

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公佈全部或任何
部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

2010 年度業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司
(「本集團」)截至2010年12月31日止按香港財務報告準則編製並經審計的業績，連
同2009年度比較數字，列示如下，本公司審核委員會對年度業績進行了審閱。

一、財務摘要

(除另有說明外，所有金額均以人民幣千元為單位)

合併損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

		截至十二月三十一日止年度	
	附註	二零一零年	二零零九年
營業額	2	2,541,014	2,528,640
經營成本		<u>(1,114,878)</u>	<u>(1,367,370)</u>
毛利		1,426,136	1,161,270
其他收入／(損失)－淨額		4,047	(3,902)
行政費用		<u>(162,299)</u>	<u>(142,083)</u>
經營盈利		1,267,884	1,015,285
財務成本	3	(137,549)	(71,710)
應佔聯營公司淨盈利		<u>4,695</u>	<u>2,941</u>
除所得稅前盈利		1,135,030	946,516
所得稅	4	<u>(265,791)</u>	<u>(221,866)</u>
年度盈利		<u>869,239</u>	<u>724,650</u>
歸屬於：			
本公司權益所有人		789,154	667,434
少數股東權益		<u>80,085</u>	<u>57,216</u>
		<u>869,239</u>	<u>724,650</u>
基本及攤薄每股盈利 (以每股人民幣元計)	6	<u>0.4758</u>	<u>0.4024</u>
股利	5	<u>348,308</u>	<u>331,722</u>

合併綜合損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
年度盈利	<u>869,239</u>	<u>724,650</u>
其他綜合收益：	—	—
本年度其他綜合收益，扣除稅項	<u>—</u>	<u>—</u>
本年度綜合總收益	<u><u>869,239</u></u>	<u><u>724,650</u></u>
歸屬於：		
本公司權益所有人	789,154	667,434
少數股東權益	<u>80,085</u>	<u>57,216</u>
	<u><u>869,239</u></u>	<u><u>724,650</u></u>

合併資產負債表

於二零一零年十二月三十一日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	於十二月三十一日	
附註	二零一零年	二零零九年
資產		
非流動資產		
收費公路特許經營權	7,812,462	7,804,775
預付租金	12,389	11,835
物業、機器及設備	819,270	748,628
投資性物業	28,970	33,724
無形資產	1,800	2,549
聯營公司權益	31,564	26,869
可供出售的金融資產	—	18,000
	<u>8,706,455</u>	<u>8,646,380</u>
流動資產		
存貨	3,761	2,395
貿易及其他應收款	78,837	23,087
現金及現金等價物	756,507	1,042,968
	<u>839,105</u>	<u>1,068,450</u>
總資產	<u>9,545,560</u>	<u>9,714,830</u>
權益		
本公司權益持有人應佔資本及儲備		
普通股股本	1,658,610	1,658,610
股本溢價	1,415,593	1,415,593
其他儲備	235,174	147,372
保留盈餘		
— 擬派末期股利	348,308	331,722
— 其他	2,217,129	1,864,085
	<u>5,874,814</u>	<u>5,417,382</u>
少數股東權益	<u>270,597</u>	<u>237,302</u>
總權益	<u>6,145,411</u>	<u>5,654,684</u>

合併資產負債表(續)
 於二零一零年十二月三十一日
 (除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	於十二月三十一日	
	二零一零年	二零零九年
負債		
非流動負債		
長期應付款	307,814	275,551
貸款	2,173,657	1,971,662
遞延所得稅負債	59,896	63,553
遞延收益	45,972	44,000
	<u>2,587,339</u>	<u>2,354,766</u>
流動負債		
貿易及其他應付款	590,342	646,669
當期所得稅負債	73,519	45,542
撥備	28,949	28,169
貸款	120,000	985,000
	<u>812,810</u>	<u>1,705,380</u>
總負債	<u>3,400,149</u>	<u>4,060,146</u>
總權益及負債	<u>9,545,560</u>	<u>9,714,830</u>
淨流動資產／(負債)	<u>26,295</u>	<u>(636,930)</u>
總資產減流動負債	<u>8,732,750</u>	<u>8,009,450</u>

