

CIC® 中国智能交通系统(控股)有限公司
China ITS (Holdings) Co., Ltd.
(於開曼群島註冊成立的有限公司)
股份代號：1900



中期報告 2010

目錄

財務摘要	2
公司資料	3
管理層討論及分析	5
董事會報告	16
獨立核數師報告	28
綜合收益表	30
綜合全面收益表	31
綜合財務狀況表	32
綜合權益變動表	34
綜合現金流量表	35
財務狀況表	37
財務報表附註	38



財務摘要

- 收益增加約36.9%至約人民幣642.0百萬元
- 毛利增加約29.3%至約人民幣192.5百萬元
- 毛利率為約30.0%，與二零零九年水平相當
- 備考除稅前溢利增加約37.6%至約人民幣103.7百萬元(附註1)
- 備考溢利增加約33.1%至約人民幣85.0百萬元(附註2)
- 備考每股收益為每股人民幣6.51分(附註3)
- 新簽訂合約及訂單金額約人民幣1,581.8百萬元

附註：

1. 截至二零一零年六月三十日止六個月，備考除稅前溢利指除稅前溢利加與本公司股份上市相關的開支加以股份支付的開支加(或減)投資物業公允價值變動。
2. 截至二零一零年六月三十日止六個月，備考溢利指備考除稅前溢利減所得稅開支及稅項調整。
3. 截至二零一零年六月三十日止六個月，備考每股收益指備考溢利除以已發行股份加權平均數。如所用普通股股數為1,569,047,334股，則備考每股收益為人民幣5.42分。

公司資料

董事會

執行董事

姜海林先生(主席)

王靖先生

陸驍先生

潘建國先生

獨立非執行董事

周春生先生

蔡安活先生

孫璐先生

公司秘書

梁銘樞先生 (FCCA, FCPA)

授權代表

姜海林先生

中國

北京市

海淀區八里莊北里1號

8樓1門102號

梁銘樞先生 (FCCA, FCPA)

香港

渣甸山

春暉道5號

大坑台B座1309室

審核委員會

蔡安活先生 (FCCA, HKICPA) (主席)

周春生先生

孫璐先生

薪酬委員會

孫璐先生(主席)

周春生先生

蔡安活先生

提名委員會

周春生先生(主席)

蔡安活先生

孫璐先生

註冊辦事處

Cricket Square

Hutchins Drive

P.O. Box 2681

Grand Cayman KY1-1111

Cayman Islands

中國總辦事處

中國

北京市朝陽區

東三環北路甲19號

嘉盛中心11樓

郵編：100020

香港主要營業地點

香港

皇后大道中18號

新世界大廈1期21樓

公司網址

www.its.cn

股份過戶登記總處

Butterfield Fulcrum Group (Cayman) Limited

Butterfield House

68 Fort Street

P.O. Box 609

Grand Cayman KY1-1107

Cayman Islands

香港股份過戶處

聯合證券登記有限公司

香港

灣仔

駱克道33號

中央廣場

福利商業中心18樓

核數師

安永會計師事務所
執業會計師
香港
中環金融街8號
國際金融中心二期18樓

合規顧問

建銀國際金融有限公司

法律顧問

美富律師事務所(香港法律)

上市資料

上市地：香港聯合交易所有限公司主板
股份代號：1900
每手買賣單位：1000股

主要往來銀行

廣東發展銀行股份有限公司北京分行
北京銀行股份有限公司北京分行翠微路支行
交通銀行股份有限公司北京分行中關村園區支行
中國建設銀行股份有限公司北京分行
招商銀行股份有限公司北京分行北三環支行

管理層討論及分析

概況及前景

本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的收入來源更加多元化，其中專業解決方案中期收益更是創下本集團的歷史新高。專業解決方案分部截至二零一零年六月三十日止六個月的總收益為人民幣4.727億元，較二零零九年同期的人民幣3.159億元增長49.6%。該強勁表現是由於本公司在高速公路及鐵路專業解決方案領域佔據領先市場份額，加上享有廣闊市場覆蓋面，讓我們在有利的市場環境裡佔有先機。本集團於截至二零一零年六月三十日止六個月完成的眾多標誌性項目足以證明本公司在市場地位、技術、產品質量及價值方面的優勢。根據目前的項目準備工作及預期新增固定資產投資計劃，本公司預計二零一零年下半年及往後的收益會繼續大幅增長。

本公司獨特的智能交通系統產品包括整體解決方案、專業解決方案及增值服務，為本公司提供高度集中及一體化的協同業務模式，令其能夠向市場提供整套優質解決方案及服務。本公司在高速公路、鐵路及城市交通等多個行業領域的絕對優勢令我們在競爭中脫穎而出，為我們提供產品交叉銷售及技術轉讓的綜合平台，而執行團隊亦相應壯大。截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司的產品憑藉本公司的多元化解決方案及服務，在所有分部均保有競爭力。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司的鐵路有線及無線專業通信解決方案錄得強勁收益，鐵路專業解決方案截至二零一零年六月三十日止六個月的銷售額佔總收益的51.1%，較二零零九年同期的38.3%大幅上升。本公司截至二零一零年六月三十日止六個月來自鐵路分部的收益增加82.7%至人民幣3.280億元。於二零零九年，本集團無線專業通信解決方案與有線專業通信解決方案的市場佔有率分別為60%與70%，憑藉如此強大市場佔有率，本集團將繼續自鐵路智能交通系統分部不斷增長的市場規模受惠。此外，本集團的鐵路分部亦在向其他專業解決方案領域(包括但不限於專業監控、信號及電力供應解決方案)橫向擴充。本公司期望利用自身強大的銷售覆蓋、本地化定制團隊及與戰略股東進一步的業務合作關係，不斷向鐵路分部推出新應用方案，實現強勁增長。

本公司的高速公路專業監控解決方案於期內亦有顯著增長，其於截至二零一零年六月三十日止六個月的收益由人民幣2,510萬元增加27.8%至人民幣3,200萬元，主要受惠於現有高速公路網絡的不斷升級與擴充。截至二零零九年底，中國運作中的高速公路超過65,000公里，高速公路經營者在提高經營效率及不斷改善安全措施方面的升級與擴充需求不斷增加。憑藉長期建立的客戶關係、在全國的穩固根基及領先的產品質量，本公司具備把握上述升級機會的有利條件。

管理層討論及分析 概況及前景

本公司預期政府推出發展城市交通產業(特別是軌道交通系統)的計劃後，市場會產生對城市交通智能交通系統解決方案的巨大需求，故此已初步開展各大城市的相關項目，且初步進展順利。中國已有約11座城市已在運營軌道交通系統，另有21座城市批准建設或已經開始建設軌道交通系統。本公司堅信，通過交叉利用在其他交通工具智能交通系統解決方案方面的優勢，本公司能夠成功進入城市交通產業，並佔據較高市場份額。

高速公路、鐵路及城市交通三個交通分部的市場環境整體有利，推動本公司現有的業務產品錄得強勁內部增長，除此以外，本公司亦積極尋求收購、投資或合作機會，以鞏固市場地位。本公司打算與若干產品種類有限的地方公司合作，擴大業務地理版圖。本公司可交叉利用我們的多元化產品組合，並透過當地合作夥伴向當地市場推出。另一方面，本公司亦打算與有核心知識產權的公司合作，以繼續擴充產品線，並充分利用本公司在銷售方面的廣闊市場覆蓋面。

展望未來，本公司將繼續專注改善業務組合及提升整體盈利能力，同時提高成本效益及達致規模經濟，並借助佔主導地位的市場影響力獲取標誌性項目及提升抗風險能力，進一步鞏固本公司的競爭優勢。專業解決方案業務及增值服務業務錄得良好營業紀錄並已確立領先市場地位，故本公司仍會專注該等盈利較高的業務。本公司相信專注該等業務有助穩固其本身於快速發展的分散型智能交通系統市場的市場地位。由於截至二零一零年六月三十日止六個月表現強勁，加上策略明確，執行計劃落實進行，本公司預期該等業務日後會持續穩健增長。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

收益

本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的收益較截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣468,800,000元增加36.9%至人民幣642,000,000元。截至二零一零年六月三十日止六個月收益整體增加是由於整體解決方案分部增加8.1%及專業解決方案分部增加49.6%，由增值服務分部略微減少的4.5%（由於大部份增值服務收益預計將於下半年確認）抵銷。下表載列按分部劃分的收益分析：

	截至二零一零年 六月三十日 六個月 人民幣千元	截至二零零九年 六月三十日 六個月 人民幣千元 (未經審核)
整體解決方案	165,154	152,836
專業解決方案	472,718	315,948
增值服務	4,080	4,271
抵銷	—	(4,290)
總計	641,952	468,765

(i) 整體解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案所得收益為人民幣165,200,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣152,800,000元增加人民幣12,400,000元，或8.1%，增加乃由於高速公路項目增長，並受城市道路業務輕微下降抵銷。截至二零一零年六月三十日止六個月，高速公路整體解決方案業務的收益增長率為15.1%，較截至二零零九年六月三十日止六個月仍保持快速增長趨勢。就城市道路整體解決方案分部而言，上半年本集團已贏得數個大型城市道路整體解決方案項目（如松原市及和順市），並將於下半年開始實施。整體解決方案分部佔截至二零一零年六月三十日止六個月本集團收益的25.7%，低於截至二零零九年六月三十日止六個月水平的32.6%。

(ii) 專業解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，專業解決方案業務所得收益為人民幣472,700,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣315,900,000元增加人民幣156,800,000元，或49.6%，增加乃由於大部份專業解決方案業務分部增長（城市公路監控及軌道交通通訊除外）。截至二零一零年六月三十日止六個月，鐵路專業解決方案收益增長82.7%至人民幣328,000,000元，佔截至二零一零年六月三十日止六個月專業解決方案業務分部總收益的69.4%。多個大型項目滬一杭（上海至杭州）鐵路、哈一大（哈爾濱至大連）鐵路、京一滬（北京至上海）鐵路及眾多因現有鐵路網絡擴張的項目，如於二零一零年上半年大秦項目及太中銀項目取得重大實施進步，並將繼續於下半年獲取收益。

收益(續)

(ii) 專業解決方案(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月，高速公路專業解決方案所得收益較截至二零零九年六月三十日止六個月增加人民幣12,400,000元或12.6%，乃由於高速公路智能交通系統投資(尤其是中國西部地區)持續增長，以及已建立省份持續升級及擴充。二零一零年上半年，由於增加管理資源致力於擴充監控解決方案市場範圍，高速公路監控解決方案所得收益較二零零九年同期增長27.8%。高速公路監控解決方案的強勁增長主要因集團內部重組導致該分部可得資源增加，以及客戶擴充監控能力的開支增加。歷史上，監控產品由本集團子公司北京百聯智達科技發展有限公司銷售。然而，本集團已重組其業務單位，並自二零一零年初，高速公路監控解決方案開始成為北京亞邦偉業技術有限公司(亦為本集團子公司)的一部分，故能憑藉更大且完善的亞邦銷售團隊擴充本集團市場份額。截至二零一零年六月三十日止六個月，城市公路監控解決方案所得收益較截至二零零九年六月三十日止六個月減少人民幣4,100,000元，主要由於項目時間的變化。具體而言，本集團若干位於東部各省的重要項目已將其施工時間改至二零一零年第三季度。本集團增加對該分部的注意力，重組百聯智達致力於城市公路業務發展，並以大城市的高清監控產品為目標，迄今為止，本集團的中標項目表現理想。截至二零一零年六月三十日止六個月，軌道交通專業解決方案所得收益較截至二零零九年六月三十日止六個月月人民幣16,600,000元輕微減少人民幣2,400,000元至人民幣14,200,000元，主要由於多個重大項目的預計項目實施時間表集中在二零一零年下半年。雖然入行時間相對尚短，但本公司已表現強勁的初始業績，並已競得多個新線路(包括西安、沈陽及杭州地鐵線路)，而該等項目將於二零一零年第三季度開始施工。截至二零一零年六月三十日止六個月，能源業務所得收益增加16.8%。由於能源業務已處於成熟階段，故其不再需要本公司重點關注。管理層已投入更多注意力於交通分部(如高速公路、鐵路及城市交通)，預計將為本公司貢獻更高的增長。然而，能源業務將繼續為本集團錄得穩定收益及溢利。由於較高的增長，專業解決方案分部整體佔本集團截至二零一零年六月三十日止六個月收益的73.6%，高於截至二零零九年六月三十日止六個月相應水平67.4%。

(iii) 增值服務

截至二零一零年六月三十日止六個月，增值服務所得收益為人民幣4,100,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月人民幣4,300,000元輕微減少人民幣200,000元。大部份增值服務所得收益將根據山西、新疆及遼寧的核心客戶的保養合約於二零一零年下半年確認。本公司與該等核心客戶擁有長期業務關係，且一直於該等地區推廣增值服務的好處。截至二零一零年六月三十日止六個月，所有增值服務項目與高速公路相關，佔截至二零一零年六月三十日止六個月本集團收益總額的0.6%，低於截至二零零九年六月三十日止六個月的0.9%，乃由於已開發的增值服務業務模型尚處於初級階段。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

銷售成本

銷售成本以個別法律實體的項目為基準計算，其後按分部及公司層面彙總。銷售成本按完成各相關合約涉及的設備及其他直接項目成本計算。截至二零一零年六月三十日止六個月，銷售成本佔本集團收益的70.0%，較截至二零零九年同期上升1.8%。此乃由於整體解決方案及增值服務的毛利率減少，但由於專業解決方案(高於整體解決方案毛利率)的貢獻不斷增加抵銷。下表載列按分部劃分的銷售成本分析：

	截至二零一零年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	截至二零零九年 六月三十日止 六個月 人民幣千元 (未經審核)
整體解決方案	137,284	120,656
專業解決方案	309,795	200,923
增值服務	2,411	2,613
抵銷	—	(4,290)
總計	449,490	319,902
佔收益百分比	70.0%	68.2%

(i) 整體解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的30.6%，較二零零九年同期為低，反映截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案對本集團銷售額的貢獻減少。

(ii) 專業解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，專業解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的68.9%，較二零零九年同期為高，乃由於截至二零一零年六月三十日止六個月，本部門對本集團銷售額作出貢獻。就專業解決方案而言，截至二零一零年六月三十日止六個月，鐵路業務的銷售成本增長77.1%，佔專業解決方案銷售成本的73.9%。

(iii) 增值服務

截至二零一零年六月三十日止六個月，增值服務的銷售成本佔本集團銷售成本的0.5%，較二零零九年同期為低，反映截至二零一零年六月三十日止六個月，增值服務對本集團銷售額的相關貢獻較低。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

毛利

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團整體毛利自截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣148,900,000元增加至人民幣192,500,000元。因不同的項目組合導致整體解決方案項目自高速公路分部所得毛利率減少，故毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的31.8%減少至截至二零一零年六月三十日止六個月的30.0%，部份由專業解決方案佔全部收入比重上升抵銷。專業解決方案毛利率變動主要由於產品組合變動所致，除高速公路專業解決方案因本公司擴大遼寧省(本公司於二零零九年積極在此建立其市場佔有率)的市場份額導致毛利率反彈外，亦包括高清監控產品毛利率上升。下表載列按分部劃分的毛利及毛利率分析：

	截至二零一零年 六月三十日止六個月		截至二零零九年 六月三十日止六個月	
	人民幣千元	%	人民幣千元 (未經審核)	%
整體解決方案	27,870	16.9	32,180	21.1
專業解決方案	162,923	34.5	115,025	36.4
增值服務	1,669	40.9	1,658	38.8
總計	192,462	30.0	148,863	31.8

按分部劃分的毛利分析如下：

(i) 整體解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，整體解決方案的毛利率較截至二零零九年六月三十日止六個月的21.1%減少4.2%至16.9%。毛利率降低與全年內正常毛利率變動範圍一致，反映整體解決方案業務(個別項目的毛利率可能介乎15%至20%)的項目性質。這意味著該業務分部的整體毛利率將每年在該範圍內按項目組合變動。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

毛利(續)

(ii) 專業解決方案

截至二零一零年六月三十日止六個月，專業解決方案的毛利率較截至二零零九年六月三十日止六個月的36.4%輕微下降1.9%至34.5%。高速公路專業解決方案毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的46.1%增至截至二零一零年六月三十日止六個月的53.2%。本集團於二零零九年在遼寧省實施一個較低利率項目，故高速公路專業解決方案毛利率已返回本公司本年度高速公路通訊解決方案毛利率平均水平50%。城市公路專業解決方案毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的40.0%增至截至二零一零年六月三十日止六個月的45.3%，主要由於本公司自傳統監控產品轉至毛利率較高的高清監控產品導致產品組合變換所致。截至二零一零年六月三十日止六個月，鐵路分部毛利率較截至二零零九年六月三十日止六個月的28.1%略微增長至30.3%。軌道交通分部的毛利率自二零零九年的30.7%降至二零一零年的26.5%，乃由於本公司為進入新城市而實施更積極的定價策略。然而，由於本集團進一步建立其具影響力的市場份額的市場佔有率，本公司預計毛利率將逐漸恢復至行業水平30%。能源分部的毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的37.2%輕微下降至截至二零一零年六月三十日止六個月的35.4%，乃由於該業務已處於成熟階段。

(iii) 增值服務

增值服務毛利率自截至二零零九年六月三十日止六個月的38.8%略微增至截至二零一零年六月三十日止六個月的40.9%。預計增值服務毛利率於本年餘下時間將跟隨此前趨勢超過60%。

