

ANNUAL REPORT

2010 年度報告

(股份代號：00525)



2010
年度報告

廣深-廣坪-廣九-列車途經主要站點分布圖

84,922.6 (千人)

44,881.2 (千人)

36,947.8 (千人)

3,093.6 (千人)

旅客周轉量27,472.00百萬人公哩

2010年客運發送總人數

長途車旅客發送人數

廣深城際列車發送人數

直通車旅客發送人數

67,931.7 (千噸)

20,962.8 (千噸)

46,968.9 (千噸)

貨物周轉量15,191.43百萬噸公哩

2010年總貨運量

貨物發送量

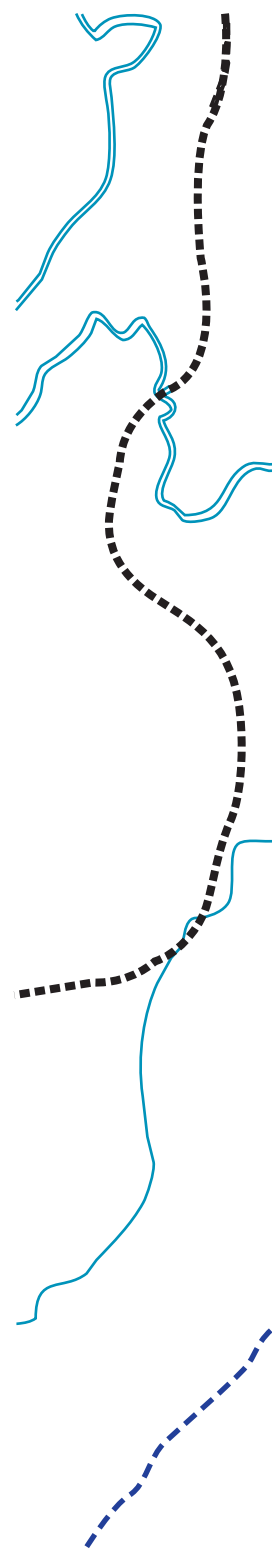
貨物接運量(含到達及通過)

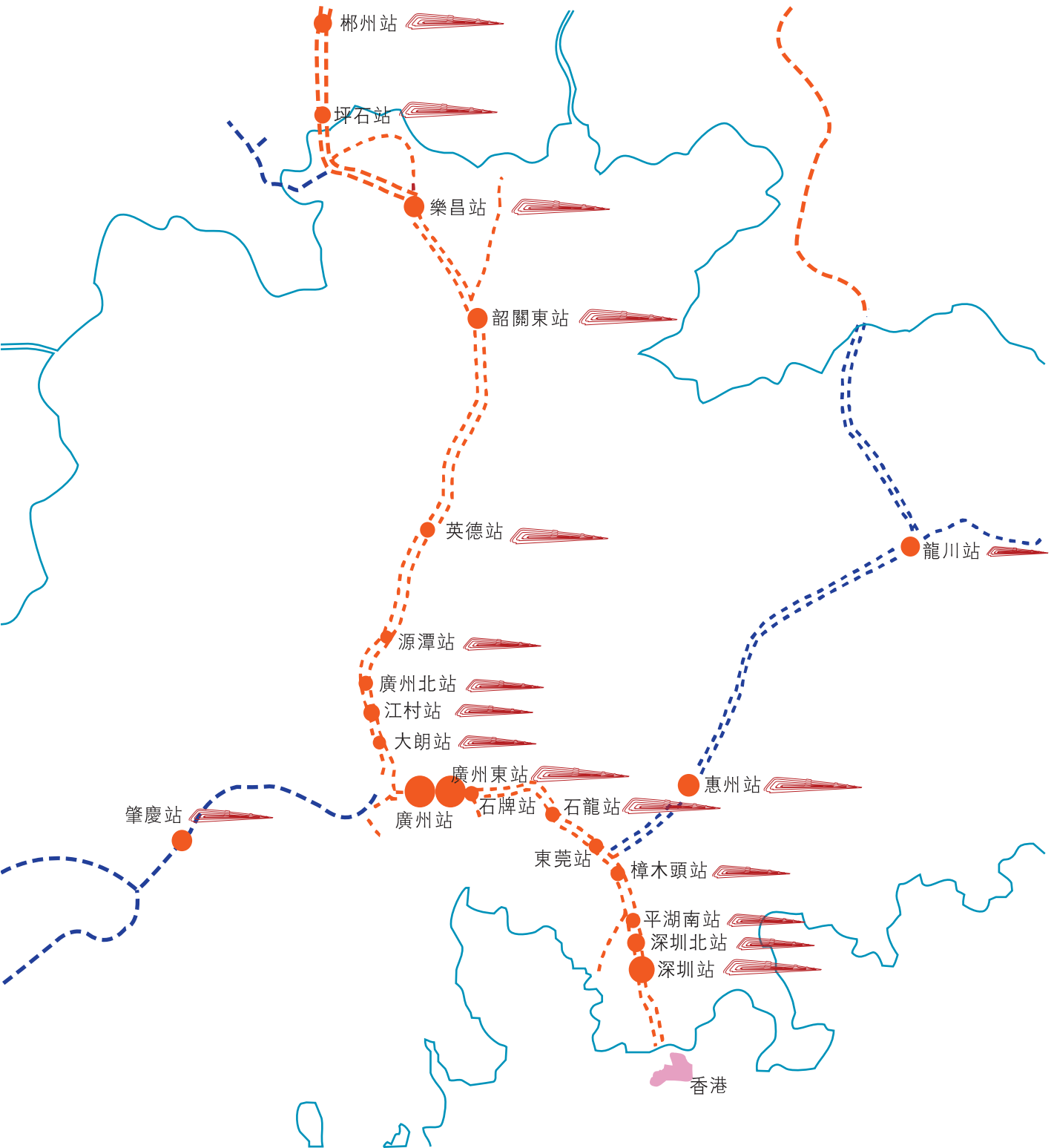
單綫鐵路

雙綫及以上鐵路

建設中鐵路

合資鐵路、地方鐵路





重要提示

公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本年度報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司全體董事出席董事會會議。

羅兵咸永道會計師事務所為公司按照國際財務報告準則編製的2010年年度財務報告出具了標準無保留意見的審計報告。

公司董事長徐嘯明先生、董事總經理申毅先生、總會計師唐向東先生、財務部長林聞生先生聲明：保證本年度報告中財務報告的真實、完整。

公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況。

公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。




目錄

第一節	公司基本情況	4
第二節	會計數據和業務數據摘要	7
第三節	股本變動及股東情況	8
第四節	董事、監事、高級管理人員和員工情況	12
第五節	公司治理結構	21
第六節	股東大會情況簡介	34
第七節	董事會報告	35
第八節	監事會報告	52
第九節	重要事項	55
第十節	財務報告	60
第十一節	備查文件目錄	144





第一節 公司基本情況

一、公司基本資料

1、 公司信息

公司的法定中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的法定英文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司法定代表人	徐嘯明

2、 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄭蓓
聯繫地址	廣東省深圳市和平路 1052 號	
電話	(86) 755-25587920 或 (86)755-25588146	(86) 755-61382173
傳真	(86) 755-25591480	
電子郵件	ir@gsrc.com	

3、 基本情況簡介

公司註冊與辦公地址	廣東省深圳市和平路 1052 號
公司註冊與辦公地址的郵政編碼	518010
公司國際互聯網網址	http://www.gsrc.com
電子郵件	ir@gsrc.com

4、 信息披露及備置地

公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載公司年度報告的互聯網網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.gsrc.com
公司年度報告備置地	廣東省深圳市和平路 1052 號廣深鐵路股份有限公司

5、 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A 股	上海證券交易所	廣深鐵路	601333
H 股	香港聯合交易所有限公司	廣深鐵路	00525
ADS	美國紐約證券交易所	—	GSH

6、 其他有關資料

公司首次註冊登記日期	1996年3月6日
公司首次註冊登記地點	廣東省深圳市和平路
企業法人營業執照註冊號	440301103661840
稅務登記號碼	440300192411663
組織機構代碼	19241166-3
公司聘請的境內會計師事務所名稱	普華永道中天會計師事務所有限公司
公司聘請的境內會計師事務所辦公地址	中國上海市盧灣區湖濱路202號企業天地2號樓普華永道中心11樓
公司聘請的境外會計師事務所名稱	羅兵咸永道會計師事務所
公司聘請的境外會計師事務所辦公地址	香港中環太子大廈22樓
公司聘請的中國法律顧問名稱	北京海問律師事務所
公司聘請的中國法律顧問辦公地址	中國北京朝陽區東三環北路2號北京南銀大廈21層
公司聘請的香港法律顧問名稱	佳利律師事務所
公司聘請的香港法律顧問辦公地址	香港花園道1號中銀大廈39樓
公司聘請的美國法律顧問名稱	美國謝爾曼•思特靈律師事務所
公司聘請的美國法律顧問辦公地址	香港中環畢打街11號置地廣場告羅士打大廈12樓
境內股份過戶登記處名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
境內股份過戶登記處辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港股份過戶登記處名稱	香港中央證券登記有限公司
香港股份過戶登記處辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
預托股份機構名稱	摩根大通銀行
預托股份機構辦公地址	美國紐約市紐約廣場4號13樓
公司主要往來銀行名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
公司主要往來銀行辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓

二、公司簡介

廣深鐵路股份有限公司(公司)於1996年3月6日按照《中華人民共和國公司法》在中國深圳市註冊成立。

1996年5月，公司發行的H股(股票代碼：00525)和美國存托股份(ADSs)(股票代碼：GSH)分別在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)和美國紐約證券交易所上市；2006年12月，公司發行的A股(股票代碼：601333)在上海證券交易所上市。公司是目前中國唯一一家在上海、香港和紐約三地上市的鐵路運輸企業。

公司主要經營深圳—廣州—坪石間鐵路客貨運輸業務及長途旅客列車運輸業務，並與香港鐵路有限公司合作經營廣九直通車旅客列車運輸業務。公司亦經營鐵路設施技術綜合服務、商業貿易及興辦各種實業等與公司宗旨相符的其他業務。

公司獨立經營的深圳—廣州—坪石鐵路，營業里程481.2公里，縱向貫通廣東省全境。其中廣坪段為中國鐵路南北大動脈—京廣線南段；廣深段是目前中國內陸通往香港的唯一鐵路通道，連接京廣、京九、三茂、平南、平鹽和香港九廣鐵路，是中國鐵路交通網絡的重要組成部分，亦是國內第一條全程封閉、四線並行、客貨分線運輸的鐵路。

客運業務是公司最主要的運輸業務。截止2010年12月31日，公司每日開行旅客列車224對，其中廣深城際列車110對(含備用線19對)，直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京滬九直通車1對)，長途車101對。公司致力於推動廣深城際列車公交化計劃，廣深間旅客運輸主要由時速200公里的「和諧號」電動車組擔當，在客流高峰期平均每10分鐘就有1對「和諧號」電動車組開行，基本實現了城際鐵路「公交化」運營。

貨運業務是公司重要的運輸業務。公司經營的鐵路線路與周邊港口、物流基地、建材市場及大型廠礦連接緊密並建立業務合作。公司擁有完善配套的貨運設施，能有效地進行整車、零擔、集裝箱、笨重貨物、危險貨物、鮮活貨物、超限貨物的運輸，在中國內陸中長遠距離運輸方面具有競爭優勢。

在2007年公司完成收購廣坪段鐵路運營資產後，公司經營範圍已從區域鐵路進入全國重要鐵路骨幹網絡，客貨運輸服務的吸引範圍、經營規模和客貨運輸的發展空間均顯著擴大，綜合競爭能力和整體經營效益得到大幅提升。隨著中國經濟持續穩定增長，鐵路改革發展的逐步深入，「泛珠三角」區域經濟合作的加強，以及內地與香港、澳門經貿往來的日益頻繁，公司未來發展的前景將更加廣闊。

第二節 會計數據和業務數據摘要

一、報告期末公司前三年的主要會計數據和財務指標

單位：千元 幣種：人民幣

損益項目	2010年	2009年 (重列)*	本年比上年 增減(%)	2008年 (重列)*
總營業額	13,484,448	12,385,757	8.87	11,688,655
總營業支出	11,327,270	10,448,645	8.41	10,032,424
經營溢利	2,110,118	1,920,304	9.88	1,677,855
除稅前溢利	1,925,307	1,684,790	14.28	1,464,514
除稅後溢利	1,484,918	1,341,387	10.70	1,193,907
股東應佔綜合溢利	1,486,062	1,342,450	10.70	1,193,668
基本每股溢利(元/股)	0.21	0.19	10.53	0.17
每ADS溢利(元/個)	10.49	9.48	10.65	8.43
		2009年12月31日	本年末比上年	2009年1月1日
資產負債項目	2010年12月31日	(重列)*	末增減(%)	(重列)*
資產總額	30,604,502	29,427,247	4.00	29,011,905
股東權益(不含少數股東權益)	24,168,017	23,248,638	3.95	22,472,791
每股淨資產(元/股)	3.41	3.28	3.96	3.17

* 詳情請參見第七節董事會報告的第四點。

二、境內外會計準則差異

根據中國會計準則與國際財務報告準則編製的會計報表之主要差異摘錄如下：

單位：千元 幣種：人民幣

	淨利潤 (含少數股東損益)	股東權益 (含少數股東權益)
按中國會計準則核算	1,554,746	24,222,576
國際財務報告準則調整：		
一 由職工住房改革而產生的差異(註)	(69,828)	—
按照國際財務報告準則核算	1,484,918	24,222,576

註：於以前年度，由於執行國家的房改政策而發生的房改房損失在國際財務報告準則下是按照合同約定的服務年限15年平均攤銷；在企業會計準則下，此項損失已按照相關規定一次性沖減了當年的期初未分配利潤；於本年度，由於公司內部架構及人員結構的調整，原對員工15年服務年限的限制已不再適用，因此，將在國際財務報告準則下尚未攤銷完畢的房改房損失餘額一次性計入了本年損益，由此造成2010年度淨利潤的差異。

第三節 股本變動及股東情況

一、股本變動情況

1、股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及其結構、限售股份數均未發生變動。

2、證券發行與上市情況

(1) 報告期末為止前三年公司未發行證券。

(2) 報告期內，公司股份總數及其結構未因送股、轉增股本、配股等發生變動。

(3) 公司未發行內部職工股。

二、股東情況

1、截至報告期末，根據中國證券登記結算有限責任公司上海分公司、香港中央證券登記公司提供的股東名冊，公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

單位：股

股東總數		股東總數為 455,072 戶 (A 股股東 454,530 戶，H 股股東 542 戶)。			
前 10 名股東持股情況					
股東名稱(全稱)	期末持股數量	比例 (%)	持有		股東性質
			有限售條件股份數量	質押或凍結的股份數量	
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,387,068,831	19.58	—	未知	外資股東
全國社會保障基金理事會轉持二戶	274,798,700	3.88	274,798,700	未知	其他
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	0.72	—	未知	國有法人
中國工商銀行					
— 諾安價值增長股票證券投資基金	20,000,868	0.28	—	未知	其他
中船重工財務有限責任公司	20,000,000	0.28	—	未知	國有法人
中國人壽保險股份有限公司					
— 分紅 — 個人分紅 — 005L-FH002 滬	17,451,255	0.25	—	未知	其他
中國銀行 — 嘉實滬深 300 指數證券投資基金	16,200,371	0.23	—	未知	其他
中國工商銀行股份有限公司					
— 華夏滬深 300 指數證券投資基金	11,550,000	0.16	—	未知	其他
中國人民財產保險股份有限公司					
— 傳統 — 普通保險產品 — 008C-CT001 滬	11,300,000	0.16	—	未知	其他

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱(全稱)	期末持有 無限售條件股份數量	股份種類
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	人民幣普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,387,068,831	境外上市外資股
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	人民幣普通股
中國工商銀行—諾安價值增長股票證券投資基金	20,000,868	人民幣普通股
中船重工財務有限責任公司	20,000,000	人民幣普通股
中國人壽保險股份有限公司 —分紅—個人分紅—005L-FH002滬	17,451,255	人民幣普通股
中國銀行—嘉實滬深300指數證券投資基金	16,200,371	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司 —華夏滬深300指數證券投資基金	11,550,000	人民幣普通股
中國人民財產保險股份有限公司 —傳統—普通保險產品—008C-CT001滬	11,300,000	人民幣普通股
AU SING KUNG	10,250,000	境外上市外資股
上述股東關聯關係或一致行動的說明	公司未知上述股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》規定的一致行動人。	

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司持有的公司H股1,387,068,831股，佔公司已發行H股股本的96.91%，乃分別代表其多個客戶持有。