合併權益變動表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	本公司權益持有人應佔				少數股東 權益	總權益
	普通股股本	股本溢價	其他儲備	保留盈餘		
於二零零九年一月一日結餘	1,658,610	1,415,593	74,064	1,983,161	220,221	5,351,649
綜合收益						
年度盈利	—	—	—	667,434	57,216	724,650
其他綜合收益	—	—	—	—	—	—
綜合總收益	—	—	—	667,434	57,216	724,650
盈餘分配	—	—	69,727	(69,727)	—	—
其他	—	—	3,581	(3,581)	—	—
與權益所有者的交易						
二零零八年度期末股息	—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零零八年度子公司支付 少數股東的股息	—	—	—	—	(43,674)	(43,674)
少數股東向附屬公司提供 借款之公平價值與實際 款項之差，扣除稅項	—	—	—	—	3,539	3,539
於二零零九年十二月 三十一日結餘	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>147,372</u>	<u>2,195,807</u>	<u>237,302</u>	<u>5,654,684</u>
綜合收益						
年度盈利	—	—	—	789,154	80,085	869,239
其他綜合收益	—	—	—	—	—	—
綜合總收益	—	—	—	789,154	80,085	869,239
盈餘分配	—	—	71,946	(71,946)	—	—
其他	—	—	15,856	(15,856)	—	—
與權益所有者的交易						
二零零九年度期末股息	—	—	—	(331,722)	—	(331,722)
二零零九年度子公司支付 少數股東的股息	—	—	—	—	(51,411)	(51,411)
少數股東向附屬公司 提供借款之公平價值與 實際款項之差，扣除稅項 處置附屬公司	—	—	—	—	5,849	5,849
	—	—	—	—	(1,228)	(1,228)
於二零一零年十二月 三十一日結餘	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>235,174</u>	<u>2,565,437</u>	<u>270,597</u>	<u>6,145,411</u>

合併現金流量表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
經營業務之現金流量		
經營業務現金收入	1,231,553	719,988
支付利息	(120,023)	(120,166)
支付所得稅	(241,471)	(299,767)
經營業務產生之淨現金	<u>870,059</u>	<u>300,055</u>
投資活動之現金流量		
購置物業、機器及設備	(172,302)	(114,304)
購置無形資產	(900)	(274)
處置可供出售的金融資產收到款項	23,208	—
出售物業、機器及設備所得款項	16,834	227
處置附屬公司所支付的淨款項	(49)	—
收到的利息	4,762	3,607
收到可供出售的金融資產的股利	—	900
投資活動所用之淨現金	<u>(128,447)</u>	<u>(109,844)</u>
融資活動之現金流量		
新增貸款	366,900	4,540,000
發行公司債券之淨收入	—	1,971,662
償還貸款	(1,035,000)	(5,780,000)
附屬公司吸收少數股東投資	22,500	15,000
向少數股東派發股息	(51,411)	(43,674)
向本公司權益所有人派發股息	(331,722)	(381,480)
融資活動(所用)產生之淨現金	<u>(1,028,733)</u>	<u>321,508</u>
現金及現金等價物之(減少)增加	(287,121)	511,719
年初現金及現金等價物	1,042,968	531,235
外幣匯率對現金及現金等價物之影響	660	14
年底現金及現金等價物	<u><u>756,507</u></u>	<u><u>1,042,968</u></u>

附註：

1、 編製基礎

本集團的合併財務報表，包括本公司的財務報表，是根據香港財務報告準則（以下簡稱「財務準則」）編製。合併財務報表已按照歷史成本法編製，並就可供出售的金融資產的公允價值列賬而作出修訂。

編製符合財務準則的財務報表需要使用若干的關鍵會計估算。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對財務報表屬重大的假設和估算的範疇，參見根據香港會計準則編製之財務報告附註4。

會計政策和披露的變動

(a) 本集團已採用的新訂和已修改的準則

本集團已於二零一零年一月一日採用下列新訂和已修改財務準則：

- 香港財務報告準則3（修訂）「業務合併」，以及香港會計準則27「合併和單獨財務報表」、香港會計準則28「聯營投資」及香港會計準則31「合營權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與香港財務報告準則3比較，有若干重大更改。例如，購買業務的所有付款必須按購買日期的公允價值記錄，而分類為債務的或有付款其後須在綜合損益表重新計量。就被購買方的非控制性權益，可選擇按公允價值或非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例計量。所有與購買相關成本必須支銷。因本集團於二零一零年度未發生業務合併，該等準則的修訂對本集團及本公司財務報表無影響。

- 香港會計準則27（修訂）規定，如控制權沒有改變，則與非控制性權益進行的所有交易的影響必須在權益中列報，而此等交易將不再導致商譽或利得和盈虧。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。任何在主體內的剩餘權益按公允價值重新計量，並在損益表中確認利得或損失。由於非控制性權益沒有虧損結餘；沒有主體權益在主體失去控制權後仍然保留的交易，同時亦沒有與非控制性權益進行交易，故此修訂對本年度本集團及本公司財務報表並沒有任何影響；