其他收入及收益

其他收入及收益來自投資物業的經營租賃及投資物業的公允價值變動，並在租期內以直線法按物業估值入賬。租金及其他收入減少乃因物業用途改變，由於本集團於二零零九年四月搬遷至新的辦公室，並租出全部自有辦公室物業，截至二零零九年六月三十日止六個月，為投資物業的公允價值收益作出貢獻，符合中國內地房地產市場發展。

銷售、一般及行政開支

截至二零一零年六月三十日止六個月，銷售、一般及行政開支(「銷售、一般及行政開支」)佔銷售額百分比較截至二零零九年六月三十日止六個月下降2.0%至14.2%，乃由於經濟規模化及成功的成本控制措施。

截至二零一零年六月三十日止六個月，僱員成本仍是本集團銷售、一般及行政開支的大部份。僱員成本增加22.5%，主要由於因持續業務擴張本公司在江蘇全資擁有的附屬公司的總人數增加。截至二零一零年六月三十日止六個月，僱員成本佔銷售、一般及行政開支總額的34.3%，與截至二零零九年六月三十日止六個月的(33.4%)比較，符合本公司業務增長及需求。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

銷售、一般及行政開支(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月，業務發展及項目實施產生的差旅費、娛樂及業務擴充開支平均範圍介乎各實體收益總額的5-7%。差旅費、娛樂及業務擴充開支自截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣28,100,000元增加至截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣30,400,000元。由於經濟規模化及成功的成本控制措施該等開支佔銷售、一般及行政開支總額的百分比自36.8%下降至33.3%。

由於本公司在北京新的集中辦公室的租金成本較高，故租金開支自截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣5,700,000元增至截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣7,000,000元。本公司於二零零九年四月搬遷至新的辦公室後，較高租金的影響於截至二零一零年六月三十日止六個月的租金開支內反映。截至二零一零年六月三十日止六個月，租金開支佔銷售、一般及行政開支總額7.7%，較二零零九年同期增長0.3%。

以股份支付的開支指與本公司首次公開發售前股份獎勵計劃相關的購股權開支。截至二零一零年六月三十日止六個月，以股份支付的開支與截至二零零九年六月三十日止六個月的人民幣4,900,000元並無任何變化，佔截至二零一零年六月三十日止六個月的銷售、一般及行政開支總額的5.4%，較二零零九年同期下降1.1%。

與本公司股份上市相關的開支

截至二零一零年六月三十日止六個月，上市開支人民幣33,300,000元佔收益的5.2%。上市開支的主要部份包括參與本公司股份在香港聯合交易所有限公司主板上市(「上市」)的法律顧問、印刷商及核數師費用。由於上市開支的性質為一次性，故除稅前溢利及期內溢利分析乃扣除相關期間的上市開支後按規範化基準進行。

財務收益

截至二零一零年六月三十日止六個月，財務收益主要包括利息收入人民幣1,200,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月增長178.9%。增長主要是由於二零一零年上半年進行首次公開發售前融資最終約整令平均銀行結餘普遍增加。

財務成本

截至二零一零年六月三十日止六個月的財務成本為人民幣5,400,000元，較截至二零零九年六月三十日止六個月增加58.0%。該增加與業務增長一致，惟本公司預期於二零一零年下半年削減其債務水平，並用首次公開發售所得款項及內部產生現金流量為大部份短期業務增長需求提供資金。

應佔共同控制實體虧損

截至二零一零年六月三十日止六個月，應佔共同控制實體虧損少於人民幣1,000,000元，與截至二零零九年六月三十日止六個月的水平相同，導致本公司於下半年錄得該等應佔溢利。過往兩年，共同控制實體分別貢獻年度溢利人民幣900,000元和人民幣1,500,000元，該變化按該等實體取得的項目數目計算。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

所得稅開支

截至二零一零年六月三十日止六個月，所得稅開支總額高於截至二零零九年六月三十日止六個月入賬者。截至二零一零年六月三十日止六個月，實際稅率為28.6%，較二零零九年同期上升11.5%。該增長乃由於截至二零一零年六月三十日止六個月，因扣減應計上市開支人民幣33,300,000元（就中國企業所得稅而言，為不可扣稅項目）導致除稅前溢利水平較低。扣除該一次性上市開支的影響後，截至二零一零年六月三十日止六個月的實際稅率為18.9%，較二零零九年同期增長1.8%。於二零零八年一月一日，中國新稅法生效後，所有公司須按稅率25%繳稅。然而，作為外商投資實體，瑞華贏自二零零九年起五年享有優惠稅待遇，稅率將由10%逐漸增至15%，截至二零一零年六月三十日止六個月的適用稅率為11%。本公司其他附屬公司符合資格成為高新技術企業，二零一零年享有優惠稅率介乎7.5%至15%，惟兩家新成立的附屬公司（江蘇智訊及江蘇易捷）除外，該兩家新成立公司亦將於二零一零年底合資格成為高新技術企業。鑑於中國政府實施的稅收優惠政策受制約，在沒有獲得相關部門正式批復前，該等子公司採用最高的25%所得稅率計提所得稅開支。

期內溢利

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司期內溢利為人民幣46,500,000元，扣除一次性上市開支人民幣33,300,000元、以股份支付的開支人民幣4,900,000元及投資物業公允價值變動。期內備考溢利為人民幣85,000,000元，比去年同期增長33.1%。下表載列有關對賬：

	截至二零一零年 六月三十日止 六個月 人民幣千元	截至二零零九年 六月三十日止 六個月 人民幣千元 (未經審核)
除稅前溢利	65,188	73,862
加／(減)：		
有關本公司股份上市的開支	33,309	1,039
以股份支付的開支	4,943	4,943
投資物業公允價值變動	300	(4,469)
備考除稅前溢利	103,740	75,375
加／(減)：		
所得稅開支	(18,649)	(12,595)
所得稅調整(投資物業公允價值變動)	(75)	1,117
期內備考溢利	85,016	63,897

管理層討論及分析

業務及財務回顧

貿易應收款項週轉期

截至二零一零年六月三十日止六個月，貿易應收款項的週轉期為81日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：86日)。在強勁的市場環境下，貿易應收款項週轉期減少主要由於支付條款改善。本公司貿易應收款項週轉期介於授予客戶的正常信貸期內。

貿易應付款項週轉期

截至二零一零年六月三十日止六個月，貿易應付款項的週轉期為114日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：164日)。貿易應付款項週轉期減少主要由於在強勁的市場環境下，供應商支付條款改變。

存貨週轉期

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、在製品、製成品及一般商品。截至二零一零年六月三十日止六個月，存貨週轉期為2日(截至二零零九年十二月三十一日止年度：3日)。存貨週轉期減少乃由於二零一零年上半年高速公路專業解決方案的較高銷售成就所致。

流動資金及財務資源

本集團主要營運資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他借貸以及全球發售所得款項。於二零一零年六月三十日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為1.8(於二零零九年十二月三十一日：1.6)。本集團財務狀況仍穩健。於二零一零年六月三十日，本集團現金淨額為人民幣35,100,000元(於二零零九年十二月三十一日：現金淨額人民幣7,000,000元)，包括現金及現金等價物人民幣225,100,000元(於二零零九年十二月三十一日：人民幣177,200,000元)及短期銀行貸款人民幣190,000,000元(於二零零九年十二月三十一日：人民幣170,200,000元)。於二零一零年六月三十日，本集團槓杆比率為-18.2%，較二零零九年十二月三十一日的-18.5%略微減少。槓杆比率為調整現金淨額(計息貸款減已抵押存款減短期存款減現金及銀行結餘加應付關聯方款項)除權益總額。

或然負債

於二零一零年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

集團資產變動

於二零一零年六月三十日，除已抵押存款約人民幣134,500,000元外，本集團將賬面淨值約人民幣28,200,000元的樓宇(於二零零九年十二月三十一日：人民幣80,100,000元)抵押予銀行作為本集團獲授銀行信貸的擔保。除上文所披露者外，截止二零一零年六月三十日，本集團並無任何其他資產質押予金融機構。

管理層討論及分析

業務及財務回顧

附屬公司及聯營公司的重大收購或出售

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團並無進行附屬公司，共同控制實體及聯營公司的任何重大收購或出售。

所得款項用途

本公司股份於二零一零年七月十五日在聯交所主板上市。於二零一零年六月三十日，本公司並未完成上市。本公司目前無意改變有關招股章程所述所得款項用途的計劃。

人力資源

於二零一零年六月三十日，本集團擁有575名僱員(二零零九年十二月三十一日：562名僱員)。現有僱員的薪酬包括基本薪金、酌情花紅及社保供款。僱員的薪酬水平以彼等的責任、表現及貢獻為標準。

董事會報告

中国智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)董事會(個別稱「董事」，或統稱「董事會」)謹此呈列其報告及本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一零年六月三十日止六個月的經審核綜合業績。

中期股息

董事會不建議支付中期股息。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自上市起生效，並根據上市規則書面訂明其職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的中期業績。

此外，本公司外聘核數師安永會計師事務所已根據香港會計師公會頒佈的香港核數準則對本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的中期財務資料進行獨立審核。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券中的權益及淡倉

本公司股份(「股份」)於二零一零年七月十五日於香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市(「上市」)。於二零一零年六月三十日，即中期資產負債表結算日及上市前，香港法例第571章證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第352條及香港上市規則附錄十所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)不適用於本公司董事及主要行政人員。

董事會報告

於二零一零年八月二十九日(即本中期報告日期)，董事及本公司主要行政人員於本公司或其相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及債券中擁有須於本公司根據證券及期貨條例第352條規定所存置登記冊記錄的權益或淡倉，或根據標準守則規定須知會本公司及聯交所的權益或淡倉如下：

(i) 於本公司的權益

董事姓名	權益性質	證券數目	概約持股百分比
姜海林 ⁽¹⁾	Fino Trust的受益人	853,744,597 (L) ⁽⁴⁾	54.41% (L) ⁽⁴⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁴⁾	6.77% (S) ⁽⁴⁾
王靖 ⁽²⁾	Tesco Trust的受益人	865,094,597 (L) ⁽⁴⁾	55.14% (L) ⁽⁴⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁴⁾	6.77% (S) ⁽⁴⁾
潘建國 ⁽³⁾	Binks Trust的受益人	853,744,597 (L) ⁽⁴⁾	54.41% (L) ⁽⁴⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁴⁾	6.77% (S) ⁽⁴⁾
陸驍	實益擁有人	4,662,105 (L) ⁽⁴⁾	0.30% (L) ⁽⁴⁾

附註：

- (1) 該等股份由Best Partners Development Limited持有，其已發行股本83%由Fino Investments Limited以Credit Suisse Trust Limited代名人及受託人身份擁有，而Credit Suisse Trust Limited則以受託人身份及信託形式代表Fino Trust的受益人(即廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闓、呂西林及趙立森)持有該等權益。Fino Trust為根據新加坡法例及規例成立的不可撤回全權信託。姜海林為Fino Trust的受益人，間接擁有中国智能交通系統有限公司的權益，而中国智能交通系統有限公司持有853,744,597股股份的權益。
- (2) 該等股份由Best Partners Development Limited持有，其已發行股本17%由Tesco Investments Limited以Credit Suisse Trust Limited代名人及受託人身份擁有，而Credit Suisse Trust Limited則以受託人身份及信託形式代表Tesco Trust的受益人(即王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉)持有該等權益。Tesco Trust為根據新加坡法例及規例成立的不可撤回全權信託。王靖為Tesco Trust的受益人，該信託間接擁有中国智能交通系統有限公司的權益，而中国智能交通系統有限公司持有853,744,597股股份的權益。
- (3) 該等股份由 Joy Bright Success Limited 持有，其已發行股本60.3960%及39.6040%分別由Gouver Investments Limited 及Rockyjing Investment Limited 擁有。Rockyjing Investment Limited由Binks Investments Limited(前稱Sinatra Investments Limited)以 Credit Suisse 代名人及受託人身份全資擁有，而 Credit Suisse 以受託人身份及信託形式代表Binks Trust的受益人(即黨庫倫、潘建國及荊陽)持有該等權益。Binks Trust為根據新加坡法例及規例成立的不可撤回全權信託。潘建國為Binks Trust的受益人，該信託間接擁有中国智能交通系統有限公司的權益，而中国智能交通系統有限公司持有853,744,597股股份的權益。
- (4) (L)表示好倉，(S)表示淡倉。

(ii) 於本公司相關股份的權益

董事姓名	權益性質	行使根據	
		根據首次公開發售前 股份獎勵計劃授出的 購股權所涉 本公司股份數目	首次公開發售前 股份獎勵計劃授出的 購股權後的 概約持股百分比
王靖	實益擁有人	11,350,000	0.7234%
陸驍	實益擁有人	4,662,105	0.2971%

董事收購股份的權利

除本中期報告所披露者，截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司或其任何附屬公司或其控股公司或其控股公司或本公司控股公司的任何附屬公司概無參與訂立任何安排，令本公司董事或主要行政人員或彼等各自的聯繫人可藉收購本公司或其任何其他法人團體股份或債券而獲益。董事及主要行政人員的配偶及十八歲以下的子女亦無持有可認購本公司證券的權利，或於該期間行使任何該等權利。

董事會報告

首次公開發售前股份獎勵計劃／購股權計劃

首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃的條款分別於本公司二零一零年六月三十日刊發的招股章程（「招股章程」）附錄六「其他資料 — 首次公開發售前股份獎勵計劃」及「其他資料 — 購股權計劃」兩節中披露。

1. 首次公開發售前股份獎勵計劃

本公司及中国智能交通系統有限公司分別於二零零八年十二月二十八日採納首次公開發售前股份獎勵計劃。首次公開發售前股份獎勵計劃旨在認可及獎勵曾經或可能為本集團業務增長及發展作出貢獻的若干合資格參與者。

根據首次公開發售前股份獎勵計劃獲授購股權的董事、高級管理層及其他人士名單如下：

承授人及職位	根據									
	首次公開發售前 股份獎勵計劃 所授購股權 所涉本公司 股份數目	基於 二零一零年 六月三十日 股本計算的 持股百分比	上市後及 配股權後的 持股百分比	於 二零零八年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一零年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一一年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一一年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一二年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一二年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一三年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目
王靖 (執行董事)	11,350,000	0.84%	0.72%	3,518,500	1,305,250	1,305,250	1,305,250	1,305,250	1,305,250	1,305,250
陸驍 (執行董事)	4,662,105	0.35%	0.30%	1,445,253	536,142	536,142	536,142	536,142	536,142	536,142
梁銘樞 (首席財務官兼公司秘書)	9,332,000	0.69%	0.59%	2,892,920	1,073,180	1,073,180	1,073,180	1,073,180	1,073,180	1,073,180
呂西林 (本公司副總裁、 高速公路分部整體 解決方案和增值服務 事業部總裁)	1,773,000	0.13%	0.11%	549,630	203,895	203,895	203,895	203,895	203,895	203,895
孔強 (城市交通分部整體與專業 解決方案事業部總裁)	6,400,000	0.47%	0.41%	1,984,000	736,000	736,000	736,000	736,000	736,000	736,000
牟軼 (本集團財務總監)	1,300,000	0.10%	0.08%	637,000	110,500	110,500	110,500	110,500	110,500	110,500

董事會報告

承授人及職位	根據	於								
	首次公開發售前 股份獎勵計劃 所授購股權 所涉本公司 股份數目	基於 二零一零年 六月三十日 股本計算的 持股比例	上市後及 行使部分超額 配股權後的 持股比例	於 二零零八年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一零年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一一年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一一年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一二年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一二年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一三年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目
廖一兵 (高速公路分部整體解決方案 事業部副總裁)	3,978,000	0.29%	0.25%	1,949,220	338,130	338,130	338,130	338,130	338,130	338,130
李菁 (高速公路分部整體解決方案 事業部市場推廣總監)	3,410,000	0.25%	0.22%	1,670,900	289,850	289,850	289,850	289,850	289,850	289,850
張屹 (鐵路專業解決方案事 業部總經理)	3,000,000	0.22%	0.19%	3,000,000	-	-	-	-	-	-
汪軍球 (高速公路專業解決方案事 業部副總裁)	2,842,000	0.21%	0.18%	1,392,580	241,570	241,570	241,570	241,570	241,570	241,570
舒永華 (高速公路專業解決方案事 業部副總裁)	2,270,000	0.17%	0.14%	1,112,300	192,950	192,950	192,950	192,950	192,950	192,950
梅海軍 (鐵路專業解決方案事 業部總裁/ 項目總監助理)	2,100,000	0.16%	0.13%	2,100,000	-	-	-	-	-	-
武增濤 (高速公路專業解決方案 事業部副總裁)	2,080,000	0.15%	0.13%	1,019,200	176,800	176,800	176,800	176,800	176,800	176,800
獲授1,000,001份至2,000,000份 首次公開發售前股份獎勵 購股權的25名僱員	35,374,000	2.62%	2.25%	19,642,410	2,621,932	2,621,932	2,621,932	2,621,932	2,621,932	2,621,930

董事會報告

承授人及職位	根據									
	首次公開發售前 股份獎勵計劃 所授購股權 所涉本公司 股份數目	基於 二零一零年 六月三十日 股本計算的 持股比例	上市後及 行使部分超額 配股權後的 持股比例	於 二零零八年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一零年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一一年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一一年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一二年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一二年 十二月三十一日 成為可行使的 購股權數目	於 二零一三年 六月三十日 成為可行使的 購股權數目
獲授500,001份至1,000,000份 首次公開發售前股份獎勵 購股權的20名僱員	141,116,000	1.05%	0.90%	7,291,840	1,137,360	1,137,360	1,137,360	1,137,360	1,137,360	1,137,360
獲授少於500,000份 首次公開發售前 股份獎勵購股權的57名僱員	12,666,000	0.94%	0.81%	7,964,640	783,560	783,560	783,560	783,560	783,560	783,560
	116,653,105	8.64%	7.43%	58,170,393	9,747,119	9,747,119	9,747,119	9,747,119	9,747,119	9,747,117

