



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0995)



2010
年度報告

目錄

一	重要提示	2
二	公司基本情況簡介	3
三	會計數據和業務數據摘要	9
四	股本變動及股東情況	14
五	董事、監事、高級 管理人員和員工情況	22
六	公司治理結構及管治報告	34
七	股東大會情況簡介	54
八	董事長報告書	55
九	董事會報告	60
十	管理層討論與分析	63
十一	監事會報告	85
十二	重要事項	88
十三	備查文件目錄	97
十四	財務報告	98
	公司董事、高級管理人員 關於年報的書面確認意見	278
	附錄	
—	公路情況介紹	279
—	車型分類及收費標準	281
—	載貨汽車計重收費標準	282
—	國道主幹線圖	283
—	安徽省高速公路路網示意圖	284

第一節 重要提示

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司全體董事出席董事會會議。

普華永道中天會計師事務所有限公司(中國會計師)、羅兵咸永道會計師事務所(香港會計師)為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。

公司董事長周仁強先生，董事總經理李雲貴先生，財務部經理梁冰女士聲明：保證年度報告中財務報告的真實、完整。本公司審核委員會對本年度財務報告進行了審閱。

是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況？否

是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？否

第二節 公司基本情況簡介

(一) 公司信息

公司的法定中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的法定中文名稱縮寫	皖通高速
公司的法定英文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的法定英文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司法定代表人	周仁強

(二) 連絡人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	謝新宇	韓榕、丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-5338681	0551-5338697、 3738923、3738922、3738989
傳真	0551-5338696	0551-5338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.cn	wtgs@anhui-expressway.cn

(三) 基本情況簡介

註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
註冊地址的郵政編碼	230088
辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
辦公地址的郵政編碼	230088
公司香港營業地址	香港康樂廣場1號怡和大厦5樓
公司國際互聯網網址	http://www.anhui-expressway.cn
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.cn

第二節 公司基本情況簡介

(四) 信息披露及備置地點

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《上海證券報》
登載年度報告的中國證監會 指定網站的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.anhui-expressway.cn
公司年度報告備置地點	上海市浦東南路528號上海證券交易所 香港皇后大道東183號合和中心46樓 香港證券登記有限公司 安徽省合肥市望江西路520號公司本部

(五) 公司股票簡況

公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前 股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	—
H股	香港聯合交易所有限公司	安徽皖通	0995	—

第二節 公司基本情況簡介

(六) 其他有關資料

公司首次註冊登記日期	1996年8月15日
公司首次註冊登記地點	安徽省合肥市安慶路219號
首次變更	公司變更註冊登記日期 1996年12月12日 公司變更註冊登記地點 安徽省合肥市安慶路219號 企業法人營業執照註冊號 3400001300169 稅務登記號碼 地稅直字340103148973087 組織機構代碼 14897308-7
最近一次變更	公司變更註冊登記日期 2010年7月20日 公司變更註冊登記地點 安徽省合肥市望江西路520號 企業法人營業執照註冊號 340000400002623(1-1) 稅務登記號碼 340104148973087 組織機構代碼 14897308-7
公司聘請的 中國會計師	普華永道中天會計師事務所有限公司 (上海市湖濱路普華永道中心11樓)
公司聘請的 香港會計師	羅兵咸永道會計師事務所 (香港中環太子大廈22樓)
中國法律顧問	安徽高速律師事務所 (安徽省合肥市長江西路248號旺城大廈19層)
香港法律顧問	何耀棟律師事務所 (香港康樂廣場1號怡和大廈5樓)
境內股份 過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 (上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓)
境外股份 過戶登記處	香港證券登記有限公司 (香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓)

第二節 公司基本情況簡介

(七) 公司簡介

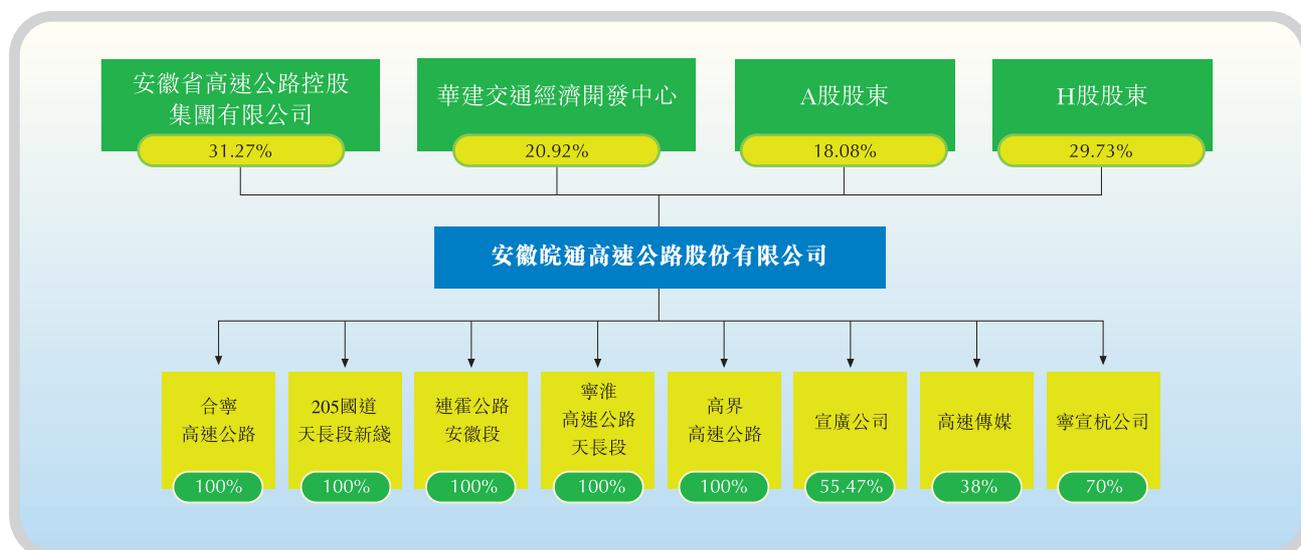
安徽皖通高速公路股份有限公司（「本公司」）於1996年8月15日在中華人民共和國（「中國」）安徽省註冊成立，目前註冊資本為人民幣165,861萬元。

本公司主要從事安徽省境內收費公路之經營和管理及其相關業務。

本公司為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的H股在香港聯合交易所有限公司上市（代碼：0995）。2003年1月7日本公司發行的A股在上海證券交易所上市（代碼：600012）。

本公司的核心業務是收費公路的投資、建設、營運和管理，本公司擁有合寧高速公路（G40滬陝高速合寧段）、205國道天長段新線、高界高速公路（G50滬渝高速高界段）、宣廣高速公路（G50滬渝高速宣廣段）、寧淮高速公路天長段和連霍公路安徽段（G30連霍高速安徽段）等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2010年12月31日，本公司管理的公路里程已達426公里，總資產約人民幣9,411,388千元。

截至2010年12月31日，本公司、附屬公司與聯營公司（本集團）的架構：



第二節 公司基本情況簡介

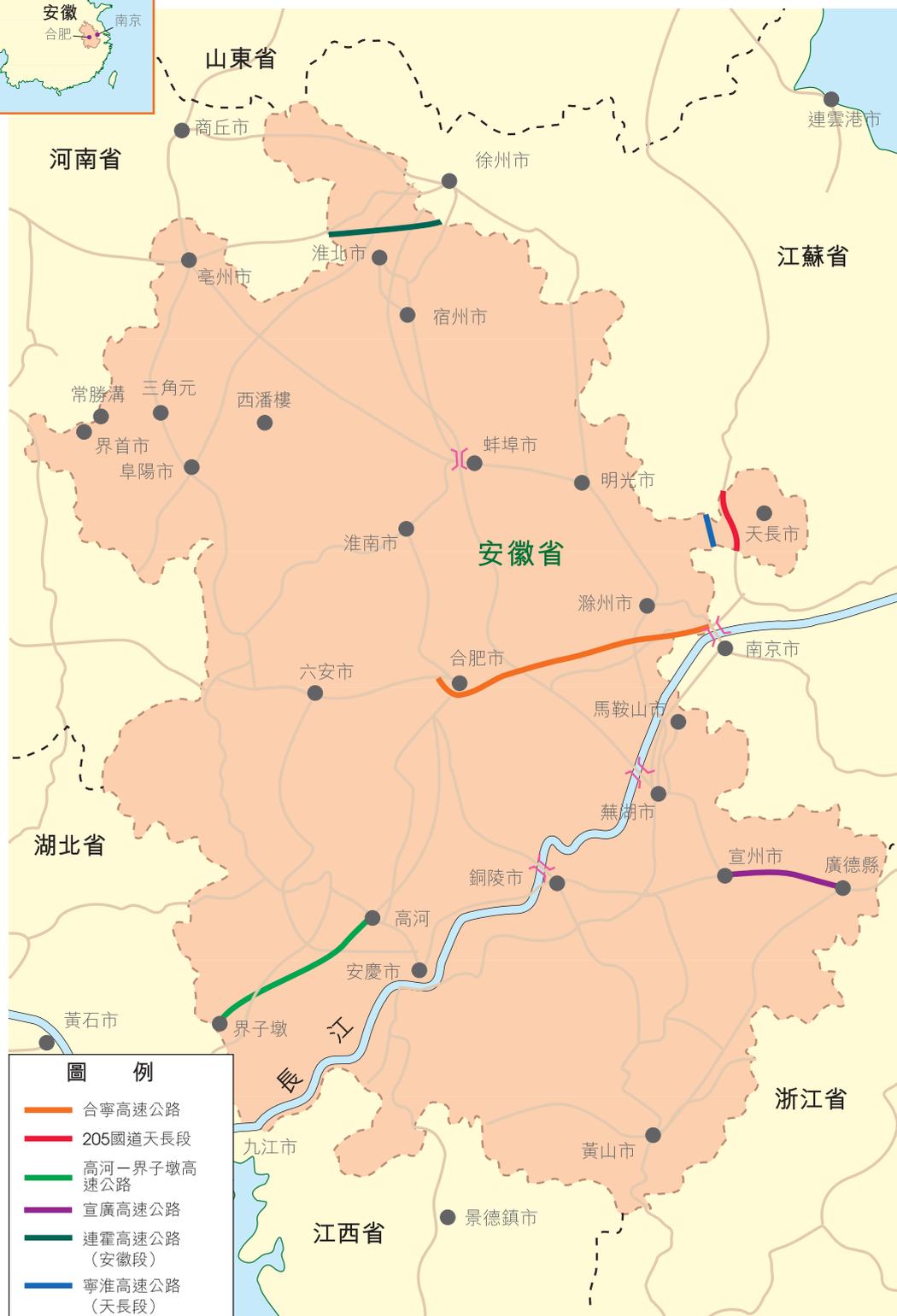
釋義：

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「總公司」、「安徽高速集團」	指	安徽省高速公路控股集團有限公司(即原安徽省高速公路總公司)，兩者為同一企業法人
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「康誠藥業」	指	安徽康誠藥業有限公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「信息投資」	指	合肥信息投資有限公司
「宣城高管」	指	宣城市高等級公路建設管理有限公司
「安聯公司」	指	安徽安聯高速公路有限公司
「高速投資」	指	安徽高速公路投資有限公司
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「宣城交建」	指	宣城市交通建設投資有限公司
「驛達公司」	指	安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司
「六潛高速」	指	安徽省六潛高速公路有限公司
「合淮阜公司」	指	安徽省合淮阜高速公路有限公司
「沿江高速」	指	安徽省沿江高速公路有限公司
「阜周高速」	指	安徽省阜周高速公路有限公司
「公路工程監理」	指	安徽省高等級公路工程監理有限公司
「邦寧物業」	指	合肥市邦寧物業管理有限公司
「檢測科研中心」	指	安徽省高速公路實驗檢測科研中心
「現代交通」	指	安徽省現代交通設施工程有限公司

第二節 公司基本情況簡介



安徽皖通高速公路股份有限公司公路項目圖



第三節 會計數據和業務數據摘要

本集團按中國會計準則及按香港會計準則編製的2010年度財務報告，已經普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所分別審計，並出具了標準無保留意見的審計報告。

一、按中國會計準則

1、本集團主要會計數據(單位：人民幣千元)

(一) 本報告期主要財務數據

項目	金額
營業利潤	1,133,189
利潤總額	1,126,768
歸屬於上市公司股東的淨利潤	782,917
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤	786,551
經營活動產生的現金流量淨額	1,543,382

(二) 報告期末集團前三年主要會計數據和財務指標

主要會計數據	2010年	2009年	本期比上年 同期增減	
			(%)	2008年
營業收入	2,109,565	1,771,562	19.08	1,683,543
利潤總額	1,126,768	950,796	18.51	990,325
歸屬於上市公司股東的淨利潤	782,917	673,449	16.25	693,212
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益的淨利潤	786,551	679,737	15.71	665,902
經營活動產生的現金流量淨額	1,543,382	1,142,737	35.06	1,033,543

第三節 會計數據和業務數據摘要

	2010年末	2009年末	本期末比 上年同期 末增減 (%)	2008年末
總資產	9,411,388	9,573,686	-1.70	8,591,447
所有者權益(或股東權益)	5,756,707	5,294,541	8.73	5,002,958
			本期比上年 同期增減	
主要財務指標	2010年	2009年	(%)	2008年
基本每股收益(元/股)	0.472	0.406	16.25	0.418
稀釋每股收益(元/股)	0.472	0.406	16.25	0.418
扣除非經常性損益後 的基本每股收益(元/股)	0.474	0.410	15.61	0.401
加權平均淨資產收益率(%)	13.60	13.08	增加0.52個 百分點	14.37
扣除非經常性損益後 的加權平均淨資產收益率(%)	13.66	13.20	增加0.46個 百分點	13.80
每股經營活動產生 的現金流量淨額(元/股)	0.9305	0.6890	35.05	0.6231
			本期末比 上年同期 末增減	
歸屬於上市公司股東的 每股淨資產(元/股)	3.47	3.19	8.78	3.02

第三節 會計數據和業務數據摘要

(三) 非經常性損益項目和金額(單位：人民幣千元)

非經常性損益項目	金額	說明
處置非流動資產淨損失	-14,260	固定資產報廢損失
計入當期損益的政府補助	2,028	與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款2010年攤銷額以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款2010年攤銷額
其他營業外收入	12,926	主要是路損賠償收入
其他營業外支出	-7,114	主要是路損支出
非經常性損益的所得稅影響數	1,605	
少數股東權益影響額(稅後)	1,182	
	<hr/>	
合計	-3,633	
	<hr/> <hr/>	

第三節 會計數據和業務數據摘要

二、按香港會計準則

業績摘要

截至12月31日止年度

單位：人民幣千元

	2010年	2009年	2008年	2007年	2006年
營業額	2,541,014	2,528,640	2,963,462	2,480,808	1,604,891
除稅前經營盈利	1,135,030	946,516	969,642	1,115,823	1,035,043
本公司權益所有	789,154	667,434	670,700	543,243	931,424
基本每股盈利(人民幣元)	0.4758	0.4024	0.4044	0.3275	0.5616

資產摘要

於12月31日

計量單位：人民幣千元

	2010年	2009年	2008年	2007年	2006年
資產總額	9,545,560	9,714,830	8,739,408	7,555,858	7,711,396
負債總額	3,400,149	4,060,146	3,387,759	2,542,526	2,249,935
權益(扣除少數股東權益)	5,874,814	5,417,382	5,131,428	4,792,450	5,396,351
每股權益(扣除少數股東權益) (人民幣元)	3.542	3.2662	3.0938	2.8894	3.2535

第三節 會計數據和業務數據摘要

三、按不同會計準則編製帳目的主要差異

境內外財務報表差異調節表

	合併淨利潤 (歸屬於本公司股東的部分)		合併淨資產 (歸屬於本公司股東的部分)	
	2010年度 人民幣千元	2009年度 人民幣千元	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元
按企業會計準則	782,917	673,449	5,756,707	5,294,541
差異項目及金額－資產評估作價、 折舊／攤銷及其相關遞延稅項	6,237	(6,015)	118,107	122,841
按香港會計準則	<u>789,154</u>	<u>667,434</u>	<u>5,874,814</u>	<u>5,417,382</u>

差異原因說明如下：

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000千元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

第四節 股本變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股份結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

報告期內，本公司無限售股份。

(三) 證券發行與上市情況

經中國證監會以證監許可【2009】1074號文核准，本公司於2009年12月17日-22日通過網上、網下成功發行人民幣20億元的公司債券，本期公司債券票面金額為人民幣100元/張，按面值平價發行，期限5年，採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次，到期一次性還本。經上海證券交易所上證債字【2010】9號文核准，本期債券於2010年1月21日起在上交所掛牌交易，證券簡稱「09皖通債」，證券代碼「122039」。

股票及其衍生 證券的種類	發行日期	發行價格	發行數量	上市日期	獲准上市 交易數量	交易 終止日期
公司債券	2009年 12月17日-22日	100元/張	20,000,000份	2010年 1月21日	20,000,000份	2014年 12月16日

2010年5月，中誠信證券評估有限公司對本公司「09皖通債」進行了跟蹤評級，評級結果維持本公司公司債券信用等級為AAA，維持本公司主體信用等級為AA+，評級展望為穩定。

2010年12月，本公司按照約定如期兌付了公司債的年度利息，每手債券(面值1000元)派發利息人民幣50元(含稅)。

第四節 股本變動及股東情況

(1) 截止報告期末為止的前三年，本公司未發行新股。

(2) 公司股份總數及結構的變動情況

報告期內，本公司股份總數及結構未發生變化。

(3) 現存的內部職工股情況

本公司未發行內部職工股。

(四) 購買、出售或贖回公司股份

本報告期內，本公司或其子公司或合營公司概無購買、出售或贖回任何本公司的股份。

(五) 公眾持股數量

基於董事所知悉的公開資料，董事會認為本公司在刊發本報告的最後實際可行日期的公眾持股量是足夠的。

第四節 股本變動及股東情況

二、股東和實際控制人情況

1、報告期末股東數

截至2010年12月31日，根據本公司香港及境內股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

股東總數 股東總數為70,626戶，其中國家股1戶，國有法人股1戶，A股股東70,539戶，H股股東85戶。

前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	年末持股總數	報告期內增減	持有有限售條件股份數量	質押或凍結的股份數量
安徽省高速公路控股集團有限公司	國家股	31.27%	518,581,000	0	0	無
HKSCC NOMINEES LIMITED(代理人)	外資股東	29.58%	489,949,898	-690,000	0	未知
華建交通經濟開發中心	國有法人股	20.92%	347,019,000	0	0	無
中國銀行－嘉實穩健開放式證券投資基金	其他	0.57%	9,503,159	新增	0	未知
鄧普頓投資顧問有限公司	其他	0.33%	5,486,628	新增	0	未知
北京國際信託有限公司－中銀景林一期證券投資單一資金信託	其他	0.30%	4,899,362	新增	0	未知
百達資產管理有限公司－百達基金(盧森堡)	其他	0.24%	3,999,970	0	0	未知
泰康人壽保險股份有限公司－分紅－個人分紅－019L－FH002滬	其他	0.22%	3,700,000	新增	0	未知
泰康人壽保險股份有限公司－萬能－個險萬能	其他	0.18%	3,000,000	新增	0	未知
華潤深國投信託有限公司－景林分享結構式證券投資集合資金信託	其他	0.14%	2,270,077	新增	0	未知

第四節 股本變動及股東情況

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售 條件股份數量	股份種類
安徽省高速公路控股集團有限公司	518,581,000	人民幣普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED (代理人)	489,949,898	境外上市外資股
華建交通經濟開發中心	347,019,000	人民幣普通股
中國銀行－嘉實穩健開放式證券投資基金	9,503,159	人民幣普通股
鄧普頓投資顧問有限公司	5,486,628	人民幣普通股
北京國際信託有限公司 －中銀景林一期證券投資單一資金信託	4,899,362	人民幣普通股
百達資產管理有限公司－百達基金(盧森堡)	3,999,970	人民幣普通股
泰康人壽保險股份有限公司 －分紅－個人分紅－019L－FH002滙	3,700,000	人民幣普通股
泰康人壽保險股份有限公司－萬能－個險萬能	3,000,000	人民幣普通股
華潤深國投信託有限公司 －景林分享結構式證券投資集合資金信託	2,270,077	人民幣普通股

上述股東關聯關係
或一致行動的說明

表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。

註：HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央結算(代理人)有限公司) 持有的H股乃代表多個客戶所持有。

第四節 股本變動及股東情況

2、根據香港證券及期貨條例第十五部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2010年12月31日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及香港聯合交易所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5% (含5%) 或以上的權益 (附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	估總 股本比例	是否 質押或凍結
安徽省高速公路控股集團有限公司	518,581,000(好倉)	—	國家股	31.27%	否
華建交通經濟開發中心	347,019,000(好倉)	—	國有法人股	20.92%	否

第四節 股本變動及股東情況

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
Commonwealth Bank of Australia	29,924,000 (好倉)	-43,572,000	H股	8.84%	不知悉
Colonial First State Group Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
Colonial Holding Company Pty Ltd.	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
Colonial Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
First State Investment Managers (Asia) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
First State Investments (Bermuda) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
First State (Hong Kong) LLC	32,166,000 (好倉)	不詳	H股	6.52%	不知悉
First State Investments (Hong Kong) Limited	30,712,000 (好倉)	不詳	H股	6.23%	不知悉
First State Investments (Singapore)	30,608,000 (好倉)	不詳	H股	6.21%	不知悉
First State Investments Holdings (Singapore) Limited	30,608,000 (好倉)	不詳	H股	6.21%	不知悉
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	29,734,047 (好倉)	不詳	H股	6.03%	不知悉
	7,595,486 (淡倉)	不詳		1.54%	
JPMorgan Chase & Co.	29,417,985 (好倉)	-7,044,000	H股	5.97%	不知悉
	0 (淡倉)	不詳		0.00%	
	26,639,985	-9,032,000		5.40%	
	(可供借出的股份)				
The Real Return Group Limited	24,694,000 (好倉)	不詳	H股	5.01%	不知悉

除本年報所披露者外，於2010年12月31日，董事並不知悉任何人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及香港聯合交易所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5% (含5%) 或以上的權益 (附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)，或有關該股本的任何選擇權。

第四節 股本變動及股東情況

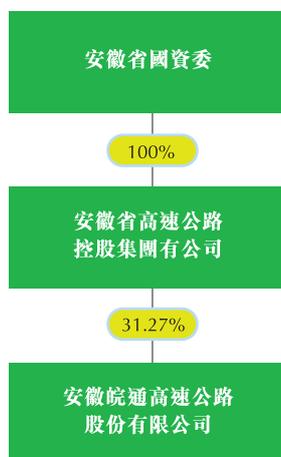
3、本公司第一大股東情況

根據安徽省國有資產監督管理委員會《關於安徽省高速公路總公司公司制改革實施方案的批復》，安徽省高速公路總公司實施公司制改革。改制後，於2010年1月變更為安徽省高速公路控股集團有限公司，仍為國有獨資公司。變更後，除名稱、治理結構發生變化外，總公司與安徽高速集團為同一企業法人，安徽省國有資產監督管理委員會仍是其唯一法定股東。

名稱	安徽省高速公路控股集團有限公司
法定代表人	周仁強
成立日期	1993年4月27日
註冊資金	人民幣452,581.90萬元
主要經營業務或管理活動	一般經營項目；高等級公路建設規劃、設計、監理、技術諮詢及配套服務；參與房地產投資；汽車配件，倉儲。

4、本公司第一大股東的實際控制人情況

本公司第一大股東—安徽省高速公路控股集團有限公司為國有獨資企業，隸屬於安徽省人民政府國有資產監督管理委員會（「安徽省國資委」）。



第四節 股本變動及股東情況

5、截至報告期末其他持有本公司10%以上股份的法人股東情況

名稱	:	華建交通經濟開發中心
法定代表人	:	董學博
成立日期	:	1993年12月18日
註冊資本	:	人民幣5億元
主要經營業務 或管理活動	:	主營公路、碼頭、港口、航道的綜合開發，交通基礎設施新技術、新產品、新材料的開發、研製和產品的銷售，兼營建築材料，機電設備、汽車(不含小轎車)及配件、五金交電、日用百貨的銷售，經濟信息諮詢，人才培訓。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事、監事及高級管理人員基本情況

1、董事、監事及高級管理人員基本情況

姓名	性別	年齡	職務	任期起止日期	年內從本公司領取的報酬總額(稅前) (萬元)
周仁強	男	56	董事長	2010.03-2011.08	45
李雲貴	男	59	董事、總經理	2008.08-2011.08	45.5
屠筱北	男	57	副董事長	2008.08-2011.08	45.5
李俊杰	男	51	董事、副總經理	2008.08-2011.08	45.5
劉先福	男	47	非執行董事	2008.08-2011.08	8
孟杰	男	34	非執行董事	2008.08-2011.08	8
梁民杰	男	58	獨立董事	2008.08-2011.08	12
郭珊	女	45	獨立董事	2008.08-2011.08	8
李梅	女	47	獨立董事	2008.08-2011.08	8
王衛生	男	57	監事會主席	2010.03-2011.08	31.5
楊一聰	男	55	監事	2008.08-2011.08	29.25
董志	男	31	監事	2008.08-2011.08	6
謝新宇	男	44	副總經理、董事會秘書	2008.08-2011.08	28.6
王昌引	男	48	副總經理	2008.08-2011.08	28.6
梁冰	女	44	財務部經理	2002.12至今	20
王水	男	62	董事長	2008.08-2010.03	15
李淮捷	男	63	監事會主席	2008.08-2010.03	10.5

報告期內，本公司董事、監事及高級管理人員均未持有或買賣本公司證券。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

2、董事、監事、高級管理人員在股東單位的主要任職情況

姓名	股東單位名稱	擔任的職務	任職期間	是否領取 報酬、津貼 (是或否)
周仁強	安徽省高速公路 控股集團有限公司	董事長 黨委書記	2009年11月至今 2008年6月至今	否
王衛生	安徽省高速公路 控股集團有限公司	黨委副書記	2009年8月至今	否
李雲貴	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副董事長	2010年5月至今	否
屠筱北	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副董事長	2010年5月至今	否
李俊杰	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副總經理	2009年10月至今	否
劉先福	華建交通經濟開發中心	財務總監	2007年4月至今	是
孟杰	華建交通經濟開發中心	股權管理 一部總經理	2009年10月至今	是
董志	華建交通經濟開發中心	股權管理一部	2004年4月至今	是

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

3、董事、監事、高級管理人員在其他單位任職情況

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任職期間	是否領取 報酬、津貼 (是或否)
屠筱北	宣廣高速公路有限責任公司	董事長	1998.7至今	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事長	2008.4至今	否
	安徽六潛高速公路有限責任公司	董事長	2004.3-2010.8	否
	安徽合淮阜高速公路有限責任公司	董事長	2004.4-2010.8	否
	安徽廣祠高速公路有限責任公司	董事長	2005.2至今	否
	安徽省高等級公路工程監理有限公司	董事長	2005.11至今	否
李俊杰	安徽高速傳媒有限公司	董事長	2010.1至今	否
劉先福	廣西五洲交通股份有限公司	副董事長	2003.8至今	是
	湖北楚天高速公路股份有限公司	董事	2006.5至今	是
	東北高速公路股份有限公司	監事會主席	2008.6-2010.2	是
孟杰	廣西五洲交通股份有限公司	董事	2005.5至今	是
	華北高速公路股份有限公司	董事	2008.8至今	是
	中原高速公路股份有限公司	董事	2009年11月至今	是
	東北高速公路股份有限公司	董事	2008.6-2010.2	是
梁民杰	華鼎集團控股有限公司	獨立非執行董事	2005.11至今	是
	網易	獨立非執行董事	2002.7至今	是
	莊勝百貨集團有限公司	獨立非執行董事	2002.12至今	是
	橙天嘉禾娛樂事業(集團)有限公司	獨立非執行董事	2008.1至今	是
李梅	嘉禾人壽保險股份有限公司	財務部總經理	2006.2至今	是
郭珊	北京市尚公律師事務所	合夥人、副主任	1998.6至今	是

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任職期間	是否領取 報酬、津貼 (是或否)
楊一聰	宣廣高速公路有限責任公司	監事會主席	1998.7至今	否
	安徽省高速傳媒有限公司	監事會主席	2008.8至今	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	監事	2008.4至今	否
董志	東北高速公路股份有限公司	監事	2008.07-2010.2	是
	吉林高速公路股份有限公司	監事	2010.2至今	是
	四川成渝高速公路股份有限公司	監事	2009.10至今	是
謝新宇	安徽康誠藥業有限公司	董事長	2008.7-2010.12	否
	合肥信息投資有限公司	董事	2007.3-2010.11	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事	2008.4至今	否
王昌引	宣廣高速公路有限責任公司	董事	2006.3至今	否
梁冰	宣廣高速公路有限責任公司	財務總監	1998.7至今	否
	安徽康誠藥業有限公司	財務總監	2002.9-2010.12	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	財務總監	2008.4至今	否

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

二、董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	離任原因
王水	董事長	退休
李淮捷	監事會主席	退休

公司董事長王水先生和監事會主席李淮捷先生因退休而提出辭職申請，已分別經2010年1月29日召開的五屆十三次董事會和五屆七次監事會討論通過，辭職申請於2010年3月26日選舉新任董事、監事的臨時股東大會召開時生效。

2010年3月26日舉行的2010年第一次臨時股東大會，選舉周仁強先生和王衛生先生分別為本公司的新任董事和監事。周仁強先生已經公司五屆十四次董事會選舉為公司董事長，並獲委任為公司戰略發展及投資委員會主席；王衛生先生已經公司五屆八次監事會選舉為公司監事會主席。

三、董事、監事、高級管理人員報酬情況

本公司的董事薪酬和監事薪酬乃根據中國的相關政策或規定並考慮市場水平及公司實際情況而釐定，由董事會和監事會分別審議後提交股東大會批准。

報告期內，董事會和監事會分別就內部董事、監事的薪酬方案調整提出建議，並提交2009年度股東周年大會審議通過。

本年度，本公司獲最高薪酬的前五名人士均為本公司的董事及監事。

四、高級管理人員的考評及激勵

本公司董事會轄下的人力資源及薪酬委員會負責高級管理人員的業績評估以及制定並執行中、長期激勵計劃，給予表現優良者以相應的獎勵。本公司還將積極探索基於股權的長期激勵機制，並擇機實施。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

五、董事、監事及高級管理人員其他情況

1、董事及監事服務合約

所有執行董事及監事均與本公司訂立由其獲委任之日起三年的服務合約。該合約的細節在所有重大方面均相同，茲列如下：

- 每項服務合約均由2008年8月17日起，為期三年。
- 從2010年1月1日起至任期結束，董事長將每年分別收取人民幣60萬元的年薪，其餘每位執行董事將每年分別收取人民幣42萬元的年薪。此外，在每完成一年的服務後董事長及每位執行董事有權收取花紅，每年分別為人民幣5萬元及3.5萬元。
- 於2008年8月17日起的三個年度，每位非執行董事的各年車馬費／董事費分別為人民幣80千元。每位境內獨立非執行董事的各年車馬費／董事費分別為人民幣80千元，每位境外獨立非執行董事的各年車馬費／董事費分別為人民幣120千元。非執行董事及獨立非執行董事不享有花紅，也無須與本公司簽署任何董事合約。
- 從2010年1月1日起至任期結束，監事會主席及職工監事的各年薪酬分別為人民幣42萬元和27萬元。此外，監事會主席及職工監事每完成一年的服務後有權收取花紅，每年分別為人民幣3.5萬元及2.25萬元。
- 於2008年8月17日起的三個年度，其餘監事各年度車馬費／監事費分別為人民幣60千元。

除以上所述外，本公司與董事或監事之間概無訂立現行或擬訂立於一年內終止而須作出賠償（一般法定賠償除外）的服務合約。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

2、董事及監事的合約權益

報告期內，概無任何董事及監事與本公司、安徽高速集團或任何安徽高速集團的附屬公司所訂立的合約之中擁有任何重大權益。

3、董事及監事於競爭性業務之利益

報告期內，按香港聯交所上市規則規定，本公司之董事、監事及高級管理人員並無於與本集團業務有所競爭或可能有所競爭之業務中持有權益。

4、董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已以香港聯交所上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為董事及監事證券交易的守則；在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確定本公司董事及監事於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關標準。

5、獨立董事之獨立性

董事會已收到所有獨立董事按照香港聯交所上市規則第3.13條就其獨立性而提交的確認函，認為現任獨立董事均符合香港聯交所上市規則第3.13條所載的相關指引，仍然屬獨立人士。

6、報告期內，本集團概無直接或間接向本公司及控股股東的董事、監事及高級管理人員或其連絡人士提供貸款或貸款擔保。

7、權益披露

於2010年12月31日，本公司董事、監事或其連絡人士概無於本公司或任何相關法團（香港證券及期貨條例第十五部所指的相關法團）之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據香港證券及期貨條例（包括其根據證券及期貨條例該等規定擁有或被視為擁有的權益）第十五部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯合交易所；或根據香港證券及期貨條例第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則及收購守則規定須於本年報中予以披露。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

六、董事、監事及高級管理人員簡歷

(一)、報告期內在任的董事、監事及高級管理人員簡歷

1、董事

執行董事：

周仁強先生，1955年出生，高級經濟師、高級政工師。1982年畢業於安徽大學漢語言文學專業，1984年獲得廣西師範大學文學碩士學位。曾先後擔任安徽省委政策研究室巡視員、處長和主任助理，銅陵市政府市長助理，省委辦公廳副主任，省委副秘書長兼省委政策研究室主任。現任安徽省高速公路控股集團有限公司董事長、黨委書記，中共安徽省委八屆委員。於2010年3月26日獲選為本公司新任董事，經公司五屆十四次董事會會議選舉為公司董事長。

李雲貴先生，1952年出生，本公司董事總經理，高級經濟師，1979年畢業於安徽勞動大學，後獲中央黨校經濟管理本科學歷，曾任安徽省交通廳政治部副主任、安徽省高等級公路管理局黨委書記等職，在運輸業擁有超過30年的豐富經驗。在本公司第一、二屆監事會任監事會主席，第三、四屆董事會任董事，並被聘為本公司總經理。2008年榮獲安徽省「五一勞動獎章」，並被授予「勞動競賽先進個人」稱號。現任安徽省高速公路控股集團有限公司副董事長。

屠筱北先生，1954年出生，本公司副董事長，高級工程師，1984年畢業於合肥工業大學，曾任安徽省交通廳基建處處長、安徽省高等級公路管理局局長等職，在運輸業擁有超過30年的豐富經驗。在本公司第一屆董事會擔任董事並被任命為本公司總經理，在第二、三、四屆董事會擔任董事並被推舉為副董事長。現任安徽省高速公路控股集團有限公司副董事長、宣廣高速公路有限責任公司、安徽寧宣杭高速公路投資有限公司和安徽省高等級公路工程監理有限公司董事長等職。

李俊杰先生，1959年出生，本公司董事副總經理，研究生學歷。曾先後擔任共青團安徽省委員會組織部副部長、宣傳部部長，安徽省高速公路總公司營運處副處長、蚌埠管理處黨總支書記，本公司副總經理，安徽高速公路房地產公司總經理等職務。現任安徽省高速公路控股集團有限公司副總經理和安徽高速傳媒有限公司董事長。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

非執行董事：

劉先福先生，1964年出生，高級會計師，1984年畢業於長沙交通學院，曾任交通部審計局科員、副主任科員、主任科員、副處長、處長，華建交通經濟開發中心計劃財務部經理，招商局集團財務部主任、湖北楚天高速公路股份有限公司和東北高速公路股份有限公司監事、四川成渝高速公路股份有限公司董事。現任華建交通經濟開發中心財務總監，兼任廣西五洲交通股份有限公司副董事長和湖北楚天高速公路股份有限公司董事。

孟杰先生，1977年出生，工學碩士、工商管理碩士，高級工程師、註冊諮詢工程師(投資)。2002年8月至今在華建交通經濟開發中心股權管理一部工作，歷任項目經理、經理助理、副總經理、華北高速公路股份有限公司和廣西五洲交通股份有限公司監事。現任華建交通經濟開發中心股權管理一部總經理，兼任華北高速公路股份有限公司、廣西五洲交通股份有限公司、和河南中原高速公路股份有限公司董事。

獨立非執行董事：

梁民杰先生，1953年出生，曾於投資銀行工作，在項目財務及企業財務方面有超過25年經驗，曾為百富勤融資有限公司、高誠證券有限公司、華保德威及Ke Capital (Hong Kong) Limited高層成員，亦為美國友邦集團亞洲基礎設施投資基金之被投資公司董事會代表。現任網易、莊勝百貨集團、華鼎集團控股有限公司及橙天嘉禾娛樂事業(集團)有限公司獨立非執行董事。

李梅女士，1964年出生，高級會計師、非執業註冊會計師、註冊稅務師，1989年畢業於天津大學系統工程研究所，獲碩士學位。曾先後任職於中國人民大學、四通集團公司和中關村證券股份有限公司，現任嘉禾人壽保險股份有限公司財務部總經理。

郭珊女士，1966年出生，律師，1988年畢業於北京大學分校法律系，獲法學學士學位。曾先後任職於北京市司法局、國家知識產權局法律部、光大證券，現任北京市尚公律師事務所合夥人、副主任。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

2、 監事

王衛生先生，1954年出生，高級政工師。1979年畢業於安徽勞動大學哲學專業。曾先後擔任安徽省委組織部幹審處巡視員、一級巡視員、副處長、處長，安徽皖能集團有限公司黨委委員、副總經理、紀委書記，曾兼任安徽省皖能股份有限公司董事、副董事長、監事會主席等職。現任安徽省高速公路控股集團有限公司黨委副書記、紀委書記。於2010年3月26日獲選為本公司新任監事，經公司五屆八次監事會會議選舉為公司監事會主席。

楊一聰先生，1956年出生，本公司監事，高級政工師，1982年畢業於安徽工學院，曾任安徽省汽車運輸管理局紀委書記，於人事管理方面擁有豐富經驗。在本公司第二、三、四屆監事會擔任職工代表監事，現任宣廣高速公路有限責任公司、安徽高速傳媒有限公司監事會主席，安徽寧宣杭高速公路投資有限公司監事會召集人。

董志先生，1980年出生，研究生學歷，2005年畢業於首都經濟貿易大學。曾任職於路橋集團國際建設股份有限公司，現任職於華建交通經濟開發中心股權管理一部，兼任吉林高速公路股份有限公司和四川成渝高速公路股份有限公司監事。

3、 其他高級管理人員

謝新宇先生，1967年出生，本公司副總經理、董事會秘書，高級工程師，香港公司秘書公會聯席成員。曾於1996年至1999年任公司副總經理、董事會秘書，1999年至2002年任公司董事副總經理、董事會秘書，現任安徽寧宣杭高速公路投資有限公司董事。

王昌引先生，1963年出生，本公司副總經理，高級工程師、註冊監理工程師。曾先後在安徽省樅陽縣交通局、安徽省高速公路總公司合銅公路管理處任職，曾任安徽高界高速公路有限責任公司董事總經理。現任宣廣高速公路有限責任公司董事。

梁冰女士，1967年出生，本公司財務部經理，高級會計師，研究生學歷。於1996年加入本公司，2002年12月起任本公司財務部經理。現任宣廣高速公路有限責任公司和安徽寧宣杭高速公路投資有限公司財務總監。2008年被評為安徽省先進會計工作者。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

(二)、報告期內離任的董事、監事簡歷

王永先生，1949年出生，高級工程師，1996年8月至2010年3月任本公司董事長。1978年畢業於河海大學，曾任安徽省高等級公路工程建設指揮部常務副指揮、省交通廳副廳長，1998年7月至2009年11月任安徽省高速公路控股集團有限公司總經理、黨委書記等職，在運輸業擁有超過30年的豐富經驗。於2000年被省政府授予有突出貢獻的企業經營人才「貢獻獎」金質獎章和省勞動模範的榮譽稱號，2003年被評為「第二屆安徽十大經濟人物」。

李淮捷先生，1948年出生，高級經濟師，2006年10月至2010年3月任本公司監事會主席。曾先後任安徽省計委副處長，安徽省能源集團有限公司副總經理，安徽省皖能股份有限公司副董事長，安徽省投資集團有限責任公司副董事長、總經理，中國安徽國際經濟技術合作公司黨委書記、總經理。2006年8月至2008年12月期間任安徽省高速公路控股集團有限公司黨委副書記。

七、員工情況

截止2010年12月31日，本公司共有員工1562人，需承擔費用的離退休員工為23人。

1、專業構成情況

專業類別	人數
管理及專業人員	450
收費作業及生產人員	1112

2、教育程度情況

教育類別	人數
研究生學歷	44
本科學歷	175
大專	653
中專	268
高中及以下	422

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

員工薪酬

本公司在薪酬方面推行了工資總額「年初預算、年終決算」的管理模式，按照「按勞分配、以崗定薪」的原則，將各崗位員工的勞動報酬與崗位職責、勞動技能、勞動條件和勞動貢獻密切聯繫起來，建立了「崗位靠競爭、報酬憑貢獻」的激勵機制。

員工保險及福利保障

本公司關愛員工，保障員工的合法權益，嚴格執行國家各項社會保險政策，在社會保險機構為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險，並足額繳納各類保險費用。2010年度繳納各種社會保險費用共計人民幣1514.77萬元。同時，公司還為員工辦理了補充醫療保險、意外傷害保險等商業險種，為員工提供人身安全保障。

2010年度，公司為職工提供了人民幣905.2萬元住房公積金的社會保障。

除上述社會保障計劃外，本公司為建立多層次的社會保障體系，維護職工利益，增強公司的凝聚力、向心力和競爭力，根據《企業年金試行辦法》等相關規定，結合公司的實際情況，於2008年建立起了企業年金計劃。2010年度企業年金費用共計人民幣494.98萬元。

員工教育培訓

本公司歷來重視員工培訓，每年年初，公司根據實際需要制定培訓計劃，作為當年培訓工作的方向。報告期內，公司及各部門組織了各類培訓，培訓內容涉及綜合管理、營運以及工程技術等類別，培訓人員涵蓋從收費員到高級管理人員等各層次的員工。

第六節 公司治理結構及管治報告

一、公司管治情況

良好的公司治理，不僅僅是為了滿足監管機構對上市公司的基本要求，更重要的是滿足公司發展的內在需求。科學規範的體系，相互制衡的監督機制以及切實有效的執行力，是公司健康、持續發展的基石。

本公司自成立起，就建立了由股東大會、董事會、監事會和經理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，公司已實現了董事長和總經理的分設，在董事會轄下成立了3個專門委員會並切實地開展工作，建立了較完善的內部控制體系，並以公司章程為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、權限和行為標準。公司股東、董事會、監事會和經理層依據相關治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水平。

本公司同時在上交所和聯交所上市，除了遵守適用的法律法規外，在公司治理實踐方面，還需要切實履行中國證監會《上市公司治理準則》及香港聯合交易所《企業管治常規守則》。於本報告期，本公司的治理實際狀況與中國證監會有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港聯合交易所上市規則附錄十四所載之《企業管治常規守則》的各項守則條文。

報告期內，公司治理工作的總體目標是保持一貫的良好的治理基礎以及規範的運作程序，及時根據監管部門的工作部署，以及最新的法規制度對公司的治理制度、運作流程等作持續改進，保證公司運作沒有偏離和違規，致力提升公司的管制水平。

報告期內，根據中國證監會相關要求，本公司制定了《公司年報信息披露重大差錯責任追究制度》，加大對年報信息披露責任人的問責力度；制定了《公司內幕信息及知情人管理制度》和《公司接待特定對象調研採訪等相關活動管理辦法》，嚴格執行對外部主管機構報送敏感信息和接待投資者調研的管理要求，持續推進公司治理專項活動。報告期內，本公司未發生重大會計差錯更正、重大遺漏信息補充及業績預告更正的情況。

