

業務概要



收入



每股派息及派息比率



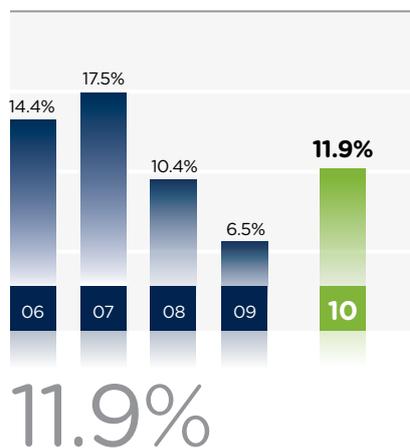
本公司股權持有人應佔溢利



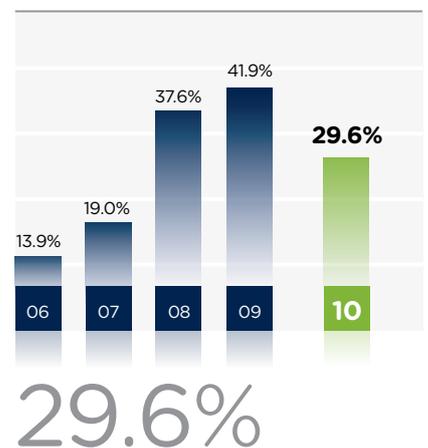
每股基本盈利



股權持有人資金回報率



淨負債總權益比率



* 中集團認沽期權之財務影響並不包括在2006年及2007年派息比率的計算內

業務概要

收入

本集團收入上升27.8%至446,492,000美元(2009年:349,424,000美元)。本公司全資附屬公司比雷埃夫斯碼頭於年內提供首年全年的收入，帶動碼頭業務收入大幅上升63.5%至195,594,000美元。集裝箱租賃、管理及銷售業務收入則上升9.2%至250,898,000美元。

盈利表現

毛利上升11.7%至166,724,000美元(2009年:149,250,000美元)。由於比雷埃夫斯碼頭仍處於磨合期，同時，該碼頭上半年經營成本較高，影響本集團的毛利表現。

股權持有人應佔溢利大幅上升109.4%至361,307,000美元(2009年:172,526,000美元)。不計入非經常性項目¹，本公司股權持有人應佔溢利上升92.7%至269,577,000美元(2009年:139,890,000美元)。

股息

建議宣派末期現金股息2.483美仙(2009年:1.199美仙)。全年股息為5.668美仙(2009年:3.061美仙)，派息率為40.0%(2009年:40.0%)。

業務

本集團位列全球第五大集裝箱碼頭營運商，集裝箱吞吐量上升19.4%至48,523,870標準箱。年內，本集團增持鹽田碼頭約10%股權，帶動權益吞吐量²增長29.3%至12,236,920標準箱。同時，帶動碼頭業務溢利貢獻攀升43.5%至119,882,000美元。

本集團位列全球第三大租箱公司，集裝箱隊規模增長3.1%至1,631,783標準箱。年內，集裝箱市場需求強勁，令集裝箱隊出租率大幅上升6.7個百分點至97.3%。集裝箱租賃、管理及銷售業務溢利貢獻上升35.0%至96,366,000美元。

集裝箱製造業務的溢利貢獻大幅攀升197.5%至91,871,000美元。

榮譽

本集團致力維持高水平的企業管治，使我們收到企業持份者不斷的肯定。本公司連續四年榮獲《Corporate Governance Asia》雜誌頒發「最佳亞洲企業管治」獎項及連續六年榮獲《經濟一週》雜誌頒發「香港傑出企業」獎項，並獲《財資》雜誌頒贈「最佳投資者關係金獎」。同時，本公司2009年年報獲香港管理專業協會頒授「優秀企業管治資料披露獎」的榮譽。本公司並榮獲法律界知名雜誌《Asian Legal Business》所頒發的「海外公司年度最佳法律團隊」大獎。

註

1 非經常性項目包括2010年出售中遠物流溢利84,710,000美元、2010年出售大連港股份公司溢利7,020,000美元、2009年應佔中遠物流利潤25,627,000美元、2009年大連港股份公司股息收入1,493,000美元及2009年出售上海中集冷藏箱溢利5,516,000美元。