根據首次公開發售前股份獎勵計劃授出的未行使購股權均於二零零八年十二月二十八日授出。

根據首次公開發售前股份獎勵計劃授出的未行使購股權的行使期及承授人應付的每股股份認購價如下：

批次	行使期	每股股份應付認購價
1	二零零八年十二月三十一日至二零一三年十二月三十日	人民幣0.60元
2A	二零一零年十二月三十一日至二零一五年十二月三十日	人民幣2.00元
2B	二零一一年六月三十日至二零一六年六月二十九日	人民幣2.00元
3A	二零一一年十二月三十一日至二零一六年十二月三十日	人民幣3.00元
3B	二零一二年六月三十日至二零一七年六月二十九日	人民幣3.00元
4A	二零一二年十二月三十一日至二零一七年十二月三十日	人民幣4.00元
4B	二零一三年六月三十日至二零一八年六月二十九日	人民幣4.00元

截至二零一零年六月三十日止六個月，概無根據首次公開發售前股份獎勵計劃授出的未行使購股權獲行使、註銷或失效。

上市日期後的首六個月，中国智能交通系統有限公司不會向承授人轉讓首次公開發售股份獎勵計劃的任何股份。承授人已確認，彼等不會在該六個月期間行使其購股權。

根據首次公開發售前股份獎勵計劃發行的購股權分別佔本公司於二零一零年六月三十日及本中期報告日期經擴大股本約8.6391%及7.4346%。由於行使該等購股權後，本公司的控股股東中國智能交通系統有限公司須向購股權承授人轉讓相關數目的股份，故行使首次公開發售前股份獎勵計劃的購股權對本公司股東無攤薄影響。

2. 購股權計劃

本公司於二零一零年六月十八日有條件採納購股權計劃，自上市日期起生效。購股權計劃旨在認可及獎勵為本集團作出貢獻的合資格參與者(定義見招股章程「其他資料 — 購股權計劃」一節)。購股權計劃讓合資格參與者有機會於本公司持有個人權益，以達成以下目標：

- (i) 鼓勵合資格參與者為本集團利益提高業績效率；及
- (ii) 吸引及挽留合資格參與者或維持持續的業務關係，而其貢獻有助或將有助本集團的長遠發展。

董事會可全權酌情向合資格參與者授出購股權，以按行使價並根據購股權計劃的其他條款認購股份。

行使根據購股權計劃及本公司任何其他計劃授出的購股權而發行的股份總數不得多於155,029,633股本公司股份，即緊接股份於聯交所開始買賣當日已發行股份總數10%。

於任何十二個月期間，行使根據購股權計劃及本公司或其任何附屬公司的任何其他計劃授出的購股權而發行或將會發行的股份總數(包括已行使、已註銷或未行使的購股權)不得多於已發行股份1%。

購股權計劃自二零一零年六月十八日起十年內一直有效。根據購股權計劃，每份購股權有十年行使期。

於本中期報告日期，概無根據購股權計劃授出購股權。

董事會報告

主要股東及其他人士於股份及相關股份中的權益及淡倉

於二零一零年六月三十日，即本中期報告資產負債表結算日及上市前，證券及期貨條例第336條不適用於主要股東。

於二零一零年八月二十九日（即本中期報告日期），據董事所知，本公司根據證券及期貨條例第336條所存置的登記冊登記的權益紀錄（即佔本公司已發行股本5%或以上）如下：

(i) 本公司股份及相關股份的好倉

名稱	身份／權益性質	股份數目	持股概約百分比 ⁽¹⁾
中国智能交通系統有限公司 ⁽¹⁾	實益擁有人	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Joy Bright Success Limited ⁽²⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Gouver Investments Limited ⁽²⁾⁽⁴⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Rockyjing Investment Limited ⁽²⁾⁽⁴⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Best Partners Development Limited ⁽³⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Fino Investments Limited ⁽⁵⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Tesco Investments Limited ⁽⁶⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Binks Investments Limited ⁽⁴⁾	受控法團權益	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Credit Suisse Trust Limited ⁽⁴⁾⁽⁵⁾⁽⁶⁾	受託人	853,744,597 (L) ⁽⁹⁾	54.41% (L) ⁽⁹⁾
		106,236,916 (S) ⁽⁹⁾	6.77% (S) ⁽⁹⁾
Huaxin Investments Limited ⁽⁴⁾	實益擁有人	227,457,995 (L) ⁽⁹⁾	14.50% (L) ⁽⁹⁾
Temasek Holdings (Private) Limited ⁽⁷⁾	受控法團權益	144,226,748 (L) ⁽⁹⁾	9.20% (L) ⁽⁹⁾
		93,520,747 (S) ⁽⁹⁾	5.96% (S) ⁽⁹⁾
Central Huijin Investment Ltd ⁽⁸⁾	受控法團權益	405,490,232 (L) ⁽⁹⁾	25.84% (L) ⁽⁹⁾

附註：

- (1) 中国智能交通系統有限公司已發行股本27.1806%及72.8194%分別由 Joy Bright Success Limited 及 Best Partners Development Limited 擁有。
- (2) Joy Bright Success Limited 已發行股本60.3960%及39.6040%分別由 Gouver Investments Limited及Rockyjing Investment Limited 擁有。
- (3) Best Partners Development Limited 全部已發行股本83%及17%分別由 Fino Investments Limited 及 Tesco Investments Limited 擁有。

- (4) Huaxin Investments Limited、Gouver Investments Limited及Rockyjing Investment Limited均由Binks Investments Limited全資擁有。Binks Investments Limited由Serangoon Limited及Seletar Limited以Credit Suisse Trust Limited代名人及受託人身份各持一半權益，而Credit Suisse Trust Limited則以受託人身份及信託形式代表Binks Trust的受益人(即黨庫倫、潘建國及荊陽)持有該等權益。Binks Trust為根據新加坡法例及規例成立的不可撤回全權信託。
- (5) Fino Investments Limited由Serangoon Limited及Seletar Limited以Credit Suisse Trust Limited代名人及受託人身份各持一半權益，而Credit Suisse Trust Limited則以受託人身份及信託形式代表Fino Trust的受益人(即廖道訓、吳玉瑞、梁世平、姜海林、吳春紅、袁闌、呂西林及趙立森)持有該等權益。Fino Trust為根據新加坡法例及規例成立的不可撤回全權信託。
- (6) Tesco Investments Limited由Serangoon Limited及Seletar Limited以Credit Suisse Trust Limited代名人及受託人身份各持一半權益，而Credit Suisse Trust Limited則以受託人身份及信託形式代表Tesco Trust的受益人(即王靖、張騫、關雄、鄭輝及王莉)持有該等權益。Tesco Trust為根據新加坡法例及規例成立的不可撤回全權信託。
- (7) Baytree Investments (Mauritius) Pte Ltd(「Baytree」)所持144,226,748股股份包括中国智能交通系統有限公司擁有且自動於上市後與Baytree交換的股份，惟該等股份尚未完成登記。Baytree為Dunearn Investments (Mauritius) Pte Ltd全資擁有之公司。Dunearn Investments (Mauritius) Pte Ltd由Temasek Capital (Private) Limited全資擁有之公司Seletar Investment Pte Ltd全資擁有。Temasek Capital (Private) Limited則由Temasek Holdings (Private) Limited全資擁有。
- (8) 由建銀國際資產管理有限公司(「建銀國際資產管理」)所持405,490,232股股份包括抵押予建銀國際資產管理的股份及中国智能交通系統有限公司擁有且自動於上市後與建銀國際資產管理交換的股份，惟該等股份尚未完成登記。建銀國際資產管理為建銀國際資產管理(開曼)有限公司全資擁有之公司。建銀國際資產管理(開曼)有限公司由CCB Financial Holdings Limited全資擁有之公司CCB International (Holdings) Limited全資擁有。CCB Financial Holdings Limited則由中國建設銀行股份有限公司全資擁有之公司建銀國際集團控股有限公司。中央滙金投資有限責任公司擁有中國建設銀行股份有限公司57.09%的股權。
- (9) (L)表示好倉；(S)表示淡倉。

購買、出售或贖回上市證券

由於截至二零一零年六月三十日上市並未發生，故本公司或其任何附屬公司概無於截至二零一零年六月三十日止六個月內購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

董事會報告

僱傭及薪酬政策

截至二零一零年六月三十日，本集團擁有575名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的表現、職責及責任、本集團的表現及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵董事及合資格僱員。

薪酬委員會

本公司於二零一零年六月十八日成立薪酬委員會，其主要職責是評估董事的薪酬，並就此向董事會提供建議。另外，薪酬委員會亦評估本公司高級管理層的表現並釐定其薪酬安排。

薪酬委員會現任成員為蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生，主席為孫璐先生。

提名委員會

本公司於二零一零年六月十八日成立提名委員會，以向董事會推薦填補董事會空缺的候選人。

提名委員會現任成員為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生，主席為周春生先生。

董事資料變動

截至二零一零年六月三十日止六個月，招股章程刊發後概無須根據上市規則第13.51(2)條(a)至(e)段及(g)段規定披露的董事資料變動。

上市所得款項用途

股份於二零一零年七月十五日在聯交所主板上市。於二零一零年六月三十日，本公司並未完成上市。本公司目前無意改變有關招股章程所述所得款項用途的計劃。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納企業管治守則作為管理企業管治常規的守則。董事會亦不時檢討並監察本公司實踐以保持高標準企業管治常規並加以改進。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本公司繼續應用企業管治守則的大部份守則條文（「守則條文」）。偏離守則條文的情況概要載列如下：

守則條文第A2.1條

守則條文第A2.1條規定主席與行政總裁的角色須分開，並不應由一人同時兼任。主席與行政總裁的職責劃分應以書面形式明確表示。

現時，董事會主席及行政總裁的職位均由姜海林先生擔任。儘管此行為偏離守則條文第A2.1條要求該兩個職位應由兩名不同人士擔任的規定，但姜先生在智能交通系統行業及整體企業營運及管理方面擁有大量知識及豐富經驗。董事會相信，繼續委任一名執行主席符合本公司最佳利益，其業務知識及領導董事會討論行業策略及長期發展的能力將使董事會受益。

從企業管治角度看，董事會的決定乃以集體投票方式表決，因此董事會主席不能操縱投票結果。董事會認為現有架構下仍可維持董事會及高級管理層的權利平衡。董事須不時檢討企業架構，確保在適當情況下作出適當變更。

董事會報告

董事進行證券交易

本公司採納標準守則所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則，作為董事於二零一零年六月十八日買賣本公司證券的標準。在向所有董事作出具體查詢後，董事確認彼等自二零一零年七月十五日上市日期起至中期報告日期期間均已遵守標準守則所載的規定標準。

代表董事會
中国智能交通系統(控股)有限公司
主席
姜海林先生

香港，二零一零年八月二十九日

獨立核數師報告



致中国智能交通系統(控股)有限公司全體股東
(於開曼群島註冊成立的有限公司)

我們已審核載於第30頁至100頁的中国智能交通系統(控股)有限公司(「本公司」)及其子公司(統稱「本集團」)的財務報表，包括二零一零年六月三十日的綜合及公司財務狀況表與截至二零一零年六月三十日止六個月的綜合收益表、綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表，以及主要會計政策及其他附註解釋。

董事就財務報表須承擔的責任

董事須負責根據國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則和香港公司條例的披露規定編製並且真實而公允地列報該等財務報表。這些責任包括設計、實施和維護與財務報表編製及真實而公允地列報相關的內部控制，以使財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述；選擇和運用恰當的會計政策；及做出合理的會計估計。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審核對該等財務報表出具意見。我們的報告僅為閣下(作為整體)編製，而並不可作其他目的。我們概不就本報告的內容對其他任何人士負責或承擔責任。

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審核準則執行審核。這些準則要求我們遵守職業道德規範，並規劃及執行審核，從而合理確定此等財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

審核涉及執行程式以獲取有關財務報表所載金額和披露資料的審核證據。所選定的程式取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致財務報表存有重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該實體編製及真實而公允地列報財務報表相關的內部控制，以設計適當的審核程式，但並非對實體內部控制的有效性發表意見。審核亦包括評價董事所使用的會計政策的合適性及作出的會計估計的合理性，以及評價財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審核證據充足且適當，可為我們的審核意見提供基礎。

獨立核數師報告

意見

我們認為，該等財務報表已根據國際財務報告準則真實而公允地反映本公司和本集團於二零一零年六月三十日的財務狀況及本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的溢利和現金流量，並已按照香港公司條例的披露規定妥為編製。

安永會計師事務所

執業會計師

香港

二零一零年八月二十九日

綜合收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益	4	641,952	468,765
收益成本	5	(449,490)	(319,902)
毛利		192,462	148,863
其他收入及收益	5	1,839	5,285
銷售、一般及行政開支		(90,911)	(76,177)
其他開支及虧損	5	(304)	(18)
經營溢利		103,086	77,953
財務收入	5	1,216	436
財務成本	5	(5,434)	(3,439)
分佔共同控制實體虧損	16	(371)	(49)
有關本公司股份上市的開支		(33,309)	(1,039)
除稅前溢利	5	65,188	73,862
所得稅開支	8	(18,649)	(12,595)
期內溢利		46,539	61,267
應佔：			
母公司擁有人	9	46,539	61,267
母公司普通權益持有人應佔每股盈利		人民幣	人民幣
基本及攤薄	11	3.56分	5.15分

於截至二零一零年六月三十日止六個月應付及擬派股息的詳情披露於財務報表附註10。

綜合全面收益表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
期內溢利		46,539	61,267
自物業、廠房及設備轉撥至投資物業後的物業重估盈餘	12, 31(a)	—	10,376
所得稅影響	8	—	(2,594)
海外業務換算的滙兌差額	31(b)	—	7,782
		458	1,096
期內其他全面收入(已扣稅)		458	1,096
期內全面收入總額		46,997	70,145
應佔：			
母公司擁有人		46,997	70,145

綜合財務狀況表

二零一零年六月三十日

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	12	24,135	26,223
投資物業	13	79,800	80,100
於共同控制實體的權益	16	15,823	8,544
商譽	14	230,664	230,664
遞延稅項資產	8	5,866	5,946
其他資產		556	540
		356,844	352,017
流動資產			
應收合約客戶款項	17	960,746	679,579
貿易應收款項及應收票據	18	467,326	411,394
預付款項、按金及其他應收款項	19	286,419	213,313
存貨	20	6,677	6,432
應收關連方款項	29	227	3,900
已抵押存款	21	134,500	173,607
短期存款	21	67,723	—
現金及銀行結餘	21	225,107	177,173
		2,148,725	1,665,398
流動負債			
應付合約客戶款項	17	144,333	138,956
貿易應付款項及應付票據	22	499,107	488,590
其他應付款項及應計項目	23	367,491	227,413
計息銀行借款	24	190,000	170,150
應付關連方款項	29	7,541	4,567
應付稅項		2,173	12,792
		1,210,645	1,042,468
流動資產淨值		938,080	622,930
資產總額減流動負債		1,294,924	974,947

綜合財務狀況表

二零一零年六月三十日

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
資產總額減流動負債		1,294,924	974,947
非流動負債			
遞延稅項負債	8	30,217	21,788
		30,217	21,788
資產淨值		1,264,707	953,159
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本	26	238	216
股份溢價	26	379,776	120,190
法定儲備	27(a)	55,069	55,069
資本儲備	27(a)	558,524	553,581
盈餘儲備	31(a)	7,782	7,782
外幣換算儲備	31(b)	17,347	16,889
保留盈利		245,971	199,432
權益總額		1,264,707	953,159

姜海林
董事

潘建國
董事

綜合權益變動表

截至二零一零年六月三十日止六個月

母公司擁有人應佔權益及權益總額								
附註	已發行股本	股份溢價賬	法定儲備	資本儲備	資產 重估儲備	匯率 波動儲備	保留盈利	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	附註26	附註26	附註27(a)	附註27(a)	附註31(a)	附註31(b)		
截至二零零九年六月三十日止								
六個月(未經審核)								
於二零零九年一月一日	205	—	20,263	391,695	—	15,236	243,067	670,466
期內全面收入總額	—	—	—	—	7,782	1,096	61,267	70,145
發行股份	11	120,190	—	—	—	—	—	120,201
以股份為基礎付款的交易	28	—	—	4,943	—	—	—	4,943
轉撥自保留盈利	—	—	—	54,000	—	—	(54,000)	—
於二零零九年六月三十日	216	120,190	20,263	450,638	7,782	16,332	250,334	865,755
截至二零一零年六月三十日止								
六個月								
於二零一零年一月一日	216	120,190	55,069	553,581	7,782	16,889	199,432	953,159
期內全面收入總額	—	—	—	—	—	458	46,539	46,997
發行股份	26	309,586	—	—	—	—	—	309,608
以股份為基礎付款的交易	28	—	—	4,943	—	—	—	4,943
已宣派股息	10	(50,000)	—	—	—	—	—	(50,000)
於二零一零年六月三十日	238	379,776	55,069	558,524	7,782	17,347	245,971	1,264,707

