

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Genting Hong Kong Limited

雲頂香港有限公司

(於百慕達持續經營的有限公司)

(股份代號: 678)

公 佈

截至二零一零年十二月三十一日止年度的業績

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司(「本公司」)的董事宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一零年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績及去年年度的比較數字如下:

綜合全面收益表

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核 (重列)
營業額	3	388,879	376,802
經營開支			
經營開支(不包括折舊、攤銷及減值虧損)		(231,787)	(223,292)
折舊及攤銷		(61,147)	(67,892)
		(292,934)	(291,184)
銷售、一般及行政開支			
銷售、一般及行政開支(不包括折舊及攤銷)		(65,942)	(69,729)
折舊及攤銷		(4,183)	(5,449)
		(70,125)	(75,178)
撥回過往確認的減值虧損/(減值虧損)	4	7,042	(28,588)
		(356,017)	(394,950)
		32,862	(18,148)
應佔共同控制實體溢利		36,328	23,565
應佔聯營公司溢利/(虧損)		9,851	(2,512)
其他收入淨額	5	18,231	2,238
融資收入		2,776	209
融資成本		(29,815)	(24,191)
		37,371	(691)
除稅前溢利/(虧損)		70,233	(18,839)
稅項	6	(2,117)	(4,319)
本年度溢利/(虧損)		68,116	(23,158)

綜合全面收益表（續）

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年
		千美元 經審核	千美元 經審核 (重列)
其他全面收益／（虧損）：			
外幣換算差額		20,331	(13,308)
衍生金融工具的公平值溢利		1,000	3,995
可供出售投資的公平值溢利		2,915	-
轉撥至綜合收益表的現金流量對沖		501	(1,179)
應佔一間共同控制實體的其他全面收益		2,265	2,918
於出售附屬公司時的解除儲備		8,452	-
		35,464	(7,574)
本年度其他全面收益／（虧損）			
本年度全面收益／（虧損）總額		103,580	(30,732)
應佔溢利／（虧損）：			
本公司股本持有人		67,859	(21,495)
非控股權益		257	(1,663)
		68,116	(23,158)
應佔全面收益／（虧損）總額：			
本公司股本持有人		103,323	(29,069)
非控股權益		257	(1,663)
		103,580	(30,732)
本公司股本持有人應佔每股盈利／（虧損）			
	7		
- 基本（美仙）		0.90	(0.29)
- 攤薄（美仙）		0.90	(0.29)

綜合財務狀況表

	二零一零年 十二月三十一日 附註 千美元 經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核 (重列)	二零零九年 一月一日 千美元 經審核 (重列)
資產			
非流動資產			
遞延稅項資產	365	409	35
物業、廠房及設備	1,219,063	1,101,004	918,503
土地使用權	44,397	41,456	43,820
投資物業	15,598	14,544	-
於共同控制實體的權益	1,114,875	776,702	694,055
於聯營公司的權益	209	271,849	287,428
可供出售投資	6,310	-	-
其他資產	8,010	164	155
	2,408,827	2,206,128	1,943,996
流動資產			
易耗存貨	6,525	5,397	5,363
應收貿易賬款	8 18,511	11,685	9,142
預付開支及其他應收款項	83,395	38,383	301,392
衍生金融工具	1,238	654	-
應收有關連公司款項	3,391	1,933	446
現金及現金等值項目	159,434	137,574	112,147
	272,494	195,626	428,490
列為持作銷售用途的非流動資產	8,799	197,720	192,659
	281,293	393,346	621,149
資產總額	2,690,120	2,599,474	2,565,145