2 權益吞吐量是按照本集團的持股比例計算。

業績摘要

	2010	2009	同比變化
	美元	美元	%
收入 ¹	446,492,000	349,424,000	+27.8
經營溢利 (未計入財務收入及財務費用)	113,267,000	99,918,000	+13.4
應佔共控實體和聯營公司溢利減虧損	206,774,000	117,700,000	+75.7
本公司股權持有人應佔溢利	361,307,000	172,526,000	+109.4
本公司股權持有人應佔溢利 (不計入非經常性項目 ²)	269,577,000	139,890,000	+92.7
	美仙	美仙	%
每股基本盈利	14.17	7.66	+85.0
每股全年派息	5.668	3.061	+85.2
中期股息	1.759	1.862	-5.5
特別中期股息 ³	1.426	無	不適用
末期股息	2.483	1.199	+107.1
派息比率	40.0%	40.0%	-
	美元	美元	%
總權益	3,493,862,000	2,858,351,000	+22.2
本公司股權持有人應佔股本及儲備	3,348,121,000	2,742,293,000	+22.1
綜合總資產	5,251,917,000	4,635,312,000	+13.3
綜合總負債	1,758,055,000	1,776,961,000	-1.1
綜合資產淨值	3,493,862,000	2,858,351,000	+22.2
綜合淨借貸	1,034,481,000	1,198,531,000	-13.7
	%	%	百分點
本公司股權持有人資金回報率	11.9	6.5	+5.4
總資產回報率	7.3	3.9	+3.4
淨負債總權益比率	29.6	41.9	-12.3
利息盈利率 ⁴	11.1倍	5.1倍	+6.0倍

註

- 1 本集團的收入來自佛羅倫、張家港永嘉碼頭、泉州太平洋碼頭、揚州遠揚碼頭、晉江太平洋碼頭、比雷埃夫斯碼頭、Plangreat Limited 及其附屬公司和中遠碼頭服務(廣州)有限公司。
- 2 非經常性項目包括2010年出售中遠物流溢利84,710,000美元、2010年出售大連港股份公司溢利7,020,000美元、2009年應佔中遠物流利潤25,627,000美元、2009年大連港股份公司股息收入1,493,000美元及2009年出售上海中集冷藏箱溢利5,516,000美元。
- 3 就出售中遠物流的49%股權宣派特別中期現金股息。
- 4 利息盈利率不計入已終止物流業務相關之2009年及2010年溢利。

