

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本檔全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



海南美蘭國際機場股份有限公司 Hainan Meilan International Airport Company Limited

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股票代碼：357)

截至二零一零年十二月三十一日止年度的全年業績公告

財務摘要

- 總收入為人民幣 487,415,000 元
- 航空業務收入為人民幣 324,624,000 元
- 非航空業務收入為人民幣 162,791,000 元
- 股東應佔純利為人民幣 239,265,000 元
- 每股盈利為人民幣 0.51 元

業務摘要

- 處理旅客吞吐量 877.4 萬人次
- 飛機起降 73,824 架次
- 貨郵行吞吐量 154,124.6 噸

業績

海南美蘭國際機場股份有限公司(「本公司」或「美蘭機場」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)於截至二零一零年十二月三十一日止年度，按照國際財務報告準則所編製及呈列之綜合業績，連同二零零九年的比較數字載列如下：

合併利潤表

		截至十二月三十一日止年度	
	附註	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (重述)
收入：			
航空性業務	2	324,624	301,807
非航空性業務	2	162,791	98,914
		<u>487,415</u>	<u>400,721</u>
服務及銷售成本	3	(190,719)	(156,137)
毛利		<u>296,696</u>	<u>244,584</u>
行政費用	3	(54,302)	(62,377)
其他利得		503	260
營運利潤		<u>242,897</u>	<u>182,467</u>
財務收益		11,746	12,328
財務費用		(634)	(1,017)
財務收益－淨額	4	11,112	11,311
應佔一聯營公司虧損		—	(24)
除所得稅前利潤		<u>254,009</u>	<u>193,754</u>
所得稅	5	(11,823)	(11,055)
年度利潤		<u>242,186</u>	<u>182,699</u>
利潤歸屬於：			
本公司股東		239,265	182,701
非控制性權益		2,921	(2)
		<u>242,186</u>	<u>182,699</u>
年內歸屬於本公司股東每股收益			
－基本及稀釋	6	<u>51分</u>	<u>39分</u>
		人民幣千元	人民幣千元
股利	7	<u>113,571</u>	<u>94,643</u>

合併綜合收益表

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
	人民幣千元	人民幣千元
		(重述)
年度利潤	242,186	182,699
其他綜合收益	—	—
本年度總綜合收益	<u>242,186</u>	<u>182,699</u>
歸屬於：		
本公司股東	239,265	182,701
非控制性權益	<u>2,921</u>	<u>(2)</u>
本年度總綜合收益	<u>242,186</u>	<u>182,699</u>

合併資產負債表

	附註	十二月三十一日		一月一日
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (重述)	二零零九年 人民幣千元 (重述)
資產				
非流動資產				
土地使用權		150,402	153,622	156,965
物業、機器及設備		911,304	941,661	975,072
遞延所得稅資產		3,172	—	—
聯營公司投資		30,875	30,875	30,504
		<u>1,095,753</u>	<u>1,126,158</u>	<u>1,162,541</u>
流動資產				
存貨		26	11	106
應收賬款	8	218,362	179,883	109,235
其他應收及預付款		23,261	14,229	15,811
預繳所得稅		5,439	4,864	—
定期存款		78,000	160,000	162,000
現金及現金等價物		882,553	588,678	507,339
		<u>1,207,641</u>	<u>947,665</u>	<u>794,491</u>
總資產		<u>2,303,394</u>	<u>2,073,823</u>	<u>1,957,032</u>
權益				
歸屬於本公司股東				
股本		1,100,250	1,100,250	1,100,250
其他儲備	9	194,948	164,207	144,714
留存收益				
— 擬派末期股利	7	56,786	94,643	62,580
— 其他		691,218	589,672	520,627
		<u>2,043,202</u>	<u>1,948,772</u>	<u>1,828,171</u>
非控制性權益		<u>8,420</u>	<u>599</u>	<u>601</u>
總權益		<u>2,051,622</u>	<u>1,949,371</u>	<u>1,828,772</u>