2、有限售條件股東持股數量及限售條件：

單位：股

有限售條件股東名稱	持有的有限售條件股份數量	可上市交易時間	新增可上市交易股份數量	限售條件
全國社會保障基金理事會轉持二戶	274,798,700	2012年12月22日	274,798,700	在承繼原國有股東廣州鐵路(集團)公司法定和自願承諾禁售期的基礎上，再將禁售期延長三年。

3、於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數	身份	佔類別發行股本的比例(%)	佔總股本的比例(%)
廣州鐵路(集團)公司	A股	2,629,451,300(L)	實益擁有人	46.52(L)	37.12(L)
Blackrock, Inc.	H股	99,949,640(L)	投資經理	6.98(L)	1.41(L)
		10,885,250(S)		0.76(S)	0.15(S)
Credit Suisse Group AG	H股	88,857,489(L)	實益擁有人	6.21(L)	1.25(L)
		87,442,358(S)		6.11(S)	1.23(S)
FIL Limited	H股	86,564,000(L)	投資經理	6.05(L)	1.22(L)

註：字母(L)代表好倉，(S)表示淡倉，(P)代表可供借出的股份。

4、公眾持股量

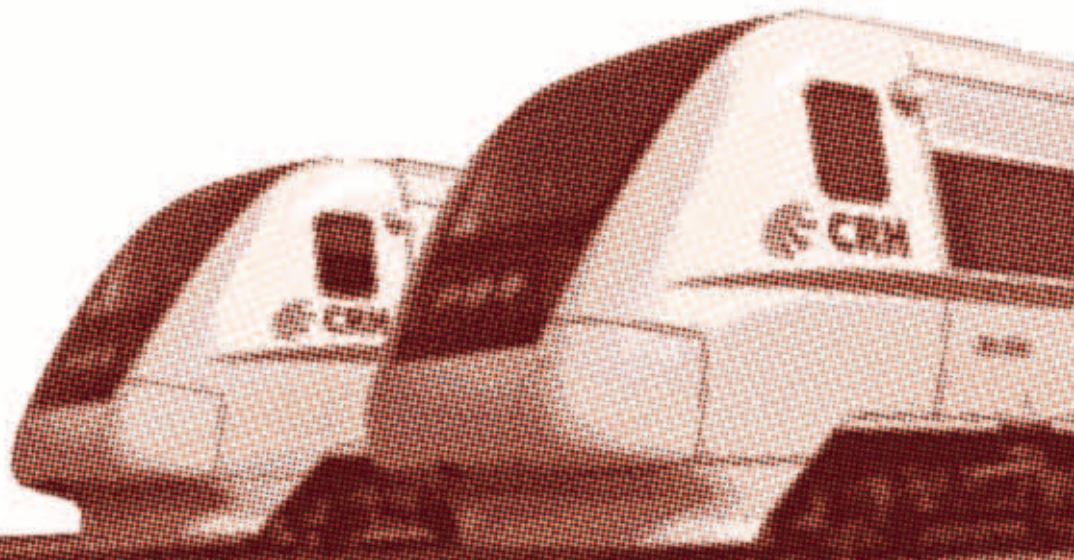
截至報告日期為止，公司公眾持股比例符合上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯交所《證券上市規則》有關維持足夠公眾持股量的規定。

三、優先購股權

根據公司《章程》及中華人民共和國法律，公司並無優先購股權的規定。

四、購回、出售或贖回公司上市股份

公司或其任何附屬公司截至報告期末止，概無購回、出售或贖回公司上市股份。



第四節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事、監事及高級管理人員基本情況

1、於2011年3月24日，公司董事、監事及高級管理人員基本情況

姓名	職務	性別	年齡	任職起止日期	報告期內從公司	是否在股東單位或其他關
					領取的報酬	
					總額(元)	
					(稅前)	
徐嘯明	董事長	男	55	2010.06-2011.06	—	是
申毅	董事、總經理	男	55	2008.10-2011.06	467,994	否
郭竹學	非執行董事	男	44	2010.06-2011.06	—	是
李亮	非執行董事	男	50	2009.06-2011.06	—	是
俞志明	非執行董事	男	51	2008.06-2011.06	—	是
羅慶	董事	男	46	2009.06-2011.06	419,534	否
戴其林	獨立董事	男	43	2008.06-2011.06	111,996	否
周志偉	獨立董事	男	49	2008.06-2011.06	146,705	否
呂玉輝	獨立董事	男	56	2008.06-2011.06	111,996	否
徐凌	監事會主席	男	55	2010.06-2011.06	—	是
陳少宏	監事	男	44	2008.06-2011.06	—	是
王建平	監事	男	54	2008.06-2011.06	—	是
李志明	監事	男	49	2008.06-2011.06	—	是
徐輝良	職工監事	男	47	2010.06-至今	313,766	否
劉西林	職工監事	男	55	2008.04-至今	327,921	否
穆安雲	副總經理	男	50	2009.02-至今	423,545	否
郭向東	副總經理、 董事會秘書	男	45	2010.12-至今	418,118	否
唐向東	總會計師	男	42	2008.12-至今	411,239	否

註： 1、上表所注任期終止日期以選舉產生新一屆董事、(非職工代表)監事的股東大會通過決議日期為準。

2、報告期內，公司董事、監事及高級管理人員均未持有或買賣公司股票，亦未持有公司的股票期權及被授予限制性股票數量。

董事、監事及高級管理人員最近五年的主要工作經歷

徐嘯明，55歲，2010年6月加入公司，現任公司董事長，大學本科學歷，工程碩士學位，教授級高級工程師。徐先生長期在鐵路部門工作，先後在鐵路運輸站段、分局、鐵路局及鐵道部工作，具有三十多年運輸管理工作經驗。徐先生1979年7月至1996年3月先後在鄭州鐵路局鄭州分局信陽電務段、鄭州分局電務科、鄭州電務段從事技術、管理工作；1996年3月至2002年10月先後任鄭州鐵路局鄭州分局分局長助理、副分局長；2002年10月至2005年7月任鄭州鐵路局副局長；2005年7月至2008年5月任鐵道部運輸局副局長兼基礎部主任；2008年5月至2010年5月任鐵道部總調度長；2010年5月起任廣州鐵路(集團)公司董事長、黨委書記。徐先生亦為廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路股份有限公司、粵海鐵路有限責任公司、石長鐵路有限責任公司、廣東珠三角城際軌道交通有限公司、廣珠鐵路有限責任公司、海南東環鐵路有限公司、廈深鐵路廣東有限公司、湖南城際鐵路有限公司、中國鐵路(香港)控股有限公司、贛韶鐵路有限公司和廣州電力機車有限公司董事長，廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司董事長、黨委書記。

申毅，55歲，2008年10月加入公司，現任公司董事兼總經理。申先生畢業於北方交通大學(現北京交通大學)運輸專業，大學本科學歷。申先生擁有三十多年鐵路行業管理經驗，曾先後擔任香港啟文貿易有限公司總經理、廣梅汕鐵路有限責任公司總經理、懷化鐵路總公司總經理等。2008年10月加入公司之前，任石長鐵路有限責任公司總經理。

郭竹學，44歲，2010年6月加入公司，現任公司非執行董事，大學本科學歷，高級工程師。郭先生1986年8月至1989年9月在北京鐵路局北京分局從事技術工作；1989年9月至2001年5月任鐵道部運輸局、運輸指揮中心調度部調度員；2001年5月至2006年1月任鐵道部運輸局調度處副處長、處長；2006年1月至2008年1月任鐵道部運輸局調度部副主任；2008年1月至今任廣州鐵路(集團)公司副董事長、總經理。郭先生亦為滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司董事長。

李亮，50歲，2009年6月加入公司，現任公司非執行董事，大學專科學歷，工程師。李先生先後擔任鄭州鐵路局新鄉分局安陽工務段段長、新鄉工務段段長、鄭州鐵路局鄭州分局副分局長、鄭州鐵路局武漢分局副分局長、武漢鐵路局副局長等職，2006年12月起任廣州鐵路(集團)公司常務副總經理。

俞志明，51歲，2008年6月加入公司，現任公司非執行董事，大學本科學歷，工程碩士學位，高級會計師。俞先生有多年財務工作經驗，曾經擔任鄭州鐵路局武漢分局財務分處分處長，2005年至2006年，任職武漢鐵路局財務處處長、資金結算所主任；2006年9月至2008年4月任鐵道部資金清算中心常務副主任；2008年4月起任職廣州鐵路(集團)公司總會計師。俞先生亦為粵海鐵路有限責任公司、廣深港客運專線有限責任公司、廣東廣珠城際軌道交通有限責任公司和茂湛鐵路有限責任公司監事會主席；廣梅汕鐵路有限責任公司、三茂鐵路股份有限公司、石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、廣東珠三角城際軌道交通有限公司、海南東環鐵路有限公司、贛韶鐵路有限公司、中鐵集裝箱運輸有限責任公司和中鐵特貨運輸有限責任公司董事；廣珠鐵路有限責任公司監事。

羅慶，46歲，2008年12月加入公司，現任公司董事。羅先生畢業於中央黨校函授學院經濟管理專業，大學本科學歷，政工師。羅先生先後在廣東省體工隊、廣州鐵路分局工會、羊城總公司工會、羊城總公司火車頭體協、廣州鐵路(集團)公司火車頭體協任運動員、教練員、秘書長等職，2006年4月至2008年11月任廣州鐵路(集團)公司工會組織部部長；2008年11月至2010年5月任公司工會主席；2010年5月起至今任公司黨工委副書記、紀工委書記、工會主席。

戴其林，43歲，2008年6月加入公司，現任公司獨立非執行董事。戴先生持有會計學專業碩士學位、高級會計師職稱，具有中國註冊會計師、中國註冊資產評估師執業資格。戴先生於1986年至1997年曾任職鐵道部財務司多個專業職位；1997至2001年，任北京華豐會計師事務所會計師、高級會計師、副所長；2001年4月起任北京中路華會計師事務所有限責任公司主任會計師。戴先生亦為北京中路華豐工程造價諮詢有限責任公司監事。

周志偉，49歲，2004年6月加入公司，現任公司獨立非執行董事。周先生持有香港大學應用數學學位、英國威普頓大學法律學位、英國威爾斯大學工商管理碩士學位及澳大利亞紐加素大學工商管理博士學位。周先生亦是英國特許公認會計師公會高級會員及新加坡法律仲裁司公會會員。周先生自1987年起曾在多間金融機構出任管理職位，監督鐵路、公路及機場等基建項目的投資和發展，現任香港進躍創業投資有限公司董事長及進躍亞洲有限公司董事總經理。周先生亦為香港中文大學財務系客座教授、CL Shield Foundation Ltd和深圳市天朗時代科技有限公司董事。

呂玉輝，56歲，2008年6月加入公司，現任公司獨立非執行董事。呂先生為中國社會科學院研究生院財貿系研究生學歷，高級會計師，曾任北京鐵路國際旅行社總經理、北京京鐵國際旅行社有限公司總會計師、華運旅遊發展集團公司總會計師，現任北京京鐵北方投資管理公司副總經理兼總會計師及中鐵聯合物流股份有限公司財務總監兼副總經理。呂先生亦為內蒙古中鐵泰利達聯合物流有限公司董事。

徐凌，55歲，2010年6月加入公司，現任公司監事會主席，大學本科學歷，高級政工師。徐先生於1977年加入鐵路部門工作，至今已有三十多年鐵路運輸管理工作經驗，曾任廣州鐵路局團委副書記，廣州鐵路局廣州鐵路材料廠黨總支書記，廣州鐵路(集團)公司直屬機關工會主席，廣州鐵路(集團)公司紀委副書記、監察處處長，廣州鐵路(集團)公司懷化鐵路總公司黨委書記，廣州鐵路(集團)公司懷化鐵路辦事處主任、黨工委書記，廣州鐵路(集團)公司長沙鐵路辦事處主任、黨工委書記，2010年3月起任廣州鐵路(集團)公司黨委副書記、紀委書記。徐先生亦為廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路股份有限公司監事會主席，廣珠鐵路有限責任公司監事。

陳少宏，44歲，2008年6月加入公司，現任公司監事。陳先生畢業於華南師範大學，大學本科學歷，經濟師。陳先生長期從事企業管理的研究實踐工作，自2001年起，先後任職廣州鐵路(集團)公司企業管理辦公室體制改革副科長、科長，企業管理辦公室副主任、企業和法律事務處副處長。2006年4月起任職廣州鐵路(集團)公司企業和法律事務處處長，2008年6月起任職廣州鐵路(集團)公司副總經濟師。陳先生亦為石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司監事會主席，廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路實業發展有限公司、粵海鐵路有限責任公司、廈深鐵路廣東有限公司和荊嶽鐵路有限責任公司董事，廣東三茂鐵路股份有限公司、湖南城際鐵路有限公司、廣東珠三角城際軌道交通有限公司、海南東環鐵路有限公司、贛韶鐵路有限公司和中鐵快運股份有限公司監事。

王建平，54歲，2008年6月加入公司，現任公司監事。王先生畢業於中央黨校經濟管理專業，大學本科學歷，於1974年加入鐵路部門工作，曾在廣州鐵路(集團)公司擔任多個管理職位，先後任職廣州鐵路局工程公司團委書記，廣州鐵路局工程總公司工會體協秘書長、工會辦公室主任、工會群眾工作部部長，廣州鐵路(集團)公司工程總公司第五工程公司黨委書記，廣州鐵路(集團)公司工程總公司黨委副書記，廣州鐵路(集團)公司黨委組織部副部長，廣州鐵路(集團)公司黨委辦公室主任，廣州鐵路(集團)公司多元經營發展中心黨委書記，2007年6月起，王先生擔任廣州鐵路(集團)公司人事處處長。

李志明，49歲，2005年5月加入公司，現任公司監事。李先生畢業於中央黨校經濟管理專業，大學本科學歷，會計師。自1981年起擔任衡陽鐵路分局和長沙鐵路總公司多個管理職位，1996年至2005年，任職長沙鐵路總公司財務分處分處長，2005年4月起任職廣州鐵路(集團)公司審計處副處長、處長。李先生亦為廣州鐵城實業有限公司監事會主席，興廣吉有限責任公司監事長，香港啟文公司董事，廣梅汕鐵路有限責任公司、廣東三茂鐵路股份有限公司、廣東三茂鐵路實業發展有限公司、粵海鐵路有限責任公司、石長鐵路有限責任公司、滬昆鐵路客運專線湖南有限責任公司、廈深鐵路廣東有限公司、贛韶鐵路有限公司、貴廣鐵路有限責任公司、南廣鐵路有限責任公司和荊嶽鐵路有限責任公司監事。

徐輝良，47歲，1992年加入公司，現任公司監事。徐先生畢業於西南交通大學電子計算機技術專業，大學本科學歷，持有工程碩士學位，高級工程師。徐先生長期從事鐵路信息技術工作，主持開發多個計算機工程項目，2001年獲「享受國務院特殊津貼專家」榮譽。2009年3月起任公司信息技術所主任，2010年6月被選為公司職工代表監事。

劉西林，55歲，2007年1月加入公司，現任公司監事。劉先生畢業於中央黨校經濟管理專業，大學本科學歷。劉先生於1976年加入鐵路部門工作，至今已三十多年的鐵路運輸管理工作經驗，曾任職大朗車站副站長、羊城鐵路總公司企管辦主任、廣州北車輛段段長等職。2007年1月起任職廣州車輛段段長。2008年4月，作為職工代表出任公司監事。

穆安雲，50歲，2009年2月加入公司，現任公司副總經理。穆先生大學本科學歷，持有澳門科技大學工商管理專業碩士學位，經濟師。於1981年加入鐵路部門工作，曾在廣州鐵路局、廣州鐵路(集團)公司擔任多個管理職位。2000年5月至2009年2月，為廣梅汕鐵路有限責任公司董事、副總經理。2009年2月起，任職公司副總經理。

郭向東，45歲，1991年加入公司，現任公司副總經理兼董事會秘書。郭先生1989年畢業於華中師範大學，大學本科學歷，持有法學學士學位及工商管理碩士學位，經濟師。郭先生曾任公司董事會秘書處副科長、副主任、主任。2004年1月至2010年12月任職公司董事會秘書。2010年12月起，任職公司副總經理兼董事會秘書。

唐向東，42歲，1990年6月加入公司，現任公司總會計師。唐先生畢業於暨南大學工商管理專業，大學本科學歷，持有工商管理碩士學位，高級會計師。唐先生於1996年6月加入鐵路部門工作，曾先後在公司勞資部、多元事業部和收入清算中心等部門擔任專業管理職務。2006年3月至2008年12月任公司財務部部長。2008年12月起，任職公司總會計師。

