

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## Genting Hong Kong Limited

### 雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

### 公佈

### 截至二零一零年六月三十日止六個月的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）的董事宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零一零年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及去年同期的比較數字如下：

#### 簡明綜合全面收益表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 千美元 未經審核	二零零九年 千美元 未經審核 (重列)
營業額	3	184,736	175,786
經營開支			
經營開支（不包括折舊、攤銷及減值虧損）		(105,127)	(110,230)
折舊及攤銷		(31,863)	(34,068)
		(136,990)	(144,298)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）		(29,101)	(38,144)
折舊及攤銷		(2,034)	(2,910)
		(31,135)	(41,054)
減值虧損	4	-	(23,338)
		(168,125)	(208,690)
		16,611	(32,904)
應佔共同控制實體（虧損）／溢利		(17,492)	5,188
應佔聯營公司溢利		10,236	102
其他收入淨額	5	14,356	4,112
融資收入		1,401	176
融資成本		(13,369)	(11,225)
		(4,868)	(1,647)
除稅前溢利／（虧損）		11,743	(34,551)
稅項	6	(426)	(713)
本期間溢利／（虧損）		11,317	(35,264)

## 簡明綜合全面收益表（續）

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年	二零零九年
		千美元	千美元
		未經審核	未經審核 (重列)
其他全面收益／（虧損）：			
外幣換算差額		2,030	(22,890)
金融工具的公平值（虧損）／收益		(2,197)	3,260
轉撥至綜合收益表的現金流量對沖		2,059	1,097
應佔一間共同控制實體的其他全面虧損		(6,206)	(4,165)
於出售附屬公司時的解除儲備		8,452	-
		4,138	(22,698)
本期間其他全面收益／（虧損）		4,138	(22,698)
本期間全面收益／（虧損）總額		15,455	(57,962)
應佔溢利／（虧損）：			
本公司股本持有人		11,978	(34,497)
非控股權益		(661)	(767)
		11,317	(35,264)
應佔全面收益／（虧損）總額：			
本公司股本持有人		16,116	(57,195)
非控股權益		(661)	(767)
		15,455	(57,962)
本公司股本持有人應佔每股盈利／（虧損） <span style="float: right;">7</span>			
— 基本（美仙）		0.16	(0.46)
— 攤薄（美仙）		0.16	(0.46)
<u>經營數據</u>			
已載客郵輪日數		691,178	691,483
可載客郵輪日數		840,479	802,741
運載率（佔可載客郵輪總日數百分比）		82%	86%

## 簡明綜合財務狀況表

	附註	於	
		二零一零年 六月三十日 千美元 未經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核 (重列)
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
遞延稅項資產		409	409
物業、廠房及設備		1,082,425	1,101,004
土地使用權		39,936	41,456
投資物業		14,152	14,544
於共同控制實體的權益		753,114	776,702
於聯營公司的權益		330,749	271,849
可供出售投資		1,980	-
其他資產		18,351	2,019
		2,241,116	2,207,983
<b>流動資產</b>			
易耗存貨		5,799	5,397
應收貿易賬款	8	10,727	11,685
預付開支及其他應收款項		37,214	39,366
衍生金融工具		-	654
應收有關連公司款項		2,399	1,933
現金及現金等值項目		166,352	137,574
		222,491	196,609
列為持作銷售用途的非流動資產		168,658	197,720
		391,149	394,329
<b>資產總值</b>		2,632,265	2,602,312

簡明綜合財務狀況表（續）

	附註	於	
		二零一零年 六月三十日 千美元 未經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核 (重列)
<b>股本</b>			
本公司股本持有人應佔資本及儲備			
股本		742,625	742,625
儲備：			
股份溢價		1,495,033	1,495,033
額外繳入資本		96,631	95,924
可換股債券－股本成分		8,893	8,893
外幣換算調整		(25,059)	(35,541)
現金流量對沖儲備		(3,499)	3,561
累計虧損		(470,787)	(482,765)
		1,843,837	1,827,730
非控股權益		43,561	44,222
<b>股本總額</b>		<b>1,887,398</b>	<b>1,871,952</b>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
貸款及借款		512,265	480,024
衍生金融工具		1,047	1,412
遞延稅項負債		82	816
		513,394	482,252
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	9	29,998	26,340
即期所得稅負債		2,144	2,651
撥備、應計款項及其他負債		96,927	110,165
貸款及借款即期部分		88,079	98,690
衍生金融工具		3,125	571
應付有關連公司款項		-	586
預售船票		11,200	9,105
		231,473	248,108
<b>負債總額</b>		<b>744,867</b>	<b>730,360</b>
<b>股本及負債總額</b>		<b>2,632,265</b>	<b>2,602,312</b>
<b>流動資產淨額</b>		<b>159,676</b>	<b>146,221</b>
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>2,400,792</b>	<b>2,354,204</b>