	附註	十二月三十一日		一月一日
		二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (重述)	二零零九年 人民幣千元 (重述)
負債				
非流動負債				
借款		4,000	8,000	12,000
遞延所得稅負債		—	5,335	5,237
遞延收益 – 政府補貼		5,800	3,000	—
		<u>9,800</u>	<u>16,335</u>	<u>17,237</u>
流動負債				
應付賬款及其它應付款	10	237,972	104,117	67,767
當期所得稅負債		—	—	39,256
借款		4,000	4,000	4,000
		<u>241,972</u>	<u>108,117</u>	<u>111,023</u>
總負債		<u>251,772</u>	<u>124,452</u>	<u>128,260</u>
總權益及負債		<u><u>2,303,394</u></u>	<u><u>2,073,823</u></u>	<u><u>1,957,032</u></u>
流動資產淨值		<u><u>965,669</u></u>	<u><u>839,548</u></u>	<u><u>683,468</u></u>
總資產減流動負債		<u><u>2,061,422</u></u>	<u><u>1,965,706</u></u>	<u><u>1,846,009</u></u>

1. 編制基準

本合併財務報表是根據國際財務報告準則編制。合併財務報表以歷史成本為編制基礎。

會計政策和披露的變動

於本年間，本集團修改了物業、機器及設備的會計政策。在以往年度，物業，機器及設備以外部獨立評估師確定的重估價值，減累計折舊及減值撥備入賬。自二零一零年一月一日起，本集團決定以歷史成本計量物業、機器及設備，減累計折舊及減值撥備入賬，以便符合國際會計準則16「物業、機器及設備」的基準規定。

管理層相信，物業、機器及設備的會計政策變更能更好的呈列本集團的財務狀況及反映管理層使用該等資產的意圖。新的會計政策也使得財務信息列報符合行業慣例及減少選擇國際財務報告準則與中國企業會計準則的差異，為使用者提供更透明及具可比性的財務報告。

會計政策變更已追溯調整，並於綜合及公司財務報表中沖回物業、機器及設備評估模式的會計處理。對本集團及本公司財務報表的影響如下：

本集團及本公司

	於二零零九年 一月一日 人民幣千元	截至二零零九年 十二月三十一日 止的利潤 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元	截至二零一零年 十二月三十一日 止的利潤 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產					
物業、機器及設備減少	(20,028)	-	(17,683)	-	(15,555)
非流動負債					
遞延所得稅負債減少	(4,538)	-	(4,331)	-	(4,097)
利潤表					
服務及銷售成本減少	-	2,345	-	2,128	-
所得稅費用增加	-	(207)	-	(234)	-
其他儲備					
重估增值減少	(15,490)		(13,352)		(11,458)
每股收益增加(基本及稀釋)		人民幣0.45分		人民幣0.40分	

2. 收入及分部資料

管理層認為本集團僅於一個行業內經營業務－在中國經營一個機場並提供相關服務。同時，由於本集團的收入主要來自中國，其資產亦位於中國，本集團僅於一個地域內經營業務。

收入分析(按類別)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
航空性業務：		
旅客服務費	133,273	122,707
飛機起降及相關收費	46,726	43,347
機場費	103,197	98,025
地面服務收入	41,428	37,728
	<hr/>	<hr/>
	324,624	301,807
非航空性業務：		
特許服務收入	54,968	44,795
租金	16,292	15,112
貨運收入	55,530	13,811
停車場收入	7,128	5,562
貴賓室收入	16,863	10,254
其他	12,010	9,380
	<hr/>	<hr/>
	162,791	98,914
總收入	<hr/> 487,415 <hr/>	<hr/> 400,721 <hr/>

3. 按性質分類的費用

包含在服務及銷售成本及行政費用中的費用／(收入)分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (重述)
機場及外勤綜合服務費	38,673	31,553
營業稅及征費	14,184	10,880
物業、機器及設備折舊費用	54,925	49,551
土地使用權攤銷	3,220	3,481
員工福利費用	52,466	63,887
其他稅項	6,220	6,213
水電費	18,967	16,052
審計費	2,073	2,030
差旅費	2,245	5,472
應收賬款及其他應收款減值撥備的沖回	(7,119)	(3,524)
紙箱成本	28,123	—
維修費用	7,440	10,414

4. 財務收益－淨額

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
財務收益－利息收入	11,746	12,328
銀行借款利息	(634)	(1,017)
財務收益－淨額	11,112	11,311

截至二零一零年十二月三十一日止年度沒有資本化利息(二零零九年：無)。

5. 所得稅費用

由於本集團本年度並無於香港產生應課稅盈利，故本年無香港利得稅撥備(二零零九年：無)。所得稅費用為中國企業所得稅撥備。

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (重述)
當期所得稅		
－香港境外	13,737	10,957
遞延所得稅	(1,914)	98
所得稅費用	11,823	11,055