- 香港會計準則17(修改)「租賃」刪去了有關租賃土地分類的具體指引，從而消除了與租賃分類一般指引的不一致性。因此，租賃土地必須根據香港會計準則17的一般原則，以分類為融資或經營租賃，即根據租賃是否實質上已將資產所有權的全部風險和報酬轉移至承租人。在此修改前，本集團所持土地權益預期不會於賃期完結時轉移至本集團，因此本集團所持土地權益分類為經營租賃，賬列預付租金-土地使用權，並按租賃期攤銷。此準則修訂對本集團及本公司財務報表無任何影響；
- 香港財務報告準則5(修改)「持有待售非流動資產及終止經營」。此修改澄清了香港財務報告準則5，特別指明了分類為持有待售非流動資產(或處置組)或終止經營規定的有關披露。此修改亦澄清了香港會計準則1的一般規定仍然適用，尤其是第15節(達致公允表達)和第125節(估計來源的不確定性)。因本集團於報告期內無持有待售非流動資產及終止經營事項，此修訂對本集團及本公司財務報表無任何影響；
- 香港會計準則 36(修改)「資產減值」，由二零一零年一月一日起生效。此修訂澄清了就減值測試目的，商譽應變分配到的最大現金產出單元(或單元組)為香港財務報告準則 8「經營分部」第5節定義的經營分部(即在總匯類似經濟特質的經營分部之前)。因本集團於報告期內無商譽，此修訂對本集團及本公司財務報表無任何影響；
- 香港解釋公告5「財務報表的呈報 - 借款人對包含按要求償還條款的有期借款的分類」，要求將包含按要求償還條款的有期借款分類至流動負債。由於本集團未持有按要求償還條款的長期借款，故此解釋公告對本集團及本公司財務報表無任何影響；及
- 香港財務報告準則的第二次修改(二零零九)由香港會計師公會於二零零九年五月刊發。所有修改於二零一零年財政年度生效。該等修改對本集團及本公司財務報表無重大影響。

(b) 必須在二零一零年一月一日開始的財政年度首次採納的新和修改準則和解釋，但目前與本集團無關(雖然其可能會影響未來的交易和事項的會計記賬)

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－解釋公告9「嵌入衍生工具的重估」及香港會計準則39「金融工具：確認和計量」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－解釋公告16「境外經營的淨投資套期」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告17「向所有者分配非現金資產」，對於二零零九年七月一日起收到的資產轉移生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－解釋公告18「客戶資轉讓」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港會計準則1(修改)「財務報表的呈報」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港財務報告準則2(修改)「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」和香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告11「香港財務報告準則2－集團和庫存股交易」，於二零一零年一月一日起生效。

(c) 已公佈但於二零一零年一月一日未生效及無提早採納的新準則、修改和解釋

- 香港財務報告準則9「金融工具」，在二零零九年十一月發佈。此準則為取代香港會計準則39「金融工具：確認和計量」的第一步。香港財務報告準則9推出有關分類和計量金融工具的新規定，並很有可能影響集團金融工具的會計入賬。直至二零一三年一月一日止，此準則尚未適用，但容許提早採納。本集團將在二零一三年一月一日起應用此準則，預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響。
- 經修訂的香港會計準則24(修訂)「關聯方披露」，在二零零九年十一月發佈。此準則取代二零零三年發佈的香港會計準則24「關聯方披露」。香港會計準則24(修訂)必須在二零一一年一月一日或之後開始的期間採用。容許全部或部份提早採納。此修訂準則澄清和簡化了關聯方的定義，並刪除政府相關主體必須披露與政府和其他政府相關主體所有交易的規定。本集團將在二零一一年一月一日起應用此修訂。由於此修訂僅修改了關聯方披露的規定，預期不會對每股盈利有重大影響；
- 經修訂的香港會計準則32(修訂)「配股的分類」，在二零零九年十月發佈。此修改適用於二零一零年二月一日或之後開始的年度期間，並容許提早採納。此修改針對以發行人功能貨幣以外貨幣為單位的配股的會計入賬。若符合若干條件，此等配股現

分類為權益，而不論行使價的貨幣單位。之前，此等配股必須入賬為衍生負債。根據香港會計準則8「會計政策、會計估計變更和差錯」，此修改將追溯應用。本集團將由二零一一年一月一日起應用，預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響；

