香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

中国南方航空股份有限公司
CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2010年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣布本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2010年12月31日止年度之經審核業績，以及2009年同期的比較數字如下：

財務業績

甲、按國際財務報告準則編製

合併利潤表截至2010年12月31日止年度

	附註	**2010年** *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*
經營收入			
運輸收入		**74,140**	52,967
其他經營收入		**2,355**	1,835
經營收入總額	*3*	**76,495**	54,802
營運開支			
航班營運開支	*4*	**38,593**	29,296
維修開支		**5,586**	4,446
飛機及運輸服務開支		**10,968**	9,169
宣傳及銷售開支		**5,555**	4,170
行政及管理開支		**2,266**	1,844
物業、廠房及設備減值	*5*	**212**	26
折舊及攤銷		**7,061**	5,971
其他		**444**	429
營運開支總額		**70,685**	55,351
其他收入淨額	*6*	**476**	1,989
經營利潤		**6,286**	1,440

	附註	**2010年** **人民幣百萬元**	2009年 人民幣百萬元
利息收入		**93**	68
利息支出	*7*	**(1,265)**	(1,497)
應佔聯營公司業績		**56**	69
應佔合營公司業績		**112**	214
出售持有待售合營公司投資收益，淨額	*8*	**1,078**	–
衍生工具（虧損）／收益，淨額		**(30)**	45
匯兑收益淨額	*9*	**1,746**	93
視同出售子公司權益收益		**17**	–
税前利潤		**8,093**	432
所得税（費用）／收益	*10*	**(1,678)**	95
本年利潤		**6,415**	527
以下人士應佔：			
本公司股東		**5,795**	330
非控股權益		**620**	197
本年利潤		**6,415**	527
每股利潤			
基本及攤薄	*12*	**人民幣0.70元**	人民幣0.05元

合併綜合收益表截至2010年12月31日止年度

	2010年	2009年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
本年利潤	**6,415**	527
本年其他綜合收益（所得稅及重分類調整後）：		
可供出售金融資產之公允價值儲備變動	**(15)**	30
本年綜合收益總額	**6,400**	557
以下人士應佔：		
本公司股東	**5,789**	349
非控股權益	**611**	208
本年綜合收益總額	**6,400**	557

合併資產負債表於2010年12月31日

	附註	**2010年** 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額		**80,214**	63,673
在建工程		**10,069**	18,059
預付租賃款		**1,605**	516
於聯營公司權益		**309**	257
於合營公司權益		**863**	728
其他股權投資		**166**	166
設備租賃訂金		**544**	564
可供出售金融資產		**80**	93
遞延所得稅資產		**997**	479
其他資產		**526**	558
		95,373	85,093
流動資產			
存貨		**1,355**	1,256
應收賬款	*13*	**1,992**	1,359
其他應收款項		**1,394**	1,408
預付費用及其他流動資產		**576**	711
應收關聯公司款項		**138**	51
現金及現金等價物		**10,404**	4,343
		15,859	9,128
持有待售資產		**–**	529
		15,859	9,657

	附註	**2010年** 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元
流動負債			
金融負債		**13**	44
銀行及其他貸款		**9,324**	17,452
融資性租賃負債		**1,654**	1,431
應付賬款及票據	*14*	**1,877**	4,992
票證結算		**3,604**	2,196
遞延收入		**524**	316
應付所得稅		**1,985**	44
應付關聯公司款項		**246**	94
預提費用		**9,330**	8,153
其他負債		**3,768**	3,376
		32,325	38,098
淨流動負債		**(16,466)**	(28,441)
總資產減流動負債		**78,907**	56,652
非流動負債及遞延項目			
銀行及其他貸款		**31,876**	27,875
融資性租賃負債		**12,776**	11,887
遞延收入		**824**	594
大修準備		**1,173**	953
提早退休福利準備		**118**	148
遞延收益		**1,015**	1,080
遞延所得稅負債		**912**	853
		48,694	43,390
淨資產		**30,213**	13,262
股本及儲備			
股本		**9,818**	8,003
儲備		**16,896**	2,348
本公司股東應佔權益		**26,714**	10,351
非控股權益		**3,499**	2,911
權益合計		**30,213**	13,262

合併權益變動表截至2010年12月31日止年度

	本公司股東應佔權益							
	股本 *人民幣百萬元*	股本溢價 *人民幣百萬元*	公允價值儲備 *人民幣百萬元*	其他儲備 *人民幣百萬元* *(附註)*	(累積虧損)/留存利潤 *人民幣百萬元*	合計 *人民幣百萬元*	非控股權益 *人民幣百萬元*	權益合計 *人民幣百萬元*
於2009年1月1日	6,561	3,138	18	753	(3,449)	7,021	2,458	9,479
2009年權益變動：								
本年度利潤	–	–	–	–	330	330	197	527
其他綜合收益	–	–	19	–	–	19	11	30
綜合收益總額	–	–	19	–	330	349	208	557
股票增發	1,442	1,538	–	–	–	2,980	–	2,980
子公司的非控股權益資本投入	–	–	–	–	–	–	261	261
清算子公司	–	–	–	–	–	–	(6)	(6)
分派予非控股權益的股息	–	–	–	–	–	–	(10)	(10)
政府資本性投入	–	–	–	1	–	1	–	1
於2009年12月31日及2010年1月1日	**8,003**	**4,676**	**37**	**754**	**(3,119)**	**10,351**	**2,911**	**13,262**
2010年權益變動：								
本年度利潤	**–**	**–**	**–**	**–**	**5,795**	**5,795**	**620**	**6,415**
其他綜合收益	**–**	**–**	**(6)**	**–**	**–**	**(6)**	**(9)**	**(15)**
綜合收益總額	**–**	**–**	**(6)**	**–**	**5,795**	**5,789**	**611**	**6,400**
股票增發	**1,815**	**8,757**	**–**	**–**	**–**	**10,572**	**–**	**10,572**
喪失對子公司控制權而減少的非控股權益	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(2)**	**(2)**
分派予非控股權益的股息	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(6)**	**(6)**
子公司非控股權益的資本投入	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**–**	**(15)**	**(15)**
政府資本性投入	**–**	**–**	**–**	**2**	**–**	**2**	**–**	**2**
於2010年12月31日	**9,818**	**13,433**	**31**	**756**	**2,676**	**26,714**	**3,499**	**30,213**

附註： 其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他。

按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

1. 公司背景

本公司為於1995年3月25日在中華人民共和國（「中國」）成立的一間股份有限公司，控股股東為中國南方航空集團公司（「南航集團」）。南航集團是受中國中央政府監管的國有企業。

從1997年7月份起，本公司的H股及美國預託證券（「ADR」）（每張美國預託證券代表50股H股）分別在香港聯合交易所有限公司和紐約證券交易所掛牌。本公司於2003年7月發行1,000,000,000股A股，並在上海證券交易所掛牌上市。

本公司於2008年8月實施2007年度股本溢價轉增股本方案，共發行2,187,089,000股新股。

本公司於2009年8月20日及2009年8月21日分別向南航集團及南航集團的全資子公司南龍控股有限公司（「南龍」）非公開發行721,150,000股A股及721,150,000股H股。

本公司於2010年10月29日分別向南航集團及其他若干第三方投資者非公開發行123,900,000股A股及1,377,600,000股A股。本公司於2010年11月1日向南龍非公開發行312,500,000股H股。

