

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**China ITS (Holdings) Co., Ltd.**

**中国智能交通系统（控股）有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

**截至二零一零年六月三十日止六個月  
中期業績公佈**

**二零一零年中期業績摘要**

- 收益增加約36.9%至約人民幣642.0百萬元
- 毛利潤增加約29.3%至約人民幣192.5百萬元
- 毛利率為約30.0%，與二零零九年水平相當
- 備考除稅前溢利增加約37.6%至約人民幣103.7百萬元(附註1)
- 備考溢利增加約33.1%至約人民幣85.0百萬元(附註2)
- 備考每股收益為每股人民幣6.51分(附註3)
- 新簽訂合約及訂單金額約人民幣1,581.8百萬元

附註：

1. 截至二零一零年六月三十日止六個月，備考除稅前溢利指除稅前溢利加與本公司股份上市相關的開支加以股份付款開支加(或減)投資物業公允價值變動。
2. 截至二零一零年六月三十日止六個月，備考溢利指備考除稅前溢利減所得稅開支及稅項調整。
3. 截至二零一零年六月三十日止六個月，備考每股收益指備考溢利除以已發行股份加權平均數。如所用普通股股數為1,569,047,334股，則每股收益為人民幣5.42分。

## 中期業績

中國智能交通系統(控股)有限公司(「中國智能交通」或「本公司」)董事會(個別稱「董事」，或統稱「董事會」)欣然公佈以下本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月的經審核綜合業績及可比較數字：

### 綜合收益表

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	<b>641,952</b>	468,765
收益成本	5	<u>(449,490)</u>	<u>(319,902)</u>
毛利		<b>192,462</b>	148,863
其他收入及收益	5	<b>1,839</b>	5,285
銷售、一般及行政開支		<b>(90,911)</b>	(76,177)
其他開支及虧損	5	<u>(304)</u>	<u>(18)</u>
經營溢利		<b>103,086</b>	77,953
財務收入	5	<b>1,216</b>	436
財務成本	5	<b>(5,434)</b>	(3,439)
分佔共同控制實體虧損		<b>(371)</b>	(49)
有關本公司股份上市的開支		<u>(33,309)</u>	<u>(1,039)</u>
除稅前溢利	5	<b>65,188</b>	73,862
所得稅開支	6	<u>(18,649)</u>	<u>(12,595)</u>
期內溢利		<u><b>46,539</b></u>	<u>61,267</u>
應佔：			
母公司擁有人		<u><b>46,539</b></u>	<u>61,267</u>
母公司普通權益持有人應佔每股盈利		人民幣	人民幣
基本	8	<u><b>3.56分</b></u>	<u>5.15分</u>

截至二零一零年六月三十日止六個月應付及擬派股息的詳情披露於財務報表附註7。

## 綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
期內溢利	<u>46,539</u>	<u>61,267</u>
轉撥至投資物業後的物業重估盈餘 所得稅影響	<u>—</u>	<u>10,376</u> <u>(2,594)</u>
海外業務換算的滙兌差額	<u>458</u>	<u>7,782</u> <u>1,096</u>
期內其他全面收入(已扣稅)	<u>458</u>	<u>1,096</u>
期內全面收入總額	<u>46,997</u>	<u>70,145</u>
應佔： 母公司擁有人	<u>46,997</u>	<u>70,145</u>

# 綜合財務狀況表

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		24,135	26,223
投資物業		79,800	80,100
於共同控制實體的權益		15,823	8,544
商譽		230,664	230,664
遞延稅項資產		5,866	5,946
其他資產		556	540
		<u>356,844</u>	<u>352,017</u>
<b>流動資產</b>			
應收合約客戶款項	9	960,746	679,579
貿易應收款項及應收票據	10	467,326	411,394
預付款項、按金及其他應收款項		286,419	213,313
存貨		6,677	6,432
應收關連方款項		227	3,900
已抵押存款		134,500	173,607
短期存款		67,723	—
現金及現金等價物		225,107	177,173
		<u>2,148,725</u>	<u>1,665,398</u>
<b>流動負債</b>			
應付合約客戶款項		144,333	138,956
貿易應付款項及應付票據	11	499,107	488,590
其他應付款項及應計項目		367,491	227,413
計息銀行借款		190,000	170,150
應付關連方款項		7,541	4,567
應付稅項		2,173	12,792
		<u>1,210,645</u>	<u>1,042,468</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>938,080</u>	<u>622,930</u>
<b>資產總額減流動負債</b>		<u>1,294,924</u>	<u>974,947</u>

附註

二零一零年  
六月三十日  
人民幣千元二零零九年  
十二月三十一日  
人民幣千元

資產總額減流動負債	<u>1,294,924</u>	<u>974,947</u>
非流動負債		
遞延稅項負債	<u>30,217</u>	<u>21,788</u>
資產淨值	<u><u>1,264,707</u></u>	<u><u>953,159</u></u>
權益		
母公司擁有人應佔權益		
已發行股本	238	216
股份溢價	379,776	120,190
法定儲備	55,069	55,069
資本儲備	558,524	553,581
資產重估儲備	7,782	7,782
外匯波動儲備	17,347	16,889
保留盈利	<u>245,971</u>	<u>199,432</u>
權益總額	<u><u>1,264,707</u></u>	<u><u>953,159</u></u>

## 綜合中期財務報表附註摘要

### 1. 公司資料及集團重組

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的主要行政辦公室位於中華人民共和國(「中國」)北京市東三環北路19A號嘉盛中心11樓(郵編：100020)。本公司普通股於二零一零年七月十五日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

根據為籌備本公司普通股在聯交所上市而於二零零八年六月十八日進行的集團重組(「重組」)，本公司向中國智能交通系統有限公司(「中國智能交通系統」，本公司當時的控股公司)收購China Toprise Limited及Fairstar Success Holdings Limited全部已發行股本，成為本集團控股公司。China Toprise Limited及Fairstar Success Holdings Limited當時是本集團旗下公司的控股公司。重組詳情載於本公司於二零一零年六月三十日刊發的招股章程(「招股章程」)。