第六節 公司治理結構及管治報告

公司內部控制制度的建立健全情況

內部控制建設的總體方案	本公司根據《公司法》、《證券法》、《企業內部控制基本規範》等國家有關法律法規的要求，參照《企業內部控制配套指引》，為保證企業經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整，提高經營效率和效果，促進企業實現發展戰略，從內部環境、風險評估、控制活動、信息與溝通、內部監督五要素著手，結合公司發展的實際情況，通過內部控制系統構建，內部控制系統運行，內部控制體系全面提升，形成內部控制長效機制四個階段的工作完善內部控制體系，降低經營風險。
內部控制制度建立健全的工作計劃及其實施情況	本公司已於報告期內成立了內部控制建設領導小組，並對現有的制度進行了初步的梳理。未來計劃通過利用中介機構的專業支持，對本公司現有流程的設計完整性和執行有效性進行測試，逐步更新流程和制度，通過監督有效運行和持續測試和整改，在內部控制合規的基礎上，逐步將內部控制體系融入日常經營管理活動，形成本公司內部控制長效機制。
內部控制檢查監督部門的設置情況	公司董事會審核委員會、審計部分別負責公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。
內部監督和內部控制自我評價工作開展情況	公司已根據實際情況和管理需要，建立健全了完整、合理的內部控制制度，所建立的內部控制制度貫穿於公司經營活動的各層面和各環節並有效實施。（詳見《董事會關於公司內部控制的自我評估報告》）
董事會對內部控制有關工作的安排	公司董事會下設審核委員會，設立了審計部，制定了《內部審計管理制度》、《內部審計工作程序》和《反舞弊與舉報機制條例》，配備了專職內部審計人員，通過對檢查公司部門和單位制定實施各內部控制制度的情況，發現控制缺陷，採用相應的整改措施，逐步構建起健全有效的內部控制體系。
與財務報告相關的內部控制制度的建立和運行情況	公司按照《公司法》、《會計法》和《企業會計準則》等法律法規的規定，制定並執行了《會計核算辦法》、《財務及預算管理制度》和《內部風險控制手冊》等公司制度。按制度要求，公司明確了崗位職責權限，規範了財務管理流程，有效保證了財務信息的真實可靠。
內部控制存在的缺陷及整改情況	報告期內，公司內部控制體系運行良好，未發現存在內部控制設計或執行方面的重大缺陷。隨著國家內控政策的逐步實施，以及公司經營發展需要，公司將不斷更新與完善內部控制體系，以保障公司持續健康發展。

內部控制的自我評價報告或履行社會責任的報告

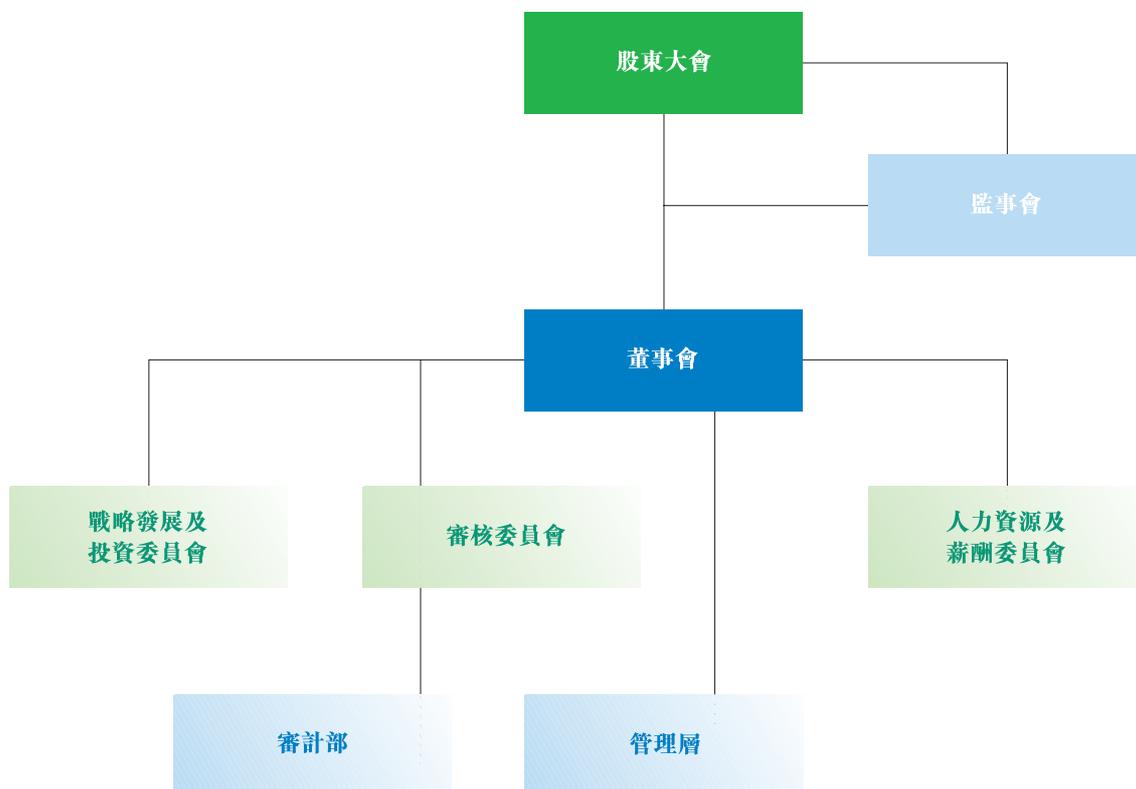
公司是否披露內部控制的自我評估報告和履行社會責任報告：是

披露網址：www.sse.com.cn、www.anhui-expressway.cn

公司是否披露了審計機構對公司內部控制報告的核實評價意見：否

第六節 公司治理結構及管治報告

二、公司法人治理結構



(一) 股東及股東大會

本公司平等對待所有股東，保證所有股東對本公司重大事項的知情權和決策權，確保所有股東特別是中小股東享有平等的地位及充分行使自己的權利。股東大會通知、授權及審議等都符合相關程序。

1、主要股東

安徽省高速公路控股集團有限公司和華建交通經濟開發中心為本公司主要股東，分別持有本公司31.27%和20.92%的股份。該兩公司嚴格按照法律規定行使出資人權利，從未發生超越股東大會直接或間接干預公司決策和經營的行為。

第六節 公司治理結構及管治報告

2、相對於控股股東的獨立情況

業務方面獨立情況	本公司與控股股東在業務上有各自的經營範圍，具有完整的業務獨立性與自主經營能力。
人員方面獨立情況	在人員上沒有交叉任職現象，在勞動、人事等方面有自主的任免決定權利，控股股東向本公司推薦董事、監事人選均通過合法程序進行。
資產方面獨立情況	在資產上與控股股東嚴格分開，對經營性資產擁有完整的所有權，並完全獨立運營。
機構方面獨立情況	在機構上不存在「兩塊牌子、一套人馬」、混合經營、合署辦公的情況，辦公及經營場所分開。
財務方面獨立情況	在財務上有獨立的財務部門，擁有獨立的財務帳戶，能自主作出公司的財務決策，資金運用不受控股股東干預。

報告期末的其他股東資料，包括股東類別、公眾持股量、前十大流通股股東的持股情況、控股股東及變動情況等，參見本年度報告「股本變動和股東情況」一節。

第六節 公司治理結構及管治報告

3、股東大會

股東大會是公司的最高權力機構，依法行使職權，決定公司重大事項。每年的股東周年大會和臨時股東大會為董事會和公司股東提供了直接溝通的渠道。因此，本公司高度重視股東大會，於會議召開45日前發出會議通知，要求董事、監事及高級管理人員儘量出席。在股東大會上，所有股東都有機會就與本集團的經營和業績有關的事項向董事提問。除涉及商業秘密不能在股東大會上公開外，董事、監事及高級管理人員應當對股東的質詢和建議作出解釋和說明。

股東大會除由公司法律顧問委派的律師出席見證並出具法律意見書外，同時，根據香港聯交所的要求，還須由會計師事務所委派的代表及股東代表作為監票員，監察表決票數的統計工作，以保證會議程序的合法以及公正、透明。

報告期內本公司召開股東大會的詳情，載列於本年度報告「股東大會情況簡介」中。

第六節 公司治理結構及管治報告

(二) 董事及董事會

1、 董事會

(1) 職責與分工

本公司董事會代表全體股東利益，向股東大會負責，董事會的主要職責是在公司發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務管理、人力資源等方面，按照股東大會的授權行使管理決策權。

公司董事長和總經理的職責分工已明晰界定，並在《公司章程》、《董事會議事規則》、《總經理工作條例》中詳細列明，以確保權利和授權分佈均勻，保證董事會決策的獨立性，並保證管理層日常營運管理活動的獨立性。董事長負責領導董事會制定戰略並實現集團的目標，總經理在董事會和公司其他高級管理人員的支持和協助下，負責統籌和管理集團的業務與運作，執行董事會制訂的策略以及做出日常決策。

(2) 組成

本屆董事會為公司成立以來的第五屆董事會，由9名董事組成。於2010年12月31日，董事會的成員包括：

執行董事：	周仁強、李雲貴、屠筱北、李俊杰
非執行董事：	劉先福、孟杰
獨立非執行董事	梁民杰、李梅、郭珊

上述董事分別具有公路行業、工程建設、投資戰略、企業管理、財務會計、投資銀行、人力資源等多方面的行業背景或專業技能，其中，不少於一名獨立董事具備交易所要求的會計專業資格。董事會成員的簡歷載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」。董事會成員之間不存在任何關係，包括財務、業務、親屬或其他重大相關的關係。

本公司共有3名獨立董事，佔董事會總人數的1/3。獨立董事在企業管理、金融證券、財務管理等方面具有豐富的專業知識和管理經驗，分別在董事會各專門委員會中擔任重要職務，審核委員會、人力及薪酬委員會均為獨立董事佔多數，並由獨立董事擔任委員會主席。

第六節 公司治理結構及管治報告

(3) 董事會會議

2010年度，本董事會共召開8次會議。董事會會議對本集團的營運及財務狀況、項目投資、關聯交易、治理結構、董事更換等重大事項進行了討論和決策，形成決議42項，主要包括：

- 審議年度、半年度及季度財務報告；
- 審議年度董事會工作報告；
- 審議年度利潤分配預案；
- 審議公司內部控制制度、董事會對公司內部控制的自我評估報告和社會責任報告；
- 審議修改公司章程；
- 審議調整公司內部董事、監事薪酬的方案；
- 完善公司治理規則及相關管理制度，包括《年報信息披露重大差錯責任追究制度》、《內幕信息知情人登記制度》等；
- 審議有關路段委託管理和服務區租賃管理的關聯交易等事項；
- 審議轉讓合肥信投18%股權、清算注銷康城藥業等事項。

董事會每季度舉行一次定期會議，並在有需要時召開臨時會議，董事會的定期會議通知一般至少在會議召開前10天發送給全體董事，臨時董事會的通知則至少在會議召開前2天發出。公司董事長、1/3以上董事、1/2以上獨立董事、監事會及總經理有權要求召開臨時董事會。

公司經營層負責向董事會提供審議各項議案所需要的相關資料和信息，並在董事會會議召開時安排高級管理人員匯報各項工作。本公司董事會和董事會專門委員會有權根據行使職權、履行職責或業務的需要聘請獨立專業機構為其服務，由此發生的合理費用由本公司承擔。

在董事會會議審議任何交易時，董事均需要申報其所涉及的利益，並在適當的情況下回避。根據公司《董事會議事規則》，若董事在關聯企業任職，在董事會審議該等企業與本公司的交易時，該名董事應予回避，不參加表決。

第六節 公司治理結構及管治報告

2、董事

(1) 委任

董事由股東大會選舉或更換，公司股東、董事會或監事會有權以書面形式提名董事候選人。董事任期三年，任期屆滿後須重新提交股東大會審議其委任事宜，可以連選連任，獨立董事由與公司管理人員及主要股東無任何關聯關係的人士擔任，獨立董事的連任時間不超過6年。

公司《董事會議事規則》已列明了本公司對董事任職資格與基本素質的要求、董事的提名方式和建議程序，即由人力資源與薪酬委員會負責對董事候選人進行資格審核與素質評估、並負責向董事會提出建議及向股東大會做出說明。本公司董事選舉實行累積投票制。

(2) 信息支持與專業發展

本公司一直致力完善內部的信息支持體系和溝通機制，為董事會的有效運作提供充分保障。所有董事在就任期間均能通過董事會秘書及時獲得上市公司董事須遵守的法定、監管及其他持續責任的相關資料及最新動向。本公司3名獨立董事在任期內均接受了上海證券交易所組織的獨立董事資格培訓，每年都有獨立董事按照要求參加不同專業的後續培訓。報告期內，本公司1名獨立董事參加了上海證券交易所組織的非會計背景獨立董事後續培訓。

通過資料提供、工作匯報、實地考察以及專業培訓等多種形式，使所有董事能夠及時瞭解公司的業務發展、競爭和監管環境，以確保董事能瞭解其應盡的職責，有利於董事作出正確的、有效的監督，以及保證董事會的程序和適用的法律法規得以恰當遵守。

第六節 公司治理結構及管治報告

(3) 年度履職情況

報告期內，本公司董事均能以審慎負責、積極認真的態度出席董事會會議，充分發揮各自的專業經驗及特長，對所討論決策的重大事項提供專業建議和獨立判斷，使董事會能夠進行富有成效的討論並做出迅速而審慎的決策。

2010年度，董事會會議的出席率為100%。

董事姓名	職務	本年應參加 董事會次數	親自 出席次數	以通訊方式 參加次數	委託 出席次數	缺席次數	是否連續 兩次未親自 參加會議
周仁強	董事長	7	2	5	0	0	否
李雲貴	董事總經理	8	3	5	0	0	否
屠彼北	副董事長	8	3	5	0	0	否
李俊杰	董事副總經理	8	3	5	0	0	否
劉先福	非執行董事	8	3	5	0	0	否
孟杰	非執行董事	8	3	5	0	0	否
梁民杰	獨立董事	8	3	5	0	0	否
李梅	獨立董事	8	3	5	0	0	否
郭珊	獨立董事	8	3	5	0	0	否
年內召開董事會會議次數		8					
其中：現場會議次數		3					
通訊方式召開會議次數		5					
現場結合通訊方式召開會議次數		0					

第六節 公司治理結構及管治報告

(4) 獨立董事履職情況

本公司已委任足夠數目的獨立非執行董事。

本公司獨立董事均能夠按照相關法律、法規和本公司《獨立董事年報工作制度》的要求，以審慎負責、積極認真的態度出席董事會和各專門委員會，充分發揮各自的專業特長，獨立履行職責，對所討論決策的有關重大事項提供專業建議和獨立判斷。公司的3名獨立董事分別在董事會3個專門委員會中擔任重要職務及工作。除戰略發展及投資委員會外的專門委員會的主席均由具有相關經驗或資歷的獨立董事擔任。

2010年度，獨立董事通過參與董事會及董事會專門委員會對公司的內部控制、關聯交易、內部董事薪酬調整、對外擔保等重大事項進行了審核並發表獨立意見，並按照《獨立董事年報工作制度》與外部審計師召開會議，就年度審計及半年度財務報告審閱工作進行討論，為維護公司及股東整體利益起到了良好的促進作用。

2010年度，本公司獨立董事對公司所有事項未提出異議，也沒有出現提議召開董事會、股東大會或公開向股東徵集投票權的情況。

(5) 董事酬金

有關本公司薪酬政策、董事及高級管理人員薪酬、高級管理人員考評及激勵機制等方面的詳情，載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」。

(6) 董事的獨立性

本公司已委任足夠數目的獨立董事。根據香港聯合交易所上市規則第3.13條的規定，董事會已收到所有獨立董事就其獨立性提交的書面確認函。本公司認為，現任獨立董事均符合該條款所載的相關指引，仍然屬獨立人士。

(7) 董事的證券交易

就董事的證券交易，本公司已採納香港聯合交易所《上市規則》附錄十的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《證券交易標準守則》」）所載有關董事買賣本公司股份的守則條文。在向全體董事作出具體查詢後確認，本公司全體董事在2010年度全面遵守了證券交易標準守則。

第六節 公司治理結構及管治報告

(三)、董事會專門委員會

為協助董事會履行職責及促進有效運作，本公司董事會設立了三個專門委員會。各委員會制定了職權範圍書，以界定其工作的職權範圍以及履職程序，並已獲得董事會的批准。

戰略發展及投資委員會（「戰略委員會」）

於2002年8月成立，現任委員：周仁強先生（主席）、李雲貴先生、屠筱北先生、劉先福先生和梁民杰先生。

職責

確定公司的戰略發展方向，制訂公司的戰略規劃，監控戰略的執行，適時調整公司戰略和管治架構，組織審查公司擬投資的項目，為董事會決策提供建議。

年度主要工作

通過對宏觀經濟政策、行業發展政策和趨勢的研究和梳理，通過對公司發展條件的審視和評估，明確公司未來五年的發展思路、戰略目標和保障措施。

審核委員會

於1999年8月成立，現任委員：李梅女士（主席）、劉先福先生和郭珊女士。全部為非執行董事，2人為獨立非執行董事，且主席亦由獨立非執行董事擔任。

職責

審核委員會主要負責監督公司的內部審計制度建立及實施；審核公司的財務信息及其披露；審查公司內控制度的建立以及監督檢查其執行情況，包括對重大關聯交易進行審核以及公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

第六節 公司治理結構及管治報告

年度主要工作

審核委員會報告書

2010年度，審核委員會共召開四次會議，會議議題包括4次定期報告審核、與外部審計師就年度業績審計以及半年度財務報告審閱，全體委員均有出席。本年度主要工作有：

審核委員會負責檢討和檢查公司財務匯報的質量和程序。於2010年度，審核委員會對2009年度財務報告、2010年第一季度、半年度及第三季度財務報告進行了審閱。

在年度業績審計及半年度財務報告審閱工作開展之前，審核委員會與公司財務負責人及年審註冊會計師進行充分溝通，認真審閱公司的審計工作計劃和公司財務會計報表，提出有關審計工作的意見和建議。並形成了書面意見。在審計過程中，審核委員會成員通過電話、電子郵件等方式，與會計師保持溝通，進行多次討論和交流，以確保雙方對重大事項的理解一致以及相關的會計處理適當。並在會計師出具初步審計意見後，審核委員會召開會議進行審閱，對財務報告所採納會計政策的適當性及會計估計的合理性進行確認，並提交董事會審議。

至本年度報告公告之日，審核委員會已對本公司2010年度經普華永道會計師事務所審計的財務報告進行了審閱，認為集團2010年度財務報告能夠全面、真實、合理的反映集團經營成果和財務狀況，建議董事會予以批准。

此外，審核委員會也負責檢查和考核公司的內部審計工作的開展情況以及公司內控制度的執行情況，聽取公司審計部的工作匯報，並就公司內部控制及風險控制水平的提升提供專業意見。2010年度，公司就內部控制體系的執行情況進行了檢查與自我評估，審核委員會對公司內部控制的工作目標、內部控制體系的基本要素及執行情況、評估結果等進行了檢查與評價，認為本公司內部控制制度及執行基本健全有效，未發現內部控制設計或執行方面的重大缺陷，並建議董事會批准內部控制自我評估報告。

第六節 公司治理結構及管治報告

審核委員會認為，公司聘請的2010年度核數師—普華永道中天會計師事務所和羅兵咸永道會計師事務所，為公司提供審計服務中，恪盡職守，遵循獨立、客觀、公正的執業準則，較好地完成了公司委託的各項工作，建議續聘上述機構為公司2011年度審計師，並提交董事會、股東大會審議。

審核委員會成員：李梅、劉先福、郭珊
2011年3月11日

人力資源與薪酬委員會(「薪酬委員會」)

於2002年8月成立，主要由獨立董事組成。現任委員：梁民杰先生(主席)、孟杰先生和郭珊女士。

職責

負責公司人力資源發展策略和規劃的制定，薪酬政策和激勵機制的研究、制定，公司董事、總經理及其他高級管理人員的績效考評、任免建議。

年度主要工作

薪酬委員會報告書

報告期內，薪酬委員會完成的主要工作有：

- (1) 針對公司實際情況，薪酬委員會擬訂了公司內部董事、監事薪酬的調整方案，提交董事會和股東大會審議。
- (2) 委員會對公司在本年度報告中披露的董事、監事和高級管理人員的薪酬資料進行了審核，認為所披露的數據真實準確。除此以外，通過相關審核確認公司董事、監事及高級管理人員均未持有公司股票、股票期權以及被授予的限制性股票，公司目前也未實施任何股權激勵計劃。
- (3) 對管理層2010年度的經營績效進行了考核和評估，認為公司管理層較好的完成了董事會於年初制定的各項年度經營管理目標。

薪酬委員會成員：梁民杰、孟杰、郭珊
2011年3月11日

第六節 公司治理結構及管治報告

三、監控機制

1、監事會

本公司監事會由3名監事組成，其中2名為股東代表，1名為本公司職工代表。監事會的人數和人員構成符合法律法規的要求。

監事會向全體股東負責，在具體工作中以財務監督為核心，同時對本公司董事和高級管理人員的盡職情況進行監督，保護本公司資產安全，維護公司和股東的合法權益。

本公司董事會秘書兼任監事會秘書職責，負責監事會日常事務並協助監事會與董事會及公司管理層的溝通。2010年度，監事會共舉行了四次會議，全體監事均出席了各次會議，代表股東對公司財務以及董事和高級管理人員履行職責的合法合規性進行監督，並列席了所有的董事會會議，認真履行了監事會的職責。有關工作情況載列於本年度報告「監事會報告」中。

2、內部控制

完善且具可操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎。董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營和監管的控制程序，保障股東權益及公司資產安全。

2010年度，董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上出具了《董事會關於公司內部控制的自我評估報告》，對本公司內部控制工作的目標、內部控制體系的基本要素及執行情況、總體評估結果等進行了闡述和說明。詳見《董事會關於公司內部控制的自我評估報告》。

第六節 公司治理結構及管治報告

3、境內外審計師

本公司審核委員會負責審議審計師的委任、辭任或撤換事宜以及評估其所提供服務的專業素質，並向董事會提交建議。有關委任、撤換審計師及確定審計費用的事宜，由董事會提請股東大會審議通過或授權。

本公司2009年度股東周年大會批准繼續聘任普華永道中天會計師事務所和羅兵咸永道事務所分別為本公司2010年中國及境外審計師。本年度審計費用為人民幣200萬元，此外，本公司並未支付其他任何費用，亦沒有任何影響其獨立性的費用。截至2010年度，該會計師事務所已為本公司提供審計服務9年，並自2006年度起更換了簽字註冊會計師。

本集團2010年度支付給會計師事務所的費用如下：

單位：人民幣元

	2010年度 審計費用	2009年度 審計費用
普華永道中天	1,200,000	925,000
羅兵咸永道	800,000	925,000

四、信息披露與投資者關係

信息披露

信息披露不僅是上市公司須持續履行的責任和義務，良好的信息披露還能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋樑，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。

自上市以來，本公司忠實履行法定信息披露業務，嚴格按照信息披露的編報規則和程序，真實、準確和完整地披露信息，確保所有股東有知情權，提高公司的透明度。在聯交所和上交所有不同要求的時候，公司按照內容從多不從少、要求從嚴不從寬的原則編製文件和披露信息。董事會秘書是信息披露的執行人。

第六節 公司治理結構及管治報告

2010年，公司《信息披露管理制度》得到了有效的執行。報告期內，本公司按照上交所、聯交所上市規則的要求，及時公佈了年度、中期和季度業績，發佈4份定期報告、20份臨時公告及相關資料，客觀、詳細地披露了有關公司業績和財務信息、分紅派息、董事會和監事會運作、召開股東大會、關聯交易等方面的信息。有關公告內容已披露於《中國證券報》、《上海證券報》、以及上海證券交易所、香港聯合交易所和本公司網站。

序號	刊登日期	事項
1	2010年1月20日	「09皖通債」上市公告書
2	2010年1月21日	股票交易異常波動公告
3	2010年2月1日	第五屆監事會第七次會議決議公告
4	2010年2月1日	第五屆董事會第十三次會議決議公告
5	2010年2月1日	關於召開2010年第一次臨時股東大會的通知
6	2010年2月4日	關於寧淮高速公路天長段收費經營期限的公告
7	2010年3月29日	2010年第一次臨時股東大會決議公告
8	2010年3月29日	第五屆董事會第十四次會議決議公告
9	2010年3月29日	第五屆監事會第八次會議決議公告
10	2010年4月7日	第五屆董事會第十五次會議決議公告
11	2010年4月7日	第五屆監事會第九次會議決議公告
12	2010年4月7日	關於召開2009年度股東周年大會的通知
13	2010年5月11日	關於「09皖通債」跟蹤評級結果的公告
14	2010年5月31日	2009年度股東周年大會決議公告
15	2010年6月10日	2009年度利潤分配實施公告
16	2010年8月16日	第五屆董事會第十八次會議決議公告
17	2010年8月16日	關於為控股子公司提供擔保的公告
18	2010年9月15日	持續關聯交易公告
19	2010年11月3日	關於調整通行費收費標準的公告
20	2010年12月10日	關於「09皖通債」2010年付息公告

第六節 公司治理結構及管治報告

投資者關係

本公司的管理層一貫注重積極的投資者關係管理，並已訂立《投資者關係管理辦法》，從管理架構和內部制度上加強投資者關係管理工作。

報告期內，本公司嚴格按照上市規則的規定，向投資者充分披露有關信息，通過定期報告和臨時公告及時披露重大信息，努力提高信息披露工作質量。公司網站是構建投資者關係的另一重要平台。公司利用網站定期公告有關營運數據及資訊信息，使投資者及時瞭解公司的最新發展狀況，報告期內，本公司進一步加強了公司網站內容的管理和建設，為投資者提供更豐富和更及時的諮詢。

投資者管理工作的核心是有效溝通。本公司通過開展多種形式的投資者關係管理活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動。

本公司在開展投資者關係活動時，主要採取以下形式：

- 公佈投資者熱線電話和投資者關係電子信箱，及時回應投資者的電話或郵件關於公司經營情況的查詢；
- 日常接待投資者和分析員來訪；
- 參與大型投資者推介活動；
- 舉辦業績推介會、境內外路演，召開一對一會議；
- 投資者和公眾可以通過本公司網站，隨時查閱有關公司基本資料、使用者信息(包括安徽省高速公路路網圖、公司所轄路段介紹、收費站分佈和收費標準等)、公司治理規則、信息披露文件、每月營運數據等方面的信息。

第六節 公司治理結構及管治報告

2010年度本公司主要投資推介活動：

- 2010年1月公司參加了瑞銀證券在上海舉行的「第十屆瑞銀大中華研討會」；
- 2010年4月公司在香港舉行了2000年度業績推介會，並拜訪多家基金，開展一對一會談；
- 2010年4月公司參加了野村證券在重慶舉行的「野村中國會議」；
- 2010年6月公司參加了瑞銀證券在呼和浩特舉行的「2010年A股研討會」；
- 2010年6月公司參加了摩根大通在北京舉行的「2010摩根大通中國投資論壇」；
- 2010年8月公司在香港舉行了2010年中期業績推介會，並拜訪多家基金，開展一對一會談；
- 2010年8月23日-9月3日公司赴新加坡、美國和加拿大等進行了全球推介；
- 2010年10月公司參加了法國巴黎證券在桂林舉行的「第十七屆中國經濟發展論壇」；
- 2010年12月公司參加了海通證券在上海舉行的「2011年度投資者見面會」。

股東回報

自上市以來，本公司一直堅持回報股東，已連續15年不間斷派發現金股利，累計派發現金股利約人民幣24.96億元。

2010年度，董事會建議派發人民幣現金股利每股人民幣0.21元(含稅)，佔本年度實現的可分配利潤的53.79%。本公司在未來年度仍會維持穩定的派息政策。

第六節 公司治理結構及管治報告

總結

本公司成立至今，已經建立起以公司章程為基礎的多層次的治理規則，包括股東大會、董事會和監事會的議事規則，各專門委員會職權範圍書和工作規程、總經理工作條例等。報告期內，公司進一步完善了公司治理規則及相關管理制度，包括制定《公司年報信息披露重大差錯責任追究制度》、《公司外部信息使用人管理制度》、《公司內幕信息及知情人管理制度》和《公司接待特定對象調研採訪等相關活動管理辦法》。

本公司將一直堅持以規範運作為基礎，持續改進和完善公司治理結構，不斷提高公司的規範運作和治理水平，維護公司和全體股東的合法利益，促進公司的持續健康發展。

第七節 股東大會情況簡介

報告期內，本公司召開了兩次股東大會，即2010年第一次臨時股東大會和2009年度股東周年大會。有關情況介紹如下：

2010年第一次臨時股東大會

2010年3月26日，本公司召開了2010年第一次臨時股東大會，批准通過了以下普通決議案：

- 選舉周仁強先生為本公司新任董事，任期自獲選之日起至二〇一一年八月十六日，並授權董事會決定其酬金及決定有關董事服務合約的條款。
- 選舉王衛生先生為本公司新任監事，任期自獲選之日起至二〇一一年八月十六日，並授權監事會決定其酬金及決定有關監事服務合約的條款。

該次股東大會的決議公告於2010年3月29日刊登於《上海證券報》、《中國證券報》和香港聯合交易所有限公司網站。

2009年度股東周年大會

2010年5月28日，本公司召開了2009年度股東周年大會，批准通過了以下重要事項：

以普通決議案通過的事項包括：

- 2009年度董事會報告、監事會報告、經審計財務報告及利潤分配方案；
- 續聘2010年度中國及香港核數師，並授權董事會決定其酬金；
- 批准關於調整公司內部董事、監事薪酬的議案；

以特別決議案通過的事項包括：

- 批准關於修改《公司章程》的議案；
- 授權董事會在滿足有關條件下配發或發行各自不超過已發行境外上市股的20%之股份之議案。

該次股東大會的決議公告於2010年5月31日刊登於《上海證券報》、《中國證券報》和香港聯合交易所有限公司網站。



本人謹代表董事會欣然呈報本集團截至二〇一〇年十二月三十一日止的全年業績報告。

第八節 董事長報告書

年度業績匯報

報告期內，按照中國會計準則，本集團全年實現營業收入人民幣2,109,565千元，歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣782,917千元，每股收益為人民幣0.472元；按香港會計準則，本公司權益所有人應佔盈利為人民幣789,154千元，每股基本盈利人民幣0.4758元。董事會建議派發2010年度末期現金股息每股人民幣0.21元（含稅）。

2010年發展回顧

2010年，面對日益複雜的國際社會經濟、政治形勢，我國宏觀經濟政策繼續致力於促進經濟發展方式轉變，並初顯成效，在積極的宏觀政策調控下，中國經濟走出了國際金融危機的陰霾，重返平穩發展的增長軌道。國內生產總值達人民幣39.8萬億元，同比增長10.3%；受惠於宏觀經濟企穩回暖及區域經濟發展政策優勢，安徽省實現生產總值人民幣1.23萬億元，同比增長14.5%，經濟增長創1995年來最好水平。

為更好地服務於區域經濟和社會的發展，我省繼續加大高速公路建設投資力度，順應形勢、積極擴張。2010年，安徽省新增高速公路119公里，高速公路通車里程達2,929公里。全年完成公路旅客運輸量15.37億人次，旅客周轉量1,010億人公里，貨運量18.37億噸，貨物周轉量5,005億噸公里，分別比去年增長13.0%、13.3%、16.2%和18.0%。

國內平穩的經濟發展態勢，安徽經濟的日益繁榮，區域經濟聯繫的日益活躍，滋生了社會經濟發展對高速公路運輸的巨大需求，為公司主營業務收入和業績增長創造了良好的外部環境。

2010年，不僅是中國經濟發展關鍵的一年，也是本集團業績增長、創新發展難忘的一年。

理性定價，調整收費標準

為進一步完善本集團高速公路收費標準體系，經安徽省政府批准，本集團於2010年11月10日起，執行新的通行費收費標準。新的收費標準中，客貨運輸收費標準有所提高，利於本集團通行費收入的提升，也利於緩解當前公司投融資成本受加息影響而日趨提高的內部經營壓力；另一方面，新的收費標準中也加大了對超載的懲罰力度，此舉不僅可以抑制超載對運營路段的損壞，實現公司的可持續經營，也將從一定程度上降低公司各路段的養護成本。通行費徵收標準經調整後，也與周邊省份徵收標準一致，利於省際路網徵費上的協調。並且，超載懲罰力度的加大將導致貨物採取增加車輛的方式運輸，有利於公司車流量的較快增長。

集中精力，大力發展主業

2010年，公司逐步明確發展目標，繼續致力於完成主輔分離。公司已成功掛牌出售了合肥信息投資有限公司18%的股權，並實現了康誠藥業的清算和剝離，使公司逐步集中資源和精力，大力發展高速公路主業，緊抓當前高速公路發展的良好時機，傾力做大做強主業。

創新體制，建設企業文化

公司歷經多年發展，已逐步意識到企業文化對於企業發展的重要意義，2010年，企業文化建設成為本集團的一項重要工作內容，企業文化建設、深植正如火如荼地開展，並卓有成效。企業文化建設明確了公司未來發展目標和中長期規劃，為日常工作的開展指明了方向；總結、提煉了優秀的經營、管理理念，為公司建設、運營、管理開闊了思路；明晰了公司的價值取向和員工的行為導向，為各項業務的開展提供了方法。在企業文化建設帶動下，在科學發展、和諧管理的氛圍感染下，公司員工凝聚力、向心力進一步增強。

第八節 董事長報告書

規範管理，提高運營水平

2010年，本集團集中精力從事高速公路主營業務，注重實現規模經濟效益，提高資產整體回報水平。我們深知走專業化、集約化的發展之路，就必須重視管理效能的釋放，通過管理將主營業務做精、做強，不斷為公司發展提供智力支持。一年來，本集團通過創新科學化、人文化的管理體制，提升管理層次，不斷激發員工的積極性和創造性；通過建立規範化、精細化管理制度，逐步實現管理由粗放向集約轉變，不斷提高運營水平。

通過創新、轉變管理方式，公司在工程項目管理、投資建設管理、徵費管理、養護管理、財務管理、人力資源管理及風險管理等諸多領域均取得了令人矚目的成績。2010年11月，公司以健全的法律風險防範機制、完善的公司治理結構榮獲「2010中國上市公司十佳法律風險管理獎」。

展望

展望2011年，我們面臨著諸多的挑戰。首先，國內當前物價水平屢創新高，控通脹、緊銀根的各項政策頻頻推出，隨之而來的是市場收縮的流動性及連連高企的銀行貸款利率，這給公司債權融資增添了巨大的壓力，財務成本壓力驟現，財務管理難度增加；持續的通脹壓力也將帶來徵地拆遷、建築材料和人工成本的上升，建設成本壓力凸顯，投資效益前景堪憂；年初，國家出台了促進高速鐵路建設的多項政策，高鐵運輸將受益於政策支持快速發展，這將給公司未來幾年發展造成持續性的競爭壓力；A+H股公司2011年1月1日起內控政策的實施將要求本集團全面、系統地從事內控體系建設，內控制度的健全與完善，任重而道遠。

第八節 董事長報告書

綜合分析，本集團的發展，砥礪奮進中隱含有潛在風險，嚴峻挑戰中孕育著黃金機遇，國家經濟將快速發展，區域經濟將日趨活躍，社會運輸對高速公路的需求將日益增長，依賴性將愈來愈強，汽車保有量的快速增長導致的客運出行需求和以裝備製造業、原材料產業等為支柱產業的皖江城市帶規劃催生的貨運需求也將為公司業績穩定增長注入持續動力。隨著公司主營路段改擴建和路網分流的負面影響趨於穩定，公司業績水平也將大幅提升。

2011年，本集團將繼續加大投資、加快建設、加強管理，立足高速公路主營業務，不斷發掘投資機會，繼續做大做強主業；立足科學人文管理體制，創新管理思路方法，切實提高管理效能；立足內部控制規範體系，嚴控各項成本支出，爭取實現業績飛躍。

致謝

2010年，我們一路耕耘，倍感充實、奮進，並頗有收穫。借此機會，本人向在過去一年中奉獻智慧和辛勞的各位董事、監事及全體員工致以誠摯謝意！

董事長
周仁強

中國安徽合肥
二〇一一年三月十一日

第九節 董事會報告

一、董事會日常工作情況

1、董事會會議情況及決議內容

本公司董事會於2010年共召集了8次會議，相關情況如下：

會議屆次	召開日期	信息披露報紙	披露日期
第五屆董事會第十三次會議	2010.01.29		2010.02.01
第五屆董事會第十四次會議	2010.03.26		2010.03.29
第五屆董事會第十五次會議	2010.04.06		2010.04.07
第五屆董事會第十六次會議	2010.04.28	《上海證券報》	免於披露
第五屆董事會第十七次會議	2010.05.21	《中國證券報》	免於披露
第五屆董事會第十八次會議	2010.08.13		2010.08.16
第五屆董事會第十九次會議	2010.10.28		免於披露
第五屆董事會第二十次會議	2010.12.27		免於披露

二、董事會對股東大會決議的執行情況

報告期內，本公司董事會根據相關法律、法規的要求，嚴格按照股東大會的決議和授權，認真執行股東大會通過的各項決議內容。

1、本公司2009年度利潤分配執行情況

本公司2009年度利潤分配方案於2010年5月28日經2009年度股東周年大會審議通過：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.0元(含稅)，共計派發股利人民幣331,722千元。該利潤分配方案已於2010年6月25日前實施。

2、發行公司債券

經中國證監會以證監許可[2009] 1074號文核准，本公司於2009年12月17日-22日通過網上、網下成功發行總額人民幣20億元的公司債券，本次公司債券票面金額為人民幣100元/張，按面值平價發行，期限5年，採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次，到期一次性還本。經上海證券交易所上證債字[2010] 9號文核准，本期債券於2010年1月21日起在上交所掛牌交易，證券簡稱「09皖通債」，證券代碼「122039」。

報告期內，中誠信證券評估有限公司對「09皖通債」進行了跟蹤評級，評級結果維持本公司公司債券信用等級為AAA，維持本公司主體信用等級為AA+，評級展望為穩定。

2010年12月，本公司按照約定如期兌付了公司債的年度利息，每手債券(面值1000元)派發利息人民幣50元(含稅)。

3、董事會下設的審核委員會的履職情況匯總報告

詳情載列於本年度報告「公司治理結構及管制報告」中。

4、董事會下設的薪酬委員會的履職情況匯總報告

詳情載列於本年度報告「公司治理結構及管制報告」中。

5、公司對外部信息使用人管理制度的建立健全情況

為加強公司定期報告和重大事項在編製、審議和披露期間的外部信息使用人管理，公司制訂了《外部信息使用人管理制度》，並經公司第五屆董事會第十五次會議審議通過。

6、董事會對於內部控制責任的聲明

建立健全和有效實施內部控制是董事會的責任。2010年度，董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上，對內部控制作出自我評價，未發現本公司在內部控制設計或執行方面存在重大缺陷和重要缺陷，本公司內部控制健全、執行有效。

第九節 董事會報告

7、 內幕信息知情人管理制度的執行情況

報告期內，公司嚴格按照《內幕信息使用人管理制度》加強內幕信息的保密管理，完善內幕信息知情人登記備案。經公司自查，不存在內幕信息知情人在影響公司股價的重大敏感信息披露前利用內幕信息買賣公司股份的情況。

三、 2010年度利潤分配預案

2010年度分配預案為：2010年度本公司按中國會計準則編製的會計報表淨利潤為人民幣719,543千元，本公司按香港會計準則編製的會計報表年度盈利為人民幣719,461千元，提取法定盈餘公積金為人民幣71,954千元，按中國會計準則和香港會計準則實現的可供股東分配的利潤分別為人民幣647,589千元和人民幣647,507千元。按照國家有關規定，應以境內外會計準則分別計算的可供股東分配利潤中孰低數為基礎進行分配。因此，2010年度可供股東分配的利潤為人民幣647,507千元。公司董事會建議以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.1元(含稅)，共計派發股利人民幣348,308千元。本年度，本公司不實施資本公積金轉增股本方案。

四、 公司前三年分紅情況

單位：人民幣千元

分紅年度	現金分紅的數額(含稅)	分紅年度合併報表中歸屬於上市公司股東的淨利潤	佔合併報表中歸屬於上市公司股東的淨利潤的比率(%)
2007年	331,722.00	529,770.62 (經重編)	62.62
2008年	381,480.00	693,212.49 (經重編)	55.03
2009年	331,722.00	673,449.34	49.26

一、2010年區域經濟與交通環境分析

宏觀經濟環境

2010年，面對極為複雜的國內外經濟環境和極為嚴峻的各類自然災害和各種重大挑戰，中國加強和改善宏觀調控，發揮市場機制作用，國民經濟運行態勢總體良好。初步測算，全年國內生產總值人民幣39.8萬億元，按可比價格計算，比上年增長10.3%。

安徽省國民經濟延續了上年企穩回升的良好態勢，全年實現生產總值人民幣1.23萬億元，按可比價格計算，比上年增長14.5%，連續7年保持兩位數增長。

交通運輸環境

2010年，安徽省全年公路水路交通建設共完成投資225億元，超出年度計劃12.5%。高速公路通車里程達到2,929公里，新增高速公路119公里。全年完成公路旅客運輸量15.37億人次，旅客周轉量1,010億人公里，貨運量18.37億噸，貨物周轉量5,005億噸公里，分別比去年增長13.0%、13.3%、16.2%和18.0%。

年末安徽省民用汽車擁有量209.8萬輛，比上年增長25.4%，其中私人汽車136.8萬輛，增長35.8%。民用轎車擁有量87.6萬輛，增長34.1%，其中私人轎車69.7萬輛，增長41.2%。

第十節 管理層討論與分析

收費公路政策環境

根據安徽省交通運輸廳、安徽省物價局聯合下發的《關於調整我省路橋通行費收費標準的通知》(皖交財[2010]391號)精神，我公司擁有的合寧高速公路、高界高速公路、宣廣高速公路和連霍公路(安徽段)從2010年11月10日零時起按照新的收費標準收取通行費。

車型分類收費標準

計費單位：車公里

類別	車型及規格		原標準	新標準
	客車	貨車		
第1類	≤7座	≤2噸	0.40元	0.45元
第2類	8座-19座	2噸-5噸(含5噸)	0.70元	0.80元
第3類	20座-39座	5噸-10噸(含10噸)	1.00元	1.10元
第4類	≥40座	10噸-15噸(含15噸)	1.20元	1.30元
第5類		20英尺集裝箱	1.20元	
		> 15噸	1.40元	1.50元
		40英尺集裝箱	1.40元	

貨車計重收費標準

車貨總質量	≤10噸	10噸<車貨總質量≤40噸	>40噸
基本費率(原標準)	0.08元/噸公里	從0.08元/噸公里線性遞減到0.043元/噸公里	0.043元/噸公里
基本費率(新標準)	0.09元/噸公里	從0.09元/噸公里線性遞減到0.05元/噸公里	0.05元/噸公里

第十節 管理層討論與分析

對超限運輸車輛的認定標準為：二軸貨車17噸(原標準20噸)；三軸貨車25噸(原標準30噸)；四軸貨車35噸(原標準40噸)；五軸貨車43噸(原標準50噸)；六軸及六軸以上貨車49噸(原標準55噸)。

超限運輸車輛加重收費標準

超限30%以內(含30%)的重量部分，按基本費率0.09元／噸公里收取車輛通行費；超限30%-100%以內(含100%)的重量部分，按基本費率0.09元／噸公里的3倍線性遞增到6倍計收通行費；超限100%以上的重量部分，按基本費率0.09元／噸公里的6倍計收通行費。

