

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SITC International Holdings Company Limited

海豐國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1308)

截至二零一零年十二月三十一日止年度的 年度業績公告

財務摘要

- 截至二零一零年十二月三十一日止年度的收入約為891.5百萬美元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度約694.2百萬美元增加28.4%；
- 毛利由截至二零零九年十二月三十一日止年度約70.0百萬美元增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約為171.8百萬美元，即毛利率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的10.1%增至截至二零一零年十二月三十一日止年度約為19.3%；及
- 截至二零一零年十二月三十一日止年度的利潤約為112.3百萬美元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度約32.5百萬美元增加245.5%，即淨利率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的4.7%增至二零一零年約為12.6%。

海豐國際控股有限公司（「本公司」或「海豐」，連同其附屬公司，「本集團」）董事（「董事」）會（「董事會」）欣然公佈本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合業績，以及截至二零零九年十二月三十一日止年度的比較數字，其乃根據下文所述的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製。

財務資料

綜合全面收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
收益	4	891,510	694,173
銷售成本		(719,694)	(624,150)
毛利		171,816	70,023
其他收入及所得	4	3,054	4,264
行政開支		(52,144)	(37,040)
其他開支及虧損		(6,166)	(1,614)
財務成本	6	(1,678)	(1,745)
應佔聯營公司利潤及虧損		133	74
除稅前利潤	5	115,015	33,962
所得稅開支	7	(2,684)	(1,482)
年內利潤		112,331	32,480
其他全面收益			
現金流量對沖：			
年內產生對沖工具公			
允價值變動的實際部分		(4,511)	1,812
計入損益中的虧損的			
重新分類調整		943	1,590
		(3,568)	3,402
換算海外業務產生匯兌差額		1,303	197
年期內其他全面(虧損)／收益，扣除稅項		(2,265)	3,599
年內全面收益總額		110,066	36,079

綜合全面收益表(續)

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	附註	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
以下各項應佔利潤：			
母公司擁有人		111,983	32,150
非控制權益		348	330
		<u>112,331</u>	<u>32,480</u>
以下各項應佔全面收益總額：			
母公司擁有人		109,624	35,641
非控制權益		442	438
		<u>110,066</u>	<u>36,079</u>
母公司普通股權益持有人 應佔的每股盈利	9		
基本(每股美仙)		<u>4.31</u>	<u>1.24</u>
攤薄(每股美仙)		<u>4.29</u>	<u>1.24</u>

本年度擬派末期股息的詳情於附註8披露。

綜合財務狀況表

二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
非流動資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		194,823	166,611
預付土地租賃款項		2,045	2,026
於聯營公司的投資		2,402	2,268
可供出售投資		394	384
衍生金融工具		—	97
非流動資產總值		<u>199,664</u>	<u>171,386</u>
流動資產			
船用燃油		11,796	7,562
貿易應收款項	10	55,910	35,278
預付款項、按金及其他應收款項		15,476	6,970
應收關連公司款項		2,133	30,255
衍生金融工具		—	1,201
按公允價值計入損益的金融資產		—	27,534
已抵押存款		75	—
現金及現金等價物		515,334	66,251
流動資產總值		<u>600,724</u>	<u>175,051</u>
流動負債			
貿易應付款項	11	93,194	71,742
其他應付款項及應計費用		27,160	24,458
應付股息	8	—	40,000
應付關連公司款項		1,096	15,208
衍生金融工具		2,693	798
計息銀行借款		12,772	17,222
應付稅項		1,221	428
流動負債總值		<u>138,136</u>	<u>169,856</u>
流動資產淨值		<u>462,588</u>	<u>5,195</u>
總資產減流動負債		<u>662,252</u>	<u>176,581</u>

綜合財務狀況表(續)
二零一零年十二月三十一日

	附註	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
總資產減流動負債		662,252	176,581
非流動負債			
衍生金融工具		430	3,395
計息銀行借款		65,644	73,265
遞延稅項負債		205	—
非流動負債總值		66,279	76,660
資產淨值		595,973	99,921
權益			
母公司擁有人應佔權益			
已發行股本		33,522	—
儲備		520,026	98,026
擬派末期股息	8	40,088	—
		593,636	98,026
非控制權益		2,337	1,895
總權益		595,973	99,921

財務報表附註

1 編製基準

該等財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計準則及香港公司條例的披露規定而編製。該等財務報表乃按歷史成本慣例編製。除另有註明外，財務資料均以美元（「美元」）呈列，而當中所有金額均四捨五入至最接近的千位數。

集團重組

年內，海豐國際控股有限公司及其附屬公司主要從事提供海運服務、海運的航運代理服務、堆場及倉儲服務，及相關服務（統稱「有關業務」）。

於本公司註冊成立前，有關業務均由SITC Group Company Limited（於英屬處女群島註冊成立，由本公司的最終控股公司的控股股東（「控股股東」，亦為本公司董事）間接擁有及控制大多數權益）旗下若干附屬公司進行。為整頓本集團的公司架構，籌備本公司股份在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市（「上市」），本公司進行集團重組（「重組」，於二零一零年四月十六日完成），有關其他詳情，載於本公司日期為二零一零年九月二十日的招股章程。

共同控制下業務合併的合併會計處理

根據重組，本公司成為當時組成本集團的公司的控股公司。由於重組完成前及之後本公司及有關業務均由控股股東最終控制，而本公司視為SITC Group Company Limited的延續，故重組乃以合併會計準則編製。

本集團於截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度的綜合全面收益表、綜合權益變動表及綜合現金流量表包括現時組成本集團的各公司的業績、權益變動及現金流量，猶如現行公司架構於緊隨完成重組後在截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止整個年度或自該等公司各自的收購、註冊成立或註冊日期（以較短期間為準）以來一直存在。編製本集

團截至二零零九年十二月三十一日止的綜合財務狀況表，旨在呈列本集團的財務狀況，猶如本集團緊隨完成重組後的公司架構一直存在，並按照截至二零零九年十二月三十一日本公司應佔各個別公司的股權及／或對該等公司行使控制權的權力而編製。