合併實體利潤按適用的加權平均稅率計算得出的理論金額不同於本集團稅前利潤按適用企業所得稅率直接計算而得的金額，調節項目列示如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 (重述)
除稅前利潤	<u>254,009</u>	<u>193,754</u>
按海南省適用的企業所得稅率計算的稅額 (附註(a))	55,882	38,751
稅收優惠期的影響 (附註(b))	(29,373)	(19,407)
無需課稅的收益	-	(9,803)
國產設備抵免 (附註(c))	(15,289)	-
沒有確認遞延所得稅資產的稅損	-	6
彌補以前年度虧損	(6)	(192)
不可稅前抵扣的費用	<u>609</u>	<u>1,700</u>
所得稅費用	<u>11,823</u>	<u>11,055</u>

附註(a)

根據二零零七年三月十六日中華人民共和國全國人民代表大會通過的中華人民共和國企業所得稅法(「新所得稅法」，從二零零八年一月一日起生效)，本公司適用的企業所得稅率在二零零八年至二零一二年的五年期間內將由15%逐步過渡到25%。二零一零年企業所得稅率是22%(二零零九年：20%)。

附註(b)

根據海口市國家稅務局於二零零八年二月二日簽發的批文(海國稅函[2008]13號)，本公司的企業所得稅優惠期進行了重新調整。在新的企業所得稅優惠期下，本公司有資格享受從二零零四年至二零零八年免繳企業所得稅，二零零九年至二零一三年減半繳納企業所得稅的稅收優惠。因此，本公司二零一零年實際稅率是11%(二零零九年：10%)。

附註(c)

根據海口市國家稅務局分別於二零零六年十二月二十七日、二零零七年六月十一日及二零零八年五月九日批復的文件(海國稅函[2006]323號，海國稅函[2007]105號和海國稅函[2008]50號)，在滿足特定條件下，本公司因國產設備投資可以享受企業所得稅抵免。於本年度，本公司已得到海口市國家稅務局的批准抵免本年企業所得稅共人民幣15,289,000元。

6. 每股收益

每股基本收益乃根據歸屬於本公司股東的利潤除以當期發行在外的普通股股數計算得出。

	二零一零年	二零零九年 (重述)
歸屬於本公司股東的利潤(人民幣千元)	<u>239,265</u>	<u>182,701</u>
發行在外的普通股股數(千股)	<u>473,213</u>	<u>473,213</u>
每股基本收益(人民幣每股)	<u>51分</u>	<u>39分</u>

由於二零一零年及二零零九年未有可攤薄的潛在普通股，每股攤薄收益等同於每股基本收益。

7. 股利

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
已派二零一零年中期股利每股 人民幣0.12元(二零零九年：無)(附註(a))	56,785	—
擬派二零一零年末期股利每股 人民幣0.12元(二零零九年：每股人民幣0.2元)(附註(b))	56,786	94,643
	<u>113,571</u>	<u>94,643</u>

附註：

- (a) 於二零一零年內，本集團派發中期股息每股人民幣0.12元(二零零九年：零)，總計為人民幣56,785,000元(二零零九年：零)。
- (b) 董事建議二零一零年末期股利為每普通股人民幣0.12元(二零零九年：每股人民幣0.2元)，總計為人民幣56,786,000元(二零零九年：人民幣94,643,000元)。此等股利將於即將舉行的股東週年大會上經股東進行批核。本財務報表未需確認此項應付股利債務。

8. 應收賬款

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收第三方賬款(附註(a))	66,891	72,156
減：減值撥備(附註(c))	(4,401)	(11,520)
	<u>62,490</u>	<u>60,636</u>
應收關聯方賬款(附註(b))	155,872	119,247
	<u>218,362</u>	<u>179,883</u>

應收賬款的公平值與其賬面價值相若。在報告日期，信貸風險的最高風險承擔為上述每類應收款的公平值。本集團不持有任何作為質押的抵押品。

給予商業客戶的信用期間採用個別確定法，一般為1至3個月。

(a) 於二零一零年十二月三十一日，應收第三方賬款的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
90天以內	52,082	53,778
91天至180天	7,329	6,002
181天至365天	3,692	8,932
365天以上	3,788	3,444
	<u>66,891</u>	<u>72,156</u>