綜合財務狀況表（續）

	二零一零年 十二月三十一日 附註 千美元 經審核	二零零九年 十二月三十一日 千美元 經審核 (重列)	二零零九年 一月一日 千美元 經審核 (重列)
股本			
本公司股本持有人應佔資本及儲備			
股本	777,133	742,625	742,625
儲備：			
股份溢價	1,510,652	1,495,033	1,495,033
額外繳入資本	97,653	95,924	94,388
可換股債券 - 股本成分	5,929	8,893	-
外幣換算調整	(6,758)	(35,541)	(22,233)
公平值儲備	2,915	-	-
現金流量對沖儲備	6,067	3,561	(3,412)
累計虧損	(414,906)	(482,765)	(461,270)
	<u>1,978,685</u>	<u>1,827,730</u>	<u>1,845,131</u>
非控股權益	44,479	44,222	45,760
股本總額	<u>2,023,164</u>	<u>1,871,952</u>	<u>1,890,891</u>
負債			
非流動負債			
貸款及借款	221,764	478,169	464,343
衍生金融工具	-	1,412	3,031
遞延稅項負債	75	816	254
	<u>221,839</u>	<u>480,397</u>	<u>467,628</u>
流動負債			
應付貿易賬款	9 38,891	26,340	25,475
即期所得稅負債	2,593	2,651	3,046
撥備、應計款項及其他負債	102,013	110,165	111,594
長期借款即期部分	289,561	97,707	53,293
衍生金融工具	1,484	571	1,651
應付有關連公司款項	739	586	1,118
預售船票	9,836	9,105	10,449
	<u>445,117</u>	<u>247,125</u>	<u>206,626</u>
負債總額	<u>666,956</u>	<u>727,522</u>	<u>674,254</u>
股本及負債總額	<u>2,690,120</u>	<u>2,599,474</u>	<u>2,565,145</u>
流動（負債）／資產淨額	<u>(163,824)</u>	<u>146,221</u>	<u>414,523</u>
資產總額減流動負債	<u>2,245,003</u>	<u>2,352,349</u>	<u>2,358,519</u>

經審核綜合財務資料附註

1. 一般資料

Genting Hong Kong Limited 雲頂香港有限公司（「本公司」）為一家於百慕達持續經營的獲豁免有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市以及於新加坡證券交易所有限公司的 Quotation and Execution System for Trading 買賣。本公司的註冊辦事處位於 Canon's Court, 22 Victoria Street, Hamilton HM 12, Bermuda。

本公司主要業務為投資控股。本公司的附屬公司主要從事郵輪旅遊及郵輪旅遊相關業務，以及休閒、娛樂及旅遊款待業務。

2. 主要會計政策及呈列基準

載於本公佈內的經審核綜合財務資料，已按照本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度的經審核綜合業績編製，而該等業績乃遵照香港會計師公會發出的香港財務報告準則，以及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄十六編製。

遵照香港財務報告準則而編製的經審核綜合財務資料需要管理層作出估計及假設，而該等估計及假設可影響於財務報表日期所呈報的資產與負債款額及對或然資產與負債的披露，以及呈報期內所呈報的收益與開支款額。實際結果可能與該等估計不同。經審核綜合財務資料乃根據歷史成本常規法編製，並就按公平值列賬的若干財務資產及財務負債（包括衍生金融工具）重估而作出修改。

於二零一零年十二月三十一日，本集團將現有一項750,000,000美元有抵押有期貸款及循環信貸融資為數225,937,000美元的餘款由非流動負債重新分類為流動負債，原因是本集團計劃於二零一一年一月悉數償還該金額。因此，於二零一零年十二月三十一日，本集團的流動負債淨額為163,824,000美元。於二零一一年一月用作償還有抵押有期貸款及循環信貸融資的資金，乃源自於同日提取新的600,000,000美元有抵押有期貸款及循環信貸融資，詳情載列於第十六頁的「結算日後重大事項」內。

經審核綜合財務資料所載之若干比較數字已獲重新分列以符合本年度呈列方式。經審核綜合財務資料應與截至二零一零年十二月三十一日止年度本集團按照香港財務報告準則編製而成的年報（倘相關）一併閱讀。

編製經審核綜合財務資料所採用的會計政策及計算方法與截至二零零九年十二月三十一日止年度年報所採用者一致，惟本集團已採納下列新／經修訂之香港財務報告準則的準則及詮釋則除外：

- 香港會計準則第1號（修訂本）「財務報表的呈列」
- 香港會計準則第17號（經修訂）「租賃」
- 香港財務報告準則第2號（修訂本）「集團以現金結算及股份為基礎的付款交易」
- 香港財務報告準則第3號（經修訂）「業務合併」
- 香港財務報告準則第5號（修訂本）「列作持作銷售的非流動資產（或出售集團）計量」
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）- 詮釋9「重估內含衍生工具」
- 香港（國際財務報告詮釋委員會）- 詮釋17「對擁有人的非現金資產分派」
- 香港會計師公會對於二零零九年五月公佈的香港財務報告準則的改進

除若干呈列方式的變動外，採納該等新／經修訂香港財務報告準則的準則及詮釋，對本集團的財務報表並無重大影響，惟採納香港財務報告準則第3號（經修訂）及香港會計準則第17號（經修訂）則除外，有關該等準則之討論如下列所述。

