聯公司餘額為人民幣7.96億元(二零零九年：人民幣10.13億元)(註釋24(b)(ii))。

於二零一零年六月三十日，應付票據總額為人民幣41.93億元(二零零九年：人民幣49.70億元)，主要為無擔保，部分應付票據的折現率為1.9%至4.4%(二零零九年：1.6%至5.9%)，所有應付票據將於六個月內支付。

19. 融資租賃負債

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	2,169,927	2,125,430
第二年	2,208,300	2,093,629
第三年至第五年(包括首尾兩年)	6,965,174	6,784,901
五年以後	7,935,623	8,366,275
總額	19,279,024	19,370,235
減：一年內償還部份	(2,169,927)	(2,125,430)
長期部分	<u>17,109,097</u>	<u>17,244,805</u>

20. 貸款

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動部分		
長期銀行貸款		
—有抵押	12,155,155	7,566,853
—無抵押	9,639,679	5,438,021
	<u>21,794,834</u>	<u>13,004,874</u>
流動部分		
長期銀行貸款的流動部分		
—有抵押	1,910,495	1,221,829
—無抵押	2,010,852	2,701,640
短期銀行貸款		
—有抵押	1,358,180	—
—無抵押	13,494,092	8,406,606
	<u>18,773,619</u>	<u>12,330,075</u>
	<u>40,568,453</u>	<u>25,334,949</u>

21. 股本

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
註冊、已發行及全數繳付每股人民幣1.00元		
在上海證券交易所上市的A股	7,782,214	6,087,375
—中國東航集團持有的有限售條件流通股	4,831,375	4,831,375
—其他內資持有的有限售條件流通股 (a)	1,148,889	860,000
—無限售條件流通股 (a)	1,801,950	396,000
在香港證券交易所上市的H股	3,494,325	3,494,325
—東航國際持有的有限售條件流通股	1,437,375	1,437,375
—無限售條件流通股	2,056,950	2,056,950
	11,276,539	9,581,700

根據本公司的公司章程第四十九及五十條，每股非流通股、A股以及H股皆為註冊普通股並享有同等權利。

- (a) 根據公司股東大會及中國證監會的批准，本公司於二零一零年一月二十八日發行1,694,838,860股A股，用以換取上海航空已發行的全部股份。本次發行的A股的公允價值約為人民幣69億元，其中人民幣17億元計入股本，人民幣52億元計入儲備。

22. 企業合併

於二零零九年七月十日，本公司與上海航空訂立換股吸收合併預案。根據該預案，本公司將發行A股股票1,694,838,860股以交換上海航空全部已發行股本。本公司於二零零九年十月九日召開股東大會批准了上述吸收合併預案。

於二零零九年十二月三十日，中國證券監督管理委員會核准了上述吸收合併預案。於二零一零年一月二十八日（「購買日」），本公司向上海航空股東共新發行本公司A股股份1,694,838,860股以換取上海航空所有發行股份，自此，上海航空成為本公司的全資附屬公司。

本公司支付的總對價為人民幣68.71億元，該金額根據本公司為本次交易發行的股份於購買日（或其最近交易日）的公開市場報價，並對若干有限售條件的流通股及其他因素進行調整後確定。

商譽初步確定為人民幣90.22億元，該商譽主要體現為增強公司的競爭力，通過資源整合實現協同作用以及促進上海國際航運中心的建設。

購買對價、所購買淨負債和商譽暫定如下：

人民幣千元

購買對價—發行股份的公允價值	6,870,830
加：取得的淨負債的公允價值	<u>2,151,262</u>
商譽(注釋14)	<u>9,022,092</u>

於購買日上海航空可辨認資產及負債的公允價值由本公司董事會根據獨立評估機構作出的評估結果確定。上海航空於收購日的可辨認資產、負債的賬面價值及公允價值列示如下：

	賬面價值 人民幣千元	公允價值 人民幣千元
資產		
非流動資產		
無形資產	21,352	21,352
物業、機器及設備	10,245,231	8,519,702
預付租賃款	115,804	466,558
飛機預付款	1,072,367	1,072,367
投資於聯營公司	59,714	59,714
投資於共同控制實體	19,184	19,184
可供出售金融資產	181,780	181,780
其他長期資產	526,659	526,659
遞延所得稅資產	<u>510</u>	<u>510</u>
	<u>12,242,601</u>	<u>10,867,826</u>
流動資產		
飛機設備零件	333,043	333,043
應收賬款	698,362	698,362
預付款、存款及其他應收款	1,427,436	1,427,436
現金及現金等價物	<u>1,167,565</u>	<u>1,167,565</u>
	<u>3,626,406</u>	<u>3,626,406</u>
總資產	<u>15,869,007</u>	<u>14,494,232</u>