### 2. 呈列基準

該等財務報表根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准且仍生效的國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及常設詮釋委員會詮釋以及香港公司條例的披露規定)按歷史成本比較法編製，惟投資物業則按公平值計量。該等報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(「人民幣千元」)。

### 3. 經營分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務組織業務單元，分為以下三個可呈報的經營分部：

(a) 整體解決方案分部，包括將資訊科技融入實際交通基建；

(b) 專業解決方案分部，透過設計、開發及執行硬件及軟件系統為客戶現有或計劃交通基建的獨特問題提供解決方案；及

(c) 增值服務分部，包括整體及專業解決方案的建設後維護服務。

管理層監察經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按持續經營業務的經調整除稅前溢利計算。持續經營業務的經調整除稅前溢利的計量方式與本集團來自持續經營業務的除稅前溢利相同，惟利息收入、財務成本、本集團投資物業的公允價值收益／(虧損)、分佔共同控制實體虧損及總辦事處與公司開支不予計算。

分部資產不包括按集團基準管理的遞延稅項資產、物業、廠房及設備、投資物業、應收關連方款項、共同控制實體權益及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部負債不包括按集團基準管理的遞延稅項負債、計息銀行貸款、應付關連方款項、應付所得稅及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

本集團所有來自外界客戶的收益均產生於中國。本集團所有非流動資產均位於中國。

截至二零一零年六月三十日止六個月，並無本集團來自一名單獨外界客戶的收益佔本集團收益的10%或以上。截至二零零九年六月三十日止六個月的收益約人民幣50.4百萬元來自專業解決方案業務中一名單獨客戶。

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
<b>截至二零一零年六月三十日止六個月</b>				
分部收益				
銷售予外界客戶	165,154	472,718	4,080	641,952
分部間銷售	—	—	—	—
	<u>165,154</u>	<u>472,718</u>	<u>4,080</u>	<u>641,952</u>
<b>對賬：</b>				
分部間銷售對銷				—
收益				<u>641,952</u>
分部業績	15,073	98,888	263	114,224
<b>對賬：</b>				
利息收入				1,216
分佔共同控制實體虧損				(371)
公司及其他未分配開支				(44,447)
財務成本				<u>(5,434)</u>
除稅前溢利				<u><u>65,188</u></u>
<b>於二零一零年六月三十日</b>				
分部資產	626,964	1,303,009	13,930	1,943,903
<b>對賬：</b>				
公司及其他未分配資產				<u>561,666</u>
資產總值				<u><u>2,505,569</u></u>
分部負債	353,084	557,117	10,837	921,038
<b>對賬：</b>				
未分配負債				<u>319,824</u>
負債總額				<u><u>1,240,862</u></u>
<b>截至二零一零年六月三十日止六個月</b>				
<b>其他分部資料</b>				
<b>分佔下列項目的虧損：</b>				
共同控制實體				371
在收益表撥回的減值虧損				(178)
折舊				3,840
於共同控制實體的權益				15,823
資本開支				<u><u>1,760</u></u>

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
<b>截至二零零九年六月三十日止六個月</b>				
<b>(未經審核)</b>				
分部收益				
銷售予外界客戶	152,836	311,658	4,271	468,765
分部間銷售	—	4,290	—	4,290
	<u>152,836</u>	<u>315,948</u>	<u>4,271</u>	<u>473,055</u>
<b>對賬：</b>				
分部間銷售對銷				(4,290)
收益				<u>468,765</u>
分部業績	28,114	52,037	1,354	81,505
<b>對賬：</b>				
利息收入				436
分佔共同控制實體虧損				(49)
未分配收益				4,469
公司及其他未分配開支				(9,060)
財務成本				<u>(3,439)</u>
除稅前溢利				<u><u>73,862</u></u>
<b>於二零零九年十二月三十一日</b>				
分部資產	488,466	1,036,582	12,854	1,537,902
<b>對賬：</b>				
公司及其他未分配資產				<u>479,513</u>
資產總值				<u><u>2,017,415</u></u>
分部負債	305,703	533,296	663	839,662
<b>對賬：</b>				
未分配負債				<u>224,594</u>
負債總額				<u><u>1,064,256</u></u>
<b>截至二零零九年六月三十日止六個月</b>				
<b>(未經審核)</b>				
<b>其他分部資料</b>				
<b>分佔下列項目的虧損：</b>				
共同控制實體				49
折舊				2,378
資本開支				<u><u>300</u></u>



#### 4. 收益

收益亦即本集團的營業額，相當於：(i)建造合同適當比例的合同收益，扣除營業稅及政府附加費；及(ii)已售貨品的發票值，扣除增值稅及政府附加費，並減去退貨及貿易折扣撥備。

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益來自：		
項目實施	630,902	456,365
銷售產品	11,050	12,400
	<u>641,952</u>	<u>468,765</u>

#### 5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)以下項目：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
執行項目所提供的服務成本		443,969	312,547
銷售產品的出售存貨成本		<u>5,521</u>	<u>7,355</u>
		449,490	319,902
僱員福利開支 (包括董事及高級行政人員酬金)	(a)	31,203	25,474
根據經營租約的最低租賃付款：			
土地及樓宇		7,046	5,664
有關本公司股份上市的開支		33,309	1,039
核數師酬金		1,000	—
折舊	(b)	3,840	2,385
貿易應收款項減值淨額轉回		(178)	—
外匯差額淨額		410	230
其他收入	(c)	(1,839)	(5,285)
財務收入	(d)	(1,216)	(436)
財務成本	(e)	5,434	3,439
其他開支及虧損	(f)	<u>304</u>	<u>18</u>