2、董事、監事及高級管理人員在股東單位的任職情況

任職人員姓名	股東單位名稱	在股東單位擔任的職務	任職起止日期	在股東單位是否領取報酬、津貼
徐嘯明	廣州鐵路(集團)公司	董事長、黨委書記	2010.05-至今	是
郭竹學	廣州鐵路(集團)公司	副董事長、總經理	2008.01-至今	是
李亮	廣州鐵路(集團)公司	常務副總經理	2006.12-至今	是
俞志明	廣州鐵路(集團)公司	總會計師	2008.04-至今	是
徐凌	廣州鐵路(集團)公司	黨委副書記、紀委書記	2010.03-至今	是
陳少宏	廣州鐵路(集團)公司	副總經濟師兼企管處處長	2008.06-至今	是
王建平	廣州鐵路(集團)公司	人事處處長	2007.06-至今	是
李志明	廣州鐵路(集團)公司	審計處處長	2006.04-至今	是

3、董事、監事及高級管理人員在其他單位的任職情況

董事、監事及高級管理人員在其他單位的任職情況，參見上述「董事、監事及高級管理人員最近五年的主要工作經歷」。

二、董事、監事及高級管理人員報酬情況**1、董事、監事及高級管理人員報酬的決策程序**

公司董事、監事的薪酬或津貼由股東大會審議通過。

2、董事、監事及高級管理人員報酬確定依據

公司董事、監事及高級管理人員的薪酬水平是根據公司所在地深圳地區的薪酬水平、不同的任職情況以及公司的經營業績而確定。

3、董事、監事和高級管理人員報酬的實際支付情況

報告期內，有關公司實際支付給各位董事、監事和高級管理人員的報酬情況，參見上述「董事、監事及高級管理人員基本情況」。

三、董事、監事及高級管理人員變動情況

- 1、2010年6月10日，經公司工會全體委員會選舉，由徐輝良先生接替黃利卡先生為公司監事會職工代表監事。
- 2、2010年6月22日，公司召開2009年度股東周年大會，批准終止何玉華先生和曹建國先生公司董事會董事職務，批准終止姚木明先生公司監事會股東代表監事職務，並選舉徐嘯明先生和郭竹學先生為公司董事會董事，選舉徐凌先生為公司監事會股東代表監事。
- 3、2010年6月22日，公司召開第五屆董事會第15次會議，選舉徐嘯明先生為公司董事長，並分別批准解聘吳偉民先生公司副總經理職務和羅建成先生公司總經理助理職務；同日，公司召開第五屆監事會第9次會議，選舉徐凌先生為公司監事會主席。
- 4、2010年12月28日，公司召開第五屆董事會第18次會議，批准聘任郭向東先生為公司副總經理。

四、董事、監事及高級管理人員其他情況

1、董事及監事之服務合同

公司各董事均與公司訂立了服務合同。公司各董事及監事概無與公司簽訂任何在一年內不可在不予賠償(法定賠償除外)之情況下由公司終止之服務合同。

2、董事及監事之合約權益

公司董事及監事在公司或任何附屬公司於年度內所訂立之重要合約中，概無直接或間接擁有任何權益。

3、董事及監事之股本權益

於2010年12月31日，公司按香港《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中並沒有任何公司的董事或監事持有公司或任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦沒有接獲任何董事或監事根據香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》附錄10之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(《標準守則》)規定而須通知公司及香港聯交所之該等權益及淡倉的通知。公司並無授予公司之董事、監事或彼等之配偶或18歲以下子女任何認購公司之股本或債務證券之權利。

五、公司員工情況

於2010年12月31日，公司員工總數是32,179人，比2009年末的33,170人減少991人，減少的主要因為退休、調動、勞動組織優化和機構調整減員。

1、專業構成情況

專業構成的類別	人數
行政管理人員	2,555
專業技術人員	1,552
一般作業人員	28,072
合計	32,179

2、教育程度情況

教育程度的類別	人數
研究生及以上	61
大學本科	1,818
大學專科	4,454
其他(中專、高中、職業技校等)	25,846
合計	32,179

3、員工薪酬政策

公司實行勞動報酬與經濟效益、勞動效率、個人績效緊密掛鈎的薪酬分配政策，員工薪酬總量與公司經營效益緊密掛鈎，員工薪酬分配以崗位勞動評價為基礎，以員工績效考核為依據。即在工資分配中，以不同崗位的勞動技能、勞動責任、勞動強度和勞動條件等基本勞動要素評價為依據確定員工的基本工資標準，以員工的技術業務水平和實際付出的勞動數量、質量評價為依據確定員工的實際勞動報酬。

4、員工保險及退休福利計劃

依據國家政策法規，公司為員工提供了一系列法定基金和福利計劃，如下表所述：

員工福利	佔年度員工薪酬總額之百分比	
	廣坪段沿線、廣州及廣深段沿線地區	深圳地區
住房公積金	9%	13%
基本養老保險	18%	18%
補充養老保險	按職工個人繳費數額的4倍確定。 (職工個人繳費以5年工齡為一檔確定每檔職工個人繳費數額，並根據企業職工工資增長情況適時予以調整)。	
基本醫療保險	7%	6%
補充醫療保險	1%	0.5%
生育醫療保險	0.4%	0.5%
工傷保險	0.5%	0.5%
失業保險	0.2%	0.2%
其他福利金	6%	8%

截至2010年12月31日止，公司共有離退休員工13,392人，退休職工養老金由廣東省社會保險基金管理局支付。

5、員工培訓

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等，主要由公司自行負責。2010年，公司共有417,329人次參加了培訓，完成全年培訓計劃的100%，培訓成本支出約為人民幣1,254.42萬元。

第五節 公司治理結構

一、公司治理的情況

1、基本情況

報告期內，公司嚴格遵照中國《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》和中國證券監督管理委員會（「中國證監會」）頒佈的有關法規的要求，以及上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯交所《證券上市規則》的有關要求，結合公司實際，不斷完善公司法人治理結構，加強信息披露，規範公司運作。目前公司法人治理結構的實際情況與中國證監會發佈的有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。公司治理的主要內容如下：

(1) 關於股東與股東大會：公司章程及股東大會制度對股東權利、股東義務、股東大會的職責、股東大會的議事規則、保護中小股東權益等方面做出了規定，另外，在類別股東表決的特別程序上也做出了詳細的規定。公司在股東大會、類別股東會的召開、決策、授權、決議等程序上均履行了章程等的有關規定。公司關聯交易公平合理，並對定價依據予以充分披露。

(2) 關於大股東與上市公司的關係：公司第一大股東行為規範，沒有超越股東大會直接或間接干預公司的決策和經營活動；公司與第一大股東在人員、資產、財務、機構和業務方面符合「五分開」原則，公司董事會、監事會和內部機構能夠獨立運作。

(3) 關於董事與董事會：公司董事會由9名董事組成，設董事長1名。董事提名規則、董事會的職權、董事會的議事規則等事項在公司章程及董事會工作條例中均有明確的規定。公司在董事會召開、決策、授權、決議等程序上均嚴格按照適用法律和公司章程的規定，履行了有關程序。

公司董事會下設審核委員會和薪酬委員會，促進董事會決策的專業化和科學化。公司董事能夠切實履行法律、法規和公司章程規定的義務和職責。公司現設3名獨立董事。為保證獨立董事制度的有效實施，公司制定了《獨立董事工作條例》，在獨立董事的任職資格、提名、選舉和聘任以及職權等方面做出明確規定。由獨立董事組成的審核委員會為規範公司財務、審計、制度建設等發揮了重要作用。

(4) 關於監事與監事會：公司監事會成員由股東代表和公司職工代表組成，股東代表由股東大會選舉和罷免，職工代表由公司職工民主選舉產生。監事會由6名監事組成，設監事會主席1人。公司章程及監事會工作條例對監事會的職權和議事規則等均有明確規定。公司在監事會召開、決議等程序上均嚴格按照適用法律和公司章程的規定履行有關程序。公司監事能夠切實履行法律、法規和公司章程規定的義務和職責。

(5) 關於績效評價與激勵約束機制：公司董事會、監事會對股東大會負責，公司依法對董事、監事及高管人員的履職和薪酬情況予以披露；公司高級管理人員的任免符合公司章程規定的條件和程序；公司制訂《經營目標責任考核辦法》對經理層進行績效評價，公司章程對經理層職責做出明確規定。

(6) 關於利益相關者：公司能夠充分尊重和維護銀行及其他債權人、員工、旅客貨主等其他利益相關者的合法權益，重視與利益相關者的合作，積極推動職工民主建設和企業文化建設。

(7) 關於信息披露：公司董事會秘書負責信息披露和投資者關係工作，公司制訂了《董事會秘書工作條例》和《信息披露管理辦法》。公司嚴格按照適用法律、公司章程和《信息披露管理辦法》的規定履行信息披露義務，盡可能保證信息披露的真實、準確、完整、及時和公平。公司注重多渠道保持與投資者的溝通和互動。

截至2010年12月31日止之年度內，據公司及其董事所知，公司已符合香港聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》內所載之有關守則條文。

2、公司治理專項活動的開展情況

報告期內，公司嚴格按照中國證監會和中國證監會深圳監管局（「深圳證監局」）的相關要求，繼續推進公司治理專項活動，不斷提高公司治理水平。

(1) 加強向大股東、實際控制人提供未公開信息的管理：由於國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，公司第一大股東廣州鐵路（集團）公司在行使法律、行政法規授予的行業主管行政職能過程中，需獲取公司有關財務信息，由公司於報告期內向其提供月度財務數據。據此，公司已根據深圳證監局《關於對上市公司向大股東、實際控制人提供未公開信息等治理非規範行為加強監管的通知》（深證局公司字[2007]39號）的要求，取得了廣州鐵路（集團）公司關於加強未公開信息管理的承諾函，提醒股東履行信息保密義務及防範內幕交易，並向相關證券監管部門報備了知情人名單。

(2) 開展規範財務會計基礎工作專項自查活動：公司根據深圳證監局《關於在深圳轄區上市公司全面深入開展規範財務會計基礎工作專項活動的通知》（深證局發[2010]109號）的要求，對會計人員管理、財務管理制度、財務信息系統、會計核算基礎規範化、對子公司的財務管理及控制等方面進行了自查，公司在財務會計基礎工作方面不存在重要漏洞，公司董事會亦於2010年6月22日批准通過《廣深鐵路股份有限公司財務會計基礎工作專項活動自查報告》。

(3) 對防止資金佔用长效机制建立和落實情況進行自查：公司根據深圳證監局《關於對防止資金佔用长效机制建立和落實情況開展自查工作的通知》（深證局公司字[2010]59號）的要求，對公司防止資金佔用长效机制的建立情況、2010年以來該等制度的落實情況分別進行了自查，公司在防止資金佔用方面建立了完善的機制，且在日常經營活動中嚴格執行了該等制度，公司董事會亦於2010年10月27日批准通過《廣深鐵路股份有限公司對防止資金佔用长效机制建立和落實情況的自查報告》。

3、報告期內，公司沒有發生因部分改制等原因存在同業競爭和關聯交易問題。

公司治理的完善是一項長期的系統工程，需要持續地改進和提高。公司將一如既往地積極根據有關規定及時更新完善公司內部制度，及時發現問題解決問題，夯實管理基礎，不斷提高公司規範運作意識和治理水平，以促進公司的規範健康發展。

二、董事履行職責情況

1、董事參加董事會的出席情況

董事姓名	是否獨立董事	本年應參加董事會次數	親自出席次數	以通訊方式參加次數	委託出席次數	缺席次數	是否連續兩次未親自參加會議
徐嘯明	否	4	4	3	—	—	否
申毅	否	5	5	3	—	—	否
郭竹學	否	4	4	3	—	—	否
李亮	否	5	3	3	2	—	是
俞志明	否	5	5	3	—	—	否
羅慶	否	5	5	3	—	—	否
戴其林	是	5	5	3	—	—	否
周志偉	是	5	5	3	—	—	否
呂玉輝	是	5	5	3	—	—	否

報告期內，董事李亮先生因公務外出，故未能親自出席公司第五屆董事會第14次和第15次會議，其分別委託董事申毅先生和董事俞志明先生出席會議並代為表決。

年內召開董事會會議次數	5
其中：現場會議次數	2
通訊方式召開會議次數	3
現場結合通訊方式召開會議次數	0

2、獨立董事對公司有關事項提出異議的情況

報告期內，公司獨立董事對公司本年度的董事會議案及其他非董事會議案事項未提出異議。

3、獨立董事相关工作制度的建立健全情况、主要内容及獨立董事履職情况

(1) 獨立董事相关工作制度的建立健全情况：公司在《公司章程》中增加了獨立董事章節，並先後制定了《董事會議事規則》、《獨立董事工作制度》，《獨立董事年報工作制度》等制度，對獨立董事的相關工作進行了規定。

(2) 獨立董事相关工作制度主要内容：《公司章程》和《獨立董事工作制度》主要從獨立董事的任職條件、獨立董事職責和權利等方面對獨立董事相關工作做出了明確的規定；《獨立董事年報工作制度》主要對獨立董事在年報編制過程與披露過程中瞭解公司經營以及與年審註冊會計師保持溝通、檢查監督等方面進行了要求。

(3) 獨立董事履職情况

報告期內，公司獨立董事本著對全體股東負責的態度，認真履行法律、法規和《公司章程》、《獨立董事工作條例》賦予的職責和義務，關心公司的生產經營和依法運作情况，積極參加董事會及相關會議，認真負責地審議了會議的各項議案，利用專業知識對公司重大項目投資、經營管理等方面提出許多有價值的建議，還按規定和掌握的實際情况，對公司2010年度關聯交易、高級管理人員的聘任等重大事項發表了獨立意見，在2010年年報的編制及披露過程中，公司獨立董事嚴格按照證券監管部門的要求及《審核委員會及獨立董事年報工作制度》的規定，積極履行職責，與公司及財務審計機構進行了充分、細緻的溝通，並提出相關有益建議，充分發揮了獨立董事的獨立作用，切實保障了廣大股東尤其是中小股東的合法權益。

在董事會決策過程中，三名獨立董事分別從宏觀形勢、行業狀況，以及其專業角度，對公司的議案發表專業性意見，對公司的經營活動認真發表獨立意見，在公司的戰略發展和保障董事會決策的科學性、切實維護中小股東利益方面起到了積極的作用。

三、公司相對於第一大股東在業務、人員、資產、機構、財務等方面的獨立情況

	是否獨立完整	情況說明	對公司產生的影響	改進措施
業務方面獨立完整情況	是	公司具有獨立的業務機構人員，有獨立完整的生產運行控制體系。	—	—
人員方面獨立完整情況	是	公司總經理、副總經理、總會計師、董事會秘書等高級管理人員專職為上市公司工作，並在上市公司領取薪酬。公司人事及薪酬管理相對獨立。	—	—
資產方面獨立完整情況	是	公司擁有獨立的滿足於公司生產經營和發展的資產，公司對所有的資產具有完全的控制支配權，不存在資產被大股東無償佔用的情況。	—	—
機構方面獨立完整情況	是	公司擁有獨立的組織機構。	—	—
財務方面獨立完整情況	是	公司擁有獨立的財務部門和財務人員，並建立了獨立會計核算系統和財務管理制度，開設有獨立的銀行賬戶，依法單獨納稅。	—	—