	賬面價值 人民幣千元	公允價值 人民幣千元
負債		
流動負債		
預售票款	(311,170)	(311,170)
應付賬款及應付票據	(1,383,575)	(1,383,575)
其他應付款及預提費用	(2,503,812)	(2,503,812)
融資租賃負債的流動部分	(73,691)	(73,691)
借款的流動部分	(5,711,604)	(5,711,604)
應付稅項	(16,433)	(16,433)
經營租賃飛機及發動機退租檢修準備的流動部分	(46,378)	(46,378)
衍生負債	(18,004)	(18,004)
	<u>(10,064,667)</u>	<u>(10,064,667)</u>
非流動負債		
融資租賃負債	(1,010,646)	(1,010,646)
借款	(4,209,955)	(4,209,955)
經營租賃飛機及發動機退租檢修準備	(639,556)	(639,556)
其他長期負債	(248,218)	(248,218)
遞延所得稅負債	(1,163)	(1,163)
退休後福利準備	(417,369)	(417,369)
	<u>(6,526,907)</u>	<u>(6,526,907)</u>
總負債	<u>(16,591,574)</u>	<u>(16,591,574)</u>
淨負債	(722,567)	(2,097,342)
非控制性權益	(53,920)	(53,920)
取得的淨負債	<u>(776,487)</u>	<u>(2,151,262)</u>

23. 承諾

(a) 資本支出承諾

本集團有以下的資本支出承諾：

	(未經審計) 二零一零年 六月三十日 人民幣千元	(已審計) 二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
已授權及訂約的：		
—飛機、發動機及飛行設備	76,552,057	74,161,006
—其他物業、機器及設備	<u>1,551,384</u>	<u>544,490</u>
	<u>78,103,441</u>	<u>74,705,496</u>
已授權但未訂約的：		
—飛機、發動機及飛行設備	3,055,905	—
—其他物業、機器及設備	<u>2,576,163</u>	<u>3,856,033</u>
	<u>5,632,068</u>	<u>3,856,033</u>
	<u>83,735,509</u>	<u>78,561,529</u>

(b) 經營性租賃承諾

於資產負債表日，本集團對經營性租賃最低付款承諾如下：

	(未經審計) 二零一零年六月三十日		(已審計) 二零零九年十二月三十一日	
	飛機、 發動機及 飛行設備 人民幣千元	土地及樓宇 人民幣千元	飛機、 發動機及 飛行設備 人民幣千元	土地及樓宇 人民幣千元
一年內	3,769,101	295,852	2,404,916	153,453
第二年	3,347,402	185,517	1,901,941	124,160
第三年至第五年 (包括首尾兩年)	8,372,417	538,097	4,468,013	335,059
五年以後	<u>8,448,353</u>	<u>3,710,005</u>	<u>3,398,064</u>	<u>2,404,003</u>
	<u>23,937,273</u>	<u>4,729,471</u>	<u>12,172,934</u>	<u>3,016,675</u>

24. 有關連人士交易

本集團由中國東航集團控制。於二零一零年六月三十日，中國東航集團總計擁有本公司59.93%之股權(二零零九年：70.54%)，其中東航集團之全資附屬公司東航國際控股(香港)有限公司擁有本公司17.09%之股權(二零零九年：20.12%)。

(a) 有關連人士交易

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入/(費用及 支付金額)	
		六月三十日止六個月	
		二零一零年	二零零九年
		人民幣千元	人民幣千元
<i>與中國東航集團或由中國東航集團直接或間接控制的公司：</i>			
存款利息收入，年平均利率0.36厘 (二零零九年：0.36厘)	東方航空集團 財務公司 (「東航財務」)	5,784	11,282
貸款利息支出，年平均利率4.39厘 (二零零九年：5.01厘)	東航財務	(25,966)	(18,337)
貸款利息支出，年平均利率5.14厘 (二零零九年：4.54厘)	東航集團	(2,373)	(105,997)
機票銷售佣金，銷售票款金額的 3%至9%	昆明東美航空旅遊 有限公司	(3,140)	(3,088)
	上海東美航空旅遊 有限公司 (「東美旅遊」)	(1,455)	(1,980)
	西安東美航空旅遊 有限公司	(647)	(481)
	上海旅遊(香港) 有限公司	—	(52)
購買飛機、飛行設備、飛行設備零件及其他固定資產及飛機維修所支付的手續費，購買價款的0.1%至2%	東方航空進出口 有限公司 (「東航進出口」)	(26,989)	(21,256)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用及 支付金額)	
		六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年 人民幣千元
應付飛機及發動機的維修及 保養費用	上海東聯航空機輪剎車 大修工程有限公司	(29,542)	(29,808)
	上海科技宇航 有限公司	(82,455)	(59,808)
	上海普惠飛機發動機 維修有限公司	(302,916)	—
餐食及機艙供應品的費用	上海東方航空食品 有限公司	(140,444)	(115,534)
	西安東方航空食品 有限公司	(22,735)	(18,529)
	雲南東方航空食品 有限公司	(19,113)	(8,246)
	青島東方航空食品 有限公司	(6,641)	(12,287)
	無錫東方航空食品飲 料有限公司	(12,755)	(13,333)
	武漢東方航空食品 有限公司	(7,373)	(7,472)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用及 支付金額)	
		六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
餐食及機艙供應品的費用	寧波東方航空食品 有限公司	(2,611)	(963)
	江西東方航空食品 有限公司	(6,169)	(6,734)
	安徽東方航空食品 有限公司	(5,906)	(5,068)
	陝西東方航空食品 有限公司	(6,042)	(5,159)
	甘肅東方航空食品 有限公司	(5,777)	(4,442)
	齊魯東方航空食品 有限公司	(2,999)	(3,968)
	河北東方航空食品 有限公司	(2,921)	(825)
	上海東航美心食品 有限公司	(854)	(2,005)
	煙台東方航空食品 有限公司	(348)	(2,691)
	無錫東方航空食品 有限公司	(2,976)	(1,966)

