



四川成渝高速公路股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份編號：00107)



2010年
中期報告

目錄

	頁次
釋義	2
公司資料	6
公司簡介	10
簡明中期財務信息	11
股本變動及主要股東持股情況	47
董事、監事及高級管理人員情況	49
管理層討論與分析	50
其他重要事項	79

釋義

除非文義另有所指，以下詞語在本中期報告具有以下的意義：

一. 道路項目名稱

「成渝高速」	成渝(成都至重慶)高速公路(四川段)
「成雅高速」	四川成雅(成都至雅安)高速公路
「成樂高速」	四川成樂(成都至樂山)高速公路
「城北出口高速」	成都城北出口高速公路
「機場高速」	成都機場高速公路
「成仁高速」	四川成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
「遂渝高速」	遂渝(遂寧至重慶)高速公路
「成南高速」	四川成南(成都至南充)高速公路

二. 附屬公司、分公司及所投資的企業

「蜀廈公司」	四川蜀廈實業有限公司
「蜀工公司」	四川蜀工高速公路機械化工程有限公司
「蜀海公司」	成都蜀海投資管理有限公司
「成渝廣告公司」	四川成渝高速公路廣告有限公司
「成雅分公司」	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
「成樂公司」	四川成樂高速公路有限責任公司
「城北公司」	成都城北出口高速公路有限公司
「機場高速公司」	成都機場高速公路有限公司
「成仁分公司」	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司

三. 其他

「本公司」、「公司」 、「成渝公司」	四川成渝高速公路股份有限公司
「本集團」、「集團」	本公司及旗下附屬公司
「A股」	公司於中國境內發行的、以人民幣認購並在上交所上市的每股面值人民幣1.00元的人民幣普通股
「H股」	公司於香港發行的、以港幣認購並在聯交所上市的每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股
「川高公司」	四川高速公路建設開發總公司，本公司控股股東
「華建中心」	華建交通經濟開發中心，本公司主要股東
「中國」	中華人民共和國

「社保基金理事會」	全國社會保障基金理事會，本公司股東
「中國證監會」	中國證券監督管理委員會
「上交所」	上海證券交易所
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「上市規則」	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
「本期間」、「報告期內」	截至2010年6月30日止6個月

公司資料

公司法定中英文名稱	四川成渝高速公路股份有限公司 Sichuan Expressway Company Limited
法定代表人	唐 勇
公司國際互聯網網址	http://www.cygs.com
公司註冊與辦公地址	中華人民共和國 四川省成都市武侯祠大街252號
郵政編碼	610041
董事會秘書	張永年
電話	(8628) 8552 7510
證券事務代表	張 華
電話	(8628) 8552 7510
傳真	(8628) 8553 0753
投資者熱線	(8628) 8552 7510 / 8552 7526
電子信箱	cygszh@163.com

聯繫地址

中華人民共和國
四川省成都市武侯祠大街252號

證券上市交易所

A股： 上海證券交易所

證券代碼： 601107

簡稱： 四川成渝

H股： 香港聯合交易所有限公司

證券代碼： 00107

簡稱： 四川成渝

公司選定信息披露報紙

《中國證券報》、《上海證券報》

登載公司中期業績報告的網址

<http://www.sse.com.cn>

<http://www.hkex.com.hk>

<http://www.cygs.com>

公司中期業績報告備置地地點

境內： 中華人民共和國
四川省成都市
武侯祠大街252號

香港： 香港中環德輔道中19號
環球大廈22樓2201-2203室

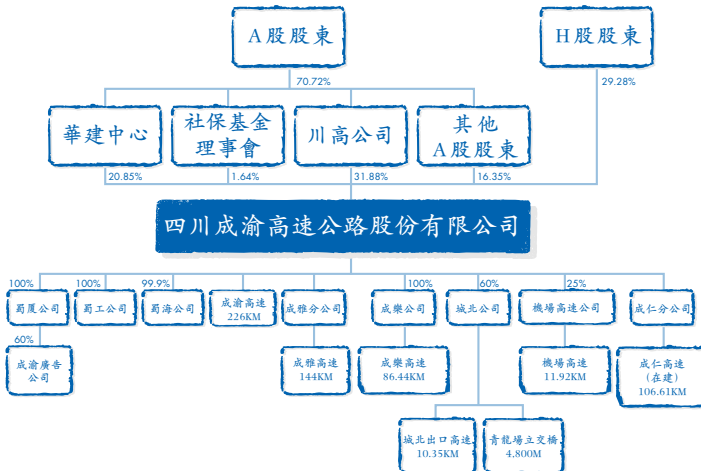
國際審計師	安永會計師事務所 香港中環金融街8號 國際金融中心2期18樓
國內審計師	信永中和會計師事務所 北京市東城區朝陽門北大街8號 富華大廈A座9層
香港法律顧問	李偉斌律師行 香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓
中國法律顧問	北京市中銀律師事務所 中國北京市朝陽區 東三環北路38號院北京 國際中心3號樓安聯大廈16層
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司 上海分公司 上海浦東新區陸家嘴東路166號 中國保險大廈36樓
香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號 合和中心17樓1712-1716號
香港主要營業地址	香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓2201-2203室

首次註冊登記日期及地點	1997年8月19日／中國四川省成都市
最近一次變更註冊登記日期	2009年10月22日
企業法人營業執照註冊號碼	510000400003856
稅務登記號碼	川國稅直字51010720189926X號 川稅字519020189926X號
組織機構代碼	20189926-X
主要往來銀行	中國建設銀行

公司簡介

本公司於1997年8月19日在中華人民共和國四川省註冊成立，1997年10月7日及2009年7月27日分別於聯交所及上交所掛牌上市。主要業務為投資、建設、經營和管理中國四川省境內公路基建項目，同時亦經營其他與收費公路相關的業務。本公司主要擁有成渝高速、成雅高速、成樂高速、城北出口高速等位於四川省境內的收費公路全部或大部分權益。截至2010年6月30日止，本公司轄下高速公路總里程已達467公里，總資產約人民幣11,293,991千元。

截至2010年6月30日止，本公司總股本數為3,058,060,000股（包括895,320,000股H股及2,162,740,000股A股），本公司股東及資產架構如下：



簡明中期財務信息

中期綜合收益表

截至2010年6月30日止六個月

	附註	截至6月30日止六個月	
		2010年 人民幣千元 (未經審核)	2009年 人民幣千元 (未經審核 且重述)
收入	4	1,995,786	956,061
主營業務成本和			
其他直接營業成本		(1,199,534)	(358,196)
毛利		796,252	597,865
其他收入和收益	4	30,383	27,281
管理費用		(37,629)	(35,890)
其他經營開支		(4,400)	(9,231)
融資成本	5	(49,618)	(90,226)
佔聯營公司之溢利及損失		7,456	4,587
除稅前溢利	6	742,444	494,386
稅項	7	(112,834)	(72,239)
本期溢利及綜合收益		629,610	422,147

中期綜合收益表(續)

截至2010年6月30日止六個月

		截至6月30日止六個月	
		2010年	2009年
		人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	(未經審核 且重述)
歸屬於：			
本公司所有者		617,965	414,139
非控制性權益		11,645	8,008
		<u>629,610</u>	<u>422,147</u>
本公司所有者應佔每股盈利			
— 基本及稀釋	8	<u>人民幣0.202元</u>	<u>人民幣0.162元</u>