綜合現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
經營業務所得現金流量			
期內溢利		46,539	61,267
就以下各項調整：			
折舊	5	3,840	2,385
出售物業、廠房及設備項目虧損淨額	5	4	18
以股份為基礎的付款開支		4,943	4,943
有關本公司股份上市的開支	5	33,309	1,039
貿易應收款項減值撥回	5	(178)	—
遞延所得稅開支	8	8,509	7,277
應佔共同控制實體虧損	16	371	49
投資物業公允價值調整的收益淨額	5	300	(4,469)
利息收入	5	(1,216)	(436)
財務成本	5	5,434	3,439
		101,855	75,512
資產及負債增減：			
應付票據及項目紅利的已抵押存款減少／(增加)		41,169	(57,757)
貿易應收款項及應收票據增加		(55,754)	(26,328)
預付款項、按金及其他應收款項增加		(67,472)	(127,522)
應收合約客戶款項增加		(281,167)	(59,406)
存貨(增加)／減少		(245)	1,870
應付關連方款項(減少)／增加		(1,645)	392
貿易應付款項及應付票據增加／(減少)		10,517	(114,341)
應付合約客戶款項增加		5,377	102,307
其他應付款項及應計項目增加／(減少)		74,917	(40,656)
應付所得稅減少		(10,619)	(369)
		(183,067)	(246,298)
營運所用現金		(183,067)	(246,298)
已付利息	5	(5,434)	(3,439)
已收利息	5	1,216	436
		(187,285)	(249,301)
經營業務所用現金流量淨額		(187,285)	(249,301)

綜合現金流量表

截至二零一零年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
經營業務所用現金流量淨額		(187,285)	(249,301)
投資活動所得現金流量			
出售物業、廠房及設備項目所得款項		4	—
購買物業、廠房及設備項目	12	(1,760)	(1,020)
短期存款增加	21	(67,723)	—
應收關連方款項減少		3,673	—
向共同控制實體注資	16	(7,650)	—
投資活動所用現金流量淨額		(73,456)	(1,020)
融資活動所得現金流量			
新增銀行貸款		165,000	151,350
償還銀行貸款		(145,150)	(75,000)
為銀行貸款抵押的存款增加		(2,062)	—
已付股息		(15,297)	—
發行股份所得款項淨額		309,608	120,201
應付關連方款項增加		4,619	—
預付上市費用		(8,501)	(3,093)
融資活動所得現金流量淨額		308,217	193,458
現金及銀行結餘增加／(減少)淨額		47,476	(56,863)
滙率變動影響淨額		458	1,096
期初現金及銀行結餘		177,173	169,473
期末現金及銀行結餘		225,107	113,706

財務狀況表

二零一零年六月三十日

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產			
投資子公司	15	585,883	591,330
		585,883	591,330
流動資產			
預付款項、按金及其他應收款項	19	74,623	71,115
應收子公司款項	25	197,440	—
已抵押存款	21	—	50,228
短期存款	21	67,723	—
現金及現金等價物	21	74,521	747
		414,307	122,090
流動負債			
其他應付款項及應計開支	23	90,204	24,064
應付一間子公司款項	25	7,722	5,041
		97,926	29,105
流動資產淨值		316,381	92,985
總資產減流動負債		902,264	684,315
資產淨值		902,264	684,315
權益			
已發行股本	26	238	216
股份溢價	26	379,776	120,190
實繳盈餘	27(b)	586,802	586,802
匯率波動儲備		(2,519)	4,187
累計虧損		(62,033)	(27,080)
權益總額		902,264	684,315

姜海林
董事

潘建國
董事

財務報表附註

二零一零年六月三十日

1. 公司資料及集團重組

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的主要營業地點位於中華人民共和國(「中國」)北京市東三環北路19A號嘉盛中心11樓(郵編：100020)。本公司普通股於二零一零年七月十五日在香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)主板上市。

根據為籌備本公司普通股在聯交所上市而於二零零八年六月十八日進行的集團重組(「重組」)，本公司向中國智能交通系統有限公司(「中國智能交通系統」，本公司當時的控股公司)收購 China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 全部已發行股本，成為本集團控股公司。China Toprise Limited 及 Fairstar Success Holdings Limited 當時是本集團旗下公司的控股公司。重組詳情載於本公司於二零一零年六月三十日刊發的招股章程(「招股章程」)。

本公司的主要業務為投資控股。本集團為中國交通基建技術解決方案及服務供應商。

本集團的主要業務概述如下：

- 整體解決方案業務 — 涉及信息技術與實質交通基建的綜合運用；
- 專業解決方案業務 — 通過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- 增值服務業務 — 涉及為整體及專業解決方案提供建設後維護服務。

本集團主要業務及區域市場均位於中國。

2.1 呈列基準

除投資物業按公允值計量外，該等財務報表乃根據國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)，包括國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈及批准且仍生效的國際財務報告準則、國際會計準則(「國際會計準則」)及常設詮釋委員會詮釋以及香港公司條例的披露規定)按歷史成本比較法編製。該等報表以人民幣(「人民幣」)呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元(「人民幣千元」)。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.1 呈列基準(續)

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其子公司(合稱「本集團」)截至二零一零年六月三十日止年度的財務報表。除重組已按類似於權益集合的方式入賬為一項受共同控制的重組外，本集團子公司的收購使用收購會計法入賬。子公司業績於收購當日(即本集團取得控制權的日期)起綜合入賬，直至有關控制權終止為止。集團內公司間交易產生的所有收支及未變現損益以及集團內公司間的結餘均於綜合入賬時悉數對銷。

以權益集合的會計方式涉及列入發生共同控制合併的綜合實體或業務的財務報表項目，猶如該等項目自合併實體或業務首次受有關控制方控制當日起已合併。

綜合實體或業務的淨資產乃按控制方現有賬面值進行綜合列賬。在控制方仍擁有權益的情況下，不會就商譽或就收購方於被收購公司可識別資產、負債及或有負債公平淨值的權益超出共同控制合併當時的成本確認任何金額。

綜合收益表包括各綜合實體或業務自所呈報的最早日期或該等綜合實體或業務首次受共同控制當日起(以較短期間為準)的業績，不論共同控制合併的日期。

2.2 會計政策變更及披露

本集團已於截至二零一零年六月三十日止六個月的財務報表中首次採用以下新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第2號(修訂本)

國際財務報告準則第2號：以股份為基礎之付款
— 集團間以現金結算以股份為基礎付款之交易
之修訂

國際財務報告準則第3號(經修訂)

業務合併

國際財務報告準則第5號(修訂本)

國際財務報告準則第5號：持作銷售及已終止業務
的非流動資產 — 出售子公司控股權益的
計劃之修訂

國際會計準則第27號(經修訂)

綜合及獨立財務報表

國際會計準則第39號(修訂本)

國際會計準則第39號金融工具：確認及計量
— 合資格對沖項目之修訂

國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第17號

向擁有人分派非現金資產

國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第18號

獲客戶轉讓資產

2.2 會計政策變更及披露(續)

除上述者外，本集團於期內已採納以下由國際會計準則理事會於二零零八年五月及二零零九年四月頒佈的國際財務報告準則改進所包括的修訂：國際財務報告準則第2號修訂、國際會計準則第38號、國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第9號、國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第16號、國際財務報告準則第5號、國際財務報告準則第8號、國際會計準則第1號、國際會計準則第7號、國際會計準則第17號、國際會計準則第38號、國際會計準則第39號。

應用上述新訂及經修訂的國際財務報告準則對有關財務報表並無重大財務影響，亦不會導致該等財務報表所採納的會計政策有重大變更。

2.3 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並未於有關財務報表中採用下列已發行但尚未生效的新訂及經修訂的國際財務報告準則：

國際財務報告準則第9號	金融工具 ⁴
國際會計準則第24號(經修訂)	關連方披露 ³
國際會計準則第32號(修訂本)	國際會計準則第32號：金融工具： 呈列 — 供股的分類之修訂 ¹
國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第14號(修訂本)	國際財務報告詮釋委員會第14號 最低資金要求的預付款之修訂 ³
國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第19號	以權益工具註銷金融負債 ²
國際財務報告準則之改進*	二零一零年五月頒佈之 國際財務報告準則改進 ³

* 國際會計準則理事會已頒佈二零一零年國際財務報告準則之改進，當中載有多項國際財務報告準則的修訂，主要修改用語以刪除不一致的地方及作出澄清。

¹ 於二零一零年二月一日或之後開始之年度期間生效

² 於二零一零年七月一日或之後開始之年度期間生效

³ 於二零一一年一月一日或之後開始之年度期間生效

⁴ 於二零一三年一月一日或之後開始之年度期間生效

本集團正就初步應用這些新訂及經修訂的國際財務報告準則的影響作出評估。截至目前，本集團認為上述新訂及經修訂的國際財務報告準則不會對本集團的業績及財務狀況產生重大影響。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要

外幣

由於本公司通過在中國成立的子公司經營主要業務，故本公司採用人民幣作為本集團的呈報貨幣。本公司的功能貨幣為港元。本集團內各公司自行釐定其各自的功能貨幣，而各公司的財務報表項目乃以該功能貨幣計量。本集團各公司的外幣交易初始按交易日的相關功能貨幣匯率入賬。以外幣計值的貨幣資產及負債按報告期結算日功能貨幣的匯率重新折算。所有滙兌差額計入收益表。以外幣按歷史成本計量的非貨幣項目，採用初始交易日期的匯率換算。以外幣按公允價值計量的非貨幣項目採用釐定公允價值當日的匯率換算。

若干海外子公司的功能貨幣為人民幣以外的貨幣。於報告期結算日，海外業務的資產與負債按報告期結算日匯率換算為本集團的報告貨幣，而海外業務的收益表則按年內加權平均匯率換算為人民幣，所產生的滙兌差額於其他全面收入確認，並累計至外幣換算儲備。出售海外業務時，與上述特定海外業務相關的其他全面收入項目在收益表確認。

編製綜合現金流量表時，海外子公司的現金流量按現金流發生當日的匯率換算為人民幣。海外子公司於整個年度經常發生的現金流量則按年內加權平均匯率換算為人民幣。

商譽

收購子公司產生的商譽指業務合併成本超出收購日期本集團於所購入被收購方可識別資產和所承擔負債及或有負債的公允淨值所佔權益的部分。

收購產生的商譽在綜合財務狀況表確認為資產，初步按成本計量，其後按成本減任何累計減值虧損計算。

2.4 主要會計政策概要(續)

商譽(續)

每年或發生事件或情況轉變顯示商譽賬面值可能已減值時更頻密檢查商譽賬面值是否已減值。本集團於每年的十二月三十一日測試商譽有否減值。為進行減值測試，業務合併中所產生的商譽自收購當日起分配予本集團每一個預期能從企業合併協同獲益的現金產生單位或現金產生單位組，無論本集團其他資產或負債是否分配予上述單位或單位組。

減值乃按有關商譽的個別或一組現金產生單位可收回款項評估釐定。倘個別或一組現金產生單位的可收回款項少於賬面值，則確認減值虧損。就商譽確認的減值虧損其後期間不會撥回。

倘商譽構成現金產生單位(現金產生單位組)的一部分，且該單位的部分業務被處置，則與所出售業務有關的商譽於釐定出售業務的損益時計入該業務的賬面值。在此情況下處置的商譽乃基於已售出業務及被保留的現金產生單位的相對價值計量。

子公司

子公司為本公司直接或間接控制其財務及營運政策以從其業務中獲利的實體。

子公司的業績按已收及應收股息計入本公司的收益表。本公司於子公司的投資按成本減任何減值虧損列賬。

合營企業

合營企業為按合約安排成立的實體，本集團與其他訂約方透過該實體共同進行經濟活動。合營企業乃獨立營運實體，本集團與其他訂約方均擁有權益。

合營方所訂立的合營企業協議列明各合營方的注資、合營企業年期及解散時變現資產的基準。各合營方按各自注資比例或根據合營企業協議條款分佔合營企業業務所得損益及盈餘資產的分派。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

合營企業(續)

合營企業按下列方式處理：

- (a) 倘本集團可直接或間接單方面控制合營企業，則視為子公司；
- (b) 倘本集團不可單方面但可直接或間接共同控制合營企業，則視為共同控制實體；
- (c) 倘本集團不可單方面或共同控制合營企業，但直接或間接持有合營企業不少於20%註冊資本或對合營企業有重大影響力，則視為聯營公司；或
- (d) 倘本集團直接或間接持有合營公司註冊資本不足20%，對合營公司亦無共同控制權或重大影響力，則根據國際會計準則第39號視為股權投資。

共同控制實體

共同控制實體指受共同控制的合營企業，故任一合營方對共同控制實體的經濟活動並無單方面控制權。

本集團應佔共同控制實體權益按權益會計法於綜合財務狀況表本集團應佔資產淨值減去任何減值虧損列賬。本集團應佔共同控制實體收購後業績及儲備分別計入綜合收益表及綜合儲備。本集團與其共同控制實體交易產生的未變現收益及虧損按本集團所持共同控制實體權益進行抵銷，除非未變現虧損有證據證明所轉讓資產出現減值。

關連方

在下列情況下，一方被視為本集團的關連方：

- (a) 對方直接或通過一名或多名中介間接：(i)控制本集團，或受到本集團控制或與本集團受共同控制；(ii)擁有本集團的權益，可對本集團發揮重大影響力；或(iii)對本集團擁有共同控制權；
- (b) 對方為共同控制實體；
- (c) 對方為本集團或其母公司的主要管理人員；

2.4 主要會計政策概要(續)

關連方(續)

- (d) 對方為(a)或(c)項所述人士的直系親屬；或
- (e) 對方為(c)或(d)的實體項所述人士直接或間接控制、與他人共同控制或可發揮重大影響力或擁有重大投票權的實體。

物業、廠房及設備與折舊

物業、廠房及設備乃按成本減累計折舊及減值虧損列賬。物業、廠房及設備項目的成本包括其購買價及將資產運抵指定地點並使其達到預定可使用狀態的直接應佔成本。於物業、廠房及設備項目投入運作後所產生的支出，如維修及維護費等，通常於發生當期計入收益表。倘符合確認條件，大型檢查的開支會計入資產賬面值作為一項替換。倘物業、廠房及設備的主要部分須分期更換，本集團則確認該等部分為有指定使用年期及折舊的單項資產。

物業、廠房及設備項目的折舊乃以直線法按其估計可使用年限撇銷成本至其剩餘價值，就此所使用的估計可使用年期如下：

樓宇	20年
電腦及電子設備	5年
辦公室設備	5年
汽車	5年
租賃物業裝修	租賃物業裝修預計年期與租期兩者之較短者

剩餘價值、可使用年期及折舊方法最少於每個財政年度結算日進行評估，並適時調整。

當出售一項最初確認的物業、廠房及設備及任何主要部分或預期使用或出售該項物業、廠房及設備將不會帶來未來經濟效益時，則終止確認該項目。於終止確認資產年度收益表所確認的出售或報廢損益乃按銷售所得款項淨額與相關資產賬面值的差額確認。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

物業、廠房及設備與折舊(續)

倘本集團所佔用自置物業變為投資物業，該物業將按成本減截至改變用途當日的累計折舊及減值虧損入賬，該日物業賬面值與公允價值的任何差額將於全面收益表視為重估盈餘入賬。

借貸成本

與收購、興建或生產合資格資產(例如需要相當長時間方能作擬定用途或銷售的資產)直接相關的借貸成本資本化為該資產的部分成本。當資產實質上達到可作擬定用途或可銷售狀態時，借貸成本終止資本化。在尚未用於合資格資產的支出前，相關借貸作暫時性投資所賺取的投資收入，乃於資本化的借貸成本扣除。所有其他借貸成本於所涉期間支銷。借貸成本包括利息及相關公司為借取款項而涉及的其他費用。

投資物業

投資物業指為賺取租金收入及／或資本增值，而非為生產或供應貨品或服務或行政用途；或為在日常業務中銷售而持有的土地及樓宇權益，初始按成本(包括交易成本)計量。初步確認後，投資物業以反映報告期結算日市場狀況的公允價值列賬。

投資物業之公允價值變化引致的收益或虧損，於其發生當年計入收益表。

投資物業報廢或出售所產生的任何收益或虧損於其報廢或出售當年在收益表確認。

倘投資物業轉撥為自置物業或存貨，進行後續會計處理的物業推定成本為其改變用途之日的公允價值。倘本集團所佔用的自置物業變為投資物業，則按上文「物業、廠房及設備與折舊」所述政策將截至改變用途當日的相關物業入賬，而該日相關物業賬面值與公允價值的差額將根據上文「物業、廠房及設備與折舊」所述政策入賬列為重估。倘存貨轉撥為投資物業，該物業於該日的公允價值與先前的賬面值差額則於收益表確認。當本集團自建投資物業落成或完成開發，於完工當日物業公允價值與先前賬面值的差額於收益表確認。

2.4 主要會計政策概要(續)

投資及其他金融資產

初步確認及計量

國際會計準則第39號範疇內的金融資產分類為貸款及應收款項。本集團於初步確認時決定金融資產的分類。初步確認金融資產時，金融資產按公允價值計量，而倘投資並非透過損益按公允價值計量，則加上直接相關交易成本。

以常規方式購買及銷售金融資產均於交易日(即本集團承諾購買或出售資產的日期)確認。以常規方式購買或銷售指須於一般按法規或市場慣例訂立的期間內交付資產的金融資產買賣。

本集團的金融資產包括現金及銀行結餘、貿易應收款項及應收票據、應收關連方款項及其他應收款項。

後續計量

金融資產其後按類別根據以下方式計量：

貸款及應收款項

貸款及應收款項為具有固定或可確定付款金額，且無活躍市場報價的非衍生金融資產。於初始計量後，該等資產其後採用實際利率法按攤銷成本扣除減值準備計量。計算攤銷成本時會考慮購買時的任何折讓或溢價，亦包括視為實際利率一部分的費用或成本。按實際利率法計算的攤銷計入收益表的財務成本。減值引致的虧損於收益表中的融資成本確認。