2. 主要會計政策及呈列基準（續）

- (i) 香港財務報告準則第3號（經修訂）「業務合併」，以及香港會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」、香港會計準則第28號「於聯營公司的投資」及香港會計準則第31號「於合營公司的權益」的相應修訂，乃適用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

該經修訂準則對業務合併繼續採用購買法，但與香港財務報告準則第3號相比有若干重大變更。例如，購買業務的所有付款乃按收購日期的公平值入賬，而分類為債務的或然付款則其後於收益表重新計量。對於被收購方的資產淨額的非控股權益，可選擇按逐項收購基準計量。所有收購相關成本均予以支銷。

由於本集團已採納香港財務報告準則第3號（經修訂），因此必須同時採納香港會計準則第27號（經修訂）「綜合及獨立財務報表」。香港會計準則第27號（經修訂）規定，如所有涉及非控股權益的交易並無導致控制權出現變動，且不再產生商譽或盈虧，則該等交易的影響必須在權益中呈列。該準則亦訂明失去控制權時的會計方式。於有關實體的任何餘下權益按公平值重新計量，並在損益中確認盈虧。該等修訂對本集團的綜合財務報表並無重大影響。

- (ii) 香港會計準則第17號（經修訂）「租賃」提供額外指引，以該等租賃開始當時已存在的資料為基準，重新評估未屆滿租賃的土地成分分類。於二零一零年一月一日前，本集團已將若干租賃的土地成分入賬為經營租賃。於二零一零年一月一日採納香港會計準則第17號（經修訂）後，本集團將一項租賃入賬為融資租賃，原因為其符合一項租賃分類為融資租賃的標準。

會計政策變動追溯計算如下：

	按過往呈報 千美元	採納香港 會計準則 第17號 （經修訂）的 影響 千美元	按重列 千美元
本集團			
於二零零九年十二月三十一日			
物業、廠房及設備	890,668	210,336	1,101,004
土地使用權	246,661	(205,205)	41,456
累計虧損	486,613	(3,848)	482,765
非控股權益	42,939	1,283	44,222
截至二零零九年十二月三十一日止年度			
折舊及攤銷	78,472	(5,131)	73,341
非控股權益	2,946	(1,283)	1,663

3. 營業額及分類資料

本集團主要從事經營載客郵輪業務。高級管理人員根據本集團內部報告審閱業務表現和釐定營運決策及資源分配。本集團業務可分為郵輪業務及非郵輪業務兩方面。據此，被確定有兩項可呈報分類項目，即郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動和船舶租賃及其他。

郵輪旅遊及郵輪旅遊相關活動收益，包括乘客船票銷售（包括乘搭飛機往返郵輪的費用），及來自船上服務及其他相關服務（包括博彩及餐飲服務）的收益。本集團的其他業務包括船舶租賃及其他，惟規模均未重大至需要作出單獨呈報。

本集團截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度的分類資料如下：

經審核	郵輪旅遊及郵輪	船舶租賃	
二零一零年	旅遊相關活動	及其他	總計
	千美元	千美元	千美元
船票收益	111,958	-	111,958
船上及其他收益	32,222	-	32,222
博彩收益	216,772	-	216,772
船舶租賃及其他	-	27,927	27,927
營業總額	360,952	27,927	388,879
未計減值虧損的分類業績	5,306	20,514	25,820
撥回過往確認的減值虧損／（減值虧損）	(2,758)	9,800	7,042
	2,548	30,314	32,862
應佔共同控制實體溢利			36,328
應佔聯營公司溢利			9,851
其他收入淨額			18,231
融資收入			2,776
融資成本			(29,815)
除稅前溢利			70,233
稅項			(2,117)
本年度溢利			68,116
經審核	郵輪旅遊及郵輪	船舶租賃	
二零一零年	旅遊相關活動	及其他	總計
	千美元	千美元	千美元
分類資產	1,536,864	1,144,457	2,681,321
未分配資產			8,799
資產總額			2,690,120
分類負債	134,265	18,773	153,038
長期借款（包括即期部分）	451,090	60,235	511,325
	585,355	79,008	664,363
稅項負債			2,593
負債總額			666,956
資本開支	22,763	1,784	24,547
折舊及攤銷	49,424	15,906	65,330