2. 會計政策變更的說明

國際會計準則委員會已頒佈兩項經修訂國際財務報告準則、數項國際財務報告準則的修訂及一項新詮釋，並於本集團本會計期間首次生效。其中，以下的發展與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第3號（2008年修訂），企業合併
- 國際會計準則第27號修訂，合併及個別財務報表
- 國際財務報告準則的改善（2009年）

本集團並無採用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

該等發展導致會計政策變更，但這些會計政策的變更對本期或比較期間並未有重大影響，原因如下：

- 國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的大部分修訂對本集團的財務報表並無重大影響，原因是這些變更將於本集團訂立相關交易（例如企業合併）時才會首次生效，及並無要求就過往此類交易重述已記錄的金額。
- 國際會計準則第27號（有關喪失子公司控制權及向非控股權益（前稱少數股東權益）分配超過其股權權益的虧損）並無重大影響，此乃由於並無要求重述過往期間已記錄的金額。
- 國際財務報告準則的改善（2009年）所作的修訂總括有關國際會計準則第17號租賃的標準，對本集團財務報表並無重大影響，此乃由於本集團認為當前將於租賃土地之權益分類為經營租賃仍然適用。

該等會計政策變更的進一步詳情如下：

- 由於採納國際財務報告準則第3號（2008年修訂），於二零一零年一月一日或之後所收購的任何企業合併將根據國際財務報告準則第3號（2008年修訂）的新規定及詳細指引予以確認。該等規定及指引包括下列會計政策變更：

  - 本集團就企業合併所產生的交易成本，如介紹費用、法律費用、盡職調查費用及其他專業及顧問費用將按實際發生額作為費用列支，而以往則計入企業合併的成本，從而影響所確認的商譽金額。

  - 倘本集團緊接於獲得控制權前已持有被收購方的權益，則該等權益將按視同於獲得控制權之日出售並同時按公允價值購回之方式入賬。由於以往應已採用漸進法處理，因此商譽按視同於收購各階段累計的方式計算。

  - 或然對價將於收購日期按公允價值計量。與收購日期存在的事實及狀況無關的計量該或然對價的任何後續變動將於損益賬確認，而先前此等變動按企業合併成本的調整確認，因此影響所確認的商譽金額。

  - 倘被收購方的已累計稅項虧損或其他可抵扣暫時性差異及該等虧損或差異未能符合於收購日期確認遞延所得稅資產的標準，則該等資產的任何後續確認將於損益內確認，而以往的會計政策則調整商譽金額。

  - 除本集團現有按應佔被收購方可識別資產淨值的非控股權益比例計量於被收購方的非控股權益（前稱少數股東權益）的政策外，未來本集團可以按個別交易基準選擇按公允價值計量非控股權益。

    根據國際財務報告準則第3號（2008年修訂）的過渡性條文，該等新會計政策將適用於任何現在或未來期間的企業合併。有關確認遞延所得稅資產變動的新政策亦將推延適用於先前企業合併中所收購的累計稅項虧損及其他可抵扣暫時性差異，無需就收購日期於採用此修訂準則之前的企業合併所產生的資產及負債的公允價值作出任何調整。

- 由於採納了國際會計準則第27號（2008年修訂），下列政策變動自二零一零年一月一日起適用：

  - 倘本集團收購一家非全資子公司的額外權益，有關交易將按股東（非控股權益）以擁有人身份進行的交易入賬，及不會因該等交易而確認商譽。同樣，倘本集團出售其於子公司的部分權益但仍保留控制權，此交易亦將按股東（非控股權益）以擁有人身份進行的交易入賬，及不會因該等交易而確認損益。以往本集團將該等交易分別按漸進交易及部分出售作入賬處理。

  - 倘本集團的非全資子公司產生虧損，則該非全資子公司所產生的虧損將按彼等於該公司的權益比例分配至控股及非控股權益，即使此舉導致綜合權益內的非控股權益至虧損餘額。以往，倘虧損分配至非控股權益將會產生虧損結餘，該虧損只會於非控股權益具有約束性責任的情況下分配至非控股權益以彌補虧損。根據國際會計準則第27條的過渡性條文規定，該項新會計政策為推延適用，因此，以前期間的不作重述。

根據國際會計準則第27號的過渡性條文，該等新會計政策將推延適用於任何現在或未來期間的交易，因此，以前期間的不作重述。

- 為符合國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的上述修訂，及由於國際會計準則第28號聯營公司的投資及國際會計準則第31號合營公司的投資的修訂，下列政策將自二零一零年一月一日起適用：

  - 倘本集團緊接於獲得重大影響力或共同控制權前持有被收購方的權益，該等權益將按猶如獲得重大影響力或共同控制權之日出售並同時按公允價值購回的方式入賬。由於以往應已採用漸進法進行處理，因此商譽按猶如於收購各階段累計的方式計算。

  - 倘本集團喪失重大影響力或共同控制權，有關交易將按出售於該被投資方的全部股權入賬，任何餘下權益按猶如以公允價值重新購回的方式確認。以往該等交易按部分出售入賬。

為符合國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的過渡性條文規定，該等新會計政策推延適用於任何現在或未來期間的交易，因此，以前期間的不作重述。

- 由於對國際財務報告準則（2009年）總括準則之改善引致國際會計準則第17號租賃的修訂，本集團已重新評估其於租賃土地之權益的分類，即根據本集團的判斷，租賃是否將土地擁有權的絕大部分風險及回報轉讓，以致本集團在經濟上處於與買方類似的地位。本集團認為，將租賃分類為經營租賃仍屬適當，因為該等租賃並無將土地擁有權的幾乎所有風險及回報轉讓至本集團。

3. 經營收入及分部資料

(a) 經營收入

本集團主要從事提供國內、港澳臺地區及國際客運、貨運及郵運服務。

經營收入總額包括了來自航空和與航空有關的業務收入，並已扣除營業稅。

(b) 業務分部

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告披露的層面，本集團只擁有一個報告經營分部－「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括航空維修服務、地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註3(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團2009年、2010年分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		抵銷		未分配項目*		合計	
	2010年 *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*	**2010年** *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*	**2010年** *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*	**2010年** *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*	**2010年** *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*
對外客戶的經營收入	**77,394**	55,708	**394**	335	**–**	–	**–**	–	**77,788**	56,043
分部間銷售	**–**	–	**861**	674	**(861)**	(674)	**–**	–	**–**	–
報告分部收入	**77,394**	55,708	**1,255**	1,009	**(861)**	(674)	**–**	–	**77,788**	56,043
報告分部稅前利潤	**6,742**	27	**81**	56	**–**	–	**1,275**	374	**8,098**	457
報告分部資產	**108,222**	91,322	**1,757**	1,776	**(191)**	(159)	**1,441**	1,797	**111,229**	94,736
本年報告分部增加的非流動資產	**17,188**	17,558	**38**	66	**–**	–	**5**	13	**17,231**	17,637
報告分部負債	**80,033**	80,435	**1,168**	1,202	**(191)**	(159)	**–**	–	**81,010**	81,478
其他分部資料										
利息收入	**91**	65	**2**	3	**–**	–	**–**	–	**93**	68
利息支出	**1,222**	1,446	**43**	51	**–**	–	**–**	–	**1,265**	1,497
本年折舊和攤銷費用	**7,050**	5,954	**83**	85	**–**	–	**–**	–	**7,133**	6,039
資產減值損失(包括固定資產減值、壞賬準備以及存貨跌價的影響)	**220**	57	**–**	–	**–**	–	**–**	–	**220**	57