終止確認金融資產

倘發生下列情況，則終止確認金融資產(或一項金融資產或一組同類金融資產的一部分(如適用))：

- 自該資產收取現金流的權利已屆滿；或
- 本集團已轉讓自該資產收取現金流的權利，或須根據「轉移」安排向第三方在無嚴重延遲的情況下全數支付所獲得的現金流，及(a)本集團已轉讓該資產的絕大部分風險及回報；或(b)本集團概無轉讓或保留該資產絕大部分風險及回報但已轉讓資產的控制權。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

投資及其他金融資產(續)

終止確認金融資產(續)

倘本集團已轉讓自一項資產收取現金流的權利或訂立轉移安排，而概無轉讓或保留該資產絕大部分風險及回報，亦無轉讓資產的控制權，則按本集團持續參與的程度確認有關資產。在此情況下，本集團亦確認相關虧損。已轉讓的資產及相關負債按可反映本集團保留的權利及責任的基準計量。

透過為所轉讓資產提供擔保的持續參與按該資產原賬面值或本集團或須償還的最高代價金額之較低者計量。

金融資產減值

本集團於各報告期結算日評估某項金融或某類金融資產組別是否有客觀證據顯示減值。僅於有客觀證據顯示一項或一組金融資產初次確認後發生一項或多項事件(涉及「虧損事件」)，而有關虧損事件對該項或該組金融資產的估計未來現金流有影響，且能作出可靠估計，則有關資產將視為已減值。減值跡象可包括個別或一組債務人出現重大財政困難、拖欠償付利息或本金、可能破產或進行其他財務重組及顯示估計未來現金流將大幅減少的明顯數據(例如與拖欠有關的未完成事項或經濟狀況改變)。

按攤銷成本入賬的金融資產

對於按攤銷成本入賬的金融資產，本集團首先單獨評估個別屬重大的金融資產或整體評估並非個別屬重大的金融資產是否有客觀證據顯示已減值。倘本集團認為個別評估的金融資產(不論是否重大)並無客觀減值跡象，則會將該資產計入信貸風險特徵相若的金融資產組合以整體評估減值。整體評估有否減值時，均不會包括個別評估減值或減值虧損或持續確認的資產。

2.4 主要會計政策概要(續)

金融資產減值(續)

按攤銷成本入賬的金融資產(續)

倘有客觀證據顯示出現減值虧損，則虧損金額按資產賬面值與按金融資產原實際利率(即首次確認時計算的實際利率)貼現的估計未來現金流量(不包括尚未產生的預期未來信貸虧損)現值的差額計算。倘貸款按浮動利率計息，計算減值虧損的折現率則為當時的實際利率。

資產賬面值通過備抵賬目扣減，而減值虧損金額在收益表確認。利息收入會繼續按已扣減賬面值採用計算減值虧損所用的未來現金流量折現利率累計。倘未來不可能收回，貸款及應收款項連同相關撥備將撇銷。

倘於其後期間，估計減值虧損金額因確認減值後發生的事件而增加或減少，則通過調整備抵賬增加或減少過往確認的減值虧損。倘未來撇銷金額隨後收回，則計入收益表。

存貨

存貨按成本或可變現淨值兩者之較低者列賬。成本按加權平均基準釐定，就在產品或產成品而言，成本包括直接材料，直接工資和按比例分攤的製造費用。可變現淨值乃基於估計售價減估計完成與出售所涉成本計算得出。

非金融資產(商譽除外)減值

倘有減值跡象，或須就某資產(不包括存貨、建築合同資產、遞延稅項資產、金融資產、投資物業及商譽)進行年度減值測試，則本集團會估計資產的可收回金額。資產的可收回金額為資產或現金產生單位的使用價值或公允價值減銷售成本兩者中的較高者，並按個別資產釐定，惟倘該資產不能產生基本上獨立於其他資產或資產組別的現金流入，則為資產所屬現金產生單位釐定可收回金額。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

非金融資產(商譽除外)減值(續)

僅會在資產的賬面值超逾可收回金額時，方會確認減值虧損。於評估使用價值時，估計未來現金流量乃採用反映現時市場對貨幣時值及該資產特定風險的評估的稅前貼現率折現至現值。減值虧損在產生期間計入收益表中與已減值資產功能一致的開支類別，惟倘資產按重估值列賬，則相關減值虧損須按經重估資產的相關會計政策入賬處理。

本集團於各報告期結算日評估是否有跡象顯示過往確認的減值虧損不再存在或已減少。如存在該跡象，則估計可收回金額。過往確認的資產(不包括商譽)減值虧損僅於用作釐定資產可收回金額的估計出現變動時撥回，惟撥回後的金額不得超過假設過往年度並無確認資產減值虧損而應有的賬面值(已扣除折舊／攤銷)。減值虧損撥回計入產生期間的收益表，惟倘資產按重估值列賬，則相關減值虧損撥回須按經重估資產的相關會計政策入賬處理。

建造合同

合同收益包括經協定的合同金額及由訂單變動、索償及獎勵付款所得之適當金額。所涉合同成本包括直接材料、分包成本、直接勞工成本及適當比例的可變及固定建造成本。

定價建造合同的收益按完工百分比確認，參考截至目前所涉成本佔相關合同估計總成本的比例計算。

管理層預見將有虧損時，會即時計提撥備。倘截至目前所涉合同成本加已確認溢利減已確認虧損的總額高於進度付款，有關盈餘視為應收合同客戶款項。倘進度付款高於截至目前所涉成本加已確認溢利減已確認虧損，有關盈餘視為應付合同客戶款項。

服務合同

提供服務的合同收益包括協定合同款項。提供服務的成本包括直接參與提供服務的勞工及其他人事成本與相關生產開支。

2.4 主要會計政策概要(續)

服務合同(續)

提供服務的收益按交易完成百分比確認，惟相關收益、所涉成本及完成交易的估計成本須能可靠計量。完成百分比參考截至目前所涉成本與交易將須支付的總成本比較而定。倘合同結果無法可靠計量，則僅於所涉開支可收回時方確認收益。

管理層預見將有虧損時，會即時計提撥備。

倘截至目前所涉合同成本加已確認溢利減已確認虧損高於進度付款，有關盈餘視為應收合同客戶款項。倘進度付款高於截至目前所涉成本加已確認溢利減已確認虧損，有關盈餘視為應付合同客戶款項。

現金及現金等價物

編製綜合財務狀況表時，現金及現金等價物為手頭及銀行現金，用途不受限制。

編製綜合現金流量表時，現金及現金等價物包括手頭現金與活期存款為本集團現金管理的一部分。

金融負債

初次確認及計量

屬於國際會計準則第39號範圍的金融負債分類為透過損益按公允價值入賬的金融負債、貸款及借貸或指定於有效對沖中用作對沖工具的衍生工具(如適用)。本集團於初次確認時決定金融負債的分類。

所有金融負債首先按公允價值確認，倘為貸款及借貸，則會另加直接應佔的交易成本。

本集團的金融負債包括貿易應付款項及應付票據、其他應付款項、應付關連方款項及計息銀行借貸。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

金融負債(續)

後續計量

金融負債的計量方式按分類而定，詳情如下：

貸款及借貸

初次確認後，計息貸款及借貸其後以實際利息法按攤銷成本計量，惟倘折現的影響並不重大，則按成本列賬。收益及虧損在終止確認負債時及於攤銷過程中以實際利率法在損益表確認。

攤銷成本經計及收購時的折讓或溢價及屬於實際利率一部分的費用或成本計算。按實際利率計算的攤銷計入收益表的財務成本。

終止確認金融負債

金融負債於債務責任已履行、取消或到期時終止確認。

倘現有金融負債由同一借貸方授予條款迥異的其他債項取代，或現有負債的條款經重大修訂，則此類變更或修訂視作終止確認原負債及確認新負債，兩者賬面值的差額於收益表確認。

金融工具對銷

倘可合法對銷已確認金融資產及金融負債金額，且有計劃以淨額結算或同時變現資產及結清負債，則可對銷金融資產及金融負債，而淨額於財務狀況表呈列。

撥備

倘本集團因過往事件須承擔現時的責任(法定或推定)，而履行該責任可能導致未來資源外流，且該責任涉及金額能夠可靠估計，則確認撥備。

倘折現影響重大，則確認為撥備的金額將為報告期結算日預期須用作履行責任的未來開支現值。折現現值隨着時間增加的金額計入收益表的財務成本。

2.4 主要會計政策概要(續)

僱員福利

購股權計劃

本公司的母公司設有購股權計劃，向對本集團業務成功有所貢獻的合資格參與者提供獎勵及報酬。本集團僱員(包括董事)以股份為基礎付款的交易方式收取酬金，並提供服務以交換股權工具(「以權益結算的交易」)。

以權益結算的交易

於二零零二年十一月七日後作為獎勵授出的與僱員間以權益結算的交易成本參考授出日期的公允價值計算。公允價值由外聘估值師以 Hull-White 二項式期權定價模式釐定，詳情載於下文附註28。

以權益結算的交易成本連同相應的權益增加於表現及／或服務條件達成的期間確認，並於各報告日期結算日至歸屬日期間確認以權益結算交易的累計開支，有關數額反映歸屬期結束時本集團對最終歸屬的權益工具數目的最佳估計。對期內綜合收益表的進賬或扣減即於該期間期初及期末時確認的累計開支增減。

不會為最終並無歸屬的獎勵確認開支，惟對於歸屬取決於市場或非歸屬條件的以權益結算交易，則不論市場或非歸屬條件是否已達成，只要所有其他表現及／或服務條件已達成，仍會視為已歸屬。

倘以權益結算的獎勵條款已修訂，只要原訂獎勵條件已達成，則仍會確認開支，猶如條款並無修訂。此外，倘修訂增加以股份為基礎支付的交易公允價值總額，則會確認開支，或將有關開支視為歸僱員所有，數額按修訂日期釐定。

倘註銷以權益結算的獎勵，則視為於註銷日期已歸屬處理，而尚未確認的獎勵開支將即時確認，包括非歸屬條件為本集團可控制或僱員未能達成的獎勵。然而，倘以一項新獎勵取代已註銷的獎勵，並於授出日期指定為代替獎勵，則已註銷及新的獎勵均視為修訂上一段所述原有獎勵的修訂。所有以權益結算交易的獎勵註銷處理方式相同。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

僱員福利(續)

以權益結算的交易(續)

母公司中国智能交通所授購股權對本公司的每股盈利計算並無攤薄影響。按附註11所披露，本公司的相關普通股已發行及由中国智能交通擁有，將於相關購股權獲行使時轉讓予相關僱員。

退休金計劃

本集團在中國內地營運的子公司僱員須參與地方市政府設立的中央養老金計劃，該等子公司須向中央養老金計劃支付相當於薪金成本20%的供款。根據中央養老金計劃的規定應付供款時自收益表扣除有關供款。

租賃

資產所有權絕大部分回報及風險由出租人保留的租約視為經營租約入賬。倘本集團作為出租人，本集團根據經營租約租出的資產計入非流動資產，根據經營租約應收的租金以直線法於租期內計入收益表。倘本集團為承租人，根據經營租約應付的租金以直接法於租期內自收益表扣除。

根據經營租約預付的土地租賃付款初步按成本入賬，其後以直線法於租期內確認。倘租賃付款未能可靠分配至土地及樓宇項目，則整項租賃付款視為物業、廠房及設備的融資租賃計入土地及樓宇成本。

收益確認

收益於本集團可能獲得經濟利益並能夠可靠計量時按下列基準確認：

- (a) 貨品銷售收益於擁有權的重大風險及回報已轉移至買方，而本集團不再保有通常與擁有權有關的管理或對售出貨品的有效控制時確認；

2.4 主要會計政策概要(續)

收益確認(續)

- (b) 建造合同收益按完工百分比確認，詳情於上文「建造合同」的會計政策闡釋；
- (c) 提供服務收益按完工百分比確認，詳情於上文「服務合同」的會計政策闡釋；
- (d) 租金收入於租期內按時間比例入賬；及
- (e) 利息收入按應計基準，採用將金融工具預期年限或較短時間(如適用)內估計未來現金收入貼現至金融資產賬面淨值的貼現率以實際利息法確認。

所得稅

所得稅包括當期及遞延稅項。有關並非於損益賬確認的項目的所得稅不會於損益賬確認，而於其他全面收入或直接在權益確認。

當期及過往期間的即期稅項資產及負債按預期自稅務機關退回或向稅務機關支付的款項，根據報告期結算日已頒佈或實質頒佈的稅率(及稅法)計算，並已考慮本集團經營所在國家的現行詮釋及慣例。

遞延稅項乃採用負債法，就於報告期結算日資產及負債的稅基與兩者用作財務報告的賬面值之間的所有暫時性差異計提準備。

所有應課稅暫時性差異均被確認為遞延稅項負債，惟：

- 倘遞延稅項負債是由於在非業務合併的交易中商譽或資產或負債的初始確認而引起，且在交易時，對會計溢利及應課稅損益均無影響，則屬例外；及
- 就有關於子公司及合營企業權益的投資的應課稅暫時性差異而言，倘轉回暫時性差異的時間可以控制，且暫時性差異在可預見將來可能不會轉回，則屬例外。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

2.4 主要會計政策概要(續)

所得稅(續)

對於所有可扣減暫時性差異、結轉的未動用稅項抵免及未動用稅項虧損，若有可能出現應課稅溢利可用以抵扣這些可扣減暫時性差異、結轉的未動用稅項抵免及未動用稅項虧損，則確認遞延稅項資產，惟：

- 倘有關可扣減暫時性差異的遞延稅項資產是由於在非業務合併的交易中初始確認資產或負債而引起，且在交易時，對會計溢利及應課稅損益均無影響，則屬例外；及
- 就有關於子公司及合營企業權益的投資的可扣減暫時性差異而言，僅於暫時性差異有可能在可預見將來轉回，且出現應課稅溢利可用以抵扣這些暫時性差異時，方會確認遞延稅項資產。

於各報告期結算日對遞延稅項資產的賬面值進行覆核，並扣減該賬面值直至不再可能有足夠應課稅溢利利用以抵扣全部或部分遞延稅項資產。於各報告期結算日對未確認的遞延稅項資產進行重新評估，並於可能有足夠應課稅溢利可用以收回全部或部分遞延稅項資產時確認。

遞延所得稅資產及負債乃以預期資產實現或負債清償期間適用的稅率，根據於報告期結算日已實施或實質已實施的稅率(及稅法)計算。

倘享有法定執行權力，可以即期稅項資產抵銷即期所得稅負債，及倘遞延所得稅與同一課稅實體及同一稅務機關有關，則遞延稅項資產及遞延稅項負債可互相抵銷。

股息

董事建議派付的末期股息於財務狀況表的權益部分作為對保留盈利的分配單獨列示，直至股東大會上獲股東批准。該等股息獲股東批准及宣派後被確認為負債。

3. 重大會計判斷及估計

編製本集團的財務報表時，管理層須作出可影響報告期結算日的收益、開支、資產與負債呈報金額以及或然負債披露的判斷、估計及假設。然而，有關該等假設及估計的不明朗因素可能引致日後須大幅調整受影響資產或負債的賬面值。

判斷

管理層在執行本集團會計政策的過程中，除有關估計外，亦作出下列對於財務報表中確認的數額有重大影響的判斷：

經營租約承擔 — 本集團作為出租方

本集團就其投資物業組合訂有商用物業租約。本集團基於對有關安排的條款及條件的估計，確認其保留根據經營租約租賃的相關物業之所有權的所有重大風險及回報。

投資物業與自用物業的分類

本集團決定物業是否符合投資物業的條件，並已制訂作此判斷的準則。投資物業是為賺取租金或資本增值或同時為此兩項目的而持有的物業。因此，本集團會考慮一項物業產生現金流量是否大致獨立於本集團持有的其他資產。某些物業的一部分是為賺取租金或資本增值而持有，而另一部分是為作生產或提供貨品或服務或行政用途而持有。倘該等部分可分開出售（或根據融資租約分開出租），則本集團將把有關部分分開列賬。倘該等部分無法分開出售，則有關物業只會在作行政用途而持有的部分並不重要時列作投資物業。本集團對各單項物業作出判斷，決定配套服務是否如此重要，以致物業並不符合投資物業的資格。

估計的不確定因素

下文討論於報告期結算日有關未來和其他估計不確定因素的主要來源的主要假設，該等假設對下一財政年度的資產和負債賬面值會引致重大調整的重大風險。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

3. 重大會計判斷及估計(續)

估計的不確定因素(續)

投資物業之公允價值

本集團估計公允價值所採用的主要假設包括有關相同地點及狀況之類似物業的當時市租金、適用貼現率、預期未來市場租金及日後維護成本。於二零一零年六月三十日，投資物業的賬面值為人民幣79.8百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣80.1百萬元)。

貿易應收款項減值

本集團就貿易應收款項減值的政策乃基於對債項可收回性的評估。識別呆賬須待管理層作出判斷及估計。倘日後的實際結果或期望與原本估計不同，則有關差額將影響有關估計改變期間內的應收款項及減值虧損的賬面值。

已逾期但未減值之應收款項乃與多名與本集團有良好往績紀錄之債務人有關。根據過往經驗，由於信貸質素並無大幅改變，且有關結餘仍視為可全數收回，本公司董事認為不必就這些結餘作出額外減值準備。截至二零一零年六月三十日止六個月，並無已確認應收款項減值虧損(截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣零元)。