## 未經審核簡明綜合中期財務資料附註

### 1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以及於新加坡證券交易所有限公司的 Quotation and Execution System for Trading 買賣。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司的主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

董事會於二零一零年八月二十八日批准刊發該等未經審核簡明綜合中期財務資料。

### 2. 主要會計政策及呈報基準

本集團的未經審核簡明綜合中期財務資料是遵照香港會計師公會發出的香港會計準則第34號「中期財務報告」，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的未經審核簡明綜合中期財務資料，需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於財務報表日期所呈報的資產與負債款額及所披露的或然資產與負債，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。未經審核簡明綜合中期財務資料是根據歷史成本常規法編製，並就重估按公平值列賬的若干財務資產及財務負債（包括衍生工具）作出修改。

未經審核簡明綜合中期財務資料所載的若干比較數字已獲重新分類以符合本年度呈列方式。

本集團業務受季節因素影響，故中期業績不一定能反映整個財政年度的業績。本公佈應與本集團按照香港財務報告準則資料編製截至二零零九年十二月三十一日止年度的年報（倘相關）一併閱讀。

編製該等未經審核簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及計算方法與本公司於截至二零零九年十二月三十一日止年度年報所採用者一致，惟本集團已採納下列新／經修訂香港財務報告準則的準則及詮釋則除外：

- (i) 香港財務報告準則第3號（經修訂）「業務合併」，以及香港會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則第28號「於聯營公司的投資」及香港會計準則第31號「於合營公司的權益」的相應修訂，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

該經修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與香港財務報告準則第3號相比有重大變更。例如，購買業務的所有付款乃按收購日期的公平值入賬，而分類為債務的或然付款其後於收益表重新計量。對於被收購方的資產淨額的非控股權益，可按逐項收購基準計量。所有收購相關成本均予以支銷。

## 2. 主要會計政策及呈報基準（續）

由於本集團已採納香港財務報告準則第3號（經修訂），因此必須同時採納香港會計準則第27號（經修訂）「綜合及獨立財務報表」。香港會計準則第27號（經修訂）規定，如所有涉及非控股權益的交易並無導致控制權出現變動，且不再產生商譽或盈虧，則該等交易的影響必須在權益中呈列。該準則亦訂明失去控制權時的會計方式。於有關實體的任何餘下權益按公平值重新計量，並在損益中確認盈虧。該等修訂對本集團的財務報表並無重大影響。

- (ii) 香港會計準則第17號（經修訂）「租賃」提供額外指引，以該等租賃開始當時已存在的資料為基準，重新評估未屆滿租賃的土地成分分類。於二零一零年一月一日前，本集團已將若干租賃的土地成分入賬為經營租賃。於二零一零年一月一日採納香港會計準則第17號（經修訂）後，本集團將一項租賃入賬為融資租賃，原因為其符合一項租賃分類為融資租賃的標準。

會計政策的變更追溯計算如下：

	按過往呈報 千美元	採納香港 會計準則 （經修訂） 的影響 千美元	按重列 千美元
<b>本集團</b>			
<b>於二零零九年十二月三十一日</b>			
物業、廠房及設備	890,668	210,336	1,101,004
土地使用權	246,661	(205,205)	41,456
累計虧損	486,613	(3,848)	482,765
非控股權益	42,939	1,283	44,222
<b>截至二零零九年 十二月三十一日止年度</b>			
折舊及攤銷	78,472	(5,131)	73,341
非控股權益	2,946	(1,283)	1,663

除上述影響以及若干呈列方式的變動外，採納該等新／經修訂香港財務報告準則的準則及詮釋，對本集團的財務報表並無重大影響。由於須計及在年度財務報表或該等未經審核簡明綜合中期財務資料上的任何呈列變動，故於需要時已將過往呈報的綜合中期財務資料內的比較資料重新分類及更詳細分析。

## 3. 營業額及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現和釐定營運決策及資源分配。本集團業務可釐定為郵輪業務及非郵輪業務兩方面。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動和船舶租賃及其他。

郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。本集團的其他業務包括船舶租賃及其他，其規模均未重大至需要作出單獨呈報。

3. 營業額及分類資料（續）

本集團的分類資料如下：

<u>未經審核</u> <u>截至二零一零年六月三十日止六個月</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關活動	船舶租賃 及其他	總計
	千美元	千美元	千美元
乘客船票收益	50,482	—	50,482
船上及其他收益	14,368	—	14,368
博彩收益	105,818	—	105,818
船舶租賃及其他	—	14,068	14,068
營業總額	170,668	14,068	184,736
分類業績	12,891	3,720	16,611
應佔共同控制實體虧損			(17,492)
應佔聯營公司溢利			10,236
其他收入淨額			14,356
融資收入			1,401
融資成本			(13,369)
除稅前溢利			11,743
稅項			(426)
本期間溢利			11,317
<u>未經審核</u> <u>於二零一零年六月三十日</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關活動	船舶租賃 及其他	總計
	千美元	千美元	千美元
分類資產	1,539,550	924,057	2,463,607
未分配資產			168,658
資產總值			2,632,265
分類負債	127,393	14,986	142,379
貸款及借款（包括即期部分）	500,833	99,511	600,344
	628,226	114,497	742,723
稅務負債			2,144
負債總額			744,867
資本開支	12,506	1,441	13,947
折舊及攤銷	25,961	7,936	33,897

3. 營業額及分類資料（續）

<u>未經審核</u> <u>截至二零零九年六月三十日止六個月（重列）</u>	郵輪旅遊及 郵輪旅遊 相關活動 千美元	船舶租賃 及其他 千美元	總計 千美元
乘客船票收益	40,869	-	40,869
船上及其他收益	14,542	-	14,542
博彩收益	104,677	-	104,677
船舶租賃及其他	-	15,698	15,698
營業總額	<u>160,088</u>	<u>15,698</u>	<u>175,786</u>
未計減值虧損的分類業績	(7,256)	(2,310)	(9,566)
減值虧損	(2,030)	(21,308)	(23,338)
	<u>(9,286)</u>	<u>(23,618)</u>	<u>(32,904)</u>
應佔共同控制實體溢利			5,188
應佔聯營公司溢利			102
其他收入淨額			4,112
融資收入			176
融資成本			(11,225)
除稅前虧損			(34,551)
稅項			(713)
本期間虧損			<u>(35,264)</u>
<u>經審核</u> <u>於二零零九年十二月三十一日（重列）</u>	<u>郵輪旅遊及</u> <u>郵輪旅遊</u> <u>相關活動</u> 千美元	<u>船舶租賃</u> <u>及其他</u> 千美元	<u>總計</u> 千美元
分類資產	<u>1,529,107</u>	<u>875,485</u>	<u>2,404,592</u>
未分配資產			<u>197,720</u>
資產總值			<u>2,602,312</u>
分類負債	131,486	17,509	148,995
貸款及借款（包括即期部分）	479,203	99,511	578,714
	<u>610,689</u>	<u>117,020</u>	<u>727,709</u>
稅務負債			2,651
負債總額			<u>730,360</u>
資本開支	<u>4,443</u>	<u>3,803</u>	<u>8,246</u>
折舊及攤銷	<u>56,898</u>	<u>16,443</u>	<u>73,341</u>

由於本集團絕大部分營業額及經營溢利均源自亞太地區的業務，因此並無呈列有關地理區域的資料。



4. 減值虧損

於截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團撇銷船舶及設備賬面值23,300,000 美元，即賬面值超出可收回款額的部分。

5. 其他收入淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 千美元 未經審核	二零零九年 千美元 未經審核
出售附屬公司收益（附註(a)）	17,602	-
衍生工具（虧損）／收益	(2,666)	871
外匯虧損	(461)	(2,278)
分派資產收入（附註(b)）	-	5,250
其他（開支）／收入淨額	(119)	269
	<u>14,356</u>	<u>4,112</u>

附註：

- (a) 於二零一零年六月，本集團以約56,600,000美元出售Port Klang Cruise Centre Sdn Bhd及Glamorous Trendy Sdn Bhd的全部已發行股本，並因出售該等附屬公司而變現約17,600,000美元收益。
- (b) 於二零零九年六月，本集團因獲 NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）分派非現金資產而錄得收入5,300,000 美元。

