

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0576)

2010年三季度業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)2010年三季度業績報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則和按照英國上市管理局《信息披露和透明度規則》第4.3條款的相關規定編製。

本公司的審核委員會已經審閱本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2010年9月30日止9個月(「本期間」)的業績。以下為本集團本期間未經審計簡明合併綜合收益表、簡明合併財務狀況表及簡明合併現金流量表，連同2009年同期的比較數字：

簡明合併綜合收益表(未經審計)

	附註	截至9月30日止9個月，	
		2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (重列)
收益	1	4,794,815	4,396,626
經營成本		(2,695,599)	(2,170,557)
毛利		2,099,216	2,226,069
證券投資收益		99,519	23,132
其它收益	2	125,364	97,990
行政開支		(47,278)	(48,154)
其它開支		(17,943)	(116,804)
佔聯營公司虧損		(9,064)	(22,892)
佔合營公司溢利		—	21,254
融資成本		(69,317)	(52,968)
除稅前溢利		2,180,497	2,127,627
所得稅開支		(555,841)	(533,165)
本期溢利		1,624,656	1,594,462
其它綜合收益			
可供出售金融資產：			
一期內公允價值收益		9,927	2,099
一處置時重分類調整已包括 在溢利或虧損中的累積收益		(24,856)	—
收購子公司非控制性權益收益		15,427	—
與其它綜合收益部分相關的所得稅		(125)	(525)
本期其它綜合收益(扣除稅項)		373	1,574
本期合計綜合收益		1,625,029	1,596,036

		截至9月30日止9個月，	
		2010年	2009年
		人民幣千元	人民幣千元
			(重列)
		<u> </u>	<u> </u>
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		1,337,469	1,245,800
非控制性權益		287,187	348,662
		<u> </u>	<u> </u>
		1,624,656	1,594,462
		<u> </u>	<u> </u>
本期合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		1,343,231	1,246,617
非控制性權益		281,798	349,419
		<u> </u>	<u> </u>
		1,625,029	1,596,036
		<u> </u>	<u> </u>
每股盈利－基本	3	<u> 30.80分 </u>	<u> 28.68分 </u>

簡明合併財務狀況表

	於2010年 9月30日 人民幣千元 未經審計	於2009年 12月31日 人民幣千元 經審計
非流動資產	14,036,893	14,499,001
流動資產	15,979,596	17,903,780
流動負債	11,367,260	13,931,561
淨流動資產	4,612,336	3,972,219
總資產減流動負債	18,649,229	18,471,220
非流動負債	1,361,606	1,406,366
	17,287,623	17,064,854
資本與儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	10,097,957	9,840,505
本公司擁有人應佔股權	14,441,072	14,183,620
非控制性權益	2,846,551	2,881,234
	17,287,623	17,064,854

簡明合併現金流量表(未經審計)

	截至9月30日止9個月，	
	2010年	2009年
	人民幣千元	人民幣千元
	<u> </u>	<u> </u>
經營業務之現金流入淨額	1,706,432	2,045,019
投資活動已動用現金淨額	(584,530)	(159,941)
融資活動之現金已動用淨額	<u>(1,091,773)</u>	<u>(1,253,955)</u>
現金及現金等價物之增加淨額	30,129	631,123
於期初之現金及現金等價物	<u>5,049,003</u>	<u>3,736,945</u>
於期末之現金及現金等價物	<u><u>5,079,132</u></u>	<u><u>4,368,068</u></u>

附註：

1. 收益

本集團期內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至9月30日止9個月，	
	2010年	2009年
	人民幣千元 未經審計	人民幣千元 未經審計
通行費業務收益	2,586,138	2,314,557
服務區業務收益	1,136,643	842,258
廣告業務收益	56,613	56,426
證券業務佣金收益	862,791	1,063,005
證券業務利息收入	152,596	118,991
其它	34	1,389
收益合計	<u>4,794,815</u>	<u>4,396,626</u>

2. 其它收益

	截至9月30日止9個月，	
	2010年	2009年
	人民幣千元 未經審計	人民幣千元 未經審計
銀行存款和應收委託貸款的利息收入	35,276	17,455
租金收入	46,185	42,168
匯兌淨收益	8,312	474
拖車收入	11,676	11,812
結構性存款利息收入	136	3,114
其它	23,779	22,967
合計	<u>125,364</u>	<u>97,990</u>

3. 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人之溢利人民幣1,337,469,000元(2009年同期：人民幣1,245,800,000元)及本期間內已發行股份4,343,114,500股(2009年：4,343,114,500股)計算。