建造工程的完工百分比

本集團根據個別合約建造工程的完工百分比確認收入，並須由管理層作出估計。完成進度乃參考預算成本總額中發生的實際成本估計，而相關合約收入亦由管理層估計。受建造合同中所進行活動的性質影響，活動的開始與完成日期通常位於不同的會計期間。因此，本集團於按合約進展審閱及修訂各合約預算內的合約收入及合約成本。倘實際合約收入較預期低或實際合約成本較預期高，則或會產生減值虧損。

3. 重大會計判斷及估計(續)

估計的不確定因素(續)

即期所得稅及遞延所得稅

本集團須於多個司法權區繳付所得稅。釐定稅項準備時須作出判斷。日常業務過程中存在不少未確定最終稅項的交易及計算方法。倘這些事宜的最終稅項結果與最初記錄的數額不同，則有關差額將影響差額產生期間的即期所得稅及遞延所得稅準備。

與若干可扣減暫時性差異及未動用稅項虧損有關的遞延稅項資產，乃於管理層認為日後可能會出現應課稅溢利用作抵銷可扣減暫時性差異或未動用稅項虧損時確認。遞延稅項資產的變現主要取決於日後是否有足夠的溢利或應課稅暫時性差異。倘實際產生的未來溢利較預期少，則可能須大幅轉回遞延稅項資產，並於該項轉回出現的期間內於收益表確認。於二零一零年六月三十日的遞延稅項資產賬面值為人民幣5.9百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣5.9百萬元)。

完成建造合約的預算總成本與成本估計

建造合約的預算總成本包括(i)直接原料成本，(ii)分包及直接勞工成本，及(iii)可變及固定建設經常開支。估計建造合約的預算總成本時，管理層會參考多項因素，例如(i)分包商及供應商的現時定價，(ii)分包商及供應商協定的短期報價，及(iii)有關建造及原料成本的專業估計。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

4. 收益

收益亦即本集團的營業額，相當於：(i)建造合同適當比例的合同收益，扣除營業稅及政府附加費；及(ii)已售貨品的發票值，扣除增值稅及政府附加費，並減去退貨及貿易折扣撥備。

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益來自：		
項目實施	630,902	456,365
銷售產品	11,050	12,400
	641,952	468,765

5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)以下項目：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
執行項目的服務成本		443,969	312,547
銷售產品的出售存貨成本		5,521	7,355
		449,490	319,902
僱員福利開支(包括董事及高級行政人員酬金(附註6))	(a)	31,203	25,474
根據經營租約的最低租賃付款：			
土地及樓宇		7,046	5,664
有關本公司股份上市的開支		33,309	1,039
核數師酬金		1,000	—
折舊	(b)	3,840	2,385
其他貿易應收款項減值淨額轉回		(178)	—
外匯差額淨額		410	230
其他收入及盈利	(c)	(1,839)	(5,285)
財務收入	(d)	(1,216)	(436)
財務成本	(e)	5,434	3,439
其他開支及虧損	(f)	304	18

財務報表附註

二零一零年六月三十日

5. 除稅前溢利(續)

(a) 僱員福利開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
僱員福利開支(包括董事及高級行政人員酬金(附註6))		
工資及薪金	18,613	15,061
社會保險成本及員工福利	5,512	3,688
退休金計劃供款	2,135	1,782
以股份為基礎的付款開支(附註28)	4,943	4,943
	31,203	25,474

(b) 折舊

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
計入銷售、一般及行政開支	3,840	2,385

(c) 其他收入及盈利

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
投資物業公允價值收益		—	4,469
租金收入	(i)	1,775	813
其他		64	3
		1,839	5,285

附註：(i) 本集團截至二零一零年六月三十日止六個月的租金收入來自獨立第三方。本集團截至二零零九年六月三十日止六個月的租金收入人民幣813,000元來自關連方。詳情載於財務報表附註29。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

5. 除稅前溢利(續)

(d) 財務收入

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
銀行利息收入	1,216	436

(e) 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
銀行貸款利息	5,434	3,439

(f) 其他開支

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
投資物業的公允價值虧損	300	—
出售物業、廠房及設備項目虧損	4	18
	304	18

6. 董事酬金

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)及香港公司條例第161條，期內董事酬金詳情披露如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
袍金	—	—
其他酬金：		
薪金、津貼及實物利益	404	1,036
花紅	—	—
以股份為基礎的付款開支	937	1,288
退休金計劃供款	45	43
	1,386	2,367

(a) 獨立非執行董事

截至二零一零年六月三十日止六個月並無向獨立非執行董事支付任何袍金或其他酬金(截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣零元)。

(b) 執行董事

截至二零一零年 六月三十日止六個月	袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	以股份 為基礎的 付款開支 人民幣千元	退休金 計劃供款 人民幣千元	總計 人民幣千元
姜海林先生	—	134	—	16	150
王靖先生	—	50	664	—	714
黨庫倫先生	—	29	—	3	32
潘建國先生	—	105	—	13	118
陸驍先生	—	86	273	13	372
	—	404	937	45	1,386

財務報表附註

二零一零年六月三十日

6. 董事酬金(續)

(b) 執行董事(續)

截至二零零九年 六月三十日 止六個月(未經審核)	袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	以股份 為基礎的 付款開支 人民幣千元	退休金 計劃供款 人民幣千元	總計 人民幣千元
姜海林先生	—	133	—	12	145
王靖先生	—	51	664	—	715
趙立森先生	—	70	—	4	74
呂西林先生	—	45	92	4	141
黨庫侖先生	—	133	—	12	145
潘建國先生	—	102	—	4	106
荊陽先生	—	109	—	4	113
牟軼先生	—	42	50	3	95
梁銘樞先生	—	351	482	—	833
	—	1,036	1,288	43	2,367

於二零零八年十二月三十一日，若干董事基於彼等對本集團的服務根據中國智能交通系統購股權計劃(詳情載於下文附註28)獲授購股權。該等購股權的公允價值於授出日期釐定，已於歸屬期內在綜合收益表確認。計入截至二零一零年六月三十日止六個月的財務報表的數額已載於上文董事酬金的披露資料。

黨庫侖先生於二零一零年二月九日辭任本公司董事。潘建國先生、荊陽先生、梁銘樞先生、呂西林先生、牟軼先生及趙立森先生於二零零九年六月十日根據當日通過的決議案不再擔任本公司董事。潘建國先生於二零一零年二月九日獲重新委任為本公司董事。陸驍先生於二零零九年七月一日獲委任為本公司董事。上文披露的董事酬金僅包括上述人士仍擔任本公司董事期間的酬金。

於有關期間截至二零一零年六月三十日止六個月，概無董事根據任何安排放棄或同意放棄酬金。

截至二零一零年六月三十日止六個月期間，本集團概無向本公司董事支付任何款項作為加盟本集團的獎金或離職補償(截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣零元)。

7. 五位最高薪酬人士

截至二零一零年六月三十日止六個月，五位最高薪酬人士包括兩名(截至二零零九年六月三十日止六個月：兩名)本公司董事。有關董事的薪酬詳情載於上文附註6。截至二零一零年六月三十日止六個月，其餘分別三名(截至二零零九年六月三十日止六個月：三名)非董事最高薪酬人士的酬金詳情如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
薪金、津貼及實物利益	233	231
以股份為基礎的付款開支	1,093	820
退休金計劃供款	13	22
	1,399	1,073

薪酬介乎下列範圍的非董事最高薪酬人士的人數如下：

	僱員人數	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年	二零零九年 (未經審核)
零至人民幣1,000,000元	3	3

截至二零零八年十二月三十一日止年度，三名非董事最高薪酬僱員基於彼等對本集團的服務獲授購股權，購股權計劃詳情載於下文附註28。該等購股權的公允價值於授出日期釐定，已於歸屬期內於收益表確認。截至二零一零年六月三十日止六個月計入財務報表的款項已計入於上文非董事最高薪酬僱員的酬金披露。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

8. 所得稅

由於截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團並無自香港取得任何應課稅溢利，故毋須繳納香港利得稅。應課稅溢利的稅額按本集團經營所在司法權區的現行稅率計算。

本公司的中國子公司須於二零零八年一月一日前按中國法定所得稅率33%繳稅。根據於二零零八年一月一日前生效的相關稅項規則及法規，獲認可為先進技術企業並在指定地區經營的公司可於特定期間內享有稅務豁免或優惠稅率50%。

中國企業所得稅法(「中國新企業所得稅法」)於第十屆全國人民代表大會第五次會議(二零零七年三月十六日閉幕)獲通過，自二零零八年一月一日起生效。中國新企業所得稅法推出一系列修訂，包括但不限於統一內資及外資企業的所得稅稅率為25%。

根據中國新企業所得稅法，指定為高新技術企業(「高新技術企業」)的企業可於特定期間內享有優惠稅率15%。指定企業為高新技術企業的實施指引於二零零八年四月頒佈。

中國國務院於二零零七年十二月二十六日頒佈實施細則(「實施細則」)，載列現有稅務優惠的過渡詳情。根據實施細則，被評為先進技術企業並於指定地區經營的實體可繼續享有稅項豁免及於一段時期內按稅率10%或15%的一半稅率繳納所得稅。根據實施細則，獲授15%優惠所得稅率的實體可於五年內應用所得稅稅率逐漸自18%過渡至25%。

本集團的中國子公司享有的稅項優惠詳情如下：

- (i) 北京亞邦偉業技術有限公司、北京百聯智達科技發展有限公司、北京智訊天成技術有限公司及北京亞邦偉業軟件有限公司於二零零八年十二月獲指定及認可為高新技術企業，自二零零八年一月一日起為期三年，故於截至二零一零年十二月三十一日止三年度可享有優惠稅率15%。
- (ii) 北京亞邦偉業信息工程有限公司及北京和信日晟技術有限公司於二零零八年十二月獲指定及認可為高新技術企業，自二零零八年一月一日起為期三年。根據實施細則，北京亞邦偉業信息工程有限公司及北京和信日晟技術有限公司作為高新技術企業，於截至二零零九年十二月三十一日止年度可享有優惠稅率7.5%且截至二零一零年十二月三十一日止年度可享有優惠稅率15%。

8. 所得稅(續)

- (iii) 根據實施細則及北京經濟技術開發區國家稅務局於二零零八年五月二十六日發出的批文開國稅所函[2008]55號，北京瑞華贏科技發展有限公司於二零零九年一月一日起可按過渡稅率10%減半納稅。該優惠稅率將於五年內遞增至15%。北京瑞華贏科技發展有限公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的相關優惠所得稅率為11%。

根據實施細則，自二零零八年一月一日開始，在中國並無設立營運機構或場所的非居民企業，或在中國設有營運機構或場所但相關收入與在中國設立的營運機構或場所並無實際聯繫的非居民企業，須就各類被動收入(如來自中國實體的股息)繳交稅率10%的預扣稅項。二零零八年前盈利之派付可豁免上述預扣稅。於二零一零年六月三十日，概無就本集團在中國成立的子公司須繳付預扣稅的未匯出盈利的相關應付預扣稅確認遞延稅項負債(於二零零九年十二月三十一日：無)。本公司董事認為，本集團的中國子公司應不會在可見將來分派截至二零一零年六月三十日止六個月的溢利。

所得稅支出主要組成部分如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅：		
即期中國所得稅支出	10,140	5,318
遞延所得稅：	8,509	7,277
於綜合收益表列示的所得稅支出	18,649	12,595

財務報表附註

二零一零年六月三十日

8. 所得稅(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月的所得稅支出與除稅前溢利按中國法定所得稅率對賬如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
除稅前溢利	65,188	73,862
按中國法定所得稅率25%	16,297	18,466
中國子公司獲得稅務寬免期或優惠稅率	(9,880)	(9,612)
不可扣稅開支	10,757	3,124
有關過往期間即期所得稅的調整	768	—
未確認稅項虧損	696	—
稅率改變的影響	(30)	612
分佔共同控制實體未確認虧損	41	5
於綜合收益表呈報的所得稅支出	18,649	12,595

截至二零一零年六月三十日止六個月的遞延稅項資產及負債變動如下：

遞延稅項資產

	貿易應收 款項減值 人民幣千元	應計開支 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零一零年六月三十日止六個月			
於二零零九年十二月三十一日及二零一零年一月一日	1,119	4,827	5,946
計入收益表的遞延稅項	—	(80)	(80)
於二零一零年六月三十日	1,119	4,747	5,866
截至二零零九年六月三十日止六個月(未經審核)			
於二零零九年一月一日	1,119	7,203	8,322
計入收益表的遞延稅項	—	1,127	1,127
於二零零九年六月三十日	1,119	8,330	9,449

8. 所得稅(續)

遞延稅項負債

	投資 物業公允 價值調整 人民幣千元	未實現溢利 人民幣千元	建造合同 之確認收益* 人民幣千元	中國 預扣稅 人民幣千元	總計 人民幣千元
截至二零一零年六月三十日止六個月 於二零零九年十二月三十一日及 二零一零年一月一日	6,356	763	14,669	—	21,788
自收益表扣除/(計入收益表)的 遞延稅項	(75)	(381)	8,885	—	8,429
二零一零年六月三十日	6,281	382	23,554	—	30,217
截至二零零九年六月三十日止六個月 (未經審核)					
於二零零九年一月一日	786	468	3,571	6,958	11,783
自全面收益扣除的遞延稅項	2,594	—	—	—	2,594
自收益表扣除的遞延稅項	1,117	—	7,237	—	8,354
於二零零九年六月三十日	4,497	468	10,808	6,958	22,731

* 「確認建造合同的收益」所產生的遞延稅項負債按基於國際財務報告準則規定的完工百分比法確認的建造收益與相關稅務機構視為應課稅收益的應課稅暫時差額確認。

截至二零一零年六月三十日，本集團於中國內地產生稅項虧損人民幣2.8百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣零元)，可於五年內抵銷產生該等虧損的公司的日後應課稅溢利。由於產生相關虧損的子公司不大可能產生應課稅溢利用以抵銷稅項虧損，故並無就該等虧損確認遞延稅項資產。

9. 母公司擁有人應佔溢利

截至二零一零年六月三十日止六個月，母公司擁有人應佔綜合溢利包括虧損人民幣34,953,000元(截至二零零九年六月三十日止六個月：人民幣1,511,000元)，已於本公司財務報表處理(附註27(b))。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

10. 股息

根據董事會及股東於二零一零年三月十九日通過的決議案，本公司向二零零八年十二月三十一日營業時間結束時名列股東登記冊的股東宣派特別股息人民幣50百萬元，自本公司資本儲備賬撥付。該股息其後於二零一零年七月撥付。

本公司董事會不建議派付截至二零一零年六月三十日止六個月的中期股息。

截至二零零九年六月三十日止六個月，本集團並無宣派或派付任何股息。

11. 母公司權益持有人應佔每股盈利

有關期間每股基本盈利根據截至二零一零年六月三十日止六個月母公司普通權益持有人應佔溢利以及截至二零一零年六月三十日止六個月的已發行普通股加權平均數1,306,460,952 (截至二零零九年六月三十日止六個月：1,188,996,760)計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
盈利		
用於計算每股基本盈利的母公司普通權益持有人應佔溢利	46,539	61,267

	股份數目	
	截至六月三十日止六個月 二零一零年	二零零九年 (未經審核)
股份		
用於計算每股基本盈利的有關期間已發行股份加權平均數	1,306,460,952	1,188,996,760

11. 母公司權益持有人應佔每股盈利(續)

由於本公司於有關期間並無任何潛在攤薄普通股，每股攤薄盈利之金額與每股基本盈利之金額相同。由於附註28所披露購股權計劃的本公司相關普通股由中國智能交通系統發行及擁有且有購股權獲行使時該等股份將轉讓予相關僱員，故行使該等購股權不會引致本公司新增任何普通股。

截至二零一零年六月三十日止六個月的每股基本盈利並無因根據二零一零年七月十五日的首次公開發售(「首次公開發售」)發行的200,002,781股普通股以及二零一零年八月二日因行使超額配股權而發行的18,751,000股普通股而調整。

12. 物業、廠房及設備

集團

	樓宇	電腦及 電子設備	辦公室設備	汽車	租賃 物業裝修	總計
二零一零年六月三十日	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零零九年十二月三十一日 及二零一零年一月一日						
成本	3,059	6,783	5,461	15,530	8,983	39,816
累計折舊	(160)	(3,236)	(1,980)	(5,708)	(2,509)	(13,593)
賬面淨值	2,899	3,547	3,481	9,822	6,474	26,223
於二零一零年一月一日， 扣除累計折舊	2,899	3,547	3,481	9,822	6,474	26,223
增加	—	433	276	499	552	1,760
出售	—	(8)	—	—	—	(8)
期內折舊費用	(70)	(792)	(512)	(1,076)	(1,390)	(3,840)
於二零一零年六月三十日， 扣除累計折舊	2,829	3,180	3,245	9,245	5,636	24,135
於二零一零年六月三十日						
成本	3,059	7,188	5,737	16,029	9,535	41,548
累計折舊	(230)	(4,008)	(2,492)	(6,784)	(3,899)	(17,413)
賬面淨值	2,829	3,180	3,245	9,245	5,636	24,135

財務報表附註

二零一零年六月三十日

12. 物業、廠房及設備(續)

集團(續)