中期綜合財務狀況表

2010年6月30日

		6月30日	12月31日
		2010年	2009年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
非流動資產			
固定資產	9	502,925	514,154
服務特許經營安排	9	7,808,607	7,043,697
預付土地租賃款	9	589,632	605,142
於聯營公司之權益		60,797	63,807
可供出售投資		33,295	33,295
長期應收補償款		71,920	74,544
預付款	10	367,978	399,095
非流動資產合計		<u>9,435,154</u>	<u>8,733,734</u>
流動資產			
存貨		12,916	20,609
預付款、按金及其他應收款項	11	89,672	44,717
應收最終控股公司款		—	955
現金及銀行結餘		1,756,249	1,805,762
流動資產合計		<u>1,858,837</u>	<u>1,872,043</u>

中期綜合財務狀況表 (續)

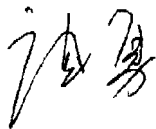
2010年6月30日

		6月30日	12月31日
		2010年	2009年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
流動負債			
應付稅項		78,034	76,687
其他應付款及應計負債		445,828	486,037
銀行及其他計息貸款	12	<u>2,111,327</u>	<u>2,098,327</u>
流動負債合計		<u>2,635,189</u>	<u>2,661,051</u>
流動負債淨值		<u>(776,352)</u>	<u>(789,008)</u>
總資產減流動負債		<u>8,658,802</u>	<u>7,944,726</u>
非流動負債			
銀行及其他計息貸款	12	<u>779,218</u>	<u>499,036</u>
資產淨值		<u><u>7,879,584</u></u>	<u><u>7,445,690</u></u>

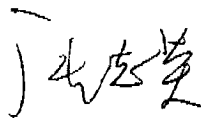
中期綜合財務狀況表 (續)

2010年6月30日

	6月30日	12月31日
	2010年	2009年
附註	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
權益		
本公司所有者應佔權益		
股本	3,058,060	3,058,060
儲備	4,706,306	4,088,341
建議之末期股息	—	195,716
	<u>7,764,366</u>	<u>7,342,117</u>
非控制性權益	115,218	103,573
	<u>7,879,584</u>	<u>7,445,690</u>
權益合計	<u>7,879,584</u>	<u>7,445,690</u>



唐勇
董事



張志英
董事

中期綜合權益變動報表

截至2010年6月30日止六個月

	歸屬於本公司所有者										
	因收購							建議之			
	法定	任意	非控制性	權益之差額			留存溢利	末期股息	合計	非控制性權益	權益合計
已發行股本	股本溢價賬	盈餘公積金	盈餘公積金	權益之差額	合併差額	留存溢利	末期股息	合計	非控制性權益	權益合計	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	
於2009年1月1日	2,558,060	1,413,597	642,723	447,115	(243,712)	560,790	890,502	6,269,075	99,409	6,368,484	
收購共同控制下 附屬公司											
之支付代價	—	—	—	—	—	(1,098,321)	—	(1,098,321)	—	(1,098,321)	
本期綜合收益	—	—	—	—	—	—	414,139	414,139	8,008	422,147	
於2009年06月30日	<u>2,558,060</u>	<u>1,413,597</u>	<u>642,723</u>	<u>447,115</u>	<u>(243,712)</u>	<u>(537,531)</u>	<u>1,304,641</u>	<u>—</u>	<u>5,684,893</u>	<u>107,417</u>	<u>5,692,310</u>
於2010年1月1日	3,058,060	2,654,601	716,881	586,149	(248,470)	(533,123)	912,303	195,716	7,342,117	103,573	7,445,690
本期綜合收益	—	—	—	—	—	—	617,965	—	617,965	11,645	629,610
本期支付股息	—	—	—	—	—	—	—	(195,716)	(195,716)	—	(195,716)
於2010年06月30日	<u>3,058,060</u>	<u>2,654,601*</u>	<u>716,881*</u>	<u>586,149*</u>	<u>(248,470)*</u>	<u>(533,123)*</u>	<u>1,530,268*</u>	<u>—</u>	<u>7,764,366</u>	<u>115,218</u>	<u>7,879,584</u>

* 這些儲備賬戶構成綜合財務狀況表中的綜合儲備。

簡明中期綜合現金流量表

截至2010年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2010年 人民幣千元 (未經審核)	2009年 人民幣千元 (未經審核)
經營活動產生之現金流入／ (流出)淨額	(141,085)	623,360
投資活動產生之現金流入／ (流出)淨額	<u>2,275</u>	<u>(983,309)</u>
融資活動前之現金流出淨額	(138,810)	(359,949)
融資活動產生之現金流入淨額	<u>84,244</u>	<u>333,249</u>
現金及現金等價物的減少淨額	<u>(54,566)</u>	<u>(26,700)</u>

簡明中期綜合現金流量表(續)

截至2010年6月30日止六個月

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
期初現金及現金等價物結餘	<u>1,685,352</u>	<u>1,344,625</u>
期末現金及現金等價物結餘	<u><u>1,630,786</u></u>	<u><u>1,317,925</u></u>
現金及現金等價物結餘分析		
期末現金及銀行結餘	1,756,249	1,419,671
減：到期日超過三個月之定期存款	(115,463)	(91,746)
已抵押之定期保證金(附註11)	<u>(10,000)</u>	<u>(10,000)</u>
	<u><u>1,630,786</u></u>	<u><u>1,317,925</u></u>

簡明中期財務信息附註

2010年6月30日

1. 公司簡介

四川成渝高速公路股份有限公司(「本公司」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「中國」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

於截至2010年6月30日止六個月期間(「本期間」)，本公司及其附屬公司(合稱為「本集團」)的主要業務為投資、建設、管理及經營高速公路和一座高等級收費橋。

公司董事認為，本公司的母公司及最終控股公司是四川高速公路建設開發總公司(「川高公司」)。

2010年4月16日，四川省人民政府為了加快構建西部綜合交通樞紐，和建設西部經濟發展高地，決定組建四川省交通投資集團有限責任公司(「交投集團」)。根據四川省人民政府的文件，交投集團將取代川高公司成為本公司的控股公司。截至本報告之日為止，川高公司所持本公司的股權劃轉交投集團直接持有的相關事宜正在按有關規定和程序辦理之中。當有關股權劃轉完成時，交投集團將成為本公司的母公司和最終控股公司。

2.1 編製基礎

本截至2010年6月30日止六個月之未經審計的簡明中期綜合財務信息乃根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。

本未經審計之簡明中期綜合財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2009年12月31日止之年度財務報表閱讀。

2.2 主要會計政策概要

除採用於附註2.3所闡釋的若干與本集團經營相關聯的，新頒佈／經修訂之香港財務報告準則（其中包括：香港會計準則及詮釋）以及附註2.4所闡述的綜合收益呈列方式的變動外，編製本簡明中期財務信息所採用的會計政策與編製本集團截至2009年12月31日止年度綜合財務報表的相一致。

2.2 主要會計政策概要 (續)

基礎會計政策

儘管於2010年6月30日本集團之流動負債超過其流動資產約為人民幣7.76億元，董事會仍基於持續經營的基本會計假定編製本簡明中期財務信息。該基礎成立的原因是因為根據董事會收到的來自銀行的確認函，本集團已獲得中國建設銀行人民幣16.9億元，中信銀行人民幣15億元和中國銀行人民幣4億元的將於未來一年內有效的可使用貸款授信額度。截至2010年6月30日止，未使用任何授信額度。此外，在本期，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣49.8億中長期借款合同，該借款資金專用於「成都—自貢—瀘州—赤水高速公路」(成仁高速公路項目)。截至2010年6月30日止，已提款人民幣4億元。

2.3 採用新頒佈／經修訂之香港財務報告準則

本集團編製本期簡明財務信息首次採納以下新頒佈和經修訂的香港財務報告準則：

香港財務報告準則第3號(經修訂)	企業合併
香港會計準則第27號(經修訂)	綜合及獨立財務報表
香港(國際財務報告準則詮釋委員會) — 詮釋第17號	分配非現金資產予擁有人
香港財務報告準則改進 (2009年5月)*	香港財務報告準則的 若干修訂