綜合基準

綜合財務報表包括本公司及其附屬公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務報表。該等附屬公司的財務報表乃採用一致的會計政策，就與本公司相同的報告期編製。所有集團內公司間的結餘、交易、因集團內公司間的交易而導致的未變現收益及虧損，以及股息均於綜合時悉數撤銷。本公司因應可能存在不相近的會計政策作出調整。

附屬公司的虧損乃歸屬於非控制權益，即使此舉導致結餘為負數。

於附屬公司的擁有權權益的變動（並無失去控制權），乃視為權益交易處理。

倘本集團失去對一間附屬公司的控制權，則其撤銷確認(i)該附屬公司的資產（包括商譽）及負債、(ii)任何非控制權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計交易差額；及確認(i)所收代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧損。先前於其他全面收益表內確認的本集團應佔部份重新分類為損益或保留利潤（視何者屬適當）。

2 已頒佈但尚未生效的香港財務報告準則

本集團於本財務報表並無應用下列已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第1號(修訂本)	香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則第7號對首次採納者披露比較數字的有限度豁免的修訂 ²
香港財務報告準則第1號(修訂本)	對香港財務報告準則第1號首次採納香港財務報告準則—嚴重通貨膨脹及剔除首次採納者的固定日期的修訂 ⁴
香港財務報告準則第7號(修訂本)	香港財務報告準則第7號金融工具：披露—轉讓金融資產的修訂 ⁴
香港財務報告準則第9號	金融工具 ⁶
香港會計準則第12號(修訂本)	對香港會計準則第12號所得稅—遞延稅項：收回相關資產的修訂 ⁵
香港會計準則第24號(經修訂)	關連方披露 ³
香港會計準則第32號(修訂本)	香港會計準則第32號金融工具：呈列—供股的分類的修訂 ¹
香港(國際財務報告詮釋委員會) —詮釋第14號(修訂本)	香港(國際財務報告詮釋委員會)—詮釋第14號最低資金規定的預付款項的修訂 ³
香港(國際財務報告詮釋委員會) —詮釋第19號	以股本工具消除金融負債 ²

除上述者外，香港會計師公會已頒佈對二零一零年香港財務報告準則的改進，當中載有對一些香港財務報告準則作出的修訂，旨在為刪除不一致條文及釐清措辭。對香港財務報告準則第3號及香港會計準則第27號的修訂於二零一零年七月一日或之後開始的年度期間生效，而對香港財務報告準則第1號、香港財務報告準則第7號、香港會計準則第1號、香港會計準則第34號及香港(國際財務報告詮釋委員會)—詮釋第13號的修訂則於二零一一年一月一日或之後開始的年度期間生效，惟每項準則或詮釋的過渡條文有所不同。

¹ 於二零一零年二月一日或之後開始的年度期間生效

² 於二零一零年七月一日或之後開始的年度期間生效

³ 於二零一一年一月一日或之後開始的年度期間生效

⁴ 於二零一一年七月一日或之後開始的年度期間生效

⁵ 於二零一二年一月一日或之後開始的年度期間生效

⁶ 於二零一三年一月一日或之後開始的年度期間生效

有關預期對本集團造成重大影響的變動的其他資料載述如下：

二零零九年十一月頒佈的香港財務報告準則第9號為完全取代香港會計準則第39號金融工具：確認及計量的全面計劃的第一階段的第一部份。該階段重點為金融資產的分類及計量。金融資產不再分為四類，而應根據實體管理財務資產的業務模式及金融資產合同現金流量特徵，於後續期間按攤銷成本或公允價值計量。此舉旨在改進和簡化香港會計準則第39號規定的金融資產分類與計量方式。

於二零一零年十一月，香港會計師公會就金融負債頒佈香港財務報告準則第9號之新增規定（「新增規定」），而香港財務報告準則第9號計入香港會計準則第39號金融工具現行解除確認的原則。大部份增加由香港會計準則第39號承前結轉不變，而產生的變動僅影響指定為按公允價值計入損益的金融負債採用公允價值選擇（「公允價值選擇」）的計量。就該等公允價值選擇負債而言，由信貸風險變動而產生的負債公允價值變動金額，必須於其他全面收益（「其他全面收益」）中呈列。除非於其他全面收益中就負債之信貸風險呈列公允價值變動，會於損益中產生或擴大會計差異，否則其餘公允價值變動金額於損益呈列。香港會計準則第39號有關負債的所有其他規定，均納入香港財務報告準則第9號內。然而，新增規定並不涵蓋按公允價值選擇納入之貸款承諾及財務擔保合約。

香港財務報告準則第9號旨在全面取代香港會計準則第39號。於全面取代前，香港會計準則第39號於對沖會計及金融資產之減值方面的指引繼續適用。本集團預期自二零一三年一月一日起採納香港財務報告準則第9號。

香港會計準則第24號（經修訂）釐清及簡化關連人士之定義，亦訂明倘若政府相關實體與同一政府或受同一政府所控制、共同控制或發揮重大影響力之實體進行交易，可獲部分豁免關連人士披露。本集團預期自二零一一年一月一日起採納香港會計準則第24號（經修訂），而關連人士披露比較數字將作出相應修訂。

於二零一零年五月頒佈之二零一零年香港財務報告準則的改進載列若干香港財務報告準則之修訂。本集團預期自二零一一年一月一日起採納該等修訂。各準則有獨立過渡條文。雖然採納若干修訂可能引致會計政策之變動，惟預期該等修訂概不會對本集團產生重大財務影響。預期對本集團之政策產生重大影響之修訂如下：

- (a) 香港財務報告準則第3號業務合併：闡明香港財務報告準則第7號、香港會計準則第32號及香港會計準則第39號之修訂所消除對或然代價之豁免，並不適用於採用香港財務報告準則第3號（於二零零八年經修訂）前所進行的業務合併之或然代價。

另外，該等修訂將以公允價值或被收購方可識別淨資產之比例權益的非控制權益計量選擇，限制為屬現時擁有的非控制權益成份，並賦予擁有人權利，於清盤時按比例分佔實體之淨資產。除非其他香港財務報告準則規定須採用其他計量基準，非控制權益之其他成份均以收購日期之公平價值計量。