由於該等期間並無發行任何潛在攤薄普通股，故此並無予以呈列攤薄每股盈利。

4. 撥備

在本公司2009年年度報告(第105頁至106頁)「撥備」所做的相關披露，截至本公告刊發日，除以下所述，於本期內並無其它重大變化。

在本公司重組浙商證券前，因浙商證券下屬一營業部原負責人非法吸收公眾存款和挪用資金而造成相關客戶的損失，本期內已全部賠付。

業務回顧

我們從投資、消費以及進出口這三大需求的快速增長來看，今年第三季度經濟放緩已出現企穩的跡象。雖然中國經濟增速在第三季度仍處於適度回落，但回落的幅度是在逐步收窄，全國第三季度GDP同比增長9.6%。於本期間內的浙江省經濟在第二季度增長趨緩後快速扭轉勢頭，主要經濟指標超預期增長，增長放緩速度明顯趨慢。全省今年前三季度GDP比去年同期增長12.5%。

得益於當前宏觀經濟良好的運行態勢，於本期間內本集團所轄兩條高速公路的車流量自然增長也出現較好的勢頭。本集團於本期間內實現的各項收入總額為人民幣49億4,327萬元，同比增長8.8%。其中人民幣26億7,134萬元來自於本集團經營的兩條主要高速公路，佔總收入的54.0%；人民幣12億零498萬元來自於本集團收費公路相關的業務，佔總收入的24.4%；而證券業務則為本集團帶來了人民幣10億6,695萬元的收入，佔總收入的21.6%。

收費公路業務

由於省內經濟增長趨緩的企穩，以及汽車銷售量的快速增長和小車保有量的提高，本集團所轄的兩條高速公路於本期間內，車流量的自然增長率持續保持高增長的幅度。

滬杭高速公路上海段封閉施工於今年年初的完工，及計重收費政策於2010年4月實施，均給集團的通行費收入帶來了正面的利好。與此同時，今年5月至10月在上海舉辦為期6個月的世博會，也給往返於本集團轄下兩條高速公路的車輛帶來了微幅車流量的增長。然而，於2010年7月22日通車的諸永高速公路，卻對本集團所轄的兩條高速公路造成了不同程度的負面影響，尤其對上三高速公路車流量造成的分流影響尤為明顯。

隨著諸永高速公路的開通，該路段雖然對滬杭甬高速公路的杭甬段略有負面影響外，對滬杭高速公路卻有一定的正面影響。而影響較大的上三高速公路，目前的分流情況也已趨於穩定。

於本期間內滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為39,656輛，同比增長14.4%，其中滬杭甬高速公路的滬杭段日均全程車流量為40,701輛，同比增長為25.4%；杭甬段的日均全程車流量為38,909輛，同比增長為7.4%。而上三高速公路，於本期間內平均每日全程車流量則為16,723輛，同比下降12.2%。

本期間內來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣21億零651萬元，同比增長16.3%；上三高速公路於本期間內通行費收入為人民幣5億6,483萬元，同比下降2.8%。

收費公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿線經營與收費公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和汽車服務等。

於本期間內，受惠於宏觀經濟的企穩，省內汽車保有量的快速增長，以及上海世博會的舉辦，不僅給往來本集團轄下兩條高速公路車流量帶來了增長，同時也促進了服務區遊客消費意願的上升。同時，成品油銷售量的大幅增長，以及成品油

價格的上漲也給加油站收入帶來了增長，使得服務區的收入有著較大的提高，本期間內該收費公路相關業務的收入為人民幣12億1,666萬元，同比增長為32.1%。

有鑒於國有企業員工不得在國有企業的附屬公司持有股份，因而，本公司於2010年8月13日及10月20日期間，合共收購本公司中高層及員工持有的浙江高速投資發展有限公司（「發展公司」）49%的股權。至此，發展公司已成為本公司的全資附屬公司。

證券業務

儘管中國證券市場在第三季度有所回暖，但由於觀望情緒濃厚，市場交易量仍不容樂觀。雖然浙商證券有限責任公司（「浙商證券」）的市場佔有率在逐季提高，受累於經紀業務市場競爭的加劇，平均佣金率仍持續下降。面對不利的外部環境，浙商證券積極拓展期貨經紀、投資銀行、資產管理等各項業務，並已取得不俗的成績，在一定程度上減緩了整體業務利潤的下降幅度。

本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣10億6,695萬元，同比下降14.0%，其中手續費收入為人民幣9億1,435萬元，同比下降18.5%；銀行利息收入為人民幣1億5,260萬元，同比增長28.2%。此外，本期間內由於浙商證券為了控制風險，其80%以上的自營證券業務投資在風險相對較低的債券上，計入簡明合併綜合收益表的收益為人民幣9,939萬元。

為進一步擴大浙商證券的資本淨值，以便為其開展融資融券業務創造條件，於2010年10月20日，浙江上三高速公路有限公司（「上三公司」）（一家本公司持有73.625%權益的附屬公司）向浙商證券進一步增資。該注資項目公告後，由於浙商證券的另一小股東減少了出資金額，上三公司增加了相應數量的注資額度。據此，上三