* 未分配資產主要包括於聯營公司及於合營公司權益，可供出售金融資產及其他投資。未分配經營成果主要包括應佔聯營公司、應佔合營公司業績以及出售持有待售合營公司收益。

(c) 地區資料分析

	2010年 *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*
國內	**63,850**	47,645
港澳臺地區	**1,589**	1,067
國際*	**12,349**	7,331
	77,788	56,043

* 截至2010年12月31日，國際運輸收入中亞洲市場約佔57%(2009年：74%)。餘下部分主要來自歐洲、北美和澳洲航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

(d) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債之差異調節表

	2010年	2009年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
收入		
報告分部的收入	**78,649**	56,717
分部間的收入抵銷	**(861)**	(674)
逾期票證結算的重分類	**664**	350
營業稅的重分類	**(1,957)**	(1,591)
合併收入	**76,495**	54,802
利潤		
報告分部稅前利潤	**6,823**	83
未分配數額	**1,275**	374
一次性付款住房補貼款損失	**(26)**	(26)
土地使用權評估增值	**4**	4
同一控制下企業合併的調整	**(1)**	(7)
專項借款匯兑損益的資本化調整	**17**	3
撥款轉入	**1**	1
合併稅前利潤	**8,093**	432

	2010年	2009年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
資產		
報告分部資產	**109,979**	93,098
分部間的應收／應付餘額抵銷	**(191)**	(159)
其他未分配數額	**1,441**	1,797
一次性付款住房補貼款損失	**40**	66
土地使用權評估增值	**(138)**	(142)
同一控制下企業合併的調整	**–**	1
專項借款匯兑損益的資本化調整	**128**	111
撥款轉入	**(38)**	(39)
以上調整對稅務的影響	**11**	17
合併總資產	**111,232**	94,750
負債		
報告分部負債	**81,201**	81,637
分部間的應收／應付餘額抵銷	**(191)**	(159)
以上調整對稅務的影響	**9**	10
合併總負債	**81,019**	81,488

4 航班營運開支

	2010 ***人民幣百萬元***	2009 *人民幣百萬元*
燃油成本	**23,492**	16,390
經營性租賃支出		
－飛機及飛行設備	**4,821**	4,740
－土地及房屋建築物	**477**	383
航空配餐費用	**1,808**	1,392
飛機保險	**206**	188
航空人員工資及福利	**3,420**	2,622
培訓費	**628**	556
民航基礎設施建設基金	**1,622**	1,418
其他	**2,119**	1,607
	38,593	29,296

5. 物業、廠房及設備減值

2009年，考慮到ATR72型飛機機隊的機齡較老舊，本集團決定處置該機型的飛機並開始尋找購買者。因此，本集團評估了這些飛機和相關飛行設備的可收回金額。基於評估，本集團對該機型飛機專用的高價周轉件的帳面金額撇減人民幣26,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場報價加以確定的。

於本年，考慮到廈門航空有限公司（「廈航」）現有的波音757-200型飛機機隊中的4架機齡較老舊，廈航決定處置上述飛機並開始尋找購買者。因此，廈航評估了這些飛機的可收回金額。基於評估，這些飛機帳面金額撇減人民幣109,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場報價加以確定的。

以前年度，本集團決定處置本集團的波音777-200A型，MD90和ATR72型飛機，這些飛機及相關資產賬面价值撇減至可收回金額。本集團於2010年12月31日對這些飛機及相關資產的可收回金額進行評估，進一步撇減人民幣102,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場均價加以確定。

6. 其他收入淨額

	2010年 ***人民幣百萬元***	2009年 *人民幣百萬元*
民航基礎設施建設基金返還	**–**	1,328
政府補貼	**553**	541
出售物業、廠房及設備（虧損）／收益，淨額		
－飛機及備用發動機	**(8)**	14
－其他物業、廠房及設備	**(1)**	17
出售可供出售金融資產收益	**–**	78
其他	**(68)**	11
	476	1,989

根據中國民用航空局與中國財政部於2009年聯合頒佈的《關於實行民航基礎設施建設基金先徵後返政策的通知》，本集團於2008年7月1日至2009年6月30日期間繳納的民航基礎設施建設基金人民幣1,328,000,000元，於2009年返還。本期并無錄得該基金的返還。

7. 利息支出

	2010年 *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*
須於五年內全數償還之銀行及其他貸款的利息支出	**777**	1,333
其他貸款的利息支出	**263**	120
融資性租賃負債的財務費用	**403**	471
其他利息支出	**8**	14
減：資本化的貸款成本	**(186)**	(441)
	1,265	1,497

8. 出售持有待售合營公司投資收益，淨額

本公司於2010年向南航集團出售其於一間合營公司的權益性投資，錄得收益人民幣10.78億元。

9. 匯兑收益淨額

本集團於2010年錄得人民幣17.46億元的淨匯兑收益，比2009年淨匯兑收益人民幣0.93億元增加人民幣16.53億元，主要是因為2010年人民幣對美元匯率上升較大。

10. 所得稅費用／(收益)

	2010 *人民幣百萬元*	2009 *人民幣百萬元*
中國所得稅		
本年所得稅計提	**2,134**	90
遞延所得稅		
暫時性差異的產生和轉回	**(92)**	327
利用以前年度未確認的未利用可抵扣虧損及可抵扣暫時性差異 *(附註(ii))*	**(364)**	(512)
	(456)	(185)
所得稅費用／(收益)	**1,678**	(95)

(i) 《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」) 自2008年1月1日起施行。本集團原執行33%法定所得稅稅率的企業，從2008年1月1日起按25%的企業所得稅稅率執行。根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於2008年、2009年、2010年、2011年、2012年及以後分別按18%、20%、22%、24%及25%稅率執行。

本公司總部及各分公司的所得稅稅率為22%至25%（2009年：20%至25%）。本集團的子公司的所得稅稅率為15%至25%（2009年：15%至30%）。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外子公司一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外稅項提取準備。

(ii) 本公司分別於2003年及2007年因會計政策變更而調增了中國企業會計準則下的年初未分配利潤。於2008年12月31日，本公司就2003年調增的年初未分配利潤人民幣3,320,000,000元，在國際財務報告準則的財務報表下確認的遞延所得稅負債餘額為人民幣498,000,000元；就2007年調增的年初未分配利潤人民幣627,000,000元，在國際財務報告準則的財務報表下確認的應交企業所得稅負債餘額為人民幣112,000,000元。於2009年，本公司就上述遞延所得稅負債及應交企業所得稅負債的結算方式及結算時間與當地稅收征管機構達成一致，將於2009至2011年間逐步結清相關負債。

11. 股息

本公司董事會不建議宣派截至2010年12月31日止年度末期股息。

截至2009年12月31日止年度本公司沒有派發末期股息。

12. 每股利潤

截至2010年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司股東應佔利潤人民幣5,795,000,000元（2009年：人民幣330,000,000元）和年內已發行股份的加權平均股數8,314,100,000股（2009年：7,084,842,000股）計算。

	2010年 ***百萬股***	2009年 *百萬股*
於1月1日已發行股數	**8,003**	6,561
發行A股的影響	**259**	263
發行H股的影響	**52**	261
於12月31日已發行股份的加權平均股數	**8,314**	7,085