* 集團已經採用了所有在2009年5月改進且與本集團簡明中期財務信息相關香港財務報告準則條款。

香港財務報告準則第3號(經修訂)和香港會計準則第27號(經修訂)引入的變動需於未來使用，並且將影響企業未來收購、損失控制和非控股股東交易。香港(國際財務報告準則詮釋委員會) — 詮釋第17號闡明：1.當股利被適當授權時就應確認應付股利，而不是依據企業的意見。2.企業應該按照淨資產的公允價值來確認應付股利。3.企業應該將應付股利和淨資產的賬面價值的差額確認為已分配的收益或損失。

採用上述新頒佈／經修訂的香港財務報告準則將導致主要會計政策的變化。採用這些新頒佈／經修訂的香港財務報告準則對本簡明中期財務報表不會產生任何重要財務影響。

2.4 綜合收益呈列方式之變動

在以前年度，本集團按各項開支之性質在其綜合收益表內分類呈列開支分析。2009年7月28日，本公司A股股份在上海證券交易所成功上市交易，董事參照上海證券交易所和香港聯合交易所的披露要求，以及與市場慣例做法保持一致，認真覆核了以前年度本集團綜合收益表的披露情況，認定按照開支功能分類呈列對各項開支之分析，更能提高財務報告的編製效率。

除上述外，本簡明中期財務信息對若干比較數字已作重述，以與本期間的列報及會計處理保持一致。上述重述只影響財務信息分類的披露，對集團本期收益和每股收益不會產生財務影響。

2.4 綜合收益呈列方式之變動 (續)

因此截至2009年6月30日止六個月之綜合收益金額已作重述，以與本期間的呈列方式保持一致。2009年6月30日綜合收益數字重述對比如下：

	2009年6月30日止六個月	
	已重述	重述前
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
綜合收益財務報表		
(摘要)：		
收入	956,061	890,388
主營業務成本和		
其他直接營業成本	(358,196)	—
其他收入和收益	27,281	92,954
管理費用費用	(35,890)	—
折舊和攤銷	—	(179,086)
員工成本	—	(85,540)
其他經營費用	(9,231)	(138,691)
	<u>956,061</u>	<u>890,388</u>

2.5 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則

本集團在編製本簡明中期財務信息時尚未採用下列新頒佈／經修訂的，且與本集團簡明中期財務信息相關的，已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則。

香港會計準則第24號(經修訂)	關聯方交易披露 ¹
香港財務報告準則第9號	金融工具 ²

¹ 於2011年1月1日或之後開始生效。

² 於2013年1月1日或之後開始生效。

除上述外，香港會計師協會頒佈了2010年對香港財務報告準則的改進，對若干香港財務報告準則進行了修訂，已刪除歧義及厘清用字。經修訂之香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號、香港會計準則第1號、香港會計準則第34號以及香港(國際財務報告準則詮釋委員會) — 詮釋第13號將於2011年1月1日或之後開始的年度期間生效，香港財務報告準則第3號及香港會計準則第27號將於2010年7月1日或之後開始的年度期間生效，惟各項準則或詮釋有各自獨立的過渡性條文。

本集團仍在評估首次採用上述新頒佈及經修訂之香港財務報告準則之影響。至此，本集團認為上述新頒佈及經修訂之香港財務報告準則將不會對本集團的經營業績及財務狀況產生重大影響。

3. 分部資料

本集團於本期間之全部收入和經營活動溢利均來自於建設、管理及經營高速公路和一座高等級收費橋業務，同時由本集團調配使用之各項主要經營資產均位於中國四川省內，因此，不再贅述分部資料。

4. 收入、其他收入和收益

收入、其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收入		
所有高速公路經營收益和		
通行費收入		
— 成渝高速公路	557,915	456,640
— 成雅高速公路	310,681	254,609
— 成樂高速公路	192,109	163,785
— 城北出口高速公路及 青龍場立交橋	53,267	43,778
減：通行費收入流轉稅	(34,436)	(28,424)
通行費收入淨額	1,079,536	890,388
服務特許經營安排相關之		
建造合同收入	880,577	44,217
工程施工之第三方工程	26,289	11,798
其他(包括租賃和廣告收入)	9,384	9,658
	1,995,786	956,061

4. 收入、其他收入和收益 (續)

收入、其他收入和收益之分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
其他收入和收益		
長期應收補償款折現利息收入	10,697	11,075
銀行存款利息收入	9,636	9,529
其他	10,050	6,677
	<u>30,383</u>	<u>27,281</u>
收入、其他收入和收益合計	<u><u>2,026,169</u></u>	<u><u>983,342</u></u>

5. 融資成本

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行貸款和其他貸款利息	22,697	78,463
短期融資債券之貸款利息	28,850	11,216
銀行手續費	228	547
	<u>51,775</u>	<u>90,226</u>
減：服務特許經營安排 資本化利息	<u>(2,157)</u>	<u>—</u>
	<u>49,618</u>	<u>90,226</u>
資本化的借款利率	<u>5.35%</u>	<u>—</u>

6. 除稅前溢利

本集團計算除稅前溢利已扣除／(轉入)下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
服務特許經營安排相關之		
建造合同成本*	867,631	37,570
工程施工之第三方工程	24,643	11,149
折舊和攤銷費用(附註9)	164,532	179,086
員工成本	95,849	85,540
修理和維護費用	35,067	28,252
核數師酬金	453	646
經營性租賃之租金：土地及房屋	10,214	11,434
固定資產處置損失	766	4,602
其他應收款項減值轉回	—	(259)
	<u> </u>	<u> </u>

* 於本期間內，服務特許經營安排相關之建造合同成本中包含折舊費用計人民幣254,000元(2009年同期：無)。

7. 所得稅費用

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港之溢利，故並無就香港所得稅作出撥備。

除以下列示公司適用優惠稅率繳納企業所得稅外，本公司之其他附屬公司及聯營公司自2008年1月1日起，按標準稅率25%繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局四川省分局於2008年6月2日簽發之「川國稅直減免[2008]26號」批准文件，本公司自2008年1月1日至2010年12月31日止三年內，按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

根據財政部，國家稅務總局和海關總署於2001年12月30日聯合簽發之「財稅[2001]202號」以及國務院於2007年12月26日簽發之「國發[2007]39號」批准文件，本集團之附屬公司，成樂公司自2001年1月1日至2010年12月31日止期間內，按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

根據國家稅務總局四川省分局2004年7月19日簽發之「川地稅函[2004]283號」批准文件，本集團之附屬公司，成都城北出口高速公路有限公司（「城北公司」），自2003年1月1日至2010年12月31日止期間內，按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

根據國務院辦公廳於2001年9月29日簽發之「國辦發[2001]73號」批准文件及當地稅務局的批准，本公司之聯營公司—成都機場高速公路有限公司，自2001年1月1日至2010年12月31日止十年內，按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。

7. 所得稅費用 (續)

本期間之所得稅主要構成如下所列：

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
集團：		
當期所得稅 — 中國大陸		
本期間應計	112,834	71,538
遞延稅項	—	701
本期間之稅項合計	<u>112,834</u>	<u>72,239</u>

歸屬於聯營企業的稅項人民幣1,417,000元(2009年同期：人民幣935,000元)，已計入本簡明中期綜合收益表之「應佔聯營公司之溢利及虧損」中。

8. 本公司所有者應佔每股盈利

本期間每股基本盈利乃根據本期間應歸屬於本公司所有者之綜合收益計人民幣617,965,000元(2009年同期：人民幣414,139,000元)及3,058,060,000股(於2009年同期內已發行之內資股及H股：2,558,060,000股)於本期間內已發行之A股及H股計算而得。