(b) 於二零一零年十二月三十一日，應收關聯方賬款的賬齡分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
90天以內	52,465	52,249
91天至180天	34,124	25,249
181天至365天	52,452	38,777
365天以上	16,831	2,972
	<u>155,872</u>	<u>119,247</u>

(c) 應收賬款減值撥備的變動如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
一月一日餘額	11,520	14,471
應收賬款減值撥備	915	85
應收賬款收回而轉回撥備	(8,034)	(3,036)
	<u>4,401</u>	<u>11,520</u>

9. 其他儲備

	重估增值 人民幣千元	法定盈餘公積 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於二零零九年一月一日				
餘額，如前報告	15,490	144,714	–	160,204
會計政策變更影響 (附註 1(a))	(15,490)	–	–	(15,490)
重述後餘額	–	144,714	–	144,714
由保留盈利轉入	–	19,098	–	19,098
應佔聯營公司儲備	–	–	395	395
於二零零九年十二月三十一日	–	163,812	395	164,207
於二零一零年一月一日				
餘額，如前報告	13,352	163,812	395	177,559
會計政策變更影響 (附註 1(a))	(13,352)	–	–	(13,352)
重述後餘額	–	163,812	395	164,207
遞延所得稅負債轉回產生的其他儲備增加	–	–	6,593	6,593
由保留盈利轉入	–	24,148	–	24,148
於二零一零年十二月三十一日	–	187,960	6,988	194,948

附註：

根據於二零零六年一月一日起生效的修訂後的中華人民共和國公司法及財政部的相關規定(財企函[2006]67號)，本公司及其若干附屬公司每年將除稅后利潤的10%(基於中國的法定財務報表)撥入法定盈餘公積金。以上公積金不能用於擬定用途以外的其他用途，亦不能作為現金股利分派。

10. 應付賬款及其它應付款

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應付賬款	5,330	4,095
其他應付款	128,659	91,133
已收定金	8,132	6,003
應付關聯方款項	95,851	2,886
	<u>237,972</u>	<u>104,117</u>

於二零一零年十二月三十一日，應付賬款(包括貿易性質的應付關聯方款項)的賬齡如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
90天以內	29,805	2,314
91天至180天	20,500	731
181天至365天	49,438	1,123
365天以上	1,438	2,813
	<u>101,181</u>	<u>6,981</u>

業務回顧

航空業務綜述

二零一零年，在海口市政府出臺的海口航空客運市場暫行規定的促進下，本集團抓住海南國際旅遊島建設契機，積極制定不同市場的行銷方案，多舉措、多渠道進行航空市場開拓，成功開通海口=南寧=西安、海口=長沙=天津、海口=北海/湛江、海口=武漢=大連、海口=南寧=曼谷、海口=濟南=哈爾濱、海口=贛州=南昌、海口=桂林=臨沂、海口=包頭、石家莊=寧波=海口等航線，完善了海口始發航線網路。

由於當地政府大幅提高了國際地區航班補貼力度，本集團國際(地區)運輸生產量亦創歷史最好成績，國際與地區旅客吞吐量累計完成35.4萬人，同比增長了14.9%。

二零一零年航空交通流量詳情及與二零零九年的對比載列如下：

	2010年	2009年	變動(%)
飛機起降架次	73,824	69,128	6.8
其中：國內	70,874	66,386	6.8
香港／澳門／臺灣	1,399	1,452	-3.7
國際	1,551	1,290	20.2
旅客吞吐量(萬人次)	877.4	839.1	4.6
其中：國內航線	842.0	808.3	4.2
香港／澳門／臺灣	16.6	15.6	6.4
國際航線	18.8	15.2	23.7
貨郵行吞吐量(噸)	154,124.6	137,819.6	11.8
其中：國內	149,997.5	134,069.8	11.9
香港／澳門／臺灣	2,157.6	1,867.5	15.5
國際	1,969.5	1,882.3	4.6

本集團二零一零年的航空業務收入為人民幣324,624,000元，較二零零九年同期增長了7.56%，詳情如下：

	金額 (人民幣千元)	較二零零九年 變動 (%)
旅客服務費	133,273	8.61
飛機起降及相關收費	46,726	7.80
機場費	103,197	5.28
地面服務費	41,428	9.81
航空業務總收入	<u>324,624</u>	<u>7.56</u>