由於本公司在本年度及上年度內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

13. 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去呆賬準備的賬齡分析：

	2010年 ***人民幣百萬元***	2009年 *人民幣百萬元*
1個月內	**1,829**	1,191
超過1個月但少於3個月	**134**	147
超過3個月但少於12個月	**29**	21
	1,992	1,359

14. 應付賬款及票據

應付賬款及票據賬齡分析如下：

	2010年	2009年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
1個月內	**1,261**	1,873
超過1個月但少於3個月	**337**	1,545
超過3個月但少於6個月	**240**	1,566
超過6個月但少於1年	**12**	8
超過1年	**27**	–
	1,877	4,992

15. 結算日後非調整事項

根據2010年12月20日本公司與廈門航空的非控股公司廈門建發集團有限公司（「廈門建發」），及河北投資集團股份有限公司（「河北投資」）達成的協議，河北投資以貨幣形式對廈門航空出資人民幣1,460,000,000元。出資後，河北投資享有廈門航空15%的股權，而本公司持有廈門航空的股權將由60%下降至51%，廈門航空仍然是本公司的子公司。

截至本公告日，河北投資已向廈門航空注入全部投資款人民幣1,460,000,000元。

乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表截至2010年12月31日止年度

	2010年 ***人民幣百萬元***	2009年 *人民幣百萬元*
營業收入	**77,788**	56,043
減：營業成本	**62,567**	49,197
營業稅金及附加	**1,957**	1,591
銷售費用	**5,694**	4,256
管理費用	**2,182**	1,814
財務淨（收益）／費用	**(456)**	1,396
資產減值損失	**220**	57
加：公允價值變動收益	**31**	72
投資收益	**1,214**	347
營業利潤／(虧損)	**6,869**	(1,849)
加：營業外收入	**1,300**	2,336
減：營業外支出	**71**	30
利潤總額	**8,098**	457
減：所得稅費用／(收益)	**1,673**	(97)
淨利潤	**6,425**	554
加：本年其他綜合收益	**(15)**	30
本年綜合收益總額	**6,410**	584
以下人士應佔淨利潤		
本公司股東	**5,805**	381
少數股東	**620**	173
淨利潤	**6,425**	554
以下人士應佔綜合收益		
本公司股東	**5,799**	400
少數股東	**611**	184
本年綜合收益總額	**6,410**	584

合併資產負債表於2010年12月31日

	2010年 ***人民幣百萬元***	2009年 *人民幣百萬元*
資產		
流動資產		
貨幣資金	**10,404**	4,343
應收賬款	**2,005**	1,366
預付款項	**665**	711
其他應收款	**1,430**	1,452
存貨	**1,355**	1,256
流動資產合計	**15,859**	9,128
非流動資產		
可供出售金融資產	**80**	93
長期股權投資	**1,361**	1,704
投資性房地產	**473**	461
固定資產	**79,682**	63,193
在建工程	**10,014**	17,982
無形資產	**1,836**	754
設備租賃定金	**544**	564
長期待攤費用	**394**	95
遞延所得稅資產	**986**	462
其他非流動資產	**–**	300
非流動資產合計	**95,370**	85,608
資產總計	**111,229**	94,736
負債和股東權益		
流動負債		
短期借款	**3,568**	11,012
交易性金融負債	**13**	44
應付票據	**104**	3,207
應付賬款	**9,058**	8,245
票證結算	**3,604**	2,196
應付職工薪酬	**2,022**	1,602
應交稅費	**2,345**	532
應付利息	**123**	146
其他應付款	**3,554**	2,927
一年內到期的非流動負債	**7,410**	7,871
流動負債合計	**31,801**	37,782

	2010年	2009年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
非流動負債		
長期借款	**31,876**	27,875
應付融資租賃款	**12,776**	11,887
大修理準備	**1,173**	953
遞延收益	**2,363**	1,990
提早退休福利準備	**118**	148
遞延所得稅負債	**903**	843
非流動負債合計	**49,209**	43,696
負債合計	**81,010**	81,478
股東權益		
股本	**9,818**	8,003
資本公積	**14,159**	5,406
盈餘公積	**603**	603
未分配利潤／(未彌補虧損)	**2,175**	(3,630)
歸屬於母公司股東權益合計	**26,755**	10,382
少數股東權益	**3,464**	2,876
股東權益合計	**30,219**	13,258
負債和股東權益總計	**111,229**	94,736

附註：

以上財務資料節錄自本公司截至2010年12月31日止年度之按中國企業會計準則編製的經審核財務報告。該財務報告可在上海證券交易所網頁(http://www.sse.com.cn)及本公司網頁(http://www.csair.com)下載。

丙、按中國企業會計準則和國際財務報告準則編製的重大差異

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔淨利潤的影響分析如下：

	2010年 ***人民幣百萬元***	2009年 *人民幣百萬元*
按中國企業會計準則編製的財務報表的歸屬於母公司股東淨利潤	**5,805**	381
調整：		
一次性付款住房補貼款損失	**(26)**	(26)
土地使用權評估增值	**4**	4
同一控制下企業合併的調整	**(1)**	(7)
專項借款匯兑損益的資本化調整	**17**	3
子公司少數股東承擔的累計超額虧損	**–**	(23)
撥款轉入	**1**	1
以上調整對税務的影響	**(5)**	(2)
以上調整對少數股東權益的影響	**–**	(1)
按國際財務報告準則編製的財務報表的本公司股東應佔本年淨利潤	**5,795**	330

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對本公司股東應佔權益的影響分析如下：

	2010年 ***人民幣百萬元***	2009年 *人民幣百萬元*
按中國企業會計準則編製的財務報表的歸屬於母公司股東權益	**26,755**	10,382
調整：		
一次性付款住房補貼款損失	**40**	66
土地使用權評估增值	**(138)**	(142)
同一控制下企業合併的調整	**–**	1
專項借款匯兑損益的資本化調整	**128**	111
子公司少數股東承擔的累計超額虧損	**(23)**	(23)
撥款轉入	**(38)**	(39)
以上調整對税務的影響	**2**	7
以上調整對少數股東權益的影響	**(12)**	(12)
按國際財務報告準則編製的財務報表的本公司股東應佔權益	**26,714**	10,351

經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		2010年比2009年
	2010年	2009年	**增長／(減少)**
			%
空運量			
收費客公里(RPK)*(百萬)*			
一國內	**94,014**	80,697	**16.5**
一港澳臺地區	**1,788**	1,337	**33.7**
一國際	**15,526**	10,968	**41.6**
合計	**111,328**	93,002	**19.7**
收費噸公里(RTK)*(百萬)*			
一國內	**9,715**	8,342	**16.5**
一港澳臺地區	**171**	126	**35.7**
一國際	**3,218**	1,599	**101.3**
合計	**13,104**	10,067	**30.2**
載客人次*(千)*			
一國內	**69,727**	61,130	**14.1**
一港澳臺地區	**1,573**	1,276	**23.3**
一國際	**5,156**	3,875	**33.1**
合計	**76,456**	66,281	**15.4**
貨運及郵運量*(千噸)*			
一國內	**874**	750	**16.5**
一港澳臺地區	**12**	9	**33.3**
一國際	**231**	103	**124.3**
合計	**1,117**	862	**29.6**
載運力			
可用座位公里(ASK)*(百萬)*			
一國內	**117,383**	105,379	**11.4**
一港澳臺地區	**2,353**	1,916	**22.8**
一國際	**20,762**	16,146	**28.6**
合計	**140,498**	123,441	**13.8**