8. 本公司所有者應佔每股盈利(續)

由於本期間內及截止該等財務狀況表日，本公司均不存在潛在構成攤薄的股份，故無導致每股盈利稀釋之事項存在。

9. 固定資產、服務特許經營安排及預付土地租賃款

於本期間內，固定資產、服務特許經營安排及預付土地租賃的變動列示如下：

	固定資產	服務特許 經營安排*	預付 土地租賃
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
期初淨值	514,154	7,043,697	605,142
增加	19,255	884,293	—
處置	(845)	—	—
本期間計提			
折舊／攤銷	<u>(29,639)</u>	<u>(119,383)</u>	<u>(15,510)</u>
期末淨值	<u><u>502,925</u></u>	<u><u>7,808,607</u></u>	<u><u>589,632</u></u>

9. 固定資產、服務特許經營安排及預付土地租賃款(續)

- * 成仁高速公路項目本期間發生成本計人民幣785,350,000(2009年同期：無)，並已計入服務特許經營安排中，該投資項目將於開始運營時進行攤銷。此外，本期間根據完工百分比法，該成仁高速公路項目本期間確認的建造合同成本計人民幣785,350,000元(2009年同期：無)以及建造合同收入計人民幣785,350,000元(2009年同期：無)。成仁高速公路項目的所有建設工作都轉包給第三方承包商，集團主要負責項目的管理。

由與本集團管理及經營之高速公路相關之服務特許經營安排詳情匯總如下：

收費公路名稱	運營開始日期	運營截止日期	起點／終點
成渝高速公路	1995年7月	2027年10月	成都／商家坡
成雅高速公路	2000年1月	2029年12月	成都／對岩
成樂高速公路	2000年1月	2029年12月	青龍場／辜立壩
城北出口高速公路	1998年12月	2024年6月	青龍場／白鶴林

9. 固定資產、服務特許經營安排及預付土地租賃款(續)

於2010年6月30日，本集團分別以淨值為人民幣178,430,000元及人民幣1,136,355,000元（2009年12月31日：人民幣184,788,000元及人民幣1,122,453,000元）的城北出口高速公路及成樂高速公路之相關收費經營權用分別用於人民幣179,600,000元及人民幣206,400,000元（2009年12月31日：人民幣179,600,000元及人民幣306,400,000元）之銀行貸款的抵押（附註12(a)）。

10. 預付款

		2010年	2009年
		6月30日	12月31日
	<i>附註</i>	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
預付款項關於：			
投資項目	(a)	364,055	399,095
購買固定資產		3,923	—
		367,978	399,095

10. 預付款 (續)

- (a) 於2010年6月30日，預付款中人民幣302,255,000元（2009年12月31日：人民幣135,845,000元）和人民幣61,800,000元（2009年12月31日：人民幣263,250,000元）分別為成仁高速公路項目前期建造支付給各獨立承包商的開工款和支付給成都國土資源局錦江區分理處（2009年12月31日：支付給雙流縣人民政府）的拆遷安置費。

11. 預付款、按金及其他應收款項

於2010年6月30日以及2009年12月31日，預付款、按金及其他應收款項中包括投標投資與建設成仁高速公路項目而支付給成都市交通委員會的投標擔保計人民幣10,000,000元。

該投標擔保將於本公司向成都市交通委員會提交成仁高速公路項目的履約擔保計人民幣2億元後收回。

12. 銀行及其他計息貸款

		2010年	2009年
		6月30日	12月31日
	<i>附註</i>	人民幣千元	人民幣千元
		(未經審核)	
銀行貸款	(a)		
有抵押及擔保		206,400	306,400
有抵押		179,600	179,600
銀團貸款	(b)	400,000	—
短期融資券	(c)	2,000,000	2,000,000
其他貸款，無抵押	(d)	104,545	111,363
		<u>2,890,545</u>	<u>2,597,363</u>
流動負債部分		<u>2,111,327</u>	<u>2,098,327</u>
非流動負債部分		<u>779,218</u>	<u>499,036</u>

於2010年6月30日，本集團之銀行及其他計息貸款全部為人民幣。

12. 銀行及其他計息貸款(續)

- (a) 銀行貸款附帶之年息4.78厘至5.35厘(2009年同期:5.27厘至7.83厘)不等。銀行貸款計人民幣206,400,000元及人民幣179,600,000元(2009年12月31日:306,400,000元及人民幣179,600,000元),分別以城北出口高速公路及成樂高速公路之收費經營權作抵押(附註9)。此外,本公司之最終控股公司,川高公司為本集團之銀行貸款計人民幣206,400,000元(2009年12月31日:人民幣306,400,000元)提供擔保(附註15(d))。
- (b) 本期公司與以中信銀行股份有限公司成都分行為牽頭行,及其他在中國의八家銀行為貸款銀行簽署了一份中長期銀團貸款合同,共計人民幣48.9億元,用於成仁高速公路項目的建設。截止2010年6月30日,本公司共獲得人民幣4.0億元貸款。該銀團貸款的是以未來成仁路的收費權為擔保,貸款年息為5.35厘。

12. 銀行及其他計息貸款(續)

- (c) 本公司於2009年11月27日向中國境內銀行間債券市場的國內機構投資發售票面總額共計人民幣20億元的短期融資券。每張面值人民幣100元的債券按面值發行，實際年息為3.49厘，並將於2010年11月29日到期。
- (d) 其他貸款為無抵押，附帶之年息2.82厘至5厘(2009年同期：4.17厘至5厘)不等。

13. 股息

- (a) 中期股息

於2010年8月19日舉行的董事會會議上，公司董事決議不派發2010年中期股利。(2009年同期：人民幣397,547,800元)

13. 股息 (續)

(b) 本期宣告及發放的上一年度的股息

	截止6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
關於2009年12月31日		
人民幣0.64元的股利		
(2008：無)		
本期間宣告發放的股息	195,716	—
本期間已發放股息	(195,716)	—
	<u> —</u>	<u> —</u>

14. 承擔

(a) 資本承擔

	2010年	2009年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
已訂約惟未撥備	2,900,766	3,285,630
已批准惟未訂約	3,424,277	3,505,609
	<u>6,325,043</u>	<u>6,791,239</u>

14. 承擔 (續)

(a) 資本承擔 (續)

本集團於2010年6月30日之資本承擔詳情如下：

	2010年	2009年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	
關於：		
高速公路技改工程	277,752	43,551
成仁高速公路項目	5,804,878	6,744,047
建造固定資產	242,413	3,641
	<u>6,325,043</u>	<u>6,791,239</u>

14. 承擔 (續)

(b) 經營租賃安排 — 作為出租人

	2010年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2009年 12月31日 人民幣千元
一年內	5,095	4,995
第二至第五年 (包括首尾兩年)	22,420	20,263
五年以上	49,491	54,245
	77,006	79,503

(c) 經營租賃安排 — 作為承租人

	2010年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2009年 12月31日 人民幣千元 (未經審核)
一年內	21,952	21,952
第二至第五年 (包括首尾兩年)	84,908	85,477
五年以上	227,575	239,011
	334,435	346,440