本公司擁有的205國道天長段(新線)的收費標準不變，實行計重收費的超限運輸認定標準和加收標準按高速公路規定執行。

二、業務經營分析(按中國會計準則)

本集團的盈利主要來源於收費公路的運營。於報告期末，本集團運營的收費公路項目共6個，其中高速公路項目5個，國道項目1個。各路段的基本情況載列於本年度報告附件的「公路介紹」中。由於本年度的營業額及業績主要來自經營本集團於中國安徽省內的收費公路，故本集團的營業額及對經營溢利的貢獻並無按業績及地域分佈分析。

報告期內，本集團全年實現營業收入人民幣2,109,565千元(2009年：1,771,562千元)，較去年同期增長19.08%；利潤總額人民幣1,126,768千元(2009年：950,796千元)，較去年同期增長18.51%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣782,917千元(2009年：673,449千元)，較去年同期增長16.25%；基本每股收益人民幣0.472元(2009年：0.406元)，較去年同期增長16.25%。淨利潤增長的主要原因系本集團營業收入的增長。

第十節 管理層討論與分析

(一) 業績綜述

營業收入(包括主營業務收入和其他業務收入)構成及比例如下：

項目	佔總收入		2009年 (人民幣千元)	佔總收入 比例 (%)
	2010年 (人民幣千元)	比例 (%)		
合寧高速公路	857,926	40.67	690,434	38.97
205國道天長段新線	59,739	2.83	45,176	2.55
高界高速公路	537,517	25.48	458,409	25.88
宣廣高速公路	408,657	19.37	335,962	18.96
連霍公路安徽段	180,478	8.56	180,999	10.22
寧淮高速公路天長段	65,248	3.09	60,582	3.42

(二) 收費公路營運狀況

各路段經營情況

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2010年	2009年	增減(%)	2010年	2009年	增減(%)
合寧高速公路	100%	19,721	15,446	27.68	836,051	662,678	26.16
205國道天長段新線	100%	6,561	5,744	14.22	59,026	44,850	31.61
高界高速公路	100%	11,507	9,866	16.63	525,736	435,298	20.78
宣廣高速公路	55.47%	14,609	12,229	19.46	408,330	335,598	21.67
連霍公路安徽段	100%	7,742	6,868	12.73	177,097	171,889	3.03
寧淮高速公路天長段	100%	15,722	13,701	14.75	63,164	56,359	12.07

第十節 管理層討論與分析

項目	權益比例	客貨車比例		單車通行費收入(人民幣元)		
		2010年	2009年	2010年	2009年	增減(%)
合寧高速公路	100%	62:38	62:38	116.15	117.54	-1.19
205國道天長段新線	100%	36:64	42:58	24.65	21.39	15.23
高界高速公路	100%	43:57	42:58	125.17	120.88	3.55
宣廣高速公路	55.47%	57:43	54:46	76.58	75.19	1.85
連霍公路安徽段	100%	49:51	43:57	62.67	68.57	-8.60
寧淮高速公路天長段	100%	77:23	74:26	11.01	11.27	-2.34

主營業務分行業、產品情況表

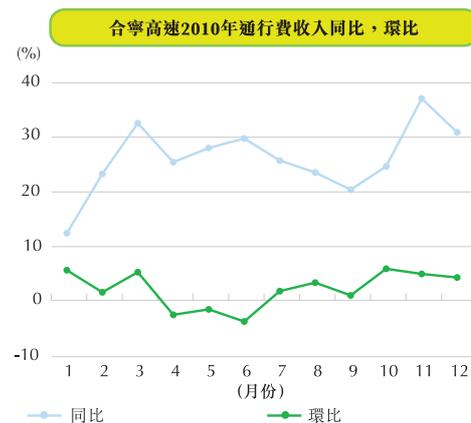
分行業或分產品	營業收入		營業利潤率 (%)	營業收入		營業成本		營業利潤率	
	(人民幣千元)	(人民幣千元)		比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)		
分行業									
高速公路經營	2,087,536	616,532	54	19.18	13.62	減少0.14個百分點			
分產品									
合寧高速公路	846,738	276,762	48.72	24.1	46.03	減少10.04個百分點			
205國道天長段新線	59,026	22,653	44.86	31.61	-4.94	增加15.92個百分點			
高界高速公路	530,782	125,616	63.19	17.31	3.94	增加0.58個百分點			
宣廣高速公路	408,330	90,584	58.74	21.67	4.12	增加7.79個百分點			
連霍公路安徽段	178,197	76,427	40.16	1.14	-18.02	增加7.94個百分點			
寧淮高速公路天長段	64,463	24,490	48.77	7.14	-13.21	增加8.56個百分點			
合計	2,087,536	616,532	54	19.18	13.62	減少0.14個百分點			

第十節 管理層討論與分析

中國及區域經濟的增長是本集團各路段交通流量增長的關鍵因素，經濟活動的快速活躍帶動了交通需求的增長。報告期內，受益於宏觀經濟的增長帶來的交通流量的自然增長，以及自2010年11月通行費收費標準的調整，本集團共實現通行費收入人民幣2,069,404千元，與去年同期相比增長21.25%。

合寧高速公路

年內，通行費收入為人民幣836,051千元，較上年增長26.16%，日均車流量為19,721架次，較上年增長27.68%。受益於宏觀經濟的增長和路段改擴建工程的完工，該路段的交通流量和通行費收入都取得了大幅度的增長。

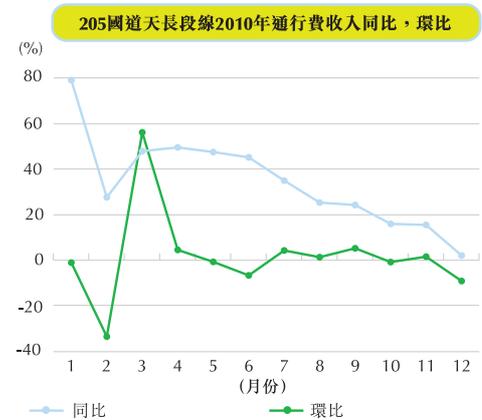


第十節 管理層討論與分析

205國道天長段新線

年內，通行費收入為人民幣59,026千元，較上年增長31.61%，日均車流量為6,561架次，較上年增長14.22%。

因寧淮高速公路計重收費標準的提高，報告期內，205國道天長段獲得了比寧淮高速公路天長段更快的增長。通行費收入增長的幅度大於交通流量增長幅度的原因是由於貨車比例的大幅提高。



第十節 管理層討論與分析

寧淮高速公路天長段

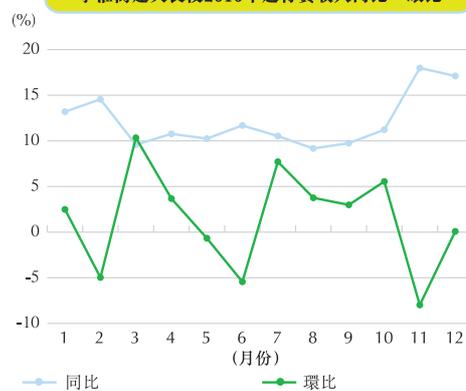
年內，通行費收入為人民幣63,164千元，較上年增長12.07%，日均車流量為15,722架次，較上年增長14.75%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長。



寧淮高速天長段月通行費收入



寧淮高速天長段2010年通行費收入同比、環比



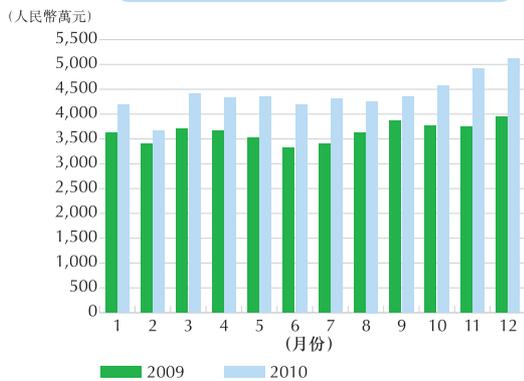
第十節 管理層討論與分析

高界高速公路

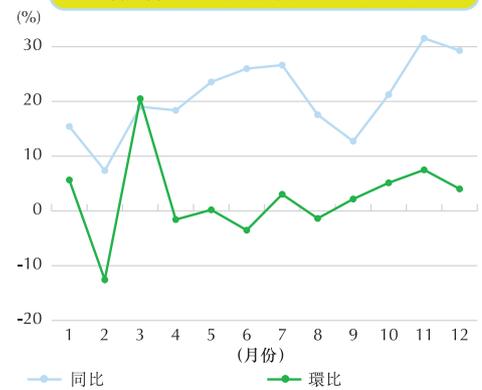
年內，通行費收入為人民幣525,736千元，較上年增長20.78%，日均車流量為11,507架次，較上年增長16.63%。受益於宏觀經濟的增長和路段改擴建工程的完工，該路段的交通流量和通行費收入都取得了大幅度的增長。



高界高速月通行費收入



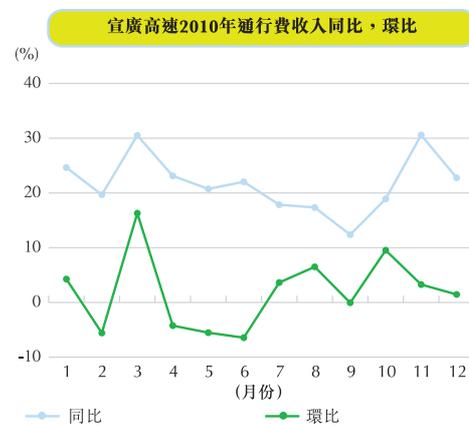
高界高速2010年通行費收入同比、環比



第十節 管理層討論與分析

宣廣高速公路

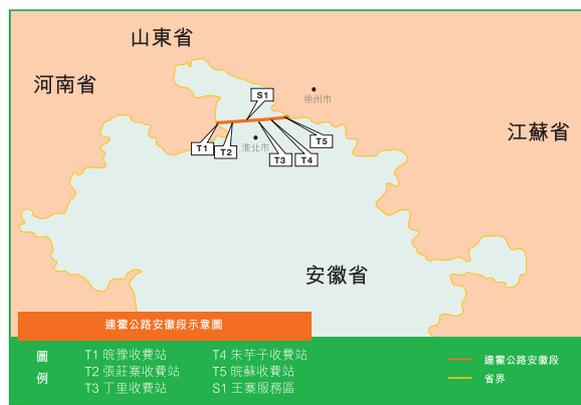
年內，通行費收入為人民幣408,330千元，較上年增長21.67%，日均車流量為14,609架次，較上年增長19.46%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長。



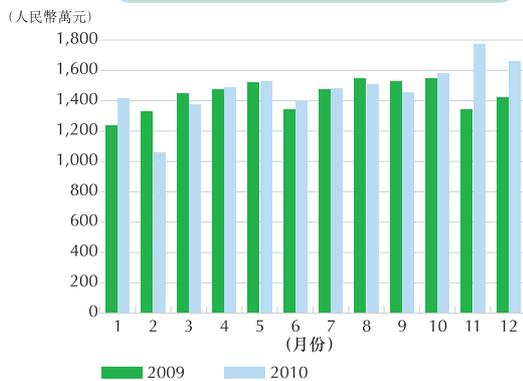
第十節 管理層討論與分析

連霍公路安徽段

年內，通行費收入為人民幣177,097千元，較上年增長3.03%，日均車流量為7,742架次，較上年增長12.73%。通行費收入增長的幅度小於車流量增長幅度的主要原因是客車流量增長率高於貨車流量增長率，且短途客車大幅增加導致單車收入下降。



連霍公路安徽段月通行費收入



連霍公路安徽段2010年通行費收入同比、環比



第十節 管理層討論與分析

(三) 控股公司及參股公司經營情況及業績(按中國會計準則)

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	資產規模	淨利潤(虧損)	主要業務
宣廣公司	55.47%	111,760	1,289,402	177,189	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	70%	100,000	580,554	—	高等級公路建設、設計、 監理、收費、養護、管理、 技術諮詢及廣告配套服務
高速傳媒	38%	50,000	144,725	12,354	設計、製作、發佈、代理國內廣告

註1：上述公司全部於中國成立。

註2：寧宣杭公司擬從事投資建設運營寧宣杭高速公路(安徽段)。於2010年12月31日，寧宣杭公司尚處於開辦期。

(四) 主要客戶及供應商

由於本公司之主要客戶為收費公路的使用者，而主要供應商為建設收費公路的承包商，故本公司未對主要客戶及供應商作進一步的披露。

三、公司投資情況

(一)、公司股權投資情況

單位：人民幣萬元

報告期內公司股權投資額	0
股權投資額增減變動數	-1,800
上年同期股權投資額	0
報告期內公司投資額增減幅度(%)	0

(二) 非募集資金項目情況

1、合寧高速「四改八」擴建工程

本公司已於2006年8月啟動合寧高速大蜀山至隴西立交段四車道擴建八車道工程，路段全長42.64公里，工期3年，工程總投資預算約人民幣19.64億元。該改建工程已於2009年9月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.13億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣19.73億元。

2、皖通高速高科技產業園建設項目

皖通高速高科技產業園項目工程主體及後續項目預算共計人民幣3.62億元，預計2011年底完工。

報告期內，該項目完成投資人民幣1.08億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣2.51億元。

3、高界高速公路改建工程

高界高速公路改建工程於2007年正式啟動，工程概算人民幣9.70億元，工期2年，工程預計支出人民幣8.30億元。該改建工程已於2009年6月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.07億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣8.24億元。

第十節 管理層討論與分析

4、寧宣杭高速公路宣城至寧國段建設工程

寧宣杭高速公路宣城至寧國段項目，為寧宣杭高速公路安徽段的一部分，路線全長約44公里，項目總投資人民幣26.79億元。該項目於2009年9月全面開工建設。

報告期內完成投資人民幣4.2億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣5.45億元。

(三) 募集資金使用情況

經中國證監會以證監許可【2009】1074號文核准，本公司於2009年12月17日-22日通過網上、網下成功發行人民幣20億元的公司債券。本次發行所募集資金，在扣除發行費用後的淨額中15億元用於置換商業銀行貸款，調整公司財務結構，剩餘部分用於補充流動資金。

報告期內，共使用募集資金人民幣6.5億元，截至報告期末，募集資金已經全部使用完畢。與募集說明書中承諾用途一致。

四、財務狀況與經營成果分析(按中國會計準則)

(一) 財務狀況分析

總資產

截至報告期末，本集團總資產為人民幣9,411,388千元，較年初人民幣9,573,686千元，減少1.7%。總資產減少主要系本年末支付公司債券利息、償還短期借款及支付年末結算的應付工程款導致貨幣資金減少所致。

流動負債及短期償債能力

截至報告期末，本集團流動負債為人民幣812,810千元，較年初人民幣1,704,613千元，下降52.32%。於2010年12月31日，本集團流動負債主要包括短期銀行借款人民幣120,000千元，應付帳款人民幣424,465千元，應付稅費人民幣111,725千元，其他應付款人民幣98,511千元(其中應付聯網中心人民幣21,736千元，工程項目存入押金人民幣43,463千元，應付土地出讓金人民幣15,643千元，其他款項人民幣17,669千元)。上述款項除短期銀行借款付息外，其餘應付款項均不計息。本集團流動負債依合約規定需於資產負債表日後12個月內償還。因本集團有穩定充足的經營現金流入，且考慮到本集團於2010年12月31日尚有未使用的銀行信貸額度人民幣3,095,000千元，管理層預計有足夠資金償還到期流動負債。

第十節 管理層討論與分析

非流動負債及償債能力

截止報告期末，本集團非流動負債為人民幣2,572,226千元，主要包括5年期公司債券人民幣1,976,757千元及長期應付少數股東款人民幣307,814千元。公司債券發行總額為人民幣2,000,000千元，期限為5年。該等公司債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可贖回。長期應付少數股東款不計息，按本集團與少數股東簽訂的協議進行償還。本集團之非流動負債按償還期限長短列示如下(折現前金額)：

	人民幣千元			
	少於1年	1至3年	3至5年	5年以上
本集團				
2010年12月31日				
公司債及相關利息	100,000	200,000	2,100,000	
長期應付少數股東款		32,952	76,592	375,872

依上述還款期限、本公司運營現金流量預測及資金安排，管理層相信有足夠資金償還到期非流動負債。

股東權益

截止報告期末，本集團股東權益(不含少數股東權益)為人民幣5,756,707千元，較年初5,294,541千元增加人民幣462,166千元。本集團於本年度無重大權益性交易，股東權益增加主要系經營盈利積累所致。

第十節 管理層討論與分析

(二) 經營成果分析

營業收入

2010年度，本集團實現營業收入人民幣2,109,565千元，與2009年度相比增長19.08%。營業收入增加主要系通行費收入增加所致，各路段通行費收入增減變動主要系各路段車流量變化以及本集團下屬各高速公路於2010年11月調高通行費收費標準所致。對於車流量分析，請參見前述「業務經營分析」。

各路段營業收入佔集團營業收入總額的比重(%)列示如下：

路段	各路段營業收入佔集團營業收入總額的比重(%)						合計
	合寧	205	高界	宣廣	連霍	寧淮	
2010年	40.67	2.83	25.48	19.37	8.56	3.09	100.00
2009年	38.97	2.55	25.88	18.96	10.22	3.42	100.00

營業成本

2010年度，本集團營業成本為人民幣619,917千元，與2009年度相比增長13.10%，主要系隨公路資產原值增加而增加的折舊／攤銷成本計人民幣106,030千元。

項目	營業成本細項比重表(%)			合計
	折舊及攤銷	公路維修費用	其他業務成本	
2010年	78.70	11.28	10.02	100
2009年	71.07	12.52	16.41	100

管理費用

2010年度，本集團的管理費用為人民幣161,409千元，較去年同期相比增長13.82%。管理費用增加主要系本集團職工人數增加及薪酬水平增加導致職工薪酬增加所致。

第十節 管理層討論與分析

財務費用

2010年度，本集團的財務費用為人民幣133,677千元，與去年同期相比增長95.50% (2009年度：68,378千元)，主要系本集團於2010年度支付2009年末發行的20億元公司債券之利息計人民幣1億元；以及由於高界高速與合寧高速的竣工導致2010年度利息資本化金額減少所致。

投資收益

2010年度，本集團的投資收益為人民幣10,400千元，主要系按權益法對聯營公司高速傳媒認列的投資收益人民幣4,695千元以及處置信息投資公司認列的投資收益人民幣5,208千元。

營業外支出

2010年度，本集團營業外支出為人民幣34,465千元，主要系非流動資產處置損失和路損修復支出。

所得稅

本年度，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%。

2010年度，本集團所得稅費用為人民幣265,069千元，同比增加20.29%。所得稅費用增加主要系本公司2010年度隨著營業收入的穩定增長，導致應納稅所得額增長所致。

淨利潤

2010年度，本集團的淨利潤為人民幣861,698千元，其中歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣782,917千元，分別較2009年度增長17.97%和16.25%。淨利潤增長主要系通行費收入增長所致。

第十節 管理層討論與分析

(三) 現金流分析

2010年度，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,543,382千元，較2009年度增長35.06%，主要系通行費現金收入較2009年度增加人民幣362,733千元。

2010年度，本集團投資活動現金淨流出人民幣725,894千元，該等現金主要用於合寧高速公路「四改八」擴建、高界高速公路改建、寧宣杭高速公路建設和皖通高速高科技產業園建設。

2010年度，本集團籌資活動現金淨流入人民幣389,400千元，主要系取得的銀行借款。

2010年度，本集團累計從銀行貸款人民幣389,400千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣316,900千元，其中短期借款餘額人民幣120,000千元，貸款利率在3.75%至5.0%之間，期限均屬12個月以內；長期借款餘額人民幣196,900千元，系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，加權平均年利率為5.512%，利息每月支付一次，本金於2018年至2025年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2010年度獲得的授信總額度為人民幣32.15億元，尚未使用額度為人民幣30.95億元。

(四) 資本性支出分析

2010年度，本集團的資本性開支主要是合寧高速公路「四改八」擴建、高界高速公路改建、寧宣杭高速公路建設及皖通高速高科技產業園建設，合計人民幣7.26億元，本集團以自有資金、公司債及銀行流動資金貸款支付上述款項。

截至報告期末，本集團尚有資本性承諾如下：

合寧高速公路「四改八」擴建等項目，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾約為人民幣159,000千元。

(五) 資本結構分析

按流動性劃分：

	2010.12.31(%)	2009.12.31(%)
流動負債	8.64	17.81
非流動負債	27.33	24.42
歸屬於本公司的股東權益	61.17	55.30
少數股東權益	2.86	2.47
	<u>61.17</u>	<u>55.30</u>

按利率劃分：

	2010.12.31(%)	2009.12.31(%)
固定利率債務	24.37	30.88
無息債務	11.6	11.35
歸屬於本公司的股東權益	61.17	55.30
少數股東權益	2.86	2.47
	<u>61.17</u>	<u>55.30</u>

本集團銀行短期借款和應付債券全部為固定利率，長期借款利率按借款合同規定隨中國人民銀行基準利率調整而每年調整一次，利率變動不會對本集團的經營業績造成重大影響。本集團無息債務主要是一般往來款項和長期應付附屬公司少數股東款等。

第十節 管理層討論與分析

五、報告期內技術創新情況

報告期內，公司積極引進養護新技術，在部分路段實施裂縫注漿處理、低噪音微表處理、大修冷再生試驗等，不僅成本經濟，而且也更綠色環保。一批科研項目如瀝青路面預防性養護成套技術研究、公路橋樑鹽損害防止技術研究已通過驗收鑒定。高速公路養護定額研究初步完成，取得了較好的經濟與社會效益。

六、業務發展環境與計劃

(一) 發展環境

從宏觀經濟環境分析，當前中國經濟正處於由回升向好向穩定增長轉變的時期，未來將實施積極的財政政策和穩健的貨幣政策，保持經濟平穩較快發展。

隨著安徽省工業化、城鎮化的加速推進，經濟總量的大幅提升，人民生活水平的逐步提高，將帶來包括出行需求等消費能力的進一步增長。特別是區域經濟一體化進程的不斷加快、地區合作的不斷加強，對交通更便捷、更暢通的需求將更加迫切。根據規劃，到2015年底，安徽省高速公路通車里程將達到4200公里，力爭達到4500公里，基本建成「四縱八橫」的高速公路骨幹網，省內所有縣城半小時內通達高速公路。

綜合以上判斷，未來五年安徽交通運輸將迎來發展的「黃金時代」，也為本集團的發展帶來難得的發展機遇，但同時，因國家正在加大綜合交通運輸體系建設力度，高鐵、航空的發展將對客運產生一定分流，普通鐵路和水運的發展將對貨運產生影響，這些都將加大高速公路的競爭和經營風險。

(二) 2011年工作計劃

基於經營環境在重大方面不會產生重大變化的合理預期，本集團設定2011年的總體通行費收入目標為人民幣22.53億元(2010年實際：人民幣20.69億元)，增長主要來源於經濟增長帶來的車流量的自然增長，以及通行費標準的調整。2011年費用計劃為：折舊與攤銷約為人民幣5.08億元；財務費用約為1.43億元；管理費用預計比2010年略有增長，主要因為員工薪酬成本的增加。

年內主要工作包括：

加強運營管理，促進服務質量提升

進一步加強收費管理，強化堵漏增收，確保完成通行費收入計劃。加快電子不停車收費系統建設，提高通行效率。加強營運管理工作研究和業務指導，針對收費政策的調整、聯網路段的日益增加、逃費手段的日趨多樣隱蔽等新情況、新問題，提出應對思路和解決措施。

堅持「預防為主、防治結合、科學養護、確保質量、注重安全、確保通暢」的養護方針，扎實推進道路養護各項工作，努力營造「安、暢、綠、潔、美」的行車環境。繼續推行預防性和週期性養護，進一步提高道路優等率，降低養護成本。全面做好迎接全國幹線公路養護管理大檢查的各項準備，確保實現爭先進位。

強化工作措施，鞏固提升微笑服務

微笑服務是一項長期工作，必須常抓不懈、常抓常新。從抓認識提高、抓組織領導、抓督促檢查、抓責任落實、抓活動推動和抓鼓舞激勵等多項措施入手，深入推進微笑服務開展。

抓住機遇，全力推進高速公路建設

高效、有序地加快推進寧宣杭高速公路宣城至寧國段、寧國至千秋關段的工程建設及205國道天長段新線改建工程工作，加強項目管理，強化過程控制，提高工程建設質量。落實精細化管理，有效控制建設成本和管理成本。依靠科技創新，推廣應用新技術、新材料，探索低碳建設模式。

健全體制機制，全面提升治理水平

以2011年全面實施國家五部委聯合發佈的《企業內部控制基本規範》以及各項內部控制應用指引為契機，對公司的內部控制體系作進一步梳理和優化。

此外，公司還將繼續推進文化深植，促進企業文化建設持續開展。

第十節 管理層討論與分析

(三) 展望

本集團將抓住良好的發展機遇，繼續堅持做大做強主業，抓好規範化的營運管理，更加注重服務對象的體驗和需求，更加注重提高綜合服務水平，進一步提高道路的通暢率、企業的公信力和公眾的滿意度，努力將公司打造成為主業鮮明突出、經營穩健、治理結構健全、管理水平優良的大型收費公路運營公司。

董事總經理

李雲貴

中國安徽合肥

二〇一一年三月十一日

第十一節 監事會報告

監事會依法獨立行使公司監督權，保障股東、公司和員工的合法權益不受侵犯。監事會對股東大會負責，主要的職能包括檢查公司財務、監督重大經營活動及關聯交易的決策與操作程序、以及監督董事和高級管理人員履行職責的合法合規性等。本公司監事會由3名監事組成，包括2名股東代表監事和1名職工代表監事，其人數和人員構成符合法律法規的要求。

2010年度，本公司監事會遵照《公司法》、《上市規則》、《公司章程》及其他相關法規，切實維護股東、公司和員工利益，認真履行監督職責。

報告期內，監事會共舉行了六次會議，監事會會議的通知、召集、召開和決議均符合相關法規和公司章程的要求。監事會年內審議、審查的主要事項包括：

監事會會議情況

監事會會議議題

- | | |
|------------|--|
| 五屆七次監事會會議 | — 同意監事會主席李准捷先生因退休而提出的辭職申請； |
| 五屆八次監事會會議 | — 選舉王衛生先生為監事會主席，任期自當選之日起至二〇一一年八月十六日； |
| 五屆九次監事會會議 | — 審議2009年度監事會報告； |
| | — 審議本公司2009年年度報告(包括業績公告、年度報告摘要及經審計財務報告)； |
| | — 審查本公司2009年度利潤分配預案； |
| | — 審議關於調整公司內部監事薪酬的方案； |
| 五屆十次監事會會議 | — 審議公司2010年第一季度報告； |
| 五屆十一次監事會會議 | — 審議公司2010年半年度報告(包括半年度報告摘要和2010年中期業績公告)； |
| 五屆十二次監事會會議 | — 審議公司2010年第三季度報告。 |

第十一節 監事會報告

2010年度，監事會依法出席、列席了公司全部的股東大會和董事會的現場會議，審查了董事會會議記錄、董事會書面決議案的簽署情況，對公司決策的程序性和合法性、董事會對股東大會決議的執行情況以及公司董事、高級管理人員的履職情況進行了監督，及時提醒公司董事會和經營層關注可能存在的風險。報告期內，本公司未發生監事向公司董事交涉或對董事起訴的事項。

根據有關規定，監事會對本公司2010年度有關事項發表以下獨立意見：

1、公司依法運作情況

報告期內，監事會對公司股東大會、董事會的召開程序、決議事項、對董事會執行股東大會決議的情況、對管理層執行董事會決議的情況進行了監督，認為公司嚴格按照公司法、證券法、上市規則、公司章程及其他規章制度進行經營決策，依法規範運作，公司治理水平進一步提升。公司董事及高級管理人員均能從維護股東及公司整體利益的角度出發，勤勉盡責。監事會沒有發現其違反法律、法規、公司章程或損害公司利益的情況。

2、公司財務情況

經審閱普華永道中天會計師事務所和羅兵咸永道會計師事務所分別就本集團按中國會計準則和香港會計準則編製的2010年度財務報告出具的標準無保留意見的審計報告，監事會認為2010年度財務報告客觀、真實、公允地反映了本集團的財務狀況、經營成果及現金流情況。

3、最近一次募集資金使用情況

2009年12月，本公司成功發行了總額為人民幣20億元的公司債券，募集資金將用於改善公司財務狀況。報告期內，共使用募集資金人民幣6.5億元，截至報告期末，募集資金已經全部使用完畢。監事會經審查，上述募集資金的使用與募集說明書承諾一致，未發生任何變更。

4、公司收購、出售資產情況

報告期內，本公司對外轉讓合肥信息投資有限公司18%股權，本次股權交易價格以經資產評估淨資產價格為定價依據，經產權交易所公開掛牌轉讓。上述交易依據有關法律、法規、政策的規定，在產權交易機構完成公開掛牌和轉讓程序，未發現存在內幕交易和損害部分股東的利益或造成公司資產流失的行為。

5、公司關聯交易情況

監事會對本年度公司的所有關聯交易事項進行了審查，認為本年度內公司所有涉及關聯交易的合同、協議以及其他相關文件，符合法律要求，有關交易關聯董事均回避表決，審議程序合法，交易條款對公司及全體股東而言是公平合理的，關聯交易嚴格按照「公平、公正、公開」的原則進行處理，並無發現內幕交易或存在董事會違反誠信原則決策、簽署協議和信息披露等情形。

6、對內部控制自我評價報告的審閱

監事會認真審閱了董事會出具的《關於公司內部控制的自我評價報告》，認為：自2010年1月1日起至本報告期末止，本公司內部控制制度健全，執行有效，未發現存在內部控制設計或執行方面的重大缺陷。報告客觀公正地反映了公司內部控制的實際狀況，對該報告沒有異議。

監事會主席

王衛生

中國安徽合肥

二〇一一年三月十一日

第十二節 重要事項

一、重大訴訟仲裁事項

本年度公司無重大訴訟、仲裁事項。

二、破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況

本年度公司無破產重整相關事項。

三、公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

本年度公司無持有其他上市公司股權、參股金融企業股權的情況。

四、股權激勵的實施情況

本公司尚未實施股權激勵計劃。

五、資產交易事項

出售資產情況

單位：元 幣種：人民幣

交易對方	被出售資產	出售日	出售價格	本年初起至 出售日該 資產為上市 公司貢獻的 淨利潤	出售產生 的損益	是否為 關聯交易 (如是， 說明定價 原則)	資產出售 定價原則	所涉及的 資產產權 是否已 全部過戶	所涉及的 債權債務 是否已 全部轉移	該資產 出售貢獻的 淨利潤佔 上市公司 淨利潤的 比例(%)
合肥華源 物業有限 責任公司	合肥信息 投資有限 公司18%股權	2010.11.26	23,301,522	5,208,316	5,208,316	否	淨資產 評估價	是	是	0.67

經本公司五屆董事會第十七次會議審議通過，同意轉讓本公司持有的合肥信投18%股權，轉讓價格以經評估的淨資產價格為基礎，本次轉讓行為經安徽省國有資產監督管理委員會皖國資產權函[2010]424號核准，在安徽省產權交易中心公開掛牌轉讓。於2010年11月26日，本公司將擁有的信息投資公司18%之權益全部轉讓於一第三方合肥華源物業發展有限責任公司，收到的轉讓價款計人民幣23,208,316.00元與投資成本之差額計人民幣5,208,316.00元計入投資收益。

六、重大關聯交易事項

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：人民幣千元

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
安徽高速集團	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	6,871	17.11%	轉帳
沿江高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	3,866	9.63%	轉帳
合淮阜高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	2,292	5.71%	轉帳
六潛高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,800	4.48%	轉帳
安聯公司	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,467	3.65%	轉帳
阜周高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,003	2.50%	轉帳
邦寧物業	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	2,130	6.15%	轉帳
高速投資	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	1,584	1.24%	轉帳

第十二節 重要事項

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
現代交通	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	260	0.20%	轉帳
邦寧物業	接受物業管理服務	參照成本，磋商確定	1,373	3.96%	轉帳
高速檢測中心	接受施工檢測服務	參照成本，磋商確定	979	1.72%	轉帳
公路工程 監理公司	接受工程施工監理服務	參照成本，磋商確定	183	0.47%	轉帳
驛達公司	租賃所轄服務區	採用直線法依租賃期平均確認	7,000	38.61%	轉帳
驛達公司	租賃高新園一號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	378	13.66%	轉帳
現代交通	租賃高新園九號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	360	13.03%	轉帳
邦寧物業	租賃高新園一號公寓樓602室	採用直線法依租賃期平均確認	10	0.36%	轉帳
關鍵管理 人員薪酬	支付關鍵管理人員薪酬		2,385	2.51%	轉帳
合計			33,941		

2、關聯債權債務往來

單位：人民幣千元

關聯方	向關聯方提供資金		關聯方向公司提供資金	
	發生額	餘額	發生額	餘額
宣城高管	0	0	0	281,303
宣城交建	0	0	0	26,511
現代交通	0	0	360	1,953
驛達公司	0	0	378	161
合計	0	0	738	309,928

關聯債權債務形成原因 除宣城高管、宣城交建共同投資總額超過子公司註冊資本部分之長期應付款外，應收、應付關聯方款項均是因上述關聯交易及員工借款而產生。該等款項無擔保、不計息且無固定還款期限。

3、獨立董事就關聯交易之確認

本公司之獨立非執行董事已經審閱上述之關聯交易，並確認如下：

- (1) 本公司在正常及一般業務情況下達成各項交易；
- (2) 上述交易以正常商業條款(與中國境內類似實體所做的類似性質交易比較)按對本公司股東而言屬公平合理的條款達成；及
- (3) 上述交易乃根據規限該等交易的有關協議條款進行。

第十二節 重要事項

七、重大合同及其履行情況

1、重大託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

2、擔保情況

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保。

公司對控股子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額	1.30億
報告期末對子公司擔保餘額合計	1.30億

公司擔保總額情況(包括對控股子公司的擔保)

擔保總額	1.30億
擔保總額佔公司淨資產的比例	2.26%

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額	0
直接或間接為資產負債率超過70%的白擔保對象提供債務擔保的金額	0
擔保金額超過淨資產50%部分的金額	0
上述三項擔保金額合計	0

3、委託理財情況

報告期內，本集團未發生委託理財事項。

4、其他重大合同

報告期內，本公司及附屬公司並未與本公司的控股股東或其附屬公司、關聯人士訂立任何重大合同或提供任何貸款。

八、承諾事項履行情況

- (1) 根據安徽高速集團與本公司於1996年10月12日簽署的《重組協議》，安徽高速集團已向本公司作出承諾，安徽高速集團不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。
- (2) 股東在股權分置改革過程中作出的特殊承諾及其履行承諾情況：

股東名稱	特殊承諾	承諾履行情況
安徽省高速公路控股集團有限公司	<ol style="list-style-type: none">(1) 非流通股股東按本方案實施前各自持有皖通高速非流通股股份的比例承擔因本次股權分置改革發生的相關費用。(2) 自公司股權分置改革方案實施之日起3年內，最低減持價格承諾為不低於每股8.28元(如公司實施資本公積金轉增或股票分紅方案、配股等，減持價格限制標準做相應除權調整)；若有違反該承諾的賣出交易，賣出資金將劃入上市公司帳戶歸全體股東所有。	認真履行了承諾，無違反相關承諾事項的情況。

第十二節 重要事項

股東名稱	特殊承諾	承諾履行情況
華建交通經濟開發中心	<p>(3) 公司各非流通股股東承諾在皖通高速股權分置改革完成後的連續三年，將在年度股東大會上提出皖通高速現金分紅比例不低於當期實現可供投資者分配利潤的60%的分紅議案，並保證在股東大會表決時對該議案投贊成票。</p> <p>(4) 安徽省高速公路控股集團有限公司未來將繼續支持皖通高速收購總公司擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。</p> <p>(5) 非流通股股東承諾，在本次股權分置改革完成後，將建議皖通高速董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。</p>	

九、聘任、解聘會計師事務所情況

本公司2009年度股東周年大會批准續聘普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2010年度中國及香港核數師。詳情載列於「公司治理結構及管治報告」中「監控機制」。

十、監管機關處罰情況

本年度公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人均未受中國證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

十一、公司是否被列入環保部門公佈的污染嚴重企業名單：否

十二、公司債券發行情況

2009年3月6日，公司五屆五次董事會會議審議通過了《關於發行公司債券的議案》；2009年4月24日，公司2008年度股東周年大會審議通過了該議案；2009年10月14日，經中國證監會《關於核准安徽皖通高速公路股份有限公司公開發行公司債券的批復》（證監許可[2009]1074號）核准，公司獲准發行不超過人民幣20億元公司債券；2009年12月4日，公司五屆十一次董事會會議審議通過了《關於公司債券發行條款相關事項的議案》；2009年12月17日，本期公司債券開始發行，發行總額人民幣20億元，票面金額為100元，票面利率5.0%，債券存續期限為5年，發行方式採取網上面向社會公眾投資者公開發行和網下面向機構投資者詢價配售相結合的方式。本期公司債券發行工作於2009年12月22日結束。2010年1月21日，本期公司債券在上海證券交易所掛牌交易，債券簡稱「09皖通債」，債券代碼「122039」。

本期發行公司債券募集資金用於償還商業銀行貸款和補充流動資金，可優化公司的融資結構，降低公司的融資成本。此外，本期債券的發行將提高公司長期負債的比重，改善公司的債務結構，提高資產負債管理水平；鎖定財務成本，降低公司的財務風險；同時積極利用資本市場平台，拓寬融資渠道，為後續業務拓展提供有力的支持。

第十二節 重要事項

十三、優先購買權

本公司之《公司章程》或中國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按股東的持股比例，給予他們優先購買新股之權利。

十四、其他重大事項

美國存托憑證計劃

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行(作為託管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。截至本報告批准發出日止，本公司的存托憑證尚未交易。

康城公司清算注銷

鑒於康誠公司自成立以來經營狀況不佳，未能取得盈利，繼續存續會使股東權益受到損失。經本公司五屆董事會第十八次會議審議通過，授權管理層辦理解散清算該公司的所有相關事宜。

截至本報告披露日，康城公司的工商注銷登記手續已經辦理完畢。

第十三節 備查文件目錄

包括下列文件：

- 一、載有董事長親筆簽名的年度報告文本；
- 二、載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- 三、載有普華永道中天會計師事務所有限公司蓋章、註冊會計師親筆簽名的審計報告正文及按中國會計準則編製的財務報表及羅兵咸永道會計師事務所簽署的審計報告正文及按香港會計準則編製的財務報表；
- 四、報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 五、公司章程。

文件存放地：

中國安徽合肥市望江西路520號本公司董事會秘書室



普華永道中天會計師事務所有限公司
中華人民共和國
上海湖濱路202號
普華永道中心11樓
郵編：200021
電話：+86 (21) 2323 8888
傳真：+86 (21) 2323 8800

普華永道中天審字(2011)第10003號
(第一頁，共二頁)

安徽皖通高速公路股份有限公司全體股東：

我們審計了後附的安徽皖通高速公路股份有限公司(以下簡稱「皖通高速」)的財務報表，包括2010年12月31日的合併及公司資產負債表以及2010年度的合併及公司利潤表、合併及公司現金流量表、合併及公司股東權益變動表和財務報表附註。

一、管理層對財務報表的責任

按照企業會計準則的規定編製財務報表是皖通高速管理層的責任。這種責任包括：

- (1) 設計、實施和維護與財務報表編製相關的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤而導致的重大錯報；
- (2) 選擇和運用恰當的會計政策；
- (3) 作出合理的會計估計。

二、註冊會計師的責任

我們的責任是在實施審計工作的基礎上對財務報表發表審計意見。我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。中國註冊會計師審計準則要求我們遵守職業道德規範，計劃和實施審計工作以對財務報表是否不存在重大錯報獲取合理保證。

普華永道中天審字(2011)第10003號
(第二頁，共二頁)

審計工作涉及實施審計程序，以獲取有關財務報表金額和披露的審計證據。選擇的審計程序取決於註冊會計師的判斷，包括對由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險的評估。在進行風險評估時，我們考慮與財務報表編製相關的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。審計工作還包括評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計的合理性，以及評價財務報表的總體列報。

我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

三、審計意見

我們認為，上述皖通高速的財務報表已經按照企業會計準則的規定編製，在所有重大方面公允反映了皖通高速2010年12月31日的合併及公司財務狀況以及2010年度的合併及公司經營成果和現金流量。

普華永道中天
會計師事務所有限公司

註冊會計師

王笑

註冊會計師

邵路

中國·上海市
2011年3月11日

合併及公司資產負債表

2010年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	附註	2010年12月31日 合併	2009年12月31日 合併	2010年12月31日 公司	2009年12月31日 公司
流動資產					
貨幣資金	五(1)	756,506,986.56	1,042,967,991.80	664,366,382.42	950,169,261.63
交易性金融資產		—	—	—	—
應收票據		—	—	—	—
應收賬款		—	—	—	—
預付款項		—	11,517.00	—	—
應收利息		—	—	—	—
應收股利	五(2)	3,990,000.00	3,990,000.00	3,990,000.00	3,990,000.00
其他應收款	五(3),十二(1)	74,847,271.48	19,085,016.97	60,711,452.06	18,037,524.34
存貨	五(4)	3,761,342.15	2,394,758.09	3,761,342.15	2,394,758.09
一年內到期的非流動資產		—	—	—	—
其他流動資產		—	—	—	—
流動資產合計		839,105,600.19	1,068,449,283.86	732,829,176.63	974,591,544.06

合併及公司資產負債表(續)

2010年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	附註	2010年12月31日 合併	2009年12月31日 合併	2010年12月31日 公司	2009年12月31日 公司
非流動資產					
可供出售金融資產		—	—	—	—
持有至到期投資		—	—	—	—
長期應收款	十二(3)	—	—	268,321,638.16	219,178,865.62
長期股權投資	五(5),十二(2)	31,563,286.38	44,868,607.95	192,765,421.12	183,363,607.95
投資性房地產	五(7)	28,970,228.31	33,723,922.24	28,970,228.31	33,723,922.24
固定資產	五(8)	556,938,610.43	571,399,441.14	562,302,100.31	587,025,856.31
在建工程	五(9)	241,512,775.38	160,972,351.75	226,337,416.70	155,860,086.29
工程物資		—	—	—	—
固定資產清理		—	—	—	—
生產性生物資產		—	—	—	—
油氣資產		—	—	—	—
無形資產	五(10)	7,673,277,722.07	7,657,263,772.54	6,478,927,489.21	6,834,601,643.36
開發支出		—	—	—	—
商譽		—	—	—	—
長期待攤費用		—	—	—	—
遞延所得稅資產	五(20)	40,019,477.28	37,008,221.45	57,544,265.96	60,986,518.52
其他非流動資產		—	—	—	—
非流動資產合計		8,572,282,099.85	8,505,236,317.07	7,815,168,559.77	8,074,740,500.29
資產總計		9,411,387,700.04	9,573,685,600.93	8,547,997,736.40	9,049,332,044.35

合併及公司資產負債表(續)