3. 營業額及分類資料（續）

經審核 二零零九年（重列）	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	船舶租賃 及其他 千美元	總計 千美元
船票收益	95,083	-	95,083
船上及其他收益	31,738	-	31,738
博彩收益	218,686	-	218,686
船舶租賃及其他	-	31,295	31,295
營業總額	345,507	31,295	376,802
未計減值虧損的分類業績	18,682	(8,242)	10,440
減值虧損	(2,030)	(26,558)	(28,588)
	16,652	(34,800)	(18,148)
應佔共同控制實體溢利			23,565
應佔聯營公司虧損			(2,512)
其他收入淨額			2,238
融資收入			209
融資成本			(24,191)
除稅前虧損			(18,839)
稅項			(4,319)
本年度虧損			(23,158)
經審核 二零零九年（重列）	郵輪旅遊及郵輪 旅遊相關活動 千美元	船舶租賃 及其他 千美元	總計 千美元
分類資產	1,526,269	875,485	2,401,754
未分配資產			197,720
資產總額			2,599,474
分類負債	131,486	17,509	148,995
長期借款（包括即期部分）	476,365	99,511	575,876
	607,851	117,020	724,871
稅項負債			2,651
負債總額			727,522
資本開支	14,562	3,803	18,365
折舊及攤銷	56,898	16,443	73,341

由於本集團絕大部分營業額及經營溢利均源自亞太地區的業務，因此並無呈列有關地理區域的資料。

4. 撥回過往確認的減值虧損／（減值虧損）

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核
減值虧損：船舶及設備	(2,758)	(28,549)
其他	-	(39)
撥回過往確認的減值虧損	9,800	-
	<u>7,042</u>	<u>(28,588)</u>

於二零一一年二月，本集團訂立一項協議，以3,000,000美元向一獨立第三方出售S/S United States。由於此項出售，本集團撥回於二零零八年錄得的2,900,000美元減值虧損，即出售所得款項超出S/S United States賬面值的款額。本集團亦就租賃土地及樓宇錄得撥回減值虧損6,900,000美元，即可收回價值超出其賬面值的差額。

除上文外，本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度錄得減值虧損2,800,000美元，即金牛巨星號賬面值超出其可收回價值的差額。

本集團於二零零九年十二月完成審閱其若干物業、廠房及設備有否減值，認為其若干郵輪及設備有所減值。因此，截至二零零九年十二月三十一日止年度，本集團撇減船舶及設備的賬面值約28,600,000美元，即賬面值超過其可收回款項的差額。

5. 其他收入淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核
出售附屬公司溢利（附註(i)）	17,602	-
出售物業、廠房及設備（虧損）／溢利（附註(ii)）	(113)	3,137
衍生工具溢利／（虧損）：		
- 遠期合約	(580)	530
- 燃料掉期	65	263
外匯溢利／（虧損）	600	(1,449)
其他收入／（開支）淨額	657	(243)
	<u>18,231</u>	<u>2,238</u>

附註：

- (i) 於二零一零年六月，本集團以約55,600,000美元出售其於 Port Klang Cruise Centre Sdn Bhd 及 Glamourous Trendy Sdn Bhd 的全部已發行股本權益，並就出售該等附屬公司確認約17,600,000美元溢利。
- (ii) 於二零零九年，本集團以4,000,000美元出售一艘船舶，並就出售該船舶錄得約2,200,000美元溢利。於二零零九年七月，本集團亦以約2,800,000美元出售其上海辦公室樓宇，並確認出售溢利約1,200,000美元。

6. 稅項

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核
海外稅項		
- 本期稅項	1,897	3,354
- 遞延稅項	(21)	42
	<u>1,876</u>	<u>3,396</u>
過往年度的不足／（超額）撥備		
- 本期稅項	390	999
- 遞延稅項	(149)	(76)
	<u>2,117</u>	<u>4,319</u>

本公司已遷冊至百慕達，而且其大部分附屬公司均毋須繳納所得稅，原因為彼等的收入主要在公海或徵稅司法權區以外賺取。然而，誠如上表所示，根據其經營業務的若干司法權區賺取並須繳納地方稅項的收入，本集團已產生當地稅項開支。於該等情況下，已應用適當的當地稅率釐定合適的稅項開支。

7. 每股盈利／（虧損）

每股盈利／（虧損）計算如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核 （重列）
基本		
本公司股本持有人應佔溢利／（虧損）	67,859	(21,495)
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,540,410	7,426,246
每股基本盈利／（虧損）（美仙）	<u>0.90</u>	<u>(0.29)</u>
攤薄		
本公司股本持有人應佔溢利／（虧損）	67,859	(21,495)
已發行普通股的加權平均數（千股）	7,540,410	7,426,246
普通股的攤薄影響（千股）	5,772	-
假設攤薄後已發行普通股的加權平均數（千股）	7,546,182	7,426,246
每股攤薄盈利／（虧損）（美仙）	<u>0.90</u>	<u>(0.29)</u>