交易性質	有關連人士	(未經審計)	
		收入／(費用及 支付金額)	
		六月三十日止六個月	
		二零一零年	二零零九年
		人民幣千元	人民幣千元
廣告費用	上海東方航空傳媒 有限公司	(6,732)	(638)
汽車修理費	上海東方航空實業公司	(17,054)	(13,556)
接受設備生產及維修服務	上海東方航空設備製 造有限公司	(2,259)	(4,320)
	上海滬特航空技術 有限公司	(13,458)	—
物業租賃費	中國東航集團	(27,570)	(27,570)

(b) 有關連公司餘額

(i) 應收有關連公司款項

性質	企業名稱	(未經審計)	(已審計)
		二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月 三十一日 人民幣千元
應收賬款	昆明東美航空旅遊 有限公司	10,255	13,177
	上海東方航空國際旅遊 運輸有限公司	11,012	11,012
	東美旅遊	5,532	3,164
	其他有關連公司	13,635	13,234
		<u>40,434</u>	<u>40,587</u>
預付款、存款及其他應收款	東航進出口	74,035	52,016
	上海民航華東凱亞系統 集成有限公司	10,635	4,613
	其他有關連公司	14,984	4,768
		<u>99,654</u>	<u>61,397</u>

所有應收有關連公司款項，全為貿易性質、不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

(ii) 應付有關連公司款項

性質	企業名稱	(未經審計)	(已審計)
		二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月 三十一日 人民幣千元
應付賬款及應付票據	東航進出口	722,168	907,817
	上海東方航空食品 有限公司	52,861	94,275
	其他有關連公司	20,574	11,051
		<u>795,603</u>	<u>1,013,143</u>
其他應付款及預提費用	中國東航集團	137,051	122,257
	中國東航集團西北公司	8,000	8,000
	其他有關連公司	22,153	6,002
		<u>167,204</u>	<u>136,259</u>

所有應付有關連公司款項，除了應付東航財務及中國東航集團款項為代墊款外，全為貿易性質。除應付東航進出口的應付票據帶貼息率2.45%至3.70%（二零零九年：1.74%至2.70%）並於六個月內支付外，所有其他應付有關聯公司款項全為不帶息及給予跟貿易客戶一樣的正常還款期。

(iii) 與聯營公司及東航集團短期借款以及短期貸款

	平均利率		(未經審計)	(已審計)
	二零一零年 六月三十日	二零零九年 十二月 三十一日	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月 三十一日 人民幣千元
短期貸款(包括在預付款、存款 及其他應收款內)東航財務	<u>0.36%</u>	0.36%	<u>1,179,132</u>	<u>465,238</u>
短期借款(包括在借款內) 東航財務	<u>4.22%</u>	4.40%	<u>2,073,120</u>	<u>595,110</u>
長期借款(包括在借款內) 東航財務	<u>4.99%</u>	4.67%	<u>337,909</u>	<u>230,000</u>
長期借款(包括在借款內) 東航集團	<u>5.14%</u>	4.67%	<u>32,000</u>	<u>162,000</u>

(c) 控股公司作出的擔保

於二零一零年六月三十日，本公司部份子公司的貸款合計人民幣5.74億元（二零零九年：人民幣4.47億元）由中國東航集團擔保。

25. 季節性

航運業務存在季節性波動，每年下半年的假期是需求高峰期。因此，本集團業務在上半年的收入和業績低於下半年。

26. 資產負債表日後事項

於二零二零年七月二十六日，雲南省國資委與本公司訂立協議，訂約方同意共同建立合資公司。合資公司的註冊資本將為人民幣36.6154億元。根據合資協議，本公司將向合資公司出資共計人民幣23.80001億元，佔合資公司註冊資本的65%，其中以現金出資人民幣7億元，以其他產作價出資人民幣16.80001億元。雲南省國資委將向合資公司出資共計人民幣12.81539億元，佔合資公司註冊資本的35%，其中以現金出資人民幣2.5385億元，以土地使用權作價出資人民幣10.27689億元。