	截至12月31日止年度		2010年比2009年
	2010年	2009年	**增長／(減少)**
			%
可用噸公里(ATK) *(百萬)*			
－ 國內	**13,890**	12,425	**11.8**
－ 港澳臺地區	**269**	219	**22.8**
－ 國際	**4,981**	2,802	**77.8**
合計	**19,140**	15,446	**23.9**
載運率			
客座率(RPK/ASK) *(%)*			
－ 國內	**80.1**	76.6	**4.6**
－ 港澳臺地區	**76.0**	69.8	**8.9**
－ 國際	**74.8**	67.9	**10.2**
平均	**79.2**	75.3	**5.2**
總體載運率(RTK/ATK) *(%)*			
－ 國內	**69.9**	67.1	**4.2**
－ 港澳臺地區	**63.6**	57.7	**10.2**
－ 國際	**64.6**	57.1	**13.1**
平均	**68.5**	65.2	**5.1**
收益			
每收費客公里收益 *(人民幣)*			
－ 國內	**0.62**	0.53	**17.0**
－ 港澳臺地區	**0.85**	0.75	**13.3**
－ 國際	**0.58**	0.55	**5.5**
平均	**0.62**	0.54	**14.8**
每收費噸公里收益 *(人民幣)*			
－ 國內	**6.20**	5.36	**15.7**
－ 港澳臺地區	**9.29**	8.30	**11.9**
－ 國際	**3.84**	4.52	**(15.0)**
平均	**5.66**	5.26	**7.6**
機隊			
年末飛機總數			
－ 波音	**208**	194	**7.2**
－ 空中客車	**191**	157	**21.7**
－ 麥道	**12**	16	**(25.0)**
－ 其他	**11**	11	**–**
合計	**422**	378	**11.6**

	截至12月31日止年度		2010年比2009年
	2010年	2009年	**增長／(減少)**
			%
總體飛機日利用率*(小時／日)*			
－ 波音	**9.78**	9.52	**2.7**
－ 空中客車	**9.47**	9.37	**1.1**
－ 麥道	**9.09**	8.99	**1.1**
平均	**9.55**	9.37	**1.9**
成本			
－ 每可用噸公里之營運成本*(人民幣)*	**3.69**	3.58	**3.1**

管理層討論與分析

報告期內，受益於國內經濟的快速增長和消費升級，以及上海世博會、廣州亞運會等的成功舉辦，中國民航業迎來了客貨兩旺的良好局面。面對旺盛的航空運輸需求，本公司積極抓住市場機遇，大力推進結構調整，大幅提升生產經營能力，較好地把握了航空業持續興旺的大好機遇，安全業績和經濟效益均創歷史新高。

報告期內，本公司充分發揮「點多面廣」的規模優勢，通過構建有效的轉型推進模式，統一部署轉型的具體工作，並以澳洲中轉作為重要突破口，在全公司開展了「戰略轉型落地年」工作，取得了階段性成果。公司的樞紐建設穩步推進，中轉產品競爭力不斷提高，規模優勢和網絡效應得到有效發揮，國際遠程航線經營得到明顯改善，也為未來的發展探索出了有效路徑。

報告期內，本公司認真落實「品牌服務推廣年」的各項工作，通過加大品牌宣傳力度，率先推出高端經濟艙，治理航班延誤和行李運輸差錯，圓滿完成了上海世博會和廣州亞運會保障工作，進一步提高南航品牌知名度和美譽度；通過全面對標SKYTRAX四星級標準，進一步提升服務標準和服務品質，整體服務水平再上台階。本公司已於2011年1月晉級SKYTRAX四星航空公司。

財務表現

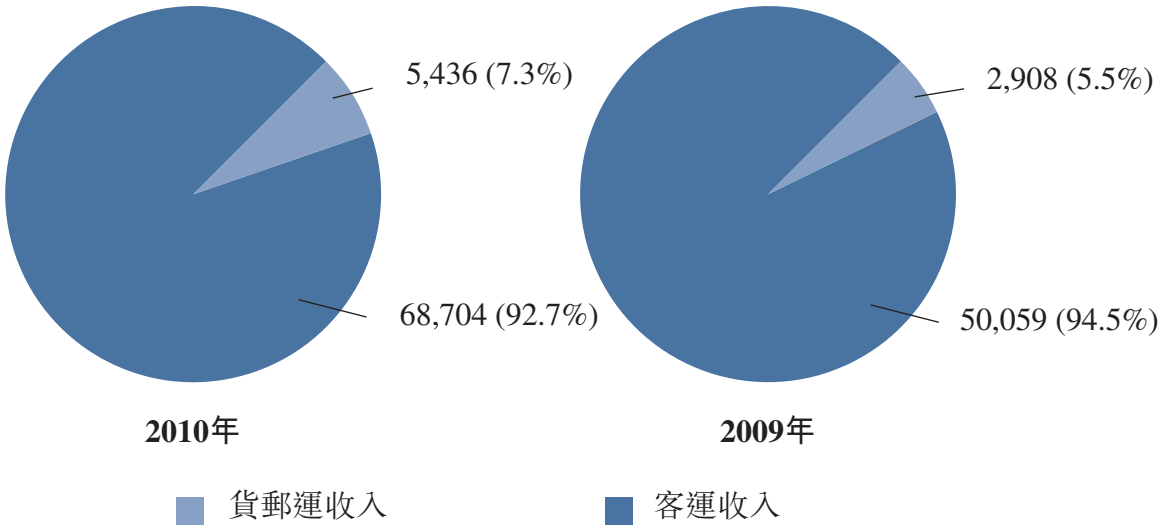
以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編製並經審計的財務報表。

2010年本公司股東應佔的利潤為人民幣57.95億元，而2009年本公司股東應佔的利潤為人民幣3.30億元。該增長得益於本集團經營收入的大幅增長。本集團的經營收入由2009年的人民幣548.02億元上升人民幣216.93億元或39.6%至2010年的人民幣764.95億元。客座率由2009年的75.3%上升3.9個百分點至2010年的79.2%。客運收益（以每收費客公里之客運收入計算）由2009年的人民幣0.54元上升人民幣0.08元或14.8%至2010年的人民幣0.62元。平均收益（以每收費噸公里之運輸收入計算）由2009年的人民幣5.26元上升至2010年的人民幣5.66元，升幅為7.6%。營運開支則由2009年的人民幣553.51億元上升人民幣153.34億元至2010年的人民幣706.85億元，升幅為27.7%。由於經營收入的上升，2010年的經營利潤為人民幣62.86億元，而2009年之經營利潤為人民幣14.40億元，增加人民幣48.46億元。

