

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司  
**China Shipping Container Lines Company Limited**\*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股票代號：02866)

**2010年第3季度報告**

根據中華人民共和國(「中國」)上海證券交易所(中海集裝箱運輸股份有限公司(「本公司」)A股上市的交易所)的適用規則，本公司連同其附屬公司(統稱「本集團」)二零一零年第三季(「報告期」)季度報告(「季度報告」)將於二零一零年十月二十八日在上海證券交易所發佈。季度報告所載的財務資料，乃按照中國會計準則編製。

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》第13.09條規定而作出。

## § 1 公司基本情況

### 1.1 主要會計數據及財務指標

幣種：人民幣

	本報告期末	上年度期末	本報告期末比 上年度期末增減 (%)
總資產 (元)	49,324,750,362.57	44,335,304,267.67	11.25
所有者權益 (或股東權益) (元)	28,400,746,003.87	25,226,699,161.23	12.58
歸屬於上市公司股東的每股淨資產 (元/股)	2.43	2.16	12.58
		年初至 報告期期末 (1-9月)	比上年 同期增減 (%)
經營活動產生的現金流量淨額 (元)		4,211,495,073.39	229.56
每股經營活動產生的現金流量淨額 (元/股)		0.36	229.56
		年初至 報告期期末 (1-9月)	本報告期比 上年同期增減 (%)
	報告期 (7-9月)	報告期期末 (1-9月)	
歸屬於上市公司股東的淨利潤 (元)	2,154,231,565.61	3,325,635,476.90	211.28
基本每股收益 (元/股)	0.1844	0.2847	211.28
扣除非經常性損益後的基本每股收益 (元/股)	0.1759	0.2693	206.17
稀釋每股收益 (元/股)	0.1844	0.2847	211.28
加權平均淨資產收益率 (%)	7.87	12.39	增加15.22個 百分點
扣除非經常性損益後的加權平均 淨資產收益率 (%)	7.51	11.72	增加14.86個 百分點

扣除非經常性損益項目和金額：

單位：元 幣種：人民幣

項目	年初至報告期期末金額(1-9月)
非流動資產處置損益	130,790,310.79
計入當期損益的政府補助(與企業業務密切相關,按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外)	26,901,544.63
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-1,577,871.22
其他符合非經常性損益定義的損益項目	51,625,054.89
所得稅影響額	-27,491,961.61
少數股東損益影響額(稅後)	-664,513.88
合計	<u>179,582,563.60</u>

## 1.2 報告期末股東總人數及前十名無限售條件股東持股情況表

單位：股

報告期末股東總數(戶) 521,135

### 前十名無限售條件流通股股東持股情況

股東名稱(全稱)	期末持有無限售條件流通股的數量	種類
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,727,803,340	境外上市外資股
中國建設銀行－長城品牌優選股票型證券投資基金	23,309,890	人民幣普通股
中國建設銀行－富國天博創新主題股票型證券投資基金	21,198,289	人民幣普通股
交通銀行－漢興證券投資基金	16,371,686	人民幣普通股

股東名稱（全稱）	期末持有無限 售條件流通股 的數量	種類
交通銀行－富國天益價值證券投資基金	16,007,800	人民幣普通股
中國銀行－嘉實滬深300指數證券 投資基金	15,065,251	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司－ 華夏滬深300指數證券投資基金	9,499,940	人民幣普通股
交通銀行－天治核心成長股票型 證券投資基金	7,800,000	人民幣普通股
招商銀行股份有限公司－富國天合 穩健優選股票型證券投資基金	7,753,784	人民幣普通股
東海證券－光大－東風6號集合 資產管理計劃	7,298,382	人民幣普通股

## § 2 重要事項

### 2.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

- (1) 本報告期貨幣資金較期初增長47.41%，主要是由於經營活動流入現金和本期借款增加所致；
- (2) 本報告期應收票據較期初增長30.52%，主要是由於銷售收入的增加，收取客戶的票據略有增加；
- (3) 本報告期應收賬款較期初增長58.09%，主要是由於本期公司主營業務收入較上年大幅增加，導致應收賬款有所增加；
- (4) 本報告期末應收利息較期初數增長469.81%，主要是由於本期定期存款餘額較期初增加所致；
- (5) 本報告期末應收股利較期初數減少100%，主要是由於本期收到了去年煙台環球碼頭和營口新世紀碼頭宣告分派的紅利；