8. 應收貿易賬款

	於十二月三十一日	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核
應收貿易賬款	18,548	11,757
減：撥備	(37)	(72)
	<u>18,511</u>	<u>11,685</u>

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，應收貿易賬款的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核
即期至30日	14,810	6,756
31日至60日	688	864
61日至120日	1,695	604
121日至180日	915	2,403
181日至360日	121	6
360日以上	319	1,124
	<u>18,548</u>	<u>11,757</u>

信貸條款一般由預先付款至 45 日信貸期不等（二零零九年十二月三十一日：預先付款至 45 日）。

9. 應付貿易賬款

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，應付貿易賬款的賬齡如下：

	於十二月三十一日	
	二零一零年 千美元 經審核	二零零九年 千美元 經審核
即期至60日	34,150	21,454
61日至120日	2,290	3,171
121日至180日	2,071	7
180日以上	380	1,708
	<u>38,891</u>	<u>26,340</u>

本集團獲授的信貸期一般由沒有信貸期至 45 日的信貸期不等（二零零九年十二月三十一日：沒有信貸期至 45 日）。

末期股息

董事不建議宣派截至二零一零年十二月三十一日止年度的任何末期股息（二零零九年：無）。

業務回顧

下文評論是根據本集團二零一零年及二零零九年的業績比較而編製。

二零一零年與二零零九年業績要點的比較：

- 總括而言，二零一零年為本集團成功轉虧為盈的一年，亦為自二零零五年以來首次回復至溢利的一年，溢利淨額為68,100,000美元，相比二零零九年虧損淨額則為23,200,000美元。有此改善，原因如下：
 - 麗星亞洲於二零一零年的業績表現反映了改善營運效益及成本控制之持續成效，以及積極管理船隊調配及市場推廣策略的成果。
 - NCL Corporation Ltd.（「NCLC」）錄得強勁業績表現，二零一零年的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為400,400,000美元，較二零零九年上升23.6%，使未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利連續四年錄得雙位數字之增幅。
 - 於本年間，馬尼拉雲頂世界持續拓展休閒、旅遊款待及娛樂項目，包括Genting Club及Newport Performing Arts Theatre相繼開幕，二零一零年錄得收入淨額為71,000,000美元。
 - Travellers International Hotel Group, Inc.（「Travellers」）於二零一零年八月首度宣派股息20,000,000美元，其中本集團獲派10,000,000美元。此外，Travellers宣佈於二零一零年十二月進行優先股贖回之行動，本集團透過該行動至今已獲發回39,000,000美元現金。
- 本年度未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利增加8.8%至91,200,000美元，而二零零九年則為83,800,000美元。
- 由於雙魚星號推出檳城航線，故可載客郵輪日數由約1,600,000個增加13.5%至約1,900,000個。
- 由於每個可載客郵輪日的乘客船票收益率較二零零九年上升3.5%，故收益總額由二零零九年的376,800,000美元增加3.2%至二零一零年的388,900,000美元。
- 經營開支於二零一零年增加3.8%。不包括燃料開支，每個可載客郵輪日的經營開支較二零零九年下降13.6%。
- 二零一零年的銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）減少5.4%。
- 二零一零年撥回過往確認減值前的經營溢利為25,800,000美元，二零零九年減值前的經營溢利則為10,400,000美元。

營業額

本集團於二零一零年的收益總額為388,900,000美元，較二零零九年的376,800,000美元上升3.2%。

可載客郵輪日數較二零零九年增加13.5%，原因為自二零一零年二月起調配雙魚星號行走其他航線。由於向亞洲船隊額外引進一艘以博彩為主的郵輪，故運載率百分比由91%下降8%至二零一零年的83%。然而，較高的票價令乘客船票收益率推高3.5%。整體而言，本集團於二零一零年下半年業績較佳，收益較上半年高出10.9%。