本公司根據中國民用航空局財務司發出的有關機場費政策的通知(局發明電【2011】17號)(【通知】)，於二零一一年一月一日至二零一五年十二月三十一日期間，將繼續保留以40%至50%的機場管理建設費補貼作為本公司收入的政策。

非航空業務綜述

二零一零年，本集團充分利用建設海南國際旅遊島契機，深度挖潛開源，在運輸生產量持續增長的帶動下，非航空業務實現較大幅度增長，全年實現收入人民幣162,791,000元，較二零零九年同期增長了64.58%。

	金額 (人民幣千元)	較二零零九年 變動 (%)
特許服務收入	54,968	22.71
租金收入	16,292	7.81
貨運收入	55,530	302.07
停車場收入	7,128	28.16
貴賓室收入	16,863	64.45
其他收入	12,010	28.04
	<hr/>	<hr/>
非航空業務總收入	<u>162,791</u>	<u>64.58</u>

特許服務收入

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團來自特許服務收入為人民幣54,968,000元，較二零零九年同期增長22.71%。主要是廣告特許權費收入提高以及海南迪豐零售有限公司(DFS)銷售收入實現增長，從而使本公司收取的特許經營收入增加。

貨運收入

二零一零年，本集團適時調整貨運經營模式，成立專業貨運公司，確定貨運業務在公司非航空性業務中的核心地位，並全力開發貨運業務。截至二零一零年十二月三十一日止年度，來自貨運自營項目收入為人民幣55,530,000元，較二零零九年同期增長了302.07%。

貴賓室收入

二零一零年，本集團通過業務外包、啟用老貴賓室等措施，提高接待能力、提升服務品質。冠名費收入和貴賓室服務收入均實現大幅增長。截至二零一零年十二月三十一日止年度，來自貴賓室的收入為人民幣16,863,000元，較二零零九年同期增長了64.45%。

財務回顧

資產分析

於二零一零年十二月三十一日，本集團的資產總額為人民幣2,303,394,000元，其中流動資產1,207,641,000元，佔總資產52.43%；非流動資產1,095,753,000元，佔總資產47.57%。總資產較二零零九年同期增長了11.07%，主要原因是應收賬款和現金及現金等價物增加所致。

成本分析

本集團二零一零年全年營業成本為人民幣190,719,000元，較二零零九年同期增加人民幣34,582,000元，增長了22.15%，主要是貨運業務成本增加以及水電費標準提高導致相關成本費用增加；行政費用為人民幣54,302,000元，較二零零九年同期減少人民幣8,075,000元，下降了12.95%。行政費用減少主要是應收賬款減值準備費用轉回、辭退福利費用減少等原因所致。

現金流量

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團經營活動的現金淨流入為人民幣373,223,000元，較二零零九年同期增長150.21%，主要原因是代收的起降費、地面服務費等尚未支付；在本年度內，本集團的融資活動現金淨流出為人民幣150,528,000元，主要用於支付2009年末期股息和2010年中期股息。

集團的資產抵押

於二零一零年十二月三十一日，本集團無資產抵押。

資產負債率

於二零一零年十二月三十一日，本集團的流動資產總額約為人民幣1,207,641,000元，資產總額約為人民幣2,303,394,000元，流動負債總額約為人民幣241,972,000元，負債總額約為人民幣251,772,000元。集團資產負債率(總負債／資產總額)為10.93%，較二零零九年上升4.93%，主要原因是本集團代收的起降費、地面服務費等尚未支付導致應付賬款增加。

外匯風險

除部分航空性收入使用美元外，本集團的業務主要以人民幣進行結算。鑒於外幣匯率的變動對本集團的經營業績的影響有限，本集團並未簽訂任何遠期利率合約來對沖外匯風險。

金融工具

於二零一零年十二月三十一日，本集團的金融工具主要由銀行貸款、現金和銀行存款組成。這些金融工具的主要目的是為集團的運作籌集資金。另外，本集團還有來自日常經營的其他金融工具，諸如剔除預付款的應收賬款及剔除法定負債的應付賬款。