四、公司內部控制制度的建立健全情況

內部控制建設的總體方案	根據《公司法》、《證券法》、《會計法》、《企業內部控制基本規範》、《上市公司內部控制指引》等有關法律法規要求，建立和完善內部治理和組織結構，形成科學的決策、執行和監督機制，保證公司經營管理目標的實現、經營活動的有序進行。
內部控制制度建立健全的工作計劃及其實施情況	公司按照相關法律法規的要求，建立了涵蓋各部門、各分、子公司各層面、各業務環節及各項管理環節的內部控制體系。主要包括：內部控制目標、控制環境、內部控制制度、財務控制、控制程序等；內部控制制度涉及生產經營、管理、物資供應、人事、薪酬、財務管理、審計及信息披露等整個生產經營過程。公司內部控制制度的有效執行為公司創建了良好的企業內部經營管理環境和規範的生產經營秩序，保證了公司的經營管理的正常進行，對公司的生產經營起到了有效的監督、控制和指導的作用。
內部控制檢查監督部門的設置情況	公司董事會審核委員會、審計部分別負責公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。
內部監督和內部控制自我評價工作開展情況	公司已根據實際情況和管理需要，建立健全了完整、合理的內部控制制度，所建立的內部控制制度貫穿於公司經營活動的各層面和各環節並有效實施。（詳見《董事會對公司內部控制的自我評估報告》）
董事會對內部控制有關工作的安排	董事會每年審查公司內部控制的自我評估報告，定期聽取公司各項制度的執行情況，根據當前內部控制的新要求、新規定不斷提出健全和完善的意見，通過組織和安排內審部門對公司內部控制制度的建立健全情況以及是否有效實施進行審查及監督。
與財務報告相關的內部控制制度的建立和運行情況	公司已按《公司法》、《會計法》等法律的規定、《企業會計準則》及其補充規定的要求制訂適合公司的會計制度和財務管理制度，並明確制訂了會計憑證、會計賬簿和財務報告的處理程序，以合理保證各項目標的實現，公司已建立包括交易授權控制、責任分工控制、憑證與記錄控制、資產接觸與記錄控制等的相關會計控制程序。 有關2010年公司開展規範財務會計基礎工作專項活動的自查和整改情況，參見本節「公司治理專項活動的開展情況」。
內部控制存在的缺陷及整改情況	報告期內，公司內部控制體系的設計和執行情況符合相關監管部門的要求，未發現本公司存在內部控制設計或執行方面的重大缺陷。在今後的工作中，公司將按照監管要求進一步健全內部控制制度並完善內控長效機制，增強防範風險能力，加大監督檢查力度，不斷提高公司內部控制體系運作效率和效果，切實保護廣大投資者利益。

五、高級管理人員的考評及激勵情況

公司通過對高級管理人員實行目標責任制考核，加強對高級管理人員的激勵和約束。董事會每年與高級管理人員以及各子公司經營班子成員簽訂包括客貨運量、運輸收入、安全、成本、利潤、管理等指標在內的目標考核責任書，檢查評價各高級管理人員的工作和管理業績，激勵高級管理人員提高管理能力和水平，強化管理措施和優化管理流程。考核期滿，根據高級管理人員目標任務完成情況和評價結果，兌現激勵辦法。

六、公司披露了內部控制的自我評價報告和履行社會責任的報告

公司披露了內部控制的自我評價報告，標題為：廣深鐵路股份有限公司2010年度內部控制自我評估報告，披露網址為：www.sse.com.cn，但公司未披露審計機構對公司內部控制報告的核實評價意見。

公司披露了履行社會責任的報告，標題為：廣深鐵路股份有限公司2010年度社會責任報告，披露網址為：www.sse.com.cn。

七、公司建立年報信息披露重大差錯責任追究制度的情況

為保證公司年報信息披露的真實性、準確性、及時性和完整性，提高公司年報信息披露的質量和透明度，公司根據中國證監會、上海證券交易所、深圳證監局的相關要求，制定了《廣深鐵路股份有限公司年報信息披露重大差錯責任追究制度》。該制度規定了年報信息披露重大差錯的定義、內容、範圍及具體認定標準。對於在年報信息披露過程中發生重大差錯的，公司董事會將根據情形的嚴重程度對相關責任人進行行政或經濟處罰，並將有關認定及處罰決議以臨時公告形式對外披露。公司將嚴格執行該制度，杜絕年報信息披露出現重大差錯，確保年報信息的真實、準確和完整。

報告期內，公司未發生重大會計差錯更正、重大遺漏信息補充及業績預告更正的情況。





八、符合香港聯合交易所有限公司《企業管治常規守則》情況

1、董事會

董事會以盡責的態度和有效的方式領導本公司，其職能及責任的職權範圍已詳列於本公司章程。

董事會現時由九位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。執行董事在鐵路行業擁有多多年經驗，而獨立非執行董事來自各行業，擁有不同背景和豐富經驗，具備適當的會計或相關的專業資格。所有獨立非執行董事均已確認他們符合香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》第3.13條有關獨立性評估指引所列的條件。

董事的姓名、個人資料及任職情況請參見本報告「第四節 董事、監事、高級管理人員和員工情況」。

公司向全體董事提供公司業務發展資料(包括各類報表、文件和會議紀要等)。獨立董事聽取公司管理層關於生產經營情況的彙報並進行實地考察，及時深入瞭解公司運營情況。公司保證為獨立董事提供履行職責必須之工作條件，董事會秘書積極為獨立董事履行職責提供協助，公司有關人員在獨立董事行使職權時予以積極配合。公司承擔獨立董事聘請中介機構及行使其他職權時所需費用，保證獨立董事有效行使職權。

董事會於2010年內共召開5次會議，即第五屆董事會第14次會議至第18次會議，主要決議及批准的事項參見本報告「第七節 董事會報告」。

各董事出席詳見本節「二、董事履行職責情況」。

董事會另有成立審核委員會及薪酬委員會，藉此監察本公司有關方面的事務。每個委員會有特定職權範圍，並會定期向董事會彙報及提出建議。

2、董事提名

公司並無成立提名委員會。董事由股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，連選可以連任。

3、董事的證券交易

公司已採納香港聯合交易所有限公司《證券上市規則》附錄十所載之「上市發行人董事進行證券交易的標準守則」和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持本公司股份及其變動管理規則》(證監公司字[2007]56號)內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司制訂了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有本公司股份及其變動管理制度》並經公司第四屆董事會第22次會議審議通過。

公司向所有董事作出具體查詢後，確認各董事在截至2010年12月31日止之年度內均已遵守上述守則、規則內的規定。

4、董事長與總經理

公司董事長及總經理分別由徐嘯明先生及申毅先生出任。董事長負責領導董事會確保其有效地運作，確保董事會適時討論所有重要和合適的事項。公司並無設立行政總裁之職銜，有關之職務(包括組織實施公司年度經營計劃和投資方案，主持公司的生產經營管理決策等)均由公司之總經理負責。

5、薪酬委員會及董事薪酬

薪酬委員會成員由董事會委任，現時由兩位執行董事及三位獨立非執行董事組成，分別為徐嘯明先生(薪酬委員會主席)、申毅先生、戴其林先生、周志偉先生和呂玉輝先生。薪酬委員會之主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高質素人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，確定各董事及監事的薪酬。

公司於2008年6月26日舉行的2007年度股東周年大會審議批准境內獨立非執行董事的津貼為每年10萬元人民幣、境外獨立非執行董事的津貼為每年15萬元港幣。有關各董事2010年的報酬情況，請參見本報告「第四節 董事、監事、高級管理人員和員工情況」。

6、審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為戴其林先生(審核委員會主席)、周志偉先生和呂玉輝先生，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書郭向東先生任審核委員會秘書。審核委員會可獲得充足資源履行職務。審核委員會的主要責任包括審查本公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘核數師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。

審核委員會於2010年內召開了8次會議，審核及監督公司與財務報告相關內部控制工作，審核公司財務報表、核數師之審核結果，並向董事會建議委任外聘核數師。

審核委員會各成員出席率詳列如下：

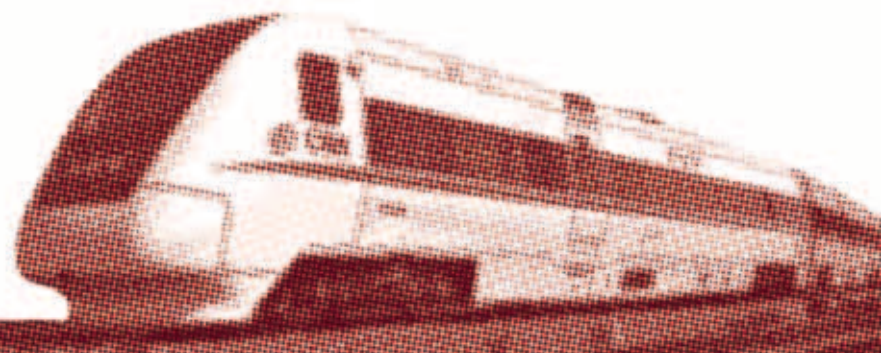
董事	應出席會議次數	實際出席會議次數	出席率
戴其林	8	8	100%
周志偉	8	7	87.5%
呂玉輝	8	8	100%

公司審核委員會與外聘核數師協商年報審計工作計劃，督促外聘核數師按時提交審計報告。公司審核委員會在外聘核數師進場前審閱了公司編制的財務會計報表，形成書面意見；在外聘核數師出具初步審計意見後再次審閱了公司財務會計報表，形成書面意見。公司2010年度財務報告及業績報告已經審核委員會審閱並提交公司第五屆董事會第19次會議審核。

7、內部監控

公司設有監事會，由股東代表及職工代表組成，負責審閱董事會擬提交股東大會的財務報告，並對公司財務及董事與高級管理人員履行責任的合法、合規性進行有效的監督。監事的姓名、個人資料及任職情況請參見本報告「第四節 董事、監事、高級管理人員和員工情況」。

根據美國2002年薩賓斯-奧克斯利法（「薩奧法案」）404條款的規定，自2007年1月1日起的每一個財務年度，公司必須對財務報告內部控制的有效性進行評估，同時亦必須聘請獨立的會計師事務所對公司管理層對公司財務報告內控制度有效性的評估進行審計。



於報告期內，公司在外部顧問的協助下完成了對公司2009年度財務報告內部控制有效性的評估，公司管理層認為，截至2009年12月31日，公司關於財務報告的內部控制是有效的，公司聘請的獨立的會計師事務所亦完成了相關審計工作，有關評估及審計結果載於公司於2010年6月向美國證券和交易委員會提交報備的公司截至2009年12月31日之財務年度的20-F年報內。

對於公司2010年度財務報告內部控制有效性的評估及審計工作，公司將根據美國薩奧法案404條款的規定進行，有關評估及審計結果將載於公司於2011年第2季度向美國證券和交易委員會提交報備的公司截至2010年12月31日之財務年度的20-F年報內。

8、問責及稽核

董事負責監督編制每個財政期間的賬目，使賬目能真實和公平地反映本公司在該段期間的業務狀況、業績及現金流量表現。於編制截至2010年12月31日止年度之賬目時，董事已採用適當之會計政策並貫徹應用，作出審慎判斷及估計，並按持續經營之基準編制賬目。

公司已按照香港聯交所《證券上市規則》的規定，在有關期間完結後的4個月及3個月限期內，分別適時地發表年度報告及中期報告。公司已按照上海證券交易所《股票上市規則》的規定，按時披露年報、中報和季報。

董事及核數師對編制公司賬目之責任載於核數師報告書。

9、核數師及酬金

於2010年度，公司之核數師分別為普華永道中天會計師事務所有限公司（境內核數師）及羅兵咸永道會計師事務所（境外核數師）。截至2010年12月31日止，公司境內核數師為公司連續服務的時間為3年，境外核數師為公司連續服務的時間為8年，有關審計項目負責人及簽字註冊會計師的輪換符合中國證監會和中國財政部《關於證券期貨審計業務簽字註冊會計師定期輪換的規定》的要求。

公司給予普華永道中天會計師事務所有限公司及羅兵咸永道會計師事務所合計人民幣868萬元作為2010年度審計服務的酬金。

10、獨立董事之獨立性

根據香港聯交所《證券上市規則》第3.13條的規定，公司已獲取獨立非執行董事戴其林先生、周志偉先生及呂玉輝先生就其獨立性而出具的年度確認函，公司對三位獨立非執行董事的獨立性表示認同。

第六節 股東大會情況簡介

一、年度股東大會情況

會議屆次	召開日期	決議刊登的信息披露媒體	決議刊登的信息披露日期
2009年度 股東周年大會	2010年6月22日	證券時報》、《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》、上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)和香港交易所網站(www.hkex.com.hk)	2010年6月23日

二、臨時股東大會情況

會議屆次	召開日期	決議刊登的信息披露媒體	決議刊登的信息披露日期
2010年臨時 股東大會	2010年12月21日	《證券時報》、《中國證券報》、《上海證券報》、《證券日報》、上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)和香港交易所網站(www.hkex.com.hk)	2010年12月22日

第七節 董事會報告



董事長 徐嘯明

一、董事長報告書

各位股東：

本人謹此欣然提呈公司及其附屬公司2010年度經審計的經營業績。

2010年，公司營業收入為人民幣134.84億元，較上年增長8.87%；股東應佔綜合溢利為人民幣14.86億元，較上年增長10.70%；基本每股收益為人民幣0.21元，較上年增長10.53%。以高比例及穩定的現金股息來回報股東是公司一直堅持的派息政策，董事會已向股東大會建議派發2010年度末期現金股息每股人民幣0.09元，占本年度基本每股收益的42.86%。

2010年，全球金融危機對實體經濟所造成的衝擊日益減弱，全球經濟逐步復蘇；中國宏觀經濟在政府積極的財政政策和適度寬鬆的貨幣政策的支持下，在國家應對金融危機的一攬子投資計劃的刺激下繼續回升，並基本恢復至金融危機發生之前的水平；中國鐵路運輸行業亦在國家經濟形勢持續好轉、鐵路網規模和運輸能力不斷擴大的背景下穩步發展。面對上述良好的經濟形勢和行業環境，以及上海世博會、廣州亞運會召開的有利時機，公司管理層和廣大員工認真貫徹落實股東大會和董事會的科學決策和部署，緊密圍繞公司經營目標，強化安全監督，加強運輸協調，狠抓經營管理，推進基礎建設，嚴格控制成本，統籌兼顧協調推進各項工作，實現了運輸收入的持續增長，各項工作呈現良好發展態勢，基本實現了董事會年初制定的經營目標。公司董事會對公司2010年取得的經營業績表示滿意。

2011年，是國家「十二五」規劃開局之年，是鐵路實現2012年現代化建設階段目標的關鍵之年，同時也是中國宏觀經濟政策和鐵路運輸生產方式「穩中求變」的重要時期。這一時期，中國經濟將繼續朝着「平穩較快發展」的目標前進，宏觀經濟調控、經濟增長方式轉變和產業結構調整的方向都將發生較大變化；鐵路運輸行業將繼續朝著「高鐵時代」大步邁進，鐵路運輸生產力將快速發展，鐵路運輸生產組織方式和生產力佈局等都將發生深刻變革。面對如此複雜多變的經營環境，公司將繼續以科學發展觀為指導，認真按照「加快發展、創新發展、集約發展、安全發展和全面發展」的要求，牢固樹立「服務顧客、以人為本、依法治企」的經營理念，切實強化安全基礎，積極協調運輸組織，大力規範經營管理，深化公司改革發展，確保實現年度生產經營目標，全面建設和諧廣深。

我們相信，在新的一年裏，在廣大股東的鼎力支持和公司董事會、監事會全體成員、經營班子以及全體員工的共同努力下，公司一定能創造更加優良的經營業績，回報社會和廣大投資者。

最後，我謹代表董事會向全體股東及社會各界在過去一年裏對公司的鼎力支持表示誠摯的謝意，向董事、監事、管理層及全體員工的密切合作和努力表示衷心的感謝。

承董事會命
徐嘯明
董事長

中國·深圳
2011年3月24日



董事總經理 申毅

二、管理層討論與分析

1、報告期內公司經營情況的回顧

1、總體經營概況

2010年，隨著全球經濟形勢的持續好轉，中國宏觀經濟的明顯復蘇，京廣鐵路武漢至廣州區間貨運運能的逐步釋放，以及上海世博會、廣州亞運會和廣州亞殘運會的順利召開，公司主要服務區域內客貨運輸需求穩步回升。面對有利的經營環境，公司管理層和全體員工團結一心、共同努力，不斷加強市場營銷，及時調整運輸組織、合理優化運輸資源，並積極控制成本費用支出，實現了運輸生產的安全穩定，運輸收入持續增長，盈利能力穩步提升。

2010年，公司營業收入為人民幣134.84億元，比去年同期的人民幣123.86億元增長8.87%，其中，客運、貨運、路網清算及其他業務收入分別為人民幣81.04億元、13.61億元、31.16億元及9.04億元，分別佔總收入的60.10%、10.09%、23.11%及6.70%；經營溢利為人民幣21.10億元，比去年同期的人民幣19.20億元增長9.88%；股東應佔綜合溢利為人民幣14.86億元，比去年同期的人民幣13.42億元增長10.70%。

2、業務及收入分析

(1) 客運

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。於2010年12月31日，公司列車運行圖上每日共開行旅客列車224對，其中：廣深城際列車110對(含備用線19對)；直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京(滬)九直通車1對)；長途車101對。下表所列為截至2010年12月31日止年度客運收入及客運發送量與2009年度同期之比較：