成本及開支

二零一零年的未計融資成本及其他項目的成本及開支總額為356,000,000美元，較二零零九年的395,000,000美元減少39,000,000美元。

經營開支（不包括折舊、攤銷及減值虧損）由二零零九年的223,300,000美元增加8,500,000美元（3.8%）至二零一零年的231,800,000美元，主要是由於燃料開支上升所致。於二零一零年，麗星亞洲面對的平均燃料價格由二零零九年的每公噸367美元上升約34.6%至二零一零年的每公噸494美元。不包括燃料開支，經營開支總額下跌1.9%，而按每個可載客郵輪日數基準計算，經營開支總額較二零零九年下降13.6%。

成本及開支（續）

銷售、一般及行政開支（不包括折舊及攤銷）由二零零九年的69,700,000美元減少3,800,000美元（5.4%）至二零一零年的65,900,000美元，主要由於二零零九年作一次性削減成本開支所致，而部分減少則因二零一零年較高薪金相關成本和廣告及宣傳成本所抵銷。

折舊及攤銷開支減少8,000,000美元（10.9%），主要由於巴生港的登船碼頭、客運碼頭大樓及改善工程於二零零九年七月起被列為持作銷售用途的非流動資產而終止折舊以及進塢開支減少所致。

於二零一零年，本集團就船舶、租賃土地及樓宇錄得撥回過往確認的減值虧損淨額7,000,000美元以反映其可收回價值。於二零零九年，本集團錄得減值虧損淨額為28,600,000美元。

未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利

於二零一零年，本集團的未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利為91,200,000美元，較二零零九年的83,800,000美元上升8.8%。

融資成本

二零一零年的融資成本增加5,600,000美元或23.2%，主要由於回顧年度的平均未償還債務及加權平均利息成本增加所致。

其他收入淨額

二零一零年的其他收入淨額為18,200,000美元，而二零零九年則為2,200,000美元。於二零一零年，其他收入淨額包括出售於Port Klang Cruise Centre Sdn Bdn及Glamorous Trendy Sdn Bhd的權益而錄得溢利17,600,000美元。

股本持有人應佔溢利／（虧損）

二零一零年的本公司股本持有人應佔溢利淨額為67,900,000美元，而二零零九年則錄得股本持有人應佔虧損淨額21,500,000美元。

本集團之經營數據如下：

已載客郵輪日數	1,556,477	1,504,480
可載客郵輪日數	1,878,462	1,654,455
運載率（佔可載客郵輪總日數百分比）	83%	91%

流動資金及財務資源

於二零一零年十二月三十一日，現金及現金等值項目為159,400,000美元，較二零零九年十二月三十一日的137,600,000美元增加21,800,000美元。現金及現金等值項目增加，主要是由於經營業務及融資活動現金流入淨額（包括部分提取本集團的500,000,000美元有抵押有期貨款的所得款項淨額144,000,000美元）所致，惟部分被投資活動現金流出淨額（包括於Travellers的額外股本投資30,000,000美元）、償還長期借款及於年內產生的資本開支所抵銷。本集團大部分現金及現金等值項目均以美元、新加坡元及港元持有。於二零一零年十二月三十一日，本集團的流動資金為341,400,000美元（二零零九年十二月三十一日：264,700,000美元），包括現金及現金等值項目以及未提取信貸融資。

於二零一零年十二月三十一日的貸款及借款總額為511,300,000美元（二零零九年十二月三十一日：575,900,000美元），以美元及港元列值。本集團的貸款及借款約17%（二零零九年十二月三十一日：27%）為定息，約83%（二零零九年十二月三十一日：73%）為浮息，當中已計及利率掉期及貸款還原成本的影響。為數289,600,000美元（二零零九年十二月三十一日：97,700,000美元）的貸款及借款須於一年內償還。本集團的未償還借款以1,200,000,000美元（二零零九年十二月三十一日：1,300,000,000美元）資產的法律押記（包括固定及浮動押記）作抵押。

於二零一零年十二月三十一日，本集團按債務淨額除以股本總額計算的資產負債比率為0.17倍，較二零零九年十二月三十一日本集團的0.23倍有所下跌。債務淨額的計算方法為將貸款及借款總額減現金及現金等值項目，於二零一零年十二月三十一日債務淨額為351,900,000美元（二零零九年十二月三十一日：438,300,000美元）。

本集團進行所有融資及財資活動時均採取謹慎的財資政策，由公司總部所管理及控制。本集團主要透過外幣遠期合約、燃料掉期協議及利率掉期管理其風險。本集團的政策亦不會進行超逾實際需要的過度對沖。本集團並會收取燃料附加費以減輕燃料價格波動的影響。