主要營運資料摘要

	截至六月三十日止的六個月		
	二零一零年	二零零九年	變動幅度
運輸能力			
可用噸公里(ATK)(百萬)	8,586.24	6,053.36	41.84%
—國內航線	4,637.30	3,425.60	35.37%
—國際航線	3,562.90	2,346.90	51.81%
—地區航線	386.05	280.86	37.45%
可用座公里(ASK)(百萬)	56,381.76	40,731.12	38.42%
—國內航線	40,053.68	28,329.16	41.39%
—國際航線	13,728.68	10,441.04	31.49%
—地區航線	2,599.39	1,960.92	32.56%
可用貨郵噸公里(AFTK)(百萬)	3,511.89	2,387.56	47.09%
—國內航線	1,032.47	875.97	17.87%
—國際航線	2,327.32	1,407.21	65.39%
—地區航線	152.10	104.38	45.72%
飛行小時(千)	570.83	403.18	41.58%
運輸量			
收入噸公里(RTK)(百萬)	5,934.42	3,663.76	61.98%
—國內航線	3,248.54	2,219.07	46.39%
—國際航線	2,442.74	1,294.04	88.77%
—地區航線	243.14	150.65	61.39%
客運人公里(RPK)(百萬)	42,742.54	28,848.84	48.16%
—國內航線	30,907.92	21,131.26	46.27%
—國際航線	9,949.62	6,426.69	54.82%
—地區航線	1,885.00	1,290.89	46.02%
貨郵載運噸公里(RFTK)(百萬)	2,122.40	1,087.99	95.08%
—國內航線	489.30	329.71	48.40%
—國際航線	1,557.21	722.16	115.63%
—地區航線	75.88	36.12	110.08%
載運旅客人次(千)	30,120.07	20,788.06	44.89%
—國內航線	25,763.19	17,886.54	44.04%
—國際航線	3,029.27	1,963.14	54.31%
—地區航線	1,327.61	938.38	41.48%

截至六月三十日止的六個月
二零一零年 二零零九年 變動幅度

貨郵載運量(公斤)(百萬)	719.02	413.38	73.94%
—國內航線	361.52	238.92	51.31%
—國際航線	299.77	147.15	103.72%
—地區航線	57.73	27.31	111.39%
載運率			
綜合載運率(%)	69.12	60.52	8.60
—國內航線	70.05	64.78	5.27
—國際航線	68.56	55.14	13.42
—地區航線	62.98	53.64	9.34
客座率(%)	75.81	70.83	4.98
—國內航線	77.17	74.59	2.58
—國際航線	72.47	61.55	10.92
—地區航線	72.52	65.83	6.69
貨郵載運率(%)	60.43	45.57	14.86
—國內航線	47.39	37.64	9.75
—國際航線	66.91	51.32	15.59
—地區航線	49.89	34.61	15.28
盈虧平衡點載運率(%)	66.93	60.77	6.16
收益率和成本統計			
收入噸公里收益(人民幣)	5.08	4.41	15.19%
—國內航線	5.98	4.90	22.04%
—國際航線	3.66	3.39	7.96%
—地區航線	7.31	6.00	21.83%
客運人公里收益(人民幣)	0.60	0.51	17.56%
—國內航線	0.61	0.50	22.00%
—國際航線	0.57	0.52	9.62%
—地區航線	0.76	0.60	26.67%
貨郵噸公里收益(人民幣)	1.98	1.41	40.43%
—國內航線	1.30	1.11	17.12%
—國際航線	2.07	1.43	44.76%
—地區航線	4.54	3.61	25.76%
可用噸公里單位成本(人民幣)	3.40	2.68	26.87%

管理層討論與分析

業績回顧

截至二零一零年六月三十日止，本集團每周經營定期航班約9,167班，其中國內航班7,697班，國際航班1,011班，地區航班459班；通航28個國家和地區，服務於國內外共171個城市。同時，本集團通過代碼共享、SPA等國際合作，向全球各主要市場提供更廣泛的航空運輸服務。截至二零一零年六月三十日止，本公司共運營338架飛機，包括320架客機和18架貨機。二零一零年上半年，本公司新增19架飛機投入運營，包括8架A320、2架A321、3架B737-700、4架B737-800和2架B777F飛機，出售和退租飛機12架，包括8架MD90、1架MD11、2架A320和1架B737-300。

二零一零年上半年，以旅客吞吐量統計，本集團分別佔虹橋機場與浦東機場的53.15%與37.61%。飛機平均日利用率為9.5小時，同比增長0.2小時。

二零一零年上半年，特別是進入第二季度以來，航空運輸市場快速復蘇並持續回升。國際航空運輸協會(IATA)今年六月大幅提升了二零一零年全球航空業的財務預期。隨著國內外經濟的逐步恢復，我國航空運輸業增長速度高於國際航空運輸業整體水平，市場總體呈現出「淡季不淡、旺季更旺、旺季提前」的態勢，二零一零年上半年中國民航的旅客運輸量及貨郵運輸量同比均大幅增長。本集團通過與上海航空的聯合重組後，協同效應逐步顯現；二零一零年上海世博會自二零一零年五月開幕以來為上海市場帶來了充足的客源；本集團的樞紐戰略建設亦穩步推進。二零一零年上半年，本集團在客貨營銷、服務及品牌提升、成本控制、結構調整等方面均取得了較好的成績，本集團業績也創出了歷史同期最好水平。