	2010年	2009年	同比增減(%)
客運收入(人民幣千元)	8,104,125.7	7,195,716.8	12.62
— 廣深城際列車	2,361,260.3	2,046,648.5	15.37
— 直通車	413,691.5	378,423.1	9.32
— 長途車	5,329,173.9	4,770,645.2	11.71
客運發送量(千人)	84,922.6	81,838.2	3.77
— 廣深城際列車	36,947.8	33,494.4	10.31
— 直通車	3,093.6	2,799.0	10.53
— 長途車	44,881.2	45,544.9	(1.46)
每名發送乘客收入(人民幣元)	不適用	不適用	不適用
— 廣深城際列車	63.91	61.10	4.60
— 直通車	133.72	135.18	(1.08)
— 長途車	不適用	不適用	不適用
總乘客 — 公里(百萬人公里)	27,472.00	27,233.10	0.88
每乘客 — 公里收入(人民幣元)	0.29	0.26	11.54

● 廣深城際列車

廣深城際列車旅客發送量及收入增長的主要因為：(1)中國宏觀經濟尤其是粵港澳區域經濟的復蘇，往來內地與珠三角地區的商務、旅遊客流增加；(2)報告期內，廣深城際列車繼續沿用自2009年5月1日起開始實施的「站站停」列車運行方式，促進了客流的增長；(3)自2010年6月18日起，廣深城際列車每張車票提價人民幣5元，亦帶來運輸收入的增加；(4)自2010年7月1日起，廣深城際列車開行對數增加到110對(備用線19對)，總體運能有所增加。

● 直通車

直通車旅客發送量及收入增長的主要因為：(1)中國宏觀經濟的復蘇以及內地與港澳地區經貿往來的加強，往來內地與港澳地區的商務、旅遊客流增加；(2)上海世博會、廣州亞運會和廣州亞殘運會的召開，促進了港澳地區往來上海、廣州地區的旅游客流的增長。

● 長途車

長途車旅客發送量略有減少的主要因為：儘管上海世博會、廣州亞運會和廣州亞殘運會的召開以及通過增開幾對長途車，一定程度上帶來了客流的增加，但是由於自2009年12月武廣高速鐵路開通運營以來，為優化鐵路運輸資源，陸續停止開行了部分在京廣鐵路武漢至廣州區間運行的長途車，因此2010年長途車旅客發送量同比還是略有減少。

長途車收入增長的主要因為：(1)公司分別自2010年3月21日和4月17日起組織增開了一對廣州至銅仁、廣州至信陽的長途旅客列車，帶來運輸收入的明顯增加；(2)上海世博會召開後，公司及時組織開行了深圳至上海的世博專列車，帶來運輸收入的增加；(3)在京廣鐵路武漢至廣州區間運行的部分長途車停止開行後，其他經過該區間運行的長途車上座率有所提高，運輸收入隨之增加。

(2) 貨運

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳—廣州—坪石間鐵路貨運業務。下表所列表為截至2010年12月31日止年度貨運收入及貨運量與2009年度同期之比較：

	2010年	2009年	同比增減 (%)
貨運收入(人民幣千元)	1,360,821.9	1,210,118.2	12.45
— 貨物發送	339,955.6	285,185.9	19.20
— 貨物接運(含到達及通過)	925,608.4	836,408.1	10.66
— 貨運其他收入	95,257.9	88,524.2	7.61
貨運量(千噸)	67,931.7	61,987.1	9.59
— 貨物發送	20,962.8	17,622.4	18.96
— 貨物接運(含到達及通過)	46,968.9	44,364.7	5.87
每噸收入(人民幣元)	20.03	19.52	2.61
總噸—公里(百萬噸公里)	15,191.43	13,446.70	12.98
每噸—公里收入(人民幣元)	0.09	0.09	—

● 貨運收入及貨運量增長的主要因為：(1)隨著全球經濟形勢的好轉以及中國宏觀經濟的復蘇，鐵路貨運業務穩步回升；(2)武廣高速鐵路開通運營後，公司充分利用京廣鐵路武漢至廣州區間的貨運運能得到較大幅度釋放的有利時機，積極加強貨運營銷和裝卸組織，貨物運量尤其是發送量同比明顯增加；(3)自2009年12月13日起，全國貨運基本運價每噸公里提高人民幣0.7分，亦帶來貨運收入的增加。

(3) 路網清算

公司的路網清算收入主要包括提供機車牽引服務、線路使用服務、電力接觸網使用服務、車輛掛運服務及其他服務等所取得的收入。下表所列表為截至2010年12月31日止年度路網清算收入與2009年度同期之比較：

	2010年	2009年	同比增減(%)
路網清算收入(人民幣千元)	3,115,911.3	3,105,653.6	0.33
— 機車牽引	1,372,592.2	1,359,905.4	0.93
— 線路使用	965,407.4	1,026,675.7	(5.97)
— 電力接觸網使用	282,878.9	283,336.5	(0.16)
— 車輛掛運	307,625.1	275,361.8	11.72
— 其它服務	187,407.7	160,374.2	16.86

- 線路使用服務收入下降的主要因為：其他鐵路局(公司)在武廣高速鐵路開通運營後，陸續停止開行部分在京廣鐵路武漢至廣州區間運行的長途車，公司收取的相關服務費減少。
- 車輛掛運服務收入增長的主要因為：在陸續停止開行部分在京廣鐵路武漢至廣州區間運行的長途車後，該區間的貨運能得到較大程度釋放，通過廣州至坪石區間的貨運列車開行對數及貨運量增加，公司提供的貨運列車車輛掛運服務工作量隨之增加。
- 其他服務收入增長的主要因為：公司為武廣高速鐵路有限責任公司提供的售票服務及車站旅客服務工作量增加。

(4) 其他業務

公司其他業務主要包括存料及供應品銷售、列車維修、列車餐飲、勞務服務及其他與鐵路運輸業務有關的業務。2010年，其他業務收入為人民幣9.04億元，較2009年的人民幣8.74億元增長3.35%，主要是因為在武廣高速鐵路列車上提供的餐飲及商品銷售收入增加。

3、營業成本和費用主要項目及分析

單位：千元 幣種：人民幣

	2010年	2009年 (重列)	同比增減 (%)	變動原因分析
鐵路業務成本	10,481,496	9,651,278	8.60	—
— 營業税金	312,265	266,951	16.97	隨營業收入的增加而增加。



	2010年	2009年 (重列)	同比增減 (%)	變動原因分析
— 人工及福利	2,662,299	2,277,057	16.92	(1)2010年員工工資及福利待遇水平提高； (2)社會保險和住房公積金等費用的繳費基數因員工工資的提高而提高，相關費用支出增加； (3)員工辭退福利增加。
— 設備租賃及服務	3,235,868	2,974,805	8.78	(1)新增廣州至信陽、廣州至銅仁和深圳至上海等長途車導致路網清算支出增加； (2)2010年公司增開長途車以及春運期間增開臨時客車，導致機車、客車租賃費增加； (3)貨車使用費因貨運量增加而增加。
— 土地使用權租賃	52,400	51,200	2.34	—
— 存料及供應品	1,457,769	1,395,333	4.47	(1)新增廣州至信陽、廣州至銅仁和深圳至上海等長途車以及提升廣州至西安、廣州至萬州等列車等級，導致物料消耗支出增加； (2)經過2009年11月和2010年4月兩次鐵路運行圖調整後，公司電力機車牽引工作量增加，電力消耗支出隨之增加。
— 維修費用(不含存料及供應品)	828,438	588,331	40.81	(1)2010年公司完成了對大部分「和諧號」動車組的三級修程； (2)線路清篩及客車大修費用增加。
— 固定資產折舊	1,325,032	1,267,907	4.51	主要是由於2009年底廣深線部分配套工程、廣州站和廣州東站改造工程完工轉為固定資產所致。
— 租賃土地付款攤銷	15,001	15,001	0.00	—
— 社會服務費用	144,750	373,321	(61.23)	2010年1月1日前，公司需承擔為鐵路運輸提供安全保衛服務的鐵路公安人員的絕大部分費用，而自2010年1月1日起，由於鐵路公安管理體制改革，鐵路公安人員的管理關係發生了變化，公司只需按一定比例承擔較少的費用，同時對於該部分費用，公司也不再將其作為「社會服務費用」列示，而作為「常務及行政費用」列示。

	2010年	2009年 (重列)	同比增減 (%)	變動原因分析
一 常務及行政費用	125,989	111,816	12.68	自2010年1月1日起，鐵路公安管理體制改革，鐵路公安人員的管理關係發生了變化，公司將承擔的安全保衛等相關費用作為「常務及行政費用」列示，而不再將其作為「社會服務費用」列示。
一 其他	321,685	329,556	(2.39)	—
其他業務成本	845,774	797,367	6.07	(1)2010年員工工資及福利待遇水平提高； (2)隨著其他業務的發展，有關材料及燃料消耗支出增加； (3)社會保險和住房公積金等費用的繳費基數因員工工資的提高而提高，相關費用支出增加。
其他支出淨額	47,060	16,808	179.99	主要是固定資產報廢損失增加。
財務費用	186,172	236,287	(21.21)	主要是由於2009年底公司已用發行中期票據所得資金替換利率水平較高的部分銀行借款，以及利用自有資金償還部分銀行借款，因此銀行借款利息同比大幅減少。
所得稅費用	440,389	343,403	28.24	主要是由於報告期利潤總額增加及適用所得稅率從20%提高至22%所致。

4、財務狀況分析

(1) 下表所列為2010年12月31日與2009年12月31日資產負債表主要項目：

單位：千元 幣種：人民幣

	2010年12月31日	2009年12月31日 (重列)	增減(%)
資產總額	30,604,502	29,427,247	4.00
非流動資產	26,410,482	27,010,925	(2.22)
流動資產	4,194,020	2,416,322	73.57
負債總額	6,381,926	6,122,892	4.23
非流動負債	3,764,473	3,737,688	0.72
流動負債	2,617,453	2,385,204	9.74
股東權益	24,222,576	23,304,355	3.94

公司資產總額為人民幣306.05億元，較2009年末增長4.00%。其中：非流動資產為人民幣264.10億元，較2009年末下降2.22%，主要是因為固定資產淨值隨累計折舊的增加而減少；流動資產為人民幣41.94億元，較2009年末增長73.57%，主要是因為銀行存款隨營業收入增加而增加。

公司負債總額為人民幣63.82億元，較2009年末增長4.23%。其中：非流動負債為人民幣37.64億元，較2009年末增長0.72%，主要是因為按實際利率法計量的應付債券攤余成本增加；流動負債為人民幣26.17億元，較2009年末增長9.74%，主要是因為應付物資採購款和應付企業所得稅增加。

於2010年末，公司資產負債率(按負債期末餘額除以總資產期末餘額計算)為20.85%。

於2010年12月31日，公司無任何資產擔保和抵押情況。

於2010年12月31日，公司無任何委託存款。

(2) 與公允價值計量相關的項目

於2010年12月31日，公司不存在與公允價值計量相關的項目。

5、現金流量分析

2010年，公司的資金來源主要為經營活動收入，資金運用主要為經營及資本性支出、繳納稅款及支付股息。公司現金流量充足，公司認為有足夠的營運資金、銀行信貸及其他資金來源滿足經營發展的需要。

單位：千元 幣種：人民幣

項目	2010年	2009年	增減變動金額
經營活動產生的現金流量淨額	3,331,458	2,617,533	713,925
投資活動產生的現金流量淨額	(1,188,763)	(2,096,154)	907,391
籌資活動產生的現金流量淨額	(599,288)	(966,680)	367,392

2010年，公司經營活動產生的現金流量淨額為淨流入人民幣33.31億元，較2009年增加人民幣7.14億元，主要是因為隨著營業額的增加，公司收到的以現金方式結算的收入增加。

2010年，公司投資活動產生的現金流量淨額為淨流出人民幣11.89億元，較2009年減少人民幣9.07億元，主要是因為本年度資本性投資支出以及存入存期超過三個月的短期存款減少。

2010年，公司籌資活動產生的現金流量淨額為淨流出人民幣5.99億元，較2009年減少人民幣3.67億元，主要是因為2009年公司利用債券融資所得資金償還了大部分銀行借款後，還利用自有資金償還了剩餘部分的銀行借款。

2、對公司未來發展的展望

1、2011年經營環境及工作重點

2011年，全球經濟將繼續溫和復蘇，中國經濟將在成功擺脫國際金融危機的負面衝擊後開始進入正常增長軌道，鐵路運輸行業亦將隨著一系列高速鐵路客運專線或城際軌道交通的聯網運營得到快速發展，同時第26屆世界大學生夏季運動會將於2011年8月在深圳舉行，綜合考慮以上因素，公司預計2011年客貨運輸業務將繼續保持穩定增長的態勢。2011年，公司將重點抓好以下幾個方面的工作：

(1)完善安全監督機制，強化安全生產基礎。

(2)積極開展客運市場調研，努力開拓新的客運業務增長點。一方面，繼續做好廣深線客運市場調研，尤其是在廣深港客運專線廣深段開通運營之後，要有針對性的制定相應的營銷方案，努力保持客流的穩定；另一方面，繼續與當地政府部門主動聯繫，爭取將平湖、新塘增設成為廣深城際列車停靠站點，納入當地綜合交通樞紐規劃。此外，要繼續有針對性地加強增開國內長途車可行性方案的研究工作。

(3)繼續利用京廣鐵路武漢至廣州區間運能釋放的有利條件，進一步加強貨運營銷工作，努力開發新的貨源，爭取開行更多的直達貨運列車。

(4)進一步加強預算管理，在保證運輸安全和服務質量的前提下，努力做好節支工作。

(5)適時加強對境內外資本市場的研究，爭取將公司進一步做強做大。

2011年3月24日，公司第五屆董事會第19次會議審議通過公司2011年度經營預算，公司計劃全年完成旅客周轉量29,000百萬人公里，貨運周轉量17,000百萬噸公里。有關公司截止2010年12月31日資本性承諾和經營性承諾事項，參見財務報表附註39。

2、主要經營風險分析

公司管理層高度重視公司所面臨的各類風險，並不斷積極探討和採取相應防範措施，以實現公司的戰略目標。然而，在不同的宏觀經濟環境及公司不同的發展階段，公司面臨的主要風險會有所不同，因此需要董事會和經理層持續的關注、識別和評估，並制訂相應的防範措施，降低各類風險對公司可能產生的不利影響。現階段公司面臨或存在的主要風險包括：

(1) 經營環境風險：作為深圳—廣州—坪石間鐵路運輸業務的主要供應商，公司客貨運服務吸引範圍主要包括粵港兩地，兩地經濟發展狀況及經濟增長水平直接影響本公司客貨運業務的發展，如粵港經濟增長放緩，將引起市場對公司運輸需求的不足，從而影響公司的客貨運輸業務。

(2) 市場競爭風險：公司客貨運輸服務一直存在著與其他運輸方式如公路、水運及航空的競爭，公司在價格、便捷、發車頻率、服務質量及安全等多方面與汽車運輸公司、航運公司及航空公司間展開競爭。此外，隨著中國境內多條高速鐵路客運專線開通運營，以及珠三角地區軌道交通網絡逐漸完善，公司客貨運服務區內的客貨運輸競爭格局發生了較大變化，這種格局給公司現有的客貨運輸業務帶來較大的風險。

(3) 運輸價格波動及調整風險：運輸價格是影響公司營業收入的重要因素之一。若鐵路運價政策發生調整，或運價政策因為市場等原因在執行上與預期存在出入，都將給公司經營帶來一定風險。

(4) 財務風險

匯率風險：由於公司現時持有少量的美元及港幣存款並有港幣運輸進款，公司在向H股股東及美國存托憑證股東支付紅利須使用港幣，亦存在支付境外設備採購和境外中介服務的外幣支付業務。若外幣存款和支付方式發生變動，以及人民幣的匯率發生較大波動，將對公司經營業績產生一定影響。

利率風險：公司短期內不需要用的資金以活期或定期儲蓄的形式，存於商業銀行，且沒有採用任何有市場風險的方式進行交易，同時公司有一定額度的應付債券借款。若相關利率發生較大波動，將對公司的經營業績產生一定影響。應付債券乃按固定利率計息，令公司承受公允價值利率變動風險。

(5) 自然災害風險：鐵路運輸較其他運輸方式受自然災害的影響較小，但是嚴重的自然災害如大面積持續雨雪冰凍、洪水等將對鐵路運輸構成較大危害，給公司經營帶來較大風險。

三、公司投資情況

1、募集資金總體使用情況

報告期內，公司沒有募集資金，也沒有報告期之前募集資金延續到本報告期的情況。

2、非募集資金使用情況

報告期內，公司沒有非募集資金投資項目。

四、陳述董事會對公司會計政策、會計估計變更、重大會計差錯更正、重大遺漏信息補充以及業績預告修正的原因及影響的討論結果，以及對有關責任人採取的問責措施及處理結果

(a) 固定資產的會計政策變動

公司於截至一九九六年十二月三十一日止年度首次根據國際財務報告準則編製財務報表，而最早比較期間由一九九四年一月一日開始。於一九九四年一月一日至一九九六年十二月三十一日期間，由於進行首次公開發行，公司須根據相關中國法例及法規由獨立估值行為其將予表列的固定資產進行估值，而此估值得出的價值成為公司中國法定財務報表所包括相關固定資產的認定成本。