或然負債

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司沒有重大的或然負債。

購買、出售或贖回股份

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司無購買、出售或贖回股份。

僱用員工、培訓及發展

於二零一零年十二月三十一日，本集團共僱用631名僱員，較二零零九年增加37名，主要是因為新成立的海南美蘭國際機場貨運有限公司根據新編制對人員進行了相應的補充引進。員工成本總額佔營業總額(總收入)約10.76%，較二零零九年下降5.18%，主要是全球金融危機影響已逐步消除，用於管理構架調整的辭退福利費等開支減少所致。本集團按僱員職位的需求，制定全年培訓計劃，為員工提供技能培訓，提高員工素質。本集團按僱員的表現、資歷及當時的行業慣例給予僱員報酬，而本集團會定期檢討酬金政策及組合。僱員依其工作表現評估，有機會獲發花紅及獎金。

養老保險金

本公司及其子公司須參與由當地政府機構管理的養老保險計劃。中國政府須承擔該等退休僱員的退休金責任。本集團須為擁有中國永久居民資格的僱員提供其薪金20%的供款。本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度的退休金供款約為人民幣3,938,000元(二零零九年：人民幣3,564,000元)。

其他資料

於二零一零年本集團有關上市規則附錄十六第32段所列事宜的其他資料並無重大變化。

展望

二零一一年是中國“十二五”開局的第一年，也是我國經濟社會“從外需向內需、從高碳向低碳、從強國向富民”轉型的重要一年。中國政府將通過深化改革開放和科技創新大力促進經濟自主性增長動力的恢復和強化，通過實施“十二五”規劃重點項目和新興產業發展規劃來推進經濟結構戰略性調整，增強國內經濟復蘇的可持續性。同時，二零一一年也是海南國際旅遊島建設打基礎、謀發展的關鍵時期，海南將加快推進落實國家賦予海南國際旅遊島建設的各項優惠政策，大幅提高旅遊吸引力，增強社會影響力。受此影響，我們預期行業運營環境將得到改善，島內民航運輸生產將呈現快速增長。但是，國際金融危機的深層次影響還沒有完全消除，世界經濟還沒有進入穩步增長的良性循環，系統性和結構性風險仍然比較突出，二零一一年本集團將同時面對巨大挑戰和重大機遇。在海南建設國際旅遊島各項優惠政策逐步實施帶動下，本集團將緊扣戰略發展規劃，實現收入模式的轉型，積極獲取外部資源，有效開展投融資工作，努力早日實現公司的戰略發展目標；積極拓展航空、非航空業務市場，加強資產及資金的管理，實現美蘭機場可持續、健康、和諧發展，力爭以更理想的業績回饋全體股東。

加強市場開發，抓住國際旅遊島契機

二零一一年，本集團將緊緊抓住海南國際旅遊島建設機遇，全力推動海南省、海口市政府出臺更有力的航空市場扶持政策，擴大海口航空市場的吸引力，同時積極引進基地航空公司，擴大海口市場的運力投放，爭取開闢更多的新航線；繼續加強與旅行社、航空公司的聯合，開展包機業務；加大國際航線的開發力度，利用海南第五航權開放的優勢，爭取引進更多國外航空公司開闢經停海口往返國內其他城市的中轉航班，將美蘭機場打造成中國南大門的一個樞紐門戶。

爭取優惠政策，降低運營成本

二零一零年，本集團深入研究國家政策法規，積極向政府爭取政策支援和資金扶持，為企業發展創造了良好的外部環境。從公司管理、運營兩方面成本控制入手，實施全面優化預算，收效顯著。二零一一年，公司將進一步強化預算管理，壓縮成本，強化激勵機制，整合資源，提高增收能力；同時在做好現有機場建設費返還工作的基礎上，抓住國家擴大內需，拉動經濟增長，倡導銀企合作的機遇，繼續申請各項優惠政策，為企業發展創造良好的外部環境。

加快管理轉型，加速經營模式轉變

繼機場成功將停車場業務外包，合資組建獨立核算的貨運公司後，二零一零年，本集團完成了候機樓部分設備日常維護保養業務、貴賓室商務貴賓及頭等艙業務的外包，進一步優化了業務流程和組織機構。二零一一年，本集團將以效益為導向，加大推進各種非航空性業務外包工作的同時，擴大外包範圍，轉變外包業務模式，規範外包管理，創新管理模式並建立配套制度，力爭在創建區域性機場管理集團方面取得突破性進展。

