

技術詞彙

| | | |
|------------|---|--|
| 「4S」 | 指 | 整車銷售、售後服務、零配件供應及信息反饋 |
| 「ABS」 | 指 | 防鎖制動系統 |
| 「年復合增長率」 | 指 | 年復合增長率 |
| 「C-NCAP」 | 指 | 中國新車評估規程 |
| 「CCTV」 | 指 | 中國中央電視台 |
| 「EBITDA」 | 指 | 除息稅折舊攤銷前盈利 |
| 「e-CRB」 | 指 | 漸進改善的顧客關係構築系統 |
| 「ECU」 | 指 | 電子控制模組 |
| 「歐洲廢氣排放標準」 | 指 | 歐洲廢氣排放標準，界定歐盟成員國所售賣新車的廢氣排放可接受限制。廢氣排放標準於一系列的歐盟指令中予以界定，逐步引入越趨嚴謹的標準，可分為歐盟I、II、III及IV級 |
| 「GBL」 | 指 | 由豐田創造的標準化焊裝系統「全球車身生產線系統」，以相同設備及指定的機械人及人手混合製作車身 |
| 「GPS」 | 指 | 全球定位系統 |
| 「CUV」 | 指 | 城市多功能用途車 |
| 「HVAC」 | 指 | 暖氣、通風及空調 |
| 「i-VTEC」 | 指 | 由本田開發的氣門裝置系統「智能可變氣門正時及升程電子控制系統」，用以提升內燃機的容積效率 |
| 「內燃機」 | 指 | 燃料及氧化劑(通常為空氣)在一個稱為燃燒室的密閉空間內燃燒的發動機 |
| 「i-DSI」 | 指 | 用於發動機的「智能雙火花塞順序點火系統」。i-DSI系統為每個汽缸配置兩個火花塞，於燃燒過程中輪流點火，使汽油燃燒得更徹底 |

技術詞彙

| | | |
|--------------|---|---|
| 「JIT」 | 指 | 為減少過程中的存貨並減低相關成本而實施的存貨策略 |
| 「L」 | 指 | 升 |
| 「MPV」 | 指 | 多用途乘用車 |
| 「國家廢氣排放標準」 | 指 | 中國國家廢氣排放標準，對汽車廢氣排放的控制標準，根據同等的歐盟標準於一系列標準中作出界定，可分為國家 I、II、III、IV級 |
| 「工業經濟效益綜合指數」 | 指 | 綜合衡量工業經濟效益各方面在數量上總體水平的一種特殊相對數。該指數是反映工業經濟運行質量的總量指標 |
| 「研發」 | 指 | 研究及開發 |
| 「成套配件系統」 | 指 | 汽車生產系統的一部分，當中生產一輛汽車的所有相關零件會透過生產有關汽車的組裝線的每一分段付運 |
| 「轎車」 | 指 | 現代汽車中最基本的車款之一，為設有兩排座位及於汽車後部設有分隔空間以放置行李的汽車 |
| 「存貨融資」 | 指 | 以製造商的存貨作為抵押向其提供貸款 |
| 「SUV」 | 指 | 運動型多功能用途車 |