6. 稅項

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 千美元 未經審核	二零零九年 千美元 未經審核
海外稅項		
— 本期稅項	569	643
— 遞延稅項	-	87
	<u>569</u>	<u>730</u>
過往年度的不足／（超額）撥備		
— 本期稅項	7	42
— 遞延稅項	(150)	(59)
	<u>426</u>	<u>713</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，理由是彼等收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據其經營業務的若干司法權區所賺取並須繳納地方稅項的收入，本集團已產生稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

7. 每股盈利／（虧損）

每股盈利／（虧損）計算如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 千美元 未經審核	二零零九年 千美元 未經審核 (重列)
<b>基本</b>		
本公司股本持有人應佔盈利／（虧損）	11,978	(34,497)
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,426,246	7,426,246
每股基本盈利／（虧損）（美仙）	0.16	(0.46)
<b>攤薄</b>		
本公司股本持有人應佔盈利／（虧損）	11,978	(34,497)
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,426,246	7,426,246
普通股的攤薄影響（千股）	-	-
假設攤薄後的已發行普通股加權平均數（千股）	7,426,246	7,426,246
每股攤薄盈利／（虧損）（美仙）	0.16	(0.46)

8. 應收貿易賬款

	於	
	二零一零年 六月三十日 千美元 未經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核
應收貿易賬款	10,767	11,757
減：撥備	(40)	(72)
	10,727	11,685

於二零一零年六月三十日，應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於	
	二零一零年 六月三十日 千美元 未經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至30日	5,827	6,756
31日至60日	1,053	864
61日至120日	2,768	604
121日至180日	45	2,403
181日至360日	985	6
360日以上	89	1,124
	10,767	11,757

信貸期一般由預先付款至45日的信貸期不等（二零零九年十二月三十一日：預先付款至45日）。

## 9. 應付貿易賬款

於二零一零年六月三十日，應付貿易賬款的賬齡分析如下：

	於	
	二零一零年 六月三十日 千美元 未經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核
即期至60日	22,115	21,454
61日至120日	1,435	3,171
121日至180日	4,846	7
180日以上	1,602	1,708
	<u>29,998</u>	<u>26,340</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至45日的信貸期不等（二零零九年十二月三十一日：沒有信貸期至45日）。

## 中期股息

董事不建議宣派截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股息。

## 業務回顧

下文評論是根據本集團二零一零年及二零零九年上半年的業績比較而編製。

二零一零年上半年的業績要點與二零零九年上半年的比較：

- 本期間的未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利增加84.3%至50,500,000美元，二零零九年同期則為27,400,000美元
- 二零一零年可載客量增加4.7%，而乘客船票收益亦增加23.5%，但運載率百分比則由86%減少4%至二零一零年的82%
- 淨收益上升7.5%至159,600,000美元，而二零零九年則為148,500,000美元
- 二零一零年船舶經營開支下降3.6%，原因是實施多項節省成本控制及船舶調配措施所致
- 二零一零年銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）減少23.7%
- 二零一零年減值前經營溢利為16,600,000美元，而二零零九年減值前經營虧損則為9,600,000美元
- 本期間溢利為11,300,000美元，而二零零九年同期虧損則為35,300,000美元，為自二零零六年以來首次於上半年錄得溢利
- 轉虧為盈主要由於下列原因：
  - 麗星亞洲於二零一零年上半年的業績表現反映所採取的措施成效，透過積極的成本削減及成本管理以及對船隊實施有效的調配及市場推廣策略以改善營運效益
  - NCLC藉著船票訂價提高及預售船票趨勢越見增長的帶動下，連同近期推出其最新郵輪挪威愛彼號，其業績已轉虧為盈
  - 本集團位於菲律賓的首個陸上旅遊勝地發展項目馬尼拉名勝世界已於二零零九年八月試業開幕，於本期間內錄得淨收入
  - 於中國的我的客棧投資項目於二零一零年上半年錄得經營收入，其於二零零九年上半年則錄得經營虧損

## 營業額

本集團於二零一零年上半年的收益總額為184,700,000美元，較二零零九年上半年的175,800,000美元增加5.1%。由於可載客郵輪日數較二零零九年上半年增加4.7%，加上來自處女星號、天秤星號及雙魚星號的乘客船票收益增加，二零一零年上半年的淨收益增加7.5%。可載客量於二零一零年上半年為82%，而二零零九年上半年則為86%。