15. 關連交易

除本簡明中期財務信息已載明的交易及往來餘額外，於本期間內，本集團與關連方有如下交易：

- (a) 根據本公司與本公司之最終控股公司川高公司簽訂之貸款償還協議，本集團於以前年度獲得了若干國家貸款計人民幣2.5億元（2009年：人民幣2.5億元）。該等國家貸款原本透過財政部借予四川省政府，以興建四川省內之基礎設施。為興建成雅高速公路，川高公司獲得了該等國家貸款，另根據上述貸款償還協議，該等國家貸款已轉入本集團。於本期間，本集團已歸還部分國家貸款計人民幣6,818,000元（2009年同期：人民幣6,818,000元）。

- (b) 四川智能交通系統管理有限公司，川高公司的一家附屬公司，於本期間內向本集團提供聯網收費系統維護服務，共計人民幣3,735,000元（2009年同期：人民幣5,763,000元）。

15. 關連交易 (續)

- (c) 於2004年2月1日，成樂公司與川高公司簽訂了一份為期五年的租賃協議(「首份租約」)，川高公司將其擁有的部分辦公樓以每年租金人民幣1,195,000元的價格出租予成樂公司。於2009年1月31日首份租約到期時，該租約展期五年，並將每年租金重新釐定為人民幣1,138,000元。於本期間內，應支付予川高公司的租金計人民幣569,000元(2009年同期：人民幣569,000元)。
- (d) 於2010年6月30日，川高公司為成樂公司之銀行貸款共計人民幣206,400,000元(2009年12月31日：人民幣306,400,000元)提供擔保(附註12(a))。川高公司為該等銀行貸款所提供之擔保系無償的。

15. 關連交易 (續)

(e) 本期間本集團主要管理人員的報酬：

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
袍金	<u>120</u>	<u>120</u>
其他報酬：		
基本薪金、其他津貼及		
實物利益	973	733
養老金供款	49	40
補充養老金供款	<u>64</u>	<u>125</u>
	<u>1,086</u>	<u>898</u>
支付予主要管理人員		
報酬合計	<u><u>1,206</u></u>	<u><u>1,018</u></u>

該等交易乃按規管該等交易之協議條款進行。

15. 關連交易(續)

截至報告日止，本公司之執行董事：

唐 勇先生
張志英先生
張 楊女士
高 淳先生
周黎明先生
王栓銘先生
劉明禮先生
胡 煜女士

獨立非執行董事：

羅 霞女士
馮 建先生
趙澤松先生
謝邦珠先生

16. 報告期期後事項

於簡明中期財務信息批准日，本集團沒有需要披露的報告期期後事項。

17. 比較數字

本簡明中期財務信息對若干比較數字作重述，以與本期間的呈列方式保持一致。

18. 簡明中期財務信息之批准

本簡明中期財務信息已於2010年8月19日經本公司之董事會批准。

股本變動及主要股東持股情況

- 一. 於本期間內，本公司股份總數及股本結構未發生變動。
- 二. 截至2010年6月30日止，本公司股東總數為145,376戶，其中A股股東145,054戶，H股股東322戶。

三. 主要股東及其他人士於股份和相關股份之權益

據本公司所知，於2010年6月30日，下述人士（除本公司董事、監事及最高行政人員外）擁有根據《證券及期貨條例》（香港法例第571章）第336條而備存的本公司登記冊上所載於本公司股份及相關股份中持有本公司已發行股本5%或以上之權益或淡倉如下：

於本公司普通股之好倉：

名稱	股份類別	好倉／淡倉	估本公司 持股數目	約估本公司 已發行總股本 之比例	約估內資股／ H股股本		身份
					之比例	之比例	
主要股東							
四川高速公路 建設開發總公司	內資股 (國家股)	好倉	975,060,000	31.88%	45.08%		實益持有人
華建交通經濟開發中心	內資股 (法人股)	好倉	637,680,000	20.85%	29.48%		實益持有人
其他人士							
Chilton Investment Company, Inc.	H股	好倉	53,820,220	1.76%	6.01%		受控公司之權益
Chilton Investment Company, LLC	H股	好倉	53,820,220	1.76%	6.01%		投資經理
Chilton Richard Lockwood, Jr.	H股	好倉	53,820,220	1.76%	6.01%		受控公司之權益

除上文所披露者外，於2010年6月30日，概無任何人士（本公司董事、監事及最高行政人員除外）於本公司之股份及相關股份中持有按《證券及期貨條例》第336條規定須知會本公司及聯交所之權益或淡倉。

四. 本期間本公司控股股東沒有發生變化。

五. 購買、贖回或出售本公司的上市證券

於本期間，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司的上市證券。

董事、監事及高級管理人員情況

一. 董事、監事及高級管理人員持股情況

於本期間，本公司董事（「董事」）、監事（「監事」）、高級管理人員均未持有本公司股票，也沒有變動情況。

二. 董事、監事及高級管理人員變動情況

於本期間內，本公司董事、監事、高級管理人員無變動。

管理層討論與分析

一. 經營環境分析

經濟發展是決定交通需求增長的關鍵因素，本集團目前營運的收費公路項目均處於四川省境內，四川省及周邊省、市以及集團轄下各高速公路沿線地區的經濟發展水平與本集團的公路項目營運表現有著密切的聯繫。

2010年上半年，國民經濟運行開局良好，繼續朝著宏觀調控的預期方向發展，回升向好勢頭更加鞏固，經國家統計局初步測算，上半年國內生產總值172,840億元，按可比價格計算，同比增長11.1%，比上年同期加快3.7個百分點；四川省實現生產總值(GDP)7,465.9億元，同比增長16.3%，增速比去年同期提高2.8個百分點，比全國增幅高5.2個百分點，增速在全國31個省(區、市)中居第7位。城鎮居民人均可支配收入8,168元，同比增長11.3%，農民人均現金收入2,921.7元，同比增長12.5%。實現社會消費品零售總額3,143.4億元，同比增長18.5%，汽車等享受發展型商品較快增長，汽車類零售額增長29.9%。

本期間，在宏觀經濟繼續回暖，集團經營環境較為穩定的大背景下，集團通過努力加強和完善現有資產的經營和管理，保障和提高經營效益，成功實現了經營業績的顯著增長。

二. 業務回顧與分析

1. 業績綜述

本集團的盈利主要來源於收費公路的經營和投資。於報告期末，本集團運營的收費公路項目主要為4條高速公路：成渝高速、成雅高速、城北出口高速以及成樂高速，總里程約達467公里。

截至2010年6月30日止半年度，本集團實現收入人民幣1,995,786千元（2009年同期：956,061千元），同比增長108.75%，其中：車輛通行費收入淨額為人民幣1,079,536千元（2009年同期：890,388千元），較上年同期增加21.24%；歸屬於本公司所有者應佔溢利人民幣617,965千元（2009年同期：414,139千元），同比增長49.22%；基本每股收益人民幣0.202元（2009年同期：0.162元）。

截至2010年6月30日止，本集團總資產已達人民幣約11,293,991千元，資產淨值約人民幣7,879,584千元。

2. 集團主營業務經營情況

本公司及重要分公司、控股公司經營情況：

項目	本期間	佔通行費	上年同期	佔通行費	較上年	
	通行費收入 (人民幣千元)	總收入比例 (%)	通行費收入 (人民幣千元)	總收入比例 (%)	本期間溢利 (人民幣千元)	同期增減 (%)
成渝公司(附註1)	557,915	50.08	456,640	49.70	343,306	35.70
成雅分公司(附註2)	310,681	27.89	254,609	27.71	158,648	67.17
成樂公司(附註3)	192,109	17.25	163,785	17.83	111,288	111.57
城北公司(附註4)	53,267	4.78	43,778	4.76	29,079	45.48
合計	<u>1,113,972</u>	<u>100.00</u>	<u>918,812</u>	<u>100.00</u>	<u>642,321</u>	<u>52.76</u>

