

# 均衡發展

2010年中遠太平洋抓住全球經濟貿易恢復增長的機遇，在航運、碼頭、租箱及造箱市場形勢好轉的背景下，我們繼續優化產業結構，突出發展碼頭產業，穩健發展租箱業務，增強盈利能力，令經營業績表現理想，企業價值也有所提升。

在經營管理方面，我們不斷開拓營銷工作，控制成本開支，優化資本結構，並且通過壯大企業規模及鞏固行業領先地位，增強企業的盈利能力，致力實現企業價值最大化的目標。

2011年全球經濟保持穩健發展態勢。中國開始進入「十二五」規劃時期，以「調整結構、擴大內需」作為大方向，帶領中國經濟平穩及健康發展。預期集裝箱運輸行業貨運量保持增長，為本集團的碼頭、租箱及造箱產業的發展，提供有利的營商環境。

中遠太平洋將會把握這個發展機遇，在擴大現有碼頭業務的基礎上，積極尋找優質碼頭的投資機會，做強做大碼頭產業。與此同時，在集裝箱需求持續的市場形勢下，擴大租箱業務的發展。

在制訂企業長期發展規劃時，我們將根據所在行業的特性，全面考慮在短期投資利益和長期投資回報之間找出平衡點，令中遠太平洋能夠穩健地均衡發展，為企業效益最大化，為企業價值最大化，為股東回報最大化而奮進，並通過履行企業公民責任，重視社會環境保護，保持企業高透明度，進一步提高企業管治水平，以保障企業持份者的權益，致力為股東創富。

## 目錄

02 業務概要	90 董事及高層管理人員簡介
10 主席報告	102 董事會報告
16 副主席報告	126 獨立核數師報告
24 企業架構	127 綜合資產負債表
26 公司簡稱	129 資產負債表
27 大事記	130 綜合損益表
業務回顧	131 綜合全面收益表
28 — 碼頭	132 綜合權益變動表
46 — 集裝箱租賃、管理及銷售	134 綜合現金流量表
54 — 集裝箱製造	135 綜合財務報表附註
55 財務回顧	207 五年財務概要
62 企業文化	208 歷年統計資料一覽表
64 投資者關係工作	
68 企業管治報告	