## 成本及開支

二零一零年上半年的未計融資成本及其他項目的成本及開支總額為168,100,000美元，較二零零九年上半年的208,700,000美元減少40,600,000美元。

經營開支（不包括折舊、攤銷及減值虧損），由二零零九年上半年的110,200,000美元下降5,100,000美元（4.6%）至二零一零年上半年的105,100,000美元，主要由於船舶經營開支減少3.6%（該減少乃透過節省薪金、港口收費及保險費用的成本控制，惟部分因燃料成本上升所抵銷），加上於二零零九年十一月將挪威之王號交付予其船主令船舶租賃開支減少所致。二零一零年上半年的每個可載客郵輪日船舶經營開支減少7.9%。燃料成本增加乃因平均燃料價格由二零零九年上半年每公噸346美元增加約39%至二零一零年上半年的每公噸480美元所致。

## 成本及開支（續）

銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零零九年上半年的38,100,000美元減少9,000,000美元（23.6%）至二零一零年上半年的29,100,000美元，主要原因是於二零零九年上半年作一次性削減成本開支所致。

折舊及攤銷開支減少3,100,000美元（8.3%），主要因巴生港的登船碼頭、客運碼頭大樓及裝修於二零零九年七月起被列為持作銷售非流動資產而終止折舊以及進塢開支減少所致。

## 未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利

於二零一零年上半年，本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利為50,500,000美元，較二零零九年上半年的27,400,000美元上升84.3%。

## 融資成本淨額

二零一零年上半年的融資成本淨額增加1,000,000美元（8.3%），主要由於回顧期間的平均未償還債務及加權平均利率增加所致。

## 其他收入淨額

二零一零年上半年的其他收入淨額為14,400,000美元，而二零零九年上半年則為4,100,000美元。於二零一零年上半年，其他收入淨額包括出售附屬公司產生收益17,600,000美元，惟部分因燃料掉期虧損2,600,000美元所抵銷。於二零零九年上半年，其他收入淨額主要來自NCLC的資產分派收入5,300,000美元，部分由外匯虧損2,300,000美元所抵銷。

## 股本持有人應佔溢利／（虧損）

二零一零年上半年的本公司股本持有人應佔溢利淨額為12,000,000美元，而二零零九年上半年則錄得股本持有人應佔虧損淨額34,500,000美元。

## 流動資金及財務資源

於二零一零年六月三十日，現金及現金等值項目為166,400,000美元，較二零零九年十二月三十一日的137,600,000美元增加28,800,000美元。現金及現金等值項目增加主要由於期內經營活動現金流入淨額、出售附屬公司時產生現金流入淨額及本集團提取信貸融資所得款項淨額所致，部分由回顧期內投資活動現金流出淨額（包括對Travellers International Hotel Group, Inc.（「Travellers」）作出額外股本投資30,000,000美元）所抵銷。本集團的大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元及港元持有。於二零一零年六月三十日，本集團的流動資金為351,000,000美元（二零零九年十二月三十一日：264,700,000美元），包括現金及現金等值項目及未提取信貸融資。

於二零一零年六月三十日的貸款及借款總額為600,300,000美元（二零零九年十二月三十一日：578,700,000美元），以美元及港元列值。本集團的貸款及借款約27%（二零零九年十二月三十一日：29%）為定息，約73%（二零零九年十二月三十一日：71%）為浮息，當中已計及利率掉期的影響。為數88,100,000美元（二零零九年十二月三十一日：98,700,000美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款以1,200,000,000美元（二零零九年十二月三十一日：1,300,000,000美元）船舶及租賃物業的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一零年六月三十日，按債務淨額除以資本總額計算的資產負債比率為0.23倍，較二零零九年十二月三十一日的0.24倍輕微減少。債務淨額約430,000,000美元（二零零九年十二月三十一日：440,000,000美元），其計算方法為將借款總額（包括即期及非即期借款）減現金及現金等值項目。本集團的資本總額約1,890,000,000美元（二零零九年十二月三十一日：1,870,000,000美元）。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取謹慎的財資政策，由其公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約、燃料掉期協議及利率掉期管理其風險。本集團的政策亦不會進行超出實際需要的過度對沖。本集團並收取燃料附加費以減輕燃料價格波動的影響。