該等修訂亦加入明文指引，以闡明尚未取代及自願取代的以股份為基礎的支款獎勵的會計處理方式。

- (b) 香港會計準則第1號財務報表之呈列：闡明有關權益各成份的其他全面收益分析，可於權益變動表或財務報表附註呈列。
- (c) 香港會計準則第27號綜合及獨立財務報表：闡明香港會計準則第27號（於二零零八年經修訂）對香港會計準則第21號、香港會計準則第28號及香港會計準則第31號所作出的後續修訂預期將於二零零九年七月一日或之後開始之年度期間或開始應用香港會計準則第27號時（兩者中以較早者為準）應用。

3. 經營分部資料

就管理而言，本集團按其服務劃分其業務單位，而本集團有兩個申報經營分部如下：

- (a) 海上物流分部提供海運服務及相關業務；及
- (b) 陸上物流分部提供貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務及相關業務。

管理層會就資源分配及表現評估作出決策，分開監控其經營分部的業績。分部表現乃按申報分部利潤進行評估，申報分部利潤即以稅前經調整利潤計量。稅前經調整利潤的計量與本集團的稅前利潤計量一致，惟利息收入及財務成本並不包括在該等計量內。

鑑於已抵押存款、現金及現金等價物、按公允價值計入損益的金融資產、衍生金融工具及其他未分配公司資產乃按集團基準管理，故分部資產並不包括以上資產。

鑑於計息銀行借款、衍生金融工具、應付稅項、遞延稅項負債及其他未分配公司負債乃按集團基準管理，故分部負債並不包括以上負債。

本集團各項服務的外部客戶收入載於財務報表附註4。

截至二零一零年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	433,796	457,714	891,510
分部間銷售	261,012	15,160	276,172
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
	694,808	472,874	1,167,682
 <u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(276,172)
			<hr/>
收入			891,510
			<hr/> <hr/>
分部業績	89,391	25,818	115,209
<u>對賬：</u>			
利息收入			1,484
財務成本			(1,678)
			<hr/>
除稅前利潤			115,015
			<hr/> <hr/>
 其他分部資料：			
應佔聯營公司利潤及虧損	—	133	133
折舊	8,883	1,670	10,553
確認預付土地租賃款項	—	43	43
出售／撤銷物業、廠房及設備 項目虧損淨額	13	1,040	1,053
貿易應收款項減值	680	190	870
於聯營公司的投資	—	2,402	2,402
資本開支*	36,783	2,905	39,688

* 資本開支包括物業、廠房及設備的添置，包括來自收購一家共同控制實體的資產。

截至二零零九年十二月三十一日止年度

	海上物流 千美元	陸上物流 千美元	總計 千美元
分部收入：			
向外部客戶銷售	430,147	264,026	694,173
分部間銷售	103,939	7,583	111,522
	<u>534,086</u>	<u>271,609</u>	<u>805,695</u>
<u>對賬：</u>			
分部間銷售對銷			(111,522)
收入			<u>694,173</u>
分部業績	19,143	15,819	34,962
<u>對賬：</u>			
利息收入			745
財務成本			(1,745)
除稅前利潤			<u>33,962</u>
其他分部資料：			
應佔聯營公司利潤及虧損	—	74	74
折舊	7,469	1,546	9,015
確認預付土地租賃款項	—	49	49
出售／撤銷物業、廠房及設備 項目虧損淨額	3	21	24
於聯營公司的投資	—	2,268	2,268
資本開支*	11,030	14,189	25,219

地區資料

本集團的非流動資產主要為集裝箱船舶。董事認為，基於本集團業務的性質及成本的分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分部分配集裝箱船舶以及經營利潤和相關資本開支並無意義。該等集裝箱船舶主要用於亞洲跨地區市場的貨物航運。因此，僅呈列收入的地區資料。

收入資料按客戶所在地呈列。

	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
中國內地	479,361	294,719
日本	307,951	264,472
韓國	44,825	68,459
其他	59,373	66,523
	<u>891,510</u>	<u>694,173</u>

4. 收入、其他收入及所得

收入即本集團的營業額，指所提供服務的發票淨值。

本集團的收入、其他收入及所得如下：

	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
<u>收入</u>		
集裝箱船運服務	433,796	430,147
船舶代理服務、貨運 及物流管理服務的貨運代理服務	<u>457,714</u>	<u>264,026</u>
	<u>891,510</u>	<u>694,173</u>
<u>其他收入</u>		
銀行利息收入	1,484	745
其他投資收入	37	73
政府補貼*	619	155
租金收入總額	<u>—</u>	<u>9</u>
	<u>2,140</u>	<u>982</u>
<u>收益</u>		
衍生工具的公允價值收益—不符合對沖的交易	914	2,017
匯兌差額淨額	<u>—</u>	<u>1,265</u>
	<u>914</u>	<u>3,282</u>
	<u>3,054</u>	<u>4,264</u>

* 該款項指就本集團的集裝箱航運業務及物流業務獲江蘇省連雲港市及山東省青島市有關政府機構的補貼。

5. 除稅前利潤

本集團除稅前利潤扣除／(計入)下列各項：

	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
所消耗的船用燃油成本	129,452	89,903
折舊	10,553	9,015
確認預付土地租賃款項	43	49
核數師酬金	247	120
以下各項經營租賃 項下最低租賃付款：		
土地及樓宇	3,608	2,862
船舶	49,354	64,948
集裝箱	35,983	31,121
	<u>88,945</u>	<u>98,931</u>
僱員福利開支(包括董事薪酬)：		
工資及薪金	28,755	24,453
股份報酬開支**	—	4,597
購股權開支	838	—
退休金計劃供款	2,989	2,267
	<u>32,582</u>	<u>31,317</u>
匯兌差額淨額	7,674	(1,265)
出售／撤銷物業、廠房及設備 項目虧損淨額*	1,053	24
貿易應收款項減值*	870	—
提早終止衍生工具產生的虧損*	3,300	—
現金流量對沖(轉撥自股本)的公允價值虧損*	943	1,590
	<u>943</u>	<u>1,590</u>