(a) 僱員福利開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)
僱員福利開支(包括董事及高級行政人員酬金)		
工資及薪金	18,613	15,061
社會保險成本及員工福利	5,512	3,688
退休金計劃供款	2,135	1,782
以股份為基礎的付款開支	4,943	4,943
	<u>31,203</u>	<u>25,474</u>

(b) 折舊

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)
計入銷售、一般及行政開支	<u>3,840</u>	<u>2,385</u>

(c) 其他收入及盈利

		截至六月三十日止六個月	
	附註	二零一零年	二零零九年
		人民幣千元	人民幣千元
			(未經審核)
投資物業公允價值收益		—	4,469
租金收入	(i)	1,775	813
其他		64	3
		<u>1,839</u>	<u>5,285</u>

附註：(i) 本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的租金收入來自獨立第三方。本集團截至二零零九年六月三十日止六個月的租金收入人民幣813,000元來自關連方。其他詳情載於財務報表附註29。

(d) 財務收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)
銀行利息收入	<u>1,216</u>	<u>436</u>

(e) 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)
銀行貸款利息	<u>5,434</u>	<u>3,439</u>

(f) 其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)
投資物業公允價值虧損	300	—
出售物業、廠房及設備項目虧損	<u>4</u>	<u>18</u>
	<u>304</u>	<u>18</u>

## 6. 所得稅

由於截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團並無在香港取得任何應課稅溢利，故毋須繳納香港利得稅。應課稅溢利的稅額按本集團經營所在司法權區的現行稅率計算。

本公司的中國子公司須於二零零八年一月一日前按中國法定所得稅率33%繳稅。根據於二零零八年一月一日前生效的相關稅項規則及法規，獲認可為先進技術企業並在指定地區經營的公司可於特定期間內享有稅務豁免或減免稅率50%。

中國企業所得稅法(「中國新企業所得稅法」)於第十屆全國人民代表大會第五次會議(二零零七年三月十六日閉幕)獲通過，自二零零八年一月一日起生效。中國新企業所得稅法推出一系列修訂，包括但不限於統一內資及外資企業的所得稅稅率為25%。

根據中國新企業所得稅法，指定為高新技術企業(「高新技術企業」)企業可於特定期間內享有優惠稅率15%。指定企業為高新技術企業的實施指引於二零零八年四月頒佈。

中國國務院於二零零七年十二月二十六日頒佈有關現有稅務優惠過渡規定詳情的實施細則(「實施細則」)。根據實施細則，於指定地區經營業務的合資格先進技術企業可繼續享有稅項豁免，並可於一段時間內按稅率10%或15%享有所得稅率減半。根據實施細則，獲授優惠所得稅率15%的實體可申請於五年內按自18%逐漸增至25%的過渡所得稅率納稅。

本集團的中國子公司享有的稅項優惠詳情如下：

- (i) 北京亞邦偉業技術有限公司、北京百聯智達科技發展有限公司、北京智訊天成技術有限公司及北京亞邦偉業軟件有限公司於二零零八年十二月獲指定及認可為高新技術企業，自二零零八年一月一日起為期三年，故於截至二零一零年十二月三十一日止三年度可享有優惠稅率15%。
- (ii) 北京亞邦偉業信息工程有限公司及北京和信日晟技術有限公司於二零零八年十二月獲指定及認可為高新技術企業，自二零零八年一月一日起為期三年。根據實施細則，亞邦信息及和信日晟作為高新技術企業，於截至二零零九年十二月三十一日止年度可享有優惠稅率7.5%且截至二零一零年十二月三十一日止年度可享有優惠稅率15%。

(iii) 根據實施細則及北京經濟技術開發區國家稅務局於二零零八年五月二十六日發出的批文開國稅所函[2008]55號，北京瑞華贏科技發展有限公司於二零零九年一月一日起可按50%的過渡稅率10%納稅。該優惠稅率將於五年內遞增至15%。瑞華贏科技截至二零一零年十二月三十一日止年度的相關優惠所得稅率為11%。

根據實施細則，自二零零八年一月一日開始，在中國並無設立營運機構或場所的非居民企業，或在中國設有營運機構或場所但相關收入與在中國設立的營運機構或場所並無實際聯繫的非居民企業，須就各類被動收入（如來自中國實體的股息）繳交稅率10%的預扣稅項。二零零八年前盈利之派付可豁免上述預扣稅。於二零一零年六月三十日，概無就本集團在中國成立的子公司須繳付預扣稅的未匯出盈利的相關應付預扣稅確認遞延稅項負債（於二零零九年十二月三十一日：無）。本公司董事認為，本集團的中國子公司應不會在可見將來分派截至二零一零年六月三十日止六個月的溢利。

所得稅支出主要組成部分如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅：		
即期中國所得稅支出	<u>10,140</u>	<u>5,318</u>
遞延所得稅：		
有關暫時性差異的產生與轉回	<u>8,509</u>	<u>7,277</u>
於綜合收益表列示的所得稅支出	<u><u>18,649</u></u>	<u><u>12,595</u></u>

截至二零一零年六月三十日止六個月的所得稅支出與會計溢利乘以中國法定所得稅率的結果對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
除稅前溢利	<u><u>65,188</u></u>	<u><u>73,862</u></u>
按中國法定所得稅率25%	16,297	18,466
中國子公司獲得稅務寬免期或減免稅率	(9,880)	(9,612)
不可扣稅開支	10,727	3,124
有關過往期間即期所得稅的調整	768	—
未確認稅項虧損	696	—
稅率改變的影響	—	612
共同控制實體應佔未確認虧損	41	5
於綜合收益表呈報的所得稅支出	<u><u>18,649</u></u>	<u><u>12,595</u></u>