然而，在國際財務報告準則的改進(二零一零年)於二零一零年五月頒佈前，國際財務報告準則第1號僅允許該評估乃於實體過渡至國際財務報告準則前進行，方可將該等估值用作為認定成本。由於此估值乃於過渡至國際財務報告準則日期後的日期進行，公司當時不可就其國際財務報告準則財務報表採納該等估值為認定成本。

隨着國際財務報告準則的改進(二零一零年)於二零一零年五月頒佈，國際財務報告準則第1號已經修訂，倘重估於首次採納者首份國際財務報告準則財務報表期間或之前期間內進行，則重估價值可成為認定成本。此外，國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)已於本國際財務報告準則第1號作出特定條文，致使現有國際財務報告編製者亦可就此追溯應用。

公司由二零一零年一月一日起提早採納前述經改進的國際財務報告準則第1號。經改進國際財務報告準則第1號的影響已追溯應用，而可資比較財務資料亦已重列。變動影響表列如下：

	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 一月一日 人民幣千元
固定資產增加	863,187	890,636	918,225
遞延所得稅資產減少	(217,084)	(223,123)	(228,641)
股份溢價增加	1,270,011	1,270,011	1,270,011
未分配溢利減少	(623,908)	(602,498)	(580,427)

	截至十二月三十一日止年度		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
營業支出增加	27,449	27,171	37,106
其他支出增加，淨額	—	418	42
所得稅支出減少	(6,039)	(5,518)	(6,687)
期內溢利減少	21,410	22,071	30,461

	截至十二月三十一日止年度		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元

期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利減少

— 基本及攤薄	—	—	—
---------	---	---	---

(b) 政府補助會計政策變動

根據國際會計準則第20號「政府補助會計及政府資助披露」，與固定資產相關的政府補助於財務報表內透過將補助設立為遞延收入或透過於達致相關固定資產賬面價值時扣除補助呈列。於二零一零年一月一日前，本公司將與固定資產有關的政府補助入賬列為相關固定資產賬面價值的減少。補助於相關固定資產年期內透過經減免折舊費用的方式於損益賬內確認。經考慮下列各項後，本公司於本年度內更改其會計準則，於相關固定資產可使用年期內按有系統基準將與固定資產有關的政府補助入賬為於損益賬內確認的遞延收入：

- 具有類似背景的其他上市公司的慣例；
- 消除按國際財務報告準則編製的本集團財務報表與其中國會計準則財務報表間的差異；
- 該變動將提供關於公司所收取有關政府補助金的更可靠及更相關資料。

政府補助的會計政策變動已經追溯入賬。

變動影響表列如下：

	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 一月一日 人民幣千元
固定資產增加	95,093	97,120	100,495
遞延政府補助增加	95,093	97,120	100,495

	截至十二月三十一日止年度		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
營業支出增加	3,388	3,375	3,963
其他支出減少，淨額	(3,388)	(3,375)	(3,963)

五、董事會日常工作情況

1、董事會會議情況及決議內容

會議屆次	召開日期	決議刊登的信息披露媒體	決議刊登的信息披露日期
第五屆董事會第14次會議	2010年4月22日	《證券時報》、《中國證券報》、《上海證券報》、 《證券日報》、上海證券交易所網站 (www.sse.com.cn)和香港交易所網站 (www.hkex.com.hk)	2010年4月23日
第五屆董事會第15次會議	2010年6月22日	同上	2010年6月23日
第五屆董事會第16次會議	2010年8月24日	同上	2010年8月25日
第五屆董事會第17次會議	2010年10月27日	同上	2010年10月28日
第五屆董事會第18次會議	2010年12月28日	同上	2010年12月29日

2、董事會對股東大會決議的執行情況

報告期內，董事會對股東大會決議進行了認真落實，有關執行情況如下：

(1)實施了2009年度利潤分配方案，向公司股東派發了2009年度現金股利人民幣0.08元/股(含稅)，共計人民幣566,682,960元；

(2)擬定公司中國審計師普華永道中天會計師事務所有限公司和公司國際審計師羅兵咸永道會計師事務所的酬金。

3、審核委員會、薪酬委員會有關工作情況

報告期內，公司審核委員會、薪酬委員會有關工作情況請參見本報告「第五節 公司治理結構」。

4、公司對外部信息使用人管理制度的建立健全情況

公司嚴格執行對外部單位報送信息的各項管理要求。公司制定的《信息披露管理辦法》、《內幕信息及知情人管理制度》和《外部信息管理(試行)辦法》等制度對公司外部信息及使用人的管理作出規定，規範和加強了對外部單位報送信息的管理。

5、董事會對於內部控制責任的聲明

公司董事會對建立和維護充分的財務報告相關內部控制制度負責。財務報告相關內部控制的目標是保證財務報告信息的真實、準確、完整。由於內部控制存在固有局限性，因此僅能對上述目標提供合理保證。

公司董事會已按照相關要求，對財務報告相關內部控制進行評價，認為其在2010年12月31日有效。有關公司內部控制自我評價報告的具體內容參見上海證券交易所網站(網址為：www.sse.com.cn)。

6、內幕信息知情人管理制度的執行情況

公司按照《信息披露管理辦法》建立了《內幕信息及知情人管理制度》，並嚴格執行內部信息使用人管理的相關規定，防止洩露信息，保證信息披露的公平。

報告期內，經公司自查，公司不存在內幕信息知情人在影響公司股價的重大敏感信息披露前利用內幕信息買賣公司股份的情況。

六、利潤分配或資本公積金轉增股本預案

根據國家有關法規及本公司《章程》的規定，利潤分配以按照中國會計準則和國際會計準則計算的母公司可分配利潤較少者為分配依據，計提盈餘公積以中國會計準則計算結果為準。公司2010年末可分配利潤為人民幣356,463.3萬元。

董事會提議以2010年12月31日總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東派發年度現金股利每10股人民幣0.90元（含稅），共計人民幣637,518,330元。該預案尚需經2010年度股東周年大會審議通過。

根據2008年1月1日正式實施的《中華人民共和國企業所得稅法》及《中華人民共和國企業所得稅實施條例》，非居民企業應當就其來源於中國境內的所得繳納企業所得稅，適用稅率為10%，由上市發行人代扣代繳。扣除上述應繳納的企業所得稅，H股非居民企業股東實際收到的現金股利為每10股人民幣0.81元。

七、稅項

由於公司是在中國深圳特區內註冊成立的企業，因此2010年度企業所得稅率為22%，比25%的中國企業通用所得稅率低3%。根據有關之所得稅法，公司及其附屬公司的其他業務根據有關企業註冊成立地點而適用20%、22%或25%的所得稅率。

八、資本化利息

公司及其附屬公司在2010年度無計入固定資產及在建工程之利息。

九、固定資產

公司及其附屬公司之固定資產於2010年度的變動情況已刊載於財務報表附註7。

十、儲備

公司及其附屬公司之儲備於本年度的變動情況已刊載於財務報表附註23。

十一、盈餘公積

有關本公司盈餘公積之詳情已刊載於財務報表附註 23。

十二、附屬公司

公司於 2010 年 12 月 31 日的主要附屬公司之詳情已經刊載於財務報表附註 11。

十三、主要供貨商及客戶

公司的機車、客車及主要鐵路物資等設備大部份是由鐵道部直接或間接供給或由市場獲得。公司可向外國或中國供貨商購買該等設備。公司五個最大客戶合計之營業額佔公司營業額不高於 30%，而公司五個最大供貨商合計所占公司的購買款之百分比亦不高於 30%。

第八節 監事會報告



監事會主席 徐凌

一、監事會的工作情況

召開會議次數	4
監事會會議情況	監事會會議議題
第五屆監事會第8次會議	《公司2009年度監事會工作報告》、《公司2009年度財務報告》、《公司2009年利潤分配預案》、《公司2009年度報告及摘要》、《公司2010年第一季度報告》、《公司董事會關於公司內部控制的自我評估報告》、《公司2009年社會責任報告》
第五屆監事會第9次會議	《選舉監事徐凌先生為公司監事會主席》
第五屆監事會第10次會議	《公司2010年半年度報告及摘要》
第五屆監事會第11次會議	《公司2010年第三季度報告》、《公司與廣州鐵路(集團)公司之綜合服務框架協議》、《公司對防止資金佔用长效机制建立和落實情況的自查報告》

二、監事會對公司依法運作情況的獨立意見

報告期內，公司能夠依照《公司法》和《公司章程》及有關法律法規運作規範，公司決策程序合法，董事會能夠認真執行股東大會的各項決議，公司董事及高級管理人員能夠履行誠信義務，沒有出現違法及損害股東利益的行為。

三、監事會對檢查公司財務情況的獨立意見

報告期內，公司財務制度健全、內控制度完善，財務運作規範，財務狀況良好。羅兵咸永道會計師事務所和普華永道中天會計師事務所有限公司對公司2010年度財務報表進行了審計，並出具了標準無保留意見的審計報告。監事會認為：該報告真實、準確、完整地反映了公司的財務狀況、經營成果和現金流量情況。

四、監事會對公司最近一次募集資金實際投入情況的獨立意見

報告期內，公司無募集資金使用行為。

五、監事會對公司收購、出售資產情況的獨立意見

報告期內，公司不存在收購、出售資產的情況。

六、監事會對公司關聯交易情況的獨立意見

報告期內，公司與各關聯方發生的重大交易行為是按照公司審批程序進行的，交易價格遵守了公允、公平、公正的原則，未發現侵害公司及股東的利益。

七、監事會對會計師事務所非標意見的獨立意見

報告期內，公司未被會計師事務所出具非標準無保留意見的審計報告。

八、監事會對內部控制自我評價報告的審閱情況

監事會認真審閱了《廣深鐵路股份有限公司2010年度內部控制自我評估報告》。監事會認為公司內部控制設計合理完整，執行有效，能夠合理地保證內部控制目標的實現，並對董事會內部控制自我評估報告無異議。

公司監事會對公司過去一年的工作表示滿意，並對公司前景充滿信心。希望公司繼續改善經營管理，加強內部控制，將公司做大做強。

承監事會命
徐凌
監事會主席

中國·深圳
2011年3月24日

第九節 重要事項

一、重大訴訟、仲裁事項

報告期內公司無重大訴訟、仲裁事項。

二、破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況

報告期內公司未發生破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況。

三、公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內公司未持有其他上市公司股權及參股金融企業股權。

四、資產交易事項

報告期內公司不存在收購資產、出售資產、資產置換及吸收合併事項。

五、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易類型	關聯交易內容	關聯交易定價原則	關聯交易金額	佔同類交易金額的比例(%)
廣州鐵路(集團)公司及其子公司	第一大股東及其子公司	提供勞務	通過廣州鐵路集團公司清算的貨車維修服務收入	按照全成本協商定價或鐵道部制定價格結算。	191,369	82
廣州鐵路(集團)公司及其子公司	第一大股東及其子公司	同上	提供列車服務	按照全成本協商定價或鐵道部制定價格結算。	347,849	3
廣州鐵路(集團)公司及其子公司	第一大股東及其子公司	同上	通過鐵道部清算的收入	該等收入/費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。	1,115,028	36
廣州鐵路(集團)公司及其子公司	第一大股東及其子公司	接受勞務	接受列車服務	按照全成本協商定價。	428,288	12
廣深鐵路實業發展總公司、羊城鐵路實業發展總公司	第一大股東的子公司	同上	接受運輸綜合服務	該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。	144,750	42
廣州鐵路(集團)公司及其子公司	第一大股東及其子公司	同上	接受維修及保養服務	按照全成本協商定價或鐵道部制定價格結算。	171,154	21
廣州鐵路(集團)公司及其子公司	第一大股東及其子公司	同上	接受建設工程服務	按照全成本協商定價或鐵道部制定價格結算。	115,075	10

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易定價原則	關聯交易 金額	佔同類交易金額 的比例(%)
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其 子公司	同上	通過鐵道部清算的路網清 算費用	該等收入/費用由鐵道部根據其 適用於全國的標準費用釐定。	1,367,444	55
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其 子公司	購買商品	購入存料及供應品	該等價格基於訂約雙方經參考成 本加管理費後磋商而釐定。	431,988	24
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其 子公司	銷售商品	銷售存料及供應品	該等價格基於訂約雙方磋商而 釐定。	17,827	11
廣州鐵路(集團) 公司	第一大股東	土地租賃	土地使用權租賃費	根據雙方簽署的《土地租賃協議》 約定的價格確定。	52,400	100

關聯交易說明：

公司於2004年11月15日與廣州鐵路(集團)公司簽署的《土地租賃協議》，該協議約定廣州鐵路(集團)公司將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予本公司，租賃的期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。2010年，公司向廣州鐵路(集團)公司實際支付租金5,240萬元。

2007年11月5日，公司分別與廣州鐵路(集團)公司、廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司、廣州鐵路集團廣深實業發展總公司簽署三份附生效條件的持續關聯交易——《綜合服務協議》連同截至2010年12月31日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。2008年12月4日，公司召開2008年第一次臨時股東大會：批准修訂上述三份《綜合服務協議》中所涉及的截至2010年12月31日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。

2010年10月27日，公司與廣州鐵路(集團)公司簽訂了附生效條件的持續關聯交易——《綜合服務框架協議》連同截至2013年12月31日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。2010年12月21日，公司召開2010年臨時股東大會：批准了上述《綜合服務框架協議》，確定了2011年度至2013年度關聯交易全年上限金額。

鐵路運輸業務具有「全程全網」的特點，公司部分客貨發送必須通過廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司所經營的線路，因此存在公司與廣州鐵路(集團)公司及其下屬公司相互提供維修及其他各種服務。公司與廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司之間發生的經常性關聯交易本着公平合理的原則制定，以市場價格、行業指導價格、成本加成等作為定價依據，並嚴格履行了相關監管規則要求的及時披露、並提請獨立股東批准的程序，最大限度地保護了公司利益。

2、資產收購、出售發生的關聯交易

報告期內公司沒有發生有關資產收購、出售方面的關聯交易。

3、共同對外投資的重大關聯交易

報告期內公司沒有發生有關共同對外投資的關聯交易。

4、關聯債權債務往來

報告期內公司沒有發生非經常性關聯債權債務往來事項。

5、其他重大關聯交易

報告期內本公司沒有發生其他重大關聯交易事項。

6、獨立董事對關聯交易的確認

公司獨立非執行董事已確認公司於2010年內所參與之關聯交易均在日常業務中訂立，且該等交易均按一般商業條款進行，該等關聯交易亦按照管轄之協定的條款進行，交易條款公平合理，並且符合公司股東的整體利益。

六、重大合同及其履行情況

1、為公司帶來的利潤達到公司本期利潤總額10%以上(含10%)的託管、承包、租賃事項

(1) 託管情況

報告期內公司無任何託管事項。

(2) 承包情況

報告期內公司無任何承包事項。

(3) 租賃情況

自2007年1月1日起，公司向廣州鐵路(集團)公司租賃廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權，租賃的期限為20年，每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。2010年，公司已付及應付相關土地租金為人民幣5,240萬元。

2、擔保情況

報告期內公司無任何擔保事項。

3、委託理財情況

報告期內公司無任何委託理財情況。

4、其他重大合同

報告期內公司無其他重大合同。

七、承諾事項履行情況

報告期內，公司第一大股東廣州鐵路(集團)公司承諾事項如下：

- 1、廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。
- 2、廣州鐵路(集團)公司在與公司的經營往來中，將儘量減少與本公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣州鐵路(集團)公司將本着公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。
- 3、報告期內，上述承諾正常履行，無違反承諾的事項存在。

八、聘任、解聘會計師事務所情況

2010年6月22日，公司召開2009年度股東周年大會，決定續聘普華永道中天會計師事務所有限公司為公司2010年度的境內審計機構，續聘羅兵咸永道會計師事務所為公司2010年度的境外審計機構。

九、公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人處罰及整改情況

報告期內，公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人均未受中國證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

十、其他重大事項的說明

報告期內公司無其他重大事項。

第十節 財務報告

獨立核數師報告書



羅兵咸永道會計師事務所

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環
太子大廈22樓
電話 (852) 2289 8888
傳真 (852) 2810 9888