- 香港(國際財務報告解釋委員會)-解釋公告19「以權益工具取代金融負債」，自二零一零年七月一日起生效。此解釋澄清當債務人重新商討其債務條款，從而透過向主體債權人發行權益工具以取代負債(即「以股換債」)的會計入賬法。在損益中確認的利得或虧損為所發行權益工具的公允價值與金融負債賬面值之間的差額。如權益工具的公允價值未能可靠計量，將以金融負債的公允價值計量以反映該權益工具的公允價值。本集團將由二零一一年一月一日起應用此解釋公告，但預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響。
- 香港(國際財務報告解釋委員會)-解釋公告14的修改。此修改更正香港(國際財務報告解釋委員會)-解釋公告14和「香港會計準則19-設定受益資產、最低資金規定及其相互關係」的一項意外後果。如沒有此修改，主體不容許就最低資金供款的自願性預付款產生的任何盈餘確認資產。當香港(國際財務報告解釋委員會)-解釋公告14發佈時，這不是預期中的，因此該解釋已被修改。此修改適用於二零一一年一月一日開始的年度期間，並容許提早採納。此修改必須追溯應用於呈報的最早比較期間。本集團將於二零一一年一月一日開始的報告期應用此等修改，但預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響；及
- 香港財務報告準則的第三次修改(二零一零)由香港會計師公會於二零一零年五月刊發。所有修改於二零一一年財政年度生效。預期不會對本集團的合併財務報表有重大影響。

2、營業額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
通行費收入	2,069,404	1,706,671
特許經營安排下的建造和改造服務收入	431,449	757,078
服務區經營收入	—	29,962
租金收入	20,897	17,074
管理收費公路服務費	17,299	15,705
緊急施救收入	1,825	1,970
其它	140	180
	<u>2,541,014</u>	<u>2,528,640</u>

3、財務成本

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
利息費用		
— 銀行貸款利息	21,207	56,317
— 公司債券利息	100,000	—
— 長期應付款攤銷	16,342	15,393
	<u>137,549</u>	<u>71,710</u>

4、稅項

記入合併損益表的稅項包括：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
當期稅項 - 企業所得稅(a)	269,448	226,860
在損益中確認的遞延稅項	(5,607)	(6,174)
在權益中確認的遞延稅項	1,950	1,180
	<u>265,791</u>	<u>221,866</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在賬目中並無就香港利得稅作出準備。

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其細則規定，本公司向境外股東支付股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。

(c) 本集團就除稅前盈利的稅項，與採用中國公司的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
除稅前盈利	1,135,030	946,516
企業所得稅率	<u>25%</u>	<u>25%</u>
按企業所得稅率計算的稅項	283,758	236,629
不得稅前抵扣之費用	266	2,898
不需納稅之收入	(9,807)	(735)
所得稅匯算清繳調整(a)	<u>(8,426)</u>	<u>(16,926)</u>
所得稅	<u><u>265,791</u></u>	<u><u>221,866</u></u>

(a) 本公司於二零零五年收購於安徽高界高速公路有限公司(「高界公司」)的非控制性權益。收購完成後，高界公司完成註銷，其所有資產及負債以公允價值併入本公司賬目。按中國稅法規定，該等併入的資產和負債應以其公允價值為計稅基礎。二零一零年度前本公司按當地稅務機關要求以其原賬面值計算所得稅費用。本公司於二零一零年度對二零零九年度所得稅進行匯算清繳時，當地稅務機關允許本公司上述資產及負債按公允價值進行所得稅申報。因此，二零一零年度調整相關所得稅費用8,426千元，貸計二零一零年損益。

5、股利

二零一零及二零零九年度所支付的股利分別為人民幣331,722千元(每股人民幣0.20元)及人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)。二零一零年度的期末股利每股為人民幣0.21元，合計為人民幣348,308千元將於二零一一年四月二十九日舉行的股東周年大會上建議派發。本財務報表未反映此項應付股利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
擬派末期股利每股普通股人民幣0.21元 (二零零九年度：人民幣0.20元)	<u><u>348,308</u></u>	<u><u>331,722</u></u>

6、每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數計算。本公司無潛在的稀釋性股份，故未呈列每股攤薄盈利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
本公司權益持有人應佔盈利	789,154	667,434
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	<u>0.4758</u>	<u>0.4024</u>