## 7. 股息

根據董事會及股東於二零一零年三月十九日通過的決議案，本公司向二零零八年十二月三十一日營業時間結束時名列股東登記冊的股東宣派股息人民幣50百萬元。該股息其後於二零一零年七月自本公司資本儲備賬撥付。

本公司董事會不建議派付截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股息。

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團並無宣派或派付任何股息。

## 8. 本公司權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利根據截至二零一零年六月三十日止六個月母公司普通權益持有人應佔溢利以及截至二零一零年六月三十日止六個月的普通股加權平均數1,306,460,952 (截至二零零九年六月三十日止六個月：1,188,996,760) 計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
盈利		
用於計算每股基本盈利的母公司普通權益持有人應佔溢利	<u>46,539</u>	<u>61,267</u>
	股份數目	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年 (未經審核)
股份		
用於計算每股基本盈利的有關期間已發行股份加權平均數	<u>1,306,460,952</u>	<u>1,188,996,760</u>

由於本公司於有關期間並無任何潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利之金額。由於附註28所披露購股權計劃的本公司相關普通股由中國智能交通系統發行及擁有且有關購股權獲行使時該等股份將轉讓予相關僱員，故行使該等購股權不會引致本公司新增任何普通股。

每股基本盈利並無因根據二零一零年七月十五日的首次公開發售(「首次公開發售」)發行的200,002,781股普通股以及二零一零年八月四日因行使超額配股權而發行的18,751,000股普通股而調整。

## 9. 應收／應付合約客戶款項

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
	應收合約客戶款項	960,746
應付合約客戶款項	<u>(144,333)</u>	<u>(138,956)</u>
	<u>816,413</u>	<u>540,623</u>
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度款	<u>2,797,742</u> <u>(1,981,329)</u>	2,492,873 <u>(1,952,250)</u>
	<u>816,413</u>	<u>540,623</u>

## 10. 貿易應收款項及應收票據

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項及應收票據	463,806	414,138
減值準備	<u>(3,138)</u>	<u>(3,316)</u>
	460,668	410,822
應收票據	<u>6,658</u>	<u>572</u>
	<u><u>467,326</u></u>	<u><u>411,394</u></u>

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。呆賬估計於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時作出。本集團一般不向客戶要求抵押。

貿易應收款項減值變動如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元
於二零零九年十二月三十一日及二零一零年一月一日	3,316
轉回減值	(178)
於二零一零年六月三十日	<u><u>3,138</u></u>

於報告期結算日，本集團的貿易應收款項及應收票據按發票日期並已扣除準備的賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	274,418	280,578
六個月至一年	162,891	97,745
一年至兩年	28,519	32,905
兩年至三年	1,353	166
三年以上	<u>145</u>	<u>—</u>
	<u><u>467,326</u></u>	<u><u>411,394</u></u>

貿易應收款項及應收票據一般有30天至90天的信貸期。非個別或共同視為減值的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
未逾期並無減值	69,813	160,291
已逾期但無減值：		
逾期不足六個月	219,061	122,584
已逾期六個月至一年	148,435	95,447
已逾期一年至兩年	28,519	32,906
已逾期兩年至三年	1,353	166
已逾期三年以上	145	—
	<u>467,326</u>	<u>411,394</u>

## 11. 貿易應付款項及應付票據

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項	437,007	351,925
應付票據	62,100	136,665
	<u>499,107</u>	<u>488,590</u>

本集團於二零一零年六月三十日的應付票據以本集團已抵押銀行存款人民幣24.2百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣48.7百萬元)擔保。

貿易應付款項並不計息，一般有1至90天的信貸期。本集團貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
即期或逾期不足一年	416,330	332,428
已逾期一至兩年	14,193	11,951
已逾期兩年以上	6,484	7,546
	<u>437,007</u>	<u>351,925</u>

## 管理層討論與分析

### 概況及前景

本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的收入來源更加多元化，其中專業解決方案中期收益更是創下本集團的歷史新高。專業解決分部截至二零一零年六月三十日止六個月的總收益為人民幣4.727億元，較二零零九年同期的人民幣3.159億元增長49.6%。該強勁表現是由於本公司在高速公路及鐵路專業解決方案領域佔據領先市場份額，加上享有廣闊市場覆蓋面，為我們利用有利市場環境極為有利。本集團於截至二零一零年六月三十日止六個月完成的眾多標誌性項目足以證明本公司在市場地位、技術、產品質量及價值方面的優勢。根據目前的項目準備工作及預期新增固定資產投資計劃，本公司預計二零一零年下半年及往後的收益會繼續大幅增長。

本公司獨有的智能交通系統解決產品包括整體解決方案、專業解決方案及增值服務，為本公司提供高度集中及一體化的協同業務模式，令其能夠向市場提供整套優質解決方案及服務。本公司在高速公路、鐵路及城市交通等多個行業領域的絕對優勢令我們在競爭中脫穎而出，為我們提供產品交叉銷售及技術轉讓的綜合平台，而操作團隊亦相應壯大。截至二零一零年六月三十日止六個月，我們的產品憑藉本公司的多元化解決方案及服務，在所有分部均保有競爭力。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司的鐵路有線及無線專業通信解決方案錄得強勁收益，鐵路專業解決方案截至二零一零年六月三十日止六個月的銷售額佔總收益的51.1%，較二零零九年同期的38.3%大幅上升。本公司截至二零一零年六月三十日止六個月來自鐵路分部的收益增加82.7%至人民幣3.280億元。於二零零九年，本集團無線專業通信解決方案與線專業通信解決方案的市場佔有率分別為60%與70%，憑藉如此強大市場佔有率，本集團將繼續自鐵路智能交通系統分部不斷增長的市場規模受惠。此外，本集團的鐵路分部亦在向其他專業解決方案領域(包括但不限於專業監控、信號及電力供應解決方案)橫向擴充。本公司期望利用自身強大的銷售覆蓋、本地化定制團隊及與戰略股東廣泛的業務合作關係，不斷向鐵路部門推出新應用程序，實現強勁增長。