2010年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2010年12月31日 合併	2009年12月31日 合併	2010年12月31日 公司	2009年12月31日 公司
流動負債					
短期借款	五(12)	120,000,000.00	985,000,000.00	—	750,000,000.00
交易性金融負債		—	—	—	—
應付票據		—	—	—	—
應付帳款	五(13)	424,465,128.02	491,290,500.25	258,916,897.51	434,718,799.47
預收款項		—	—	—	—
應付職工薪酬	五(15)	28,982,297.43	31,546,507.46	21,863,411.05	24,411,446.65
應交稅費	五(16)	111,725,212.76	58,224,563.08	96,828,381.31	49,359,649.30
應付利息	五(14)	177,300.00	1,330,221.67	—	987,121.67
應付股利		—	—	—	—
其他應付款	五(17)	98,511,362.81	109,051,537.60	88,617,228.51	113,161,702.91
一年內到期的非流動負債		—	—	—	—
其他流動負債	五(22)	28,949,188.76	28,169,188.76	28,683,766.40	27,903,766.40
流動負債合計		812,810,489.78	1,704,612,518.82	494,909,684.78	1,400,542,486.40
非流動負債					
長期借款	五(23)	196,900,000.00	—	—	—
應付債券	五(18)	1,976,757,095.65	1,971,662,428.34	1,976,757,095.65	1,971,662,428.34
長期應付款	五(19)	307,814,125.30	275,551,264.24	—	—
專項應付款		—	—	—	—
預計負債		—	—	—	—
遞延所得稅負債	五(20)	44,782,592.67	46,918,168.97	—	—
其他非流動負債	五(21)	45,972,033.77	44,000,000.00	45,972,033.77	44,000,000.00
非流動負債合計		2,572,225,847.39	2,338,131,861.55	2,022,729,129.42	2,015,662,428.34
負債合計		3,385,036,337.17	4,042,744,380.37	2,517,638,814.20	3,416,204,914.74

合併及公司資產負債表(續)

2010年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2010年12月31日 合併	2009年12月31日 合併	2010年12月31日 公司	2009年12月31日 公司
股東權益					
股本	五(24)	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
資本公積	五(25)	477,854,684.43	477,854,684.43	1,177,001,743.59	1,177,001,743.59
減：庫存股		—	—	—	—
專項儲備	五(27)	41,727,214.64	30,756,670.97	39,739,764.08	30,329,086.72
盈餘公積	五(26)	810,353,094.84	738,398,783.32	810,353,094.84	738,398,783.32
未分配利潤	五(28)	2,768,162,009.29	2,388,920,982.37	2,344,654,319.69	2,028,787,515.98
外幣報表折算差額		—	—	—	—
歸屬於本公司股東權益合計		5,756,707,003.20	5,294,541,121.09	6,030,358,922.20	5,633,127,129.61
少數股東權益	五(29)	269,644,359.67	236,400,099.47	—	—
股東權益合計		6,026,351,362.87	5,530,941,220.56	6,030,358,922.20	5,633,127,129.61
負債及股東權益總計		9,411,387,700.04	9,573,685,600.93	8,547,997,736.40	9,049,332,044.35

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：周仁強

主管會計工作的負責人：李雲貴

會計機構負責人：梁冰

合併及公司利潤表

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2010年度 合併	2009年度 合併	2010年度 公司	2009年度 公司
一、營業收入	五(30),十二(4)	2,109,565,320.05	1,771,562,284.70	1,700,907,933.12	1,435,600,635.32
減：營業成本	五(30),十二(4)	(619,916,718.45)	(548,134,678.37)	(565,303,022.84)	(490,321,629.20)
營業税金及附加	五(31)	(71,774,073.45)	(57,878,340.97)	(57,879,701.61)	(46,512,111.95)
銷售費用		—	—	—	—
管理費用	五(32)	(161,409,469.32)	(141,806,721.93)	(134,252,761.35)	(118,022,323.05)
財務費用—淨額	五(33)	(133,676,807.70)	(68,378,231.24)	(85,327,384.35)	(35,832,789.54)
資產減值損失		—	—	—	—
加：公允價值變動收益		—	—	—	—
加：投資收益	五(34),十二(5)	10,400,424.36	3,841,087.10	70,222,631.58	58,244,326.21
其中：對聯營企業和 合營企業的 投資收益		4,694,678.43	2,941,087.10	4,694,678.43	2,941,087.10
二、營業利潤		1,133,188,675.49	959,205,399.29	928,367,694.55	803,156,107.79
加：營業外收入	五(35)	28,044,582.10	8,244,857.33	25,928,312.70	6,499,211.63
減：營業外支出	五(35)	(34,465,442.46)	(16,654,338.63)	(28,804,480.30)	(14,849,420.38)
其中：非流動資產 處置損失		(27,351,200.56)	(12,371,264.32)	(23,711,611.44)	(12,299,788.54)
三、利潤總額		1,126,767,815.13	950,795,917.99	925,491,526.95	794,805,899.04
減：所得稅費用	五(36)	(265,069,320.94)	(220,363,083.80)	(205,948,411.72)	(174,790,097.90)
四、淨利潤		861,698,494.19	730,432,834.19	719,543,115.23	620,015,801.14
其中：同一控制下企業 合併中被合併方在 合併前實現的淨利潤		—	—	—	—
歸屬於本公司股東的淨利潤		782,917,338.44	673,449,335.24	719,543,115.23	620,015,801.14
少數股東損益		78,781,155.75	56,983,498.95	—	—

合併及公司利潤表(續)

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2010年度 合併	2009年度 合併	2010年度 公司	2009年度 公司
五、每股收益(基於歸屬於本公司 普通股股東合併淨利潤)	五(37)				
基本每股收益		0.472	0.406	不適用	不適用
稀釋每股收益		0.472	0.406	不適用	不適用
六、其他綜合收益	五(40)	—	—	—	—
七、綜合收益額		861,698,494.19	730,432,834.19	719,543,115.23	620,015,801.14
歸屬於本公司股東的 綜合收益總額		782,917,338.44	673,449,335.24	719,543,115.23	620,015,801.14
歸屬於少數股東的 綜合收益總額		78,781,155.75	56,983,498.95	—	—

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人： **周仁強**

主管會計工作的負責人： **李雲貴**

會計機構負責人： **梁冰**

合併及公司現金流量表

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2010年度 合併	2009年度 合併	2010年度 公司	2009年度 公司
一、經營活動產生的現金流量					
銷售商品、提供勞務					
收到的現金		2,115,895,497.92	1,769,318,007.46	1,708,382,792.10	1,444,411,875.19
收到的稅費返還		—	—	—	—
收到其他與經營活動 有關的現金		7,926,386.59	83,330.50	5,855,486.76	51,688.50
經營活動現金流入小計		2,123,821,884.51	1,769,401,337.96	1,714,238,278.86	1,444,463,563.69
購買商品、接受勞務					
支付的現金		(128,300,331.01)	(117,871,369.18)	(112,573,015.23)	(106,038,838.43)
支付給職工以及為職工 支付的現金		(133,917,435.26)	(119,654,441.49)	(110,863,916.40)	(100,134,435.26)
支付的各項稅費		(312,809,069.84)	(383,813,793.12)	(237,332,469.53)	(314,973,643.71)
支付其他與經營活動 有關的現金		(5,412,664.71)	(5,324,882.72)	(5,017,750.49)	(4,242,723.97)
經營活動現金流出小計		(580,439,500.82)	(626,664,486.51)	(465,787,151.65)	(525,389,641.37)
經營活動產生的現金 流量淨額	五(38),十二(6)	1,543,382,383.69	1,142,736,851.45	1,248,451,127.21	919,073,922.32

合併及公司現金流量表(續)

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外,金額單位為人民幣元)

項目	附註	2010年度 合併	2009年度 合併	2010年度 公司	2009年度 公司
二、投資活動產生的現金流量					
收回投資收到的現金		—	—	—	—
取得投資收益所收到的現金	十二(5)	—	900,000.00	64,041,066.15	55,303,239.11
處置固定資產、無形資產和 其他長期資產收回 的現金淨額		16,837,031.02	226,727.00	16,719,214.61	163,737.00
處置子公司及其他營業單位 收到的現金淨額	四,五(5)	23,208,316.00	—	25,986,887.00	—
收到的其他與投資活動 有關的現金		4,761,564.56	3,607,319.86	4,396,942.05	3,527,290.43
投資活動現金流入小計		44,806,911.58	4,734,046.86	111,144,109.81	58,994,266.54
購建固定資產、無形資產和 其他長期資產支付的現金		(725,844,839.75)	(837,080,402.65)	(400,589,508.07)	(704,445,046.95)
投資支付的現金		—	—	—	—
取得子公司及其他營業單位 支付的現金淨額		—	—	—	—
支付的其他與投資活動 有關的現金	四	(49,507.79)	—	(52,500,000.00)	(35,000,000.00)
投資活動現金流出小計		(725,894,347.54)	(837,080,402.65)	(453,089,508.07)	(739,445,046.95)
投資活動使用的現金流量淨額		(681,087,435.96)	(832,346,355.79)	(341,945,398.26)	(680,450,780.41)

合併及公司現金流量表(續)

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2010年度 合併	2009年度 合併	2010年度 公司	2009年度 公司
三、籌資活動產生的現金流量					
吸收投資收到的現金		—	—	—	—
其中：子公司吸收少數股東 投資收到的現金		—	—	—	—
取得借款收到的現金		389,400,000.00	4,555,000,000.00	50,000,000.00	4,240,000,000.00
發行債券收到的現金	五(18)	—	2,000,000,000.00	—	2,000,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金		—	—	—	—
籌資活動現金流入小計		389,400,000.00	6,555,000,000.00	50,000,000.00	6,240,000,000.00
償還債務支付的現金		(1,035,000,000.00)	(5,780,000,000.00)	(800,000,000.00)	(5,400,000,000.00)
分配股利、利潤或償付利息 支付的現金		(503,155,952.97)	(545,319,644.42)	(442,308,608.16)	(485,173,006.60)
其中：子公司支付給少數股東 的股利、利潤		(51,410,648.56)	(43,673,629.67)	—	—
支付其他與籌資活動有關的現金	五(39)	—	(28,337,571.66)	—	(28,337,571.66)
籌資活動現金流出小計		(1,538,155,952.97)	(6,353,657,216.08)	(1,242,308,608.16)	(5,913,510,578.26)
籌資活動(使用)產生的 現金流量淨額		(1,148,755,952.97)	201,342,783.92	(1,192,308,608.16)	326,489,421.74
四、匯率變動對現金及現金 等價物的影響					
		—	—	—	—
五、現金及現金等價物淨(減少)增加額		(286,461,005.24)	511,733,279.58	(285,802,879.21)	565,112,563.65
加：年初現金及現金等價物餘額		1,042,967,991.80	531,234,712.22	950,169,261.63	385,056,697.98
六、年末現金及現金等價物餘額		756,506,986.56	1,042,967,991.80	664,366,382.42	950,169,261.63

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人： 周仁強

主管會計工作的負責人： 李雲貴

會計機構負責人： 梁冰

合併股東權益變動表

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	歸屬於本公司股東權益								
		股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	外幣報表折算差額	少數股東權益	股東權益合計
2008年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	31,143,278.31	676,397,203.21	2,158,953,227.24	—	219,863,001.47	5,222,821,394.66
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—	—	—
同一控制下企業合併		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2009年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	31,143,278.31	676,397,203.21	2,158,953,227.24	—	219,863,001.47	5,222,821,394.66
2009年度增減變動額										
淨利潤		—	—	—	—	—	673,449,335.24	—	56,983,498.95	730,432,834.19
其他綜合收益	五(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本										
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	3,538,171.50	3,538,171.50
利潤分配										
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	62,001,580.11	(62,001,580.11)	—	—	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(381,480,000.00)	—	(43,673,629.67)	(425,153,629.67)
其他		—	—	—	(386,607.34)	—	—	—	(310,942.78)	(697,550.12)
股東權益內部結轉										
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2009年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	30,756,670.97	738,398,783.32	2,388,920,982.37	—	236,400,099.47	5,530,941,220.56
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—	—	—
同一控制下企業合併		—	—	—	—	—	—	—	—	—

合併股東權益變動表(續)

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	歸屬於本公司股東權益								
		股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	外幣報表折算差額	少數股東權益	股東權益合計
2010年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	30,736,670.97	738,398,783.32	2,388,920,982.37	—	236,400,099.47	5,530,941,220.56
2010年度增減變動額										
淨利潤		—	—	—	—	—	782,917,338.44	—	78,781,155.75	861,698,494.19
其他綜合收益	五(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本										
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	四	—	—	—	—	—	—	—	4,621,529.36	4,621,529.36
利潤分配										
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	71,954,311.52	(71,954,311.52)	—	—	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(331,722,000.00)	—	(51,410,648.56)	(383,132,648.56)
其他	五(27)	—	—	—	10,970,543.67	—	—	—	1,252,223.65	12,222,767.32
股東權益內部結轉										
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2010年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	41,727,214.64	810,353,094.84	2,768,162,009.29	—	269,644,359.67	6,026,351,362.87

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人： **周仁強**

主管會計工作的負責人： **李雲貴**

會計機構負責人： **梁冰**

公司股東權益變動表

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2008年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	30,328,359.75	676,397,203.21	1,852,253,294.95	5,394,590,601.50
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—
2009年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	30,328,359.75	676,397,203.21	1,852,253,294.95	5,394,590,601.50
2009年度增減變動額								
淨利潤		—	—	—	—	—	620,015,801.14	620,015,801.14
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本								
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
利潤分配								
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	62,001,580.11	(62,001,580.11)	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(381,480,000.00)	(381,480,000.00)
其他		—	—	—	726.97	—	—	726.97
股東權益內部結轉								
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
2009年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	30,329,086.72	738,398,783.32	2,028,787,515.98	5,633,127,129.61
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—

公司股東權益變動表(續)

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2010年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	30,329,086.72	738,398,783.32	2,028,787,515.98	5,633,127,129.61
2010年度增減變動額								
淨利潤		—	—	—	—	—	719,543,115.23	719,543,115.23
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本								
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
利潤分配								
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	71,954,311.52	(71,954,311.52)	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(331,722,000.00)	(331,722,000.00)
其他	五(27)	—	—	—	9,410,677.36	—	—	9,410,677.36
股東權益內部結轉								
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
2010年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	39,739,764.08	810,353,094.84	2,344,654,319.69	6,030,358,922.20

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人： **周仁強**

主管會計工作的負責人： **李雲貴**

會計機構負責人： **梁冰**

一 公司基本情況

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)是由安徽省高速公路控股集團有限公司(「安徽高速控股集團」，原安徽省高速公路總公司)為獨家發起人以其擁有的與合寧高速公路相關的資產與負債作價投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民幣1元的國有股。本公司於1996年8月15日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。

本公司於1996年10月31日以每股發行價人民幣1.89元(港幣1.77元)發行493,010,000股面值人民幣1元的境外上市外資股(「H股」)。H股自1996年11月13日起在香港聯合交易所有限公司掛牌上市。其後，本公司於2002年12月23日公開發行每股面值為人民幣1元的人民幣普通股(「A股」)計250,000,000股，發行價格為每股人民幣2.2元。本公司A股自2003年1月7日起在上海證券交易所掛牌上市。

經中國證券監督管理委員會核准(「證監許可[2009]第1074號」)，本公司於2009年12月17日通過上海證券交易所公開發行20,000,000份面值人民幣100元的公司債券。本次公司債券發行總額為人民幣20億元，債券期限為自發行之日起5年，票面利率為每年5%(詳見附註五(18))。

本公司及其子公司宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)和安徽寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)主要從事以下安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務(附註二16(a))：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
大蜀山至周莊的高速公路 (「合寧高速公路」)	134	自1996年8月16日 至2026年8月15日
205國道天長段新線 (「205天長段」)	30	自1997年1月1日 至2026年12月31日
宣州至廣德高速公路 (「宣廣高速公路」)	67	自1999年1月1日 至2028年12月31日
高河至界子墩高速公路 (「高界高速公路」)	110	自1999年10月1日 至2029年9月30日
連雲港至霍爾果斯公路(安徽段) (「連霍高速公路(安徽段)」)	54	自2003年1月1日 至2032年6月30日
龜嶺崗至雙橋高速公路 (「宣廣高速公路南環段」)	17	自2003年9月1日 至2028年12月31日
汭澗鎮至釜山鎮高速公路 (「寧淮高速公路(天長段)」)	14	自2006年12月18日 至2032年6月17日
南京至杭州高速公路(安徽段) (「寧宣杭高速公路(安徽段)」)	122	於2010年12月31日 尚處於工程建設期

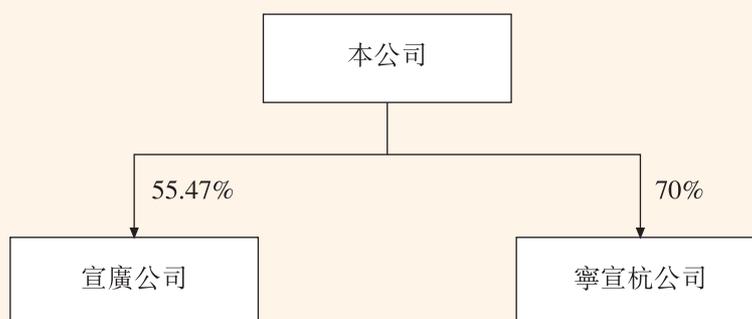
財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一 公司基本情況(續)

此外，本公司的子公司安徽康誠藥業有限公司(「康誠藥業」)主要從事中西藥及醫療器械科研成果的研究、開發及轉讓。於2010年度，康誠藥業已清算結束營業(附註四)。

於2010年12月31日，本公司、宣廣公司及寧宣杭公司(以下總稱「本集團」)的基本法律架構列示如下：



本財務報表由本公司董事會於2011年3月11日批准報出。

二 主要會計政策和會計估計

(1) 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日頒佈的《企業會計準則—基本準則》和38項具體會計準則、其後頒佈的企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號—財務報告的一般規定》(2010年修訂)的披露規定編製。

(2) 遵循企業會計準則的聲明

本公司2010年度財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2010年12月31日的合併及公司財務狀況以及2010年度的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

(3) 會計年度

本集團會計年度為公曆1月1日起至12月31日止。

(4) 記帳本位幣

本集團的記帳本位幣為人民幣。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(5) 企業合併

(a) 同一控制下的企業合併

合併方支付的合併對價及取得的淨資產均按賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值的差額，調整資本公積(股本溢價)；資本公積(股本溢價)不足以沖減的，調整留存收益。

為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。

(b) 非同一控制下的企業合併

購買方發生的合併成本及在合併中取得的可辨認淨資產按購買日的公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方於購買日可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。

為進行企業合併發生的直接相關費用計入企業合併成本。

(6) 合併財務報表的編製方法

編製合併財務報表時，合併範圍包括本公司及全部子公司。

從取得子公司的實際控制權之日起，本集團開始將其納入合併範圍；從喪失實際控制權之日起停止納入合併範圍。對於同一控制下企業合併取得的子公司，自其與本公司同受最終控制方控制之日起納入本公司合併範圍，並將其於合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

在編製合併財務報表時，子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。對於非同一控制下企業合併取得的子公司，以購買日可辨認淨資產公允價值為基礎對其財務報表進行調整。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益及當期淨損益中不屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益及少數股東損益在合併財務報表中股東權益及淨利潤項下單獨列示。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(7) 現金及現金等價物

現金及現金等價物是指庫存現金，可隨時用於支付的存款，以及持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

(8) 外幣折算

外幣交易

外幣交易按交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為人民幣入帳。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用資產負債表日的即期匯率折算為人民幣。為購建符合資本化條件的資產而借入的外幣專門借款產生的匯兌差額在資本化期間內予以資本化；其他匯兌差額直接計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，採用交易發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額在現金流量表中單獨列示。

(9) 金融工具

(a) 金融資產

(i) 金融資產分類

金融資產於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、應收款項、可供出售金融資產和持有至到期投資。金融資產的分類取決於本集團對金融資產的持有意圖和持有能力。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括持有目的為短期內出售的金融資產，該資產在資產負債表中以交易性金融資產列示。

應收款項

應收款項是指在活躍市場中沒有報價、回收金額固定或可確定的非衍生金融資產，包括其他應收款等(附註二(10))。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具(續)

(a) 金融資產(續)

(i) 金融資產分類(續)

可供出售金融資產

可供出售金融資產包括初始確認時即被指定為可供出售的非衍生金融資產及未被劃分為其他類的金融資產。自資產負債表日起12個月內將出售的可供出售金融資產在資產負債表中列示為其他流動資產。

持有至到期投資

持有至到期投資是指到期日固定、回收金額固定或可確定，且管理層有明確意圖和能力持有至到期的非衍生金融資產。取得時期限超過12個月但自資產負債表日起12個月(含12個月)到期的持有至到期投資，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在12個月之內(含12個月)的持有至到期投資，在資產負債表中列示為其他流動資產。

(ii) 確認和計量

金融資產於本集團成為金融工具合同的一方時，按公允價值在資產負債表內確認。以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，取得時發生的相關交易費用直接計入當期損益。其他金融資產的相關交易費用計入初始確認金額。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和可供出售金融資產按照公允價值進行後續計量，但在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的權益工具投資，按照成本計量；應收款項以及持有至到期投資採用實際利率法，以攤余成本計量。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動計入公允價值變動損益；在資產持有期間所取得的利息或現金股利以及在處置時產生的處置損益，計入當期損益。

除減值損失及外幣貨幣性金融資產形成的匯兌損益外，可供出售金融資產公允價值變動直接計入股東權益，待該金融資產終止確認時，原直接計入權益的公允價值變動累計額轉入當期損益。可供出售債務工具投資在持有期間按實際利率法計算的利息，以及被投資單位已宣告發放的與可供出售權益工具投資相關的現金股利，作為投資收益計入當期損益。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具(續)

(a) 金融資產(續)

(iii) 金融資產減值

除以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產外，本集團於資產負債表日對金融資產的賬面價值進行檢查，如果有客觀證據表明某項金融資產發生減值的，計提減值準備。

以攤余成本計量的金融資產發生減值時，按預計未來現金流量(不包括尚未發生的未來信用損失)現值低於賬面價值的差額，計提減值準備。如果有客觀證據表明該金融資產價值已恢復，且客觀上與確認該損失後發生的事項有關，原確認的減值損失予以轉回，計入當期損益。

當可供出售金融資產的公允價值發生較大幅度或非暫時性下降，原直接計入股東權益的因公允價值下降形成的累計損失予以轉出並計入減值損失。對已確認減值損失的可供出售債務工具投資，在期後公允價值上升且客觀上與確認原減值損失後發生的事項有關的，原確認的減值損失予以轉回並計入當期損益。對已確認減值損失的可供出售權益工具投資，期後公允價值上升直接計入股東權益。

(iv) 金融資產的終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入股東權益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具(續)

(b) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。本集團的金融負債主要為其他金融負債，包括應付款項、借款、應付利息、應付債券及長期應付款等。

應付款項包括應付帳款、其他應付款等，以公允價值進行初始計量，並採用實際利率法按攤余成本進行後續計量。付款期限在一年以下(含一年)的應付款項列示為流動負債，其餘的列示為非流動負債。

借款按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法按攤余成本進行後續計量。借款期限在一年以下(含一年)的借款列示為短期借款；借款期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的借款列示為一年內到期的非流動負債，其餘借款列示為長期借款。

應付債券和長期應付款按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，其後採用實際利率法，以攤余成本計量。償付期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的應付債券和長期應付款列示為一年內到期的非流動負債，其餘列示為非流動負債。

當金融負債的現時義務全部或部分已經解除時，終止確認該金融負債或義務已解除的部分。終止確認部分的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

(c) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。估值技術包括參考熟悉情況並自願交易的各方最近進行的市場交易中使用的價格、參照實質上相同的其他金融資產的當前公允價值、現金流量折現法等。採用估值技術時，盡可能最大程度使用可觀察到的市場參數，減少使用與本集團特定相關的參數。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(10) 應收款項

應收款項系其他應收款，按合同或協議價款的公允價值作為初始確認金額。

(a) 單項金額重大的應收款項壞賬準備的確認標準、計提方法：

— 單項金額重大的應收款項壞賬準備的確認標準

對於單項金額重大的應收款項，單獨進行減值測試。當存在客觀證據表明本集團將無法按應收款項的原有條款收回款項時，計提壞賬準備。

— 單項金額重大的應收款項壞賬準備的計提方法

根據應收款項的預計未來現金流量現值低於其賬面價值的差額進行計提。

(b) 單項金額不重大，但按信用風險特徵組合後該組合的風險較大的應收款項壞賬準備的確定依據、計提方法：

對於單項金額不重大的應收款項，與經單獨測試後未減值的應收款項一起按信用風險特徵劃分為若干組合，根據以前年度與之相同或相類似的、具有類似信用風險特徵的應收賬款組合的實際損失率為基礎，結合現時情況確定應計提的壞賬準備。本公司單項金額不重大之應收款項主要為應收租賃款及員工借款，一般情況下不計提壞賬。

對於有確鑿證據表明應收款項確實無法收回時，如債務單位已撤銷、破產、資不抵債、現金流量嚴重不足等，確認為壞賬損失，並沖銷已提取的相應壞賬準備。

(11) 存貨

(a) 分類

存貨指原材料，主要系公路維修所需材料，按成本與可變現淨值孰低計量。

(b) 發出存貨的計價方法

存貨領用時按先進先出法核算。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(11) 存貨(續)

- (c) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨跌價準備按存貨成本高於其可變現淨值的差額計提。可變現淨值按日常活動中，以存貨的估計售價減去估計的銷售費用以及相關稅費後的金額確定。

- (d) 本集團的存貨盤存制度採用永續盤存制。

(12) 長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對聯營企業的長期股權投資；以及本集團對被投資單位不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的其他長期股權投資。

子公司是指本公司能夠對其實施控制的被投資單位；聯營企業是指本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對聯營企業投資採用權益法核算；對被投資單位不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的其他長期股權投資，採用成本法核算。

- (a) 投資成本確定

採用成本法核算的長期股權投資按照初始投資成本計量。採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(12) 長期股權投資(續)

(b) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合或有事項準則所規定的預計負債確認條件的，繼續確認投資損失並作為預計負債核算。被投資單位除淨損益以外股東權益的其他變動，在本集團持股比例不變的情況下，按照持股比例計算應享有或承擔的部分直接計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。

(c) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指有權決定被投資單位的財務和經營政策，並能據以從其經營活動中獲取利益。在確定能否對被投資單位實施控制時，被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素也同時予以考慮。

共同控制是指按照合同約定對某項經濟活動所享有的控制，僅在與該項經濟活動相關的重要財務和經營決策需要分享控制權的投資方一致同意時存在。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

(d) 長期股權投資減值

對子公司及聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的其他長期股權投資發生減值時，按其賬面價值超過按類似金融資產當時市場收益率對未來現金流量折現確定的現值之間的差額，確認減值損失。減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(13) 投資性房地產

投資性房地產包括以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將來用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對所有投資性房地產進行後續計量，按其預計使用壽命及淨殘值率對建築物計提折舊。投資性房地產的預計使用壽命、淨殘值率及年折舊率列示如下：

類別	預計 使用壽命	預計 淨殘值率	年折舊率
建築物	30年	3%	3.2%

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產。自用房地產的用途改變為賺取租金或為賺取資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產。發生轉換時，以轉換前的賬面價值作為轉換後的入帳價值。

對投資性房地產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

當投資性房地產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(14) 固定資產

(a) 固定資產確認及初始計量

固定資產包括使用期限在一年以上且單位價值較高的房屋及建築物、安全設施、通訊及監控設施、收費設施、機械設備、車輛以及其他與經營直接相關且於經營期限到期後不須歸還政府的主要經營設備等。

固定資產在與其有關的經濟利益很可能流入本集團、且其成本能夠可靠計量時予以確認。購置或新建的固定資產按取得時的成本進行初始計量。對本公司成立時安徽高速控股集團投入的固定資產按評估確認的價值作為入帳基礎。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

(b) 固定資產的折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法並按其入帳價值減去預計淨殘值後按照預計使用年限計提。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。

固定資產的預計使用年限、淨殘值率及年折舊率列示如下：

類別	預計 使用年限	預計 淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	30年	3%	3.2%
安全設施	10年	3%	9.7%
通訊及監控設施	10年	3%	9.7%
收費設施	7年	3%	13.9%
機械設備	9年	3%	10.8%
車輛	9年	3%	10.8%
其他設備	6年	3%	16.2%

對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(14) 固定資產(續)

- (c) 當固定資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

符合持有待售條件的固定資產，以賬面價值與公允價值減去處置費用孰低的金額列示為其他流動資產。公允價值減去處置費用低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

- (d) 固定資產的處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

(15) 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。當在建工程的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(16) 無形資產

無形資產包括本集團採用建設經營移交方式參與收費公路建設業務獲得的特許收費經營權(「收費公路特許經營權」)以及非屬於收費公路特許經營權項下的土地使用權、非專利技術及購入的電腦軟件等。無形資產除了本公司成立時安徽高速控股集團投入的收費公路特許經營權按評估確認的價值作為入帳基礎外，其餘以實際成本入帳。

- (a) 收費公路特許經營權

收費公路特許經營權系政府授予本集團採用建設經營移交方式參與收費公路建設，並在建設完成以後的一定期間負責提供後續經營服務並向公眾收費的特許經營權。

於特許經營權期限到期日本集團須歸還於政府的公路及構築物和相關的土地使用權作為收費公路特許經營權核算；於特許經營權期限到期日無須歸還於政府的安全設施、通訊及監控設施和收費設施等作為固定資產核算(附註二(14))。

於2010年12月31日及2009年12月31日，本集團所有的收費公路特許經營權列示於附註一。

收費公路特許經營權按其入帳價值依照特許經營權期限採用年限平均法攤銷。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(16) 無形資產(續)

(b) 非歸屬於收費公路特許經營權項下的土地使用權

非歸屬於收費公路特許經營權項下的土地使用權，按實際支付的價款入帳，並採用年限平均法按土地使用證上規定的期限攤銷。

(c) 非專利技術及購入的電腦軟件

非專利技術及購入的電腦軟件按實際支付的價款入帳，並按預計受益年限平均攤銷。

(d) 定期覆核使用壽命和攤銷方法

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(e) 無形資產減值

當無形資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(17) 與少數股東的權益性交易

與少數股東權產生交易的利得或損失計入股東權益。

於收購子公司少數股東權益的交易過程中，在被收購後該子公司法人資格取消的情況下，本公司所支付的轉讓價格與被收購權益相對應淨資產的差額沖減本集團合併財務報表中資本公積—股本溢價；於本公司財務報表中該等差額則分攤至被收購的可辨認資產中，並依可辨認資產的剩餘使用年限計提折舊。

(18) 長期資產減值

固定資產、在建工程、使用壽命有限的無形資產、以成本模式計量的投資性房地產及對子公司和聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(19) 借款費用

發生的可直接歸屬於需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態之固定資產或無形資產的購建的借款費用，在資產支出及借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始時，開始資本化並計入該資產的成本。當購建的資產達到預定可使用狀態時停止資本化，其後發生的借款費用計入當期損益。如果資產的購建活動發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建活動重新開始。

對於為購建符合資本化條件的固定資產或無形資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的利息費用減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款借款費用的資本化金額。

對於為購建符合資本化條件的固定資產而佔用的一般借款，按照累計資產支出超過專門借款部分的資本支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均實際利率計算確定一般借款借款費用的資本化金額。實際利率為將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量折現為該借款初始確認金額所使用的利率。

(20) 其他流動負債－公路修理費用

為使已發生耗損的收費公路在移交給政府之前保持一定的使用狀態等形成的現時義務，其履行很可能導致經濟利益的流出，在該義務的金額能夠可靠計量時，確認為其他流動負債－公路修理費用。

其他流動負債－公路修理費用按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨著時間推移所進行的折現還原而導致的其他流動負債－公路修理費用賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

於資產負債表日，對其他流動負債－公路修理費用的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(21) 安全費用

根據《國務院關於進一步加強安全生產工作的決定》(國發(2004)2號)以及《安徽省人民政府關於進一步加強安全生產工作的決定》(皖政(2004)37號)的相關規定，本集團自2004年1月1日起，按通行費收入的1%提取安全費用，專項用於各類安全支出。根據財政部及國家安全生產監管總局於2006年12月頒佈的《高危行業企業安全生產費用財務管理暫行辦法》(財企(2006)478號)的相關規定，自2007年1月1日起，若期末安全費用餘額超過上年度通行費收入的2%，當年度暫不計提安全費用。

按照國家規定提取的安全生產費，計入相關產品的成本或當期損益，同時記入「專項儲備」科目。使用提取的安全生產費時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

(22) 職工薪酬

職工薪酬主要包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、社會保險費及住房公積金、工會經費和職工教育經費等其他與獲得職工提供的服務相關的支出。

本集團按規定參加由政府機構設立的職工社會保障體系，包括養老保險、住房公積金及其他社會保障制度。根據有關規定，本集團該等保險費及公積金按工資總額的一定比例且在不超過規定上限的基礎上提取並向勞動和社會保障機構繳納，相應的支出計入當期成本或費用。

除上述養老保險外，本集團員工可自願加入本集團提供的補充養老保險計劃。根據該計劃約定，本集團每年將對在職員工依照其工資總額的固定比例提取補充養老保險，並交由獨立的基金公司負責相關事宜。本集團除交納相關費用外無其他義務；對已退休員工依照固定金額提取補充養老保險，並由本集團直接負責支付。相關員工將依照計劃約定時間及金額提取該等補貼。與上述補充養老年金計劃相應的支出於計提或支出當期記入成本或費用。除已披露的職工社會保障之外，本集團並無其他重大職工福利承諾。

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係、或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償的建議，當本集團已經制定正式的解除勞動關係計劃或提出自願裁減建議並即將實施、且本集團不能單方面撤回解除勞動關係計劃或裁減建議時，確認因解除與職工的勞動關係給予補償而產生的預計負債，同時計入當期費用。

除因解除與職工的勞動關係給予的補償外，於職工提供服務的期間確認應付的職工薪酬，並根據職工提供服務的受益對象計入相關資產成本和費用。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(23) 或有事項

或有負債為過去的交易或者事項形成的潛在義務，其存在須通過未來不確定事項的發生或不發生予以證實；或過去的交易或事項形成的現時義務，履行該義務不是很可能導致經濟利益流出企業或該義務的金額不能可靠計量。

或有資產為過去的交易或事項形成的潛在資產，其存在須通過未來不確定的發生或不發生予以證實。

當因過去的經營行為而需在當期承擔某些現時義務，其履行很可能導致經濟利益的流出，在該義務的金額能夠可靠計量時，確認為預計負債。

(24) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債根據資產和負債的計稅基礎與其賬面價值的差額(暫時性差異)計算確認。對於按照稅法規定能夠於以後年度抵減應納稅所得額的可抵扣虧損，確認相應的遞延所得稅資產。對於商譽的初始確認產生的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅負債。對於既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)的非企業合併的交易中產生的資產或負債的初始確認形成的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債。於資產負債表日，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量。

遞延所得稅資產的確認以本集團很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的應納稅所得額為限。

對與子公司及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

- (a) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債與同一稅收徵管部門對本集團內同一納稅主體徵收的所得稅相關；
- (b) 本集團內該納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(25) 收入確認

收入於一項交易的最終結果可以被可靠地計量且與該項交易有關的未來經濟利益很可能流入本集團時認列。各項收入的認列基礎如下：

(a) 通行費收入、路損賠償收入及施救收入

經營公路的通行費收入、路損賠償收入及施救收入於收取時予以確認。

(b) 服務區經營收入

服務區經營收入系服務區租賃收入，採用直線法依租賃期平均確認。

(c) 租金收入

租金收入採用直線法依租賃期平均確認。

(d) 利息收入

按存款的存續期間和實際的收益率計算確認。

(e) 高速公路委託管理收入

高速公路委託管理收入於服務提供時予以確認。

(26) 政府補助

政府補助為本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、建設資金補貼款等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益，並依照相關資產的使用期限(25.5年)平均攤銷計入損益；按照名義金額計量的政府補助，直接計入當期損益。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關費用的期間，計入當期損益；用於補償已發生的相關費用或損失的，直接計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(27) 股利分配

現金股利於股東大會批准的當期，確認為負債。

(28) 重要會計估計和判斷

本集團根據歷史經驗和其他因素，包括對未來事項的合理預期，對所採用的重要會計估計和關鍵判斷進行持續的評價。

本集團主要的會計估計和判斷為估計固定資產的可使用年限及淨殘值率；估計無形資產的使用壽命；估計長期應付款的還款進度；估計遞延所得稅資產和遞延所得稅負債相關資產或負債預期收回或清償的期間；估計為使已發生耗損的收費公路恢復為政府規定的使用狀態而預計發生的支出，以及估計各類資產的減值等。

本集團的管理層並未預見上述估計及判斷會對2010年12月31日的資產及負債會在未來一個會計年度內產生重大賬面金額調整的風險。

三 稅項

(1) 營業稅金及附加

本公司及宣廣公司按通行費收入的3%繳納營業稅；按道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入及租金收入的5%繳納營業稅。

除上述營業稅外，本集團尚需按當期應交營業稅的一定比例繳納其他與營業稅相關之稅項，包括城市維護建設稅、教育費附加、水利基金和防洪保護費等。

(2) 企業所得稅

本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%。

(3) 代扣代繳所得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，2008年1月1日之前本公司形成的未分配利潤，在2008年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；2008年及以後年度本公司新增利潤分配給境外股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據所得稅法的規定，本公司於本年度向境外股東支付2009年度股利時已代扣代繳10%的所得稅。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表

子公司情況

通過設立或投資等方式取得的子公司

公司名稱	子公司類型	註冊地	註冊資本 人民幣千元	業務性質及經營範圍	企業類型	法人代表	組織機構代碼		
宣廣公司(a)	直接控制	安徽省宣州市	111,760	業務性質為公路類企業； 經營範圍為公路建設、 管理及經營，目前 主要建設、管理及經營 宣廣高速公路	有限責任公司	屠筱北	15329860-2		
寧宣杭公司(b)	直接控制	安徽省宣城市	100,000	業務性質為公路類企業； 經營範圍為公路建設、 管理及經營。目前主要 建設寧宣杭高速公路 (安徽段)	有限責任公司	屠筱北	67264443-1		
							少數股東 權益中用於 沖減少數股東 損益的金額		
			實質上構成對 子公司淨投資的 年末實際出資額	其他項目餘額	持股比例 (%)	表決權比例 (%)	是否 合併報表	少數 股東權益	
宣廣公司			61,995,000.00	—	55.47%	55.47%	是	230,256,352.08	—
寧宣杭公司			70,000,000.00	—	70.00%	70.00%	是	39,388,007.59	—
			<u>131,995,000.00</u>	<u>—</u>				<u>269,644,359.67</u>	<u>—</u>

四 合併財務報表(續)

子公司情況(續)

通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(a) 宣廣公司

本公司於1998年7月25日與宣城市高等級公路建設管理有限公司(「宣城高管」)合營成立宣廣公司。雙方對其的投資總額為718,800,000元，其中71,880,000元為註冊資本。本公司出資比例為51%，投資總額與註冊資本差額計646,920,000元由本公司與宣城高管按各自出資比例以長期應收款的形式投入。合營期自宣廣公司成立日(1998年7月25日)起三十年。

根據雙方於1998年7月18日所簽訂的協議，宣廣公司的全部「收益」(即收入扣除行政費用及日常營運開支(不包括折舊及攤銷)及稅項後，即淨利潤與折舊及攤銷之和)將優先分派給本公司，直至本公司收回投資總額。其後，「收益」將按雙方出資比例分派。在宣廣公司清算時，任何的未分派「收益」將按本公司與宣城高管於清算前註冊資本的比例分派。此後，任何剩餘的資產及管理權將無條件歸宣城高管所有。

於2003年8月，本公司與宣城高管簽訂《關於對宣廣高速公路有限責任公司增資擴股的合約書》，雙方約定宣城高管將宣廣高速公路南環段投入宣廣公司，宣廣高速公路南環段經國有資產管理部門確認的評估價值為400,080,000元，雙方約定的價值為398,800,000元，其中39,880,000元作為宣廣公司註冊資本之增加，其餘部分計358,920,000元以長期應收款的形式投入。於2003年9月，本公司與宣城高管簽訂《關於收購宣廣高速公路有限責任公司權益的合同書》，本公司以253,350,000元的對價自宣城高管取得宣廣公司的相應權益。完成該交易後，本公司取得宣城高管佔宣廣公司4.47%的權益，計25,335,000元，並取得宣城高管長期應收宣廣公司款計228,015,000元。上述增資及收購後，宣廣公司的註冊資本為111,760,000元，本公司擁有宣廣公司55.47%的權益。根據雙方約定，上段所述宣廣公司之收益分配方式與增資及收購前保持一致。

根據2007年度宣廣公司的二屆九次董事會決議，自2007年度起原應分派的折舊及攤銷款應優先償還宣廣公司本身的短期借款後再按上述收益分配方式進行分配。

根據上述收益分配方式，2010年度宣廣公司按股權比例計算其淨利潤歸屬於本公司的部分為98,286,508.08元(2009年度：71,156,740.17元)；歸屬於宣城高管的部分為78,902,076.89元(2009年度：57,122,942.84元)。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表(續)

子公司情況(續)

通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(b) 寧宣杭公司

本公司於2008年4月2日與安徽省宣城市交通建設投資有限公司(「宣城交建」)合營成立寧宣杭公司，註冊資本為100,000,000元，本公司的出資比例為70%。截至2009年12月31日止，雙方對其的投資總額為150,000,000元，投資總額與註冊資本差額計50,000,000元由本公司與宣城交建按出資比例以長期應收款的形式投入。於2010年度，本公司與宣城交建向寧宣杭公司追加投資75,000,000元，按雙方出資比例以長期應收款的形式投入。寧宣杭公司合營期將在寧宣杭高速公路(安徽段)工程竣工後評估確定。

根據投資雙方的約定，寧宣杭公司的淨利潤將以投資雙方的出資比例分派；折舊及攤銷之和將以65%和35%的比例分別用於償還寧宣杭公司的銀行貸款以及投資雙方的長期應收款項。待寧宣杭公司的銀行貸款全部清償後，淨利潤與折舊及攤銷之和將按投資雙方的出資比例分派。

根據上述還款方式，寧宣杭公司累計長期應付股東款的初始認列公允價值為83,275,521.82元，其中長期應付本公司款為58,292,865.27元；長期應付宣城交建款為24,982,656.55元。長期應付款初始認列金額和名義金額的累計差異在扣除所得稅的影響後計入資本公積。本年新增的寧宣杭公司長期應付股東款的初始認列公允價值為49,000,728.49元，其中長期應付本公司款為34,300,509.94元；長期應付宣城交建款為14,700,218.55元。

本年度不再納入合併範圍的主體

康誠公司

本公司與一第三方投資者於2002年12月合資成立康誠公司，其註冊資本為10,000,000元。本公司以現金計6,500,000元出資，直接擁有康誠藥業65%的權益。於2010年度，康誠公司因清算注銷法人資格，自清算日後不再納入本公司合併範圍。

	清算日	清算日 淨資產	年初至 清算日淨損失
康誠公司	2010年10月31日	3,509,447.80	345,488.96

四 合併財務報表(續)

本年度不再納入合併範圍的主體(續)

康誠公司(續)

(i) 清算康誠公司的現金流量及損益計算列示如下：

	金額
於清算日康誠公司的淨資產	3,509,447.80
本公司所佔權益比例	65%
於清算日本公司享有的淨資產	2,281,141.07
於清算日本公司收到的現金	2,778,571.00
因康誠公司清算本公司確認的清算收益(附註五(34))	497,429.93
清算時本公司收回的現金	2,778,571.00
減：康誠公司於清算日賬面現金	(2,828,078.79)
清算支付的現金	(49,507.79)

(ii) 於清算日康誠公司的淨資產列示如下：

	清算日	2009年12月31日
流動資產	2,828,078.79	2,891,202.75
非流動資產	700,000.64	991,667.24
流動負債	(18,631.63)	(27,933.23)
非流動負債	—	—
合計	3,509,447.80	3,854,936.76

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 合併財務報表(續)

本年度不再納入合併範圍的主體(續)

康誠公司(續)