客運方面，本集團緊跟市場變化投放運力，並向重點市場集結；調整航線結構，提升國際航線經營能力，包括恢復和加密國際遠程航線，取消和改造負邊際及低邊際貢獻的航線；加強航班收益管理，實時監控銷售情況，及時調整艙位設置；開展網絡營銷，拓寬銷售渠道，增強市場控制力和滲透力；創新營銷手段，推廣預售產品；構建客戶化的營銷體系，擴大常旅客和集團客戶的發展；搭建電子商務平台，提升直銷比例；大力開展上海世博會營銷，圍繞世博熱點，調

整優化運力，加密上海世博會航線；穩步推進樞紐建設，在浦東機場初步構建「三進三出」的航班波，大幅提升了浦東、虹橋兩場航班的有效銜接比例；通過拓展「聯程中轉、行李直掛」業務，浦東樞紐中轉旅客同比大幅增長。

貨運方面，本集團加強市場研究，準確把握市場脈搏，運價水平同比大幅提高；積極開展預售和國際來回程捆綁銷售，回程銷售提升；加強多方合作，吸引和穩定了一批高品質的貨源；二零一零年上半年，貨運業務各項指標較去年同期均有顯著提升。

服務及品牌建設方面，作為二零一零年上海世博會首家合作夥伴、航空客運指定承運人，本集團全力做好二零一零年上海世博會服務保障；梳理各個服務環節，完善標準，優化流程，提高效率；推出多項特色服務；樹立「以客為尊」服務理念；加強品牌建設與推廣，提升公眾認知度。

據中國民航局統計，二零一零年上半年，本公司航班正點率為79.64%，繼續保持國內全民航第一，上航航班正點率77.38%，排名第四。

二零一零年上半年，本集團採用了適合於自身資訊化建設的新模式，著手組建「開發、運營、項目管理、通訊」四大中心，推進包括東上整合、客戶管理、電子商務、機務、運控一體化、通訊升級等在內的業務系統建設。

二零一零年上半年，本集團繼續推行「成本指數飛行計劃」，嚴格控制燃油消耗，實踐本集團節能減排和綠色環保的承諾；積極履行企業社會責任，完成海地中國醫療防疫救援隊運送任務。在青海玉樹地震發生後，本集團迅速啟動應急反應機制，在抗震救災的救援效率上創造了四個第一，在救援規模上實現了五個最多，獲得了社會各界的肯定和廣泛讚揚。

經營收入

二零二零年上半年，本集團完成運輸總周轉量59.34億噸公里，較去年同期增長61.98%。運輸收入達人民幣301.48億元，較去年同期增長86.44%。主要是由於本公司合併上航以及本公司推行內涵式發展模式提高了單位收益水平。

二零二零年上半年，本集團客運量為427.43億客公里，較去年同期增長48.16%。客運收入為人民幣259.38億元，較去年同期增長77.19%，佔本集團運輸收入的86.03%。主要是由於本公司合併上航以及公司票價水平和客座率提升。

國內航綫客運量為309.08億客公里，較去年同期增長46.27%；國內航綫客運收入為人民幣187.99億元，較去年同期增長78.77%，佔客運收入的72.48%。

國際航綫客運量為99.50億客公里，較去年同期增長54.82%，國際航綫客運收入為人民幣57.06億元，較去年同期增長70.38%，佔客運收入的22%。

地區航綫客運量為18.85億客公里，較去年同期增長46.02%，地區航綫客運收入為人民幣14.33億元，較去年同期增長85.16%，佔客運收入的5.52%。

二零二零年上半年，本集團貨郵運輸量為21.22億噸公里，較去年同期增長95.08%，貨運收入為人民幣42.10億元，較去年同期增長174.83%，佔本集團運輸收入的13.96%。主要是由於貨運市場，尤其是國際貨運市場的強勁復蘇帶來價格和載運量的提升。

二零二零年上半年，本集團其他主營收入為人民幣29.79億元，較去年同期增長210.35%，主要是因為合併了上航子公司的其他主營收入，而本公司去年同期的其他主營收入金額較低。

營運開支

二零一零年上半年本集團總營運成本達人民幣309.04億元，較去年同期增長90.57%，其中航空運輸成本為人民幣291.52億元，佔總營運成本的94.33%，較去年同期增長79.76%，主要是由於本公司合併了上航後規模擴大，航油均價較去年同期大幅上漲以及去年同期公司公允價值的淨收益約人民幣27.94億元，沖減了營運成本。

二零一零年上半年本集團航空油料支出達人民幣100.19億元，較去年同期增長95.65%，主要是由於上半年平均油價同比增長約37%以及本公司合併上航後規模擴大。

二零一零年上半年，本集團飛機起降費為人民幣34.01億元，較去年同期增長27.23%，主要是由於公司合併上航後起降架次增加，但起降費的平均成本有所下降。

二零一零年上半年，本集團其他業務支出——套期，收入人民幣2.25億元，較去年同期減少92.02%，其中原油期權合約產生的公允價值變動淨收益約為2.24億元，同比減少91.97%，主要是由於二零一零年六月底未交割原油期權敞口數比二零零九年六月底下降了75%，使得原油期權合約產生的公允價值變動收益同比大幅減少。二零一零年上半年本公司原油期權合約實際交割現金流出約為人民幣0.67億元。