本公司的高速公路專業監控解決方案於期內亦有顯著增長，其於截至二零一零年六月三十日止六個月的收益由人民幣2,510萬元增加27.8%至人民幣3,200萬元，主要受惠於現有高速公路網絡的不斷升級與擴充。截至二零零九年底，中國已開放使用的高速公路超過65,000公里，高速公路經營者在提高經營效率及不斷改善安全措施方面的升級與擴充需求不斷增加。憑藉長期建立的客戶關係、在全國的穩固根基及領先的產品質量，本公司具備把握上述升級機會的有利條件。

本公司預期政府推出發展城市交通產業(特別是捷運系統)的計劃後，市場會產生對城市交通智能交通系統解決方案的巨大需求，故此已初步開展各大城市的相關項目，且初步進展順利。中國已有約11座城市已在運營捷運系統，另有21座城市批准建設或已經開始建設捷運系統。本公司堅信，通過交叉利用在其他交通工具智能交通系統解決方案方面的優勢，本公司能夠成功進入城市交通產業，並佔據較高市場份額。



高速公路、鐵路及城市交通三個交通分部的市場環境整體有利，推動本公司現有的業務產品錄得強勁內部增長，除此以外，本公司亦積極尋求收購、投資或合作機會，以鞏固市場。本公司打算與若干產品種類有限的地方公司合作，擴大業務地理版圖。本公司可交叉利用我們的多元化產品組合，並透過當地合作夥伴向當地市場推出。另一方面，本公司亦打算與有核心知識產權的公司合作，以繼續擴充產品線，並充分利用我們在銷售方面的廣闊市場覆蓋面。

展望未來，本公司將繼續專注改善業務組合及提升整體盈利能力，同時提高成本效益及達致規模經濟，並借助佔主導地位的市場影響力獲取標誌性項目及提升抗風險能力，進一步鞏固我們的競爭優勢。專業解決方案業務及增值服務業務錄得良好營業紀錄並已確立領先市場地位，故本公司仍會專注該等盈利較高的業務。本公司相信專注該等業務有助穩固其本身於快速發展的分散型智能交通系統市場的市場地位。由於截至二零一零年六月三十日止六個月表現強勁，加上策略明確，執行計劃落實進行，本公司預期該等業務日後會持續穩健增長。

## 業務及財務回顧

### 收益

本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的收益較截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣468,800,000元增加36.9%至人民幣642,000,000元。截至二零一零年六月三十日止六個月收益整體增加是由於整體解決方案分部增加8.1%及專業解決方案分部增加49.6%，由增值服務分部略微減少的4.5%（由於大部份增值服務收益預計將於下半年確認）抵銷。下表載列按分部劃分的收益分析：

	截至 二零一零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零零九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
整體解決方案	165,154	152,836
專業解決方案	472,718	315,948
增值服務	4,080	4,271
抵銷	—	(4,290)
<b>總計</b>	<b>641,952</b>	<b>468,765</b>

#### (i) 整體解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案所得收益為人民幣165,200,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣152,800,000元增加人民幣12,300,000元，或8.1%，增加乃由於高速公路項目增長，抵銷城市道路業務輕微下降。截至二零一零年六月三十日止六個月，高速公路整體解決方案業務的收益增長率為15.1%，較二零零九年六月三十日止六個月仍保持快速增長趨勢。就城市道路整體解決方案

分部而言，上半年本集團已贏得數個大型城市道路整體解決方案項目(如松原市及和順縣)，並將於下半年開始實施。整體解決方案分部佔截至二零一零年六月三十日止六個月本集團收益的25.7%，低於截至二零零九年六月三十日止六個月水平的32.6%。

## (ii) 專業解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，專業解決方案業務所得收益為人民幣472,700,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣315,900,000元增加人民幣156,800,000元，或49.6%，增加乃由於大部份專業解決方案業務分部增長(城市公路監控及軌道交通通訊除外)。截至二零一零年六月三十日止六個月，鐵路專業解決方案收益增長82.7%至人民幣328,000,000元，佔截至二零一零年六月三十日止六個月專業解決方案業務分部總收益的69.4%。多個大型項目滬一杭(上海至杭州)鐵路、哈一大(哈爾濱至大連)鐵路、京一滬(北京至上海)鐵路及眾多因現有鐵路網絡擴張的項目，如於二零一零年上半年大慶及太中銀取得重大實施進步，並將繼續於下半年獲取收益。

截至二零一零年六月三十日止六個月，高速公路專業解決方案所得收益較二零零九年六月三十日止六個月增加人民幣12,400,000元或12.6%，乃由於高速公路智能交通系統投資(尤其是中國西部地區)持續增長，以及已建立省份持續升級及擴充。二零一零年上半年，由於增加管理資源致力於擴充監控解決方案市場範圍，高速公路監控解決方案所得收益較二零零九年同期增長27.8%。高速公路監控解決方案的強勁增長主要因內部集團重組導致該分部可得資源增加，以及客戶擴充監控能力的開支增加。歷史上，監控產品由本集團子公司北京百聯智達科技發展有限公司銷售。然而，本集團已重組其業務單位，並自二零一零年初，高速公路監控解決方案開始成為北京亞邦偉業技術有限公司(亦為本集團子公司)的一部分，故能憑藉更大且完善的亞邦銷售團隊擴充本集團市場份額。截至二零一零年六月三十日止六個月，城市公路監控解決方案所得收益較二零零九年六月三十日止六個月減少人民幣4,100,000元，主要由於項目時間的變化。具體而言，本集團若干位於東部各省的重要項目已將其施工時間改至二零一零年第三季度。本集團增加對該分部的注意力，重組百聯智達致力於城市公路業務發展，並以大城市的高清監控產品為目標，迄今為止，本集團的中標項目表現理想。截至二零一零年六月三十日止六個月，軌道專業專業解決方案所得收益較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣16,600,000元輕微減少人民幣2,400,000元至人民幣14,200,000元，主要由於多個重大項目的預計項目實施時間表集中在二零一零年下半年。雖然入行時間相對尚短，但本公司已表現強勁的初始業績，並已競得多個新線路(包括西安、沈陽及杭州地鐵線路)，而該等項目將於二零一零年第三季度開始施工。截至二零一零年六月三十日止六個月，能源業務所得收益增加16.8%。由於能源業務已處於成熟階段，故其不再需要本公司重點關注。管理層已投入更多注意力於交通分部(如高速公路、鐵路及城市交通)，預計將為本公司貢獻更高的增長。然而，能源業務將繼續為本集團錄得穩定收益及溢利。由於較高的增長，專業解決方案分部整體佔本集團截至二零一零年六月三十日止六個月收益的73.6%，高於截至二零零九年六月三十日止六個月相應水平67.4%。