7、根據香港會計準則所作調整對淨利潤及淨資產之影響

本集團依中國會計準則及有關法規編製了法定賬目。中國會計準則和香港會計準則之差異導致了法定賬目與依香港會計準則編製之賬目的差異。該等差異匯總如下：

	合併淨利潤 (歸屬於本公司股東的部分)		合併淨資產 (歸屬於本公司股東的部分)	
	2010年度	2009年度	2010年 12月31日	2009年 12月31日
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
按企業會計準則	782,917	673,449	5,756,707	5,294,541
差異項目及金額 — 資產評估作價、 折舊/攤銷及其相關遞延稅項	<u>6,237</u>	<u>(6,015)</u>	<u>118,107</u>	<u>122,841</u>
按香港會計準則	<u>789,154</u>	<u>667,434</u>	<u>5,874,814</u>	<u>5,417,382</u>

二、末期股息

本公司董事會建議向全體股東派發截至二零一零年十二月三十一日止末期股息每股人民幣0.21元(含稅)。

是項末期股息待二零一零年度股東周年大會批准後派發。

三、業務回顧

(除特別說明外，以下數據基於按中國會計準則編製的會計報表)

(一) 業績綜述(按中國會計準則)

報告期內，本集團全年實現營業收入人民幣2,109,565千元(2009年：1,771,562千元)，較去年同期增長19.08%；利潤總額人民幣1,126,768千元(2009年：950,796千元)，較去年同期增長18.51%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣782,917千元(2009年：673,449千元)，較去年同期增長16.25%；基本每股收益人民幣0.472元(2009年：0.406元)，較去年同期增長16.25%。淨利潤增長的主要原因系本集團營業收入的增長。

營業收入(包括主營業務收入和其他業務收入)構成及比例如下

項目	2010年 (人民幣千元)	佔總收入		佔總收入	
		比例 (%)	2009年 (人民幣千元)	比例 (%)	
合寧高速公路	857,926	40.67	690,434	38.97	
205 國道天長段新線	59,739	2.83	45,176	2.55	
高界高速公路	537,517	25.48	458,409	25.88	
宣廣高速公路	408,657	19.37	335,962	18.96	
連霍公路安徽段	180,478	8.56	180,999	10.22	
寧淮高速公路天長段	65,248	3.09	60,582	3.42	

(二) 收費公路營運狀況

各路段經營情況

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2010年	2009年	增減(%)	2010年	2009年	增減(%)
合寧高速公路	100%	19,721	15,446	27.68	836,051	662,678	26.16
205國道天長段新線	100%	6,561	5,744	14.22	59,026	44,850	31.61
高界高速公路	100%	11,507	9,866	16.63	525,736	435,298	20.78
宣廣高速公路	55.47%	14,609	12,229	19.46	408,330	335,598	21.67
連霍公路安徽段	100%	7,742	6,868	12.73	177,097	171,889	3.03
寧淮高速公路天長段	100%	15,722	13,701	14.75	63,164	56,359	12.07

項目	權益比例	客貨車比例		單車通行費收入 (人民幣元)		
		2010年	2009年	2010年	2009年	增減(%)
合寧高速公路	100%	62:38	62:38	116.15	117.54	-1.19
205國道天長段新線	100%	36:64	42:58	24.65	21.39	15.23
高界高速公路	100%	43:57	42:58	125.17	120.88	3.55
宣廣高速公路	55.47%	57:43	54:46	76.58	75.19	1.85
連霍公路安徽段	100%	49:51	43:57	62.67	68.57	-8.60
寧淮高速公路天長段	100%	77:23	74:26	11.01	11.27	-2.34

主營業務分行業、產品情況表

分行業或分產品	營業收入 (人民幣千元)	營業成本 (人民幣千元)	營業 利潤率 (%)	營業	營業	營業利潤率 比上年增減 (%)
				收入比 上年增減 (%)	成本比 上年增減 (%)	
分行業						
高速公路經營	2,087,536	616,532	54	19.18	13.62	減少0.14個百分點
分產品						
合寧高速公路	846,738	276,762	48.72	24.1	46.03	減少10.04個百分點
205國道天長段新線	59,026	22,653	44.86	31.61	-4.94	增加15.92個百分點
高界高速公路	530,782	125,616	63.19	17.31	3.94	增加0.58個百分點
宣廣高速公路	408,330	90,584	58.74	21.67	4.12	增加7.79個百分點
連霍公路安徽段	178,197	76,427	40.16	1.14	-18.02	增加7.94個百分點
寧淮高速公路天長段	64,463	24,490	48.77	7.14	-13.21	增加8.56個百分點
合計	2,087,536	616,532	54	19.18	13.62	減少0.14個百分點