截至二零一零年六月三十日，公司原油期權合約的敏感性分析如下：

若國際原油價格較二零一零年六月三十日的收盤價分別下降10%、20%、30%，則二零一零年十二月三十一日的公允價值損失將較二零一零年六月三十日的公允價值損失分別減少0.35億元、增加2.86億元、增加6.91億元；

若國際原油價格較二零一零年六月三十日的收盤價分別上升10%、20%、30%，則二零一零年十二月三十一日的公允價值損失將較二零一零年六月三十日的公允價值損失分別減少4.62億元、減少5.96億元、減少6.83億元；上述公允價值變動額將影響二零一零年度的損益和財務狀況。

二零一零年上半年，本集團折舊及攤銷費為人民幣32.17億元，較去年同期增長27.21%。

二零一零年上半年，本集團工資、薪金及福利支出為人民幣35.05億元，較去年同期增長54.40%。主要是因為本公司合併上航後員工人數增長。

二零一零年上半年，本集團飛機維修費為人民幣19.93億元，較去年同期增長64.78%。主要是本集團送修發動機增加，以及本集團機隊規模擴大。

二零一零年上半年，本集團航空餐食供應支出為人民幣7.01億元，較去年同期增長14.39%。主要是集團嚴格控制採購成本，使得旅客周轉量大幅提升的同時，餐食及供應品的成本增幅有限。

二零一零年上半年，本集團飛機經營性租賃費為人民幣19.17億元，較去年同期增長51.25%。

二零一零年上半年，本集團其他經營性租賃費為人民幣2.58億元，較去年同期增長34.71%。

二零一零年上半年，本集團銷售及市場費用為人民幣15.92億元，較去年同期增長85.14%。主要是本公司合併上航擴大了經營規模以及市場需求旺盛導致銷售量和銷售價格上升，從而使得銷售代理手續費增長。

二零一零年上半年，本集團上繳的民航基礎設施建設基金為人民幣6.14億元，較去年同期增長43.82%。

二零一零年上半年，本集團辦公、管理及其他費用為人民幣28.38億元，較去年同期增長65.16%，主要是由於本集團合併上航後的協同效應使得此項成本增幅低於收入增幅。

其他營業收益

二零一零年上半年，本集團其他營業收入為人民幣3.17億元，較去年同期下降71.48%。主要是由於去年同期公司收到民航基礎建設基金返還，而今年無此收入。

財務費用

二零一零年上半年，本集團財務收入為人民幣1.91億元，財務費用為人民幣7.82億元，主要包括銀行及其他金融機構貸款利息人民幣6.14億元，較去年同期減少29.72%；融資租賃負債利息人民幣1.65億元，較去年同期減少48.97%。

經營利潤／(虧損)

截至二零一零年六月三十日止半年度本集團股東應佔溢利額為人民幣17.61億元，應佔每股(截至二零一零年六月三十日止本公司發行在外普通股的加權平均數為110.20893億股)溢利為人民幣0.16元。

流動資金狀況、資金來源與資本結構

本集團通常通過營運業務和銀行短期貸款來滿足營運資金的需求。截至二零零九年和二零一零年六月三十日，本集團的現金及現金等值物分別為人民幣37.97億元和人民幣44.61億元；本集團業務營運所產生的現金淨額分別為流出人民幣5.63億元和流入人民幣48.21億元。本集團在二零一零年上半年除運營成本支出以外的基本現金需求是購買和改良飛機及飛行設備的用款，以及支付有關債項的用款。截至二零零九年和二零一零年六月三十日，本集團投資所用的現金淨額分別為人民幣18.40億元和人民幣47億元。截至二零一零年六月三十日本集團融資收到現金淨額為人民幣26.26億元，主要用作償還長期貸款、融資租賃費及短期貸款。而截至二零零九年六月三十日本集團融資流入現金淨額為人民幣27.46億元，主要來自於銀行貸款。

本集團通常有流動淨負債。於二零一零年六月三十日，本集團的流動債務超過流動資產達人民幣317.57億元。本集團過去一直通過而且相信將來繼續有能力通過中國國內銀行或外資銀行安排短期貸款來滿足營運資金的需要。

資產抵押及或然負債

本集團一般以資產為擔保購入飛機。截至二零一零年六月三十日，本集團總抵押資產值為人民幣196.25億元，與二零零九年末的人民幣136.78億元相比增長43.48%。

公司員工

於二零一零年六月三十日，本集團僱用約54,706名僱員，其中大部分在中國大陸工作。本集團的員工工資基本上由基本工資和業績花紅構成。二零一零年上半年內，本集團沒有和員工發生重大勞資糾紛、沒有發生過大量的員工流失，且在僱用新員工上未遇到困難。

二零一零年下半年展望

本集團在此提醒各位，本公告包括一些預期性描述，例如對本集團下半年乃至將來的工作計劃的描述，對國際和國內經濟及航空市場的某些預期性描述。這些預期性描述受限於諸多不確定因素和風險，實際發生的情況可能與本集團的預期性描述有重大不符。