(iii) 康誠公司自2010年1月1日起至清算日止的收入、費用和利潤如下：

	金額
收入	—
減：成本和費用	(345,308.96)
	<hr/>
利潤總額	(345,308.96)
減：所得稅費用	(180.00)
	<hr/>
淨損失	<u>(345,488.96)</u>

五 合併財務報表項目附註

(1) 貨幣資金

	2010年12月31日	2009年12月31日
庫存現金—人民幣	62,682.34	7,022.13
銀行活期存款—人民幣	742,857,057.21	1,027,531,010.86
— 港幣(折合人民幣)	13,587,247.01	15,429,958.81
	<hr/>	<hr/>
	<u>756,506,986.56</u>	<u>1,042,967,991.80</u>

貨幣資金中包括以下外幣餘額：

	2010年12月31日			2009年12月31日		
	外幣金額	匯率	折合人民幣	外幣金額	匯率	折合人民幣
港元	15,967,526.13	0.85093	<u>13,587,247.01</u>	17,524,087.24	0.8805	<u>15,429,958.81</u>

2010年12月31日列示於現金流量表的現金及現金等價物指貨幣資金。

五 合併財務報表項目附註(續)

(2) 應收股利

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日	未收回 的原因	是否發生 減值
賬齡一年以上的 應收股利	3,990,000.00	—	—	3,990,000.00	業務擴展 需要資金	否

應收股利為本公司聯營公司安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)2008年度宣告分派的現金股利。因高速傳媒業務擴展需要資金，於2010年12月31日本公司暫未收到該等現金股利。

(3) 其他應收款

	2010年12月31日	2009年12月31日
應收通行費收入	69,080,241.50	11,474,780.97
應收服務區租賃款	515,552.21	2,988,651.41
其他	5,251,477.77	4,621,584.59
	74,847,271.48	19,085,016.97
減：壞賬準備	—	—
	74,847,271.48	19,085,016.97

(i) 其他應收款餘額賬齡及相應的壞賬準備分析如下：

	2010年12月31日			2009年12月31日		
	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備
一年以內	72,890,863.41	97.39	—	16,766,256.52	87.85	—
一到二年	587,568.07	0.79	—	2,052,360.04	10.75	—
二到三年	1,368,840.00	1.82	—	266,400.41	1.40	—
	74,847,271.48	100.00	—	19,085,016.97	100.00	—

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(3) 其他應收款(續)

(ii) 其他應收款按類別分析如下：

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	金額	佔總額 比例(%)	壞賬準備	計提比例	金額	佔總額 比例(%)	壞賬準備	計提比例
單項								
金額重大 並單獨 計提 壞賬準備	69,080,241.50	92.29	—	—	11,474,780.97	60.12	—	—
單項金額 雖不重大 但單獨 計提 壞賬準備	5,767,029.98	7.71	—	—	7,610,236.00	39.88	—	—
按組合計提 壞賬準備	—	—	—	—	—	—	—	—
	<u>74,847,271.48</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>19,085,016.97</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

於2010年及2009年12月31日，本公司管理層認為應收通行費收入一般於次月收回；其他單項金額不重大的其他應收款包括應收租賃款及員工借款等，因此無重大回收風險，無需計提壞賬準備。

其他應收款中無持有本公司5% (含5%) 以上表決權股份的股東的欠款 (2009年12月31日：無)。

五 合併財務報表項目附註(續)

(3) 其他應收款(續)

(iii) 於2010年12月31日，餘額前五名的其他應收款分析如下：

	與本集團關係	金額	年限	佔其他應收款 總額比例(%)
安徽省高速公路聯網 運營有限公司	獨立第三方	66,876,933.31	一年以內	89.35
江蘇省高速公路聯網 營運管理中心	獨立第三方	2,203,308.19	一年以內	2.94
員工借款	本集團員工	1,240,754.68	一年以內	1.66
合肥市勞動社會保障局	獨立第三方	530,346.00	二到三年	0.71
安徽三建工程有限公司	獨立第三方	392,124.00	一年以內	0.52
		<u>71,243,466.18</u>		<u>95.18</u>

於2010年12月31日，其他應收款前五名債務人欠款金額合計71,243,466.18元(2009年12月31日：15,053,888.57元)，佔其他應收款總額的95.19%(2009年12月31日：78.88%)，賬齡均為三年以內。

(iv) 應收關聯方的其他應收款分析如下(附註六)：

與本集團 關係	2010年12月31日			2009年12月31日		
	金額	佔其他 應收款總額 的比例(%)	壞賬準備	金額	佔其他 應收款總額 的比例(%)	壞賬準備
關鍵管理 人員	關聯方	—	—	—	—	—
		<u>—</u>	<u>—</u>	<u>403,184.00</u>	<u>2.11%</u>	<u>—</u>

於2010年及2009年12月31日，無以外幣計價的其他應收款。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(4) 存貨

	2010年12月31日	2009年12月31日
公路養護材料	<u>3,761,342.15</u>	<u>2,394,758.09</u>

於2010年及2009年12月31日，本公司管理層認為存貨無重大跌價跡象，無需計提存貨跌價準備。

(5) 長期股權投資

	2010年12月31日	2009年12月31日
聯營企業(a)	31,563,286.38	26,868,607.95
— 有公開報價	-	-
— 無公開報價	31,563,286.38	26,868,607.95
其他長期股權投資(b)	-	18,000,000.00
	31,563,286.38	44,868,607.95
減：長期股權投資減值準備	-	-
	31,563,286.38	<u>44,868,607.95</u>

於2010年及2009年12月31日，本集團不存在長期股權投資變現及收益匯回的重大限制，也無需計提長期投資減值準備。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(5) 長期股權投資(續)

(a) 聯營企業

公司名稱	核算方法	本年增減變動				2010年 12月31日	持股比例	本年計提 減值準備	本年計提 減值準備
		2009年 12月31日	追加或 減少投資	按權益法 調整的淨損益	宣告分派的 現金股利				
安徽 高速傳媒 有限公司 (「高速傳媒」)	權益法	19,000,000.00	--	4,694,678.43	--	31,563,286.38	38%	無	--

持股比例
與表決權
比例

不一致
的說明

持股比例
表決權比例

(b) 其他長期股權投資

公司名稱	核算方法	2009年		2010年		本年計提 減值準備	本年計提 減值準備	本年計提 減值準備
		12月31日	本年減少	12月31日	表決權比例			
合肥信息投資 有限公司 (「信息投資公司」)	成本法	18,000,000.00	(18,000,000.00)	--	無	--	--	--

持股比例
與表決權
比例不一致
的說明

表決權比例

2010年
12月31日

本年減少

投資成本

成本法

18,000,000.00

--

--

--

於2002年12月30日，本公司與合肥市國有資產控股有限公司、安徽省電信公司等4家投資者合營成立了信息投資公司。信息投資公司註冊資本為100,000,000.00元，本公司以現金出資18,000,000.00元，佔其18%的權益。信息投資公司主要從事信息基礎設施投資和信息技術服務。

於2010年11月26日，本公司將擁有的信息投資公司18%之權益全部轉讓於一第三方合肥華源物業發展有限公司，收到的轉讓價款計23,208,316.00元與投資成本之差額計5,208,316.00元計入投資收益(附註五(34))。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(6) 對聯營企業投資

	持股比例	表決權比例	2010年12月31日(萬元)			2010年度(萬元)	
			資產總額	負債總額	淨資產	營業收入	淨利潤
聯營企業—高速傳媒	38%	38%	14,472.48	6,166.35	8,306.13	6,103.84	1,235.44

於2002年8月8日，本公司與安徽省現代交通經濟開發公司和安徽安聯高速公路有限公司共同出資設立高速傳媒。於2010年12月31日，高速傳媒註冊資本為50,000,000.00元，本公司佔其38%的權益。於2010年度，高速傳媒未分派任何現金或股票股利(2009年：無)。

五 合併財務報表項目附註(續)

(7) 投資性房地產

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
原價合計				
房屋、建築物	40,201,574.25	4,394,398.93	(8,769,464.88)	35,826,508.30
累計折舊合計				
房屋、建築物	(6,477,652.01)	(1,950,255.83)	1,571,627.85	(6,856,279.99)
賬面淨值合計				
房屋、建築物	33,723,922.24			28,970,228.31
減值準備合計				
房屋、建築物	—	—	—	—
賬面價值合計				
房屋、建築物	33,723,922.24			28,970,228.31

於2010年度，投資性房地產計提折舊金額為1,298,724.96元(2009年度：1,018,419.16元)。

於2010年度，本集團將淨值為3,742,868.06元(原值：4,394,398.93元)的房屋及建築物改為出租，自改變用途之日起，將相應的固定資產轉換為投資性房地產核算。

於2010年度，本集團將淨值為7,197,837.03元(原值：8,769,464.88元)的房屋及建築物的用途改變為自用。自改變之日起，轉換為固定資產核算。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(8) 固定資產

本集團之固定資產變動如下：

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日	
原價合計	1,188,658,869.66	100,531,364.33	(195,659,620.51)	1,093,530,613.48	
房屋及建築物	385,856,957.47	61,374,331.46	(13,854,199.59)	433,377,089.34	
安全設施	374,093,889.50	585,633.16	(144,265,545.85)	230,413,976.81	
通訊及監控設施	191,184,084.17	3,234,228.43	(23,647,256.38)	170,771,056.22	
收費設施	93,386,742.57	19,872,559.91	(7,916,900.34)	105,342,402.14	
機械設備	18,606,685.92	603,000.00	(4,714,636.50)	14,495,049.42	
車輛	69,045,492.88	3,917,166.27	(451,103.57)	72,511,555.58	
其他設備	56,485,017.15	10,944,445.10	(809,978.28)	66,619,483.97	
		本年新增	本年計提		
累計折舊合計	(617,259,428.52)	(1,571,627.85)	(78,961,668.62)	161,200,721.94	(536,592,003.05)
房屋及建築物	(81,876,790.09)	(1,571,627.85)	(19,502,863.12)	4,033,887.48	(98,917,393.58)
安全設施	(274,925,749.72)	—	(16,544,789.83)	127,292,515.36	(164,178,024.19)
通訊及監控設施	(111,165,359.00)	—	(12,094,033.14)	18,137,992.84	(105,121,399.30)
收費設施	(52,899,502.77)	—	(12,010,694.32)	6,225,118.40	(58,685,078.69)
機械設備	(12,423,444.27)	—	(2,398,757.13)	4,413,900.59	(10,408,300.81)
車輛	(38,366,391.23)	—	(6,632,926.30)	324,864.00	(44,674,453.53)
其他設備	(45,602,191.44)	—	(9,777,604.78)	772,443.27	(54,607,352.95)
減值準備合計	—	—	—	—	—
賬面價值合計	571,399,441.14				556,938,610.43
房屋及建築物	303,980,167.38	—	—	—	334,459,695.76
安全設施	99,168,139.78	—	—	—	66,235,952.62
通訊及監控設施	80,018,725.17	—	—	—	65,649,656.92
收費設施	40,487,239.80	—	—	—	46,657,323.45
機械設備	6,183,241.65	—	—	—	4,086,748.61
車輛	30,679,101.65	—	—	—	27,837,102.05
其他設備	10,882,825.71	—	—	—	12,012,131.02

五 合併財務報表項目附註(續)

(8) 固定資產(續)

累計折舊本年計提數為計入損益之金額，累計折舊本年新增數系投資性房地產轉入。

2010年度計入營業成本的折舊費用為72,829,483.63元(2009年：76,583,719.01元)；通過專項儲備—安全基金列支的折舊費用為6,132,184.99元(2009年：7,244,169.62元)。

由在建工程轉入固定資產的原價為61,347,657.31元(2009年度：23,751,131.51元)。

於2010年12月31日，本集團無暫時閒置的固定資產、融資租入的固定資產、持有待售的固定資產及未辦妥產權證書的固定資產(2009年12月31日：無)。

(9) 在建工程

	2010年12月31日			2009年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
高新園區辦公樓	188,903,331.95	—	188,903,331.95	98,195,575.40	—	98,195,575.40
高新園區 2、3號公寓樓	—	—	—	44,940,620.57	—	44,940,620.57
高新園區 綜合服務樓	16,089,504.09	—	16,089,504.09	—	—	—
零星工程	36,519,939.34	—	36,519,939.34	17,836,155.78	—	17,836,155.78
	<u>241,512,775.38</u>	<u>—</u>	<u>241,512,775.38</u>	<u>160,972,351.75</u>	<u>—</u>	<u>160,972,351.75</u>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(9) 在建工程(續)

(a) 重大在建工程項目變動

工程名稱	工程所屬 階段	預算數	2009年 12月31日	本年增加	本年轉入 固定資產 附註六(8)	本年轉入 無形資產 附註六(10)	2010年 12月31日	資金來源	工程投入 佔預算的比例
高新園區辦公樓	不適用	236,586,536.00	98,195,575.40	90,707,756.55	—	—	188,903,331.95	自有資金	80%
高新園區2、3號公寓樓	不適用	45,910,000.00	44,940,620.57	971,122.06	(45,911,742.63)	—	—	自有資金	100%
高新園區綜合服務樓	不適用	60,994,807.00	—	16,089,504.09	—	—	16,089,504.09	自有資金	26%
零星工程	不適用	—	17,836,155.78	34,859,758.24	(15,435,914.68)	(740,060.00)	36,519,939.34	自有資金	—
減：在建工程減值準備			160,972,351.75	142,628,140.94	(61,347,657.31)	(740,060.00)	241,512,775.38		
合計			160,972,351.75	142,628,140.94	(61,347,657.31)	(740,060.00)	241,512,775.38		

於2010年度，本集團在建工程無利息資本化(2009年：無)。

高新園區辦公樓及高新園區綜合服務樓用於本公司辦公用樓宇。工程進度以第三方監理報告為基礎進行估計，預計於2011年度完工。

五 合併財務報表項目附註(續)

(10) 無形資產

	原價	2009年12月31日	本年增加	竣工結算調整	本年減少	本年攤銷	2010年12月31日	累計攤銷額
收費公路特許經營權(a)	10,408,068,606.42	7,642,879,880.33	438,605,463.05	(7,156,262.88)	—	(414,040,736.32)	7,660,288,344.18	2,747,780,262.24
土地使用權	17,790,067.69	11,835,389.41	1,200,000.00	—	—	(1,846,263.48)	11,189,125.93	6,600,941.76
外購軟件	2,704,160.00	1,556,835.56	900,060.00	—	(381,230.84)	(275,412.76)	1,800,251.96	903,908.04
非專利技術	2,508,332.76	991,667.24	—	—	(700,000.64)	(291,666.60)	—	2,508,332.76
	<u>10,431,071,166.87</u>	<u>7,657,263,772.54</u>	<u>440,705,523.05</u>	<u>(7,156,262.88)</u>	<u>(1,081,231.48)</u>	<u>(416,454,079.16)</u>	<u>7,673,277,722.07</u>	<u>2,755,285,112.04</u>
其中：借款費用資本化金額		144,886,896.54	2,330,193.27	—	—	—	147,217,089.80	
減：無形資產減值準備		—	—	—	—	—	—	
		<u>7,657,263,772.54</u>	<u>440,705,523.05</u>	<u>(7,156,262.88)</u>	<u>(1,081,231.48)</u>	<u>(416,454,079.16)</u>	<u>7,673,277,722.07</u>	

(a) 本年增加主要系寧宣杭高速公路建設工程。於2010年12月31日，收費公路特許經營權中有合計人民幣2,134,347,120.14元的公路建設工程尚未完工。

2010年度用於確定借款費用資本化金額的資本化率為年利率6.767% (2009年：5.069%)。於2010年12月31日，本公司所屬寧淮高速公路天長段、合寧高速公路4車道擴建至8車道以及廣德主線站擴建相關土地的土地權證尚在辦理中，預計在2011年辦結相關土地權證。於2010年及2009年12月31日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備。

2010年度計入營業成本的攤銷費用為415,254,079.16元 (2009年：313,353,320.89元)；通過專項儲備—安全基金列支的攤銷費用為1,200,000.00元 (2009年：無)。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(11) 資產減值準備

	2009年		本年減少		2010年 12月31日
	12月31日	本年增加	轉回	轉銷	
壞賬準備	—	—	—	—	—
其中：其他應收款					
壞賬準備	—	—	—	—	—
預付帳款					
壞賬準備	—	—	—	—	—
存貨跌價準備	—	—	—	—	—
長期股權投資減值準備	—	—	—	—	—
投資性房地產減值準備	—	—	—	—	—
固定資產減值準備	—	—	—	—	—
在建工程減值準備	—	—	—	—	—
無形資產減值準備	—	—	—	—	—
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

(12) 短期借款

	幣種	2010年12月31日	2009年12月31日
銀行信用借款	人民幣	<u>120,000,000.00</u>	<u>985,000,000.00</u>

於2010年度，短期銀行借款餘額的年利率區間為3.750%至5.000%（2009年度：3.750%至7.097%）。

於2010年12月31日，本集團尚未使用的銀行短期借款信用額度為3,095,000,000.00元（2009年12月31日：2,310,000,000.00元）。

於2010年及2009年12月31日，本集團無已到期未償還的短期借款。

五 合併財務報表項目附註(續)

(13) 應付帳款

	2010年12月31日	2009年12月31日
應付工程款	424,465,128.02	491,290,500.25

於2010年及2009年12月31日，應付帳款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東的款項。

於2010年12月31日，賬齡超過一年的應付帳款為105,299,219.40元(2009年12月31日：245,892,786.23元)，主要為應付工程款，待工程竣工結算時支付。截至本財務報表批准報出日，已償還6,446,666.54元(附註八(1))。

應付關聯方的應付帳款(附註六(6))：

	2010年12月31日	2009年12月31日
安徽省現代交通設施工程有限公司	1,953,467.74	1,953,467.74
安徽省高速公路投資有限公司	—	357,741.00
	1,953,467.74	2,311,208.74

於2010年及2009年12月31日，無以外幣計價的應付帳款。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(14) 應付利息

	2010年12月31日	2009年12月31日
應付借款利息	177,300.00	1,330,221.67

(15) 應付職工薪酬

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
工資、獎金、 津貼和補貼	1,989,557.30	90,885,912.67	(90,913,845.90)	1,961,624.07
效益工資	22,886,900.00	4,189,280.00	(4,189,280.00)	22,886,900.00
職工福利費	—	6,608,278.65	(6,608,278.65)	—
社會保險費	2,171,350.89	19,290,553.48	(20,097,541.39)	1,364,362.98
其中：醫療保險費	275,095.40	3,455,721.46	(3,453,762.24)	277,054.62
基本養老保險	5,153.52	10,668,842.39	(10,241,361.59)	432,634.32
補充養老保險	1,877,807.00	3,726,130.00	(4,949,758.00)	654,179.00
失業保險費	12,789.19	835,013.20	(847,307.35)	495.04
其他	505.78	604,846.43	(605,352.21)	—
住房公積金	1,913,345.91	8,196,453.80	(9,052,041.40)	1,057,758.31
工會經費和 職工教育經費	2,585,353.36	2,182,746.63	(3,056,447.92)	1,711,652.07
	31,546,507.46	131,353,225.23	(133,917,435.26)	28,982,297.43

本集團效益工資餘額須待安徽省國有資產管理部門審核批准後支付。

除上述外，於2010年12月31日，應付職工薪酬中沒有屬拖欠性質的應付款，且該等餘額預計在2011年度全部發放和使用完畢。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(16) 應交稅費

	2010年12月31日	2009年12月31日
應交企業所得稅(附註三(2))	77,912,336.19	45,542,376.12
應交營業稅及附加(附註三(1))	29,596,866.85	9,406,393.74
其他稅項	4,216,009.72	3,275,793.22
	<u>111,725,212.76</u>	<u>58,224,563.08</u>

(17) 其他應付款

	2010年12月31日	2009年12月31日
工程項目存入押金	43,462,799.21	46,814,604.52
應付聯網中心收入	21,736,387.72	31,247,880.86
應付土地出讓金	15,643,292.00	—
中控維護費	—	15,363,402.61
其他	17,668,883.88	15,625,649.61
	<u>98,511,362.81</u>	<u>109,051,537.60</u>

工程項目存入押金為工程單位為本集團施工而收取的無息保證押金；應付聯網中心收入系代收通行費收入；中控維護費為應付照明設備電費及機電設備維護費；應付土地出讓金系為獲取合寧四改八工程新增建設用地而需支付的土地出讓金。上述其他應付款不計息。

於2010年及2009年12月31日，其他應付款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東的款項。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(17) 其他應付款(續)

應付關聯方的其他應付款(附註六(6))：

	2010年12月31日	2009年12月31日
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司	<u>161,384.10</u>	<u>3,180,754.80</u>

於2010年12月31日，賬齡超過一年的其他應付款為7,767,293.29元(2009年12月31日：40,398,799.99元)，主要為應付工程項目存入押金，待工程竣工結算後支付。截至財務報告批准報出日，已償還1,800,000.00元(附註八(1))。

於2010年及2009年12月31日，無以外幣計價的其他應付款。

(18) 應付債券

	2010年12月31日	2009年12月31日
公司債券	<u>1,976,757,095.65</u>	<u>1,971,662,428.34</u>

債券有關信息如下：

	面值	發行日期	債券期限	發行金額
公司債券	<u>2,000,000,000.00</u>	<u>2009年12月17日</u>	<u>5年</u>	<u>2,000,000,000.00</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(18) 應付債券(續)

債券之應計利息分析如下：

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
公司債券利息	—	100,000,000.00	(100,000,000.00)	—

經中國證券監督管理委員會證監許可[2009]1074號文核准，本公司於2009年12月17日發行公司債券，發行總額2,000,000,000元，債券期限為5年。此債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可贖回。

本公司第一大股東安徽高速控股集團為該債券提供全額不可撤消連帶責任保證擔保。

(19) 長期應付款

	2010年12月31日	2009年12月31日
應付少數股東款	<u>307,814,125.30</u>	<u>275,551,264.24</u>

金額前兩名長期應付款情況

	期限	初始金額	利率(%)	應計利息	年末餘額	借款條件
應付宣城高管	附註四(a)	<u>447,916,284.00</u>	—	—	<u>281,303,256.97</u>	附註四(a)
應付宣城交建	附註四(b)	<u>37,500,000.00</u>	—	—	<u>26,510,868.33</u>	附註四(b)

於2010年12月31日，長期應付宣城高管款的公允價值為273,734,678.35元(2009年12月31日：266,967,357.82元)。長期應付宣城交建款的公允價值為25,818,065.79元(2009年12月31日：10,590,093.92元)。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(19) 長期應付款

長期應付款到期日分析如下：

	2010年12月31日	2009年12月31日
一到二年	—	—
二到五年	87,820,050.32	51,516,983.94
五年以上	219,994,074.98	224,034,280.30
	<u>307,814,125.30</u>	<u>275,551,264.24</u>

(20) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

(a) 未經抵銷的遞延所得稅資產

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異
效益工資 (附註五(15))	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00
專項儲備				
—安全費用 (附註五(27))	11,584,141.09	43,322,692.79	9,104,449.26	31,099,925.47
其他流動負債				
—公路修理費用 (附註五(22))	7,237,297.19	28,949,188.76	7,042,297.19	28,169,188.76
遞延收益 (附註五(21))	14,856,564.00	45,972,033.77	14,520,000.00	44,000,000.00
	<u>40,019,477.28</u>	<u>141,130,815.32</u>	<u>37,008,221.45</u>	<u>126,156,014.23</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(20) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

(b) 未經抵銷的遞延所得稅負債：

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	遞延所得稅 負債	應納稅 暫時性差異	遞延所得稅 負債	應納稅 暫時性差異
長期應付款 攤余成本和 計稅基礎差異 (附註五(19))	44,782,592.67	179,130,370.46	46,918,168.97	187,672,675.68

於2010年12月31日，因效益工資、專項儲備-安全費用及其他流動負債-公路修理費用產生的遞延所得稅資產預計於資產負債表日後12個月內實現；因遞延收益產生的遞延所得稅資產預計在2011年至2032年間實現；因長期應付款攤余成本和計稅基礎差異產生的遞延所得稅負債預計在2011年至2022年間實現。

(c) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債互抵金額：

	2010年12月31日	2009年12月31日
遞延所得稅資產	—	—
遞延所得稅負債	—	—

遞延所得稅資產的納稅主體為本公司，遞延所得稅負債的納稅主體為宣廣公司，因此遞延所得稅資產和遞延所得稅負債未相互抵消。

於2010年12月31日，本集團不存在未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異稅款抵減及可抵扣虧損。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(21) 其他非流動負債－遞延收益

	2009年 12月31日	本年增加	本年攤銷 (附註五(35))	2010年 12月31日
與資產相關的政府補助	44,000,000.00	4,000,000.00	(2,027,966.23)	45,972,033.77

與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款50,000,000元以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款4,000,000.00元。

(22) 其他流動負債

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
公路修理費用(附註二(20))	28,169,188.76	780,000.00	—	28,949,188.76

(23) 長期借款

	幣種	2010年12月31日	2009年12月31日
信用借款(i)	人民幣	130,000,000.00	—
保證借款(ii)	人民幣	66,900,000.00	—
		196,900,000.00	—

(i) 於2010年12月31日，銀行信用借款130,000,000.00元之利息每月支付一次，本金於2020年至2025年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨中國人民銀行基準利率調整而每年調整一次。

(ii) 於2010年12月31日，銀行保證借款66,900,000.00元系由宣城交建提供保證(附註六(5)(d))，利息每月支付一次，本金於2018年至2025年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨中國人民銀行基準利率調整而每年調整一次。

五 合併財務報表項目附註(續)

(23) 長期借款(續)

(a) 金額前五名的長期借款

	借款起始日	借款終止日	幣種	利率(%)	2010年 12月31日	2009年 12月31日
中信銀行	2010年08月26日	2020年08月25日	人民幣	5.346%	30,000,000.00	—
中信銀行	2010年09月08日	2020年09月08日	人民幣	5.346%	30,000,000.00	—
中信銀行	2010年10月15日	2020年10月14日	人民幣	5.346%	28,000,000.00	—
農業銀行	2010年09月08日	2018年09月07日	人民幣	5.940%	24,900,000.00	—
中信銀行	2010年11月11日	2020年11月11日	人民幣	5.526%	22,000,000.00	—

(b) 長期借款到期日分析如下：

	2010年12月31日	2009年12月31日
一到二年	—	—
二到五年	—	—
五年以上	196,900,000.00	—
	196,900,000.00	—

於2010年12月31日，長期借款的加權平均年利率為5.512% (2009年12月31日：無)。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(24) 股本

	2009年	本年增減變動				小計	2010年
	12月31日	發行新股	送股	公積金轉股	其他		12月31日
有限售條件股份							
國家持股	—	—	—	—	—	—	—
國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
其他內資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境內非國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境內自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
外資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境外法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境外自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	—	—	—	—	—	—
無限售條件股份—							
人民幣普通股	1,165,600,000	—	—	—	—	—	1,165,600,000
境外上市的外資股	493,010,000	—	—	—	—	—	493,010,000
其他	—	—	—	—	—	—	—
小計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000
合計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000

五 合併財務報表項目附註(續)

(24) 股本(續)

	2008年 12月31日	本年增減變動					2009年 12月31日
		發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	
有限售條件股份							
國家持股	352,720,000	—	—	—	(352,720,000)	(352,720,000)	—
國有法人持股	181,158,000	—	—	—	(181,158,000)	(181,158,000)	—
其他內資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境內非國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境內自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
外資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境外法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境外自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
小計	533,878,000	—	—	—	(533,878,000)	(533,878,000)	—
無限售條件股份—							
人民幣普通股	631,722,000	—	—	—	533,878,000	533,878,000	1,165,600,000
境外上市的外資股	493,010,000	—	—	—	—	—	493,010,000
其他	—	—	—	—	—	—	—
小計	1,124,732,000	—	—	—	533,878,000	533,878,000	1,658,610,000
合計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000

本公司於2006年2月14日公佈了《皖通高速股權分置改革說明書(修訂稿)》，根據該方案本公司非流通股股東安徽高速控股集團和華建交通經濟開發中心(「華建交通」)擬分別向本公司A股股東作現金和股票對價安排。本公司A股股東每持有10股A股合計獲得2股股票和4.35元現金對價。其中：安徽高速控股集團向A股股東每10股安排4.35元現金對價和0.80636股股票對價，華建交通向A股股東每10股安排1.19364股股票對價。上述股權分置方案已於2006年2月獲股東大會及國有資產監督管理部門的批准。

另外，安徽高速控股集團與華建交通為此次股權分置予以特殊承諾，其中包括將在自2006年(含)後三個年度的股東大會上提出本公司現金分紅比例不低於當期實現可供投資者分配利潤的60%的分紅議案，並保證在股東大會表決時對該議案投贊成票。

根據股改承諾，本公司部分限售流通股(安徽高速控股集團352,720,000股、華建交通181,158,000股)自2009年4月3日起上市流通。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(25) 資本公積

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
股本溢價(a)	1,176,589,474.27	—	—	1,176,589,474.27
收購少數股東股權溢價(b)	(699,147,059.16)	—	—	(699,147,059.16)
其他	412,269.32	—	—	412,269.32
	<u>477,854,684.43</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>477,854,684.43</u>

	2008年 12月31日	本年增加	本年減少	2009年 12月31日
股本溢價(a)	1,176,589,474.27	—	—	1,176,589,474.27
收購少數股東股權溢價(b)	(699,147,059.16)	—	—	(699,147,059.16)
其他	412,269.32	—	—	412,269.32
	<u>477,854,684.43</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>477,854,684.43</u>

- (a) 股本溢價系以國有股面值從安徽高速控股集團換取淨資產而產生的股本溢價及發行H股及A股之總發行收入超過股票面值部分扣除因發行股票發生的相關費用後的淨額。

五 合併財務報表項目附註(續)

(25) 資本公積(續)

- (b) 根據本公司第三屆董事會第十四次會議的有關決議，本公司於2005年3月4日與安徽高速控股集團簽署了《關於收購安徽高界高速公路有限責任公司的股權轉讓／收購合同書》(「合同書」)，約定由本公司向安徽高速控股集團收購其持有的安徽高界高速公路有限責任公司(「高界公司」)49%權益，交易金額總計人民幣1,350,000,000.00元。該項交易已於2005年5月20日獲股東大會批准並於2005年10月6日取得安徽省人民政府國有資產監督管理委員會項目核准批復。

依照交易雙方於上述合同書中的約定，本公司分別於2005年12月28日及2006年1月6日就上述交易向安徽高速控股集團支付人民幣400,000,000.00元及人民幣950,000,000.00元的對價，完成該交易後高界公司成為本公司的全資子公司。於2006年5月16日，高界公司注銷其法人資格並將其資產及負債併入本公司核算。

本公司因收購該49%的少數股東股權而產生的溢價列示如下：

交易支付的對價	1,350,000,000.00
減：高界公司長期應付安徽高速控股集團款項	(503,852,940.84)
高界公司49%的股東權益	(147,000,000.00)
	<hr/>
收購少數股東股權溢價	699,147,059.16
	<hr/> <hr/>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(26) 盈餘公積

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
法定盈餘公積金	737,741,113.74	71,954,311.52	—	809,695,425.26
任意盈餘公積金	657,669.58	—	—	657,669.58
	<u>738,398,783.32</u>	<u>71,954,311.52</u>	<u>—</u>	<u>810,353,094.84</u>
	2008年 12月31日	本年增加	本年減少	2009年 12月31日
法定盈餘公積金	675,739,533.63	62,001,580.11	—	737,741,113.74
任意盈餘公積金	657,669.58	—	—	657,669.58
	<u>676,397,203.21</u>	<u>62,001,580.11</u>	<u>—</u>	<u>738,398,783.32</u>

根據《中華人民共和國公司法》、本公司章程及董事會決議，本公司按年度淨利潤(彌補以前年度虧損後)的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。除了用於彌補虧損外，法定盈餘公積金於增加實收股本後，其餘額不得少於股本的25%。

經2011年3月11日董事會決議，本公司按2010年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金計71,954,311.52元(2009年度：計提比例10%，計62,001,580.11元)。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。在得到相應的批准後，任意盈餘公積金可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(27) 專項儲備

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
安全費用(附註二(21))	30,756,670.97	18,873,853.36	(7,903,309.69)	41,727,214.64
	2008年 12月31日	本年增加	本年減少	2009年 12月31日
安全費用(附註二(21))	31,143,278.31	17,066,715.36	(17,453,322.70)	30,756,670.97

(28) 未分配利潤

	2010年度		2009年度	
	金額	提取或 分配比例	金額	提取或 分配比例
年初未分配利潤	2,388,920,982.37	—	2,158,953,227.24	—
加：歸屬於本公司 股東的淨利潤	782,917,338.44	—	673,449,335.24	—
減：提取法定盈餘公積	(71,954,311.52)	10.00%	(62,001,580.11)	10.00%
應付普通股股利	(331,722,000.00)	49.26%	(381,480,000.00)	64.15%
年末未分配利潤	2,768,162,009.29	—	2,388,920,982.37	—

於2010年12月31日，未分配利潤中包含歸屬於本公司的子公司盈餘公積餘額101,636,677.35元(2009年12月31日：91,933,248.90元)，其中子公司本年度計提的歸屬於本公司的盈餘公積為9,703,428.45元(2009年：7,146,768.29元)。

根據本公司章程，利潤分派按中國會計制度編製的法定帳目及香港會計準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。根據2011年3月11日本公司董事會通過的決議，2010年度按已發行股份1,658,610,000股計算，向全體股東按每十股派發現金股利2.10元(含稅)，共計348,308,100.00元。上述提議尚待股東大會批准，本財務報表中尚未反映上述應付股利。待股東大會通過該方案後，股利分配將反映在2011年度的財務報表中。上表所列應付普通股股利之金額為股東大會決議通過分派上一年度股利並計入決議當年度的金額。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(29) 少數股東權益

歸屬於各子公司少數股東的少數股東權益列示如下，

	2010年12月31日	2009年12月31日
宣廣公司	230,256,352.08	201,512,700.10
康誠藥業	—	1,349,227.87
寧宣杭公司	39,388,007.59	33,538,171.50
	<u>269,644,359.67</u>	<u>236,400,099.47</u>

(30) 營業收入和營業成本

	2010年度	2009年度
主營業務收入	2,087,535,876.98	1,751,580,393.77
其他業務收入	22,029,443.07	19,981,890.93
	<u>2,109,565,320.05</u>	<u>1,771,562,284.70</u>

	2010年度	2009年度
主營業務成本	616,532,652.89	542,648,089.67
其他業務成本	3,384,065.56	5,486,588.70
	<u>619,916,718.45</u>	<u>548,134,678.37</u>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(30) 營業收入和營業成本(續)

(a) 主營業務收入和主營業務成本分析如下：

按行業分析如下：

	2010年度		2009年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
通行費收入	2,069,404,228.84	616,317,217.86	1,706,671,535.63	511,114,279.12
服務區經營收入	18,131,648.14	215,435.03	44,908,858.14	31,533,810.55
	<u>2,087,535,876.98</u>	<u>616,532,652.89</u>	<u>1,751,580,393.77</u>	<u>542,648,089.67</u>

按地區分析如下：

	2010年度		2009年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
中國安徽省	2,087,535,876.98	616,532,652.89	1,751,580,393.77	542,648,089.67

本集團通行費及服務區經營收入為向社會公眾提供服務所獲取，因此未呈列前五名客戶的營業收入情況。

(b) 其他業務收入和其他業務成本

	2010年度		2009年度	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
高速公路委託 管理收入	17,299,680.00	-	15,704,544.80	3,500,000.00
施救收入	1,824,768.00	2,205,003.40	1,970,460.00	1,830,840.49
租金收入	2,764,995.07	1,138,262.16	2,126,886.13	103,509.56
其他	140,000.00	40,800.00	180,000.00	52,238.65
	<u>22,029,443.07</u>	<u>3,384,065.56</u>	<u>19,981,890.93</u>	<u>5,486,588.70</u>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(31) 營業稅金及附加

	2010年度	2009年度
營業稅(附註三(1))	65,259,116.16	51,218,342.33
城市維護建設稅(附註三(1))	3,511,789.01	3,359,482.83
教育費附加及其他(附註三(1))	3,003,168.28	3,300,515.81
	<u>71,774,073.45</u>	<u>57,878,340.97</u>

(32) 管理費用

	2010年度	2009年度
工資及福利	130,977,400.23	111,560,674.20
辦公費用	12,845,081.41	11,668,098.12
稅金	5,576,123.49	5,669,122.71
董事會費用	4,278,335.94	3,720,310.95
審計費用(含代墊費用及稅金)	2,000,000.00	1,850,000.00
其他	5,732,528.25	7,338,515.95
	<u>161,409,469.32</u>	<u>141,806,721.93</u>

(33) 財務費用－淨額

	2010年度	2009年度
利息收入	(4,761,564.56)	(3,607,319.86)
利息支出	123,965,050.05	56,316,933.76
長期應付款攤銷	13,583,022.08	15,392,706.27
匯兌損失－淨額	660,078.38	13,625.81
其他	230,221.75	262,285.26
	<u>133,676,807.70</u>	<u>68,378,231.24</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(34) 投資收益

	2010年度	2009年度
處置信息投資公司確認的投資收益 (附註五(5)(b))	5,208,316.00	—
權益法核算的長期股權投資收益 (附註五(5)(a))	4,694,678.43	2,941,087.10
康誠藥業清算確認的收益(附註四)	497,429.93	—
成本法核算的長期股權投資收益 (附註五(5)(b))	—	900,000.00
	<u>10,400,424.36</u>	<u>3,841,087.10</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。上述投資收益對於本集團利潤總額不重大。

(35) 營業外收入及營業外支出

(a) 營業外收入

	2010年度	2009年度
路損賠償收入	11,649,512.96	5,944,593.53
與資產相關的政府補助	2,027,966.23	2,000,000.00
非流動資產處置利得	13,090,970.23	216,933.30
其中：固定資產處置利得	13,090,970.23	216,933.30
無形資產處置利得	—	—
其他	1,276,132.68	83,330.50
	<u>28,044,582.10</u>	<u>8,244,857.33</u>

與資產相關的政府補助參見附註五(21)。

於2010年度，計入非經常性損益的金額為28,044,582.10元。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(35) 營業外收入及營業外支出(續)

(b) 營業外支出

	2010年度	2009年度
路損支出	6,905,513.90	4,277,074.31
非流動資產處置損失	27,351,200.56	12,371,264.32
其中：固定資產處置損失	26,969,969.72	12,371,264.32
無形資產處置損失	381,230.84	—
其他	208,728.00	6,000.00
	<u>34,465,442.46</u>	<u>16,654,338.63</u>

於2010年度，計入非經常性損益的金額為34,465,442.46元。

(36) 所得稅費用

	2010年度	2009年度
按稅法及相關規定計算的當年度所得稅	269,414,187.25	227,446,432.21
遞延所得稅(附註五(20))	(4,344,866.31)	(7,083,348.41)
	<u>265,069,320.94</u>	<u>220,363,083.80</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(36) 所得稅費用(續)

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2010年度	2009年度
利潤總額	1,126,767,815.13	950,795,917.99
按適用稅率計算的所得稅費用	290,450,255.29	244,228,575.37
非應納稅所得的投資收益等	(17,221,192.95)	(14,561,081.55)
依稅法不得扣除的成本、費用和損失	266,258.09	7,621,662.22
以前年度所得稅費用與匯算清繳差異(a)	(8,425,999.49)	(16,926,072.24)
所得稅費用	265,069,320.94	220,363,083.80

- (a) 本公司就2006年度收購高界公司少數股東權益所產生的溢價(賬列無形資產-收費公路特許經營權)按直線法進行攤銷，並於之後各攤銷年度根據當年度攤銷額調整應納稅所得額。於2009年年度匯算清繳時，主管稅務機關准予本公司將該等溢價攤銷從應納稅所得額中部分扣除。由於上述事項導致的2009年度所得稅費用與匯算清繳差異計8,425,999.49元計入2010年度利潤表。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(37) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2010年度	2009年度
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	782,917,338.44	673,449,335.24
本公司發行在外普通股的加權平均數	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
基本每股收益	0.472	0.406

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於2010年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(2009年度：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

五 合併財務報表項目附註(續)

(38) 現金流量表補充資料

(a) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	2010年度	2009年度
歸屬於本公司股東的淨利潤	782,917,338.44	673,449,335.24
少數股東損益	78,781,155.75	56,983,498.95
淨利潤	861,698,494.19	730,432,834.19
加：固定資產折舊	72,829,483.63	76,583,719.01
投資性房地產折舊	1,298,724.96	1,018,419.16
無形資產攤銷	415,254,079.16	313,353,320.89
非流動資產處置損失	27,351,200.56	12,371,264.32
非流動資產處置收益	(13,090,970.23)	(216,933.30)
財務費用	132,786,507.58	68,102,320.17
投資收益	(10,400,424.36)	(3,841,087.10)
專項儲備增加(減少)	10,970,543.67	(386,607.34)
遞延所得稅資產(增加)減少	(3,011,255.83)	(3,235,171.90)
遞延所得稅負債(減少)增加	(2,135,576.30)	(2,668,786.01)
存貨的增加	(1,366,584.06)	(537,523.01)
其他流動負債的增加	780,000.00	12,203,196.53
經營性應收項目的(增加)減少	(25,271,347.97)	4,528,991.30
經營性應付項目的增加(減少)	75,689,508.69	(64,971,105.46)
經營活動產生的現金流量淨額	1,543,382,383.69	1,142,736,851.45

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(38) 現金流量表補充資料(續)

(a) 現金流量表補充資料(續)

現金及現金等價物淨變動情況

	2010年度	2009年度
現金及現金等價物的年末餘額	756,506,986.56	1,042,967,991.80
減：現金及現金等價物的年初餘額	(1,042,967,991.80)	(531,234,712.22)
現金及現金等價物淨(減少)增加額	<u>(286,461,005.24)</u>	<u>511,733,279.58</u>

(b) 處置子公司

	2010年度	2009年度
康誠公司清算時本公司收回的現金	2,778,571.00	—
減：康誠公司於清算日賬面現金	(2,828,078.79)	—
清算支付的現金	<u>(49,507.79)</u>	<u>—</u>

處置子公司的淨資產

	2010年度	2009年度
流動資產	2,828,078.79	2,891,202.75
非流動資產	700,000.64	991,667.24
流動負債	(18,631.63)	(27,933.23)
非流動負債	—	—
	<u>3,509,447.80</u>	<u>3,854,936.76</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(38) 現金流量表補充資料(續)

(c) 現金及現金等價物

	2010年12月31日	2009年12月31日
現金	756,506,986.56	1,042,967,991.80
其中：庫存現金	62,682.34	7,022.13
可隨時用於支付的銀行存款	756,444,304.22	1,042,960,969.67
可隨時用於支付的其他貨幣資金	—	—
現金等價物	—	—
其中：三個月內到期的債券投資	—	—
年末現金及現金等價物餘額	<u>756,506,986.56</u>	<u>1,042,967,991.80</u>

(39) 現金流量表項目註釋

現金流量表中支付其他與融資活動有關的現金主要包括：

	2010年度	2009年度
發行公司債券交易費用	<u>—</u>	<u>28,337,571.66</u>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(40) 其他綜合收益

	2010年度	2009年度
可供出售金融資產產生的利得金額	—	—
減：可供出售金融資產產生的所得稅影響	—	—
前期計入其他綜合收益當期轉入 損益的淨額	—	—
小計	—	—
按照權益法核算的在被投資單位其他 綜合收益中所享有的份額	—	—
減：按照權益法核算的在被投資單位其他綜合 收益中所享有的份額產生的所得稅影響	—	—
前期計入其他綜合收益當期 轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
外幣財務報表折算差額	—	—
減：處置境外經營當期轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
其他	—	—
減：其他計入其他綜合收益的項目 產生的所得稅影響	—	—
前期其他計入其他綜合收益當期 轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
合計	—	—