中國及區域經濟的增長是本集團各路段交通流量增長的關鍵因素，經濟活動的快速活躍帶動了交通需求的增長。報告期內，受益於宏觀經濟的增長帶來的交通流量的自然增長，以及自2010年11月通行費收費標準的調整，本集團共實現通行費收入人民幣 2,069,404千元，與去年同期相比增長21.25%。

合寧高速公路

年內，通行費收入為人民幣836,051千元，較上年增長26.16%，日均車流量為19,721架次，較上年增長27.68%。受益於宏觀經濟的增長和路段改擴建工程的完工，該路段的交通流量和通行費收入都取得了大幅度的增長。

205國道天長段新線

年內，通行費收入為人民幣59,026千元，較上年增長31.61%，日均車流量為6,561架次，較上年增長14.22%。

因寧淮高速公路計重收費標準的提高，報告期內，205國道天長段獲得了比寧淮高速公路天長段更快的增長。通行費收入增長的幅度大於交通流量增長幅度的原因是由於貨車比例的大幅提高。

寧淮高速公路天長段

年內，通行費收入為人民幣63,164千元，較上年增長12.07%，日均車流量為15,722架次，較上年增長14.75%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長。

高界高速公路

年內，通行費收入為人民幣525,736千元，較上年增長20.78%，日均車流量為11,507架次，較上年增長16.63%。受益於宏觀經濟的增長和路段改擴建工程的完工，該路段的交通流量和通行費收入都取得了大幅度的增長。

宣廣高速公路

年內，通行費收入為人民幣408,330千元，較上年增長21.67%，日均車流量為14,609架次，較上年增長19.46%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長。

連霍公路安徽段

年內，通行費收入為人民幣177,097千元，較上年增長3.03%，日均車流量為7,742架次，較上年增長12.73%。通行費收入增長的幅度小於車流量增長幅度的主要原因是客車流量增長率高於貨車流量增長率，且短途客車大幅增加導致單車收入下降。

(三) 控股公司及參股公司經營情況及業績(按中國會計準則)

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團			淨利潤 (虧損)	主要業務
	應佔 股本權益	註冊資本	資產規模		
宣廣公司	55.47%	111,760	1,289,402	177,189	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	70%	100,000	580,554	—	高等級公路建設、設計、監理、收費、養護、管理、技術諮詢及廣告配套服務
高速傳媒	38%	50,000	144,725	12,354	設計、製作、發佈、代理國內廣告

註1：上述公司全部於中國成立。

註2：寧宣杭公司擬從事投資建設運營寧宣杭高速公路(安徽段)。於2010年12月31日，寧宣杭公司尚處於開辦期。

(四) 主要客戶及供應商

由於本公司之主要客戶為收費公路的使用者，而主要供應商為建設收費公路的承包商，故本公司未對主要客戶及供應商作進一步的披露。

(五) 公司投資情況

1、公司股權投資情況

單位：人民幣萬元

報告期內公司股權投資額	0
股權投資額增減變動數	-1,800
上年同期股權投資額	0
報告期內公司投資額增減幅度(%)	0

2、非募集資金項目情況

(1) 合寧高速「四改八」擴建工程

本公司已於2006年8月啟動合寧高速大蜀山至隴西立交段四車道擴建八車道工程，路段全長42.64公里，工期3年，工程總投資預算約人民幣19.64億元。該改建工程已於2009年9月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.13億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣19.73億元。

(2) 皖通高速高科技產業園建設項目

皖通高速高科技產業園項目工程主體及後續項目預算共計人民幣3.62億元，預計2011年底完工。

報告期內，該項目完成投資人民幣1.08億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣2.51億元。

(3) 高界高速公路改建工程

高界高速公路改建工程於2007年正式啟動，工程概算人民幣9.70億元，工期2年，工程預計支出人民幣8.30億元。該改建工程已於2009年6月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.07億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣8.24億元。

(4) 寧宣杭高速公路宣城至寧國段建設工程

寧宣杭高速公路宣城至寧國段項目，為寧宣杭高速公路安徽段的一部分，路線全長約44公里，項目總投資人民幣26.79億元。該項目於2009年9月全面開工建設。

報告期內完成投資人民幣4.2億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣5.45億元。

3、募集資金使用情況

經中國證監會以證監許可[2009] 1074 號文核准，本公司於2009年12月17日-22日通過網上、網下成功發行總額人民幣20億元的公司債券，本次公司債券票面金額為人民幣100元／張，按面值平價發行，期限5年，採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次，到期一次性還本。經上海證券交易所上證債字[2010] 9號文核准，本期債券於2010年1月21日起在上交所掛牌交易，證券簡稱「09皖通債」，證券代碼「122039」。