本公司認為全球經濟正在逐步復蘇，中國經濟回升向好的基礎進一步鞏固，經濟運行趨於平穩；隨著航空運輸需求的反彈，中國民航增長速度將更快。二零一零年下半年本公司將抓住市場旺季以及上海世博會的有利時機，優化市場布局，加強成本控制，提高經營能力，爭創更大效益。在整體經濟和航空需求持續向好的同時，本公司仍面臨諸多不容忽視的不確定因素：一是全球經濟回升基礎不牢，尤其是歐洲經濟復蘇乏力，對歐洲市場、特別是貨運市場影響較大；二是原油價格震蕩，燃油成本控制壓力加大；三是加息預期依然存在，將可能進一步增加本公司的財務成本；四是外匯匯率變化頻繁會給本公司國際航線收入帶來一定的影響。

針對當前所面臨的市場經營環境和本公司實際情況，本公司二零一零年下半年的工作主要包括：

- (1) 通過加強管理夯實安全基礎，重點保障上海世博會安全運行，提升安全管理的整體水平；
- (2) 根據市場需求變化持續優化機隊，積極調整航線結構，不斷開創市場，加強深度營銷，鞏固樞紐和網絡建設；
- (3) 嚴格控制成本開支，提升資金使用效率；
- (4) 以服務保障上海世博會為契機，加快實施服務轉型，加強不正常航班治理，全面推進產品體系建設；
- (5) 抓好東上深層次的融合，進一步發揮東上重組的協同效應。

機隊規劃

於二零二零年六月三十日，計劃引進並投入服務的飛機詳情預期如下：

交付年份	飛機類型	架數
二零二零年下半年	A320	6
	A321	1
	B737-700	2
	B737-800	9
	B777F	2
二零一一年	A320	11
	A321	2
	A330	3
	B737-700	2
	B737-800	5
	B777F	2

重要事項

1. 股息

董事會建議不派發截至二零二零年六月三十日止之半年度的中期股息。

2. 股本結構

	股份總額	約佔股權比例 (%)
一. A 股		
1. 有限售條件流通股	5,980,263,860	53.03
2. 無限售條件流通股	1,801,950,000	15.98
二. H 股	3,494,325,000	30.99
三. 股份總額	11,276,538,860	100

3. 購入、出售或贖回證券

於二零一零年六月三十日止半年度內，本公司或其各附屬公司概無購入、出售或贖回任何其已發行證券(「證券」一詞的涵義見《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄十六第1條)(不計新發證券)。

4. 企業管治常規

董事會已檢討過本公司採納的企業管治常規守則文件下的有關規定和本公司實務情況，認為截至二零一零年六月三十日止的六個月內，本公司的企業管治水平達到上市規則附錄十四《企業管治常規守則》所載的守則條文的要求。

5. 重大訴訟、仲裁事項

截至二零一零年六月三十日止半年度內，本集團並未涉及重大訴訟、仲裁事項。

6. 審計和風險管理委員會

本公司審計和風險管理委員會已經與本公司管理層審閱本集團所採納之會計原則及方法，並與董事會討論有關內部監控及財務彙報事宜，包括審閱截至二零一零年六月三十日止六個月期間之未經審計的中期財務報表。

審計和風險管理委員會對本集團所採納之會計原則及方法無任何不同意見。

7. 人員變動情況

姓名	就任日期/離任日期	決議機構	職務
離任			
胡鴻高	二零一零年三月十九日	第五屆董事會第三十三次會議	獨立非執行董事
周瑞金	二零一零年三月十九日	第五屆董事會第三十三次會議	獨立非執行董事
樊儒	二零一零年五月六日	第五屆董事會第三十七次會議	副總經理
吳百旺	二零一零年六月二十八日	不適用；換屆離任	獨立非執行董事
謝榮	二零一零年六月二十八日	不適用；換屆離任	獨立非執行董事
新任			
唐兵	二零一零年二月一日	第五屆董事會第三十五次會議	副總經理
吳曉根	二零一零年三月十九日	二零一零年第一次臨時股東大會	獨立非執行董事
季衛東	二零一零年三月十九日	二零一零年第一次臨時股東大會	獨立非執行董事
邵瑞慶	二零一零年六月二十八日	二零零九年度股東大會	獨立非執行董事

8. 其它

本公司提述以下內容：

- (1) 本公司於二零零九年七月十日與上海航空股份有限公司(「上航」)簽訂了一份關於通過增發新股並以新增的每1.3股本公司A股股票交換1股上航現有股票對上航進行吸收合併的吸並協議。本公司於二零一零年一月二十八日完成交換A股工作，截至二零一零年一月二十八日，本公司取得的上航可辨認淨負債的帳面價值約為人民幣7.76億元，公允價值約為人民幣21.51億元。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零零九年七月十日、二零零九年八月十日、二零零九年九月十日、二零零九年十月九日、二零一零年一月七日、二零一零年一月十一日、二零一零年一月十三日、二零一零年一月十八日、二零一零年一月二十六日、二零一零年一月二十八日、二零一零年二月二十六日、二零一零年三月三十日、二零一零年四月三十日、二零一零年五月三十一日、二零一零年六月三十日、二零一零年七月三十日的公告以及二零零九年八月二十五的通函。