* 該等虧損項目包括在綜合全面收益表「其他開支及虧損」下。

** 於二零零九年十月六日，Better Master Investments Limited(「Better Master」，一家由控股股東全資擁有的公司)與All Precise Limited(「All Precise」，一家由SITC Group Company Limited的52名長期僱員(「該等僱員」)擁有的公司)訂立買賣協議，據此，Better Master同意向All Precise轉讓於Resourceful Link Limited(「Resourceful Link」)的4,911股股份(「轉讓股份」，佔Resourceful Link約6.63%權益)，代價為現金3,259,000美元(「股份獎勵計劃」)。

Resourceful Link於Grand SITC International Holdings Company Limited持有75.45%權益。Grand SITC International Holdings Company Limited為SITC Group Company Limited當時唯一控股公司及直接控股公司，並於轉讓轉讓股份後在二零零九年十月六日由控股股東間接擁有及控制大多數權益。

根據仲量聯行西門有限公司作出的估值，使用折讓現金流量法釐定的轉讓股份公允價值約為7,856,000美元。轉讓股份公允價值與代價之間的差額約為4,597,000美元，其已計入損益以反映該等僱員向本集團提供的服務的價值。

6. 財務成本

財務成本的分析如下：

	本集團	
	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
須於五年內悉數償還的銀行貸款的利息	624	735
須於五年後悉數償還的銀行貸款的利息	1,054	1,003
融資租賃利息	—	7
	<u>1,678</u>	<u>1,745</u>

7. 所得稅

	二零一零年	二零零九年
	千美元	千美元
本集團		
即期：		
中國大陸	1,772	1,199
香港	379	118
其他地方	328	165
遞延	205	—
本年度稅項開支總額	<u>2,684</u>	<u>1,482</u>

年內，香港利得稅乃就估計香港應課稅利潤按16.5%（二零零九年：16.5%）的稅率撥備。其他地區的應課稅利潤的稅項乃按本集團營運所在國家的現行稅率計算。

本集團在中國大陸的業務之所得稅乃按照當地的現行法例、詮釋及慣例，根據年內獲得之估計應課稅利潤按適用稅率撥備。

8. 股息

	二零一零年		二零零九年	
	千港元	千美元等值	千港元	千美元等值
擬派末期—每股普通股港幣12仙 (相等於1.54美仙) (二零零九年：無)	<u>312,000</u>	<u>40,088</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

本年度的建議末期股息須經本公司股東於應屆股東週年大會上批准。

於二零零九年十二月十五日，SITC Group Company Limited的相關董事在重組前向Grand SITC Holdings Company Limited宣派及批准為數40,000,000美元的股息。年內悉數支付該等股息。

9. 母公司普通股權益持有人應佔的每股盈利

本年度每股基本盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤及已發行普通股的加權平均數2,600,000,000股(二零零九年：2,600,000,000股)計算，假設有關於上市的重組、資本化發行股份及發行股份已於二零零九年一月一日完成。

本年度每股攤薄盈利的金額以母公司普通股權益持有人應佔年度利潤計算。在計算時所採用的加權平均股數即為計算每股基本盈利所採用本年度內的已發行普通股數目，以及假設普通股的加權平均數被視為已獲行使或轉換所有具攤薄潛力的普通股為普通股而無償發行計算。

每股基本及攤薄盈利根據以下方式計算：

	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
<u>盈利</u>		
計算每股基本盈利所用		
母公司普通股權益持有人應佔利潤	111,983	32,150
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>股份數目</u>	
	二零一零年	二零零九年
<u>股份</u>		
計算每股基本盈利所用		
年內已發行普通股加權平均數	2,600,000,000	2,600,000,000
攤薄的影響－普通股加權平均數：		
購股權	10,934,643	—
	<u> </u>	<u> </u>
	<u>2,610,934,643</u>	<u>2,600,000,000</u>

10. 貿易應收款項

	本集團	
	二零一零年	二零零九年
	千美元	千美元
貿易應收款項	56,243	35,278
減值	(333)	—
	<u>55,910</u>	<u>35,278</u>

本集團與客戶訂立之交易條款主要以賒賬方式進行，惟就新客戶而言，通常需要預付款項。主要客戶的信貸期一般為15日，可延長最多達三個月。每名客戶均有最高信貸限額。本集團對未償還應收賬款維持嚴謹之控制，並設有信貸監控部門務求將信貸風險減至最低。逾期結餘由高級管理人員定期審核。鑑於以上所述及本集團之貿易應收款項與大量不同類別客戶有關，因此並無重大信貸風險集中情況。應收貿易賬款為非計息。

於報告期末，基於發票日期及扣除撥備的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一零年	二零零九年
	千美元	千美元
一個月內	41,705	28,780
一至兩個月	12,691	5,056
兩至三個月	971	863
超過三個月	543	579
	<u>55,910</u>	<u>35,278</u>

貿易應收款項減值減值撥備的變動如下：

	本集團	
	二零一零年	二零零九年
	千美元	千美元
於一月一日	—	—
已確認減值虧損(附註5)	870	—
撇銷為不可收回之款項	(537)	—
於十二月三十一日	<u>333</u>	<u>—</u>

上述貿易應收款項減值撥備亦包括個別減值貿易應收款項撥備870,000美元(二零零九年：零)，其撥備前賬面值為1,206,000美元(二零零九年：零)。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。

不被視為減值的貿易應收款項的賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
未逾期或未減值	55,367	34,699
逾期少於一個月	543	579
	<u>55,910</u>	<u>35,278</u>

未逾期或未減值之應收款項與多名並無違約記錄的不同類型客戶有關。

已逾期但並無減值之應收款項與多名在本集團有良好過往記錄的獨立客戶有關。根據以往經驗，由於信貸質素並無重大改變，而且結餘仍被視為可全數收回，故本公司董事認為毋須就該等結餘作出減值撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。

11. 貿易應付款項

於報告期末，貿易應付款項的賬齡分析如下：

	本集團	
	二零一零年 千美元	二零零九年 千美元
一個月內	66,260	63,467
一至兩個月	18,397	5,628
兩至三個月	4,663	970
超過三個月	3,874	1,677
	<u>93,194</u>	<u>71,742</u>

貿易應付款項為免息及一般按介乎於15至45天的信貸期結算。

列入本集團貿易應付款項乃應付控股股東控制公司款項為441,000美元(二零零九年：6,054,000美元)，其須於三十日內償還，即控股股東控制公司向其主要客戶提供的類似信貸期。