二零零九年六月三十日 (未經審核)	樓宇 人民幣千元	電腦及 電子設備 人民幣千元	辦公室設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	租賃 物業裝修 人民幣千元	總計 人民幣千元
二零零八年十二月三十一日 及二零零九年一月一日						
成本	34,683	5,144	2,764	12,883	2,939	58,413
累計折舊	(3,838)	(1,353)	(952)	(3,227)	(1,304)	(10,674)
賬面淨值	30,845	3,791	1,812	9,656	1,635	47,739
二零零九年一月一日，						
扣除累計折舊	30,845	3,791	1,812	9,656	1,635	47,739
增加	—	496	34	490	—	1,020
出售	—	(18)	—	—	—	(18)
轉撥至投資物業後重估金額	10,376	—	—	—	—	10,376
轉撥至投資物業(附註13)	(36,989)	—	—	—	—	(36,989)
期內折舊費用	(318)	(557)	(362)	(835)	(313)	(2,385)
二零零九年六月三十日，						
扣除累計折舊	3,914	3,712	1,484	9,311	1,322	19,743
二零零九年六月三十日						
成本	9,157	5,603	2,798	13,373	2,939	33,870
累計折舊	(5,243)	(1,891)	(1,314)	(4,062)	(1,617)	(14,127)
賬面淨值	3,914	3,712	1,484	9,311	1,322	19,743

上述位於中國的租用土地之樓宇賬面值如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
租期超過50年	2,829	2,899

13. 投資物業

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元
於二零零九年十二月三十一日及二零一零年一月一日 公允價值調整虧損淨額	80,100 (300)
於二零一零年六月三十日	79,800
	二零零九年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核)
二零零九年一月一日	32,003
轉撥自物業、廠房及設備(附註12)	36,989
公允價值調整收益淨額	4,469
	73,461

二零一零年六月三十日，獨立專業合資格估值師第一太平戴維斯估值及專業顧問有限公司參考可資比較的適用市場交易按租金收入淨額撥充資本的基準重估本集團的投資物業，該等物業價值人民幣79.8百萬元。

於二零一零年六月三十日，本集團人民幣28,200,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣80,100,000元)的投資物業已為取得銀行貸款而抵押(見下文附註24的披露)。

本集團的投資物業位於中國，根據長期租約持有。

14. 商譽

本公司董事認為，於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日因收購北京亞邦偉業技術有限公司及其子公司(統稱「亞邦集團」)產生的商譽人民幣230,664,000元乃獨立現金產生單位。本集團每年評估商譽減值。

本公司董事認為，截至報告期結算日並無減值跡象。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

15. 投資子公司

公司

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
非上市股份·按成本	585,883	591,330

本公司子公司詳情如下：

名稱	註冊成立或 註冊地點及日期及 營業地點	已發行普通股 名義價值/ 註冊股本	本公司應佔 權益百分比 直接/間接	主要業務
Winitop Investments Limited	英屬處女群島 二零零九年二月十八日	—	100	投資控股
Well Score International Limited	香港 二零零九年三月二十七日	1.0港元	100	投資控股
China Toprise Limited	英屬處女群島 二零零六年六月十六日	1,000美元	100	投資控股
Fairstar Success Holdings Limited	英屬處女群島 二零零六年六月十三日	50,000美元	100	投資控股
北京瑞華贏科技發展有限公司	中國 二零零一年二月十六日	人民幣 150百萬元	100	提供智能交通系統整體解決方案以及增值服務
北京亞邦偉業技術有限公司	中國 二零零一年二月十五日	人民幣 80百萬元	100	提供通訊及監控專業解決方案以及增值服務
北京亞邦偉業信息工程有限公司	中國 二零零四年九月三日	人民幣2百萬元	100	提供增值服務及專業解決方案

15. 投資子公司(續)

公司(續)

名稱	註冊成立或 註冊地點及日期	已發行普通股 名義價值/ 註冊股本	本公司應佔 權益百分比 直接/間接	主要業務
北京和信日晟科技 有限公司	中國 二零零三年 十二月二十六日	人民幣 10百萬元	100	提供通訊及監控 專業解決方案
北京百聯智達科技發展 有限公司	中國 二零零七年四月十八日	人民幣 5.5百萬元	100	提供監控專業 解決方案
北京昊天佳捷科技 有限公司	中國 二零零七年三月三十日	人民幣 100百萬元	100	提供通信專業 解決方案及 增值服務
北京智訊天成技術 有限公司	中國 二零零七年六月二十五日	人民幣 50百萬元	100	提供通信專業 解決方案
北京亞邦偉業軟件 有限公司	中國 二零零七年七月十一日	人民幣 5百萬元	100	開發智能交通 系統相關軟件
江蘇智訊天成技術 有限公司	中國 二零零九年十一月十九日	人民幣 10百萬元	100	提供通信專業 解決方案
江蘇易捷科技有限公司	中國 二零一零年三月十六日	人民幣 10百萬元	100	提供通信專業 解決方案

由於上述本集團中國子公司並無以英文名稱登記，故英文版本中所載的英文名稱為本公司管理層對該等公司的中文名稱直接翻譯而成。

上述子公司的法定財務報表均未經安永香港或安永全球其他成員公司審核。

北京瑞華贏科技發展有限公司、北京亞邦偉業技術有限公司及北京昊天佳捷科技有限公司根據中國法律註冊為中外合資企業。所有其他中國子公司均為有限公司。本集團中國子公司的註冊股本於二零一零年六月三十日悉數繳足。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

16. 於共同控制實體的權益

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
分佔資產淨值	15,823	8,544

共同控制實體的詳情如下：

名稱	註冊地點	百分比			主要業務
		所有權	投票權	分佔溢利	
武漢辰光交通科技發展有限公司(附註1)	中國	51%	60%	51%	智能交通系統整體解決方案
新疆瑞華贏機電系統技術有限公司(附註2)	中國	51%	60%	51%	增值服務
成都智達威路特科技有限公司(附註3)	中國	51%	60%	51%	增值服務

附註：

- (1) 武漢辰光交通科技發展有限公司股東大會上的重要決議案須經四分之三的票數批准，其他事務之決議案則須經過三分之二的票數批准。武漢辰光交通科技發展有限公司董事會有五名成員，本集團有三名代表。根據武漢辰光交通科技發展有限公司組織章程細則，董事會會議決定須經三分之二的董事投票批准。基於以上所述，董事認為，本集團無法單方面操控武漢辰光交通科技發展有限公司之財務及營運政策，因此武漢辰光交通科技發展有限公司視為本集團的共同控制實體入賬。
- (2) 新疆瑞華贏機電系統技術有限公司股東大會上的決議案須經三分之二的票數批准。新疆瑞華贏機電系統技術有限公司董事會有五名成員，本集團有三名代表。根據新疆瑞華贏機電系統技術有限公司組織章程細則，董事會會議決議案須經三分之二的票數批准。基於以上所述，董事認為，本集團無法單方面操控新疆瑞華贏機電系統技術有限公司之財務及營運政策，因此新疆瑞華贏機電系統技術有限公司視為本集團的共同控制實體入賬。
- (3) 成都智達威路特科技有限公司董事會有五名成員，本集團有三名代表。根據成都智達威路特科技有限公司的組織章程細則，董事會會議決議案須經至少五分之四的董事投票批准。基於以上所述，董事認為，本集團無法單方面操控成都智達威路特科技有限公司之財務及營運決策，因此成都智達威路特科技有限公司視為本集團的共同控制實體入賬。本集團於二零一零年一月向成都智達威路特科技有限公司注資人民幣7,650,000元。

16. 於共同控制實體的權益(續)

截至二零一零年六月三十日止六個月期間應佔共同控制實體的溢利如下：

集團

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
分佔共同控制實體溢利／(虧損)：		
武漢辰光交通科技發展有限公司	(356)	142
新疆瑞華贏機電系統技術有限公司	(12)	(191)
成都智達威路特科技有限公司	(3)	—
	(371)	(49)

下表呈列本集團共同控制實體的財務資料概要：

應佔共同控制實體的資產及負債

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
流動資產	15,776	12,289
非流動資產	3,998	856
流動負債	(3,951)	(4,601)
資產淨值	15,823	8,544

應佔共同控制實體的業績

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
收益及其他收入	3,601	3,680
成本及支出	(3,972)	(3,729)
除稅後虧損	(371)	(49)

財務報表附註

二零一零年六月三十日

17. 應收／應付合約客戶款項

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收合約客戶款項	960,746	679,579
應付合約客戶款項	(144,333)	(138,956)
	816,413	540,623
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度款	2,797,742 (1,981,329)	2,492,873 (1,952,250)
	816,413	540,623

18. 貿易應收款項及應收票據

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應收款項	463,806	414,138
減值準備	(3,138)	(3,316)
	460,668	410,822
應收票據	6,658	572
	467,326	411,394

貿易應收款項為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。呆賬估計於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時作出。本集團一般不向客戶要求抵押。

18. 貿易應收款項及應收票據(續)

截至二零零九年六月三十日止六個月，貿易應收款項減值並無改變，而截至二零一零年六月三十日止六個月的貿易應收款項減值變動則如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元
於二零零九年十二月三十一日及二零一零年一月一日	3,316
轉回減值	(178)
於二零一零年六月三十日	3,138

上述貿易應收款項減值撥備包括一項個別已減值貿易應收款項的撥備人民幣3,138,000元(二零零九年十二月三十一日：人民幣3,316,000元)。該個別已減值貿易應收款項與客戶拖欠付款有關。本集團並無就該等結餘持有任何抵押或其他增強信貸項目。

於報告期結算日，本集團的貿易應收款項及應收票據按發票日期並已扣除準備的賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
六個月內	274,418	280,578
六個月至一年	162,891	97,745
一年至兩年	28,519	32,905
兩年至三年	1,353	166
三年以上	145	—
	467,326	411,394

財務報表附註

二零一零年六月三十日

18. 貿易應收款項及應收票據(續)

貿易應收款項及應收票據一般有30天至90天的信貸期。非個別或共同視為減值的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
未逾期並無減值	69,813	160,291
已逾期但無減值：		
逾期不足六個月	219,061	122,584
已逾期六個月至一年	148,435	95,447
已逾期一年至兩年	28,519	32,906
已逾期兩年至三年	1,353	166
已逾期三年以上	145	—
	467,326	411,394

未逾期亦無減值的應收款項乃與多名於過往並無拖欠紀錄的客戶有關。

已逾期但無減值的應收款項乃與本集團多名往績紀錄良好之獨立客戶有關。根據過往經驗，本公司董事認為，由於信貸質量並無重大改變，相信仍可悉數應收款項，故毋需就有關結餘的減值計提撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押或其他增強信貸項目。

19. 預付款項、按金及其他應收款項

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
採購貨品而預付供應商款項	213,351	133,908
投標按金	22,773	27,625
向員工墊款	7,335	6,838
合約按金	26,014	31,019
有關本公司股份上市的預付款項	8,359	2,709
其他	8,587	11,214
	286,419	213,313

財務報表附註

二零一零年六月三十日

19. 預付款項、按金及其他應收款項(續)

公司

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
有關本公司股份上市的預付款項	8,359	2,709
應收子公司股息	66,264	66,880
其他	—	1,526
	74,623	71,115

20. 存貨

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
原材料	2,726	2,831
在製品	164	191
製成品	334	325
普通商品	3,453	3,085
	6,677	6,432

財務報表附註

二零一零年六月三十日

21. 現金及銀行結餘、短期存款與已抵押存款

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
現金及銀行結餘	225,107	177,173
收購時原存款期超過三個月的無抵押短期存款 已抵押存款	67,723 134,500	— 173,607
	427,330	350,780
減：收購時原存款期超過三個月的無抵押短期存款	(67,723)	—
減：下列各項的已抵押存款		
— 銀行貸款(附註24)	(52,290)	(50,228)
— 項目保函	(58,026)	(74,660)
— 應付票據	(24,184)	(48,719)
	(134,500)	(173,607)
現金及銀行結餘	225,107	177,173

銀行現金按每日銀行存款浮動利率賺取利息。收購時，短期存款為期12個月，銀行存款年利率為2.7%。

本集團的現金及銀行結餘、短期存款及已抵押存款以人民幣計值，於二零一零年六月三十日為人民幣232.8百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣298.7百萬元)。人民幣不可自由兌換為其他貨幣，然而根據中國內地的外匯管理條例以及結匯、售匯及付匯管理規定，本集團可通過獲准辦理外匯業務的銀行將人民幣兌換為其他貨幣。

21. 現金及銀行結餘、短期存款與已抵押存款(續)

公司

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
現金及銀行結餘	74,521	747
收購時原存款期超過三個月的無抵押短期存款	67,723	—
已抵押存款	—	50,228
	142,244	50,975
減：收購時原存款期超過三個月的無抵押短期存款	(67,723)	—
減：就銀行貸款抵押的存款	—	(50,228)
現金及銀行結餘	74,521	747

22. 貿易應付款項及應付票據

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
貿易應付款項	437,007	351,925
應付票據	62,100	136,665
	499,107	488,590

本集團於二零一零年六月三十日的應付票據以本集團已抵押銀行存款人民幣24.2百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣48.7百萬元)擔保。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

22. 貿易應付款項及應付票據(續)

貿易應付款項並不計息，一般有1至90天的信貸期。本集團貿易應付款項的賬齡分析如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
即期或已逾期不足一年	416,330	332,428
已逾期一至兩年	14,193	11,951
已逾期兩年以上	6,484	7,546
	437,007	351,925

23. 其他應付款項及應計款項

集團

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
客戶墊款	167,316	109,199
已收按金	1,749	4,670
僱員成本及福利應計款項	16,672	17,614
有關本公司股份上市的應計開支	38,780	8,322
其他應付稅項	79,322	70,079
應付股息	50,000	15,297
其他	13,652	2,232
	367,491	227,413

其他應付款項為免息且無固定還款期。

公司

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
應付股息	50,000	15,297
有關本公司股份上市的應計開支	38,780	8,322
其他	1,424	445
	90,204	24,064

24. 計息銀行借貸

集團

	實際利率 %	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
即期			
銀行貸款 — 有抵押及須於一年內償還	4.78–6.11	70,000	95,150
其他貸款 — 無抵押及須於一年內償還	5.31–6.11	120,000	75,000
		190,000	170,150

於二零一零年六月三十日，銀行貸款約人民幣25.0百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣50.0百萬元)以本集團價值人民幣28.2百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣80.1百萬元)的投資物業作抵押(上文附註13)。

於二零一零年六月三十日，銀行貸款約人民幣45百萬元以中國招商銀行離岸業務部授出的分別價值26.7百萬港元及4.3百萬美元的不可撤回備用信用證作抵押。上述信用證由本集團的已抵押存款人民幣52.3百萬元作抵押。於二零零九年十二月三十一日，銀行貸款人民幣45.2百萬元由本集團已抵押存款約人民幣50.2百萬元作抵押。

截至二零一零年六月三十日，本集團尚未動用的可動用銀行信貸為人民幣55.9百萬元(二零零九年十二月三十一日：人民幣24.0百萬元)。

本集團的銀行貸款以人民幣計值，並按固定息率計息。本集團即期借款的賬面值與公允價值相若。

25. 應收／應付子公司款項

應收／應付子公司款項為無抵押、無息且無固定還款期。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

26. 股本

股份

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
法定：		
每股面值0.0002港元的1,900,000,000股普通股	335	335
已發行及繳足		
每股面值0.0002港元的1,350,293,553股 (二零零九年十二月三十一日：1,226,329,477股)普通股	238	216

截至二零一零年六月三十日止六個月期間，股本增加如下：

於二零一零年二月二十六日，Baytree Investments (Mauritius) Pte Ltd(「Baytree」)、GE Capital Equity Investment LTD.、Intel Capital Corporation、Greater China PE Fund L.P.及 Future Choice Limited(「Future Choice」)(合稱「聯合投資者」)聯合訂立協議(「協議」)，以(a)購買及認購本公司普通股，(b) Baytree 認購中国智能交通系統的可兌換債券以及延長向中国智能交通系統的短期貸款期限，(c) Baytree 與 Future Choice 根據本公司首次公開發售進一步認購本公司普通股。

根據協議，聯合投資者於二零一零年三月五日合共認購123,964,076股本公司每股面值0.0002港元的新普通股，各自代價為46.0百萬美元(等於人民幣312.4百萬元)，導致股份增值人民幣309,586,000元(已扣除股份發行開支)。此後，本公司已發行普通股增至1,350,293,553股每股面值0.0002港元的普通股。

27. 儲備

(a) 集團

當期及過往期間本集團法定儲備及資本儲備的數額及變動列示於財務報表第34頁的綜合權益變動表。

法定儲備

根據中國公司法規定，本集團中國各子公司須轉撥彼等各自除稅後溢利10%(按中國會計準則及規定計算)予法定公積金，直至儲備結餘達註冊資本的50%。法定公積金在有關機構批准後方可動用，以抵銷累計虧損或增加該等公司之註冊資本，惟該等儲備不得少於註冊資本的25%。

資本儲備

本集團的資本儲備包括i)自重組產生的儲備(更多詳情載於招股章程附錄一的會計師報告)；ii)因中国智能交通系統向本集團僱員授出的購股權而產生的儲備，詳情載於下文附錄28；iii)向若干子公司資本撥充的保留盈利。

27. 儲備(續)

(b) 公司

	附註	實繳盈餘		外幣	累計虧損	總計
		股份溢價	(附註(i))	換算儲備		
		人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零零九年 十二月三十一日及 二零一零年一月一日		120,190	586,802	4,187	(27,080)	684,099
發行普通股	26	309,586	—	—	—	309,586
期內綜合收入總額		—	—	(6,706)	(34,953)	(41,659)
已宣派股息	10	(50,000)	—	—	—	(50,000)
於二零一零年六月三十日		379,776	586,802	(2,519)	(62,033)	902,026