## (iii) 增值服務

截至二零一零年六月三十日止六個月，增值服務所得收益為人民幣4,100,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣4,300,000元輕微減少人民幣200,000元。

大部份增值服務所得收益將根據山西、新疆及遼寧的核心客戶的保養合約於二零一零年下半年確認。本公司與該等核心客戶擁有長期業務關係，且一直於該等地區推廣增值服務的好處。截至二零一零年六月三十日止六個月，所有增值服務項目與高速公路相關，佔截至二零一零年六月三十日止六個月本集團收益總額的0.6%，低於截至二零零九年六月三十日止六個月的0.9%，乃由於已開發的增值服務業務模型尚處於初級階段。

## 銷售成本

銷售成本以個別法律實體的項目為基準計算，其後按分部及公司層面彙總。銷售成本按完成各相關合約涉及的設備及其他直接項目成本計算。截至二零一零年六月三十日止六個月，銷售成本佔本集團收益的70.0%，較截至二零零九年同期上升1.8%。此乃由於整體解決方案及增值服務的毛利率減少，但由專業解決方案毛利率增加及專業解決方案(高於整體解決方案)的貢獻不斷增加抵銷。下表載列按分部劃分的銷售成本分析：

	截至 二零一零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零零九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元 (未經審核)
整體解決方案	137,284	120,656
專業解決方案	309,795	200,923
增值服務	2,411	2,613
抵銷	—	(4,290)
<b>總計</b>	<b><u>449,490</u></b>	<b><u>319,902</u></b>
<b>佔收益百分比</b>	<b>70.0%</b>	<b>68.2%</b>

### (i) 整體解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的30.5%，較二零零九年同期為低，反映截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案對本集團銷售額的貢獻減少。

### (ii) 專業解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，專業解決方案應計銷售成本佔本集團銷售成本的68.9%，較二零零九年同期為高，乃由於截至二零一零年六月三十日止六個月，本部門對集團銷售額作出貢獻。就專業解決方案而言，截至二零一零年六月三十日止六個月，鐵路業務的銷售成本增長77.1%，佔專業解決方案銷售成本的73.9%。

### (iii) 增值服務

截至二零一零年六月三十日止六個月，增值服務應計銷售成本佔本集團銷售成本的0.5%，較二零零九年同期為低，反映截至二零一零年六月三十日止六個月，增值服務對本集團銷售額的相關貢獻較低。

### 毛利

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團整體毛利自截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣148,900,000元增加至人民幣192,500,000元。因不同的項目組合導致整體解決方案項目自高速公路分部所得毛利率減少，故毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的31.8%減少至截至二零一零年六月三十日止六個月的30.0%，部份由專業解決方案利率上升抵銷。專業解決方案利率上升主要由於產品組合變動所致，除高速公路專業解決方案因本公司擴大遼寧省(本公司於二零零九年積極在此建立其市場佔有率)的市場份額導致利率反彈外，亦包括高清監控產品利率上升。下表載列按分部劃分的毛利及毛利率分析：

	截至二零一零年 六月三十日止六個月		截至二零零九年 六月三十日止六個月	
	人民幣千元	%	人民幣千元 未經審核	%
整體解決方案	27,870	16.9	32,180	21.1
專業解決方案	162,923	34.5	115,025	36.4
增值服務	1,669	40.9	1,658	38.8
<b>總計</b>	<b>192,462</b>	<b>30.0</b>	<b>148,863</b>	<b>31.8</b>

按分部劃分的毛利分析如下：

#### (i) 整體解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案的毛利率較截至二零零九年六月三十日止六個月的21.1%減少4.2%至16.9%。利率降低與全年內正常利率變動範圍一致，反映整體解決方案業務(個別項目的利率可能介乎15%至20%)的項目性質。這意味著該業務分部的整體利率將每年在該範圍內按項目組合變動。

#### (ii) 專業解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月專業解決方案的毛利率較截至二零零九年六月三十日止六個月的36.4%輕微下降1.9%至34.5%。高速公路專業解決方案利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的46.1%增至截至二零一零年六月三十日止六個月的53.2%。本集團於二零零九年在遼寧省實施一個較低利率項目，故高速公路專業解決方案利率已返回本公司本年度高速公路通訊解決方案利率平均水平50%。城市公路專業解決方案利率自二零零九年六月三十日止六個月的40.0%增至截至二零一零年六月三十日止六個月的45.3%，主要由於本公司自傳統監控產品轉至利率較高的高

清監控產品導致產品組合變換所致。截至二零一零年六月三十日止六個月，鐵路分部利率較截至二零零九年六月三十日止六個月的28.1%略微增長至30.3%。軌道交通分部的利率自二零零九年的30.7%降至二零一零年的26.5%，乃由於本公司為進入新城市而實施更積極的定價策略。然而，由於本集團進一步建立其具影響力的市場份額的市場佔有率，本公司預計利率將逐漸恢復至行業水平30%。能源分部的利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的35.4%輕微上升至截至二零一零年六月三十日止六個月的37.2%，乃由於該業務已處於成熟階段。