12. 報告期後事項

- (i) 於二零一一年一月六日，本集團與一名第三方簽約建造兩艘集裝箱船舶，總代價約為39百萬美元。
- (ii) 於二零一一年三月二日，本集團與一名第三方簽約收購一艘二手集裝箱船舶，代價約為14.2百萬美元。

管理層討論及分析

概況

業務回顧

海豐是一家中國領先的航運物流公司，提供綜合運輸及物流解決方案。

於二零一零年度，我們的海上物流業務繼續提供集裝箱航運服務，專注於亞洲區內市場，原因是我們相信亞洲區內的市場將保持穩定增長。截至二零一零年十二月三十一日，我們經營的亞洲區內貿易航線合共53條，包括6條透過聯合服務經營的貿易航線及18條透過集裝箱互換艙位安排經營的貿易航線。這些貿易航線覆蓋中國、日本、韓國、台灣、香港、越南、泰國及菲律賓的39個主要港口。截至二零一零年十二月三十一日，我們經營一支由49艘船舶組成的船隊，總運力達到44,440標準箱，當中包括15艘自有船舶及34艘租賃船舶，平均船齡為7.1年。這49艘船舶當中，41艘為1,000標準箱型。二零一零年，我們的海上物流業務賺取的收入較二零零九年同期增加約30.1%。該增幅主要反映東南亞市場的收入以及其次是東北亞市場的收入增加。

我們的陸上物流業務為我們商業模式的另一個主要部分，其中包括貨運代理、船舶代理、堆場及倉儲、卡車運輸及船舶經紀服務。截至二零一零年十二月三十一日，我們的貨運代理網絡覆蓋中國、日本及韓國的19個主要城市，而我們的船舶代理網絡則覆蓋中國、日本、韓國、香港、越南、泰國及菲律賓等33個主要港口及城市。我們也經營約540,000平方米堆場及79,000平方米倉庫。二零一零年，我們的陸上物流業務賺取的收入較二零零九年同期增加約74.1%。該增幅主要來自我們的貨運代理及船舶代理業務收入的增加。

本集團對二零一一年亞洲區內集裝箱航運物流的經營環境，非常有信心。隨著業務規模的擴充，本集團將繼續優化我們獨特的運營模式，擴大亞洲區內服務網絡，及在網絡中複製綜合服務運營模式。同時，本集團將適時把握住當前船舶價格相對較低的市場機遇，積極擴充船隊規模，以滿足業務發展的需要，並進一步鎖定長期成本優勢。我們希望通過以上措施，並加上我們不斷更新完善的信息系統建設，進一步向成為世界級綜合物流服務解決方案供應商的目標邁進。

市場回顧

儘管全球航運業於二零零九年處於低潮，行業整體在二零一零年呈現復甦勢頭。特別是亞洲區內集裝箱航運市場(即我們海上物流業務專注的市場)出現可觀增長，並繼續保持全球最大航運市場地位。

本公司的表現於二零一零年大致上仍優於行業平均表現。於二零一零年度，我們的集裝箱總運量增長15.7%，而平均運費則提高12.4%。二零一零年簽訂的中國—東盟自由貿易協定，將會令亞洲區內市場進一步增長，並驅動亞洲航運物流業的迅速發展。

財務概覽

	截至十二月三十一日止年度							
	二零零九年		二零一零年		二零零九年		二零一零年	
	海上物流	陸上物流	分部間銷售	總計	千美元	千美元	千美元	千美元
綜合全面收益表：								
收入	534,086	694,808	271,609	472,874	(111,522)	(276,172)	694,173	891,510
銷售成本	(507,890)	(583,041)	(227,782)	(412,825)	(111,522)	(276,172)	(624,150)	(719,694)
毛利	26,196	111,767	43,827	60,049			70,023	171,816
其他收入及所得 (不包括利息收入)	3,289	1,055	230	515			3,519	1,570
行政開支	(8,741)	(18,495)	(28,299)	(33,649)			(37,040)	(52,144)
應佔聯營公司利潤及虧損	—	—	74	133			74	133
其他開支及虧損	(1,601)	(4,936)	(13)	(1,230)			(1,614)	(6,166)
分部業績	19,143	89,391	15,819	25,818			34,962	115,209
財務成本							(1,745)	(1,678)
利息收入							745	1,484
稅前利潤							33,962	115,015
所得稅開支							(1,482)	(2,684)
年度利潤							<u>32,480</u>	<u>112,331</u>
以下人士應佔利潤：								
母公司擁有人							32,150	111,983
非控制權益							330	348

收入

我們的分部間抵銷後收入總額由截至二零零九年十二月三十一日止年度的694.2百萬美元增加28.4%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的891.5百萬美元。該增幅反映來自海上物流及陸上物流分部的收入增加，主要是由於(i)我們新增貿易航線和實載率提高使貨量增加以及平均運費費率較高；及(ii)我們貨運代理業務因新增銷售渠道使貨運量增加及貨運代理平均收費增長所致。

銷售成本、毛利及毛利率

我們的分部間抵銷後銷售成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的624.2百萬美元增加15.3%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的719.7百萬美元。該增幅主要因業務擴張而增加，其中海上物流成本佔總銷售成本78.9%，較去年同期增加13.5%。陸上物流成本佔總銷售成本21.1%，較去年同期增加22.6%。

基於上述原因，我們的毛利由截至二零零九年十二月三十一日止年度的70.0百萬美元增至二零一零年同期的171.8百萬美元。我們的毛利率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的10.1%上升至二零一零年同期的19.3%。

行政開支

我們的行政開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度的37.0百萬美元增加至截至二零一零年十二月三十一日止年度的52.1百萬美元。該40.8%增幅主要歸因於(i)日圓兌美元升值，由二零一零年一月一日1美元兌93.09日圓增加至二零一零年十二月三十一日的81.11日圓，導致我們的日圓借款出現匯兌虧損7.0百萬美元；(ii)在二零一零年度就我們的陸上物流業務在中國設立九間新分公司，增加開支約2.0百萬美元；(iii)我們位於上海的中國總部自二零一零年一月起投入使用，增加一座辦公樓的折舊費用約0.5百萬美元；及(iv)就有關多個信息科技升級及維護項目增加信息科技開支0.7百萬美元。