## 前景

位於馬尼拉Newport City的馬尼拉名勝世界，自二零零九年八月試業開幕後持續擴展其休閒及娛樂設施，年內將按階段逐步推出豪華酒店、劇院、戲院、購物商場及其他設施。本集團預期於二零一零年第四季為其於菲律賓的首個陸上綜合休閒、娛樂及旅遊款待發展項目全面營運舉辦隆重開幕慶典。

憑藉近期推出其最新郵輪挪威愛彼號，NCLC及其附屬公司（「NCLC集團」）繼續加強其於郵輪旅遊業的市場定位。

## NCLC集團

下述評論乃根據NCLC集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

與二零零九年相比，總收益於二零一零年相對上維持不變。淨收益增加1.3%，主要由於淨收益率增加6.3%，部分由可載客郵輪日數減少4.7%所抵銷。淨收益率增加，主要乃因乘客船票訂價增加，加上NCLC集團的博彩業務及岸上觀光旅程淨收益增加令船上收益增加所致。可載客郵輪日數減少乃因挪威之王號於二零零九年十月離開NCLC集團船隊所致。

二零一零年的經營開支總額較二零零九年減少4.2%，主要由於可載客郵輪日數減少及船舶經營開支減少所致，惟部分因平均燃料價格上升引致燃料開支增加所抵銷。每公噸平均燃料價格由二零零九年的326美元增加52.8%至二零一零年的498美元。其他經營開支總額與二零零九年相比維持相對不變，乃因市場推廣開支增加經實施成本控制措施導致相關開支減少而抵銷。二零一零年的船舶經營開支較二零零九年減少1.7%。每個可載客郵輪日船舶經營開支增加3.1%，乃由於每個可載客郵輪日燃料開支增加，加上每個可載客郵輪日市場推廣、一般及行政開支增加所致，惟部分由每個可載客郵輪日其他船舶經營開支及港口收費減少所抵銷。

二零一零年的折舊及攤銷開支較二零零九年輕微上升，乃因與於二零一零年六月底開始投入服務的挪威愛彼號所涉及的折舊開支所致。

利息開支（扣除資本化利息），由二零零九年的52,000,000美元增至二零一零年的72,900,000美元，主要由於平均利率上升所致。其他收入（開支）於二零一零年錄得淨開支34,400,000美元，而二零零九年則錄得收入13,100,000美元。二零一零年開支主要乃因撥資建造挪威愛彼號相關的外匯合約產生虧損所致。二零零九年收入主要乃因燃料衍生收益17,100,000美元，部分被外幣虧損所抵銷。而外幣虧損主要乃因NCLC集團將其歐元計值債務兌換為美元產生匯率變動及NCLC集團利率掉期虧損所致。

除上述及本公佈其他部分所披露者外，董事並不知悉與截至二零零九年十二月三十一日止年度的年報刊發的有關本集團表現的資料以及有關其業績及財務狀況的重大因素的任何其他重大變動。

## 詞彙

- 淨收益指總收益扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支。
- 淨收益率指每個可載客郵輪日的淨收益。本集團利用淨收益率按每日基準管理其業務，並相信這是訂價表現的最相關計量方法，亦是郵輪旅遊業用作量度訂價表現的常用方法。
- 船舶經營開支指經營開支扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。根據美國公認會計原則，NCLC集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船舶經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船舶成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利指未計利息及其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。本集團利用未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利來量度業務的經營表現。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

## 結算日後重大事項

- (a) 本集團與NCLC同意將挪威之天號租賃期限延至二零一二年十二月三十一日，自二零一零年七月一日起生效，並享有兩次每次一年的延期選擇權，各選擇權均須獲雙方同意方可作實。新訂協議訂明於租賃期限內享有船舶購買選擇權。
- (b) 於二零一零年八月，聯營公司Travellers向其股東宣派股息20,000,000美元，當中10,000,000美元屬於本集團所有。

## 購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零一零年六月三十日止六個月概無購買、贖回或出售本公司任何股份。

## 企業管治

董事認為，於截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司已遵守於上述期間生效的上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條除外，該條文規定主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。就偏離守則條文A.2.1條規定，經深思熟慮得出的原因已載於本公司於二零一零年三月刊發截至二零零九年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。

## 由審核委員會審閱

本公佈已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的四名獨立非執行董事（分別為Heah Sieu Lay先生、史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。

## 董事會

於本公佈刊發日期，本公司的董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）、四名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及Heah Sieu Lay先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁  
丹斯里林國泰

香港，二零一零年八月二十八日

### 前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。