本集團於2010年度及2009年度並未產生任何與其他綜合收益相關的交易。

六 關聯方關係及其交易

(1) 第一大股東情況

(a) 第一大股東基本情況

	企業類型	註冊地	法人代表	業務性質	組織機構代碼
安徽高速 控股集團	國有獨資公司	安徽省 合肥市	周仁強	高等級公路建設、規劃、 設計、監理、技術諮詢、 配套服務及經營管理	14894636-1

(b) 第一大股東註冊資本及其變化

	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
安徽高速控股集團	4,525,819,000.00	—	—	4,525,819,000.00

(c) 第一大股東對本公司的持股比例和表決權比例

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	持股比例	表決權比例	持股比例	表決權比例
安徽高速控股集團	31.27%	31.27%	31.27%	31.27%

(2) 子公司情況

子公司的基本情況及相關信息參見附註四。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(3) 聯營企業情況

聯營企業的基本情況及相關信息參見附註五(6)。

	企業類型	註冊地	法人代表	業務性質	註冊資本 萬元	持股 比例	表決權 比例	組織 機構代碼
高速傳媒	有限責任 公司	安徽省 合肥市	吳天	廣告類公司	5,000	38%	38%	740884286

(4) 其他關聯方情況

	與本集團的關係	組織機構代碼
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	受安徽高速控股集團控制	70504391-6
安徽省沿江高速公路有限公司(「沿江高速」)	受安徽高速控股集團控制	75298352-1
安徽省合淮阜高速公路有限公司(「合淮阜高速」)	受安徽高速控股集團控制	76082807-0
安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司 (「驛達公司」)	受安徽高速控股集團控制	78109626-X
安徽省高速公路投資有限公司(「高速投資」)	受安徽高速控股集團控制	77283460-3
安徽省現代交通設施工程有限公司(「現代交通」)	受安徽高速控股集團控制	744897076
安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周高速」)	受安徽高速控股集團控制	691083182
安徽省六潛高速公路有限公司(「六潛高速」)	受安徽高速控股集團控制	760828038
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	受安徽高速控股集團控制	744897076
安徽省高速公路試驗檢測科研中心 (「高速檢測中心」)	受安徽高速控股集團控制	769013804
安徽省高等級公路工程監理有限公司 (「公路工程監理公司」)	受安徽高速控股集團控制	14897282-6
宣城高管	宣廣公司之少數股東	15326945-7
宣城交建	寧宣杭公司之少數股東	67092640-0

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易

(a) 購銷商品、提供和接受勞務

關聯方	關聯交易內容	關聯交易定價方式及決策程序	2010年度		2009年度	
			金額	佔同類交易金額的比例%	金額	佔同類交易金額的比例%
安徽高速 控股集團	提供高速公路 聯網收費系統 管理服務	參照成本 磋商確定	6,871,200.00	17.11	3,748,500.00	5.78
沿江高速	同上	參照成本 磋商確定	3,866,400.00	9.63	1,249,500.00	1.93
合淮阜高速	同上	參照成本 磋商確定	2,292,000.00	5.71	1,249,500.00	1.93
六潛高速	同上	參照成本 磋商確定	1,800,000.00	4.48	—	—
安聯公司	同上	參照成本 磋商確定	1,467,240.00	3.65	1,249,500.00	1.93
阜周高速	同上	參照成本 磋商確定	1,002,840.00	2.50	—	—
邦寧物業	接受高新園區 工程建設 管理服務	參照成本 磋商確定	2,130,183.93	6.15	—	—

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易(續)

(a) 購銷商品、提供和接受勞務(續)

關聯方	關聯交易內容	關聯交易定價方式及決策程序	2010年度		2009年度	
			金額	佔同類交易金額的比例%	金額	佔同類交易金額的比例%
高速投資	同上	參照成本磋商確定	1,584,369.00	1.24	—	—
現代交通	同上	參照成本磋商確定	260,406.00	0.20	970,286.90	0.32
高速房地產	同上	參照成本磋商確定	—	—	1,493,743.60	3.29
邦寧物業	接受物業管理服務	參照成本磋商確定	1,372,567.08	3.96	—	—
高速檢測中心	接受施工檢測服務	參照成本磋商確定	978,870.00	1.72	3,899,061.20	0.91
公路工程 監理公司	接受工程施工監理服務	參照成本磋商確定	183,370.04	0.47	—	—
驛達公司	委託經營管理所轄服務區	參照成本磋商確定	—	—	3,500,000.00	9.45

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易(續)

(b) 租賃

本集團作為出租方：

出租方 名稱	承租方 名稱	租賃 資產種類	租賃起始日	租賃終止日	租賃收益 定價依據	本年收益確認
本公司	驛達公司	服務區	2010年1月1日	2010年12月31日	採用直線法依 租賃期平均確認	7,000,000.00
本公司	驛達公司	高新園一號 研發樓	2009年1月10日	2011年1月9日	採用直線法依 租賃期平均確認	377,621.00
本公司	現代交通	高新園九號 研發樓	2009年9月8日	2011年9月7日	採用直線法依 租賃期平均確認	360,248.20
本公司	邦寧物業	高新園一號 公寓樓602室	2010年1月1日	2010年6月30日	採用直線法依 租賃期平均確認	9,944.20

(c) 關鍵管理人員薪酬

	2010年度	2009年度
關鍵管理人員薪酬	2,385,000.00	1,993,250.00

(d) 擔保(附註五(18)(23))

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行完畢
安徽高速 控股集團	本公司	本公司20億元 公司債券	2009年12月17日	2014年12月16日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司長期 借款6,690萬元	2010年9月8日	2025年12月8日	否

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(6) 應收、應付關聯方款項餘額

(a) 其他應收款

	2010年12月31日		2009年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
關鍵管理人員	—	—	403,184.00	—

(b) 應付帳款

	2010年12月31日	2009年12月31日
	現代交通	1,953,467.74
高速投資	—	357,741.00
	<u>1,953,467.74</u>	<u>3,078,409.77</u>

(c) 其他應付款

	2010年12月31日	2009年12月31日
驛達公司	<u>161,384.10</u>	<u>3,180,754.80</u>

(d) 長期應付款

	2010年12月31日	2009年12月31日
宣城高管(附註五(19))	281,303,256.97	264,961,170.32
宣城交建(附註五(19))	26,510,868.33	10,590,093.92
	<u>307,814,125.30</u>	<u>275,551,264.24</u>

除於附註五(19)中所述之長期應付款外，應收、應付關聯方款項均是因上述關聯交易及員工借款而產生。該等款項無擔保、不計息且無固定還款期限。

六 關聯方關係及其交易(續)

(7) 關聯方承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

(a) 接受勞務－物業管理

	2010年12月31日	2009年12月31日
邦寧物業	2,541,976.67	3,506,282.67

(b) 接受勞務－工程施工監理

	2010年12月31日	2009年12月31日
公路工程監理公司	6,175,050.00	—

(c) 接受勞務－道路養護施工

	2010年12月31日	2009年12月31日
現代交通	4,022,560.00	—

(d) 租賃－租出

	2010年12月31日	2009年12月31日
現代交通	240,165.47	600,413.67
驛達公司	—	377,621.00
	240,165.47	978,034.67

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

七 承諾事項

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾：

	2010年12月31日	2009年12月31日
無形資產	159,000,000.00	109,000,000.00

本集團2009年12月31日之資本性支出承諾已按照之前承諾履行。

八 資產負債表日後事項

(1) 重要的資產負債表日後事項說明

項目	內容	對財務狀況和 經營成果的影響數	無法估計 影響數的原因
償還應付款項 (附註五(13)) (附註五(17))	償還賬齡超過一年 的大額應付款項	資產和負債同時 減少8,246,666.54元	—

(2) 資產負債表日後利潤分配情況說明

	金額
擬分配的現金股利	348,308,100.00

根據2011年3月11日本公司董事會的決議，董事會提議本公司向全體股東分配現金股利每股0.21元，合計348,308,100.00元，上述股利分配尚未在本財務報表中確認為負債(附註五(28))。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

九 扣除非經常性損益後的淨利潤

	2010年度	2009年度
淨利潤	861,698,494.19	730,432,834.19
加／(減)：處置非流動資產淨損失	14,260,230.33	12,154,331.02
偶發性的財政補貼	—	—
計入當年度損益的政府補助	(2,027,966.23)	(2,000,000.00)
其他營業外收入	(12,925,645.64)	(6,027,924.03)
其他營業外支出	7,114,241.90	4,283,074.31
非經常性損益的所得稅影響數	(1,605,215.00)	(2,102,370.33)
扣除非經常性損益後的淨利潤	<u>866,514,139.55</u>	<u>736,739,945.16</u>
其中：歸屬於本公司股東	786,550,814.91	679,736,650.66
歸屬於少數股東	<u>79,963,324.64</u>	<u>57,003,294.50</u>

非經常性損益明細表編製基礎

根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 - 非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

十 其他重大事項

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行(作為託管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十一 金融工具及其風險

本集團的經營活動會面臨各種金融風險：市場風險（主要為外匯風險和利率風險）、信用風險和流動風險。本集團整體的風險管理計劃針對金融市場的不可預見性，力求減少對本集團財務業績的潛在不利影響。

(1) 市場風險

(a) 外匯風險

本集團主要在中國營運，主要的收入及支出均以人民幣為主，因此並無重大外匯風險。

(b) 利率風險

本集團的利率風險主要產生於銀行借款、應付債券以及長期應付款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2010年12月31日，本集團短期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率銀行借款，金額為120,000,000.00元（2009年12月31日：985,000,000.00元）（附註五(12)）；長期帶息債務主要為人民幣計價、以固定利率發行的公司債券，金額為1,976,757,095.65元（2009年12月31日：1,971,662,428.34元）（附註五(18)）以及人民幣計價的浮動利率長期借款，金額為196,900,000.00元（2009年12月31日：無）（附註五(23)）。

本集團總部財務部門持續監控集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整。

於2010年度，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降10%，而其它因素保持不變，本集團的淨利潤會減少或增加1,275,169.13元（2009年度：8,869,349.52元）。

(2) 信用風險

本集團對信用風險按組合分類進行管理。信用風險主要產生於銀行存款、應收股利和其他應收款等。

本集團銀行存款主要存放於國有銀行和其它大中型上市銀行，本管理層認為其不存在重大的信用風險，不會產生因對方單位違約而導致的任何重大損失。

此外，對於應收股利和其他應收款，本集團設定相關政策以控制信用風險敞口。本集團會定期對客戶信用記錄進行監控，對於信用記錄不良的客戶，本集團會採用書面催款等方式，以確保本集團的整體信用風險在可控的範圍內。

十一 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險

本集團內各子公司負責其自身的現金流量預測。總部財務部門在匯總各子公司現金流量預測的基礎上，在集團層面持續監控短期和長期的資金需求，以確保維持充裕的現金儲備；同時持續監控是否符合借款協議的規定。本集團從主要金融機構獲得提供足夠的備用資金的承諾，以滿足短期和長期的資金需求。於資產負債表日，本集團各項金融資產及金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

	2010年12月31日 (千元)				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
金融資產－					
貨幣資金	756,507	—	—	—	756,507
應收股利	3,990	—	—	—	3,990
其他應收款	74,847	—	—	—	74,847
	<u>835,344</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>835,344</u>
金融負債－					
短期借款	120,000	—	—	—	120,000
應付款項	522,976	—	—	—	522,976
長期借款	—	—	—	196,900	196,900
應付債券	100,000	100,000	2,200,000	—	2,400,000
應付利息	15,325	11,778	35,334	77,304	139,741
長期應付款	—	—	109,544	375,872	485,416
	<u>758,301</u>	<u>111,778</u>	<u>2,344,878</u>	<u>650,076</u>	<u>3,865,033</u>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十一 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險 (續)

	2009年12月31日 (千元)				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
金融資產—					
貨幣資金	1,042,968	—	—	—	1,042,968
應收股利	3,990	—	—	—	3,990
其他應收款	19,085	—	—	—	19,085
	<u>1,066,043</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,066,043</u>
金融負債—					
短期借款	985,000	—	—	—	985,000
應付款項	600,343	—	—	—	600,343
應付債券	100,000	100,000	2,300,000	—	2,500,000
應付利息	15,264	—	—	—	15,264
長期應付款	—	—	65,904	397,012	462,916
	<u>1,700,607</u>	<u>100,000</u>	<u>2,365,904</u>	<u>397,012</u>	<u>4,563,523</u>

十二 公司財務報表主要項目附註

(1) 其他應收款

	2010年12月31日	2009年12月31日
應收通行費收入	55,025,015.45	14,474,780.97
應收服務區租賃款	515,552.21	1,988,651.41
其他	5,170,884.40	1,574,091.96
	60,711,452.06	18,037,524.34
減：壞賬準備	—	—
	60,711,452.06	18,037,524.34

(i) 其他應收款餘額賬齡及相應的壞賬準備分析如下：

	2010年12月31日			2009年12月31日		
	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備
一年以內	58,755,043.99	96.78	—	15,985,164.30	88.62	—
一到二年	587,568.07	0.97	—	2,052,360.04	11.38	—
二到三年	1,368,840.00	2.25	—	—	—	—
三年以上	—	—	—	—	—	—
	60,711,452.06	100.00	—	18,037,524.34	100.00	—

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(1) 其他應收款(續)

(ii) 其他應收款按類別分析如下：

	2010年12月31日				2009年12月31日			
	金額	佔總額 比例(%)	壞賬準備	計提比例	金額	佔總額 比例(%)	壞賬準備	計提比例
單項金額重大 並單獨計 提壞賬準備	55,025,015.45	90.63	—	—	14,474,780.97	80.25	—	—
按組合計 提壞賬準備	—	—	—	—	—	—	—	—
單項金額雖不重大 但單獨計提 提壞賬準備	5,686,436.61	9.37	—	—	3,562,743.37	19.75	—	—
	<u>60,711,452.06</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>18,037,524.34</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

於2010年及2009年12月31日，本公司管理層認為應收通行費收入一般於次月收回；其他單項金額不重大的其他應收款包括應收租賃款及員工借款等，因此無重大回收風險，無需計提壞賬準備。

其他應收款中無持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東的欠款(2009年12月31日：無)。

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(1) 其他應收款(續)

(iii) 於2010年12月31日，餘額前五名的其他應收款分析如下：

	與本公司 關係	金額	年限	佔其他應收款 總額比例(%)
安徽省高速公路 聯網運營有限公司	獨立第三方	52,821,707.26	一年以內	87.00
江蘇省高速公路 聯網營運管理中心	獨立第三方	2,203,308.19	一年以內	3.63
員工借款	本集團員工	1,240,754.68	一年以內	2.04
合肥市勞動 社會保障局	獨立第三方	530,346.00	二到三年	0.87
安徽三建工程 有限公司	獨立第三方	392,124.00	一年以內	0.65
		<u>57,188,240.13</u>		<u>94.19</u>

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(2) 長期股權投資

	2010年12月31日	2009年12月31日
子公司(a)	161,202,134.74	138,495,000.00
聯營企業(b) (附註五(5)a)	31,563,286.38	26,868,607.95
— 有公開報價	—	—
— 無公開報價	31,563,286.38	26,868,607.95
其他長期股權投資(c) (附註五(5)b)	—	18,000,000.00
	<u>192,765,421.12</u>	<u>183,363,607.95</u>
減：長期股權投資減值準備	—	—
	<u>192,765,421.12</u>	<u>183,363,607.95</u>

於2010年及2009年12月31日，本公司不存在長期股權投資變現及收益匯回的重大限制，也無需計提長期投資減值準備。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二公司財務報表主要項目附註(續)

(2) 長期股權投資(續)

(a) 子公司

公司名稱	核算方法	投資成本	2009年 12月31日	本年增減變動	2010年 12月31日	持股 比例	表決權 比例	持股比例與表決權 比例不一致的說明	減值準備	本年計提 減值準備	本年宣告分派 的現金股利
宣廣公司	成本法	61,995,000.00	61,995,000.00	—	61,995,000.00	55.47	55.47	不適用	—	—	98,076,868.78
康誠藥業	成本法	6,500,000.00	6,500,000.00	(6,500,000.00)	—	65.00	65.00	不適用	—	—	—
寧宣航公司	成本法	70,000,000.00	70,000,000.00	29,207,134.74	99,207,134.74	70.00	70.00	不適用	—	—	—
			<u>138,495,000.00</u>	<u>22,707,134.74</u>	<u>161,202,134.74</u>				<u>—</u>	<u>—</u>	<u>98,076,868.78</u>

(b) 聯營企業

公司名稱	核算方法	投資成本	2009年 12月31日	追加或 減少投資	本年增減變動 按權益法調整的淨損益	按權益法調整的淨損益 現金股利	其他權益變動	2010年 12月31日	持股 比例	表決權 比例	持股比例與表決權 比例不一致的說明	減值準備	本年計提 減值準備
高速傳媒	權益法	19,000,000.00	26,868,607.95	—	4,694,678.43	—	—	31,563,286.38	38%	38%	不適用	—	—

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二公司財務報表主要項目附註(續)

(2) 長期股權投資(續)

(c) 其他長期股權投資

公司名稱	核算方法	投資成本	2009年 12月31日	本年增減變動	2010年 12月31日	持股比例	表決權 比例	持股比例 與表決權 比例不一 的說明	減值準備	本年計提 減值準備	本年宣告分派 的現金股利
信息投資公司	成本法	18,000,000.00	18,000,000.00	(18,000,000.00)	—	18%	18%	不適用	—	—	—

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(3) 長期應收款

	2010年12月31日	2009年12月31日
應收宣廣公司款	206,462,945.38	194,468,646.48
應收寧宣杭公司款	61,858,692.78	24,710,219.14
減：一年內到期部分	—	—
一年以上到期部分	268,321,638.16	219,178,865.62

於2010年12月31日，長期應收宣廣公司的公允價值為202,462,373.07元(2009年12月31日：195,571,882.14元)；長期應收寧宣杭公司的公允價值為60,242,153.52元(2009年12月31日：24,710,219.14元)。

上述長期應收子公司款的收款到期日參見附註五(19)。

(4) 營業收入和營業成本

	2010年度	2009年度
主營業務收入	1,679,206,210.05	1,415,982,669.39
其他業務收入	21,701,723.07	19,617,965.93
	1,700,907,933.12	1,435,600,635.32

	2010年度	2009年度
主營業務成本	562,186,637.59	485,047,328.69
其他業務成本	3,116,385.25	5,274,300.51
	565,303,022.84	490,321,629.20

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(4) 營業收入和營業成本(續)

(a) 主營業務收入和主營業務成本

分行業分析如下：

	2010年度		2009年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
通行費收入	1,661,074,561.91	561,971,202.56	1,371,073,811.25	453,513,518.14
服務區經營收入	18,131,648.14	215,435.03	44,908,858.14	31,533,810.55
	<u>1,679,206,210.05</u>	<u>562,186,637.59</u>	<u>1,415,982,669.39</u>	<u>485,047,328.69</u>

分地區分析如下：

	2010年度		2009年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
中國安徽省	<u>1,679,206,210.05</u>	<u>562,186,637.59</u>	<u>1,415,982,669.39</u>	<u>485,047,328.69</u>

本公司通行費及服務區經營收入為向社會公眾提供服務所獲取，因此未呈列前五名客戶的營業收入情況。

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(4) 營業收入和營業成本(續)

(b) 其他業務收入和其他業務成本

	2010年度		2009年度	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
高速公路				
委託管理收入	17,299,680.00	—	15,704,544.80	3,500,000.00
施救收入	1,637,048.00	1,937,323.09	1,756,535.00	1,627,117.30
租金收入	2,764,995.07	1,138,262.16	2,126,886.13	103,509.56
其他	—	40,800.00	30,000.00	43,673.65
	<u>21,701,723.07</u>	<u>3,116,385.25</u>	<u>19,617,965.93</u>	<u>5,274,300.51</u>

(5) 投資收益

	2010年度	2009年度
權益法核算的長期股權投資收益(b)	4,694,678.43	2,941,087.10
成本法核算的長期股權投資收益(a)	64,041,066.15	55,303,239.11
處置信息投資公司確認的投資收益	5,208,316.00	—
康誠公司清算確認的投資損失	(3,721,429.00)	—
	<u>70,222,631.58</u>	<u>58,244,326.21</u>

(a) 按成本法核算的長期股權投資收益佔本公司利潤總額5%以上的被投資單位列示如下：

	2010年度	2009年度
宣廣公司	<u>64,041,066.15</u>	<u>54,403,239.11</u>

(b) 按權益法核算的長期股權投資收益對於本公司利潤總額不重大。

財務報表附註

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 公司財務報表主要項目附註(續)

(6) 現金流量表補充資料

(a) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	2010年度	2009年度
淨利潤	719,543,115.23	620,015,801.14
加：固定資產折舊	73,277,858.23	77,757,436.20
投資性房地產折舊	1,298,724.96	1,018,419.16
無形資產攤銷	375,939,240.64	267,186,430.82
非流動資產處置損失	23,711,611.44	12,299,788.54
非流動資產處置收益	(13,073,210.23)	(163,267.00)
財務費用	84,447,304.47	35,565,916.31
投資收益	(70,222,631.58)	(58,244,326.21)
專項儲備增加	9,410,677.36	726.97
遞延所得稅資產(增加)減少	3,442,252.56	(3,454,806.67)
存貨的增加	(1,366,584.06)	(537,848.01)
其他流動負債的增加	780,000.00	12,203,196.53
經營性應收項目的(增加)減少	(21,873,206.08)	1,654,800.98
經營性應付項目的增加(減少)	63,135,974.27	(46,228,346.44)
	<u>1,248,451,127.21</u>	<u>919,073,922.32</u>

現金及現金等價物淨變動情況

	2010年度	2009年度
現金及現金等價物的年末餘額	664,366,382.42	950,169,261.63
減：現金及現金等價物的年初餘額	(950,169,261.63)	(385,056,697.98)
	<u>(285,802,879.21)</u>	<u>565,112,563.65</u>

財務報表補充資料

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一 境內外財務報表差異調節表

本公司為同時在香港聯合交易所上市的H股公司。本集團按照香港會計準則、香港公司條例之披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則而編製了財務報表，並已經羅兵咸永道會計師事務所審計。本財務報表在某些方面與本集團按照香港會計準則、香港公司條例之披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則而編製的財務報表之間存在差異，差異項目及金額列示如下：

	合併淨利潤 (歸屬於本公司股東的部分)		合併淨資產 (歸屬於本公司股東的部分)	
	2010年度 人民幣千元	2009年度 人民幣千元	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元
按企業會計準則	782,917	673,449	5,756,707	5,294,541
差異項目及金額— 資產評估作價、折舊/ 攤銷及其相關遞延稅項	6,237	(6,015)	118,107	122,841
按香港會計準則	<u>789,154</u>	<u>667,434</u>	<u>5,874,814</u>	<u>5,417,382</u>

差異原因說明如下：

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊/攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

財務報表補充資料

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 淨資產收益率及每股收益

	加權平均		每股收益			
	淨資產收益率(%)		基本每股收益		稀釋每股收益	
	2010年度	2009年度	2010年度	2009年度	2010年度	2009年度
歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	13.60	13.08	0.472	0.406	0.472	0.406
扣除非經常性損益後歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	13.66	13.20	0.474	0.410	0.474	0.410

三 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明

(a) 資產負債表項目

財務報表數據變動幅度達30%(含30%)以上，且/或佔本集團2010年12月31日資產總額5%(含5%)以上的重大項目分析列示如下：

		2010年	2009年	差異變動金額及幅度	
		12月31日	12月31日	金額	%
貨幣資金	(1)	756,506,986.56	1,042,967,991.80	(286,461,005.24)	(27.47)
固定資產	(2)	556,938,610.43	571,399,441.14	(14,460,830.71)	(2.53)
在建工程	(3)	241,512,775.38	160,972,351.75	80,540,423.63	50.03
無形資產	(4)	7,673,277,722.07	7,657,263,772.54	16,013,949.53	0.21
短期借款	(5)	120,000,000.00	985,000,000.00	(865,000,000.00)	(87.82)
應付帳款	(6)	424,465,128.02	491,290,500.25	(66,825,372.23)	(13.60)
應交稅費	(7)	111,725,212.76	58,224,563.08	53,500,649.68	91.89
應付利息	(8)	177,300.00	1,330,221.67	(1,152,921.67)	(86.67)
應付債券	(9)	1,976,757,095.65	1,971,662,428.34	5,094,667.31	0.26
長期借款	(10)	196,000,000.00	—	196,000,000.00	100.00

三 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明(續)

(a) 資產負債表項目(續)

- (1) 貨幣資金減少2.86億主要系本年末支付公司債券利息、償還短期借款及支付年末結算的應付工程款所致。
- (2) 2010年度本集團固定資產除因高新園區2、3號公寓樓建成轉固，未有其他重大購置。固定資產淨值減少主要系固定資產折舊的增加所致(附註五(8))；
- (3) 在建工程增加主要系皖通高新園區辦公樓建設工程項目及宣廣東西站改建項目支出所致，該等工程預計在2011年完工(附註五(9))；
- (4) 無形資產餘額主要系收費公路特許經營權(附註二(16))。無形資產淨值的增加主要系本集團因寧宣杭高速公路建設工程發生的項目支出所致(附註五(10))；
- (5) 因本公司於2009年12月發行公司債券收到的款項用於日常經營活動，現金流充足，因此2010年度短期借款餘額下降；
- (6) 應付帳款主要系應付的工程款項。年末餘額減少主要系本集團合寧高速公路四改八擴建工程和高界高速公路改建工程於2010年度整體竣工，本年度支付的應付工程款增加所致；
- (7) 應交稅費年末餘額增加主要因2010年預繳當年企業所得稅較2009年減少以及第四季度營業稅於2011年初支付所致；
- (8) 應付利息年末餘額減少主要系本公司短期借款金額下降所致；
- (9) 應付債券的增加系按照實際利率法進行的攤銷所致(附註五(18))；
- (10) 長期借款系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，利息每月支付一次，本金於2018年至2025年期間償還。

財務報表補充資料

截至2010年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明(續)

(b) 利潤表項目

財務報表數據變動幅度達30%(含30%)以上，且/或佔本集團2010年度利潤總額10%(含10%)以上的重大項目分析列示如下：

		2010年度	2009年度	差異變動金額及幅度	
				金額	%
營業收入	(1)	2,109,565,320.05	1,771,562,284.70	338,003,035.35	19.08
營業成本	(2)	619,916,718.45	548,134,678.37	71,782,040.08	13.10
管理費用	(3)	161,409,469.32	141,806,721.93	19,602,747.39	13.82
財務費用	(4)	133,676,807.70	68,378,231.24	65,298,576.46	95.50
所得稅費用	(5)	265,069,320.94	220,363,083.80	44,706,237.14	20.29

- (1) 2010年度本集團營業收入增加主要系本集團所屬收費公路總體車流量持續穩定增長以及本集團下屬各高速公路於2010年11月調高通行費收費標準所致；
- (2) 2010年度本集團營業成本的增加主要系公路運營成本的增加所致，包括隨公路資產原值增加而增加的折舊/攤銷成本；
- (3) 2010年度本集團管理費用主要系職工薪酬(附註五(15))；職工薪酬本年約增加1,400萬主要因本集團職工人數增加及薪酬水平增加所致；
- (4) 2010年度財務費用的增加主要系本集團於2010年度支付2009年末發行的20億元公司債券之利息計1億元；以及由於高界高速與合寧高速的竣工導致2010年度利息資本化金額減少所致(附註五(33))；
- (5) 2010年度所得稅費用的增加主要由於本公司2010年隨著營業收入的穩定增長，導致應納稅所得額增長所致(附註五(36))。

企業負責人：周仁強 主管會計工作的負責人：李雲貴 會計機構負責人：梁冰



羅兵咸永道會計師事務所

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環
太子大廈22樓
電話 (852) 2289 8888
傳真 (852) 2810 9888

獨立核數師報告

致安徽皖通高速公路股份有限公司全體股東

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審計列載於第203至277頁安徽皖通高速公路股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)的合併財務報表,此合併財務報表包括於二零二零年十二月三十一日的合併和公司資產負債表與截至該日止年度的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表,以及主要會計政策概要及其他附註解釋數據。

董事就合併財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則及香港《公司條例》的披露規定編製合併財務報表,以令合併財務報表作出真實而公平的反映,及落實其認為編製合併財務報表所必要的內部控制,以使合併財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審計對該等合併財務報表作出意見,僅向整體股東報告我們的意見,除此之外本報告別無其它目的。我們不會就本報告的內容向任何其它人士負上或承擔任何責任。

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則進行審計。該等準則要求我們遵守道德規範,並規劃及執行審計,以合理確定合併財務報表是否不存在任何重大錯誤陳述。

獨立核數師報告

審計涉及執程序以獲取有關財務報表所載金額及披露資料的審計憑證。所選定的程序取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致財務報表存在重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該公司編製財務報表以作出真實而公平的反映相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對公司內部控制的有效性發表意見。審計亦包括評價董事所採用會計政策的合適性及作出會計估計的合理性，以及評價財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審核憑證是充足和適當地為我們的審核意見提供基礎。

意見

我們認為，該等合併財務報表已根據香港財務報告準則真實而公平地反映貴公司及貴集團於二零一零年十二月三十一日的事務狀況及貴集團截至該日止年度的利潤及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零一一年三月十一日

合併資產負債表

於二零一零年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	於十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
非流動資產			
收費公路特許經營權	6	7,812,462	7,804,775
預付租金	7	12,389	11,835
物業、機器及設備	8	819,270	748,628
投資性物業	9	28,970	33,724
無形資產	10	1,800	2,549
聯營公司權益	13	31,564	26,869
可供出售的金融資產	14	—	18,000
		8,706,455	8,646,380
流動資產			
存貨	16	3,761	2,395
貿易及其他應收款	15	78,837	23,087
現金及現金等價物	17	756,507	1,042,968
		839,105	1,068,450
總資產		9,545,560	9,714,830
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
普通股股本	18	1,658,610	1,658,610
股本溢價	18	1,415,593	1,415,593
其他儲備	19	235,174	147,372
保留盈餘			
— 擬派末期股利	35	348,308	331,722
— 其他		2,217,129	1,864,085
		5,874,814	5,417,382
少數股東權益		270,597	237,302
總權益		6,145,411	5,654,684

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併資產負債表(續)

於二零一零年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	附註	於十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
非流動負債			
長期應付款	24	307,814	275,551
貸款	22	2,173,657	1,971,662
遞延所得稅負債	25	59,896	63,553
遞延收益	20	45,972	44,000
		<u>2,587,339</u>	<u>2,354,766</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	21	590,342	646,669
當期所得稅負債	32	73,519	45,542
撥備	23	28,949	28,169
貸款	22	120,000	985,000
		<u>812,810</u>	<u>1,705,380</u>
總負債		<u>3,400,149</u>	<u>4,060,146</u>
總權益及負債		<u>9,545,560</u>	<u>9,714,830</u>
淨流動資產／(負債)		<u>26,295</u>	<u>(636,930)</u>
總資產減流動負債		<u>8,732,750</u>	<u>8,009,450</u>

第203至204頁的財務報表已由董事會於二零一一年三月十一日批核，並代表董事會簽署。

周仁強
董事

李雲貴
董事

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

資產負債表

於二零一零年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	於十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
非流動資產			
收費公路特許經營權	6	6,619,785	6,984,662
預付租金	7	12,389	11,835
物業、機器及設備	8	805,410	754,720
投資性物業	9	28,970	33,724
無形資產	10	127	—
附屬公司投資	11	161,202	138,495
應收附屬公司借款	12	268,322	219,179
聯營公司權益	13	18,999	18,999
遞延所得稅資產	25	4,320	8,642
可供出售的金融資產	14	—	18,000
		7,919,524	8,188,256
流動資產			
存貨	16	3,761	2,395
應收賬款及其他應收款	15	64,701	22,028
現金及現金等價物	17	664,366	950,169
		732,828	974,592
總資產		8,652,352	9,162,848
權益			
本公司權益持有人應佔資本及儲備			
普通股股本	18	1,658,610	1,658,610
股本溢價	18	1,415,593	1,415,593
其他儲備	19	869,159	781,357
保留盈餘			
— 擬派末期股利	35	348,308	331,722
— 其他		1,843,045	1,559,694
總權益		6,134,715	5,746,976

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

資產負債表(續)

於二零一零年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	附註	於十二月三十一日	
		二零一零年	二零零九年
非流動負債			
貸款	22	1,976,757	1,971,662
遞延收益	20	45,972	44,000
		<u>2,022,729</u>	<u>2,015,662</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	21	405,599	584,148
當期所得稅負債	32	60,625	38,159
撥備	23	28,684	27,903
貸款	22	—	750,000
		<u>494,908</u>	<u>1,400,210</u>
總負債		<u>2,517,637</u>	<u>3,415,872</u>
總權益及負債		<u>8,652,352</u>	<u>9,162,848</u>
淨流動資產／(負債)		<u>237,920</u>	<u>(425,618)</u>
總資產減流動負債		<u>8,157,444</u>	<u>7,762,638</u>

第205至206頁的財務報表已由董事會於二零一一年三月十一日批核，並代表董事會簽署。

周仁強
董事

李雲貴
董事

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年
營業額	27	2,541,014	2,528,640
經營成本	29	(1,114,878)	(1,367,370)
毛利		1,426,136	1,161,270
其他收入／(損失)－淨額	28	4,047	(3,902)
行政費用	29	(162,299)	(142,083)
經營盈利		1,267,884	1,015,285
財務成本	31	(137,549)	(71,710)
應佔聯營公司淨盈利	13	4,695	2,941
除所得稅前盈利		1,135,030	946,516
所得稅	32	(265,791)	(221,866)
年度盈利		869,239	724,650
歸屬於：			
本公司權益所有人		789,154	667,434
少數股東權益		80,085	57,216
		869,239	724,650
基本及攤薄每股盈利 (以每股人民幣元計)	34	0.4758	0.4024
股利	35	348,308	331,722

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併綜合損益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零年	二零零九年
年度盈利	869,239	724,650
其他綜合收益：	—	—
本年度其他綜合收益，扣除稅項	—	—
本年度綜合總收益	869,239	724,650
歸屬於：		
本公司權益所有人	789,154	667,434
少數股東權益	80,085	57,216
	869,239	724,650

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併權益變動表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	本公司權益持有人應佔				少數股東 權益	總權益
		普通股 股本 (附註18)	股本溢價 (附註18)	其他儲備 (附註19)	保留盈餘		
於二零零九年一月一日結餘		1,658,610	1,415,593	74,064	1,983,161	220,221	5,351,649
綜合收益							—
年度盈利		—	—	—	667,434	57,216	724,650
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—
綜合總收益		—	—	—	667,434	57,216	724,650
盈餘分配	36	—	—	69,727	(69,727)	—	—
其他		—	—	3,581	(3,581)	—	—
與權益所有者的交易							
二零零八年度期末股息		—	—	—	(381,480)	—	(381,480)
二零零八年度子公司 支付少數股東的股息		—	—	—	—	(43,674)	(43,674)
少數股東向附屬公司提供 借款之公平價值 與實際款項之差，扣除稅項	24	—	—	—	—	3,539	3,539
於二零零九年十二月三十一日結餘		1,658,610	1,415,593	147,372	2,195,807	237,302	5,654,684
綜合收益							
年度盈利		—	—	—	789,154	80,085	869,239
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—
綜合總收益		—	—	—	789,154	80,085	869,239
盈餘分配	36	—	—	71,946	(71,946)	—	—
其他	19	—	—	15,856	(15,856)	—	—
與權益所有者的交易							
二零零九年度期末股息	35	—	—	—	(331,722)	—	(331,722)
二零零九年度子公司 支付少數股東的股息		—	—	—	—	(51,411)	(51,411)
少數股東向附屬公司提供 借款之公平價值 與實際款項之差，扣除稅項	24	—	—	—	—	5,849	5,849
處置附屬公司	39	—	—	—	—	(1,228)	(1,228)
於二零一零年十二月三十一日結餘		1,658,610	1,415,593	235,174	2,565,437	270,597	6,145,411

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併現金流量表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年
經營業務之現金流量			
經營業務現金收入	37	1,231,553	719,988
支付利息		(120,023)	(120,166)
支付所得稅		(241,471)	(299,767)
經營業務產生之淨現金		870,059	300,055
投資活動之現金流量			
購置物業、機器及設備		(172,302)	(114,304)
購置無形資產		(900)	(274)
處置可供出售的金融資產收到款項	14	23,208	—
出售物業、機器及設備所得款項		16,834	227
處置附屬公司所支付的淨款項	39	(49)	—
收到的利息		4,762	3,607
收到可供出售的金融資產的股利		—	900
投資活動所用之淨現金		(128,447)	(109,844)
融資活動之現金流量			
新增貸款		366,900	4,540,000
發行公司債券之淨收入		—	1,971,662
償還貸款		(1,035,000)	(5,780,000)
附屬公司吸收少數股東投資		22,500	15,000
向少數股東派發股息		(51,411)	(43,674)
向本公司權益所有人派發股息		(331,722)	(381,480)
融資活動(所用)產生之淨現金		(1,028,733)	321,508
現金及現金等價物之(減少)增加			
年初現金及現金等價物		1,042,968	531,235
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		660	14
年底現金及現金等價物		756,507	1,042,968

第211頁至277頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

1. 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其附屬公司(以下合稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市長江西路669號。

於二零一零年十二月三十一日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路	134	自一九九六年八月十六日 至二零二六年八月十五日
205天長段	30	自一九九七年一月一日 至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九九年一月一日 至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日 至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日 至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零三年九月一日 至二零二八年十二月三十一日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日 至二零三二年六月十七日
寧宣杭高速公路(安徽段)	122	截至於二零一零年十二月三十一日 尚處於在建狀態

所列示的合併財務報表以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等合併財務報表已經由董事會在二零一一年三月十一日批准刊發。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要

編製本合併財務報表採用的主要會計政策載於下文。除另有說明外，此等政策在所呈報的所有年度內貫徹應用。

2.1 編製基準

本集團的合併財務報表，包括本公司的財務報表，是根據香港財務報告準則(以下簡稱「財務準則」)編製。合併財務報表已按照歷史成本法編製，並就可供出售的金融資產的公允價值列賬而作出修訂(附註14)。

編製符合財務準則的財務報表需要使用若干的關鍵會計估算。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對財務報表屬重大的假設和估算的範疇，在附註4中披露。

會計政策和披露的變動

(a) 本集團已採用的新訂和已修改的準則

本集團已於二零一零年一月一日採用下列新訂和已修改財務準則：

- 香港財務報告準則3(修訂)「業務合併」，以及香港會計準則27「合併和單獨財務報表」、香港會計準則28「聯營投資」及香港會計準則31「合營權益」的相應修改，以未來適用法應用於收購日期為二零零九年七月一日或之後開始的首個年度報告期間或之後的業務合併。

此項修訂準則繼續對業務合併應用購買法，但與香港財務報告準則3比較，有若干重大更改。例如，購買業務的所有付款必須按購買日期的公允價值記錄，而分類為債務的或有付款其後須在綜合損益表重新計量。就被購買方的非控制性權益，可選擇按公允價值或非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例計量。所有與購買相關成本必須支銷。因本集團於二零一零年度未發生業務合併，該等準則的修訂對本集團及本公司財務報表無影響；

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.1 編製基準 (續)

會計政策和披露的變動 (續)

(a) 本集團已採用的新訂和已修改的準則 (續)

- 香港會計準則27(修訂)規定，如控制權沒有改變，則與非控制性權益進行的所有交易的影響必須在權益中列報，而此等交易將不再導致商譽或利得和虧損。此項準則亦列明失去控制權時的會計處理方法。任何在主體內的剩餘權益按公允價值重新計量，並在損益表中確認利得或損失。由於非控制性權益沒有虧損結餘；沒有主體權益在主體失去控制權後仍然保留的交易，同時亦沒有與非控制性權益進行交易，故此修訂對本年度本集團及本公司財務報表並沒有任何影響；
- 香港會計準則17(修改)「租賃」刪去了有關租賃土地分類的具體指引，從而消除了與租賃分類一般指引的不一致性。因此，租賃土地必須根據香港會計準則17的一般原則，以分類為融資或經營租賃，即根據租賃是否實質上已將資產所有權的全部風險和報酬轉移至承租人。在此修改前，本集團所持土地權益預期不會於租賃期完結時轉移至本集團，因此本集團所持土地權益分類為經營租賃，賬列預付租金-土地使用權，並按租賃期攤銷。此準則修訂對本集團及本公司財務報表無任何影響；
- 香港財務報告準則5(修改)「持有待售非流動資產及終止經營」。此修改澄清了香港財務報告準則5，特別指明了分類為持有待售非流動資產(或處置組)或終止經營規定的有關披露。此修改亦澄清了香港會計準則1的一般規定仍然適用，尤其是第15節(達致公允表達)和第125節(估計來源的不確定性)。因本集團於報告期內無持有待售非流動資產及終止經營事項，此修訂對本集團及本公司財務報表無任何影響；
- 香港會計準則36(修改)「資產減值」，由二零二零年一月一日起生效。此修訂澄清了減值測試目的，商譽應變分配到的最大現金產出單元(或單元組)為香港財務報告準則8「經營分部」第5節定義的經營分部(即在總匯類似經濟特質的經營分部之前)。因本集團於報告期內無商譽，此修訂對本集團及本公司財務報表無任何影響；

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.1 編製基準 (續)

會計政策和披露的變動 (續)

(a) 本集團已採用的新訂和已修改的準則 (續)

- 香港解釋公告5「財務報表的呈報－借款人對包含按要求償還條款的有期借款的分類」，要求將包含按要求償還條款的有期借款分類至流動負債。由於本集團未持有按要求償還條款的長期借款，故此解釋公告對本集團及本公司財務報表無任何影響；及
- 香港財務報告準則的第二次修改(二零零九)由香港會計師公會於二零零九年五月刊發。所有修改於二零一零年財政年度生效。該等修改對本集團及本公司財務報表無重大影響。

(b) 必須在二零一零年一月一日開始的財政年度首次採納的新和修改準則和解釋，但目前與本集團無關 (雖然其可能會影響未來的交易和事項的會計記帳)

- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－解釋公告9「嵌入衍生工具的重估」及香港會計準則39「金融工具：確認和計量」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－解釋公告16「境外經營的淨投資套期」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告17「向所有者分配非現金資產」，對於二零零九年七月一日起收到的資產轉移生效；
- 香港(國際財務報告詮釋委員會)－解釋公告18「客戶資轉讓」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港會計準則1(修改)「財務報表的呈報」，於二零零九年七月一日起生效；
- 香港財務報告準則2(修改)「集團現金結算的以股份為基礎的支付交易」和香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告11「香港財務報告準則2－集團和庫存股交易」，於二零一零年一月一日起生效。

(c) 已公佈但於二零一零年一月一日未生效及無提早採納的新準則、修改和解釋

- 香港財務報告準則9「金融工具」，在二零零九年十一月發佈。此準則為取代香港會計準則39「金融工具：確認和計量」的第一步。香港財務報告準則9推出有關分類和計量金融工具的新規定，並很有可能影響集團金融工具的會計入帳。直至二零一三年一月一日止，此準則尚未適用，但容許提早採納。本集團將在二零一三年一月一日起應用此準則，預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響；

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.1 編製基準 (續)

會計政策和披露的變動 (續)

(c) 已公佈但於二零二零年一月一日未生效及無提早採納的新準則、修改和解釋 (續)