全球碼頭網絡

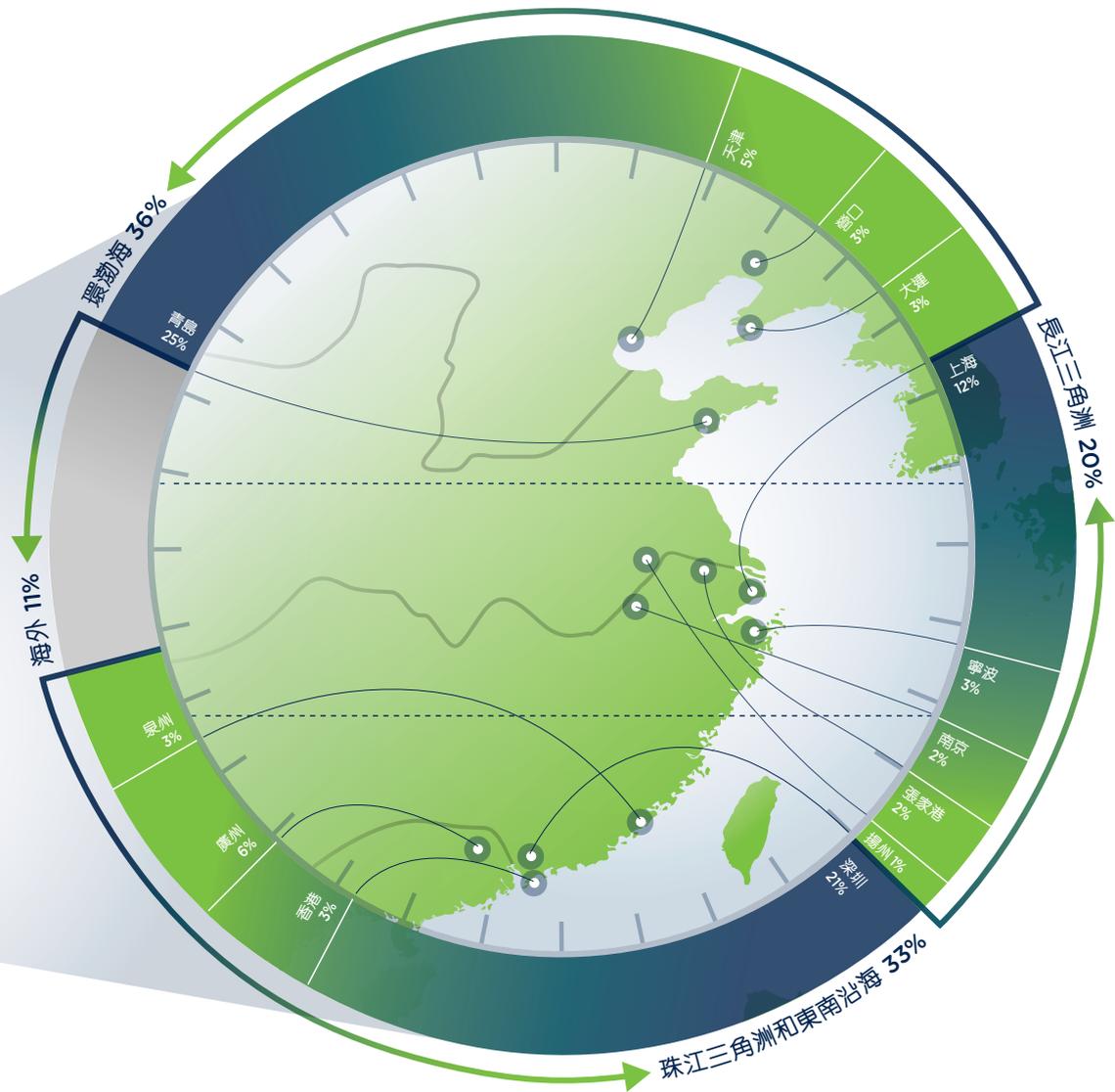
總吞吐量(標準箱)
48,523,870



總吞吐量百分比

營運泊位

海外地區	15
塞得港	5
安特衛普	4
比雷埃夫斯	4
新加坡	2



總吞吐量百分比

營運泊位

環渤海地區	32
青島	17
天津	7
大連	6
營口	2

長江三角洲地區	30
上海	13
揚州	6
南京	5
寧波	3
張家港	3

珠江三角洲地區和東南沿海地區	30
深圳	15
泉州	7
廣州	6
香港	2



北美洲

- | | |
|-------|--------|
| 亞特蘭大 | 明尼阿波利斯 |
| 巴爾的摩 | 孟菲斯 |
| 查爾斯頓 | 蒙特利爾 |
| 芝加哥 | 新奧爾良 |
| 辛辛那提 | 紐約 |
| 克里夫蘭 | 諾福克 |
| 哥倫布 | 波特蘭 |
| 底特律 | 三藩市 |
| 休斯頓 | 薩凡納 |
| 傑克遜維爾 | 西雅圖 |
| 堪薩斯城 | 聖路易斯 |
| 路易斯維爾 | 多倫多 |
| 洛杉磯 | 溫哥華 |
| 邁阿密 | |