其他開支及虧損

我們的其他開支及虧損由截至二零零九年十二月三十一日止年度的1.6百萬美元增加至截至二零一零年十二月三十一日止年度的6.2百萬美元。該增幅主要歸因於(i)提早終止非對沖衍生工具合約的虧損3.3百萬美元；(ii)就二零一零年度的貿易應收款項作出0.9百萬美元的撥備，而二零零九年度為零；及(iii)撤銷及出售物業、廠房及設備的虧損增加0.6百萬美元。

其他收入及所得(不包括利息收入)

我們截至二零一零年十二月三十一日止年度的其他收入及所得相比二零零九年同期減少1.9百萬美元，主要歸因於(i)非對沖衍生工具公允價值由二零零九年的2.0百萬美元減少至二零一零年的1.0百萬美元；及(ii)匯兌差額由二零零九年所得1.3百萬美元轉為二零一零年的虧損(該虧損於二零一零年錄為行政開支)。

財務成本

我們的財務成本於截至二零一零年十二月三十一日止年度仍處於約1.7百萬美元的穩定水平，實際上並無與二零零九年的財務成本不同。我們的財務成本相當於未償還計息貸款，而我們的實際利率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的1.8%輕微增加至截至二零一零年十二月三十一日止年度的2.0%。主要原因是將美元長期貸款浮動利率鎖定為固定利率。

利息收入

我們的利息收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度的0.7百萬美元增加至截至二零一零年十二月三十一日止年度的1.5百萬美元。利息增加主要歸因於現金及現金等價物結餘於年內有所增加。

稅前利潤

基於上述原因，我們的稅前利潤由截至二零零九年十二月三十一日止年度的34.0百萬美元增加至截至二零一零年十二月三十一日止年度的115.0百萬美元，較二零零九年增加238.2%。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度的1.5百萬美元增加80%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的2.7百萬美元。此乃主要因國內註

冊企業所得稅增加1.15百萬美元。

年度利潤

我們於截至二零一零年十二月三十一日止年度的利潤為112.3百萬美元，較截至二零零九年十二月三十一日止年度的利潤32.5百萬美元增加245.5%。

海上物流

下表載列於所示年度我們海上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零零九年		二零一零年	
	金額	佔分部	金額	佔分部
	千美元	收入百分比	千美元	收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	\$430,147	80.5%	433,796	62.4%
分部間銷售	103,939	19.5%	261,012	37.6%
分部收入	\$534,086	100.0%	694,808	100%
東北亞市場	362,974	68.0%	395,484	56.9%
東南亞市場	171,112	32.0%	299,324	43.1%
銷售成本	(507,890)	(95.1)%	(583,041)	(83.9)%
設備及貨物運輸成本	(295,452)	(55.3)%	(337,247)	(48.5)%
航程成本	(129,323)	(24.2)%	(175,235)	(25.2)%
船舶成本	(83,115)	(15.6)%	(70,559)	(10.2)%
毛利	26,196	4.9%	111,767	16.1%
其他收入及所得				
（不包括利息收入）	3,289	0.6%	1,055	0.2%
行政開支	(8,741)	(1.6)%	(18,495)	(2.7)%
其他開支及虧損	(1,601)	(0.3)%	(4,936)	(0.7)%
分部業績	\$19,143	3.6%	89,391	12.9%

下表載列我們於二零零九年及二零一零年末的貿易航線及每週靠港次數，以及於所示地區及所示年度的平均運費費率：

	截至十二月三十一日止年度					
	二零零九年		二零一零年		二零一零年	
貿易航線數目	每週靠港次數	平均運費費率	每週靠港次數	平均運費費率	每週靠港次數	平均運費費率

(每標準箱美元)

東北亞市場	38	37	159	157	470	529
東南亞市場	11	16	74	132	413	478
總計	49	53	233	289	450	506

收入

我們海上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度的534.1百萬美元增加30.1%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的694.8百萬美元。其中貨運量從二零零九年的118.6萬標準箱增長到二零一零年的137.3萬標準箱，對收入增長貢獻52.2%。另一方面，運費由每標準箱450美元提高到每標準箱506美元，對收入增長貢獻47.8%。

- **東北亞市場。**來自東北亞市場的收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度的363.0百萬美元增加9.0%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的395.5百萬美元，主要反映平均運費費率上漲。我們於東北亞市場的平均運費費率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的每標準箱470美元增加12.6%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的每標準箱529美元，主要反映集裝箱航運業市況改善。我們在東北亞地區的運載量由截至二零零九年十二月三十一日止年度的772,119標準箱減少至截至二零一零年十二月三十一日止年度的747,248標準箱，原因是數個貿易航線由東北亞市場重新分類至東南亞市場，以致我們在東北亞市場的運載量減少。
- **東南亞市場。**來自東南亞市場的收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度的171.1百萬美元增加74.9%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的299.3百萬美元，主要反映平均運費費率及運載量的增加。我們於東南亞市場的平均運費費率由截至二零零九年十二月三十一日止年度的每標準箱413美元大幅增加15.7%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的每標準箱478美元，主要反映市況改善。我們於東南亞市場的運載量由截至二零零九年十二月三十一日止年度的414,723標準箱增至截至二零一零年十二月三十一日止年度的625,972標準箱，主要反映我們透過增加每週靠港次數大力擴展我們的航運網絡。

銷售成本、毛利及毛利率

我們海上物流業務的銷售成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的507.9百萬美元增加14.8%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的583.0百萬美元，主要反映除租船開支外銷售成本所有組成部分均有所增加。

- 設備及貨運成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的295.5百萬美元增

加14.1%至二零一零年同期的337.2百萬美元，主要反映裝卸費由二零零九年的202.7百萬美元增加14.8%至二零一零年的232.7百萬美元。該增加主要反映裝卸量提高。該等期間的平均每標準箱裝卸費整體穩定。集裝箱成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度31百萬美元增加15.6%至截至二零一零年十二月三十一日止年度35.9百萬美元。該增加主要反映平均租箱數量增加。