附註：

1. 就本表格而言，成渝公司不包括成雅分公司。成渝公司負責成渝高速的經營及管理。本期溢利含佔聯營公司之溢利及損失；
2. 成雅分公司負責成雅高速的經營及管理。成雅分公司本期溢利已按15%稅率抵減企業所得稅，並含佔聯營公司之溢利及損失；
3. 成樂公司為本公司的全資附屬公司，負責成樂高速的經營及管理；
4. 城北公司為本公司的附屬公司，負責城北出口高速及青龍場立交橋的經營及管理；城北公司的通行費收入為青龍場立交橋及城北出口高速通行費收入的總和，本期溢利含佔聯營公司之溢利及損失。

本集團主要高速公路運營情況：

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		本期間	2009年同期	增減(%)	本期間	2009年同期	增減(%)
成渝高速	100%	20,661	18,934	9.12	557,915	456,640	22.18
成雅高速	100%	15,224	13,473	13.00	310,681	254,609	22.02
成樂高速	100%	24,775	20,008	23.83	192,109	163,785	17.29
城北出口高速 (含青龍場立交橋)	60%	34,123	28,759	18.65	53,267	43,778	21.68

報告期內，本集團旗下各高速公路車流量和通行費收入增長顯著，經營業績全面揚升。期內對收費公路營運表現產生影響的因素主要包括：

- 進入2010年，我國經濟在上年抵禦全球金融危機的影響，實現恢復性增長的基礎上，平穩較快的增長態勢得到進一步鞏固，成為集團高速公路經營業績持續增長的原動力；
- 集團的全部高速公路資產均位於四川省境內，作為四川的大型基建類集團公司，國家西部大開發戰略向縱深推進以及成渝改革試驗區的設立和發展，對集團的經營和發展產生了積極和深遠的影響；
- 消費結構升級帶動了居民對轎車的需求，大幅提升了我省汽車保有量。六月末，全省私車擁有量超過150萬餘輛，比2009年底淨增221,694輛，日均新增機動車數量超過1,000輛。這一消費特性成為了本集團的經營優勢和發展潛力之一；

- 「5•12」地震發生兩年來，各有關單位按照中央提出的「力爭在兩年時間內基本完成原定三年的目標任務」的要求進一步展開災後重建工作，預計到今年9月底，完成災後恢復重建的項目和完成投資將分別達到85%以上。全面鋪開的災後重建工程，對四川公路交通的需求極大。作為四川的交通主幹線，集團旗下各高速公路在四川省災後重建中發揮著關鍵作用，這對集團的道路經營起到了促進作用；

- 本期間，在加大對路面維修養護力度的情況下，集團通過嚴格執行《道路維修管理辦法》，強化管理、創新養護管理新技術，有效控制了工程成本，取得了對成本和質量雙控制的良好效果。

- 按照川高公司《關於對取消計重收費車輛超限部分通行費優惠有關事項處理原則的批覆》文件，自2009年10月15日起，全省高速公路取消對車、貨總重超過該車對應的公路承載能力認定標準以上重量部分的通行費徵收優惠政策，即該部分費額按照正常基本費率計算，不再給予20%車輛通行費優惠。但在高速公路貨車計重收費試行期限內（計劃至2010年9月30日止），對正常裝載貨車給予20%優惠的通行費徵收政策還將繼續執行。

本集團高速公路的營運表現，還受到周邊競爭性或協同性路網變化以及周邊道路整修所帶來的正面或負面的影響。報告期內，以下高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

- 成雅高速。自2010年3月4日至6月30日，成（都）新（津）大件路成都段三座橋樑陸續進行改造加固，造成車輛擁堵，部分車輛改走成雅高速，給成雅高速帶來了交通增量；

- 城北出口高速。(1)從2009年10月18日起，川陝大件路開始實施半幅封閉維修施工，預計工程將持續至2010年底，期間會給城北出口高速帶來交通增量；(2)自2010年2月5日起，城北出口高速三環路匝道站停止收費。撤站後，成都市交通委員會將從2010年起，按180萬元的基數，以年均8%增長率確定增長係數支付城北公司通行費補償費。綜合收入及拆站引起的成本縮減等因素分析，三環路匝道撤站對城北公司經營狀況影響不大；(3)城北出口高速的延伸線成綿高速公路自2010年4月起開始全線實施路面整修工程，尤其是在6月份實施了部分路段封閉施工，較大程度上造成了城北出口高速車流量的分流。預計成綿高速的路面整修工程將持續至2010年9月底。

3. 項目投資與融資情況

(1) 公司投資情況

— 投資興建成仁高速

本公司於2009年7月15日召開了2009年第三次臨時股東大會，審議通過了對成仁高速的投資與興建計劃。

成仁高速起於成都繞城高速公路(K34+600)，止於眉山市仁壽縣與內江市威遠縣交界的紙廠溝，全長約106.613公里，預計該項目開通營運日期為2012年年底前後。項目經營期限為自該路段開始收取通行費之日起計二十九年三百天。

該項目批覆概算為人民幣73.2951億元，審核預算總金額為73.1114億元。截至6月底，本公司資本金已到位約9.795億元，銀行貸款已到位資金4億元。資金到位合理、及時，保障了工程建設的有序進行。今年上半年累計完成

投資78,535萬元，佔計劃投資47,380萬元的166%；自開工累計完成投資114,221萬元，佔項目總投資的15.62%；征地拆遷工作穩步推進，共徵用土地約10,504畝，征地拆遷補償費用共累計撥付9.81億元。

成仁高速公路的投資與興建將進一步鞏固本公司於四川省和中國西部地區從事投資、管理和經營高速公路的業務地位及提升本公司的核心競爭力，進而增強本公司的可持續發展能力。

— 對遂渝高速四川段及成南高速的資產收購計劃

於2008年3月20日及5月9日，本公司分別與遂渝高速四川段及成南高速之產權擁有人四川成南高速公路有限責任公司（「成南公司」）及成南公司控股股東川高公司簽署了不具法律約束力的《遂渝高速公路四川段資產收購及相關事項的意向性協議書》及《成南高速公路資產收購事項的意向性協議書》。

兩份意向性協議書的訂約各方計劃於2009年12月31日前完成意向性協議書項下擬進行的收購。但由於成南公司的土地處置相關問題尚在解決之中，收購工作將因此延後。本公司現已完成與建議收購相關的中介機構的選聘工作，成南公司已基本完成收購前的準備工作（如資產清理）。

(2) 公司融資情況

2010年3月11日，本公司與中信銀行等九家銀行簽署了期限為20年(2010年3月12日至2030年3月11日)、總金額不超過人民幣48.9億元的中長期銀團貸款合同，該項貸款資金將用於成仁高速項目建設，截止2010年6月30日，已提取貸款人民幣4億元。有關詳情請參閱本公司日期為2010年3月11日的公告。

4. 其他業務

於本期間，本集團除經營收費公路以外的其他收入及收益共實現人民幣946,633千元，較上年同期增長 918.39%，主要是由於本期間內，根據完工百分比法，確認成仁高速建設投資項目建造收入人民幣785,350千元(2009年同期：無)。

三. 經營成果及財務狀況分析

本集團業績摘要

	截至6月30日止六個月	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核 且重述)
收入	1,995,786	956,061
其中：車輛通行費	1,079,536	890,388
服務特許經營安排 相關之建造 合同收入	880,577	44,217
除稅前溢利	742,444	494,386
本公司所有者應佔溢利	617,965	414,139
本公司所有者應佔 每股盈利(人民幣元)	0.202	0.162