報告期內，共使用募集資金人民幣6.5億元，截至報告期末，募集資金已經全部使用完畢。與募集說明書中承諾用途一致。

四、主要股東

於二零一零年十二月三十一日，本公司股東總數為70,626戶，其中國家股1戶，國有法人股1戶，A股股東70,539戶，H股股東85戶。

於2010年12月31日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及香港聯合交易所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5% (含5%) 或以上的權益 (附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)

名稱	期末數(股)	報告期內 增減	股份類別	佔總 股本比例	是否質押 或凍結
安徽省高速公路 控股集團有限公司	518,581,000 (好倉)	—	國家股	31.27%	否
華建交通經濟開發中心	347,019,000 (好倉)	—	國有法人股	20.92%	否

名稱	期末數(股)	報告期內 增減	股份類別	佔H股比例	是否質押 或凍結
Commonwealth Bank of Australia	29,924,000 (好倉)	-43,572,000	H 股	8.84%	不知悉
Colonial First State Group Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
Colonial Holding Company Pty Ltd.	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
Colonial Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
First State Investment Managers (Asia) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
First State Investments (Bermuda) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H 股	6.77%	不知悉
First State (Hong Kong) LLC	32,166,000 (好倉)	不詳	H 股	6.52%	不知悉

名稱	期末數(股)	報告期內 增減	股份類別	佔H股比例	是否質押 或凍結
First State Investments (Hong Kong) Limited	30,712,000 (好倉)	不詳	H 股	6.23%	不知悉
First State Investments (Singapore)	30,608,000 (好倉)	不詳	H 股	6.21%	不知悉
First State Investments Holdings (Singapore) Limited	30,608,000 (好倉)	不詳	H 股	6.21%	不知悉
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	29,734,047 (好倉) 7,595,486 (淡倉)	不詳 不詳	H 股	6.03% 1.54%	不知悉
JPMorgan Chase & Co.	29,417,985 (好倉) 0 (淡倉) 26,639,985 (可供借出的股份)	-7,044,000 不詳 -9,032,000	H 股	5.97% 0.00% 5.40%	不知悉
The Real Return Group Limited	24,694,000 (好倉)	不詳	H 股	5.01%	不知悉

除本年報所披露者外，於2010年12月31日，董事並不知悉任何人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及香港聯合交易所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5% (含5%) 或以上的權益 (附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)，或有關該股本的任何選擇權。

五、重大關聯交易事項

與日常經營相關的關聯交易

單位：人民幣千元

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
安徽高速集團	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	6,871	17.11%	轉帳
沿江高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	3,866	9.63%	轉帳
合淮阜高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	2,292	5.71%	轉帳
六潛高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,800	4.48%	轉帳
安聯公司	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,467	3.65%	轉帳

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
阜周高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,003	2.50%	轉帳
邦寧物業	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	2,130	6.15%	轉帳
高速投資	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	1,584	1.24%	轉帳
現代交通	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	260	0.20%	轉帳
邦寧物業	接受物業管理服務	參照成本，磋商確定	1,373	3.96%	轉帳
高速檢測中心	接受施工檢測服務	參照成本，磋商確定	498	0.87%	轉帳

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
驛達公司	租賃所轄服務區	採用直線法依租賃期平均確認	7,000	38.61%	轉帳
驛達公司	租賃高新園一號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	378	13.66%	轉帳
現代交通	租賃高新園九號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	360	13.03%	轉帳
合計			30,882		

詳情參見根據香港會計準則編製之財務報告附註40。

六、獨立董事就關聯交易之確認

本公司之獨立非執行董事已經審閱上述之關聯交易，並確認如下：

- 1、本公司在正常及一般業務情況下達成各項交易；
- 2、上述交易以正常商業條款(與中國境內類似實體所做的類似性質交易比較)按對本公司股東而言屬公平合理的條款達成；及上述交易乃根據規限該等交易的有關協議條款進行。

七、重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司未發生重大訴訟及仲裁事項。

八、重大擔保

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保。

公司對控股子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額	1.30億
---------------	-------

報告期末對子公司擔保餘額合計	1.30億
----------------	-------

公司擔保總額情況(包括對控股子公司的擔保)

擔保總額	1.30億
------	-------

擔保總額佔公司淨資產的比例	2.26%
---------------	-------

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額	0
-----------------------	---