公司向浙商證券進一步注資為人民幣862百萬元，連同向浙商證券的初步注資，上三公司已向浙商證券資本注資合計人民幣2,035百萬元。本次注資後上三公司擁有浙商證券的70.8%股本。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司(一家本公司持有50%股權的聯營公司)，在本期間內得益於石油零售價格的上漲，以及石油銷售量的增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣25億3,353萬元，同比增長35.0%。實現淨利潤為人民幣1,555萬元，同比增長11.8%。

浙江金華甬金高速公路有限公司(一家本公司持有23.45%股權的聯營公司)經營全長69.7公里的甬金高速公路金華段，本期間內，由於受惠於國內經濟的企穩回升，以及計重收費政策的實施，使得該路段車流量和通行費收入均錄得不俗增長。期內，該路段平均每日全程車流量為9,133輛，實現通行費收入為人民幣1億3,766萬元，同比增長37.4%。但是由於其財務負擔較重，本期間該聯營公司仍虧損人民幣為5,391萬元，惟虧損已逐步減少。

中恒世紀科技實業股份有限公司(一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司)本期間內收入主要來源於印刷業務和房屋租賃。由於該聯營公司經營狀況並無改善，本期間內虧損人民幣246萬元。

財務分析

資金流動性及財務資源

於2010年9月30日，本集團持有的流動資產共計人民幣159億7,960萬元(2009年12月31日：人民幣179億零378萬元)，其中銀行結餘及現金佔33.9%(2009年12月31日：29.5%)，客戶持有的銀行結餘佔56.1%(2009年12月31日：64.4%)，持作買賣的投資佔4.0%(2009年12月31日：2.9%)。2010年9月30日的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.4(2009年12月31日：1.3)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款)則為2.9(2009年12月31日：2.6)。

於本期間，來自於本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣17億零643萬元。

借貸及償債能力

於2010年9月30日，本集團總負債人民幣127億2,887萬元(2009年12月31日：人民幣153億3,793萬元)中70.2%為證券買賣業務所產生之應付客戶賬款，13.3%為借款。

於本期間，利息支出總額為人民幣6,932萬元，息稅前盈利為人民幣22億4,981萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為32.5(2009年同期：41.2)。

於2010年9月30日，資產負債率(即總負債除以總資產)為42.4%(2009年12月31日：47.3%)；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率(即總負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘)則為18.0%(2009年12月31日：18.4%)。

資本結構

於2010年9月30日，本集團的權益總額為人民幣172億8,762萬元，固定利率債務為人民幣102億4,083萬元，浮動利率債務為人民幣3億8,633萬元，無息債務為21億零170萬元，分別佔本集團資本總額約57.6%,34.1%,1.3%和7.0%。2010年9月30日的杠桿比率(債務總額減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額除以權益總額)為21.9%(2009年12月31日：22.5%)。

展望

雖然中國經濟增速已連續兩個季度適度回落，但是當前經濟仍繼續朝著宏觀調控的預期方向發展，總的經濟向好的勢頭在進一步鞏固。而浙江省內經濟增速回落趨勢也在逐漸放緩，但由於外貿出口增速和工業同比增速仍將會有所回落，預期四季度的經濟增速亦將平穩回落。

由於宏觀經濟仍處於平穩而健康的良好發展勢頭，省內汽車銷量進一步走好的趨勢，仍將利好本集團所轄高速公路車流量的自然增長；而計重收費政策的實施也將持續給本集團轄下的兩條高速公路帶來良好的通行費增長。惟諸永高速公路開通後造成的車流量分流，預期將會繼續給公司造成一定程度的負面影響。

中國股市雖然當前處於震盪回升之中，但由於10月下旬國家為抑制通脹而加息的政策，預期適度寬鬆的貨幣政策措施或將開始從緊。而本集團屬下的浙商證券，儘管經紀業務受佣金率的影響而下滑，但是隨著浙商證券資本規模的進一步擴大，以及浙商證券在投資銀行業務、資產管理業務和資金增值管理等業務拓展上的良好發展，預期未來將會給證券業務帶來較好的收益。

面臨仍不容鬆懈的外部經濟環境，本集團將在公司管理層的領導以及全體員工的共同努力下，在恰當的時機通過加快新項目收購步伐以及繼續尋求母公司對本公司的適時注資，進一步提升本集團資產回報水平，為公司和股東創造良好業績。

承董事會命
陳繼松
董事長

中國杭州，2010年11月19日

於本公告發佈日，本公司各位執行董事包括：陳繼松先生、詹小張先生、姜文耀先生、章靖忠先生和丁惠康先生；本公司非執行董事包括：張魯芸女士；本公司各位獨立非執行董事包括：董建成先生、張浚生先生和張利平先生。