本集團資產摘要

	於2010年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2009年 12月31日 人民幣千元
資產總額	11,293,991	10,605,777
負債總額	3,414,407	3,160,087
少數股東權益	115,218	103,573
本公司所有者應佔權益	7,764,366	7,342,117
本公司所有者 每股應佔權益(人民幣元)	<u>2.539</u>	<u>2.401</u>

經營成果分析

收入

於本期間，本集團收入為人民幣1,995,786千元（2009年同期：956,061千元），較上年同期增加108.75%，其中：

- (1) 車輛通行費收入淨額為人民幣1,079,536千元（2009年同期：890,388千元），較上年同期增加21.24%，為成渝高速公路、成雅高速公路、成樂高速公路及城北出口高速公路之通行費收入淨額，本期間影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本報告第51頁之「業務回顧與分析」部分。
- (2) 服務特許經營安排相關之建造合同收入人民幣880,577千元（2009年同期：44,217千元），較上年同期增加1891.49%，主要是由於本期間內，根據完工百分比法，確認成仁高速建設投資項目建造收入人民幣785,350千元（2009年同期：無），確認成渝高速公路、成雅高速公路和成樂高速公路技改工程項目建造收入人民幣95,227千元（2009年同期：44,217千元）。

經營費用

於本期間，本集團經營費用為人民幣1,241,563千元（2009年同期：403,317千元），較上年同期增加207.84%，其中：

- (1) 服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣867,631千元（2009年同期：37,570千元），較上年同期增加2209.37%，主要是由於本期間內，根據完工百分比法，確認成仁高速建設投資項目建造成本人民幣785,350千元（2009年同期：無），確認成渝高速公路、成雅高速公路和成樂高速公路技改工程項目建造成本人民幣82,281千元（2009年同期：37,570千元）。
- (2) 折舊與攤銷費用比上年同期減少8.13%至人民幣164,532千元，主要因為去年服務特許經營安排增加導致攤銷增加及隨車流量增長而使服務特許經營安排攤銷費用較上年同期增加，及部分固定資產已按政策折舊完畢使本期固定資產折舊費用較上年同期減少。

- (3) 員工成本比上年上升12.05%至人民幣95,849千元，主要原因是隨著成都市在崗職工平均工資的增長，本其間工資總額及各項社會保險、住房公積金的繳交金額均有一定幅度的提高。
- (4) 修理及維護費用較上年同期上升24.12%至人民幣35,067千元，為本集團所屬公路之公路及附屬設施日常維護費用。

融資成本

於本期間，本集團融資成本為人民幣49,618千元（2009年同期：90,226千元），較上年同期下降45.01%。主要原因為：本期間利用自有資金歸還了長期借款人民幣106,818千元，利息支出減少，及2009年11月27日發行的20億元短期融資券的發行利率為3.49%，較前期短期融資券及銀行貸款利率低，減少了應付利息。

稅項

於本期間，本集團所得稅費用為人民幣112,834千元（2009年同期：72,239千元），比上年同期增長約56.20%，主要原因是本集團本期間稅前利潤總額增加影響。

溢利

於本期間，本集團溢利為人民幣629,610千元（2009年同期：422,147千元），較上年同期增長49.14%。其中：本公司股東應佔溢利計人民幣617,965千元，較上年同期增長49.22%，主要原因為：

- (1) 本集團本期間通行費收入較上年大幅增長，及折舊和財務費用減少；
- (2) 該增長部分被公路經營權攤銷、所得稅及其他經營費用的增加部分抵銷。

財務狀況分析

非流動資產

於2010年6月30日，本集團非流動資產為人民幣9,435,154千元，較2009年末增長8.03%，主要為：

本期間新增固定資產人民幣19,255千元；服務特許經營安排增加人民幣884,293千元，其中：成仁高速建設工程項目支出人民幣785,350千元，成渝高速、成雅高速及成樂高速路面技改工程項目計人民幣98,943千元；計提折舊及無形資產攤銷共計人民幣164,532千元。

流動資產和流動負債

於2010年6月30日，本集團流動資產為人民幣1,858,837千元，較2009年末減少0.71%，主要是成仁高速建設項目，及成渝高速、成雅高速和成樂高速路面技改工程項目建設支出，及歸還貸款和分配股利致貨幣資金較上年末減少人民幣49,513千元。

於2010年6月30日，本集團流動負債為人民幣2,635,189千元，較2009年末減少0.97%，主要為應付短期融資券利息期間增加，致應付利息較上年末增加人民幣36,166千元，及隨著成仁高速的建設，退回了施工方部分履約保證金，致成仁分公司其他應付款項減少人民幣59,344千元。

非流動負債

於2010年6月30日，本集團非流動負債為人民幣779,218千元，較2009年末增長56.14%，主要為成樂公司償還銀行貸款人民幣100,000千元，成仁高速建設項目增加銀行貸款400,000千元貸款人民幣及期末部分長期計息貸款將於一年內到期，而相應重分類至一年內到期銀行及其他計息貸款所致。

權益

於2010年6月30日，本集團權益為人民幣7,879,584千元，較2009年末增長5.83%，主要為：(1)本期實現淨利潤人民幣629,610千元，增加權益；(2)本期分配股利人民幣195,716千元，減少權益。

資本結構

於2010年6月30日，本集團的資產總額為人民幣11,293,991千元，負債總額為人民幣3,414,407千元，負債資本比率為30.23%（2009年：29.80%）。負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2010年6月30日，本集團的現金及銀行結餘為人民幣1,756,249千元，其中：港幣存款33千元（折合人民幣29千元），人民幣現金及存款1,756,220千元，較2009年末減少人民幣49,513千元（2009年12月31日：人民幣1,805,762千元）。本期間，本集團經營現金淨流入為人民幣141,113千元（2009年同期：人民幣623,360千元），主要是包括成仁高速項目建設支出計人民幣720,957千元（2009年同期：無）。

本期間，本集團現金流出主要包括：日常經營管理現金支出人民幣343,510千元；支付的各項稅費人民幣152,088千元；成渝高速、成雅高速和成樂高速技改工程支出計人民幣98,943千元，及成仁高速建設項目支出計人民幣720,957千元；支付利息人民幣8,153千元；支付股息（含少數股東股息及匯兌損益）人民幣195,716千元；歸還借款人民幣106,818千元。

資本承擔

於2010年6月30日，本集團之資本承擔詳情載列於財務報表附註第14項。

外匯波動及風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，匯率波動對本集團業績無重大影響。

另外，本集團於本期間內並沒有套期金融工具。

借貸及償債能力

於2010年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款共計人民幣2,890,545千元。其中銀行借款餘額為人民幣786,000千元，附帶之年息4.78厘至5.35厘不等；短期融資券餘額為人民幣2,000,000千元，附帶之年息3.49厘；其他借款餘額為人民幣104,545千元，附帶之年息2.82厘至5.00厘不等；相關餘額詳情如下：

	附息借款到期情況			
	總額	1年以內	>1年到5年	5年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
境內商業銀行借款	786,000	88,600	490,375	207,025
短期融資券	2,000,000	2,000,000		
其他借款	104,545	22,727	81,818	
合計(2010-06-30)	<u>2,890,545</u>	<u>2,111,327</u>	<u>572,193</u>	<u>207,025</u>
合計(2009-12-31)	<u>2,597,363</u>	<u>2,098,327</u>	<u>188,091</u>	<u>310,945</u>

本集團憑藉穩定的現金流量、穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得中國建設銀行人民幣16.9億元，中信銀行人民幣15億元和中國銀行人民幣4億元的將於未來一年內有效的可使用貸款授信額度，截至2010年6月30日止，未使用任何授信額度。此外，在本期，中信銀行為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣49.8億借款合同，該借款資金專用於成仁高速公路項目，截至2010年6月30日止，已提款人民幣4億元。