前景

於二零一一年，麗星亞洲於船舶互調行動中將會對現有其中三艘船舶重新調配，以滿足其各個目標市場潛在增長的需要：

- 以往在香港航行的寶瓶星號將調配往台灣；
- 以往在台灣航行的天秤星號將調配往檳城；及
- 以往在檳城航行的雙魚星號將會翻新及調配往香港。

位於馬尼拉Newport City的馬尼拉雲頂世界繼續推出更多休閒、旅遊款待及娛樂項目，預期於年內將擴充其零售、酒店及商務設施。

NCLC及其附屬公司（「NCLC集團」）已成功推出其迄今最大、最新的船舶挪威愛彼號，該船舶將於二零一一年行走加勒比海及歐洲航線。NCLC將進一步擴充其目標經營的自由閒逸式船隊，兩艘約有4,000個床位的船舶將於二零一三年春季及二零一四年交付。

NCLC集團

下述評論乃根據NCLC集團的美國公認會計原則財務報表而編製。

二零一零年的收益總額較二零零九年上升8.5%。淨收益於二零一零年上升12.1%，主要由於淨收益率上升7.7%及可載客郵輪日數增加4.0%所致。淨收益率上升乃由於乘客船票訂價及船上收益增加所致。船上收益增加，主要是由於NCLC集團的博彩業務、餐飲銷售額及船上特色用餐令淨收益增加所致。可載客郵輪日數增加乃由於在二零一零年六月下旬挪威愛彼號投入服務所致，惟部分被挪威之王號在二零零九年十月離開船隊所抵銷。

二零一零年的船舶經營開支總額較二零零九年上升4.5%，主要與上述可載客郵輪日數增加及船舶經營開支增加有關。船舶經營開支增加，主要是由於燃料開支的平均成本由二零零九年的每公噸382美元上升28.3%至二零一零年的每公噸490美元以及薪金及相關開支增加所致，惟部分為節省港口費用開支所抵銷。由於市場推廣開支（包括挪威愛彼號的首航宣傳開支）增加，故其他經營開支總額較二零零九年上升10.2%，惟部分因成本控制措施而減少的有關開支所抵銷。二零一零年的郵輪旅遊成本淨額較二零零九年上升8.3%。每個可載客郵輪日的郵輪旅遊成本淨額上升4.2%，主要是由於每個可載客郵輪日的燃料開支增加所致。二零一零年的折舊及攤銷開支較二零零九年上升11.5%，乃由於與二零一零年六月下旬投入服務的挪威愛彼號相關的折舊開支所致。

融資成本（扣除資本化利息）由二零零九年的115,400,000美元上升至二零一零年的173,800,000美元，主要由於平均利率增加及撥資建造挪威愛彼號相關的平均未償還借款增加所致。

其他收入（開支）於二零一零年錄得開支34,000,000美元，而二零零九年則錄得收入10,400,000美元。二零一零年的開支主要乃因撥資建造挪威愛彼號相關的外匯合約產生虧損所致。二零零九年的收入主要乃因燃料衍生溢利20,400,000美元，部分被利率掉期虧損5,500,000美元及外匯虧損4,000,000美元（主要因NCLC集團將歐元計值債務兌換為美元而產生匯率變動所致）抵銷。

Travellers集團

於二零一零年，Travellers集團錄得收益總額355,800,000美元及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利102,000,000美元，此乃為馬尼拉雲頂世界首份全年業績，而二零零九年的收益總額及未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利則分別為50,800,000美元及3,000,000美元。

二零一零年經營開支總額為118,300,000美元，乃由於增聘人手以支持營運擴充的需要，以及加強該綜合度假項目的市場推廣及宣傳力度所致。折舊開支的全年影響亦推高了二零一零年的經營開支。

融資成本由二零零九年的200,000美元增加至二零一零年的7,200,000美元，主要是由於二零一零年的新增銀行借款及發行債券，以撥付資本及項目開支及作一般企業用途。