中美洲

- 利蒙港



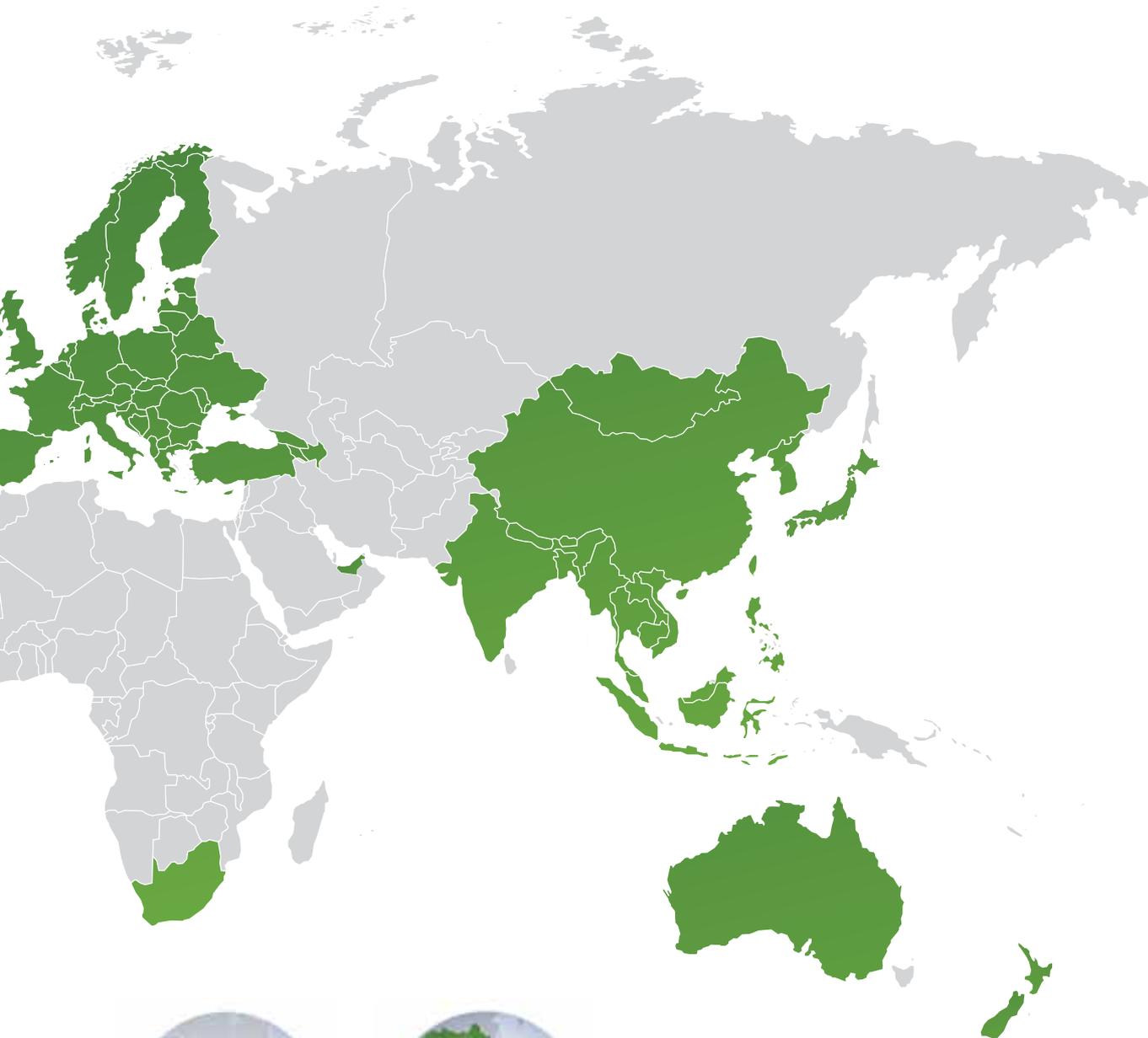
南美洲

- 阿里卡
- 布宜諾斯艾利斯
- 瓜亞基爾
- 伊塔加
- 帕拉那瓜
- 里約熱內盧
- 里約格蘭德
- 聖安東尼奧
- 聖地牙哥
- 山度士
- 塔爾卡華諾
- 瓦爾帕萊索



歐洲及地中海

- | | | | |
|-------|-------|------|------|
| 阿胡斯 | 福斯 | 利物浦 | 布拉格 |
| 安特衛普 | 熱那亞 | 倫敦 | 鹿特丹 |
| 巴塞羅那 | 格拉斯哥 | 里昂 | 魯別拉 |
| 巴塞爾 | 哥德堡 | 緬恩斯 | 瓦倫西亞 |
| 畢爾包 | 漢堡 | 曼徹斯特 | 威尼斯 |
| 伯明翰 | 赫爾辛基 | 曼罕 | 維也納 |
| 不來梅 | 拉斯佩齊亞 | 馬賽 | |
| 哥本哈根 | 列斯 | 米蘭 | |
| 杜拜 | 力康 | 莫斯科 | |
| 都柏林 | 利哈佛 | 慕尼黑 | |
| 杜伊斯堡 | 雷克索斯 | 那不勒斯 | |
| 費利克斯托 | 里斯本 | 巴都亞 | |



南非

開普敦
德班
約翰尼斯堡



亞太區

阿得萊德	海防	利特爾頓	巴生港	陶朗阿
奧克蘭	河內	馬德拉斯	釜山	天津
曼谷	胡志明市	馬尼拉	平澤	東京
布里斯班	香港	墨爾本	青島	杜蒂戈林
加爾各答	黃埔	名古屋	歸仁	威靈頓
柯枝	仁川	南沙	首爾	廈門
科倫坡	雅加達	芽莊	上海	鹽田
大連	高雄	那瓦夏瓦	蛇口	營口
峴港	基隆	寧波	新加坡	橫濱
德里	神戶	大阪	泗水	
弗里曼特爾	蘭差彭	巴西古丹	悉尼	
福州	連雲港	檳城	台中	