- 航程成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的129.3百萬美元增加35.5%至二零一零年同期的175.2百萬美元，主要反映船用燃油成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的89.9百萬美元增加44%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的129.4百萬美元。截至二零一零年十二月三十一日止年度船用燃油成本增加主要反映平均每噸燃油價格由二零零九年的386美元增加28.2%至二零一零年的495美元，以及我們的船用燃油消耗量因我們的船舶數量增加而增加。此外，港口使費由二零零九年39.4百萬美元增加16.1%至45.8百萬美元，主要原因是掛港次數增加。
- 船舶成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的83.1百萬美元減少15.0%至二零一零年同期的70.6百萬美元，主要反映租船開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度的64.9百萬美元減少24%至二零一零年同期的49.3百萬美元。儘管平均租賃船舶的數量由截至二零零九年十二月三十一日止年度的26艘略為增至截至二零一零年十二月三十一日止年度的28艘，但由於我們訂立相關租賃協議時集裝箱船舶的全球需求降低，致令平均租金大幅下降，故此船舶租賃開支亦大幅減少。

基於上述原因，我們錄得海上物流業務於截至二零一零年十二月三十一日止年度的毛利為111.8百萬美元，主要由於收入增加以及船舶租賃開支大幅減少所致，這已部分被裝卸費用及船用燃油成本增加所抵銷。海上物流業務的毛利率於截至二零零九年十二月三十一日止年度為4.9%，並增至二零一零年的16.1%。截至二零一零年十二月三十一日止年度的毛利率上升主要由於整體平均運費費率增加12.4%所致，主要反映集裝箱航運業市況有所好轉。銷售成本相對穩定，主要由於(i)每標準箱的平均裝卸費用保持穩定、(ii)每噸船用燃油價格上漲及(iii)平均租金下降所致。

其他收入及所得(不包括利息收入)

我們海上物流業務的其他收入及所得(不包括利息收入)主要包括非對沖衍生工具公允價值所得、政府補助金及其他投資收入。其他收入及所得由二零零九年的3.3百萬美元減少至二零一零年的1.0百萬美元，主要歸因於(i)非對沖衍生工具公允價值所得減少；及(ii)匯兌差額由二零零九年所得轉為二零一零年的虧損(該虧損於二零一零年錄為行政開支)。

行政開支

我們海上物流業務的行政開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度的8.7百萬美元大幅增至二零一零年同期的18.5百萬美元。該增幅主要反映(i)匯兌虧損大幅增加7.7百萬美元(主要由於我們的借款以日圓計值)；(ii)設立及保養我們的資訊科技系統的費用；及(iii)我們在上海的中國總部的全年辦公樓折舊費。

其他開支及虧損

我們海上物流業務產生的其他開支及虧損，由截至二零零九年十二月三十一日止年度的1.6百萬美元增加206%至二零一零年同期的4.9百萬美元。增加的主要原因是衍生金融工具的公允價值虧損減少，以及因終止本集團的衍生合約而錄得虧損。

分部業績

基於上述原因，我們的海上物流業務的分部業績由截至二零零九年十二月三十一日止年度的19.1百萬美元增加到截至二零一零年十二月三十一日止年度則為89.4百萬美元。

陸上物流

下表載列於所示期間我們陸上物流分部的收益表數據摘要：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零零九年		二零一零年	
	金額 千美元	佔分部 收入百分比	金額 千美元	佔分部 收入百分比
收益表數據：				
向外部客戶銷售	264,026	97.2%	457,714	96.8%
分部間銷售	7,583	2.8%	15,160	3.2%
分部收入	271,609	100.0%	472,874	100.0%
貨運代理及船舶代理	253,185	93.2%	441,287	93.3%
倉儲及其他	18,424	6.8%	31,587	6.7%
銷售成本	(227,782)	(83.9)%	(412,825)	(87.3)%
貨運代理及船舶代理	(218,258)	(80.4)%	(394,187)	(83.4)%
倉儲及其他	(9,524)	(3.5)%	(18,638)	(3.9)%
毛利	43,827	16.1%	60,049	12.7%
其他收入及所得				
（不包括利息收入）	230	0.1%	515	0.1%
行政開支	(28,299)	(10.4)%	(33,649)	(7.1)%
其他開支及虧損	(13)	—	(1,230)	(0.3)%
應佔聯營公司				
利潤及虧損	74	—	133	0.1%
分部業績	<u>\$15,819</u>	<u>5.8%</u>	<u>25,818</u>	<u>5.5%</u>

收入

我們陸上物流業務於分部間抵銷前收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度

的271.6百萬美元增加74.1%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的472.9百萬美元，該增幅主要是由於來自貨運代理及船舶代理業務和倉儲及其他業務的收入增加。

- *貨運代理及船舶代理*。我們貨運代理及船舶代理業務的收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度的253.2百萬美元增加74.3%至二零一零年同期的441.3百萬美元。該升幅主要反映(i)貨運代理平均收費由截至二零零九年十二月三十一日止年度的每標準箱406美元升至截至二零一零年十二月三十一日止年度的每標準箱415美元及(ii)二零一零年同期的運量較截至二零零九年十二月三十一日止年度有所增加，這均主要是由於市況轉好及我們擴充陸上物流營銷渠道所致。
- *倉儲及其他*。我們來自倉儲及其他業務的收入由截至二零零九年十二月三十一日止年度的18.4百萬美元增加71.7%至二零一零年同期的31.6百萬美元。該增幅主要反映貨場服務所處理的集裝箱數量增加。

銷售成本、毛利及毛利率

我們陸上物流業務的銷售成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的227.8百萬美元增加81.2%至二零一零年同期的412.8百萬美元。該增幅主要反映我們的貨運代理及船舶代理業務和倉儲及其他業務的銷售成本增加。

- *貨運代理及船舶代理*。貨運代理及船舶代理業務的銷售成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的218.3百萬美元增加80.6%至二零一零年同期的394.2百萬美元，主要反映運載量及承運人收取的平均運費費率均有所增加。
- *倉儲及其他*。我們倉儲及其他業務的銷售成本由截至二零零九年十二月三十一日止年度的9.5百萬美元增加95.8%至二零一零年同期的18.6百萬美元。該增幅主要反映貨場服務所處理的貨櫃數量增加。