- (6) 本報告期遞延所得稅資產較期初減少44.50%，主要是由於公司年金已實際支付，沖銷了相應遞延所得稅資產所致；
- (7) 本報告期短期借款較期初增長147.59%，主要是本期新增美元貸款所致；
- (8) 本報告期應付利息較期初減少32.03%，主要是本期支付了上一計息期企業債券利息所致；
- (9) 本報告期末分配利潤虧損較期初減少77.23%，是本期公司經營利潤大幅上升所致；
- (10) 本報告期內營業收入同比上漲123.61%，是由於箱量增長，運價回升影響，使本公司本報告期內完成的重箱量和單箱運費收入都較去年同期大幅上升所致；
- (11) 本報告期內營業成本同比上漲30.96%，是由於主要航線箱量同比大幅增長以及燃油價格同比上漲導致營業成本增加所致；
- (12) 本報告期內管理費用同比上漲34.31%，是受本公司職工薪酬發放影響所致；
- (13) 本報告期內資產減值損失同比上漲82.01%，是由於本公司應收款項餘額增長幅度大於去年同期，計提的壞帳準備金同比增加所致；
- (14) 本報告期內投資收益同比上漲221.21%，是由於本公司所屬中海碼頭公司的煙台港股權置換，將原持有的煙台環球35%股權置換為煙台港股份有限公司3.9%股份，根據股權轉讓協議定價，由此產生股權處置收益以及處置對外投資單位「海興遠倉儲運有限公司」收益所致；
- (15) 本報告期內營業外收入同比上漲58.01%，是由於本公司本報告期內政府補貼收入增加所致；
- (16) 本報告期內營業外支出同比下降90.25%，是由於本公司本報告期內固定資產處置減少所致；
- (17) 本報告期內所得稅費用同比上漲114.83%，是由於去年同期公司沖銷了因境外子公司虧損計提的遞延所得稅資產所致；
- (18) 本報告期內歸屬於母公司股東的淨利潤同比上漲211.29%，是由於本公司本報告期內收入增加，虧損減少所致；

- (19) 本報告期內其他綜合收益同比減少569%，主要是因為美元匯率的下降導致外幣折算損失有所增加所致；
- (20) 本報告期內綜合收益總額同比上漲205.37%，主要是經營利潤同比增加所致；
- (21) 本報告期內經營活動產生的現金流量淨額同比增加229.56%，主要是由於本公司本報告期收入同比增加所致；
- (22) 本報告期內投資活動產生的現金流量淨額同比減少77.30%，是由於本公司本報告期船舶建造、購置固定資產增加所致；
- (23) 本報告期內籌資活動產生的現金流量淨額同比增加211.28%，是由於本公司本報告期借款淨額同比增加所致；
- (24) 本報告期內匯率變動對現金的影響同比下降了338.35%，是由於本公司本報告期匯率下降所致；
- (25) 本報告期期末現金及現金等價物淨增加額同比上漲165.15%，是由於經營活動流入現金和本期借款淨額增加所致；
- (26) 本報告期期末現金及現金等價物餘額同比上漲52.99%，是由於經營活動流入現金和本期借款淨額增加所致。

## 2.2 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

### (1) 不競爭承諾

2007年8月29日，本公司的控股股東中國海運（集團）總公司（下稱「中國海運」）向本公司作出不競爭承諾：1、中國海運將採取有效措施，並促使中國海運控股子公司採取有效措施，不會從事或參與任何可能對本公司及／或其控股子公司目前主要從事的集裝箱運輸及其相關業務構成競爭的業務，或於該等業務中持有權益或利益；如中國海運或中國海運控股子公司獲得參與任何與本公司及／或其控股子公司目前主要從事的集裝箱運輸及其相關業務或未來將主要從事的業務有關的項目機會，則中國海運將無償給予或促使中國海運控股子公司無償給予本公司或其控股子公司參與此類項目的優先權。2、中國海運同意向本公司及／或其控股子公司賠償由於中國海運及／或其控股子公司因違反本承諾而致使本公司及／或其控股子公司遭受的一切損失、損害和開支。

## (2) 自願鎖定股份的承諾

本公司控股股東中國海運承諾：自本公司A股股票在上海證券交易所上市之日起三十六個月內，中國海運不轉讓或委託他人管理其已持有的本公司A股股份，也不由本公司收購其持有的本公司A股股份。

在報告期內，中國海運沒有違反以上任何一項承諾。

### 2.3 預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

年初至下一報告期期末的累計淨利潤預計盈利，與上年同期虧損相比有較大幅度的變動。主要由於全球貿易復甦，刺激了集裝箱市場運輸需求，使貨量和運價均得到大幅提升。

### 2.4 報告期內現金分紅政策的執行情況

報告期內無現金分紅情況。

## 謹慎性陳述

董事會僅此提醒投資者，上述季度報告的摘要乃根據本集團內部資料及管理帳目編製，並未有經過核數師任何審閱或審核。投資者應小心市場風險，以免不恰當地依賴上述季度報告的摘要。此外，本公司籲請投資者在買賣本公司股份時務須小心謹慎。

承董事會命  
中海集裝箱運輸股份有限公司  
董事長  
李紹德

中國上海  
二零一零年十月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事馬澤華先生、張建華先生、林建清先生、王大雄先生、嚴志沖先生及徐輝先生，以及獨立非執行董事張楠女士、盤占元先生、吳大器先生、沈康辰先生及沈重英先生。

\* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱和英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為一家非香港公司。