### (iii) 增值服務

增值服務毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的38.8%略微增至截至二零一零年六月三十日止六個月的40.9%。預計增值服務毛利率於本年餘下時間將跟隨此前趨勢超過60%。

### 其他收入及收益

其他收入及收益來自投資物業的經營租賃及投資物業的公允價值變動，並在租期內以直線法按物業估值入物業估值賬。租金及其他收入減少乃因物業用途改變，由於本集團於二零零九年四月搬遷至新的辦公室，並租出全部自有辦公室物業，截至二零零九年六月三十日止六個月，為投資物業的公允價值收益作出貢獻，符合中國內地房地產市場發展。

### 銷售、一般及行政開支

截至二零一零年六月三十日止六個月，銷售、一般及行政開支（「銷售、行政及一般開支」）佔銷售額百分比比較截至二零零九年六月三十日止六個月下降2.0%至14.2%，乃由於經濟規模化及成功的成本控制措施。

截至二零一零年六月三十日止六個月，僱員成本仍是本集團銷售、一般及行政開支的大部份。僱員成本增加22.5%，主要由於會計處理將僱員福利重新分類為部份僱員成本，及因持續業務擴張本公司在江蘇全資擁有的附屬公司的總人數增加。截至二零一零年六月三十日止六個月，僱員成本佔銷售、一般及行政開支總額的34.2%，與截至二零零九年六月三十日止六個月的(33.4%)比較，符合本公司業務增長及需求。

截至二零一零年六月三十日止六個月，業務發展及項目實施產生的差旅費、娛樂及業務擴充開支平均範圍介乎各實體收益總額的5-7%。差旅費、娛樂及業務擴充開支自截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣28,100,000元增加至截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣30,400,000元。由於經濟規模化及成功的成本控制措施該等開支佔銷售、一般及行政開支總額的百分比自36.8%下降至33.3%。

由於本公司在北京新的集中辦公室的租金成本較高，故租金開支自截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣5,700,000元增至截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣7,000,000元。本公司於二零零九年四月搬遷至新的辦公室後，較高租金的影響於截至二零一零年六月三十日止六個月的租金開支內反映。截至二零一零年六月三十日止六個月，租金開支佔銷售、一般及行政開支總額7.7%，較二零零九年同期增長0.3%。

以股份支付的開支指與本公司首次公開發售前股份獎勵計劃相關的購股權開支。截至二零一零年六月三十日止六個月，以股份支付的開支與截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣4,900,000元並無任何變化，佔截至二零一零年六月三十日止六個月的銷售、一般及行政開支總額的5.4%，較二零零九年同期下降1.1%。

#### *與本公司股份上市相關的開支*

截至二零一零年六月三十日止六個月，上市開支人民幣33,300,000元佔收益的5.2%。上市開支的主要部份包括參與本公司股份在香港聯合交易所有限公司主板上市（「上市」）的包銷商、法律顧問、印刷商及核數師費用。由於上市開支的性質為一次性，故經營溢利及權益股東應佔淨溢利分析乃扣除相關期間的上市開支後按規範化基準進行。

#### *財務收益*

截至二零一零年六月三十日止六個月，財務收益主要包括利息收入人民幣1,200,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月增長178.9%。增長主要是由於二零一零年上半年進行首次公開發售前融資最終約整令平均銀行結餘普遍增加。

#### *財務成本*

截至二零一零年六月三十日止六個月的財務成本為人民幣5,400,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月增加58.0%。該增加與業務增長一致，惟本公司預期於二零一零年下半年削減其債務水平，並用首次公開發售所得款項及內部產生現金流量為大部份短期業務增長需求提供資金。

#### *應佔共同控制實體虧損*

截至二零一零年六月三十日止六個月，所佔共同控制實體虧損少於人民幣1,000,000元，與截至二零零九年六月三十日止六個月的水平相同，導致本公司於下半年錄得該等應佔溢利。過往兩年，共同控制實體貢獻溢利人民幣900,000元，使年度溢利增至人民幣1,500,000元，該變化按該等實體取得的項目數目計算。

#### *所得稅開支*

截至二零一零年六月三十日止六個月，所得稅開支總額高於截至二零零九年六月三十日止六個月入賬者。截至二零一零年六月三十日止六個月，實際稅率為28.6%，較二零零九年同期上升11.5%。該增長乃由於截至二零一零年六月三十日止六個月，因扣減應計上市開支人民幣33,300,000元（就中國企業所得稅而言，為不可扣稅項目）導致除稅前溢利水平較低。扣除該一次性上市開支的影響後，截至二零一零年六月三十日止六個月的實際稅率為18.9%，較二零零九年同期增長1.8%。於二零零八年一月一日，新中國稅

法生效後，所有公司須按稅率25%繳稅。然而，作為外商投資實體，瑞華贏自二零零九年起五年享有優惠稅待遇，稅率將由10%逐漸增至15%，截至二零一零年六月三十日止六個月的適用稅率為11%。本公司其他附屬公司合資格成為高新技術企業「高新技術企業」，二零一零年享有優惠稅率介乎7.5%至15%，惟兩家新成立的附屬公司(江蘇智訊及江蘇易捷)除外，該兩家新成立公司亦將於二零一零年底合資格成為高新技術企業。鑑於中國政府實施的稅收優惠政策受制約，在沒有獲得相關部門正式批復前，該等子公司採用最高的25%所得稅率計提所得稅開支。

### 期內溢利

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司期內溢利為人民幣46,500,000元，扣除一次性上市開支人民幣33,300,000元、以股份支付的開支人民幣4,900,000元及投資物業公允價值變動。期內備考溢利為人民幣85,000,000元，比去年同期增長33.1%。下表載列有關對賬：