致廣深鐵路股份有限公司全體股東的獨立核數師報告書
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

我們已審核了第62至143頁所載廣深鐵路股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(統稱「貴集團」)的綜合財務報表，包括於二零一零年十二月三十一日的綜合及公司資產負債表、截至該日止年度的綜合全面收益表、綜合股東權益變動表及綜合現金流量表，以及主要會計政策概要及其他說明資料。

董事對綜合財務報表的責任

貴公司董事負責根據國際財務報告準則及香港公司條例的披露要求編製綜合財務報表，以令財務報表作出真實而公允的反映。此項責任包括設計、實施及維持關於編製及真實與公允地呈報並無重大錯誤陳述(不論因欺詐或錯誤而產生)的財務報表的內部監控、挑選及應用合適的會計政策，以及作出在有關情況下屬合理的會計估計。

核數師的責任

我們的責任為根據我們的審核工作對本綜合財務報表發表意見。我們根據國際核數準則進行審核工作，有關準則規定我們遵守道德要求，而規劃及進行審核工作的目的為合理確定綜合財務報表是否並無重大錯誤陳述。

審核工作涉及進行取得有關綜合財務報表中金額及披露事項的審核憑證的程序。所選擇的程序會視乎核數師的判斷，包括評估不論因欺詐或錯誤而引致綜合財務報表存在重大錯誤陳述的風險。於評估有關風險時，核數師會考慮有關該實體編製綜合財務報表以作出真實及公平的反映有關的內部監控，以設計在有關情況下合適的審核程序，惟並非旨在發表有關該實體內部監控是否有效的意見。審核工作亦包括評估所用的會計政策是否合適及董事作出的會計估計是否合理，以及評估綜合財務報表的整體呈報方式。

我們相信，我們所獲的審核憑證足以及適當用作我們審核意見的基礎。

意見

我們認為，根據國際財務報告準則，綜合財務報表真實與公允地反映了貴公司及貴集團於二零一零年十二月三十一日的事務狀況及貴集團截至該日止年度的溢利及其現金流量，並已按照香港公司條例的披露要求適當地編製。

其他事宜

本報告(包括意見)乃為及純粹為閣下(作為法團)編製，除此之外別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一一年三月二十四日

綜合資產負債表

於二零一零年十二月三十一日
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	於十二月三十一日		於二零零九年
		二零一零年	二零零九年 重列 (附註5)	一月一日 重列 (附註5)
資產				
非流動資產				
固定資產	7	24,466,130	25,036,329	24,922,566
在建工程	8	752,862	662,183	504,775
固定資產及在建工程預付款		21,650	60,134	151,972
租賃土地付款	9	560,391	576,379	592,368
商譽	10	281,255	281,255	281,255
在聯營公司的投資	12	120,661	119,547	120,705
遞延稅項資產	13	112,621	97,307	103,097
遞延職工費用	14	5,964	79,736	99,614
可供出售的投資	17	53,826	53,826	48,326
長期應收款	18	35,122	44,229	48,136
		26,410,482	27,010,925	26,872,814
流動資產				
存料及供應品	19	255,079	231,110	201,923
應收賬款	20	592,819	483,218	272,051
預付款及其他應收款	21	78,564	72,343	96,865
短期存款		608,500	514,000	7,300
現金及現金等價物	37(c)	2,659,058	1,115,651	1,560,952
		4,194,020	2,416,322	2,139,091
總資產		30,604,502	29,427,247	29,011,905
權益				
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備				
股本	22	7,083,537	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,564,581	11,564,581	11,564,501
其他儲備	23	2,087,957	1,932,131	1,797,229
未分配溢利		3,431,942	2,668,389	2,027,524
一 建議末期股利		637,518	566,683	566,683
		24,168,017	23,248,638	22,472,791
非控股權益		54,559	55,717	55,948
總權益		24,222,576	23,304,355	22,528,739

	附註	於十二月三十一日		於二零零九年
		二零一零年	二零零九年 重列 (附註5)	一月一日 重列 (附註5)
負債				
非流動負債				
借款		—	—	3,390,000
政府補助相關遞延收入	24	95,093	97,120	100,495
應付債券	25	3,471,994	3,465,801	—
員工福利責任	26	197,386	174,767	237,422
		3,764,473	3,737,688	3,727,917
流動負債				
應付賬款	27	1,174,644	791,355	640,856
固定資產及在建工程應付款		477,806	674,652	764,609
應付股利		54	45	47
應交所得稅		181,465	116,036	48,977
預提費用及其他應付款	28	783,484	803,116	790,760
借款		—	—	510,000
		2,617,453	2,385,204	2,755,249
總負債		6,381,926	6,122,892	6,483,166
總權益及負債		30,604,502	29,427,247	29,011,905
淨流動資產/(負債)		1,576,567	31,118	(616,158)
總資產減流動負債		27,987,049	27,042,043	26,256,656

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

第62至143頁的財務報表於二零一一年三月二十四日由董事會批准，並由下列代表簽署。

徐嘯明
董事

申毅
董事

資產負債表

於二零一零年十二月三十一日
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	於十二月三十一日		於二零零九年
		二零一零年	二零零九年 重列 (附註5)	一月一日 重列 (附註5)
資產				
非流動資產				
固定資產	7	24,382,181	24,954,617	24,838,373
在建工程	8	752,844	660,023	504,775
固定資產及在建工程預付款		21,650	60,134	151,972
租賃土地付款	9	527,550	542,551	557,552
商譽	10	281,255	281,255	281,255
在附屬公司的投資	11	80,274	80,274	80,274
在聯營公司的投資	12	111,075	111,921	112,682
遞延稅項資產	13	111,391	95,950	101,469
遞延職工費用	14	5,846	79,534	99,310
可供出售的投資	17	52,108	52,108	46,608
長期應收款	18	35,122	44,229	48,136
		26,361,296	26,962,596	26,822,406
流動資產				
存料及供應品	19	249,098	228,372	198,817
應收賬款	20	588,280	481,288	269,264
預付款及其他應收款	21	117,401	95,738	107,104
短期存款		600,000	500,000	—
現金及現金等價物		2,639,680	1,102,619	1,540,158
		4,194,459	2,408,017	2,115,343
總資產		30,555,755	29,370,613	28,937,749
權益				
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備				
股本	22	7,083,537	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,564,462	11,564,501	11,564,501
其他儲備	23	2,087,957	1,932,131	1,797,229
未分配溢利		3,408,807	2,644,800	2,011,847
— 建議末期股利		637,518	566,683	566,683
總權益		24,144,763	23,224,969	22,457,114

	附註	於十二月三十一日		於二零零九年
		二零一零年	二零零九年 重列 (附註5)	一月一日 重列 (附註5)
負債				
非流動負債				
借款		—	—	3,390,000
政府補助相關遞延收入	24	95,093	97,120	100,495
應付債券	25	3,471,994	3,465,801	—
員工福利責任	26	192,600	169,524	231,677
		3,759,687	3,732,445	3,722,172
流動負債				
應付賬款	27	1,166,495	787,013	635,685
固定資產及在建工程應付款		477,769	674,595	764,609
應付股利		40	45	47
應交所得稅		178,526	112,625	46,324
預提費用及其他應付款	28	828,475	838,921	801,798
借款		—	—	510,000
		2,651,305	2,413,199	2,758,463
總負債		6,410,992	6,145,644	6,480,635
總權益及負債		30,555,755	29,370,613	28,937,749
淨流動資產/(負債)		1,543,154	(5,182)	(643,120)
總資產減流動負債		27,904,450	26,957,414	26,179,286

隨附的附註乃本財務報表的組成部分

第62至143頁的財務報表於二零一一年三月二十四日由董事會批准，並由下列代表簽署。

徐嘯明
董事

申毅
董事

綜合全面收益表

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除每股溢利資料外，金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年 重列 (附註5)
鐵路業務營業額			
客運		8,104,126	7,195,717
貨運		1,360,822	1,210,118
路網清算		3,115,911	3,105,654
		12,580,859	11,511,489
其他業務營業額		903,589	874,268
總營業額		13,484,448	12,385,757
營業支出：			
鐵路業務			
營業稅金		(312,265)	(266,951)
人工及福利	30	(2,662,299)	(2,277,057)
設備租賃及服務		(3,235,868)	(2,974,805)
土地使用權租賃		(52,400)	(51,200)
存料及供應品	39(b)	(1,457,769)	(1,395,333)
維修及設施保養費用(不含存料及供應品)		(828,438)	(588,331)
固定資產折舊		(1,325,032)	(1,267,907)
租賃土地付款攤銷		(15,001)	(15,001)
社會服務費用		(144,750)	(373,321)
常務及行政費用		(125,989)	(111,816)
其他		(321,685)	(329,556)
		(10,481,496)	(9,651,278)
其他業務			
營業稅金		(26,359)	(24,671)
人工及福利	30	(373,420)	(347,842)
存料及供應品		(334,501)	(318,123)
固定資產折舊		(24,178)	(24,783)
租賃土地付款攤銷		(987)	(988)
常務及行政費用		(86,329)	(80,960)
		(845,774)	(797,367)
總營業支出		(11,327,270)	(10,448,645)
其他支出，淨額	31	(47,060)	(16,808)
經營溢利		2,110,118	1,920,304
財務費用	32	(186,172)	(236,287)
應佔聯營公司的業績	12	1,361	773
除所得稅前溢利		1,925,307	1,684,790
所得稅支出	33	(440,389)	(343,403)
年內溢利		1,484,918	1,341,387

	附註	截至十二月三十一日止年度 二零一零年	二零零九年 重列 (附註5)
年內溢利		1,484,918	1,341,387
其他全面收益		—	—
年內總全面收益，已扣除稅項		1,484,918	1,341,387
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		1,486,062	1,342,450
非控股權益		(1,144)	(1,063)
		1,484,918	1,341,387
總全面收益可分配予：			
本公司權益所有者		1,486,062	1,342,450
非控股權益		(1,144)	(1,063)
		1,484,918	1,341,387
年內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本	35	人民幣 0.21 元	人民幣0.19元
— 攤薄	35	人民幣 0.21 元	人民幣0.19元

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

		二零一零年	二零零九年
股利	36	637,518	566,683

股東權益變動表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	可供分配予本公司權益所有者						總權益
	股本 (附註22)	股本溢價 (重列)	法定盈餘 公積金 (附註23)	任意盈餘 公積金 (附註23)	未分配溢利 (重列)	非控股權益	
綜合							
於二零零九年一月一日的餘額，重列	7,083,537	11,564,501	1,493,170	304,059	2,027,524	55,948	22,528,739
原本呈報	7,083,537	10,294,490	1,493,170	304,059	2,607,951	55,948	21,839,155
會計政策變動的影響(附註5)	—	1,270,011	—	—	(580,427)	—	689,584
總全面收益，重列	—	—	—	—	1,342,450	(1,063)	1,341,387
原本呈報	—	—	—	—	1,364,521	(1,063)	1,363,458
會計政策變動的影響(附註5)	—	—	—	—	(22,071)	—	(22,071)
由未分配溢利分配(附註23)	—	—	134,902	—	(134,902)	—	—
二零零八年度的股息	—	—	—	—	(566,683)	(88)	(566,771)
自非控股權益增加	—	80	—	—	—	920	1,000
於二零零九年十二月三十一日的餘額，重列	7,083,537	11,564,581	1,628,072	304,059	2,668,389	55,717	23,304,355
原本呈報	7,083,537	10,294,570	1,628,072	304,059	3,270,887	55,717	22,636,842
會計政策變動的影響(附註5)	—	1,270,011	—	—	(602,498)	—	667,513
於二零一零年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	1,628,072	304,059	2,668,389	55,717	23,304,355
總全面收益	—	—	—	—	1,486,062	(1,144)	1,484,918
由未分配溢利分配(附註23)	—	—	155,826	—	(155,826)	—	—
二零零九年度的股利	—	—	—	—	(566,683)	(14)	(566,697)
於二零一零年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,564,581	1,783,898	304,059	3,431,942	54,559	24,222,576
本公司							
於二零零九年一月一日的餘額，重列	7,083,537	11,564,501	1,493,170	304,059	2,011,847	—	22,457,114
原本呈報	7,083,537	10,294,490	1,493,170	304,059	2,592,274	—	21,767,530
會計政策變動的影響(附註5)	—	1,270,011	—	—	(580,427)	—	689,584
總全面收益，重列	—	—	—	—	1,334,538	—	1,334,538
原本呈報	—	—	—	—	1,356,609	—	1,356,609
會計政策變動的影響(附註5)	—	—	—	—	(22,071)	—	(22,071)
分配及其他(附註23)	—	—	134,902	—	(134,902)	—	—
二零零八年度的股利	—	—	—	—	(566,683)	—	(566,683)
於二零零九年十二月三十一日的餘額，重列	7,083,537	11,564,501	1,628,072	304,059	2,644,800	—	23,224,969
原本呈報	7,083,537	10,294,490	1,628,072	304,059	3,247,298	—	22,557,456
會計政策變動的影響(附註5)	—	1,270,011	—	—	(602,498)	—	667,513
於二零一零年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,501	1,628,072	304,059	2,644,800	—	23,224,969
重新分類	—	—	—	—	1,486,477	—	1,486,477
總全面收益	—	(39)	—	—	39	—	—
由未分配溢利分配(附註23)	—	—	155,826	—	(155,826)	—	—
二零零九年度的股利	—	—	—	—	(566,683)	—	(566,683)
於二零一零年十二月三十一日的餘額	7,083,537	11,564,462	1,783,898	304,059	3,408,807	—	24,144,763

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。

綜合現金流量表

截至二零一零年十二月三十一日止年度
(金額均以人民幣千元為單位)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一零年	二零零九年
經營業務的現金流量			
經營業務的現金流入	37(a)	3,889,382	3,108,375
已付利息		(167,650)	(220,288)
已交所得稅		(390,274)	(270,554)
經營業務的淨現金流入		3,331,458	2,617,533
投資業務的現金流量			
收購固定資產及在建工程的支出與固定資產預付款， 已扣除相應的應付款		(1,158,399)	(1,639,674)
出售固定資產的所得款項	37(b)	31,156	28,349
已收利息		29,127	24,440
可供出售投資的增加		—	(7,500)
存期超過三個月的短期存款增加，淨項		(94,500)	(506,700)
已收股利		3,853	4,931
投資業務的淨現金流出		(1,188,763)	(2,096,154)
融資業務的現金流量			
發行債券的所得款項		—	3,499,093
來自非控股權益的增加		—	1,000
借款還款		—	(3,900,000)
已向非控股權益派付的股利		(5)	(88)
已向本公司股東派付的股利		(566,683)	(566,685)
應付債券的管理費付款		(32,600)	—
融資業務的淨現金流出		(599,288)	(966,680)
現金及現金等價物淨增加／(減少)		1,543,407	(445,301)
年初現金及現金等價物		1,115,651	1,560,952
年末現金及現金等價物	37(c)	2,659,058	1,115,651

隨附的附註乃本財務報表的組成部分。





財務報表附註

截至二零一零年十二月三十一日止年度

(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過向廣州鐵路集團發行2,904,250,000股普通股(「國有內資股」)的方式，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購與廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路1052號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

於二零一零年十二月三十一日，本公司職工總數為32,179名，較二零零九年十二月三十一日減少991名。

財務報表於二零一一年三月二十四日由本公司董事會批准刊發。

財務報表所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。

2. 主要會計政策

編製本財務報表時所採納的主要會計政策載列如下。除另有說明者外，該等政策在所呈報各年度內貫徹一致。

2.1 編製基準

綜合財務報表乃按照國際會計準則委員會頒布的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例的披露要求編製。綜合財務報表乃按歷史成本法編製。

編製符合國際財務報告準則的財務報表時需要使用若干關鍵會計估計。管理層在運用本集團會計政策過程中亦須行使其判斷。涉及很大程度的判斷或複雜性的範疇或對財務報表有重大影響的假設及估計的範疇已於附註4披露。

(a) 本集團提早採納的新訂及經修訂準則

- 國際財務報告準則(二零一零年)的第三次改進乃由國際會計師委員會(「國際會計準則委員會」)於二零一零年五月頒佈。所有改進均於二零一一年財政年度生效。本集團由二零一零年一月一日起提早採納經改進的國際財務報告準則第1號「首次採納國際財務報告準則」。採納經改進的國際財務報告準則第1號後，倘重估於首次採納者首份國際財務報告準則財務報表期間或之前期間內進行，則重估金額可成為認定成本。此外，國際會計準則委員會已於本國際會計準則第1號作出特定條文，致使現有國際會計準則編製者亦可就此進行追溯應用。提早採納經改進的國際財務報告準則第1號的影響於附註5中概述。