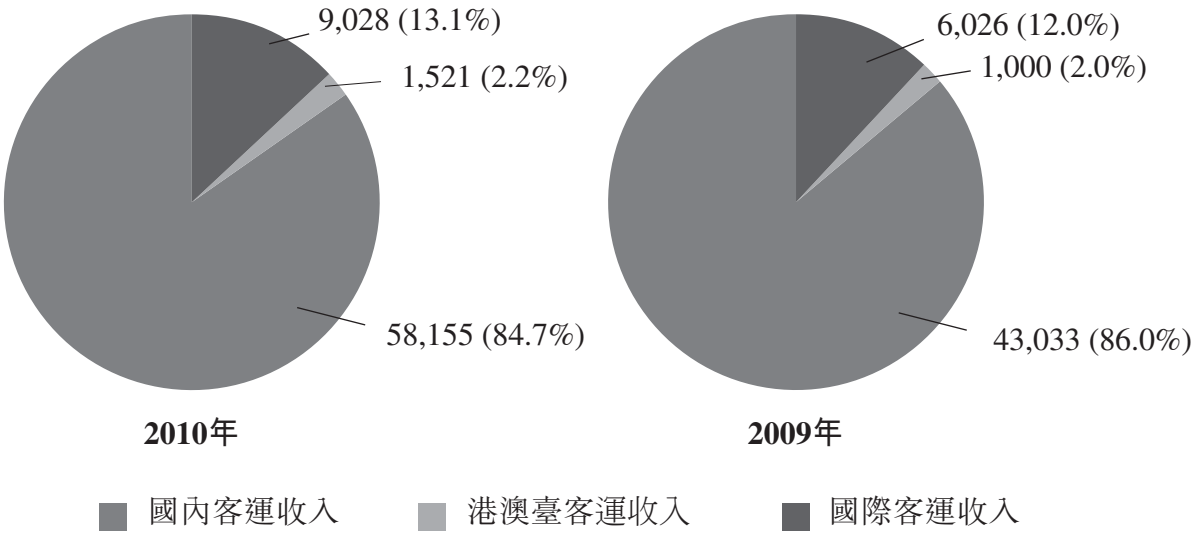
經營收入

	2010年		2009年		
	經營收入	**百分比**	經營收入	百分比	**變動**
	人民幣百萬元	***%***	*人民幣百萬元*	*%*	**%**
運輸收入	**74,140**	**96.9%**	52,967	96.7%	**40.0%**
其中：客運收入	**68,704**		50,059		**37.2%**
－國內客運收入	**58,155**		43,033		**35.1%**
－港澳臺客運收入	**1,521**		1,000		**52.1%**
－國際客運收入	**9,028**		6,026		**49.8%**
貨郵運收入	**5,436**		2,908		**86.9%**
其他經營收入	**2,355**	**3.1%**	1,835	3.3%	**28.3%**
主要包括：佣金收入	**469**		342		**37.1%**
地面服務收入	**390**		320		**21.9%**
逾期票證結算	**664**		350		**89.7%**
經營收入合計	**76,495**	**100.0%**	54,802	100.0%	**39.6%**
減：燃油附加費收入	**(5,583)**		(1,986)		
經營收入合計（不含燃油附加費）	**70,912**		52,816		

運輸收入構成（人民幣百萬元）



客運收入構成（人民幣百萬元）



本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸及與之相關的業務。運輸收入在2010年及2009年分別佔經營收入的96.9%及96.7%。在2010年的運輸收入中92.7%為客運收入，7.3%則為貨郵運收入。本集團的其他經營收入來自佣金收入、通用航空業務收入、向其他國內航空公司提供地面服務的收費、逾期票證結算等。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2009年的人民幣500.59億元上升37.2%至2010年的人民幣687.04億元。載客總人次在2010年增加15.4%至7,646萬人次。收費客公里由2009年的930.02億客公里，增加19.7%至2010年的1,113.28億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2009年的人民幣0.54元升至2010年的人民幣0.62元。

國內客運收入佔2010年總客運收入的84.7%，由2009年的人民幣430.33億元增至2010年的人民幣581.55億元，上升35.1%。國內客運能力（以可用座位公里計算）增加11.4%，以收費客公里計算的客運量同時增加16.5%，客座率由2009年的76.6%上升3.5個百分點至2010年的80.1%。本年的每收費客公里收益由2009年的人民幣0.53元升至2010年的人民幣0.62元。主要來自於本年國內客運收入及燃油附加費收入的增加。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.2%，由2009年的人民幣10.00億元升至2010年的人民幣15.21億元，增加52.1%。港澳臺地區航線的客運能力（以可用座位公里計算）增加22.8%，以收費客公里計算的客運量同時增加33.7%，客座率由2009年的69.8%上升6.2個百分點至2010年的76.0%。每收費客公里收益由2009年的人民幣0.75元上升至2010年的人民幣0.85元，主要由於港澳臺地區的經營收入上升所致。

國際客運收入佔總客運收入的13.1%，由2009年的人民幣60.26億元升至2010年的人民幣90.28億元，上升49.8%。國際航線在客運能力（以可用座位公里計算）上升28.6%的同時，以收費客公里計算的客運量上升41.6%，客座率由2009年的67.9%上升6.9個百分點至2010年的74.8%。每收費客公里收益由2009年的人民幣0.55元上升至2010年的人民幣0.58元，主要由於燃油附加費收入上升及國際客運收入的上升所致。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的7.3%，佔總經營收入的7.1%，由2009年的人民幣29.08億元升至2010年的人民幣54.36億元，升幅為86.9%。上升的主要原因是貨運量和燃油附加費收入的上升。

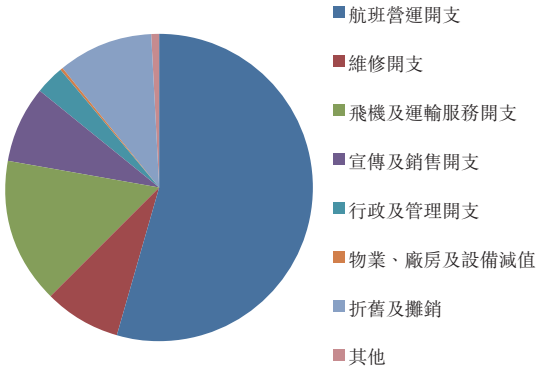
其他經營收入由2009年的人民幣18.35億元增加28.3%至2010年的人民幣23.55億元，增加的主要原因是由於各項業務的正常擴展所致。

營運開支

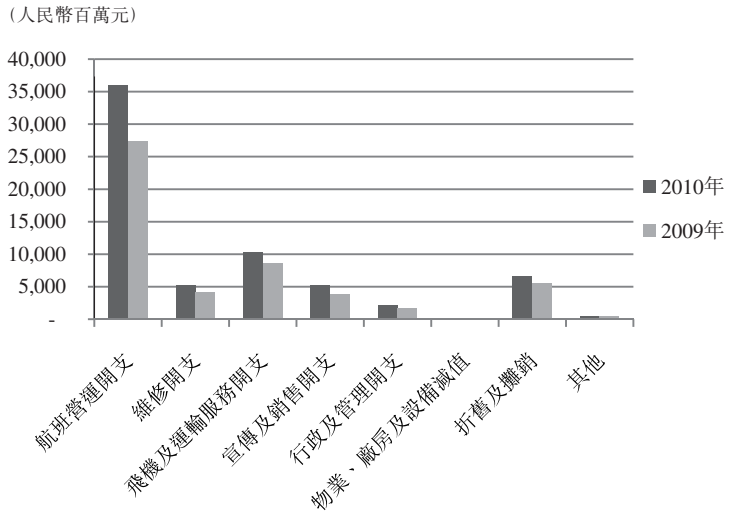
2010年的總營運開支合共人民幣706.85億元，比2009年上升人民幣153.34億元或27.7%，主要由於航空油料成本、起降費、導航費、維修費和其他經營成本上升的影響所致。總營運開支佔總經營收入的百分比由2009年的101.0%下降至2010年的92.4%。