淨收入由二零零九年的100,000美元增加至二零一零年的71,200,000美元。

詞彙

- 淨收益指總收益扣除佣金、交通及其他開支，以及船上及其他開支。
- 淨收益率指每個可載客郵輪日的淨收益。本集團利用淨收益率按每日基準管理其業務，並相信這是訂價表現的最相關計量方法，亦是郵輪旅遊業用作量度訂價表現的常用方法。
- 船舶經營開支指經營開支扣除佣金、交通及其他開支以及船上及其他開支。根據美國公認會計原則，NCLC 集團以直接開支法將進塢成本入賬，並將該等成本列作船舶經營開支。根據香港財務報告準則，進塢成本列作船舶成本的獨立組成部分，一般每兩至三年在其後進塢時攤銷至折舊及攤銷內。
- 未計利息、稅項、折舊及攤銷前盈利指未計利息及其他收入（開支）（包括稅項、折舊及攤銷）前的盈利。本集團利用未計利息、稅項、折舊及攤銷前之盈利來量度業務的經營表現。
- 可載客郵輪日數指按每間郵輪客房兩人入住乘以期內的郵輪旅遊日數。
- 已載客郵輪日數指期內的載客數目乘以各郵輪旅遊行程日數。
- 根據郵輪旅遊業慣例，運載率百分比指已載客郵輪日數與可載客郵輪日數的比率。百分比超過100%即表示三名或以上乘客佔用若干間郵輪客房。

結算日後重大事項

- (i) 於二零一一年一月，本集團償還750,000,000美元有抵押有期貸款及循環信貸融資之未償還餘款，並提取600,000,000美元有抵押有期貸款及循環信貸融資。
- (ii) 於二零一一年二月，本集團完成出售 S/S United States，代價為2,900,000美元。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司於截至二零一零年十二月三十一日止年度概無購買、贖回或出售本公司任何股份，惟以下本公司發行每股面值0.10美元的新普通股除外：

- (a) 按換股價每股1.13港元轉換於二零一六年到期價值150,000,000美元的7.5厘無抵押可換股債券中的總金額50,000,000美元而發行342,920,353股每股面值0.10美元的新普通股；
- (b) 根據本公司普通股在聯交所上市前於一九九七年四月十六日採納的麗星郵輪僱員購股權計劃下授出的購股權獲行使時，按總價格約106,795美元發行423,117股每股面值0.10美元的新普通股；及
- (c) 根據本公司於二零零零年八月二十三日採納的購股權計劃（自二零零零年十一月三十日起生效及於二零零二年五月二十二日作出修訂）下授出的購股權獲行使時，按總價格約3,862,524港元發行1,737,090股每股面值0.10美元的新普通股。

企業管治

董事認為，於截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司已遵守於所述財政年度生效的上市規則附錄十四所載《企業管治常規守則》（「企業管治守則」）中所列的守則條文，惟偏離守則條文A.2.1條除外，該條文指出主席及行政總裁的角色應有區分，不應由同一人擔任。

就偏離守則條文A.2.1條規定，經深思熟慮得出的原因已載於最近刊發的本公司截至二零零九年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內。有關本公司企業管治常規守則的進一步資料將載於本公司截至二零一零年十二月三十一日止年度年報的企業管治報告內，而年報將於切實可行的情況下盡快刊發。

由審核委員會審閱

本公佈所載綜合財務資料已由按遵守上市規則第3.21條及企業管治守則的相關條文而成立的審核委員會審閱。審核委員會的成員包括本公司的四名獨立非執行董事（分別為 Heah Sieu Lay 先生、史亞倫先生、陳文生先生及林黎明先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。

董事會

於本公佈刊發日期，本公司董事會包括一名執行董事（為丹斯里林國泰，其替任董事為吳高賢先生）、四名獨立非執行董事（分別為史亞倫先生、陳文生先生、林黎明先生及 Heah Sieu Lay 先生）及一名非執行董事（為區福耀先生）。

代表董事會

主席兼行政總裁
丹斯里林國泰

香港，二零一一年三月二十四日

前瞻陳述

本公佈載有涉及風險及不明朗因素的前瞻陳述。該等前瞻陳述並非歷史事實，只為按照本公司目前對本公司及其附屬公司（「本集團」）將於日後經營業務所屬的行業及市場的信念、假設、預計、估計及預測。該等陳述並非對未來表現的保證，並可因為難以預測及可導致實際業績與前瞻陳述所表達或預測的業績大大不同的風險、不明朗因素及其他因素而改變，而某些因素並非本集團能夠控制。可導致實際業績與前瞻陳述所反映的業績大大不同的因素，包括整體經濟、政治及業務狀況、郵輪行業競爭情況改變、天氣、不可抗力事件及／或其他因素等。該等前瞻陳述只反映本公司於本公佈日期的觀點，因此，不應倚賴該等前瞻陳述。本公司並無任何責任公開修訂或更新該等前瞻陳述或其任何部分，以反映因任何該等陳述所依據的任何新資料、未來事件或其他方面而導致發生的事件或情況。