- 經修訂的香港會計準則24(修訂)「關聯方披露」，在二零零九年十一月發佈。此準則取代二零零三年發佈的香港會計準則24「關聯方披露」。香港會計準則24(修訂)必須在二零一一年一月一日或之後開始的期間採用。容許全部或部份提早採納。此修訂準則澄清和簡化了關聯方的定義，並刪除政府相關主體必須披露與政府和其他政府相關主體所有交易的規定。本集團將在二零一一年一月一日起應用此修訂。由於此修訂僅修改了關聯方披露的規定，預期不會對每股盈利有重大影響；
- 經修訂的香港會計準則32(修訂)「配股的分類」，在二零零九年十月發佈。此修改適用於二零一零年二月一日或之後開始的年度期間，並容許提早採納。此修改針對以發行人功能貨幣以外貨幣為單位的配股的會計入帳。若符合若干條件，此等配股現分類為權益，而不論行使價的貨幣單位。之前，此等配股必須入帳為衍生負債。根據香港會計準則8「會計政策、會計估計變更和差錯」，此修改將追溯應用。本集團將由二零一一年一月一日起應用，預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響；
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告19「以權益工具取代金融負債」，自二零一零年七月一日起生效。此解釋澄清當債務人重新商討其債務條款，從而透過向主體債權人發行權益工具以取代負債(即「以股換債」)的會計入帳法。在損益中確認的利得或虧損為所發行權益工具的公允價值與金融負債賬面值之間的差額。如權益工具的公允價值未能可靠計量，將以金融負債的公允價值計量以反映該權益工具的公允價值。本集團將由二零一一年一月一日起應用此解釋公告，但預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.1 編製基準(續)

會計政策和披露的變動(續)

(c) 已公佈但於二零一零年一月一日未生效及無提早採納的新準則、修改和解釋(續)

- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14的修改。此修改更正香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14和「香港會計準則19－設定受益資產、最低資金規定及其相互關係」的一項意外後果。如沒有此修改，主體不容許就最低資金供款的自願性預付款產生的任何盈餘確認資產。當香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14發佈時，這不是預期中的，因此該解釋已被修改。此修改適用於二零一一年一月一日開始的年度期間，並容許提早採納。此修改必須追溯應用於呈報的最早比較期間。本集團將於二零一一年一月一日開始的報告期應用此等修改，但預期不會對本集團及本公司財務報表有重大影響；及
- 香港財務報告準則的第三次修改(二零一零)由香港會計師公會於二零一零年五月刊發。所有修改於二零一一年財政年度生效。預期不會對本集團及本公司的財務報表有重大影響。

2.2 合併帳目

合併帳目包括本公司及其所有附屬公司截至十二月三十一日止的財務報表。

(a) 附屬公司

附屬公司指本集團有權管控其財政及營運政策的所有報告個體(包括特殊目的實體)，一般伴隨超過半數投票權的股權。在評定本集團是否控制另一報告個體時，目前可行使或可轉換的潛在投票權的存在及影響均予考慮。

附屬公司在控制權轉移至本集團之日起全面合併入帳。附屬公司在控制權終止之日起停止合併入帳。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.2 合併帳目 (續)

(a) 附屬公司 (續)

本集團利用購買法將業務合併入帳。購買的對價根據於交易日期所給予資產、所產生或承擔的負債及發行的股本工具的公允價值計算。所轉讓的對價包括或有對價安排所產生的任何資產和負債的公允價值。購買相關成本在產生時支銷。在業務合併中所購買可辨認的資產以及所承擔的負債及或有負債，首先以彼等於購買日期的公允價值計量。就個別收購基準，本集團可按公允價值或按非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。

收購成本超過本集團應佔所收購可辨認資產淨值公允價值的數額記錄為商譽。若收購成本低於所購入附屬公司資產淨值的公允價值，該差額直接在綜合損益表確認。

集團內公司之間的交易、交易的結餘及未實現收益予以沖銷。除非交易能提供所轉讓的資產存在減值之證據，否則未實現虧損亦予以沖銷。附屬公司的會計政策已按需要作出改變，以確保與本集團採用的政策一致。

附屬公司投資按成本扣除減值列賬(附註2.10)。成本經調整以反映修改或有對價所產生的對價變動。成本亦包括投資的直接歸屬成本。附屬公司的業績由本公司按已收及應收股利入帳。

(b) 與非控制性權益的交易

本集團將其與非控制性權益進行的交易視為與本集團權益持有者進行的交易。來自非控制性權益的購買，所支付的任何對價與相關應佔所收購子公司淨資產賬面值的差額記錄為權益。向非控制性權益的處置的盈虧亦記錄在權益中。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.2 合併帳目

(b) 與非控制性權益的交易(續)

當集團不再持有控制權或重大影響力，在主體的任何保留權益重新計量至公允價值，賬面值的變動在損益中確認。公允價值為就保留權益的後續入帳而言的初始賬面值，作為聯營、合營或金融資產。此外，之前在其他綜合收益和權益中確認的任何數額猶如本集團已直接處置相關資產和負債。這意味著之前在其他綜合收益和權益中確認的數額可能需要重新分類至損益。

如聯營的權益持有被削減但仍保留重大影響力，只有按比例將之前在其他綜合收益和權益中確認的數額重新分類至損益(如適當)。

(c) 聯營公司

聯營公司指所有本集團對其有重大影響力而無控制權的報告個體，通常伴隨有20%—50%投票權的股權。合併財務報表中的聯營公司投資以權益法入帳，初始以成本確認。

本集團應佔收購後聯營公司的溢利或虧損於損益表內確認，而應佔收購後綜合損益及儲備的變動則分別於綜合損益及儲備賬內確認。投資賬面值會根據累計之收購後儲備變動而作出調整。如本集團應佔一家聯營公司之虧損等於或超過其在該聯營公司之權益，包括任何其它無抵押應收款，本集團不會確認進一步虧損，除非本集團已代聯營公司承擔責任或代其墊付款。

本集團與其聯營公司之間交易的未實現收益按本集團在該聯營公司所佔權益的比例沖銷。除非交易能提供所轉讓資產存在減值之證據，否則未實現虧損亦予以沖銷。聯營公司的會計政策已按需要作出改變，以確保與本集團採用的政策一致。

在聯營公司的攤薄盈虧於損益表確認。

在本公司之資產負債表內，於聯營公司之投資按成本扣除減值損失列賬(附註2.10)。聯營公司之業績由本公司按已收及應收股利入帳。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.3 分部報告

經營分部按照向主要營運決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。主要營運決策者被認為作出策略性決定的指導委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

2.4 外幣換算

(a) 功能性貨幣和列賬貨幣

本集團每個報告個體的財務報表所列項目均以該報告個體營運所在的主要經濟環境的貨幣計量(「功能性貨幣」)。合併財務報表以人民幣呈報，人民幣為本公司的功能性及列賬貨幣。

(b) 交易與餘額

外幣交易採用交易或項目重新計量的估值日期的匯率換算為功能貨幣。除了符合在權益中遞延入帳的現金流量套期和淨投資套期外，結算此等交易產生的匯兌利得和損失以及將外幣計值的貨幣資產和負債以年終匯率折算產生的匯兌利得和損失在利潤表確認。

以外幣為單位被分類為可供出售的貨幣性證券的公允價值變動，按照證券的攤銷成本變動與該證券賬面值的其他變動所產生的折算差額進行分析。與攤銷成本變動有關的折算差額確認為利潤或虧損，賬面值的其他變動則於權益中確認。

非貨幣性金融資產及負債(例如以公允價值計量且其變動計入損益的權益)的折算差額列報為公允價值利得和損失的一部份。非貨幣性金融資產及負債(例如分類為可供出售的權益)的折算差額包括在其他綜合收益中。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.5 收費公路特許經營權

本集團與當地政府部門簽訂了合約性的服務安排，以參與多項收費公路基建的建設、發展、融資、經營及維護。根據此等安排，本集團為授權當局開展的收費公路的建造或改造工程，以換取有關公路資產的經營權，並可向收費公路服務的使用者收取通行費(「特許經營安排」)。特許經營安排下取得的資產包括收費公路及構築物和相關的土地使用權，在其能夠作為一項權利向服務的使用者收取通行費的前提下，在資產負債表記錄為「收費公路特許經營權」。在特許經營期限屆滿時，本集團須歸還政府部門上述收費公路及構築物和相關的土地使用權，但無須歸還其他資產。

本集團根據香港會計準則11對特許經營安排下提供的建造及改造服務的收入和成本進行確認；根據香港會計準則18對經營公路的通行費收入和成本進行確認(附註2.23)。

收費公路特許經營權以其公允價值減去累計折舊以及累計減值準備列賬。

收費公路特許經營權使用直線法依照當地政府部門授予的特許經營期限攤銷。

若收費公路特許經營權的賬面值高於其估計可收回價值，其賬面值立即減少至其可收回金額(附註2.10)。

特許經營期限由當地政府部門批准，本集團對特許經營期限不享有更新或者終止的選擇權。當授予的特許經營期限屆滿時，本集團須按照收費公路的相關法律的規定歸還收費公路和相關的土地使用權，且收費公路應當處於特定的狀態。在特許經營期限屆滿時，本集團不享有獲取特定資產的權利。

特許經營安排下的定價權由政府部門持有。

作為特許經營安排中的責任的一部分，本集團須承擔對所管理的收費公路進行維護及路面重鋪的責任(附註2.21)，但本集團沒有為收費公路服務而建造相關物業、機器及設備之責任。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.6 物業、機器及設備

物業、機器及設備按歷史成本減累計折舊和累計減值損失列賬。歷史成本包括收購該項目直接應佔的開支。

其後成本只有在與該項目有關的未來經濟利益有可能流入本集團，而該項目的成本能可靠計量時，才包括在資產的賬面值或確認為獨立資產(如適用)。所有其它維修及保養在產生的財政期間內於損益表認列為費用。

物業、機器及設備之折舊以原值減去估計殘值後，依估計可使用年限以直線法計提。物業、機器及設備之估計可使用年限如下：

建築物	30年
安全，通訊及監控設施	10年
收費站及附屬設施	7年
車輛	9年
其它機器及設備	6-9年

資產的剩餘價值及可使用年期限在每個結算日進行覆核，並在必要時進行調整。

若資產的賬面值高於其估計可收回價值，其賬面值立即減少至其可收回金額(附註2.10)。

出售之盈利及虧損是按出售淨收入與有關資產賬面值之差額而釐定，並於損益賬內確認。

在建工程指建造中的物業、安裝中的機器及設備，以成本減累計減值損失列賬。在建工程於達到預定可使用狀態前無須計提折舊。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.7 投資性物業

投資性物業主要系指以長期出租收取租金為目的而並非供本集團使用之建築物。

投資性物業以成本減去累計折舊以及累計減值損失列賬。投資性物業的初始成本包括買價及其它為使投資性物業達到預定可使用狀態所發生的直接成本。

投資性物業折舊按其入帳原值減去估計殘值後，依估計可使用年限以直線法計提。投資性物業的估計可使用年限列示如下：

投資性物業	30年
-------	-----

當投資性物業之估計可收回價值低於其賬面價值時，賬面價值減記至估計可收回價值(附註2.10)。

後續的維修、養護的費用在發生的期間計入當期損益。重大的改造支出，在相關的未來經濟利益很可能流入本集團且超出其原先的標準，計入投資性物業成本。重大的改造支出在相關資產的剩餘使用年限中進行攤銷。

2.8 無形資產－購入的計算機軟件

購入的計算機軟件按購入及使該特定軟件達到可供使用時所須發生的成本作為資本化處理。此等成本按估計可使用年限(五年)攤銷。

2.9 預付租金－土地使用權

中華人民共和國所有土地均屬國有或集體所有，概無個人土地所有權存在。本集團已收購若干土地的使用權利。特許經營安排下取得的土地使用權計入為收費公路特許經營權(附註2.5)。對於其他土地使用權，支付該等權利的代價作為預付經營租賃款處理，賬列為預付租金，並採用直線法依租賃期進行攤銷。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.10 子公司、聯營及非金融資產投資的減值

沒有特定使用年期及未達到可供使用的資產無須攤銷，但每年須就減值進行測試。須作攤銷之資產，當有事件出現或情況改變顯示賬面值可能無法收回時就減值進行覆核。減值損失按資產之賬面值超出其可收回金額之差額於損益表內確認。可收回金額以資產之公允價值扣除銷售該資產的銷售成本或使用價值兩者之較高者為準。於評估減值時，資產將按可辨認現金流量(現金產生單位)的最低層次組合。於各報告日除商譽以外的非金融資產之減值將被檢查是否存在轉回可能。

2.11 金融資產

本集團的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、貸出款與應收款項、持有至到期日的投資及可供出售的金融資產，其分類視乎購入金融資產之目的。公司管理層在初始確認時釐定金融資產的分類。

(a) 按公允價值透過損益記帳的金融資產

按公允價值透過損益記帳的金融資產指持有作買賣用途的金融資產。金融資產若在購入時主要用作在短期內出售，則分類為此類別。衍生性工具除非被指定為對沖，否則亦分類為持有買賣用途。在此類別的資產分類為流動資產。

(b) 貸出款及應收款

貸出款及應收款為有固定或可釐定的應收款金額且沒有在活躍市場上報價的非衍生性金融資產。此等項目包括在流動資產內，但若到期日由結算日起計超過12個月者，則分類為非流動資產。貸出款及應收款列在資產負債表的貿易及其它應收款內(附註2.13)。

(c) 持有至到期日的投資

持有至到期日的投資系具有固定或可釐定的款項之非衍生性金融資產，且管理層有積極的意向及能力持有其至到期。若本集團意圖出售其持有至到期日資產中的大部分，則整個資產類別將受影響並須重新分類至可供出售的金融資產。除將於結算日後12個月內到期部分重分類至流動資產外，持有至到期日的投資被分類至非流動資產。於本財務報表列示年度，本集團未曾持有該等類型投資。

合併財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.11 金融資產 (續)

(d) 可供出售的金融資產

可供出售的金融資產為認定屬於此類別或並無歸入其它類別之非衍生性工具。除非公司管理層擬於結算日起計12個月內出售此項資產，否則它們列作非流動資產。

經常性購入及出售的金融資產在交易日確認—交易日指本集團承諾購入或出售該資產之日。對於並非按公允價值透過損益記帳的所有金融資產，其投資初步成本按公允價值加交易成本確認。按公允價值透過損益記帳的金融資產，初步成本按公允價值確認，而交易成本則在損益表支銷。當從投資收取現金流量的權利已經到期或已經轉讓，而本集團已將擁有權的所有風險和回報實際轉讓時，金融資產即終止確認。可供出售的金融資產及按公允價值透過損益記帳的金融資產其後則按公允價值列賬。貸出款及應收款以有效利息法按攤銷成本列賬。

因「按公允價值透過損益記帳的金融資產」類別的公允價值變動所產生的盈虧，列入發生期間損益表內的「其它(損失)／收入—淨額」中。因按公允價值透過損益記帳的金融資產的股利，當本集團收取有關款項的權利確定時，在損益表內確認為其它收入的一部分。

以外幣為單位並分類為可供出售的貨幣性證券的公允價值的變動，按照證券的攤銷成本變動與該證券賬面值的其它變動所產生的換算差額進行分析。貨幣性證券的換算差額在損益表確認；非貨幣性證券的換算差額在其他綜合收益中確認。分類為可供出售的貨幣性及非貨幣性證券的公允價值的變動在其他綜合收益中確認。

當分類為可供出售的證券售出或減值時，在權益中確認的累計公允價值調整列入損益表內作為投資證券的盈虧。

可供出售證券利用有效利息法計算的利息在損益表內確認為其它收入。至於可供出售權益工具的股利，當本集團收取有關款項的權利確定時，在損益表內確認為其它收入。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.11 金融資產 (續)

有報價之投資的公允價值根據當時的買盤價計算。若某項金融資產的市場並不活躍 (及就非上市證券而言)，本集團利用重估技術設定其公允價值。這些技術包括利用近期公平原則交易、參考大致相同的其它工具、貼現現金流量分析法和期權定價模式，充份利用市場數據而儘量少依賴報告個體特有的數據。

本集團在每個結算日評估是否有客觀證據證明某項金融資產或某組金融資產經已減值。對於分類為可供出售的股權證券，證券公允價值若大幅度或長期跌至低於其成本值，會被視為證券已經顯示減值。若可供出售金融資產存在此等證據，累計虧損—按收購成本與當時公允價值的差額，減該金融資產之前在損益表確認的任何減值損失計算—自權益中剔除並在損益表記帳。在損益表確認的股權工具減值損失不會透過損益表撥回。貿易應收款的減值測試在附註2.13中說明。

2.12 存貨

存貨系公路維修所需材料和備件。存貨按成本及可變現淨值之較低者入帳。成本按先進先出法計算。可變現淨值按估計之正常銷售價格減銷售費用計算。

2.13 貿易及其它應收款

貿易及其它應收款初步以公允價值確認，其後利用有效利息法按攤銷成本扣除減值撥備計量。當有客觀證據證明本集團將無法按應收款的原有條款收回所有款項時，即就貿易及其它應收款提列減值撥備。債務人之重大財務困難、債務人可能破產或進行財務重組，以及拖欠或逾期付款 (逾期超過30天以上)，均被視為是貿易應收款已減值的跡象。撥備金額為資產之賬面值與估計未來現金流量按原有效利率折現之現值的差額。資產的賬面值透過使用備付帳戶減少，而有關的虧損數額則在損益表內的行政費用中確認。如一項貿易應收款無法收回，其金額會與貿易應收款內的備付帳戶對沖。之前已撤銷的款項如期後收回，將撥回損益表中的行政費用。

合併財務報表附註

截至二零二零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.14 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括手頭現金、銀行通知存款、原到期日為三個月或以下的其它短期高流動性投資，以及銀行透支。銀行透支在資產負債表的流動負債的貸款中列示。

2.15 股本

普通股被列為權益。直接歸屬於發行新股的新增成本在權益中列為所得款的減少(扣除稅項)。

2.16 貿易及其他應付款

貿易及其他應付款為在日常經營活動中購買商品或服務而應支付的債務。如應付款的支付日期在一年或以內(如仍在正常經營週期中,則可較長時間)，其被分類為流動負債；否則分類為非流動負債。

貿易及其他應付款初步以公允價值確認，其後利用有效利息法按攤銷成本計量。

2.17 貸款

貸款初步按公允價值並扣除所發生的交易成本確認。其後貸款按攤銷成本列賬；所得款(扣除交易成本)與贖回價值的任何差額以有效利息法於貸款期間內在損益表確認。

除非本集團有無條件權利將負債的結算遞延至結算日後最少12個月，否則貸款應分類為流動負債。

如果貸款合同包含決定性條款要求，使得貸款人有權要求在任何時候自行決定還款時間，不論是是否已發生違約事件，且不論任何其他條款或到期日規定，則該類貸款歸類為流動負債。

為建造合格資產而發生的貸款成本在合格資產建造並達到預定可使用狀態期間內資本化，其餘貸款成本計入損益。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.18 當期及遞延所得稅

當期所得稅支出根據本公司及其附屬公司和聯營公司營運及產生應課稅收入的國家於結算日已頒佈或實質頒佈的稅務法例計算。公司管理層就所適用的稅務法規可能產生不同詮釋的情況定期評估稅務申報的狀況，並在適當的情況下根據預期須向稅務機關支付的稅款設定撥備。

遞延所得稅利用負債法確認資產和負債的稅基與資產和負債在合併財務報表的賬面值的差額而產生的暫時性差異。然而，若遞延所得稅來自在交易(不包括業務合併)中對資產或負債的初始確認，而在交易時不影響會計損益或應課稅利潤或損失，則不作記帳。遞延所得稅採用在資產負債表日前已頒佈或實質上已頒佈，並在有關的遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債結算時預期將會適用的稅率(及法例)而釐定。

遞延所得稅資產以暫時性差異有可能抵扣未來應課稅盈利的範圍內確認。

對附屬公司及聯營公司投資相關的暫時性差異所產生的遞延所得稅予以確認，但假若本集團可以控制暫時性差異之撥回時間，而暫時差異在可預見將來有可能不會撥回則除外。

當有法定可執行權力將當期稅項資產與當期稅務負債抵銷，且遞延所得稅資產和負債涉及由同一稅務機關對應課稅主體或不同應課稅主體但有意向以淨額基準結算所得稅結餘時，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

2.19 政府補助

政府補助系政府以向一個企業轉移資源的方式來換取企業在過去或未來按照某項條件進行有關經營活動的援助。

本集團只在能合理地確認本集團能夠符合政府補助的相關條件且能收到該補助時才對其進行確認。

與資產相關的政府補助在資產負債表中以遞延收益列賬並在相關資產的估計使用年限內進行攤銷。

合併財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.20 僱員福利

本公司及附屬公司每月按相關員工月薪的特定比率向中國的定額供款計劃作出供款。本集團對定額供款計劃的供款乃於發生時支銷。倘若計劃所持的資產並不足以支付所有僱員於當期或以往期間的福利時，本集團並無法律或推定的責任支付其款項。

僱員補充退休福利以下列各情況孰早確認：本集團已存在推定責任且僱員存在合理的期望；與僱員簽訂協議指明條款的內容；個別僱員被告知特定條款。本集團之僱員退休福利詳情列於附註26。

2.21 撥備

在出現以下情況時，本集團須就公路養護責任作出撥備：本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任；有可能需要資源流出以償付責任；金額已被可靠地估計。本集團不對未來發生的經營虧損作出撥備。

如有多項類似的責任，因為作出償付而流出資源的可能性，是以責任的類別作為整體考慮。即使在同一責任類別所包含的任何單一項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認撥備。

撥備採用稅前利率按照預期需償付有關責任的開支的現值計量，該利率反映當時市場對金錢的時間價值和與該項責任有關的風險。隨著時間過去而增加的撥備確認為利息開支。

2.22 或有負債

或有負債，系指由過去的交易或事項而形成的潛在義務，其存在須通過未來不確定事項的發生或不發生予以證實；或過去的交易或事項形成出的現實義務，履行該義務不是很可能導致經濟利益流出或該等義務的金額不能可靠計量。

或有負債不在資產負債表中確認，但會予以披露，除非導致經濟利益流出的可能性很低。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.23 收益確認

(a) 通行費收入

經營公路的通行費收入於收取時確認。

(b) 特許經營安排下建造及改造服務取得的收入

本集團在特許經營安排下提供建造及改造服務所產生的收入，在建造合同相關收入和成本以及完工進度可以可靠計量時，按已收或應收價款的公允價值確認。完工進度依據於資產負債表日已累計發生的建造成本佔工程預計總成本的比例計算。

(c) 利息收入

利息收入採用有效利息法，按時間比例基準確認。倘應收款項出現減值，本集團會將賬面值減至可收回金額，即以估計的未來現金流量按該工具之原有效利率折現值並繼續將折現的差額分期確認為利息收入。已減值的貸出款之利息收入採用原有效率計算確認。

(d) 股利收入

股利收入於收取股利之權利確定時確認。

(e) 服務收入

服務收入於提供服務時確認。

(f) 租金收入

租金收入依租賃期按直線法確認。

2.24 租賃 (作為營業租賃的承租人)

如租賃擁有權的大部分風險和回報由出租人保留，分類為營業租賃。根據營業租賃支付的款項 (扣除自出租人給於的免租期後) 依租賃期以直線法在損益表支銷。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.25 股利分派

向本公司股東分派的股利在股利獲本公司股東批准的當期於本公司的財務報表列為負債。

2.26 安全基金

根據中國的法規，本集團自二零零四年一月一日起，需按通行費收入的1%計提安全基金，專項用於改善公路的安全情況，除非記提餘額已超過上一年度通行費收入的2%。安全基金的計提視為儲備的分配，於使用時由儲備轉回至保留盈餘。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的活動承受著多種的財務風險：信貸風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的不可預測性，並尋求儘量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

風險管理由財務部門按照董事會批准的政策執行。董事會為整體風險管理訂定書面指引，亦為若干特定範疇提供書面政策，例如信貸風險和投資過剩的流動性風險。

本集團主要在中國營運，主要的經營環境以人民幣為主，因此並無重大外匯風險。

本集團不存在重大可供出售的金融資產或按公允價值透過損益記帳的金融資產，也無重大商品價格風險。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(a) 信貸風險

本集團的信貸風險主要來自銀行存款及應收款項。銀行存款、應收股利及其他應收款的賬面值為本集團的金融資產所承擔的最大風險。

下表顯示於二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日，本集團存放存款的銀行機構：

銀行機構	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
主要金融機構	<u>756,444</u>	<u>1,042,961</u>

本集團政策是將銀行存款只存放於主要金融機構。於二零一零年十二月三十一日，本集團絕大多數現金均存放於中國大陸主要金融機構。本集團管理層也未預期由於該等金融機構的不履約而造成損失。

本公司的應收附屬公司款項具有信貸風險。

	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
應收附屬公司款項	<u>268,322</u>	<u>219,179</u>

應收附屬公司款項系本公司於附屬公司之投資總額與本公司所佔其註冊資本份額之間的差額。由於該等附屬公司財務狀況良好，因此本公司管理層不預期由於該等附屬公司的不履約而造成損失(附註12)。

合併財務報表附註

截至二零一零十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 流動性風險

本集團收入大部分為現金收入。本集團通過備有充足的現金和現金等價物及已約定之貸款額度(附註22)以保持充足的資金來源，以控制流動性的風險。

下表顯示本集團及本公司的金融負債按照相關的到期日組別，根據由結算日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為合約性未貼現的現金流量。

	一年以下	一至三年內	三至五年內	五年以上
本集團				
二零一零年				
十二月三十一日				
銀行貸款(附註22)	120,000	—	—	196,900
銀行貸款應付利息	15,325	23,556	23,556	77,304
公司債券及利息(附註22)	100,000	200,000	2,100,000	—
貿易及其它應付款 (附註21)	590,342	—	—	—
長期應付款(附註24)	—	32,952	76,592	375,872
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
二零零九年				
十二月三十一日				
銀行貸款(附註22)	985,000	—	—	—
銀行貸款應付利息	15,624	—	—	—
公司債券及利息(附註22)	100,000	200,000	2,200,000	—
貿易及其它應付款 (附註21)	646,669	—	—	—
長期應付款(附註24)	—	—	65,904	397,012
	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 流動性風險(續)

	一年以下	一至三年內	三至五年內	五年以上
本公司				
二零二零年				
十二月三十一日				
銀行貸款(附註22)	—	—	—	—
銀行貸款利息	—	—	—	—
公司債券及利息(附註22)	100,000	200,000	2,100,000	—
貿易及其它應付款 (附註21)	405,599	—	—	—
	<u>405,599</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
二零零九年				
十二月三十一日				
銀行貸款(附註22)	750,000	—	—	—
銀行貸款利息	8,394	—	—	—
公司債券及利息(附註22)	100,000	200,000	2,200,000	—
貿易及其它應付款 (附註21)	584,148	—	—	—
	<u>584,148</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

(c) 現金流量及公允價值利率風險

本集團的收入和營運現金流量基本上不受市場利率的波動所影響。本集團的利率風險主要來自銀行貸款、公司債券以及長期應付款。按浮動利率取得的銀行貸款令本集團承受現金流量利率風險。本集團的政策是假若市場利率下跌超過0.5%，則歸還現有固定利率銀行貸款並借入新的銀行貸款，且將其損失控制在銀行手續費範圍內。於二零二零年及二零零九年，本集團按浮動利率取得的銀行貸款以人民幣為單位。

於二零二零年十二月三十一日，本集團按浮動利率取得的貸款計人民幣316,900千元(二零零九年：985,000千元)。於二零二零年十二月三十一日，假若市場利率高出/降低0.5%，而其它所有因素維持不變，則該年度財務成本約高出/降低約620千元(二零零九年：約人民幣4,900千元)。

本集團的公司債券以固定利率發行，因此承受公允價值利率風險。公司債券的公允價值列示於附註22。

本集團的長期應付款不計息，因此承受公允價值利率風險。長期應付款的公允價值列示於附註24。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.2 資金風險管理

本集團的資金管理政策，是保障集團能持續營運，以為股東及其他利益相關人提供回報。

本集團會應外界經濟環境的變化，適時調整資本結構及做出必要的應變。為維持或調整資本結構，本集團可能在必要時會通過發行新股或控制資本性支出來降低債務比例。

本集團利用負債比率監控其資本，此比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借貸(包括合併資產負債表所列的即期及非即期貸款)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。

本集團在二零一零年的策略與二零零九年比較維持不變，為致力將負債比率維持在30%以下，而信貸評級為AAA級。於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，負債比率如下：

	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
總借貸(附註22)	2,293,657	2,956,662
減：現金及現金等價物(附註17)	(756,507)	(1,042,968)
債務淨額	1,537,150	1,913,694
總權益	6,145,411	5,654,684
總資本	7,682,561	7,568,378
負債比例	20.01%	25.29%

3.3 公允價值的估計

由二零零九年一月一日起，本集團採用香港財務報告準則7有關金融工具在資產負債表按公允價值計量的修改，其規定按下列公允價值計量架構披露公允價值計量：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其它輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

3. 財務風險管理(續)

3.3 公允價值的估計(續)

下表顯示本集團資產和負債按二零二零年十二月三十一日計量的公允價值(二零零九年十二月三十一日：可供出售的金融資產：18,000千元)。

	第1層	第2層	第3層	合計
可供出售的金融資產	—	—	—	—
	=====	=====	=====	=====

於二零零九年十二月三十一日本集團可供出售的金融資產系對一非上市公司之18%的權益性投資，其公允價值由折算現金流量分析技術確定。該等第三層金融工具於二零二零年出售(附註14)。

下表顯示本集團第三層金融工具於二零二零年度的變動。

	可供出售的 金融資產
年初賬面淨值	18,000
處置	(18,000)

年末賬面淨值	—
	=====

因到期日較短，貿易及其他應收款之票面價值減去減值撥備、貿易及其他應付款和短期貸款之票面價值與其公允價值接近。報表披露的金融負債之公允價值系根據當時本集團其它相似金融工具適用的市場利率將未來約定的現金流折現而估計。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

4. 重要會計估計及判斷

本集團管理層依照歷史經驗及其它因素(包括在相關情況下對未來事件的合理預期)持續評估會計估計及判斷。

本集團管理層對未來作出估計和假設。會計估計，如其字面意義，很少會與實際結果相同。在下一個財政年度中，有較大風險可能導致資產和負債的賬面值作出重大調整的估計和假設討論如下：

(a) 對特許經營安排下建造及改造服務收入的確認

如附註2.5所載，特許經營安排下建造及改造服務的收入根據香港會計準則11採用完工百分比法確認。

由於本集團所有公路的建造及改造活動均分包給第三方，本集團僅提供工程建造管理服務，且在特許經營安排下的建造期間並無已實現或可實現的現金流入，為確定報告期所需確認之建造收入，本集團管理層參照本集團為各中國當地政府部門建造的公路所提供的工程建造管理服務，對有關金額作出估計，該等項日本集團並無獲授予相應的收費公路經營權及對未來收費的權利，而只獲得管理服務收入。本集團管理層對特許經營安排下的公路建造及改造作出類推，假設本集團提供了建造及工程管理服務。因此，各特許經營安排下的建造收入以有關公路總建造成本加上按工程管理服務成本的某個百分比計算的管理費確認。

對建造成本的確定，本集團管理層參考可利用的資料作出估計，如預算項目成本，已發生／結算的實際成本及第三方證據，如已簽訂的建造合同及有關附件，所作出的有關變更通知及有關建設及設計計劃等。對管理費的確定，本集團管理層參考了本集團所進行的工程管理合同對確定管理收費的慣例，確定依據各項目實際發生的工程管理服務成本一定百分比計算，視乎各項目的規模而定。本集團管理層相信由於工程項目管理行業的激烈競爭，上述工程管理的毛利率在未來數年仍將保持在較低的水平。

本集團管理層相信對特許經營安排下建造及改造服務收入和毛利的預計為現時最佳估計數，假若最終建造成本及按工程管理服務成本某個百分比計算的管理費的金額與管理層現時的估計有差距，本集團將按未來適用法對差距進行處理。

4. 重要會計估計及判斷(續)

(b) 公路養護責任撥備

如附註2.5所載，本集團在特許經營安排下有合約義務以保持收費公路處於良好的可使用狀態。此等公路養護責任，除屬於改造服務外，需要按撥備確認及計量。於二零二零年十二月三十一日確認的公路養護責任撥備計人民幣28,949千元，乃按照預期本集團需償付於結算日的有關責任的開支的現值計量(附註23)。

預期需償付於結算日的責任的開支按本集團在特許經營安排下經營各收費公路期間需要進行的主要養護及路面重鋪作業的次數及各作業預期發生的開支確定。該等開支按稅前貼現率6.40%計算現值。

對預期養護及路面重鋪的開支及此等作業的發生時間的確定，需要本集團管理層進行估計，而有關金額已根據本集團的養護的計劃及過去發生類似作業的歷史成本作出估計。另外，本集團管理層認為現時估計採用的貼現率反映了當時市場對金錢時間值和有關責任固有風險的評估。

若預期開支、養護計劃及貼現率與管理層現時的估計有變化，導致對養護責任撥備的變化，將按未來適用法處理。

(c) 對物業、機器及設備可使用年限之估計

本集團管理層決定物業、機器及設備之預計可使用年期，估算系根據具有相似性質及功能之物業、機器及設備的使用年限之歷史經驗作出。

當可使用年限及殘值與過往估計不同時，本集團管理層將重新修訂折舊支出。或當科技落伍或非策略資產被放棄或出售時，將其注銷或減值。

(d) 遞延所得稅資產之估計

本集團管理層依據已生效或實質上已生效的稅率和稅法以及對於遞延所得稅資產預計實現期間內的盈利預測的最佳估計確定遞延所得稅資產。本集團管理層於資產負債表日重新覆核上述假設和盈利預測。假若本集團管理層的現時估計和最終結果不同，將按未來適用法處理。

本集團有許多交易和計算所涉及的最終稅務認定都是不確定的。如此等事件的最終稅務結果與最初記錄的金額不同，該等差額將影響作出此等稅務認定期間的所得稅和遞延所得稅資產和負債。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

5. 分部信息

管理層根據經策略性指導委員會審議並用於制訂策略性決策的報告釐定經營分部。

在日常經營中管理層主要覆核收費公路車流量統計信息，此亦為本公司策略性指導委員會主要覆核的經營報告。該等報告非財務信息，因此，本公司於報告年度無需編製分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，本集團主要資產位於中國境內。

6. 收費公路特許經營權

本集團

	於十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
成本	10,699,735	10,268,286
累計攤銷	(2,887,273)	(2,463,511)
賬面淨值	<u>7,812,462</u>	<u>7,804,775</u>

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
年初賬面淨值	7,804,775	7,369,554
增添	431,449	757,078
攤銷費用(附註29)	(423,762)	(321,857)
年末賬面淨值	<u>7,812,462</u>	<u>7,804,775</u>

本公司

	於十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
成本	9,099,293	9,079,188
累計攤銷	(2,479,508)	(2,094,526)
賬面淨值	<u>6,619,785</u>	<u>6,984,662</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

6. 收費公路特許經營權(續)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
年初賬面淨值	6,984,662	6,575,569
增添	20,105	685,355
攤銷費用	(384,982)	(276,262)
年末賬面淨值	6,619,785	6,984,662

於二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日，本集團所屬收費公路特許經營權及其授予的特許經營期限如附註1所載。

本集團所持有的特許經營安排下的土地使用權均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有26至30年的租賃期，將分別於二零二六年至二零三二年到期。

二零一零年度借款費用資本化金額計人民幣2,330千元，資本化率為6.7670% (二零零九年度：資本化金額計人民幣61,100千元，資本化率為5.0690%)。

二零一零年度攤銷費用計人民幣423,762千元計入經營成本 (二零零九年度：人民幣321,857千元)。

於二零一零年十二月三十一日，淨值約人民幣147,265千元的寧淮高速公路天長段、合寧高速公路以及一位與廣德收費站土地的部分土地使用權證尚在辦理中。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

7. 預付租金—土地使用權

本集團及本公司於土地使用權的權益系指預付經營租賃款項，按其賬面淨值分析如下：

本集團及本公司

	於十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
成本	17,790	16,590
累計攤銷	(5,401)	(4,755)
賬面淨值	<u>12,389</u>	<u>11,835</u>

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
年初賬面淨值	11,835	12,482
增添	1,200	—
攤銷費用(附註29)	(646)	(647)
年末賬面淨值	<u>12,389</u>	<u>11,835</u>

本集團所持有的土地使用權均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，將於二零二六年到期。

二零一零年度攤銷費用計人民幣646千元計入經營成本(二零零九年度：人民幣647千元)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備

本集團

	建築物	安全、通訊 及監控設施	收費站 及附屬設施	車輛	其它 機器及設備	在建工程	合計
於二零零九年一月一日							
成本	391,400	555,875	110,020	73,944	76,593	122,279	1,330,111
累計折舊	(75,676)	(374,983)	(56,759)	(40,085)	(53,255)	—	(600,758)
賬面淨值	<u>315,724</u>	<u>180,892</u>	<u>53,261</u>	<u>33,859</u>	<u>23,338</u>	<u>122,279</u>	<u>729,353</u>
截至二零零九年 十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	315,724	180,892	53,261	33,859	23,338	122,279	729,353
增添	—	41,772	1,844	4,578	3,665	62,445	114,304
出售	(4,739)	(3,801)	(2,592)	(732)	(517)	—	(12,381)
重分類	16,091	6,513	961	—	187	(23,752)	—
轉至投資性物業(附註9)	(4,962)	—	—	—	—	—	(4,962)
折舊(附註29)	(12,690)	(35,478)	(12,912)	(7,006)	(9,600)	—	(77,686)
年末賬面淨值	<u>309,424</u>	<u>189,898</u>	<u>40,562</u>	<u>30,699</u>	<u>17,073</u>	<u>160,972</u>	<u>748,628</u>
於二零零九年十二月三十一日							
成本	395,426	579,314	95,908	69,689	75,324	160,972	1,376,633
累計折舊	(86,002)	(389,416)	(55,346)	(38,990)	(58,251)	—	(628,005)
賬面淨值	<u>309,424</u>	<u>189,898</u>	<u>40,562</u>	<u>30,699</u>	<u>17,073</u>	<u>160,972</u>	<u>748,628</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備(續)

本集團(續)

	建築物	安全，通訊 及監控設施	收費站 及附屬設施	車輛	其它 機器及設備	在建工程	合計
截至二零一零年							
十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	309,424	189,898	40,562	30,699	17,073	160,972	748,628
增添	2,884	7,997	7,364	3,917	8,253	141,888	172,303
出售	(6,077)	(22,480)	(1,692)	(126)	(338)	—	(30,713)
重分類	49,722	(6,738)	13,363	—	5,000	(61,347)	—
從投資性物業轉入(附註9)	7,197	—	—	—	—	—	7,197
轉至投資性物業(附註9)	(3,743)	—	—	—	—	—	(3,743)
折舊(附註29)	(13,813)	(32,327)	(11,158)	(6,634)	(10,470)	—	(74,402)
年末賬面淨值	<u>345,594</u>	<u>136,350</u>	<u>48,439</u>	<u>27,856</u>	<u>19,518</u>	<u>241,513</u>	<u>819,270</u>
於二零一零年十二月三十一日							
成本	442,946	415,222	107,864	73,155	81,348	241,513	1,362,048
累計折舊	(97,352)	(278,872)	(59,425)	(45,299)	(61,830)	—	(542,778)
賬面淨值	<u>345,594</u>	<u>136,350</u>	<u>48,439</u>	<u>27,856</u>	<u>19,518</u>	<u>241,513</u>	<u>819,270</u>

二零一零年度折舊費用計人民幣56,834千元計入經營成本(二零零九年度：人民幣57,841千元)；折舊費用計人民幣17,568千元計入行政費用(二零零九年度：人民幣19,845千元)。

合併財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備(續)

本公司

	建築物	安全、通訊 及監控設施	收費站 及附屬設施	車輛	其它 機器及設備	在建工程	合計
於二零零九年一月一日							
成本	424,330	590,217	106,959	68,232	80,175	119,687	1,389,600
累計折舊	(78,019)	(379,702)	(54,249)	(36,514)	(54,526)	—	(603,010)
賬面淨值	<u>346,311</u>	<u>210,515</u>	<u>52,710</u>	<u>31,718</u>	<u>25,649</u>	<u>119,687</u>	<u>786,590</u>
截至二零零九年 十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	346,311	210,515	52,710	31,718	25,649	119,687	786,590
增添	—	14,043	1,844	3,771	3,410	40,852	63,920
出售	(4,719)	(3,801)	(2,592)	(699)	(489)	—	(12,300)
重分類	—	3,718	961	—	—	(4,679)	—
轉至投資性物業(附註9)	(4,962)	—	—	—	—	—	(4,962)
折舊	(13,751)	(35,430)	(12,747)	(6,436)	(10,164)	—	(78,528)
年末賬面淨值	<u>322,879</u>	<u>189,045</u>	<u>40,176</u>	<u>28,35</u>	<u>18,406</u>	<u>155,860</u>	<u>754,720</u>
於二零零九年十二月三十一日							
成本	412,292	575,198	92,847	64,108	78,778	155,860	1,379,083
累計折舊	(89,413)	(386,153)	(52,671)	(35,754)	(60,372)	—	(624,363)
賬面淨值	<u>322,879</u>	<u>189,045</u>	<u>40,176</u>	<u>28,354</u>	<u>18,406</u>	<u>155,860</u>	<u>754,720</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備(續)

本公司(續)

	建築物	安全，通訊 及監控設施	收費站 及附屬設施	車輛	其它 機器及設備	在建工程	合計
截至二零一零年							
十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	322,879	189,045	40,176	28,354	18,406	155,860	754,720
增添	2,383	7,461	7,254	3,154	7,772	120,909	148,933
出售	(6,077)	(19,317)	(1,498)	(126)	(338)	—	(27,356)
重分類	49,722	(6,737)	2,446	—	5,000	(50,431)	—
從投資性物業轉入(附註9)	7,197	—	—	—	—	—	7,197
轉至投資性物業(附註9)	(3,743)	—	—	—	—	—	(3,743)
	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>
折舊	(15,094)	(31,185)	(11,030)	(6,019)	(11,013)	—	(74,341)
年末賬面淨值	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>
於二零一零年十二月三十一日							
成本	459,312	418,433	94,835	66,809	84,354	226,338	1,350,081
累計折舊	(102,045)	(279,166)	(57,487)	(41,446)	(64,527)	—	(544,671)
賬面淨值	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>

二零一零年度折舊費用計人民幣57,051千元計入經營成本(二零零九年度：人民幣58,683千元)；折舊費用計人民幣17,290千元計入行政費用(二零零九年度：人民幣19,845千元)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

9. 投資性物業

本集團與本公司

	建築物
於二零零九年一月一日	
成本	34,465
累計攤銷	(4,684)
賬面淨值	<u>29,781</u>
截至二零零九年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	29,781
物業、機器及設備轉入(附註8)	4,962
攤銷費用(附註29)	(1,019)
賬面淨值	<u>33,724</u>
於二零零九年十二月三十一日	
成本	40,202
累計攤銷	(6,478)
賬面淨值	<u>33,724</u>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	33,724
物業、機器及設備轉入(附註8)	3,743
轉入物業、機器及設備(附註8)	(7,197)
攤銷費用(附註29)	(1,300)
賬面淨值	<u>28,970</u>
於二零一零年十二月三十一日	
成本	35,826
累計攤銷	(6,856)
賬面淨值	<u>28,970</u>

二零一零年度攤銷費用計人民幣1,300千元計入經營成本(二零零九年度：1,019千元)。

於二零一零年十二月三十一日，經一獨立評估師安徽致遠資產評估有限公司評估，本集團投資性物業的公允價值約為133,600千元。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 無形資產