附註(i) 本公司實繳盈餘指中国智能交通系統根據重組轉至本集團的資產淨值超逾中国智能交通系統就此而發行的股份面值的差額。

28. 購股權計劃

於二零零八年十二月三十一日(「授出日期」)，中国智能交通系統實行購股權計劃(「該計劃」)。根據該計劃，母公司向本集團合資格僱員及董事授出116,653,105份可向母公司認購相同數目的本公司現有普通股的購股權(「購股權」)，其中58,170,393份購股權已於授出日期歸屬，餘下58,482,714份購股權將於授出日期滿兩週年之日起分六期每半年等額歸屬，惟該等僱員於歸屬當日必須仍然在職。購股權的屆滿日為有關歸屬日期滿五週年之日。首批的行使價為每股人民幣0.60元；第二及第三批為人民幣2.00元；第四及第五批為人民幣3.00元；而最後兩批為人民幣4.00元。並無現金結算選擇。

截至二零一零年六月三十日止六個月期間確認的購股權開支如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
以股份為基礎的付款開支	4,943	4,943

財務報表附註

二零一零年六月三十日

28. 購股權計劃(續)

下表載列截至二零一零年六月三十日止六個月的購股權數目、加權平均行使價(WAEP)及變動：

	數目 千股	WAEP 人民幣元
於二零零九年十二月三十一日及二零一零年一月一日以及 二零一零年六月三十日仍未行使	116,653	1.80
於二零零九年十二月三十一日及二零一零年六月三十日可行使	58,170	0.60

於授出日期已授出的購股權公允價值由獨立專業估值師行 Marsh (Beijing) Risk Consulting Co., Ltd. 採用 Hull-White 二項式模型(「HW模型」)參考授出購股權的條款及條件而估計。

由於購股權由中国智能交通系統授出，故此本公司於二零一零年六月三十日並無尚未行使的購股權(二零零九年十二月三十一日：無)。

29. 關連方披露

除有關財務報表所載的交易外，本集團亦於期內與關連方進行下列交易：

	附註	截至六月三十日止六個月 二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
向關連方購買：			
武漢辰光交通科技發展有限公司	(a)	—	4,800
來自關連方的租金收入：			
RHY Investment Holding Co., Ltd	(b)	—	106
Bailian Youli Investment Co., Ltd	(b)	—	300
總計		—	406

附註：

(a) 該公司乃本集團共同控制實體。

收購與整體解決方案及通訊及監控專業解決方案業務(涉及與項目實施有關的電訊設備、測試設備、纜線、顯示系統及閉路監視器等多種設備)及購買專業解決方案有關。

董事認為，本集團與關連方的交易於一般業務過程中按關連方及本集團參考市價而協定的價格進行。

向共同控制實體收購屬於關連方交易，惟並非上市規則第14A章界定的持續關連方交易。

(b) RHY Investment Holding Co., Ltd. 由本公司董事擁有60%。Bailian Youli Investment Co., Ltd. 由本公司一名董事擁有。

董事認為，本集團與關連方的交易於一般業務過程中按關連方及本集團參考市價而協定的價格進行。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

29. 關連方披露(續)

	附註	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
應收關連方款項：			
非貿易			
RHY Investment Holding Co., Ltd	(c)	227	2,711
武漢辰光交通科技發展有限公司		—	1,189
總計		227	3,900
應付關連方款項：			
貿易			
武漢辰光交通科技發展有限公司		1,415	2,435
新疆瑞華贏機電系統技術有限公司	(d)	—	625
		1,415	3,060
非貿易			
Bailian Youli Investment Co., Ltd		2,000	287
武漢辰光交通科技發展有限公司		1,976	1,220
成都智達威路特科技有限公司	(d)	2,150	—
		6,126	1,507
總計		7,541	4,567

附註：

(c) 期內最高未償還金額為人民幣2,711,000元。

(d) 該公司乃本集團共同控制實體。

與關連方交易的條款及條件

於二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日，尚未償還結餘為無抵押、免息及無固定還款期，並將以現金結算。任何關連方應收或應付款項概無提供或獲得任何擔保。於二零一零年六月三十日的應收／應付關連方非貿易金額在其後結清。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

29. 關連方披露(續)

本集團主要管理人員酬金

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
薪酬、花紅、津貼及實物福利	679	918
以股份為基礎的付款開支	1,314	1,314
退休金計劃供款	77	38
支付予主要管理人員的酬金總額	2,070	2,270

有關董事薪酬的其他詳情載於上文附註6。

30. 經營分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務組織業務單元，分為三個可呈報的經營分部如下：

- (a) 整體解決方案分部，包括將資訊科技融入實際交通基建；
- (b) 專業解決方案分部，透過設計、開發及執行硬件及軟件系統為客戶現有或計劃交通基建的獨特問題提供解決方案；及
- (c) 增值服務分部，包括整體及專業解決方案的建設後維護服務。

管理層監察個別經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則按經調整除稅前溢利計算。經調整除稅前溢利的計量方式與本集團除稅前溢利相同，惟利息收入、財務成本、本集團投資物業的公允價值收益／(虧損)、分佔共同控制實體虧損及總辦事處與公司開支不予計算。

30. 經營分部資料(續)

分部資產不包括按集團基準管理的遞延稅項資產、物業、廠房及設備、投資物業、應收關連方款項、共同控制實體權益及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部負債不包括按集團基準管理的遞延稅項負債、計息銀行貸款、應付關連方款項、應付所得稅及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

本集團所有來自外界客戶的收益均產生於中國。本集團所有非流動資產均位於中國。

截至二零一零年六月三十日止六個月，本集團對單一外界客戶的銷售並無達至收益的10%或以上。截至二零零九年六月三十日止六個月的收益約人民幣50.4百萬元來自專業解決方案業務中一名單獨客戶。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

30. 經營分部資料(續)

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零一零年六月三十日止六個月				
分部收益				
銷售予外界客戶	165,154	472,718	4,080	641,952
分部間銷售	—	—	—	—
	165,154	472,718	4,080	641,952
對賬：				
分部間銷售對銷				—
收益				641,952
分部業績	15,073	98,888	263	114,224
對賬：				
利息收入				1,216
分佔共同控制實體虧損				(371)
公司及其他未分配開支				(44,447)
財務成本				(5,434)
除稅前溢利				65,188
於二零一零年六月三十日				
分部資產	626,964	1,303,009	13,930	1,943,903
對賬：				
公司及其他未分配資產				561,666
資產總值				2,505,569
分部負債	353,084	557,117	10,837	921,038
對賬：				
未分配負債				319,824
負債總額				1,240,862
截至二零一零年六月三十日止六個月				
其他分部資料				
分佔共同控制實體虧損				371
在收益表確認的減值虧損				(178)
折舊				3,840
共同控制實體權益				15,823
資本開支				1,760

財務報表附註

二零一零年六月三十日

30. 經營分部資料(續)

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零零九年六月三十日止六個月				
(未經審核)				
分部收益				
銷售予外界客戶	152,836	311,658	4,271	468,765
分部間銷售	—	4,290	—	4,290
	152,836	315,948	4,271	473,055
對賬：				
分部間銷售對銷				(4,290)
收益				468,765
分部業績	28,114	52,037	1,354	81,505
對賬：				
利息收入				436
分佔共同控制實體虧損				(49)
未分配收益				4,469
公司及其他未分配開支				(9,060)
財務成本				(3,439)
除稅前溢利				73,862
於二零零九年十二月三十一日				
分部資產	488,466	1,036,582	12,854	1,537,902
對賬：				
公司及其他未分配資產				479,513
資產總值				2,017,415
分部負債	305,703	533,296	663	839,662
對賬：				
未分配負債				224,594
負債總額				1,064,256
截至二零零九年六月三十日止六個月				
(未經審核)				
其他分部資料				
分佔下列項目的虧損：				
共同控制實體				49
折舊				2,385
資本開支				300
二零零九年十二月三十一日				
於共同控制實體的權益				8,544

財務報表附註

二零一零年六月三十日

31. 全面收益表附註

(a) 資產重估儲備

截至二零零九年六月三十日止六個月的盈餘儲備變動指本集團於二零零九年三月三十一日轉撥至投資物業時的樓宇(包括物業、廠房及設備)資產重估儲備。

(b) 匯率波動儲備

海外子公司的功能貨幣為人民幣以外的貨幣。於報告期結算日，該等實體的資產及負債按報告期結算日的匯率換算為本集團的呈報貨幣，而收益表則按年內加權平均匯率換算。產生的滙兌差額計入匯率波動儲備。

32. 現金流量補充資料

	截至六月三十日止六個月	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (未經審核)
所得稅已付現金	20,759	21,262

33. 資產抵押

本集團銀行貸款以本集團資產作抵押，其詳情分別載於財務報表附註13及24。

34. 經營租約承擔

本集團作為承租人

有關辦公室物業的租賃承擔均分類為經營租約。該等不可撤銷租約的租期為兩個月至五年。根據該等租約的未來最低租賃款項如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	13,546	13,538
第二至第五年(包括首尾兩年)	14,592	21,046
	28,138	34,584

本集團作為出租人

本集團將投資物業租予若干關連方及獨立第三方，經磋商釐定的租期為兩年。根據不可撤銷經營租約最低應收的未來租金如下：

	二零一零年 六月三十日 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元
一年內	4,211	4,097
第二至第五年(包括首尾兩年)	6,091	2,805
	10,302	6,902

截至二零一零年六月三十日，本公司並無任何經營租約承擔(二零零九年十二月三十一日：無)。

35. 承擔

除上文附註34所披露者外，截至二零一零年六月三十日，本集團或本公司概無任何重大承擔(二零零九年十二月三十一日：無)。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

36. 按類別劃分的金融工具

各類金融工具於報告期結算日的賬面值如下：

集團

金融資產

	二零一零年 六月三十日 貸款及 應收款項 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 貸款及 應收款項 人民幣千元
貿易應收款項及應收票據	467,326	411,394
應收關連方款項	227	3,900
計入預付款項、按金及其他應收款項的金融資產	48,787	58,644
已抵押存款	134,500	173,607
短期存款	67,723	—
現金及現金等價物	225,107	177,173
	943,670	824,718

集團

金融負債

	二零一零年 六月三十日 按攤銷 成本計算 的金融負債 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 按攤銷 成本計算 的金融負債 人民幣千元
貿易應付款項及應付票據	499,107	488,590
應付關連方款項	7,541	4,567
計入其他應付款項及應計費用的金融負債	1,749	4,670
計息銀行借貸	190,000	170,150
	698,397	667,977

財務報表附註

二零一零年六月三十日

36. 按類別劃分的金融工具(續)

公司

金融資產

	二零一零年 六月三十日 貸款及 應收款項 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 貸款及 應收款項 人民幣千元
應收子公司款項	197,440	—
已抵押存款	—	50,228
短期存款	67,723	—
現金及現金等價物	74,521	747
	339,684	50,975

公司

金融負債

	二零一零年 六月三十日 按攤銷 成本計算 的金融負債 人民幣千元	二零零九年 十二月三十一日 按攤銷 成本計算 的金融負債 人民幣千元
應付子公司款項	7,722	5,041

財務報表附註

二零一零年六月三十日

37. 財務風險管理的目標及政策

本集團的主要金融工具包括計息銀行借貸、現金及現金等價物、短期存款及已抵押存款。該等金融工具的主要目的是為本集團營運籌集資金。本集團的其他多項金融資產及負債，例如貿易應收款項與應收票據、應收關連方款項、其他應收款項、貿易應付款項及應付票據、應付關連方款項及其他應付款項等，均直接來自其營運。

本集團金融工具產生的主要風險為利率風險、外幣風險、信貸風險及流動資金風險。一般而言，本集團高級管理層分析及制定措施進行風險管理。此外，本公司董事會分析並批准高級管理層的建議。本集團於其風險管理中應用保守策略。由於本集團所面對的該等風險維持於最低水平，故本集團並無使用任何衍生工具及其他工具以作對沖之用。本集團並無持有或發行衍生金融工具以作買賣之用。

(i) 利率風險

截至二零一零年六月三十日，本集團並無任何浮動利率計息銀行借貸（二零零九年十二月三十一日：無）。因此，本集團認為所面臨的利率風險並不重大。

(ii) 外幣風險

本集團絕大部分業務以本集團功能貨幣及呈列貨幣人民幣計值。本集團旗下公司均自行確定功能貨幣。人民幣不可自由兌換為外幣，而人民幣兌換為外幣必須遵守中國政府頒佈的外匯管制規及條例。

本集團若干銀行結餘以美元及港元計值，而本集團若干開支以及應付款項以人民幣以外的貨幣計值。

下表載列二零一零年六月三十日及二零零九年十二月三十一日假設所有其他變量保持不變美元匯率合理潛在升跌對本集團除稅前溢利及本集團股本的影響。

37. 財務風險管理的目標及政策(續)

(ii) 外幣風險(續)

	美元滙率 上升/(下跌) %	除稅前溢利 增加/(減少) 人民幣千元	股本 增加/(減少)* 人民幣千元
二零一零年六月三十日			
倘人民幣較美元弱	5	213	7,977
倘人民幣較美元強	(5)	(213)	(7,977)
二零零九年十二月三十一日			
倘人民幣較美元弱	5	—	2,958
倘人民幣較美元強	(5)	—	(2,958)

* 不包括保留盈利

(iii) 信貸風險

本集團僅與公認信譽卓著的第三方進行交易。根據本集團的政策，所有有意按信貸條款進行交易的客戶均須接受信貸核實程序。此外，本集團持續監控應收款項結餘，故本集團的壞賬風險不大。

現金及現金等價物、短期存款、已抵押銀行結餘、貿易應收款項及應收票據、其他應收款項及應收關連方款項的賬面值為本集團其他金融資產所面臨的最大信貸風險。本集團絕大部分現金及現金等價物存於管理層認為信譽良好的中國金融機構。本集團制定政策，根據金融機構的市場聲譽、經營規模及財務背景控制存於多間知名金融機構的存款額度，以限制任何單一金融機構的信貸風險。

由於本集團僅與公認信譽卓著的第三方進行交易，故此並無要求提供抵押。由於本集團的主要客戶均為中國政府機構，故本集團認為該等客戶可靠且信譽良好，因此與該等客戶的業務來往不會有重大信貸風險。由於本集團的客戶多元化，故信貸風險並不過分集中。

財務報表附註

二零一零年六月三十日

37. 財務風險管理的目標及政策(續)

(iv) 流動資金風險

本集團旨在透過動用債務期限分佈較廣的不同銀行及其他借貸，確保維持充足資金及保持資金的靈活性，從而確保本集團的尚未償還借款於任何特定期間均無面對重大償還風險。本集團保證可維持充足的現金及信用額度以滿足流動資金需求。

本集團的流動資金主要依賴其保持充足營運現金流入以滿足其到期債務承擔的能力及獲取外部融資以滿足未來資本開支承擔的能力。

根據合約未貼現付款計算，本集團金融負債於報告期結算日的到期情況如下：

於二零一零年六月三十日	按要求 人民幣千元	少於三個月 人民幣千元	三個月以上 但少於十二個月 人民幣千元	總計 人民幣千元
貿易應付款項及應付票據	161,602	337,505	—	499,107
應付關連方款項	7,541	—	—	7,541
金融負債，包括其他應付款項及 應計費用	1,749	—	—	1,749
計息銀行借貸	—	25,000	165,000	190,000
	170,892	362,505	165,000	698,397
於二零零九年十二月三十一日	按要求 人民幣千元	少於三個月 人民幣千元	三個月以上 但少於十二個月 人民幣千元	總計 人民幣千元
貿易應付款項及應付票據	49,571	439,019	—	488,590
應付關連方款項	4,567	—	—	4,567
金融負債，包括其他應付款項及 應計費用	4,670	—	—	4,670
計息銀行借貸	—	—	170,150	170,150
	58,808	439,019	170,150	667,977

37. 財務風險管理的目標及政策(續)

(iv) 流動資金風險(續)

董事已詳細審閱本集團自本報告日期起十二個月的現金流量預測。根據該預測，董事確定擁有充足流動資金，以為本集團於該期間的營運資金及資本開支需求提供資金。董事在編製現金流動預測時已考慮本集團過往現金需求及其他重要因素，其中包括能否取得貸款融資及本公司權益持有人的額外注資。董事認為，現金流量預測中的假設及風險因素均屬合理。然而，有關未來事件的所有假設本身存在局限性及不確定性，故該等假設未必獲部分或全部實現。

(v) 資本管理

本集團資本管理的目標為保持實體持續經營的能力，從而繼續向股東及其他權益持有人提供回報及利益，並透過與風險水平相符的定價服務及產品向股東提供十足回報。

本集團管理資本結構並根據經濟狀況變化及有關資產的風險特徵對其作出調整。為維持或調整資本結構，本集團或會調整支付予股東的股息款項、將資本退還予股東、發行新股或出售資產以減少債項。

38. 呈報期後事項

於聯交所上市

二零一零年七月十五日，本公司普通股於聯交所主板上市，並向香港公眾投資者及國際投資者按發售價每股3.49港元發行200,002,781股每股面值0.0002港元的普通股。

二零一零年八月二日，超額配股權(定義見招股章程)獲部分行使，且本公司按發售價每股3.49港元向國際投資者發行18,751,000股每股面值0.0002港元的額外普通股。

39. 批准刊發財務報表

財務報表於二零一零年八月二十九日獲董事會批准及授權刊發。