開展服務創新，服務品質穩步提升

二零一零年，本集團積極探索人性化、特色化服務，相繼推出多項新的特色服務，取得良好效果，社會公眾認同感進一步提升。同時積極推進ASQ (Airport Service Quality 機場服務質量)項目的系統整改工作，並獲得國際機場協會頒發的全球總幹事傑出貢獻獎。二零一一年，本集團將進一步推進服務體系建設，力爭獲得全球最佳機場服務質量獎或最佳進步獎，並積極參評「SKYTRAX四星級機場」，吸收借鑒國內外先進的機場服務方式及經驗，促進服務硬件的更新改造，強化服務意識，提高服務保障技能，進一步提高和改善服務質量。(Skytrax是一家以英國為基地的顧問公司，是Inflight Research Services的附屬公司，其主要業務是為航空公司的服務進行意見調查。其最廣為人所知的是每年一度舉辦的年度全球最佳航空公司獎及年度全球最佳機場獎。)

收購發A穩步推進

本公司已於二零一零年四月六日、四月二十一日、五月三十一日、十一月十六日及十二月二十八日分別發出公告，宣佈以總代價人民幣2,199,900,000元，與海航集團有限公司及啟和投資有限公司就收購海航機場控股集團有限公司(海航機場)54.5%已發行股本分別訂立有條件股權轉讓協議，並建議於中國發行A股。目前，本公司已經通過使用自有資金和銀行貸款完成向啟和收購海航機場24.5%已發行股本。就有關本公司以人民幣1,211,000,000元的代價收購海航集團持有的海航機場餘下30%的已發行股本的事宜，本公司擬運用建議於中國發行A股的方式募集款額支付。而目前建議的A股發行須受制於市場狀況及中國證監會的政策。如因任何原因建議A股發行最終無法完成，本公司仍計畫通過其他適當融資方式繼續推進股權收購等工作，實現公司擴張。

補充資料

末期股息

根據本公司董事會議決，在即將於二零一一年五月十七日(星期二)舉行之股東周年大會上建議於二零一一年七月十五日(星期五)或該日之前向於二零一一年四月十六日(星期六)(辦公時間結束時)登記於本公司股東名冊之股東派發每股0.12元人民幣(含稅)之末期股息。

本公司之股份登記將於二零一一年四月十六日(星期六)至二零一一年五月十七日(星期二)(包括首尾兩天在內)期間暫停辦理股份過戶登記手續。為確保股東獲得將在股東周年大會上批准派發之末期股息，股東須於二零一一年四月十五日(星期五)下午四時半前，將所有轉讓文件連同有關股票送交本公司之股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室，辦理過戶登記手續。

公司管治守則

本公司一向致力遵守中國證監會和香港聯交所的所有規定，以及其他管理機構規定。本公司已採取一套不低於二零零五年一月生效的上市規則附錄十四所載的《企業管治常規守則》的公司管治標準守則(「公司管治守則」)。截至二零一零年十二月三十一日的年度期間，本公司已遵守公司管治守則，並符合管治及披露規定。本公司將繼續改進公司管治及提高對股東的透明度。

審核委員會

本公司審核委員會按照上市規則附錄十四制定的權責範圍成立。董事會授權審核委員會評核財務報表的相關事宜並提供建議及意見，包括檢討與外聘核數師的關係、本公司的財務報告、內部監控和風險管理制度，審核委員會或外聘核數師對本公司採用的會計政策概無異議。審核委員會已經對截至二零一零年十二月三十一日止之年度業績進行了審閱。

董事進行的證券交易

本公司已採納一套不低於上市規則附錄十所列的上市公司董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）的董事進行證券交易的守則。本公司向所有董事（「董事」）做出特定查詢後，本公司全體董事在本公告所包括的會計期間的任何時間，已遵守標準守則所規定的有關董事的證券交易的標準。

披露年度業績及年度報告

本業績公告將在聯交所網站 www.hkex.com.hk 以及公司網站 www.mlairport.com 上進行披露。而載有上市規則所規定全部資料的本公司二零一零年年報將於稍後寄予本公司股東，並可於聯交所網站和本公司網站瀏覽。

附註： 截至本公佈的日期，本公司董事會共有十一位成員，包括三位執行董事：梁軍先生，董占斌先生，邢喜紅女士；及四位非執行董事：胡文泰先生，張漢安先生，陳立基先生，燕翔先生；及四位獨立非執行董事：徐柏齡先生，馮征先生，孟繁臣先生，馮大安先生。

承董事會命
海南美蘭國際機場股份有限公司
梁軍
董事長

中國，海口市
二零一一年三月二十八日