本集團

	計算機軟件
於二零零九年一月一日	
成本	5,703
累計攤銷	(2,856)
賬面淨值	<u>2,847</u>
截至二零零九年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	2,847
增添	274
攤銷費用(附註29)	(572)
賬面淨值	<u>2,549</u>
於二零零九年十二月三十一日	
成本	5,977
累計攤銷	(3,428)
賬面淨值	<u>2,549</u>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	2,549
增添	900
處置附屬公司(附註39)	(700)
其他處置	(624)
攤銷費用(附註29)	(325)
賬面淨值	<u>1,800</u>
於二零一零年十二月三十一日	
成本	3,377
累計攤銷	(1,577)
賬面淨值	<u>1,800</u>

二零一零年度本集團攤銷費用計人民幣325千元計入行政費用(二零零九年度：572千元)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 無形資產(續)

本公司

	計算機軟件
於二零一零年一月一日	
成本	—
累計攤銷	—
賬面淨值	—
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	—
增添	160
攤銷費用(附註29)	(33)
賬面淨值	127
於二零一零年十二月三十一日	
成本	160
累計攤銷	(33)
賬面淨值	127

二零一零年度本公司攤銷費用計人民幣33千元計入行政費用(二零零九年度：0元)。

11. 附屬公司投資—本公司

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
投資，按成本計價：		
非上市股份	161,202	138,495

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

11. 附屬公司投資－本公司

以下表列為於二零一零年十二月三十一日的附屬公司：

名稱	註冊成立地點 及法人類別	主要業務 及營運地點	已發行及 繳足的股本 (人民幣千元)	直接持有 權益(%)
宣廣高速公路 有限責任公司 (「宣廣公司」)(a)	中國，有限責任公司	管理及經營 中國安徽省內 的高速公路	111,760	55.47%
寧宣杭高速公路 投資有限公司 (「寧宣杭公司」)(b)	中國，有限責任公司	管理及經營 中國安徽省內 的高速公路	100,000	70.00%

附屬公司投資變動情況如下：

	截至二零一零年十二月三十一日止年度			
	宣廣公司 (附註a)	康誠公司 (附註b)	寧宣杭公司 (附註c)	合計
於二零一零年一月一日	61,995	6,500	70,000	138,495
本年變動	—	(6,500)	29,207	22,707
於二零一零年十二月三十一日	<u>61,995</u>	<u>—</u>	<u>99,207</u>	<u>161,202</u>

	截至二零零九年十二月三十一日止年度			
	宣廣公司 (附註a)	康誠公司 (附註b)	寧宣杭公司 (附註c)	合計
於二零零九年一月一日	61,995	6,500	70,000	138,495
本年變動	—	—	—	—
於二零零九年十二月三十一日	<u>61,995</u>	<u>6,500</u>	<u>70,000</u>	<u>138,495</u>

11. 附屬公司投資－本公司(續)

(a) 於宣廣公司之投資

本公司與宣城市高等級公路建設管理有限公司(「宣城高管」)於一九九八年七月合作經營成立宣廣公司，經營期為三十年。本公司投資額為人民幣366,600千元，其中註冊資本為人民幣36,660千元，投資總額與註冊資本差額計人民幣329,940千元由本公司以長期應收附屬公司款之形式投入。根據合營協議，宣廣公司每年將淨利潤與物業、機器及設備折舊及攤銷之和(「收益」)以現金形式全數分派於本公司，直至本公司收回其在宣廣公司之投資總額。其後，宣廣公司將按本公司和宣城高管所持註冊資本比例分派每年之「收益」。該收益分派中，淨利潤相對應之部分於收到時在本公司帳目中確認為股利收入，折舊及攤銷相對應之部分則於收到時確認為長期應收附屬公司款之償還。

於二零零三年八月十一日，本公司與宣城高管簽訂增資協議，雙方約定宣城高管將宣廣高速公路南環段投入宣廣公司，作價人民幣398,800千元，其中人民幣39,880千元作為宣廣公司註冊資本之增加，其餘部分計人民幣358,920千元以長期應收款的形式投入。

本公司於二零零三年九月十一日與宣城高管簽訂股權收購協議，本公司以人民幣253,350千元的代價自宣城高管取得其在宣廣公司的相應權益，其中人民幣25,335千元作為本公司投入之註冊資本，其餘部分計人民幣228,015千元以長期應收款之形式投入。上述收購後，本公司擁有宣廣公司55.47%的權益。上述宣廣公司之收益分配方式保持不變。

根據二零零七年宣廣公司二屆九次董事會決議，自二零零七年起原應分派的折舊及攤銷款應優先償還宣廣公司本身的短期借款至全部清償後再按上述收益分配方式對本公司及宣城高管進行分配。

依據上述合約、協議及董事會決議，於二零一零年度，宣廣公司淨利潤中應歸屬於宣城高管的部分為人民幣80,206千元(二零零九年度：人民幣57,356千元)，所應分派的折舊及攤銷款中應歸屬於宣城高管的部分為人民幣0元(二零零九年度：0元)。

(b) 於康誠公司之投資

根據二零一零年八月第五次董事會決議，公司決定清算康誠公司。於二零一零年十月三十日康誠公司業已完成清算。詳見附註39。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

11. 附屬公司投資－本公司(續)

(c) 於寧宣杭公司之投資

本公司與安徽省宣城市交通建設投資有限公司(「宣城交建」)於二零零八年四月合資經營成立寧宣杭公司，寧宣杭公司合營期將在寧宣杭高速公路(安徽段)工程竣工後評估確定。截至二零一零年十二月三十一日，本公司累計投資額為人民幣157,500千元，其中註冊資本為人民幣70,000千元，投資總額與註冊資本差額計人民幣87,500千元由本公司以長期應收附屬公司款之形式投入。根據雙方約定，寧宣杭公司每年將全部淨利潤與折舊及攤銷金額的35%的以現金形式根據本公司和宣城交建所持註冊資本比例進行分派；每年折舊及攤銷金額的65%用於償還寧宣杭公司的銀行貸款直至清償所有貸款。之後，寧宣杭公司每年全部淨利潤與折舊及攤銷金額之和將按本公司和宣城交建所持註冊資本比例進行分派。該收益分派中，淨利潤相對應之部分於收到時在本公司帳目中確認為股利收入，折舊及攤銷相對應之部分則於收到時確認為長期應收附屬公司款之償還。

本公司所佔對寧宣杭公司投資總額超過註冊資本部分確認為對寧宣杭公司的借款(附註12)。該等借款初始計量按公允價值確認，即以未來現金流按中國人民銀行頒佈的長期借款利率折算。其與票面價值之差異計29,207千元調增對寧宣杭公司的投資成本。

於二零一零年十二月三十一日，寧宣杭公司尚處於開辦期。

12. 應收附屬公司款項－本公司

	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
應收附屬公司款項	268,322	219,179

於二零一零年十二月三十一日，應收附屬公司款指本公司於宣廣公司與寧宣杭公司之投資總額與本公司所佔其註冊資本份額之間的差額(附註11(a),(c))。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

12. 應收附屬公司款項－本公司(續)

應收附屬公司款之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日	二零零九年 十二月三十一日
應收附屬公司款				
－宣廣公司	206,463	194,469	202,462	195,572
－寧宣杭公司	61,859	24,710	60,242	24,710
	<u>268,322</u>	<u>219,179</u>	<u>262,704</u>	<u>220,282</u>

以上應收借款皆為無擔保借款，償還期限列示於附註11(a),(c)。

應收附屬公司款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一零年十二月三十一日的長期借款基準利息率6.40%折現計算(二零零九年十二月三十一日：5.94%)。

13. 聯營公司權益

本集團

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
年初餘額	26,869	23,928
應佔聯營公司業績		
－除稅前盈利	6,297	4,003
－所得稅費用	(1,602)	(1,062)
	<u>31,564</u>	<u>26,869</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

13. 聯營公司權益(續)

本集團在聯營公司(全部均為非上市)的權益如下：

名稱	持有已發行 股份詳情	註冊成立 的國家	資產	負債	收入	盈利	持有 權益%
二零一零年							
安徽高速傳媒 有限公司	權益資本	中國	54,995	23,431	23,195	4,695	38%
二零零九年							
安徽高速傳媒 有限公司	權益資本	中國	40,902	14,033	14,876	2,941	38%

本公司

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
非上市權益，按成本計價	18,999	18,999

14. 可供出售的金融資產

本集團及本公司

	對一非上市公司 18%之權益性投資
年初賬面淨值	18,000
處置	(18,000)
年末賬面淨值	—

於二零一零年度，本公司將持有的對一非上市公司18%之權益全部售於合肥華源物業發展有限責任公司，轉讓價款計23,208千元。該權益價值於轉讓前業經一獨立評估師評估並經政府部門核准。轉讓收益計5,208千元計入其他收入－淨額(附註28)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

15. 貿易及其它應收款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
預付帳款	—	12	—	—
應收股利(a)	3,990	3,990	3,990	3,990
其它(b)	74,847	19,085	60,711	18,038
	<u>78,837</u>	<u>23,087</u>	<u>64,701</u>	<u>22,028</u>
減：減值準備	—	—	—	—
	<u>78,837</u>	<u>23,087</u>	<u>64,701</u>	<u>22,028</u>

(a) 於二零零八年度，安徽高速傳媒有限公司宣告向本公司分配股利計人民幣3,990千元。於二零一零年十二月三十一日，本公司尚未收到該等股利。

(b) 於二零一零年十二月三十一日，貿易及其它應收款中的其它項主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司(安徽省公路收費結算中心)通行費收入計人民幣66,877千元(二零零九年十二月三十一日：無)。

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，貿易及其他應收款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
1年以內	72,891	16,766	58,755	15,985
1到2年	588	6,043	588	6,043
2到3年	5,358	278	5,358	—
	<u>78,837</u>	<u>23,087</u>	<u>64,701</u>	<u>22,028</u>

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，貿易及其它應收款以人民幣計價且可全數獲得履行。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

16. 存貨

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
高速公路養護用材料	<u>3,761</u>	<u>2,395</u>	<u>3,761</u>	<u>2,395</u>

17. 現金及現金等價物

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
銀行結餘及現金	<u>756,507</u>	<u>1,042,968</u>	<u>664,366</u>	<u>950,169</u>

銀行存款的年加權平均利率為1.17%(二零零九年：0.36%)。

銀行結餘及現金之賬面價值包括下列幣種：

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
人民幣	<u>742,920</u>	<u>1,027,538</u>	<u>650,779</u>	<u>934,739</u>
港幣(折合人民幣)	<u>13,587</u>	<u>15,430</u>	<u>13,587</u>	<u>15,430</u>
	<u>756,507</u>	<u>1,042,968</u>	<u>664,366</u>	<u>950,169</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

18. 普通股股本及股本溢價

	A股股份 數目(千股)	H股股份 數目(千股)	普通股 股本	股本溢價	合計
於二零零九年一月一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年變動	—	—	—	—	—
於二零零九年十二月三十一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年變動	—	—	—	—	—
於二零一零年十二月三十一日	<u>1,165,600</u>	<u>493,010</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>

普通股的授權發行總額為1,658,610,000股，每股面值為人民幣1元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

股權分置改革

根據本公司於二零零六年二月十四日公佈的經修訂的股權分置改革方案，本公司股東安徽省高速公路控股集團有限公司（「安徽高速控股集團」，原安徽省高速公路總公司）和華建交通經濟開發中心（「華建交通」）擬無償向本公司於二零零六年三月三十日的A股股東提供每10股A股合計2股股票和人民幣4.35元現金以換取流通權。

上述權分置方案已分別獲得安徽省人民政府國有資產監督管理委員會及商務部的批准（批准文號分別為皖國資產權函[2006]50號及商資批[2006]844號），並於二零零六年二月二十七日舉行的相關股東大會中獲得批准。

根據股改方案，安徽高速控股集團及華建交通持有本公司限售流通股計533,878,000股自二零零九年四月三日起上市流通。至此，本公司A股已全部上市流通。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

19. 其它儲備

本集團

	資本公積	法定盈 餘公積金 (附註 36(a))	任意盈 餘公積金	收購少數權 安全基金 益股權溢價 (附註11 (a)(c))	合計
二零零九年一月一日結餘	2,243	731,932	658	38,378 (699,147)	74,064
盈餘分配	—	69,727	—	—	69,727
安全基金之使用	—	—	—	3,581	3,581
二零零九年十二月三十一日結餘	2,243	801,659	658	41,959 (699,147)	147,372
盈餘分配	—	71,946	—	—	71,946
安全基金之撥備	—	—	—	15,856	15,856
二零一零年十二月三十一日結餘	<u>2,243</u>	<u>873,605</u>	<u>658</u>	<u>57,815 (699,147)</u>	<u>235,174</u>

本公司

	法定盈 餘公積金 (附註36(a))	任意盈 餘公積金	安全基金	合計
二零零九年一月一日結餘	674,775	658	32,616	708,049
盈餘分配	69,727	—	—	69,727
安全基金之使用	—	—	3,581	3,581
二零零九年十二月三十一日結餘	744,502	658	36,197	781,357
盈餘分配	71,946	—	—	71,946
安全基金之撥備	—	—	15,856	15,856
二零一零年十二月三十一日結餘	<u>816,448</u>	<u>658</u>	<u>52,053</u>	<u>869,159</u>

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

19. 其它儲備(續)

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或增加資本。

安全基金請參見附註2.26。

20. 遞延收益

本集團及本公司

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
政府補助	45,972	44,000

遞延收益系收到的與資產相關的政府補助，依照25年平均攤銷(附註2.19和附註28)。

二零一零年度遞延收益攤銷費用計人民幣2,028千元計入其他收入(二零零九年度：2,000千元)(附註28)。

21. 貿易及其它應付款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
應付收費公路特許經營權及物業、機器及設備款	425,341	523,208	266,992	466,330
應付收費公路維修款	24,767	24,891	21,325	24,891
工程項目存入押金	43,463	26,815	35,738	23,364
應付聯網中心代收款	21,736	31,248	21,166	39,544
應付其它稅項	33,813	13,450	31,810	10,869
預提費用	29,994	15,363	22,698	15,363
其它應付款	11,228	11,694	5,870	3,787
	<u>590,342</u>	<u>646,669</u>	<u>405,599</u>	<u>584,148</u>

上述餘額均不計息。於二零一零年十二月三十一日，貿易及其它應付款項中賬齡超過一年的為人民幣113,066千元(二零零九年：286,291千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一零年十二月三十一日及二零零九年十二月三十一日，貿易及其他應付款均以人民幣計價。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

22. 貸款

本集團

	十二月三十一日			
	二零一零		二零零九	
	年利率	金額	年利率	金額
非流動貸款				
公司債券－人民幣(a)	5.00%	1,976,757	5.00%	1,971,662
銀行長期保證貸款－人民幣(b)	5.346%-5.643%	196,900	—	—
		<u>2,173,657</u>		<u>1,971,662</u>
流動貸款				
銀行短期信用貸款－人民幣	4.78%-5.004%	120,000	3.75%-7.097%	985,000
貸款合計		<u><u>2,293,657</u></u>		<u><u>2,956,662</u></u>

本公司

	十二月三十一日			
	二零一零		二零零九	
	年利率	金額	年利率	金額
非流動貸款				
公司債券－人民幣(a)	5.00%	1,976,757	5.00%	1,971,662
流動貸款				
無抵押短期銀行貸款－人民幣	—	—	3.75%-7.097	750,000
貸款合計		<u><u>1,976,757</u></u>		<u><u>2,721,662</u></u>

(a) 經中國證券監督管理委員會於二零零九年八月二十八日批准，本公司於二零零九年十二月十七日發行公司債券，發行總額2,000,000千元，債券期限為五年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次。安徽高速控股集團為該債券本金及利息提供全額不可撤消連帶責任保證擔保。

(b) 於二零一零年十二月三十一日，銀行貸款中196,900千元由寧宣杭少數股東宣城交建及本公司進行擔保(二零零九年十二月三十一日：無)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

22. 貸款(續)

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司應償還的貸款如下：

本集團

	銀行貸款		公司債券	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
一年內	120,000	985,000	—	—
一至二年	—	—	—	—
二年至五年	—	—	1,976,757	1,971,662
五年以上	196,900	—	—	—
合計	<u>316,900</u>	<u>985,000</u>	<u>1,976,757</u>	<u>1,971,662</u>

本公司

	銀行貸款		公司債券	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
一年內	—	750,000	—	—
一至二年	—	—	—	—
二年至五年	—	—	1,976,757	1,971,662
合計	<u>—</u>	<u>750,000</u>	<u>1,976,757</u>	<u>1,971,662</u>

於二零一零年十二月三十一日，公司債券按債券市場價格計算的公允價值為人民幣2,091,000千元；其餘貸款因折現因素對其公允價值影響不重大，貸款的賬面值與其公允價值相近。

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
一年內到期	<u>3,095,000</u>	<u>2,310,000</u>

於報告期末，本集團的銀行貸款在利率變動及合同重新定價日期所承擔的風險如下：

	本集團		本公司	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
一年內	<u>316,900</u>	<u>985,000</u>	<u>—</u>	<u>750,000</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

23. 撥備－公路養護責任(附註4(b))

	本集團	本公司
二零一零年一月一日結餘	28,169	27,903
本年增加	780	781
	<u>28,949</u>	<u>28,684</u>
二零一零年十二月三十一日結餘	<u>28,949</u>	<u>28,684</u>

24. 長期應付款－本集團

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
長期應付宣城高管(a)	281,303	264,961
長期應付宣城交建(b)	26,511	10,590
	<u>307,814</u>	<u>275,551</u>

(a) 於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，長期應付宣廣公司的少數股東－宣城高管之款項，即宣城高管投資於宣廣公司之投資總額與其所佔宣廣公司註冊資本比例部分之差額。還款方式參見附註11(a)。

(b) 於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，長期應付寧宣杭公司的少數股東－宣城交建之款項，即宣城交建投資於寧宣杭公司之投資總額與其所佔寧宣杭公司註冊資本比例部分之差額。還款方式參見附註11(c)。

於二零一零年十二月三十一日，長期應付宣城高管款折現前的賬面價值為人民幣447,916千元(二零零九年：447,916千元)；長期應付宣城交建款折現前的賬面價值為人民幣37,500千元(二零零九年：15,000千元)。

長期應付款之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公平價值	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
長期應付宣城高管	281,303	264,961	273,735	266,967
長期應付宣城交建	26,511	10,590	25,818	10,590
	<u>307,814</u>	<u>275,551</u>	<u>299,553</u>	<u>277,557</u>

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一零年十二月三十一日長期借款基準利率率6.40%折現計算(二零零九年十二月三十一日：5.94%)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

25. 遞延所得稅資產和負債

當有法定可抵消權且遞延所得稅涉及同一財政機關時，本集團及本公司將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。抵銷後的金額如下：

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
遞延稅項資產：				
— 超過12個月後實現的遞延稅項	—	—	4,320	8,642
— 在12個月內實現的遞延稅項	—	—	—	—
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>4,320</u>	<u>8,642</u>
	<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>	<u><u>4,320</u></u>	<u><u>8,642</u></u>

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
遞延稅項負債：				
— 超過12個月後清償的遞延稅項	(59,896)	(63,553)	—	—
— 在12個月內清償的遞延稅項	—	—	—	—
	<u>(59,896)</u>	<u>(63,553)</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u><u>(59,896)</u></u>	<u><u>(63,553)</u></u>	<u><u>—</u></u>	<u><u>—</u></u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

25. 遞延所得稅資產和負債(續)

本公司遞延所得稅資產的變動如下：

遞延所得稅資產—本公司	收費公路 作價及相應 折舊差異	與收費公路 相關之土地 使用權作價 及相應攤銷 之差異	應付附屬公司			其它	合計
			公路養護 責任撥備	無息貸款 之會計處理	政府補助 之會計處理		
二零零九年一月一日結餘	(38,411)	(6,062)	3,925	25,940	15,180	4,711	5,283
在損益表中確認的遞延稅項	2,162	345	3,050	(72)	(660)	(1,466)	3,359
二零零九年十二月三十一日結餘	(36,249)	(5,717)	6,975	25,868	14,520	3,245	8,642
在損益表中確認的遞延稅項	2,162	345	195	(5,751)	337	(1,610)	(4,322)
二零一零年十二月三十一日結餘	<u>(34,087)</u>	<u>(5,372)</u>	<u>7,170</u>	<u>20,117</u>	<u>14,857</u>	<u>1,635</u>	<u>4,320</u>

本集團遞延所得稅負債的變動如下：

遞延所得稅負債—本集團	收費公路 作價及相應 折舊差異	與收費公路 相關之土地 使用權作價 及相應攤銷 之差異	應付附屬公司			其它	合計
			公路養護 責任撥備	無息貸款 之會計處理	政府補助 之會計處理		
二零零九年一月一日結餘	(38,412)	(6,062)	3,991	(49,587)	15,180	6,343	(68,547)
在損益表中確認的遞延稅項(附註32)	2,163	345	3,052	3,849	(660)	(2,575)	6,174
在權益中確認的遞延稅項(a)	—	—	—	(1,180)	—	—	(1,180)
二零零九年十二月三十一日結餘	(36,249)	(5,717)	7,043	(46,918)	14,520	3,768	(63,553)
在損益表中確認的遞延稅項(附註32)	2,163	345	195	4,085	337	(1,518)	5,607
在權益中確認的遞延稅項(a)	—	—	—	(1,950)	—	—	(1,950)
二零一零年十二月三十一日結餘	<u>(34,086)</u>	<u>(5,372)</u>	<u>7,238</u>	<u>(44,783)</u>	<u>14,857</u>	<u>2,250</u>	<u>(59,896)</u>

(a) 在權益中確認的遞延稅項系長期應付宣城交建款賬面值和未折現金額的暫時性差異而產生(附註24)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

26. 退休福利－本集團

本集團已參與一項由安徽省社會福利管理局統籌之僱員退休福利計劃。根據有關規定，本集團需每月在規定上限內，分別按僱員每月基本工資之20%-23% (二零零九年：20%-23%) 供款，該管理局將負責發放退休金予本集團退休之僱員，而本集團無其它的責任。

除上述退休福利外，本集團僱員可自願加入本集團提供的補充養老年金計劃。根據該計劃，本集團每年將為在職僱員在規定的上限內提取等於其一個月基本工資的補充養老保險；對已退休僱員及將於二零一五年十二月三十一日前退休的僱員，依照每月人民幣230元的標準向退休的僱員支付補充養老金。截至二零一零年十二月三十一日，本集團已退休僱員人數為30人。

27. 銷售－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
通行費收入	2,069,404	1,706,671
特許經營安排下的建造和改造服務收入	431,449	757,078
服務區經營收入(a)	—	29,962
租金收入 (附註40(b))	20,897	17,074
管理收費公路服務費 (附註40(b))	17,299	15,705
緊急施救收入	1,825	1,970
其它	140	180
	<u>2,541,014</u>	<u>2,528,640</u>

- (a) 根據本公司與安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)簽訂之租賃協議，本公司服務區自二零一零年一月一日至二零一零年十二月三十一日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣7,000千元(附註40(b)(ii))。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

28. 其它收入／(損失)，淨額－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
處置附屬公司收益(附註39)	498	—
利息收入(附註37)	4,762	3,607
處置物業、機器及設備損失(附註37)	(13,879)	(12,371)
處置物業、機器及設備收益(附註37)	—	217
處置可供出售的金融資產的收益(附註14,37)	5,208	—
處置無形資產收益(附註37)	(624)	—
路損賠償收入	4,744	—
與資產相關的政府補助(附註20)	2,028	2,000
未上市公司的股利收入(附註14, 37)	—	900
其它	1,310	1,745
	<u>4,047</u>	<u>(3,902)</u>

29. 按性質分類的費用－本集團

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
特許經營安排下的建造及改造服務成本(附註2.5)	431,499	757,078
折舊及攤銷費用(附註6, 7, 8, 9, 10)	500,435	401,781
僱員福利開支(附註30)	130,911	117,230
公路修理及維護費用	123,649	129,633
收入相關的稅項(a)	71,774	57,878
服務區經營成本(附註27(a))	—	30,556
核數師酬金	2,000	1,890
其它	16,909	13,407
	<u>1,277,177</u>	<u>1,509,453</u>

合併財務報表附註

截至二零二零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

29. 按性質分類的費用－本集團(續)

(a) 收入相關的稅項

本集團就通行費收入繳納3%之營業稅；除特許經營安排下的建造和改造服務收入不繳納營業稅外，其它收入繳納5%之營業稅。

除上述營業稅外，本集團還需交納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅－按營業稅的5%至7%繳納；
- (ii) 教育費附加－按營業稅的3%繳納。

30. 僱員福利開支－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二零	二零零九
工資及薪酬	94,633	82,743
退休福利開支	3,726	3,441
其它福利開支	32,552	31,046
	<hr/>	<hr/>
	130,911	117,230
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

於二零二零年十二月三十一日，本集團僱員人數為1,852人(二零零九年十二月三十一日：1,874人)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

30. 僱員福利開支－本集團(續)

(a) 董事及高級管理層薪酬

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司每名董事的薪酬如下：

董事姓名	袍金	薪金	花紅	其它福利	退休計劃 的供款	合計
執行董事						
周仁強*	—	450	—	—	—	450
王水*	—	150	—	—	—	150
李雲貴	—	420	35	—	23	478
屠筱北	—	420	35	—	23	478
李俊傑	—	420	35	—	23	478
非執行董事						
劉先福	80	—	—	—	—	80
孟傑	80	—	—	—	—	80
獨立董事						
梁民傑	120	—	—	—	—	120
李梅	80	—	—	—	—	80
郭珊	80	—	—	—	—	80
	<u>440</u>	<u>1,860</u>	<u>105</u>	<u>—</u>	<u>69</u>	<u>2,474</u>

* 王水先生於二零一零年三月辭去執行董事一職，同月周仁強先生被本公司聘為執行董事。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

30. 僱員福利開支－本集團(續)

(a) 董事及高級管理層薪酬(續)

截至二零零九年十二月三十一日止年度，本公司每名董事的薪酬如下：

董事姓名	袍金	薪金	花紅	其它福利	退休計劃 的供款	合計
執行董事						
王水	—	536	50	—	—	586
李雲貴	—	322	30	—	23	375
屠筱北	—	322	30	—	23	375
李俊傑	—	322	30	—	23	375
非執行董事						
劉先福	80	—	—	—	—	80
孟傑	80	—	—	—	—	80
獨立董事						
梁民傑	120	—	—	—	—	120
李梅	80	—	—	—	—	80
郭珊	80	—	—	—	—	80
	<u>440</u>	<u>1,532</u>	<u>110</u>	<u>—</u>	<u>69</u>	<u>2,151</u>

(b) 五位最高薪酬人士

本集團兩個年度內最高薪酬之五位人士中有四位為董事，彼等之薪酬已載於上文分析。剩餘一位人士之薪酬為人民幣455千元(二零零九年度：人民幣322千元)。

31. 財務成本－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
利息費用		
— 銀行貸款利息	21,207	56,317
— 公司債券利息	100,000	—
— 長期應付款攤銷(附註24(a))	16,342	15,393
	<u>137,549</u>	<u>71,710</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

32. 稅項－本集團

記入合併損益表的稅項包括：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
當期稅項－企業所得稅(a)	269,448	226,860
在損益中確認的遞延稅項(附註25)	(5,607)	(6,174)
在權益中確認的遞延稅項(附註25)	1,950	1,180
	<u>265,791</u>	<u>221,866</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在帳目中並無就香港利得稅作出準備。

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》及其細則規定，本公司向境外股東支付股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理。

(c) 本集團就除稅前盈利的稅項，與採用中國公司的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
除稅前盈利	1,135,030	946,516
企業所得稅率	25%	25%
按企業所得稅率計算的稅項	283,758	236,629
不得稅前抵扣之費用	266	2,898
不需納稅之收入	(9,807)	(735)
所得稅匯算清繳調整(a)	(8,426)	(16,926)
所得稅	<u>265,791</u>	<u>221,866</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

32. 稅項－本集團(續)

(c) 本集團就除稅前盈利的稅項，與採用中國公司的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：
(續)

- (a) 本公司於二零零五年收購安徽高界高速公路有限公司(「高界公司」)的非控制性權益。收購完成後，高界公司完成注銷，其所有資產及負債以公允價值併入本公司帳目。按中國稅法規定，該等併入的資產和負債應以其公允價值為計稅基礎。二零一零年度前本公司按當地稅務機關要求以其原賬面值計算所得稅費用。本公司於二零一零年度對二零零九年度所得稅進行匯算清繳時，當地稅務機關允許本公司上述資產及負債按公允價值進行所得稅申報。因此，二零一零年度調整相關所得稅費用8,426千元，貸計二零一零年當年所得稅費用。

33. 本公司權益持有人應佔盈利

本公司權益持有人應佔的盈利在本公司帳目中為人民幣719,461千元(二零零九年度：人民幣610,770千元)。

34. 每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數計算。本公司無潛在的稀釋性股份，故未呈列每股攤薄盈利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
本公司權益持有人應佔盈利	789,154	667,434
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	0.4758	0.4024

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

35. 股利

二零一零及二零零九年度所支付的股利分別為人民幣331,722千元(每股人民幣0.20元)及人民幣381,480千元(每股人民幣0.23元)。二零一零年度的期末股利每股為人民幣0.21元，合計為人民幣348,308千元將於二零一一年四月二十九日舉行的股東周年大會上建議派發。本財務報表未反映此項應付股利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
擬派末期股利每股普通股人民幣0.21元 (二零零九年度：人民幣0.20元)	348,308	331,722

36. 盈餘分配

(a) 法定盈餘公積金

根據中國公司法，本公司及附屬公司須按中國會計制度編製之法定帳目稅後利潤(彌補以前年度虧損)提取10%的法定公積金。當該公積金餘額已達本公司股本或子公司註冊資本的50%時可不再提取。法定公積金經批准後，可用於轉增股本／資本或彌補以前年度之累計虧損。但使用該公積金後其餘額不得低於本公司股本及子公司註冊資本之25%。

(b) 股利分派

根據本公司章程，對股東的股利分派按中國會計制度編製的法定帳目及財務準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

37. 合併現金流量表註釋

除稅前盈利與經營活動之現金淨流入調節表：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
除稅前盈利	1,135,030	946,516
調整項目：		
以收入為對價所增加的收費公路特許經營權	(431,449)	(757,078)
收費公路特許經營權的攤銷	423,762	321,857
物業、機器及設備折舊	74,402	77,686
投資性物業的折舊	1,300	1,019
土地使用權攤銷	646	647
無形資產攤銷	325	572
處置子公司收益	(498)	—
物業、機器及設備處置損失	13,879	12,371
物業、機器及設備處置收益	—	(217)
無形資產處置損失	624	—
聯營公司投資收益	(4,695)	(2,941)
可供出售的金融資產處置收益	(5,208)	—
利息收入	(4,762)	(3,607)
利息支出	137,549	71,710
股利收入	—	(900)
營運資金變動前之經營盈利	1,340,905	667,635
存貨增加	(1,366)	(538)
撥備增加	780	12,203
貿易及其它應收款增加	(55,750)	(2,716)
貿易及其它應付款(減少)增加	(53,016)	43,404
經營活動產生的淨現金	1,231,553	719,988

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 承諾—本集團

於結算日仍未發生的資本開支如下：

	十二月三十一日	
	二零一零	二零零九
收費公路特許經營權		
— 已批准但未簽約	6,315	586,000
— 已簽約但未撥備	129,000	109,000
	<u>135,315</u>	<u>695,000</u>

39. 處置附屬公司

根據二零一零年八月第五次董事會決議，公司決定清算附屬公司康誠公司。康誠公司於二零一零年十月三十日完成清算。

上述處置資產和負債列示如下：

現金及現金等價物	2,828
無形資產	700
貿易及其他應付款	(19)
	<u>3,509</u>
淨資產	3,509
本公司所佔權益比例	65%
	<u>2,281</u>
處置淨資產	2,281
減：清算時本公司收到的現金	2,779
	<u>498</u>
處置子公司的收益	498
	<u>498</u>
清算時本公司收到的現金	2,779
減：康誠公司於清算日賬面現金	(2,828)
	<u>(49)</u>
清算支付的淨現金	(49)

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易

關聯方系指企業在財務或經營決策中，如果一方有能力直接或間接地控制另一方或對另一方施加重大影響。同時如果兩方同受一方控制或重大影響，亦將其視為關聯方。

(a) 關聯方名稱及關係

公司名稱	與本集團的關係
安徽高速控股集團	本公司之母公司
宣城高管	宣廣公司之非控制性權益
宣城交建	寧宣杭公司之非控制性權益
驛達公司	安徽高速控股集團之子公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省高速公路投資有限公司(「高速投資」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省沿江高速公路有限公司(「沿江高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省合淮阜高速公路有限公司(「合淮阜高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省六潛高速公路有限公司(「六潛高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽高速公路房地產有限公司(「高速房地產」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省現代交通設施工程有限公司(「現代交通」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測研究中心(「高速檢測中心」)	安徽高速控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽高速控股集團之子公司

(b) 關聯交易

本集團與關聯方之重大交易如下：

(i) 系統管理費收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
安徽高速控股集團	6,871	3,749
沿江高速	3,866	1,250
合淮阜高速	2,292	1,250
六潛高速	1,800	—
安聯公司	1,467	1,250
阜周高速	1,003	—
	<u>17,299</u>	<u>7,499</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(ii) 租金收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
驛達公司(附註27(a))	7,378	355
現代交通	360	109
高速房地產	—	288
	<u>7,738</u>	<u>752</u>

(iii) 應付及已付委託經營管理所轄服務區的委託管理費

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
驛達公司	<u>—</u>	<u>3,500</u>

(iv) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
邦寧物業	3,503	—
高速投資	1,584	—
高速檢測中心	498	1,364
現代交通	260	970
高速房地產	—	5,370
	<u>5,845</u>	<u>7,704</u>

上述交易主要系上述關聯方自二零零八年底起為本公司高新園區辦公大樓及綜合樓工程等項目提供代建及施工檢測和物業管理服務而發生。

(v) 接受擔保

安徽高速控股集團為本公司公司債券本金及利息提供全額不可撤消連帶責任保證擔保(附註22)。

宣城交建為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款66,900千元提供擔保(附註22)。

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(vi) 與國有企業之交易

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一零	二零零九
向銀行貸款	176,900	1,530,000
收費公路修理維護支出	20,006	9,002
收費公路新建／改建支出	724,189	896,695
	<u>921,095</u>	<u>2,435,697</u>

(c) 應收應付關聯方款項餘額

(i) 貿易應付款

	本集團 十二月三十一日		本公司 十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
現代交通	—	1,761	—	40
高速檢測中心	—	1,182	—	92
高速投資	—	358	—	358
國有企業	84,581	278,823	83,085	251,253
	<u>84,581</u>	<u>282,124</u>	<u>83,085</u>	<u>251,743</u>

(ii) 其它應付款

	本集團 十二月三十一日		本公司 十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
驛達公司	161	3,181	161	3,181
現代交通	—	389	—	389
國有企業	28,003	80,639	25,401	80,639
	<u>28,164</u>	<u>84,209</u>	<u>25,562</u>	<u>84,209</u>

合併財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

(iii) 長期應付款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
宣城高管	281,303	264,961	—	—
宣城交建	26,511	10,590	—	—
	<u>307,814</u>	<u>275,551</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，除附註24中所述之長期應付款外，上述應收／應付關聯方款項均是因本集團／本公司上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。

(iv) 存放於國有銀行的存款結餘及向國有銀行借入的貸款結餘

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一零	二零零九	二零一零	二零零九
國有銀行－存款結餘	227,573	302,070	169,065	216,867
國有銀行－貸款	528,871	295,000	495,296	110,000
	<u>756,444</u>	<u>597,070</u>	<u>664,361</u>	<u>326,867</u>

41. 期後事項

根據二零一一年三月十一日召開的本公司第五屆第二十一次董事會決議，董事會建議派發二零一零年度現金股利人民幣348,308千元，請參見附註35。

42. 其他事項

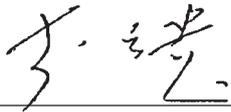
於二零零九年六月十一日，本公司與紐約梅隆銀行(作為託管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃所註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股普通股份。每股存托憑證所對應的價值為在香港聯合交易所上市的H股調整為ADR相對應的股份比例。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份或有發行新的股份計劃。該美國存托憑證只在美國店頭市場(over-the-counter)交易。

董事、高級管理人員關於公司二零一零年年度報告的書面確認意見

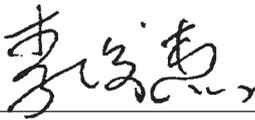
作為安徽皖通高速公路股份有限公司董事、高級管理人員，我們保證公司二零一零年年度報告的信息真實、準確、完整，承諾其中不存在任何虛假記錄、誤導性陳述或重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

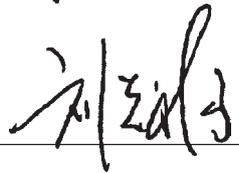
董事姓名：

周仁強：

李雲貴：

屠筱北：

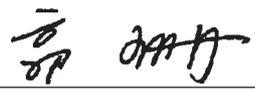
李俊杰：

劉先福：

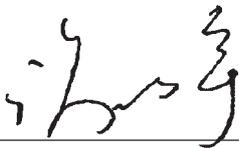
孟 杰：

梁民杰：

李 梅：

郭 珊：

高級管理人員簽名：

謝新宇：

王昌引：

梁 冰：

二零一一年三月十一日

附錄：

一、公路情況介紹

項目名稱	里程數目	車道數目	收費站	服務區	收費權期限
合寧高速公路	134	4 (部分8車道)	8	4	1996年8月16日至2026年8月15日
205國道天長段新線	30	4	1	—	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣廣高速公路	84	4	4	2	1999年1月1日至2028年12月31日 (其中南環段自2003年9月1日 至2028年12月31日)
連霍公路安徽段	54	4	5	1	2003年1月1日至2032年6月30日
寧淮高速公路天長段	14	6	1	1	2006年12月18日至 2032年6月17日
寧宣杭高速公路安徽段	122	4			於2010年12月31日， 尚處於工程建設期

合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)

合寧高速公路為本公司在安徽省擁有的一條長134公里連接大蜀山與周莊的雙向四車道收費高速公路(其中大蜀山至隴西立交段為雙向八車道)，該高速公路為上海至四川成都的「兩縱兩橫」國道主幹線的一部分，同時亦為連接上海至新疆自治區伊寧的312國道的一部分。目前為本公司之主要溢利及現金來源。

205國道天長段新線

205國道天長段新線是位於安徽省天長市境內的一條長30公里的四線雙程一級汽車專用公路，該路為河北省山海關至廣東省廣州市的205國道的一部分，亦為連接江蘇省連雲港與南京的公路的一部分。

寧淮高速公路天長段

寧淮高速公路天長段為寧淮高速公路的重要路段，全長13.989公里，全線採用雙向六車道高速公路標準，於2006年12月18日建成通車，該路貫穿安徽省東部天長市，南起天長市寧淮公路江蘇南京段終點，終於寧淮公路江蘇淮安段，是帶動安徽省東部及整個蘇北地區經濟發展的重要公路和國家「7918」高速公路網中長春至深圳的組成部分，同時也是安徽省幹線公路網主骨架的重要組成部分，直接或間接溝通了滬蓉、京滬、同三、連霍、寧杭等多條國道主幹線以及嘉蔭至南平、上海至洛陽國家重點規劃建設的公路。

高界高速公路(G50滬渝高速高界段)

高河至界子墩高速公路全長約110公里，為一條雙向四車道的高速公路，並為上海至四川成都「兩縱兩橫」國道主幹線的組成部分。該路起點位於安徽省懷寧縣高河鎮，通過合肥—安慶公路與本公司經營的合寧高速公路相連，終點位於鄂皖交界處的安徽省宿松縣界子墩，向西連接武漢、重慶、成都等城市，為連接中西部地區與東南沿海地區的重要幹線公路。

宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)

宣州至廣德高速公路是位於安徽省東南部的一條雙向四車道高速公路，全長約84公里，分二期建設。其中宣州—廣德段約67公里，於1997年9月建成通車，宣州南環段全長17公里，在宣州雙橋附近與宣廣高速公路宣州—廣德段相接，於2001年7月建成通車，並於2003年8月併入本公司。該路起自安徽省宣州，止於安徽省廣德界牌附近，為自上海至西藏聶拉木的318國道的組成部分，318國道是連接中國沿海省份和中國內陸地區及西部邊境地區的重要運輸要道。

連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)

連霍公路安徽段全長54公里，為雙向四車道高速公路，是江蘇連雲港至新疆霍爾果斯「兩縱兩橫」國道主幹線的安徽省境內部分，與河南及江蘇境內已建成的高速公路連通，貫穿東西部地區。同時與另一條國家縱向幹線—北京至福建福州的公路相交，在國家政治、經濟、軍事及國道網中佔據極重要的地位。

寧宣杭高速公路安徽段

寧宣杭高速公路全長約122公里，為雙向四車道高速公路，瀝青混凝土路面，起自皖蘇交界金山口，經宣城、寧國，止於皖浙交界千秋關。該項目是安徽省高速公路網「四縱、八橫」的重要組成部分，是溝通皖、浙，連接南京、杭州兩大經濟區的紐帶。該項目計劃分三段建設，一段是宣城至寧國段，全長44公里，一段是高淳至宣城段，全長33公里，另一段是寧國至千秋關段，全長45公里。

二、車型分類及收費標準(自2010年11月10日零時起執行)

一 高速公路車型分類及收費標準(除寧淮高速公路天長段)

計費單位：車公里

類別	客車	收費標準
第1類	≤7座	0.45元
第2類	8座-19座	0.8元
第3類	20座-39座	1.1元
第4類	≥40座	1.3元

一 寧淮高速公路天長段車型分類及收費標準

類別	客車	收費費率 (元/公里)	最低收費 (元)
第1類	≤7座	0.45	15
第2類	8座-19座	0.675	15
第3類	20座-39座	0.90	20
第4類	≥40座	0.90	20

205國道天長段新線車型分類及收費標準

車輛種類	收費標準
二、三輪摩托車	人民幣3元/車次
小型拖拉機(含手扶拖拉機)、四輪等小型簡易機動車	人民幣5元/車次
20座以下客車	人民幣10元/車次
20-50座以下(含50座)客車	人民幣15元/車次
50座以上客車	人民幣25元/車次

附錄

三、載貨汽車計重收費標準

— 正常車輛(不超限車輛)的計重收費標準

1、高速公路計重收費標準

車貨總質量	≤10噸	10噸<車貨總質量≤40噸	>40噸
基本費率	0.09元/噸公里	從0.09元/噸公里線性遞減到0.05元/噸公里	0.05元/噸公里
備註	1、車貨總質量不足5噸者，按5噸計費； 2、計重收費不足20元時，按20元計費； 3、高速公路實行2.50元以下舍，2.51-7.50元歸5元，7.51-9.99歸10元。		

2、205國道計重收費標準

車貨總質量	≤10噸	10噸<車貨總質量≤40噸	>40噸
基本費率	1.5元/噸車次	從1.5元/噸車次線性遞減到1.1元/噸車次	1.1元/噸車次
備註	1、計費不足10元時，按10元計費； 2、高速公路實行2.50元以下舍，2.51-7.50元歸5元，7.51-9.99元歸10元。		

— 超限運輸車輛加重收費標準

(一) 超限30%以內(含30%部分)，按0.09元/噸公里計收。

(二) 超限30%-100%以內(含100%部分)，按0.09元/噸公里3倍線性遞增到6倍計收。

(三) 超限100%以上部分，按0.09元/噸公里6倍計收。

205國道天長段(新線)實行計重收費的超限運輸認定標準和加收標準按高速公路規定執行。

安徽省高速公路路網示意圖



圖例

- 安徽高速集團 (已建公路)
- - - - 安徽高速集團 (在建公路)
- 公司 (已建公路)
- - - - 公司 (在建公路)
- 其他 (已建公路)
- - - - 其他 (在建公路)
- 省級行政中心
- 地級市行政中心
- 縣級行政中心



安徽皖通高速公路股份有限公司