基於上述原因，我們陸上物流業務的毛利由截至二零零九年十二月三十一日止年度的43.8百萬美元增加37.0%至二零一零年同期的60.0百萬美元。截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止年度，我們陸上物流業務的毛利率分別為16.1%

及12.7%。

其他收入及所得(不包括利息收入)

截至二零一零年十二月三十一日止年度，我們陸上物流業務的其他收入及所得為0.5百萬美元，主要反映我們收取的政府補貼。截至二零零九年十二月三十一日止年度，我們就陸上物流業務錄得其他收入及所得為0.2百萬美元。

行政開支

我們陸上物流業務的行政開支由截至二零零九年十二月三十一日止年度的28.3百萬美元增加19.1%至二零一零年同期的33.7百萬美元。該增幅主要反映(i)我們的陸上物流業務在中國成立九間分公司；(ii)我們在上海的總部的全年辦公樓折舊費；及(iii)設立及保養我們的資訊科技系統的費用。

其他開支及虧損

截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止年度，我們的陸上物流業務所產生的其他開支及虧損分別低於0.1百萬美元及1.2百萬美元。二零一零年的金額主要包括貿易應收款項減值虧損的撥備0.2百萬美元及在建工程1百萬美元撇賬。

分部業績

基於上述原因，我們陸上物流業務的分部業績由截至二零零九年十二月三十一日止年度的15.8百萬美元增加63.3%至截至二零一零年十二月三十一日止年度的25.8百萬美元。

資產及負債

於二零一零年十二月三十一日，本集團的總資產達800.4百萬美元，較二零零九年十二月三十一日的346.4百萬美元增加454百萬美元。另一方面，本集團於二零一零年十二月三十一日的總負債為204.4百萬美元，較二零零九年十二月三十一日的246.5百萬美元減少20.6%。

本集團於二零一零年十二月三十一日的負債比率*由二零零九年十二月三十一日的64.4%提高至淨現金狀況，這主要是由於我們從二零一零年十月完成的首次公

開發售所得款項淨額，以及我們在二零一零年的盈利能力有所提升。

本集團的應收貿易賬款週轉日於二零零九年及二零一零年分別為17.1日及18.7日。應付貿易賬款週轉日於二零一零年增加4.7日至41.8日。

* 負債比率以總負債減現金及銀行結餘除以於結算日的總權益計算。

其他資料

首次公開發售的所得款項用途

於二零一零年十月，本集團完成其於聯交所主板上市（「上市」），並籌得款項淨額約384.9百萬美元。於截至二零一零年十二月三十一日，本公司動用該所得款項約169.3百萬美元（即合同價，截至二零一零年十二月三十一日止年度實際已付總金額為33.6百萬美元）建造九艘集裝箱船舶，並動用約0.9百萬美元作為我們陸上物流及海上物流業務的零星固定資產支出。本公司將未動用所得款項的結餘用以建造額外船舶、集裝箱、陸上物流投資及作營運資金及一般企業用途。

末期股息

於二零一一年三月十日（星期四）舉行的董事會會議上，建議於二零一一年五月十二日後向於二零一一年四月二十九日（星期五）名列本公司股東名冊的本公司股東派付末期股息每普通股港幣12仙（相等於1.54美仙）。建議末期股息須經股東在二零一一年四月二十九日（星期五）舉行的本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上批准後，方告作實。

本公司股東概無任何安排放棄或同意放棄任何股息。

股東週年大會

本公司的股東週年大會將於二零一一年四月二十九日（星期五）舉行。將刊發及於適當時候按香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）規定的方式向本公司的股東寄發召開股東週年大會的通告。

暫停辦理股東登記

本公司的股份登記將於二零一一年四月二十七日(星期三)至二零一一年四月二十九日(星期五)(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為確保股東獲得將在本公司的股東週年大會上批准分派截至二零一零年十二月三十一日止年度的末期股息，股東須於二零一一年四月二十六日(星期二)下午四時半前，將彼等妥為蓋印的過戶文件連同有關股票送交香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖，辦理過戶登記手續。

企業管治

本公司致力於建立嚴格企業管治常規及程序，旨在提升投資者信心及本公司的問責性及透明度。本公司竭力維持高企業管治標準。截至二零一零年十二月三十一日止年度，董事會認為本公司已遵守上市規則附錄十四所載企業管治常規守則的守則條文，且自本公司於上市日期起並無任何偏離守則條文的情況。有關本公司的企業管治常規的其他資料，將載於本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度年報內的企業管治報告。

買賣或購回股份

除本公司於本公司日期為二零一零年九月二十日的招股章程所披露之全球發售外，本公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度，並無買賣或購回本公司的任何上市證券。

董事進行證券交易的標準守則

自上市以來，董事會已採納上市規則附錄十所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為董事買賣證券的操守準則。本公司已特別查詢其全體董事，而彼等已確認，於截至二零一零年十二月三十一日止年度全年均有遵守標準守則所規定的準則。

審核委員會

本公司的審核委員會（「**審核委員會**」）由徐容國先生、盧永仁博士及魏偉峰先生組成，均為本公司獨立非執行董事。審核委員會主席為徐容國先生。審核委員會已審閱本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度業績。

核數師

本公司已委聘安永會計師事務所為本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的核數師。董事會將於應屆股東週年大會上提呈決議案以供股東批准，續聘安永會計師事務所為本公司核數師。

刊登年報

本年度業績公佈刊載於聯交所的網站 (<http://www.hkex.com.hk>) 及本公司的網站 (<http://www.sitc.com>)。本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度的年報載有上市規則規定的所有資料，並將於適當時候寄發予本公司股東及上載於上述網站，以供查閱。

承董事會命
海豐國際控股有限公司
楊紹鵬
主席

香港，二零一一年三月十日

於本公告日期，本公司執行董事為楊紹鵬先生、楊現祥先生、劉克誠先生、李雪霞女士及薛鵬先生；非執行董事為劉榮麗女士；及獨立非執行董事為徐容國先生、楊國安先生、盧永仁博士及魏偉峰先生。