

本網上預覽資料集為草擬本，當中所載信息並不完整，並可予更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載之「警告」一節一併閱讀。

技術詞彙

本技術詞彙載有本文件所用若干詞彙釋義，該等詞彙與本公司有關，並就本集團或其業務而於本文件使用。該等詞彙及其涵義未必與業內標準涵義或用法相符。

「ABS」	指	美國船級社，一間於一八六二年在美國創辦的船級社，為提供海洋及離岸入級服務的非營利機構
「阿芙拉型」	指	80,000至119,999載重噸之間的油輪，闊度超過32.31米
「泊位」	指	碼頭旁邊船舶可起卸貨物的位置
「每日桶數」	指	每日桶數
「制動馬力」	指	發動機因轉助部件導致在不耗損動力的情況下以一定速度可傳遞的實際功率
「散貨船」	指	為運載非包裝貨物而設的船舶，通常包括穀物或煤炭等乾貨商品
「BV」	指	法國船級社，一間於一八二八年在比利時創辦的船級社，為專門從事監察、分析、審核及認證與監管或自願標準有關的產品、生產設施(包括海上船舶)及管理系統的國際公司
「好望角型」	指	150,000載重噸及以上，吃水18.91米以上的貨船
「CCS」	指	中國船級社，一間於一九五六年在中國創辦的船級社，為專門提供入級服務的非營利機構
「補償總噸」	指	修正總噸，按一艘船的噸位乘以根據特定船舶的類型及大小釐定的系數計算，用作建造特定船舶所需工作量的指數
「船級社」	指	促進船舶及離岸結構安全及環保的全球非政府、有經驗及著名的組織或專業人士群、船舶檢測員及代表辦事處。為此，該等社團設定技術規則、確認設計及計算符合該等規則、於建造及服役過程中檢測船舶及結構以及定期檢測船舶，以確保其持續符合規則
「計算數控」或「CNC」	指	計算的數字控制
「集裝箱船」	指	以集裝箱化法將所有貨物裝載於卡車大小集裝箱內進行運輸的貨船

技術詞彙

「DNV」	指	挪威船級社，一間於一八六四年創辦的船級社，原為挪威的一家監察及評估商船技術條件的機構。自此，核心競爭力已擴大到包括為各行業(包括海上船舶)的風險管理提供鑑定，評估及建議
「深水鋪管起重船」	指	深水鋪管起重船，用於在深水區域鋪設海底管道的自走式專用船。該等船舶亦一般擁有起重機及井架，有時具備重型起重能力
「動力定位第三類系統」	指	動力定位(DP)為通過船舶自身的螺旋推進器及推進器自動維持其定位及航向的計算機控制系統。第三類為於發生任何單點故障(包括損失一個艙室)期間或之後在特定最大限度環境條件下自動及手動控制定位及航向的分級標誌
「鑽井船」	指	鑽井船是一種配備有鑽探工具的海上船舶，最常用於在海上鑽探新的深水油氣井或科考鑽探

技術詞彙

「乾船塢」	指	為狹窄窪地，可灌水使載重物浮入，再抽乾水使載重物安置於乾燥平台上。乾船塢用作建造、保養及維修船舶、小艇及其他水運工具
「DWT」或「載重噸」 或「dwt」	指	一載重噸相當於1,000公斤，為計算船舶載重達到最大夏季載重線時的最大許可載重量(包括貨物、乘客、燃料、儲存物及全體船員的重量)的單位
「FPSO」	指	浮式生產儲油卸油船，用於海上工業加工及倉儲近海平台及海底模板生產的石油及天然氣的大型、靈活單位。其可建造新的或由石油或天然氣的運輸船改裝而成，亦可在深水環境下運作
「FSO」	指	浮式儲油卸油船，用於海上工業倉儲近海平台及海底模板生產的石油及天然氣的大型、靈活單位。其因並不具備加工石油及天然氣的能力而與FPSO有所差異。FSO一般為改裝的單殼超大型油輪，亦能在深水環境下運作
「GL」	指	德國勞氏船級社，一間於一八六七年創辦的船級社，為德國的一家機構，在海事及能源領域為各行業提供服務
「總噸位」	指	總噸位或前稱為「總註冊噸位」。指以一百立方呎計，船舶船殼及上層構造所包圍的容量
「馬力」	指	計算發動機動力的單位，1馬力相等於0.736千瓦
「冰區加強型」	指	具有加強船體可航行於海洋冰區的船舶
「國際海事組織」	指	聯合國國際海事組織
「ISO」	指	國際標準化組織，一個國家標準化機構的全球性協會
「ISO14001」	指	環境管理的ISO標準，主要關於一個組織採取何種行動以盡量減少其活動對環境的有害影響，並規定一個組織必須作出何種行動以管理影響其活動對環境所產生影響的工序
「ISO9001」	指	由ISO 9001:1994(E)發展的一系列有關質量管理及質量保證的國際標準，已獲超過30個國家(包括英國及美國)將其作為國家質量系統標準而採用

