

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司
CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(a joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China with limited liability)
(Stock Code: 1055)

2010年第三季度報告

摘要

中國南方航空股份有限公司（“本公司”）2010年第三季度財務報告乃根據中國會計準則編製，且未經審計。

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09(1)及13.09(2)條而作出。

§ 1 重要提示

1.1 本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，并對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

1.2 公司全體董事出席董事會會議。

1.3 公司第三季度財務報告未經審計。

1.4 公司負責人董事長司獻民、主管會計工作負責人總經理譚萬庚、財務總監徐杰波及會計機構負責人（會計主管人員）財務部總經理盧宏業聲明：保證本季度報告中財務報告的真實、完整。

§ 2 公司基本情況

2.1 主要會計數據及財務指標

幣種：人民幣

	本報告期末	上年度期末	本報告期末比上年 度期末增減(%)
總資產(百萬元)	108,106	94,736	14.11
所有者權益(或股東權益)(百萬元)	15,492	10,382	49.22
歸屬於上市公司股東的每股淨資產(元/ 股)	1.94	1.30	49.23
	年初至報告期期末		比上年同期增減 (%)
經營活動產生的現金流量淨額(百萬元)		9,397	4.01
每股經營活動產生的現金流量淨額(元/ 股)		1.17	4.01
	報告期	年初至報告 期期末	本報告期比上年同 期增減(%)
歸屬於上市公司股東的淨利潤(百萬元)	3,041	5,117	970.77
基本每股收益(元/股)	0.38	0.64	850
扣除非經常性損益後的基本每股收益(元/ 股)	0.38	0.53	850
稀釋每股收益(元/股)	0.38	0.64	850
加權平均淨資產收益率(%)	21.77	39.55	增加了18.31個百 分點
扣除非經常性損益後的加權平均淨資產收 益率(%)	21.78	33.08	增加了18.56個百 分點

扣除非經常性損益項目和金額：

單位：百萬元 幣種：人民幣

項目	金額	說明
非流動資產處置損益	27	
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產、交易性金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產、交易性金融負債和可供出售金融資產取得的投資收益	-26	
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	16	
處置長期股權投資收益	1,095	主要為本期間出售珠海MTU公司股權取得收益
所得稅影響額	-275	
合計	837	

2.2 報告期末股東總人數及前十名無限售條件股東持股情況表

單位：股

報告期末股東總數（戶）	214491(H股東 935 戶)	
前十名無限售條件流通股股東持股情況		
股東名稱（全稱）	期末持有無限售條件流通股的數量	種類
中國南方航空集團公司	3,300,000,000	人民幣普通股
香港中央結算（代理人）有限公司	1,747,951,398	境外上市外資股
南龍控股有限公司	721,150,000	境外上市外資股
中國光大銀行股份有限公司－光大保德信量化核心證券投資基金	59,659,603	人民幣普通股
中國銀行－大成藍籌穩健證券投資基金	39,900,000	人民幣普通股
博時價值增長證券投資基金	36,999,750	人民幣普通股
交通銀行－融通行業景氣證券投資基金	33,299,873	人民幣普通股
全國社保基金一一零組合	28,319,993	人民幣普通股
中國工商銀行－博時平衡配置混合型證券投資基金	21,007,395	人民幣普通股
中國建設銀行股份有限公司－博時策略靈活配置混合型證券投資基金	17,999,928	人民幣普通股

§3 重要事項

3.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

√適用 □不適用

1. 資產負債表主要變動項目

單位：百萬元 幣種：人民幣

項目	本報告 期末餘 額	上年度期末餘額	增減比例	變動主要原因
貨幣資金	8,132	4,343	87%	主要為收入增加所致
應收賬款	1,995	1,366	46%	主要為收入增加所致
在建工程	9,866	17,892	-45%	主要為飛機交付所致
長期待攤費用	407	95	328%	主要為本報告期新疆航站樓交付使用，轉入長期待攤費用所致。
其他非流動資產	548	864	-37%	主要為本報告期新疆航站樓交付使用，轉入長期待攤費用所致。
預收賬款	3,168	2,196	44%	主要是預售票款增加所致
應交稅費	1,879	532	253%	主要為利潤增加需計提的企業所得稅增加所致
未分配利潤 / (未彌補虧損)	1,487	(3,630)	141%	主要為利潤增加所致

2、利潤表主要變動項目

單位：百萬元 幣種：人民幣

項目	本報告期金額	上年同期金額	增減比例	變動主要原因
營業收入	23,155	15,948	45%	主要為本報告期內航空市場需求旺盛所致
銷售費用	1,550	1,159	34%	主要為本報告期內航空運輸銷售量增加所致
財務費用	(419)	285	-247%	主要為匯兌收益增加所致
利潤總額	4,373	355	1,132%	主要為本報告期營業收入增加及財務費用減少所致
所得稅費用	1,059	19	5,474%	主要為本報告期利潤總額增加所致

項目	年初至報告期末 金額	上年初至上年期 末金額	增減比例	變動主要原因
營業收入	57,836	40,830	42%	主要為航空市場需求旺盛所致
財務費用	(59)	1,139	-105%	主要為匯兌收益增加所致
投資收益	1,193	308	287%	主要為出售珠海摩天宇股權取得收益所致