於二零零九年十月九日舉行的本公司股東特別大會上，董事會獲股東授權，可對公司章程作出其認為適當及必要的修訂，以反映本公司

因上述的交換A股事項的完成而增加註冊資本及股權變動。由於交換A股已於二零一零年一月二十八日完成而且由換股而新增的A股股份已於二零一零年二月二日上市，就吸並事項的完成而對公司章程中若干條款所作出的相應修訂已於二零一零年二月二日生效。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年二月二日的公告。

- (2) 於二零一零年一月十二日，本公司、江蘇省國信資產管理集團有限公司、江蘇交通控股公司(原江蘇航空產業集團有限責任公司)及南京市投資公司(合稱「各股東方」)簽署了《東航江蘇公司合營增資協議》，一致同意按現有股比對中國東方航空江蘇有限公司進行增資擴股，使其註冊資本由人民幣8.8億元增加至人民幣20億元，詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年一月十二日的公告。
- (3) 於二零一零年三月二十四日，本公司與東方航空傳媒有限公司(「東航傳媒」)訂立一項協議，據此，本公司同意授予東航傳媒本公司媒體資源的獨家經營權。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年三月二十四日的公告。
- (4) 於二零一零年七月二十七日，雲南省人民政府國有資產監督管理委員會(「雲南省國資委」)與本公司訂立一項協議，據此，雲南省國資委與本公司同意共同建立東方航空雲南有限公司(「合資公司」)。根據該協定，合資公司的註冊資本將分別由本公司及雲南省國資委承擔65%及35%。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年七月二十六日的公告。
- (5) 於二零一零年七月二十八日，上航、上海航空國際旅遊(集團)有限公司(「上航國旅」)與東方航空進出口有限公司(「東航進出口」)訂立一項協議，據此，上航同意出售且東航進出口同意購買上海航空進出口有限公司(「上航進出口」)全部已發行股本的89.72%，以及上航國旅同意出售及東航進出口同意購買上航進出口全部已發行股本的10.28%(「上航進出口出售事項」)。

於二零一零年七月二十八日，上航、上海上航實業有限公司(「**上航實業**」)與東方航空食品投資有限公司(「**東航食品**」)訂立一項協議，據此，上航同意出售且東航食品同意購買上海航空食品有限公司(「**上航食品**」)全部已發行股本的50%，以及上航實業同意出售且東航食品同意購買上航食品全部已發行股本的20%(「**上航食品出售事項**」)。

於二零一零年七月二十八日，上航、上航國旅與東航傳媒訂立一項協議，據此，上海航空同意出售且東航傳媒同意購買上海航空傳播有限公司(「**上航傳播**」)全部已發行股本的49%，以及上航國旅同意出售且東航傳媒同意購買上航傳播全部已發行股本的51%(「**上航傳播出售事項**」)。

東航進出口、東航食品及東航傳媒各自由本公司的主要股東東航集團擁有55%的權益，故均為東航集團的連絡人。因此，東航進出口、東航食品及東航傳媒各自均為本公司的關連人士，並且上航進出口出售事項、上航食品出售事項及上航傳播出售事項均構成本公司的關連交易。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年七月二十八日的公告。

- (6) 由二零一零年七月三十日起，本公司居於香港的授權代表(就香港法例第32章公司條例第333條而言)已由Cheung Sau Ting先生變更為張友軍先生。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年七月三十日的公告。
- (7) 自二零一零年八月十日(美國東部標準時間)起，本公司美國存托股票(「**美國存托股票**」)與其H股(「**H股**」)的比率由每一(1)股美國存托股票代表一百(100)股H股變更為每一(1)股美國存托股票代表五十(50)股H股。詳情請參閱本公司在香港刊發的日期為二零一零年八月六日的海外監管公告。

- (8) 經本公司董事會，股東大會審議批准的持續性關連交易年度上限與截至二零一零年六月三十日止的實際發生額列示如下：

類別	截至 二零一零年 六月三十日 的發生額 (人民幣)	經批准的 二零一零年 交易上限 (人民幣)
金融服務(存款餘額)	11.8億元	25億元
航空配餐服務	24,566.4萬元	62,149萬元
進出口代理服務	2,698.9萬元	6,950萬元
設備供應服務	225.9萬元	2,000萬元
物業租賃	2,757萬元	6,000萬元
廣告代理服務	673.2萬元	2,600萬元
票務代理服務(代理費)	524.2萬元	1,972萬元
汽車修理服務	1,705.4萬元	4,200萬元
媒體資源使用服務	0萬元	3,000萬元

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
劉紹勇
董事長

中華人民共和國，上海
二零一零年八月二十七日

於本公告發表日期，本公司董事如下：

劉紹勇 (董事長)
李軍 (副董事長)
馬須倫 (董事、總經理)
羅朝庚 (董事)
羅祝平 (董事、公司秘書)
劉克涯 (獨立非執行董事)
吳曉根 (獨立非執行董事)
季衛東 (獨立非執行董事)
邵瑞慶 (獨立非執行董事)