	截至 二零一零年 六月三十日 止六個月 人民幣千元	截至 二零零九年 六月三十日 止六個月 人民幣千元
除稅前溢利	65,188	73,862
加／(減)：		
有關本公司股份上市的開支	33,309	1,039
以股份為基礎的付款開支	4,943	4,943
投資物業公允價值變動	<u>300</u>	<u>(4,469)</u>
備考除稅前溢利	103,740	75,375
加／(減)：		
所得稅開支	(18,649)	(12,595)
所得稅調整(投資物業公允價值變動)	<u>(75)</u>	<u>1,117</u>
期內備考溢利	<u><u>85,016</u></u>	<u><u>63,897</u></u>

### 貿易應收款項週轉期

截至二零一零年六月三十日止六個月，貿易應收款項的週轉期為81日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：86日)。在強勁的市場環境下，貿易應收款項週轉期減少主要由於支付條款改善。本公司貿易應收款項週轉期介於授予客戶的正常信貸期內。

### 貿易應付款項週轉期

截至二零一零年六月三十日止六個月，貿易應付款項的週轉期為114日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：164日)。貿易應付款項週轉期減少主要由於在強勁的市場環境下，供應商支付條款改變。

## 存貨週轉期

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、在製品及一般商品。截至二零一零年六月三十日止六個月，存貨週轉期為2日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：3日)。存貨週轉期減少乃由於二零一零年上半年高速公路專業解決方案的較高銷售成就所致。

## 流動資金及財務資源

本集團主要營運資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他借貸以及全球發售所得款項。於二零一零年六月三十日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.8(於二零零九年十二月三十一日：1.6)。本集團財務狀況仍穩健。於二零一零年六月三十日，本集團現金淨額為人民幣35,100,000元(於二零零九年十二月三十一日：現金淨額人民幣7,000,000元)，包括現金及現金等價物人民幣225,100,000元(於二零零九年十二月三十一日：人民幣177,200,000元)及短期銀行貸款人民幣190,000,000元(於二零零九年十二月三十一日：人民幣170,200,000元)。於二零一零年六月三十日，本集團資產負債比率為-18.2%，較二零零九年十二月三十一日的-18.5%略微減少。

## 或然負債

於二零一零年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

## 集團資產變動

於二零一零年六月三十日，除受限制現金約人民幣193,100,000元外，本集團將賬面淨值約人民幣80,100,000元的樓宇(於二零零九年十二月三十一日：人民幣80,100,000元)抵押予銀行作為本集團獲授銀行信貸的擔保。除上文所披露者外，截止二零一零年六月三十日，本集團並無任何其他資產質押予金融機構。

## 附屬公司及聯營公司的重大收購或出售

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團並無進行附屬公司及聯營公司的任何重大收購或出售。

## 所得款項用途

本公司股份於二零一零年七月十五日在聯交所主板上市。於二零一零年六月三十日，本公司並未完成上市。本公司目前無意改變有關招股章程所述所得款項用途的計劃。

## 人力資源

於二零一零年六月三十日，本集團擁有575名僱員(二零零九年十二月三十一日：562名僱員)。現有僱員的薪酬包括基本薪金、酌情花紅及社保供款。僱員的薪酬水平以彼等的責任、表現及貢獻為標準。



## 僱傭及薪酬政策

截至二零一零年六月三十日，本集團擁有575名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任、本集團的表現及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵董事及合資格僱員。

## 中期股息

董事會不建議支付中期股息。

## 審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自上市起生效，並根據上市規則書面訂明其職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的中期業績。

此外，本公司外聘術數師安永會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則對本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的中期財務資料進行獨立審核。

## 購買、出售或贖回上市證券

由於截至二零一零年六月三十日上市並未發生，故本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一零年六月三十日止六個月內購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納企業管治守則作為管理企業管治常規的守則。董事會亦不時檢討並監察本公司實踐以保持高標準企業管治常規並加以改進。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司繼續應用企業管治守則的大部份守則條文(「守則條文」)。偏離守則條文的情況概要載列如下：

## 守則條文第A2.1條

守則條文第A2.1條規定主席與行政總裁的角色須分開，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁的職責劃分應以書面形式明確表示。

現時，董事會主席及行政總裁的職位均由姜海林先生擔任。儘管此行為偏離守則條文第A2.1條要求該兩個職位應由兩名不同人士擔任的規定，但姜先生在智能交通系統行業及整體企業營運及管理方面擁有大量知識及豐富經驗。董事會相信，繼續委任一名執行主席符合本公司最佳利益，其業務知識及領導董事會討論行業策略及長期發展的能力將使董事會受益。

從企業管治角度看，董事會的決定乃以集體投票方式表決，因此董事會主席不能操縱投票結果。董事會認為現有架構下仍可維持董事會及高級管理層的權利平衡。董事須不時檢討企業架構，確保在適當情況下作出適當變更。

## 董事進行證券交易

本公司採納標準守則所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則，作為董事於二零一零年六月十八日買賣本公司證券的標準。在向所有董事作出具體查詢後，董事確認彼等自二零一零年七月十五日上市日期起至本公佈日期期間均已遵守標準守則所載的規定標準。

## 刊發中期報告

本公司二零一零年中期報告(載有上市規則附錄16規定的所有資料)將於適當時向股東寄送並於本公司網站 [www.its.cn](http://www.its.cn) 及聯交所網站 [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) 刊登。

## 致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司所有員工的服務承諾與勤勉精神，以及本公司股東及商業伙伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命  
中國智能交通系統(控股)有限公司  
主席  
姜海林先生

香港，二零一零年八月二十九日

於本公佈日期，執行董事為姜海林先生、王靖先生、陸驍先生及潘建國先生，獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生。