

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国铁建

中國鐵建股份有限公司

China Railway Construction Corporation Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1186)

**沙特麥加輕軌項目情況公告
及
恢復買賣**

中國鐵建股份有限公司(「本公司」)沙特麥加薩法至穆戈達莎輕軌項目(「**沙特麥加輕軌項目**」或「**該項目**」)計劃於2010年11月13日開通運營。該項目在實施過程中，因實際工程數量比簽約時預計工程量大幅增加等原因，預計將發生大額虧損，按2010年9月30日的匯率折算，總的虧損額預計約為人民幣41.53億元(以下未特別說明的均為人民幣)。

一. 項目基本情況

本公司於2009年2月10日與沙特阿拉伯王國城鄉事務部簽署《沙特麥加薩法至穆戈達莎輕軌合同》，約定採用EPC+O&M總承包模式(即設計、採購、施工加運營、維護總承包模式)，由本公司負責沙特麥加輕軌項目的設計、採購、施工、系統(包括車輛)安裝調試以及從2010年11月13日起的三年運營和維護。工期要求為：2010年11月13日開通運營，達到35%運能；2011年5月完成所有調試，達到100%運能。

該項目合同總金額為66.50億沙特裏亞爾，約為17.7億美元，按2010年9月30日的匯率，折合人民幣120.70億元（詳見本公司於上海證券交易所網站刊發的日期為2009年2月12日的《新簽海外重大合同公告》及同時於香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）網站刊發的海外監管公告）。

該項目為全世界穆斯林朝覲專用鐵路，項目意義重大。

二. 項目的損益及確認情況

按2010年9月30日的匯率折算，該項目合同預計總收入120.70億元，合同預計總成本160.69億元，兩者相減，合同損失39.99億元。加上財務費用1.54億元，該項目總的虧損預計為41.53億元。

上述虧損中，截至2010年9月30日，累計已完工部分的虧損為33.29億元（累計已發生成本127.69億元），未完工部分的合同預計損失為8.24億元（預計還將發生成本33億元）。該項目截至2010年9月30日的綜合完工程度為79.5%（累計已確認收入95.94億元，累計已發生成本127.69億元，分別佔預計總收入和預計總成本的79.5%）。

按會計期間劃分，該項目於2009年度確認虧損2.94億元（其中已完工部分確認虧損1.11億元，未完工部分計提的合同預計損失1.83億元），於2010年上半年確認虧損2.54億元（其中已完工部分確認虧損1.80億元，未完工部分增加計提合同預計損失0.74億元），於2010年第三季度將確認虧損36.05億元（其中已完工部分確認虧損30.38億元，未完工部分增加計提合同預計損失5.67億元）。

三. 合同預計總成本的變化及其原因

該項目合同額為66.50億沙特裏亞爾，由於匯率的小幅變化，在2009年12月31日、2010年6月30日和2010年9月30日3個時點折合人民幣分別為121.10億元、121.03億元和120.70億元。上述3個時點的合同預計總收入按此確認。

上述3個時點的合同預計總成本分別為：2009年12月31日合同預計總成本123.54億元，2010年6月30日合同預計總成本125.44億元，2010年9月30日合同預計總成本160.69億元。合同預計總成本變化的主要原因是：

該項目採用EPC+O&M總承包模式，項目簽約時只有概念設計，主要由於業主提出新的功能需求及工程量的增加，該項目在實施過程中，合同預計總成本逐步增加。到2010年6月30日，預計總成本增加到125.44億元。

2010年下半年，項目全面進入大規模施工階段，各分部分項工程全面展開，實際工程數量比簽約時預計工程數量大幅度增加，再加上業主對該項目的2010年運能需求較合同規定大幅提升、業主負責的地下管網和征地拆遷嚴重滯後、業主為增加新的功能大量指令性變更使部分已完工工程重新調整等因素影響，導致項目工作量和成本投入大幅增加，計劃工期出現階段性延誤。該項目社會影響重大且受到兩國政府高度關注，為確保工期進度，本公司下半年投入了大量人力、物力和財力，確保了項目主體工程按期完工，滿足了業主有關2010年11月開通運營的要求。

就上述變化導致合同預計總成本大幅增加，本公司已經根據合同向業主遞交了變更及索賠資料，業主承諾在項目結束後將成立專門委員會，商談相關索賠和補償問題。到目前為止，本公司仍在就上述變更索賠事宜與業主協商，尚未獲得業主的批准。根據會計準則有關規定，本公司未將相關變更索賠金額計入合同預計總收入。本公司仍將就上述變更索賠的要求與業主進一步協商。

四. 項目對本公司的影響

該項目將對本公司第三季度利潤造成重大影響。如果不能於2010年年度業績報告前就變更及索賠事宜獲得業主的批准，該項目預計將對本公司2010年度利潤產生重大影響。

五. 恢復買賣

本公司之H股股份已於2010年10月25日上午九時三十分暫停於香港聯交所交易，待本公司刊發出本公告。本公司已向香港聯交所申請本公司之H股股份於2010年10月26日上午九時三十分恢復交易。

承董事會命
中國鐵建股份有限公司
董事長
李國瑞

中國·北京
2010年10月25日

於本公告日期，董事會成員包括：李國瑞先生（董事長、非執行董事）、趙廣發先生（總裁、執行董事）、霍金貴先生（非執行董事）、朱明暹先生（非執行董事）、李克成先生（獨立非執行董事）、趙廣杰先生（獨立非執行董事）、吳太石先生（獨立非執行董事）及魏偉峰先生（獨立非執行董事）。