營運開支	**2010年**		2009年	
	人民幣百萬元	***百分比***	*人民幣百萬元*	*百分比*
航班營運開支	**38,593**	**54.6%**	29,296	52.9%
主要包括： 燃油成本	**23,492**		16,390	
經營性租賃支出	**5,298**		5,123	
航空人員工及福利	**3,420**		2,622	
維修開支	**5,586**	**7.9%**	4,446	8.0%
飛機及運輸服務開支	**10,968**	**15.5%**	9,169	16.6%
宣傳及銷售開支	**5,555**	**7.9%**	4,170	7.5%
行政及管理開支	**2,266**	**3.2%**	1,844	3.3%
物業、廠房及設備減值	**212**	**0.3%**	26	0.1%
折舊及攤銷	**7,061**	**10.0%**	5,971	10.8%
其他	**444**	**0.6%**	429	0.8%
營運開支總額	**70,685**	**100.0%**	55,351	100.0%

2010年營運開支百分比



營運開支比較



航班營運開支佔總營運開支的54.6%，由2009年的人民幣292.96億元上升31.7%至2010年的人民幣385.93億元，主要是由於航空油料成本上升及耗用量增加所致。航空油料成本佔航班營運開支的60.9%，由2009年的人民幣163.90億元上升43.3%至2010年的人民幣234.92億元。

維修開支佔總營運開支的7.9%，由2009年的人民幣44.46億元上升25.6%至2010年的人民幣55.86億元，上升的主要原因為今年發動機送修數目增加及日常維修保養的增加所致。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的15.5%，由2009年的人民幣91.69億元增加19.6%至2010年的人民幣109.68億元，主要由於航班班次增加，導致起降及導航費用由2009年的人民幣67.72億元增加15.1%至2010年的人民幣77.92億元。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.9%，由2009年的人民幣41.70億元增加33.2%至2010年的人民幣55.55億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的3.2%，由2009年的人民幣18.44億元上升22.9%至2010年的人民幣22.66億元。

物業、廠房及設備減值由2009年的人民幣0.26億元上升人民幣1.86億元至2010年的人民幣2.12億元。

折舊及攤銷佔總營運開支的10.0%，由2009年的人民幣59.71億元增加18.3%至2010年的人民幣70.61億元，主要是由於2010年所增加飛機的折舊費所致。

經營利潤

2010年的經營利潤為人民幣62.86億元（2009年：經營利潤人民幣14.40億元）。經營利潤的增長主要是由於經營收入比2009年增加人民幣216.93億元或39.6%；營業開支上升人民幣153.34億元或27.7%。

其他淨收益

其他收入淨額由2009年的人民幣19.89億元減少至2010年的人民幣4.76億元，降幅為76.1%，主要因為2009年收到民航建設基金返還人民幣13.28億元，而2010年無該返還收入。

利息支出由2009年的人民幣14.97億元減少人民幣2.32億元至2010年的人民幣12.65億元，主要因為平均實際利率的下降，由2009年的1.55%至3.30%下降至2010年的1.13%至1.97%。

本公司於2009年簽訂協定，向南航集團出售本公司持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「摩天宇」）所有股權，其賬面價值為人民幣529,000,000元。於2009年12月31日，對摩天宇的投資被劃分為持有待售資產。該交易於2010年2月完成。本公司本年確認收益人民幣1,078,000,000元。

稅項

本集團本年所得稅支出為人民幣16.78億元，而2009年為所得稅收益人民幣0.95億元。

流動資金情況、財政資源與資本結構

於2010年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣164.66億元。在截至2010年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣114.42億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣115.68億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣61.87億元，現金及現金等價物約增加人民幣60.61億元。

	2010年	2009年
	人民幣百萬元	*人民幣百萬元*
經營活動的現金流入淨額	**11,442**	8,959
投資活動的現金流出淨額	**(11,568)**	(14,478)
融資活動的現金流入淨額	**6,187**	5,213
現金及現金等價物增加／(減少)	**6,061**	(306)

就2011年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2010年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,467.02億元（2009年：人民幣1,281.75億元）的銀行融資額度。於2010年12月31日，約人民幣391.73億元已被使用（2009年：人民幣504.55億元）。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

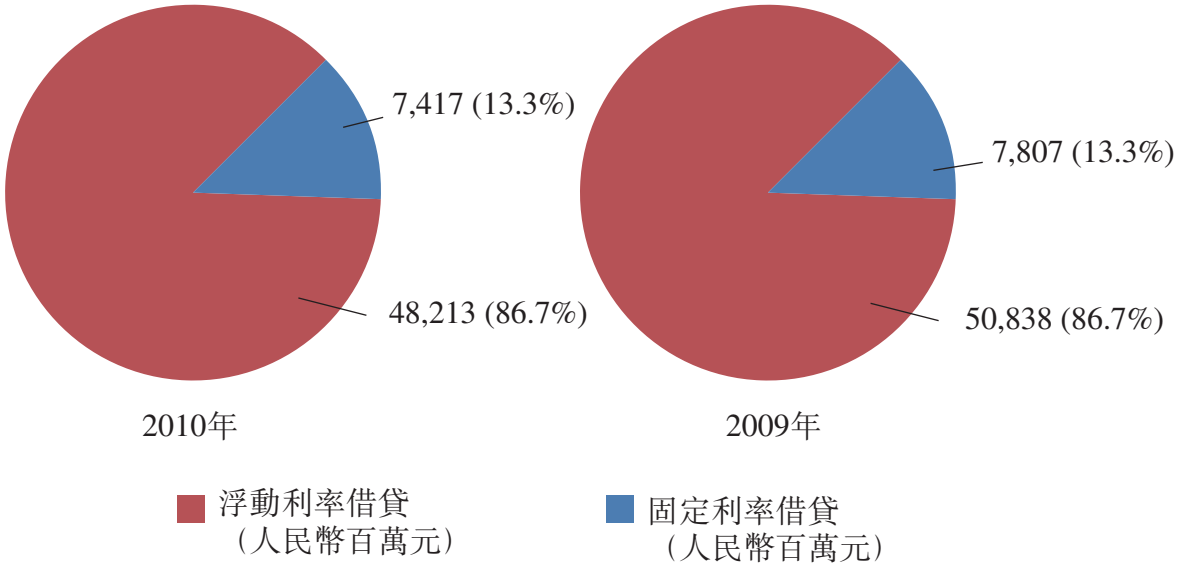
本公司董事對本集團截至2011年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑒於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借貸總額分析如下：

借貸總額分析

	2010年 *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*	**變動**
借貸總額	**55,630**	58,645	(5.1%)
其中：固定利率借貸	**7,417**	7,807	(5.0%)
浮動利率借貸	**48,213**	50,838	(5.2%)