技術詞彙

「自升式鑽井平台」	指	一種可靜立在海面、有多條支支撐腿的移動式平台。最常見的設計是有三條獨立支撐腿，但部分自升式鑽井平台有四條或以上的支撐腿。「沉墊型」自升式鑽井平台的支撐腿與浸水部分船體相連
「龍骨」	指	一根大型船梁供船體圍繞其建造。龍骨穿過船舶中部，連接船首及船尾，作為結構的基礎或脊骨，為船體的結構牢固提供主要來源。龍骨一般為建造船舶船殼的首個部分
「下塢」	指	於建造船舶的支架內鋪放龍骨。亦為船舶已開始建造的表示
「千瓦」	指	千瓦，計量電力的單位，一千瓦相等於1,000瓦特的電力
「液化天然氣」或「LNG」	指	液化天然氣
「液化天然氣運輸船」	指	液化天然氣運輸船
「液化石油氣」或「LPG」	指	液化石油氣
「液化石油氣運輸船」	指	液化石油氣運輸船
「LR」	指	英國勞氏船級社，一間於一七六零年在英國創辦的船級社及獨立風險管理機構，為一間提供風險評估及緩解服務以及管理系統認證的非盈利機構
「數控」	指	數字控制
「油輪」	指	為於大型油缸運載原油或其他石油產品而設的船舶
「巴拿馬型」	指	分類為巴拿馬型的船舶為適合通過巴拿馬運河水閘(均為1,000英尺長，110英尺寬及85英尺深)的最大尺寸船舶。因此，巴拿馬型船尺寸通常約965英尺長(294.0米)、106英尺寬(32.3米)及吃水39.5英尺(12.0米)
「超巴拿馬型」	指	大於巴拿馬型的船舶，不適合通過巴拿馬運河
「轉／分鐘」	指	每分鐘轉數
「深水半潛式鑽井平台」	指	深水半潛式鑽井平台，用於鑽探海洋油氣。深水半潛式鑽井平台是一種下有多條支撐腿、上有一個大甲板的浮動結構。這些支撐腿的底部在水下由一個稱為浮橋的橫向漂浮物相互連接
「平方米」	指	平方米

本網上預覽資料集為草擬本，當中所載信息並不完整，並可予更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載之「警告」一節一併閱讀。

技術詞彙

「蘇伊士型」	指	120,000載重噸至200,000載重噸之間的船舶，其尺寸使其可滿載通行蘇伊士運河
「標準箱」	指	相等於20呎長的單位，通常用於表示集裝箱船及集裝箱碼頭運力的不精確載貨量單位。根據一個20呎長(薄)聯運集裝箱(一種標準鐵箱)的體積計算
「噸」	指	1公噸等於1,000公斤
「噸位」	指	船舶大小或載貨能力計量，「噸」為其計量單位
「出塢」	指	船舶駛出乾船塢
「超大型油輪」	指	200,000載重噸或以上的超大型油輪
「超大型礦砂船」	指	220,000載重噸或以上的超大型礦砂船