營業外收入	430	1,794	-76%	主要為上年同期獲得民航建設基金返還，而本報告期無該項收入返還所致
利潤總額	7,018	595	1,079%	主要為營業收入增加及財務費用減少所致
所得稅費用	1,471	111	1,225%	主要為利潤總額增加所致

3、現金流量表主要變動項目

單位：百萬元 幣種：人民幣

項目	年初至報告期末金額	上年初至上期末金額	增減比例	變動主要原因
銷售商品和提供勞務收到的現金	58,385	41,077	42%	主要為收入增加所致
收到的其他與經營活動有關的現金	291	1,572	-81%	主要為政府補貼收入減少所致
購買商品和接受勞務支付的現金	41,153	27,013	52%	主要為生產增長導致成本增加所致
支付給職工以及為職工支付的現金	6,100	4,540	34%	主要為生產增長導致飛行小時費以及員工人數的增長所致
收回投資收到的現金	1,607	121	1,228%	主要為出售摩天宇收到現金所致
處置固定資產和其他長期資產而收回的現金淨額	233	81	188%	主要為處置飛機所致
借款所收到的現金	20,882	30,952	-33%	主要為新增借款減少所致
償還債務所支付的現金	15,914	28,626	-44%	主要為歸還借款減少所致
分配股利或償付利息所支付的現金	1,133	1,720	-34%	主要為利率下降所致

3.2 重大事項進展情況及其影響和解決方案的分析說明

√適用 □不適用

本公司董事會於2010年3月8日通過決議，審議通過本公司向包括南航集團在內的不超過10名特定對象非公開發行不超過176,678萬股A股股票，以及向南航集團在香港的全資子公司南龍控股有限公司非公開發行不超過31,250萬股H股股票。本公司2010年4月30日召開的2010年第一次臨時股東大會和類別股東大會審議通過上述發行預案。本公司於2010年9月先後收到中國證監會關於核准本公司定向增發H股股票和非公開發行A股股票的批文。截至本報告發布之日，本公司已完成了詢價工作，並正在辦理其他發行事宜。本公司

將在上述發行完成後及時進行公告。

3.3 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

√適用 □不適用

(1) 南航集團持有的南方航空股份自公司股權分置改革方案實施之日起三十六個月內不上市交易或轉讓；

(2) 將在南方航空 2007-2009 年度股東大會上提議南方航空進行現金分紅并投贊成票，以使南方航空 2007-2009 年平均每年現金分紅比例不低於 50% 即 2007-2009 年三年現金分紅總額與該三年累計可供股東分配利潤總額之比不小於 50%；

(3) 股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂并實施管理層股權激勵制度。

以上承諾中，除管理層股權激勵制度因政策影響而暫未實施外，南航集團已履行了在股權分置改革時所作出的各項承諾。

其他對公司中小股東所作承諾：

1、本公司與南航集團 1997 年 5 月 22 日簽訂《財產賠償協議》，根據該協議南航集團同意就任何質疑或干預本公司使用向南航集團所租用的土地及建築物的權利而產生或導致任何損失或損害向本公司做出賠償。

2 南航集團與本公司 1995 年為界定與分配南航集團與本公司資產與負債於 1995 年 3 月 25 日簽訂一份分立協議（該協議於 1997 年 5 月 22 日修訂）。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。

3、在 2007 年 8 月 14 日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，南航食品有房屋建築物 8 項，合計建築面積 8,013.99 平方米；培訓中心房屋建築物 11 項，合計建築面積 13,948.25 平方米，因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。對此，南航集團出據承諾函，承諾：（1）上述權證由南航集團負責在 2008 年底以前辦理完畢；（2）辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔并支付；（3）南航集團對上述兩項承諾事項願意承擔對本公司造成的一切損失，包括但不限於：A、未取得權證對生產帶來的損失，B、未取得權證所引起的潛在風險導致的損失。由於辦理過程中因種種原因發生了延誤，致使上述權證的辦理工作在 2008 年內未完成。因此，南航集團於 2008 年 12 月出具承諾書，承諾 2009 年 12 月 31 日之前完成辦理工作，并願意承擔因承諾事項對南方航空造成的一切損失。2010 年 4 月，南航集團出具承諾書，承諾在 2010 年 12 月 31 日前完成辦理工作，并願意承擔因承諾事項對南方航空造成的一切損失。

4、關於本公司與南航集團財務公司簽訂的《金融服務框架協議》的相關承諾：

a、財務公司是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；

b、財務公司所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；

c、南方航空與財務公司的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；

d、鑒於南方航空在資產、業務、人員、財務、機構等方面均獨立於南航集團，南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。

以上承諾均正在履行中。

3.4 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

適用 不適用

3.5 報告期內現金分紅政策的執行情況

本公司現金分紅政策為：“公司以現金方式分配股利的，則最近三年以現金方式累計分配的利潤不得少於公司於該三年實現的年均可分配利潤的百分之三十”。本公司截至 2009 年底尚有未彌補虧損，報告期內本公司未進行現金分紅。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州

二零一零年十月二十七日

於本公告日期，本公司的董事包括執行董事司獻民、李文新、王全華、劉寶衡、譚萬庚、張子芳、徐杰波和陳振友以及獨立非執行董事王知、隋廣軍、貢華章和林光宇。