直接或間接為資產負債率超過70%的白擔保對象 提供債務擔保的金額	0
-------------------------------------	---

擔保金額超過淨資產50%部分的金額	0
-------------------	---

上述三項擔保金額合計	0
------------	---

九、委託理財情況

報告期內，本公司未發生委託理財事項。

十、委託存款及逾期定期存款

報告期內，本公司未有存放於中國境內金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期未能取回的情況。

十一、員工保險及福利保障

本公司關愛員工，保障員工的合法權益，嚴格執行國家各項社會保險政策，在社會保險機構為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險，並足額繳納各類保險費用。2010年度繳納各種社會保險費用共計人民幣1514.77萬元。同時，公司還為員工辦理了補充醫療保險、意外傷害保險等商業險種，為員工提供人身安全保障。

2010年度，公司為職工提供了人民幣905.2萬元住房公積金的社會保障。

除上述社會保障計劃外，本公司為建立多層次的社會保障體系，維護職工利益，增強公司的凝聚力、向心力和競爭力，根據《企業年金試行辦法》等相關規定，結合公司的實際情況，於2008年建立起了企業年金計劃。2010年度企業年金費用共計人民幣494.98萬元。

十二、董事、監事及高級管理人員持股情況

於二零一零年十二月三十一日，本公司董事、監事或其聯繫人士概無於本公司或任何相關法團（香港證券及期貨條例第十五部所指的相關法團）之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據香港證券及期貨條例（包括其根據證券及期貨條例該等規定擁有或被視為擁有的權益）第十五部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯合交易所；或根據香港證券及期貨條例第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則及收購守則規定須於本年報中予以披露。

十三、購買、出售及購回本公司股份

報告期內，本集團一律沒有購買、出售或購回本公司股份。

十四、企業管治常規守則

董事認為本公司在2010年內已遵守了香港聯合交易所有限公司制定的證券上市規則附錄14-企業管治常規守則的有關要求。

十五、審核委員會

本公司自1999年8月起成立了審核委員會，由3名董事組成，其中2人為獨立董事。主要負責監督公司的內部審計制度及其實施；審核公司的財務信息及其披露；審查公司內控制度，對重大關聯交易進行審計以及公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

2010年度，審核委員會共召開了4次會議，審閱了本公司年度、半年度和季度財務報表。在對本公司財務報表的完整性、準確性及公正性進行評審後，各成員一致認為，財務報表對有關資料進行了充分的披露，準確反映了公司的財務狀況。

十六、前景與展望

展望2011年，我們面臨著諸多的挑戰。首先，國內當前物價水平屢創新高，控通脹、緊銀根的各项政策頻頻推出，隨之而來的是市場收縮的流動性及連連高企的銀行貸款利率，這給公司債權融資增添了巨大的壓力，財務成本壓力驟現，財務管理難度增加；持續的通脹壓力也將帶來徵地拆遷、建築材料和人工成本的上升，建設成本壓力凸顯，投資效益前景堪憂；年初，國家出台了促進高速鐵路建設的多項政策，高鐵運輸將受益於政策支持快速發展，這

將給公司未來幾年發展造成持續性的競爭壓力；A+H股公司2011年1月1日起內控政策的實施將要求本集團全面、系統地從事內控體系建設，內控制度的健全與完善，任重而道遠。

綜合分析，本集團的發展，砥礪奮進中隱含有潛在風險，嚴峻挑戰中孕育著黃金機遇，國家經濟將快速發展，區域經濟將日趨活躍，社會運輸對高速公路的需求將日益增長，依賴性將愈來愈強，汽車保有量的快速增長導致的客運出行需求和以裝備製造業、原材料產業等為支柱產業的皖江城市帶規劃催生的貨運需求也將為公司業績穩定增長注入持續動力。隨著公司主營路段改擴建和路網分流的負面影響趨於穩定，公司業績水平也將大幅提升。

2011年，本集團將繼續加大投資、加快建設、加強管理，立足高速公路主營業務，不斷發掘投資機會，繼續做大做強主業；立足科學人文管理體制，創新管理思路方法，切實提高管理效能；立足內部控制規範體系，嚴控各項成本支出，爭取實現業績飛躍。

承董事會命
周仁強
董事長

中國安徽省合肥市
二零一一年三月十一日

截止此公告日，董事會成員包括：周仁強、李雲貴、屠筱北、李俊傑、劉先福、孟傑、梁民傑、李梅、郭珊

載有根據香港聯交所上市規則附錄16第45(1)至45(3)規定的資料的詳盡業績，將於短期內在
香港聯交所網頁<http://www.hkex.com.hk>上刊登。