或有負債及資產抵押

於2010年6月30日，本集團分別以淨值為人民幣178,430,000元及人民幣1,136,355,000元（2009年12月31日：人民幣184,788千元及人民幣1,122,453千元）的城北出口高速公路及成樂高速公路之相關收費經營權分別用於人民幣179,600千元及人民幣206,400千元（2009年12月31日：人民幣179,600千元及人民幣306,400千元）之銀行貸款的抵押。

除以上所述者外，於2010年6月30日本集團並無任何或有負債及其他資產抵押或擔保。

比較數字

在以前年度，本集團按各項開支之性質在其綜合收益表內分類呈列開支分析。2009年7月28日，本公司A股股份在上海證券交易所成功上市交易，董事參照上海證券交易所和香港聯合交易所的披露要求，以及與市場慣例做法保持一致，認真覆核了以前年度本集團綜合收益表的披露情況，認定按照開支功能分類呈列對各項開支之分析，更能提高財務報告的編製效率。

除上述外，本簡明中期財務信息對若干比較數字已作重述，以與本期間的列報及會計處理保持一致。上述重述只影響財務信息分類的披露，對集團本期收益和每股收益不會產生財務影響。詳情載列於財務信息附註第2.4項。

四. 業務發展計劃

2010年下半年，中國經濟可望繼續保持平穩較快的發展勢頭，本集團的經營和發展將繼續享有一個較為穩定、健康、有利的外部環境。為此，本公司審時度勢，制定出公司下半年經營策略和工作計劃：

1. 切實有效地貫徹執行集團的發展戰略以及各項經營策略，以本省區域市場為舞臺，立足主業，加快發展，保障集團經營業績的持續增長；同時，充分利用自身優勢，加強高速公路相關業務的拓展，為集團的發展培育新的利潤增長點。
2. 高效、有序地推進集團在建項目成仁高速的工程建設工作，確保實現設定的工期、質量、造價及安全目標，並進一步提高建設項目的管理水平。
3. 嚴格控制財務風險，拓寬融資渠道，降低財務成本，確保現金流對負債的支持以及財務資源對集團業務發展的支持，以保障集團的健康發展。

4. 高速公路養護管理是高速公路建設的延續和發展，對公路的使用功能起著重要的保障作用。下半年，公司將繼續加大對集團旗下道路資產的預防性養護力度、做好道路路面日常養護工程，全力組織實施成渝、成雅、成樂高速路面維修施工，並確保道路養護和安全保暢兩不誤。同時，積極推行新工藝、新材料、新技術的應用，不斷提高道路養護的科技含量和施工水平，為本集團道路狀況的長期穩定創造條件。

5. 加強科學合理的現代人力資源管理體系建設，加強人才的引進和培養力度，營造和諧向上的企業文化氛圍，並通過實施和不斷完善激勵機制、約束機制、人才培養與選拔機制，充分激發員工的工作熱情和創造力，全面提升員工專業技能和綜合素質，以適應集團加快發展的需要。

6. 為順應集團轄下高速公路車流量的迅猛增加及司乘人員對高速公路服務的品質要求的不斷提高，集團將積極推進服務區改造工程，增加服務配套設施，抓好環境綜合整治工作，以期向廣大司乘人員提供更加安全優質的出行服務和優美舒適的休息環境。服務區的優化升級將增強高速公路與其他交通方式的競爭力，增加增值服務佔收入比重，將有利於集團收入的多元化發展。

7. 進一步梳理和優化公司的內部控制體系，在集團內部全面推行企業內控制度，提高管理的規範化、精細化水平，以強化企業在新形勢下的執行效率和創新能力，提升企業的綜合管理能力。

展望未來，我們將繼續以「採用現代化管理，建設及經營優質高速公路」為企業宗旨，依托中央和地方的政策支持，抓住四川省建設西部經濟發展高地和構建西部交通樞紐的發展機遇，努力將公司打造成為主業鮮明突出、經營穩健、治理結構健全、管理水平優良的大型基建類集團公司。

其他重要事項

一. 利潤分配

1. 2010年中期股息

本公司董事會決議不派發截至2010年6月30日止6個月的中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

2. 2009年度利潤分配方案及實施情況

經2009年度股東周年大會審議通過，本公司以2009年末總股本305,806萬股計算，分別向H股股東及A股股東派發每股現金紅利人民幣0.064元（含稅），總額約為人民幣195,715,840元（含稅）。

是項股利已於2010年5月28日及6月23日，分別派發予H股股東及A股股東。

三. 權益披露

據本公司所知，於2010年6月30日，概無本公司董事、監事及最高行政人員或彼等各自之聯繫人就其於本公司及本公司之相關法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）之股份、相關股份或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部之第7及第8分部的規定須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該等規定而被視為或當作該等董事、監事，最高行政人員擁有的權益及淡倉），或根據《證券及期貨條例》第352條規定須予登記，或根據《上市公司董事進行證券交易的標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

四. 重大收購、出售事項

於本期間，本集團和聯營公司未進行重大收購或出售事項。

五. 員工、薪酬及培訓

於2010年6月30日，本公司（含分公司）共有在職員工1725人（其中成渝公司982人，成雅分公司680人，成仁分公司63人）。在職員工情況如下：

1. 專業構成情況

專業類別	人數
管理人員（含專業技術人員）	426
技能人員	1299

2. 教育程度情況

教育類別	人數
研究生學歷	34
本科學歷	334
大專及以下	1,357

3. 員工薪酬

本公司工資總額與公司經營效益掛鉤。員工工資由固定工資（基本工資、崗位工資、工齡工資）和績效工資二部分組成，按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」而釐定。截至2010年6月30日止半年度，本公司發生的員工工資總額為人民幣45,145千元（其中公司27,960千元，成雅分公司15,496千元，成仁分公司1,689千元）。

4. 員工保險及福利保障

本公司關愛員工，保障員工的合法權益。公司嚴格執行國家各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險等各項社會保險費，並辦理了意外傷害保險。同時，按照國家政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

5. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水平。期內公司組織了交通安全生產培訓、財務軟件培訓、崗位業務技能培訓、專業技術人員繼續教育等各類集中培訓和專題培訓，參加人數累計932人次。

六. 公司管治

1. 企業管治常規守則

於本期間，本公司尚未按照聯交所上市規則「上市規則」附錄十四所載之《企業管治常規守則》中相關守則條文的規定，設立具有特定成文權責範圍的薪酬委員會。目前為止，本公司董事、監事及高級管理人員的薪酬乃根據中國的相關政策或規定、本公司的實際情況以及所在地成都市的企業在崗職工人均收入水平的適當比率而釐定，並經由本公司股東大會審議批准。除此之外，本公司於本期間內已全面遵守上市規則附錄十四所載之企業管治常規守則條文。

2. 審核委員會

本公司審核委員會「審核委員會」由本公司三名獨立非執行董事組成（包括羅霞女士、馮建先生及趙澤松先生），均為財務、交通行業的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2010年6月30日止半年度中期簡明財務信息及中期業績報告。

3. 董事及監事進行證券交易的標準守則

本期間，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄十之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)所訂標準的行為守則，經向所有董事、監事作出特定查詢後，確認本公司董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

七. 董事姓名

於本報告之日，本公司董事為：唐勇先生、張志英先生、張楊女士、高淳先生、周黎明先生、王栓銘先生、劉明禮先生、胡煜女士、羅霞女士#、馮建先生#、趙澤松先生#及謝邦珠先生#。

獨立非執行董事

承董事會命

唐 勇

董事長

中國 • 四川 • 成都

2010年8月19日