借貸總額構成



借貸總額按幣種分析

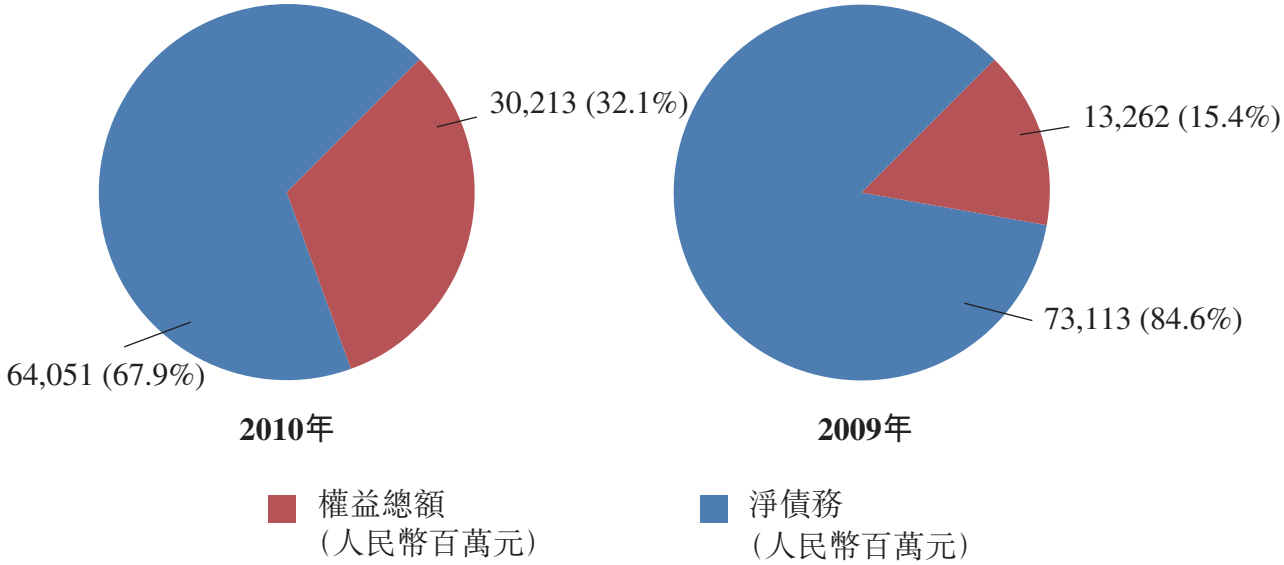
	2010年 *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*
美元	**54,787**	52,489
人民幣	**843**	6,156
總計	**55,630**	58,645

借貸總額按到期日分析

	2010年 *人民幣百萬元*	2009年 *人民幣百萬元*
1年以內	**10,978**	18,883
1年以上，但2年以內	**12,134**	9,718
2年以上，但3年以內	**8,370**	10,859
3年以上，但4年以內	**3,420**	3,046
4年以上	**20,728**	16,139
借貸總額	**55,630**	58,645

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2010年	2009年	**變動**
淨債務（人民幣百萬元）	**64,051**	73,113	**(12.4%)**
權益總額（人民幣百萬元）	**30,213**	13,262	**127.8%**
淨債務對權益總額比率	**212%**	551%	**(61.5%)**



於2010年12月31日，淨債務（銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款及票據、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物）降至人民幣640.51億元，與2009年12月31日的人民幣731.13億元相比，下降了12.4%。

於2010年12月31日，本公司股東應佔權益為人民幣267.14億元，較2009年12月31日的人民幣103.51億元增加了人民幣163.63億元。於2010年12月31日，權益總額為人民幣302.13億元（2009年：人民幣132.62億元）。

本集團於2010年12月31日的淨債務對權益總額比率為212%，在2009年12月31日則為551%。

財務風險管理政策

外滙風險

人民幣不可自由兑換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債，銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位，主要是美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兑外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

於2010年12月31日，本集團尚有兩份金額為0.04億美元至0.08億美元的未到期外匯期權合約。根據合同條款規定，本集團需在合同列明的未來各月交割日，分別按約定的匯率賣出日元以購入美元，直至2011年的到期日。於2010年12月31日，這些外匯期權合約的公允價值為負債約人民幣0.13億元。

燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

重大資產抵押

於2010年12月31日，本集團根據部分借貸及租賃協議，抵押了賬面總值約為人民幣490.63億元（2009年：人民幣419.85億元）的若干飛機及飛機預付款。

承諾及或有負債

承諾

本集團於2010年12月31日的資本承擔約人民幣766.15億元（2009年：人民幣677.04億元），其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣739.09億元，而用於本集團其他項目約為人民幣27.06億元。

於2010年12月31日，本集團應佔合營公司的資本承擔為人民幣0.14億元（2009年：人民幣0.42億元）。

或有負債

本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

本公司採用自費模式對擬招收的部分飛行員的飛行培訓費用由其個人貸款支付。於2010年度，這些飛行員簽訂的貸款合同總額為人民幣249,972,000元（2009年：人民幣292,586,000元），該等貸款由本公司提供連帶責任擔保。截至2010年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣1.51億元（2009年：人民幣0.60億元）。

股本結構

股本變動

於2010年，本公司分別進行了非公開定向增發1,501,500,000A股及312,500,000H股，非公開定向增發後的總股數為9,817,567,000股。除以上所述外，本公司股本並無其他任何變動。

股本架構

股份類別	股份數目	約佔股本總數的百分比 *(%)*
1. 限售A股	2,222,650,000股	22.64
2. H股	2,794,917,000股	28.47
3. 非限售A股	4,800,000,000股	48.89
股本總數	9,817,567,000股	100.00

購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2010年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

審計委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2010年12月31日止年度的經審計財務報表。

標準守則

經向各董事個別查詢，各董事截至2010年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司（下稱《聯交所》）證券上市規則》（下稱《上市規則》）附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（下稱《標準守則》）。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

遵守《企業管治常規守則》的守則條文

董事會認為，本集團於截至2010年12月31日止年度一直遵守《上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》（下稱《常規守則》）所載之守則條文。

2011年展望

展望2011年，國際經濟復蘇仍然緩慢，世界經濟增長中的不穩定、不確定性因素依然較多，發達經濟體經濟增長缺乏動力與新興經濟體嚴峻的通貨膨脹影響着全球經濟的未來增長。中國經濟在企穩回升後仍將繼續保持較快增長的勢頭，經濟結構調整和收入分配改革等措施也為轉變經濟增長方式，實現經濟可持續發展提供了強勁動力。但目前國內經濟發展中存在的不平衡、不協調、不可持續的問題依然突出，通貨膨脹形勢依然嚴峻，國家宏觀調控的力度也在不斷加強，經濟增速預計將有所放緩。面對日益複雜的國內外經濟環境，中國的航空業也將在機遇與挑戰中不斷前行。一方面，國際經濟持續復蘇和中國經濟快速增長為航空業的未來發展提供良好基礎，中國經濟增長方式的加快轉變和消費市場的不斷升級也將繼續推動航空市場的快速發展，航空業供需缺口的持續改善和人民幣不斷升值帶來航空公司經營業績的不斷提升；另一方面，宏觀經濟波動加劇、通貨膨脹形勢嚴峻、高鐵建設加快進行以及航油價格的不斷飈升，都為航空業的經營與發展帶來不少挑戰。為此，公司將充分利用航空運輸需求快速提升、運力供給相對緊張以及人民幣升值等有利條件，積極應對高鐵運營和高油價的挑戰，重點做好以下工作：

1、 全面推進安全管理體系的應用，提升安全風險管控能力，確保航空持續安全

2、 加大戰略轉型推進力度

3、 創新品牌服務，持續提升服務品質

4、 加快貨運發展，提升貨運實力

於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄16所規定全部資料的本公司2010年年報，包括截至2010年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.csair.com)刊登。

承董事會命
中國南方航空股份有限公司
聯席公司秘書
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州
2011年3月28日

於本公告日期，本公司的董事包括非執行董事司獻民、李文新及王全華、執行董事譚萬庚、張子芳、徐杰波和陳振友以及獨立非執行董事貢華章、林光宇、魏錦才及寧向東。