(b) 於二零一零年生效及與本集團有關的準則、對現有準則的修訂及詮釋

- 國際會計準則第17號(修訂本)「租賃」刪除土地租賃分類的特定指引，藉以消除租賃分類一般指引的不一致情況。因此，土地租賃應使用國際會計準則第17號的一般原則分類為融資或經營租賃，即以租賃是否將資產擁有權絕大部份風險及回報轉讓予承租人釐訂。於作出修訂前，預期業權不會於租期結束前轉至本集團的土地權益乃分類為「租賃土地付款」項下的經營租賃，並於租期內攤銷。

國際會計準則第17號(修訂本)已按照修訂本的生效日期及過渡性條文，於二零一零年一月一日開始的年度期間追溯應用。本集團已根據該等租賃開時始已存在的資料，重新評估於二零一零年一月一日未屆滿的租賃土地使用權。本集團認為，將該等土地使用權分類為經營租賃仍屬適當，因為該等租賃並無土地使用權擁有權的絕大部分風險及回報讓至本集團。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

(c) 於二零一零年生效但與本集團無關的準則、對現有準則的修訂及詮釋

- 香港財務報告準則第3號(經修訂)「業務合併」及國際會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」、國際會計準則第28號「聯營公司之投資」及國際會計準則第31號「合營公司之權益」的相應修訂，對於收購日期在二零零九年七月一日或其後開始的首個年度呈報期間初期或其後的業務合併追溯生效。由於本集團並無有關交易，故其現時不適用於本集團。
- 國際會計準則第27號(經修訂)規定倘控制權並無變動，且有關交易將不再產生商譽或損益，則與非控股權益進行的所有交易。此項準則亦訂明失去控制權時的會計處理方法。任何於實體的剩餘權益按公允價值於損益賬重新計量，並在損益賬確認損益。由於並無與非控股權益的交易，故國際財務報告準則第27號(經修訂)對本期間並無影響。
- IFRIC 一 詮釋第17號「向擁有人分派非現金資產」，於二零零九年七月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團未有任何非現金分派，故其現時不適用於本集團。
- IFRIC 第18號「轉讓客戶資產」，適用於二零零九年七月一日或其後收取的資產轉讓。由於期內並無該等交易，故其現時不適用於本集團。
- 「首次採納者的額外豁免」(國際財務報告準則第1號的修訂本)，於二零一零年一月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團為現有國際財務報告準則的編製者，故其與本集團無關。
- 國際會計準則第39號(修訂本)「合資格對沖項目」，於二零零九年七月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團並無進行對沖，故其現時不適用於本集團。
- 國際財務報告準則第2號(修訂本)「集團現金結算股份付款交易」，於二零一零年一月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團並無有關股份付款交易，故其與本集團無關。
- 國際財務報告準則的首次改進(二零零八年)乃由國際會計準則委員會於二零零八年五月頒佈。有關國際財務報告準則第5號「持作銷售用途的非流動資產及已終止經營業務」的改進自二零零九年七月一日或其後的年度期間生效。
- 國際財務報告準則的第二次改進(二零零九年)乃由國際會計準則委員會於二零零九年四月頒佈。所有改進均於二零一零年財政年度生效。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

(d) 以下新訂準則、對準則的新解釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一零年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納：

- 國際財務報告準則第9號「金融工具」與金融資產分類及計量有關，且可能影響本集團金融資產的會計。國際財務報告準則第9號於二零一零年十月進一步更新，以包括有關金融負債及解除確認金融工具的指引。準則於二零一三年一月一日起方可應用，惟可供提早採納。
- 國際財務報告準則第7號「披露 — 轉讓金融資產」的修訂於二零一零年十月頒佈，要求對已轉讓金融資產所產生的風險作出額外披露。修訂旨在協助財務報表使用者評估有關轉讓財務資料的持續風險，以及該等風險對實體財務狀況的影響，同時提高匯報轉讓交易(特別是涉及金融資產證券化的交易)的透明度。修訂將於二零一一年七月一日或其後開始的年度期間起生效。可提早應用。
- 國際會計準則第24號(經修訂)「關聯公司披露」取代於二零零三年頒佈的國際會計準則第24號「關聯公司披露」。經修訂準則澄清及簡化關聯公司的定義並刪除政府相關實體須披露與政府及其他政府相關實體進行的所有交易的詳情的規定。經修訂國際會計準則第24號須自二零一一年一月一日起應用。可全套或部分提早應用。本集團將由二零一一年一月一日起應用新經修訂國際會計準則第24號。
- 根據「供股類別」(國際會計準則第32號的修訂本)，就獲取一定金額外幣而進行的供股而言，現行慣例要求有關發行入賬列作衍生負債。修訂訂明，倘有關權利乃按比例發行予所有同類實體的現有股東，以取得固定貨幣金額，則應分類為權益，而不論行使價以何種貨幣列值。修訂應於二零一零年二月一日或其後開始的年度期間生效。可提早應用。
- IFRIC — 詮釋第14號「最低資金要求的預付款」修正IFRIC — 詮釋第14號「界定福利資產的限制、最低資金要求及彼等間的互動關係」無法預計的後果。倘無有關修訂，則實體不能將未來服務的最低注資的自願性預付款項所產生的任何盈餘確認為資產。頒佈IFRIC — 詮釋第14號時並不預期會出現上述情況，而修訂已修正問題。修訂於二零一一年一月一日起的年度期間生效。可提早應用。修訂應追溯應用至所呈列的最早比較期間。

2. 主要會計政策(續)

2.1 編製基準(續)

(d) 以下新訂準則、對準則的新解釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一零年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納(續)：

- IFRIC 一 詮釋第 19 號「以權益工具清償金融負債」澄清國際財務報告準則有關倘實體與其債務人重新協定金融負債的條款，並在債務人同意接納的情況下，以實體的股份或其他權益工具，全部或部分清償金融負債的規定。詮釋於二零一零年七月一日或其後開始的年度期間生效。可提早應用。
- 「對首次採納者就國際財務報告準則第 7 號披露比較資料的有限豁免」(國際財務報告準則第 1 號的修訂本)向首次採納者提供與國際財務報告準則第 7 號修訂本所載有關解除因新公允價值披露規定而呈列截至二零零九年十二月三十一日止年度前的可資比較資料的相同過渡性條文。有關準則須於二零一零年七月一日或其後開始的年度期間應用。可提早應用。
- 國際會計準則第 12 號「遞延稅項：收回相關資產」的修訂。修訂於二零一二年一月一日開始的年度期間生效。可提早應用。

本公司董事正在評估該等新訂／經修訂準則對本集團財務報表的影響。

2.2 綜合入賬

(a) 附屬公司

附屬公司指本集團有權監管其財務及經營政策的一切實體(包括特設公司)，通常擁有其過半數投票權。於評估本集團是否控制另一實體時，會考慮現時是否存在可行使或轉換的潛在投票權及其影響。附屬公司自其控制權轉移予本集團當日起全面綜合入賬，於控制權終止當日停止綜合入賬。本公司附屬公司的詳細資料載於附註 11。

本集團將會計合併入賬時採用收購會計法。收購附屬公司所轉讓的代價為本集團所轉讓資產、所產生負債及所發行資本權益的公允價值。所轉讓代價包括或有代價安排產生的任何資產或負債公允價值。收購相關成本於產生時支銷。業務合併時所收購的可識別資產及所承擔的負債及或然負債初始以收購當日的公允價值計算。按逐項收購基準，本集團以公允價值或非控股權益所佔被收購方淨資產的比例確認於被收購方的任何非控股權益。

2. 主要會計政策(續)

2.2 綜合入賬(續)

(a) 附屬公司(續)

所轉讓代價、於被收購方的任何非控股權益金額及任何先前於被收購方資本權益的收購日期公允價值超出本集團應佔所收購可識別淨資產公允價值的差額確認為商譽。就廉價購買而言，倘該數額低於所收購附屬公司淨資產公允價值，其差額於全面收益表直接確認。

集團內公司間的交易、集團內公司交易的結餘及未實現溢利予以抵銷。未實現虧損亦予以抵銷。附屬公司的會計政策已在必要情況下作出修訂，確保與本集團所採納的政策一致。

在本公司的資產負債表中，於附屬公司的投資以成本減去減值入賬。成本經調整以反映修改或然代價所產生的代價變動。成本亦包括投資直接應佔成本。附屬公司業績由本公司以已收及應收股利基準入賬。

(b) 聯營公司

聯營公司指本集團有能力對其擁有重大影響力但非控制權的一切實體，通常擁有其20%至50%的投票權。在聯營公司的投資會根據權益會計法列賬，並初始按成本值確認。本集團於聯營公司的投資包括於收購時識別的商譽，扣除任何累計減值虧損(附註2.9)。本集團聯營公司的詳細資料載於附註12。

本集團應佔其聯營公司的收購後盈虧會於全面收益表確認，而其應佔收購後的其他全面收益變動則於其他全面收益確認。累計的收購後變動會與投資的賬面價值調整。當本集團應佔聯營公司的虧損等於或大於其在聯營公司的權益(包括任何其他無抵押的應收款)時，本集團不再確認進一步的虧損，除非本集團已代聯營公司產生負債或支付款項。

本集團與其聯營公司之間進行交易的未實現溢利以本集團在聯營公司的權益為限予以抵銷。未變現虧損亦予以抵銷，除非交易證明所轉讓的資產出現減值。聯營公司的會計政策已在必要情況下作出修訂，確保與本集團所採納的政策一致。

在聯營公司的投資攤薄收益及虧損會於全面收益表確認。

在本公司的資產負債表中，於聯營公司的投資以成本減去減值虧損準備入賬。成本亦包括投資直接應佔成本。聯營公司業績由本公司以已收及應收股利基準入賬。

2. 主要會計政策(續)

2.3 分部報告

經營分部按提供予主要經營決策人的部報告一致的方式呈報。主要經營決策人負責就經營分部分配資產及評估業績，已獲確認為作出策略決定的高級行政人員。

2.4 外幣交易

(a) 功能及呈報貨幣

本集團旗下每個實體的財務報表所包括的項目，均以該實體經營所在的主要經濟環境的貨幣(「功能貨幣」)計算。綜合財務報表以人民幣(「人民幣」)呈報，人民幣為本公司及本集團的功能貨幣及本集團的呈報貨幣。

(b) 交易及結餘

外幣交易均按交易或估值(如項目重新計量)當日的匯率換算為功能貨幣。此等交易結算及按年結日的匯率換算以外幣計值的貨幣資產和負債而產生的匯兌收益及虧損，均於全面收益表內確認。

2.5 固定資產

固定資產以歷史成本減折舊及減值虧損後列賬。歷史成本包括收購項目直接應佔開支(就本公司於重組時向前身公司收購的固定資產而言，重組的重估金額為認定成本)。本集團已由二零一零年一月一日起提早採納經改進的國際財務報告準則第1號「首次採納國際財務報告準則」。採納經改進的國際財務報告準則第1號後，倘重估於首次採納者首份國際財務報告準則財務報表期間或之前期間內進行，則重估金額可成為認定成本。此外，國際會計準則委員會已於本國際財務報告準則第1號作出特定條文，致使現有國際財務報告準則編製者亦可就此進行追溯應用。提早採納經改進國際財務報告準則的影響於附註5中討論。

其後的成本僅會於與該項目有關的未來經濟利益可能流入本集團，而該項目成本能可靠計量時，計入資產的賬面價值，或確認為一項獨立資產(倘適用)。已置換的部件的賬面價值不予確認。其他所有維修及保養於產生的財政期間內在全面收益表扣除。

2. 主要會計政策(續)

2.5 固定資產(續)

折舊是按各資產的估計可使用年限，並扣除佔成本不超過4%的估計殘值後以直線法計算，以分配成本值。估計可使用年限如下：

樓宇(附註a)	20至40年
路軌、橋樑及維修服務通道(附註a)	16至100年
機車及車廂	20年
通訊及信號系統	8至20年
其他機器及設備	4至25年

附註a：

樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道的估計可使用年限超過此等資產各自所在土地使用權租賃批授權的初步租賃期(「租賃期」)及土地使用權初步經營租賃期(「經營租賃期」)(附註2.7及39(b))。

根據中國監管土地使用權租賃批授權的相關法律及法規，本集團有權支付額外費用續租，而有關期限最高不少於50年。此項權利可於初步租賃期屆滿前一年內行使，並只可於有關續期被認為損害公眾利益時方會遭否定。因此，本公司董事認為審批程序並不嚴謹。此外，根據與大股東訂立的土地使用權經營租賃協議的條文(詳情見附註39(b))，本公司可於經營租賃期屆滿時酌情續租。根據該等考慮，董事已釐定該等資產的估計可使用年期為超過初步租賃期及經營租賃期。

該等資產的殘值及估計可使用年限於每個報告期末檢討，並於有需要時予以調整。

倘某項資產賬面價值高於其估計可收回價值時，則即時將資產的賬面價值撇減至可收回價值(附註2.9)。

出售收益及虧損乃透過比較所得款項與賬面價值釐定，並計入全面收益表中的「其他(支出)/收入，淨額」。

於重估資產出售時，計入其他儲備的金額轉撥至未分配盈利。

2. 主要會計政策(續)

2.6 在建工程

在建工程指樓宇、路軌、橋樑及維修服務通道，主要包括與本集團現有鐵路的有關設施相關的建築成本。在建工程按成本值列賬，包括所有開支及其他直接成本、地盤恢復成本、建築所佔預付款，以及於建築期間為提供建築資金而借款所致的利息支出減減值虧損。在建工程完工並可用於計劃用途後，開始計提折舊。

2.7 租賃土地付款

本集團取得若干用於鐵路沿線、火車站和其他業務的多項土地使用權。為該土地所支付的款項指預付租賃款，並按租賃期36.5年至50年以直線法攤銷。根據中國監管土地使用權租賃批授權的相關法律及法規，本集團有權延長租期及續租，而有關期限不少於50年。此項權利可於初步租賃期屆滿前一年內行使，並只可於有關續期被認為損害公眾利益時方會遭否定。本集團認為審批程序並不嚴謹，且將可合理確定能夠續期。

2.8 商譽

商譽指已轉讓代價、任何於被收購方的非控股權益金額及任何先前於被收購方的股權於收購日期的公允價值超過本集團應佔所收購可識別淨資產公允價值的差額。收購附屬公司業務的商譽於資產負債表分開披露。商譽每年或於出現減值跡象時進行減值測試，並按成本減累計減值虧損列賬。商譽減值虧損不能撥回。出售一間實體的收益及虧損包括與被出售實體有關的商譽的賬面價值。

就減值測試而言，商譽會被分配至現金產生單位。此項分配乃對預期可從根據經營分部識別產生商譽的業務合併中得益的現金產生單位或現金產生單位組別而作出。

2. 主要會計政策(續)

2.9 在附屬公司及聯營公司的投資及非金融資產減值

擁有無限可使用年期的資產(如商譽)毋須攤銷，惟須按年進行減值測試。倘有情況或環境變化顯示資產賬面價值或未能收回時，本集團會檢討該項資產的減值情況。若該項資產的賬面價值超過其可收回價值，其差額確認為減值虧損。可收回價值是指資產的公允價值減銷售成本後的淨額與在用價值兩者中的較高者。對減值進行評估時，資產已按具備可單獨識別現金流量的最小單位(現金產生單位)劃分。商譽以外的非金融資產倘曾出現減值，則須於各申報日檢討其可予撥回的減值。

倘從在附屬公司或聯營公司的投資收取的股利超過附屬公司或聯營公司於股利宣派期間的總全面收益，或倘該投資於個別財務報表中的賬面價值超過被投資公司的淨資產(包括商譽)於綜合財務報表中的賬面價值，則於從該等投資收到股利時須對該等投資進行減值測試。

2.10 金融資產

2.10.1 分類

本集團將金融資產劃分為以下類別：按照公允價值列入損益賬、貸款及應收款以及可供出售的金融資產。分類方法乃取決於金融資產的收購目的。管理層將於初始確認時為其金融資產分類。於二零一零年及二零零九年，除貸款及應收款以及可供出售的金融資產外，本集團並無持有任何按照公允價值列入損益賬的金融資產。

(a) 貸款及應收款

貸款及應收款均設有固定或可確定付款金額，以及不會在活躍市場報價的非衍生金融資產。此等項目已計入流動資產之內，但由報告期末起計12個月後方到期的項目則劃分為非流動資產。本集團的貸款及應收款包括資產負債表內的「長期應收款」、「應收賬款及其他應收款」、「短期存款」及「現金及現金等價物」(附註2.15及2.16)。

(b) 可供出售的金融資產

可供出售的金融資產為劃分為此類別或不獲分類為任何其他類別的非衍生項目。除非投資到期或管理層計劃於報告期末起計十二個月內出售有關投資，否則可供出售的金融資產將計入非流動資產內。

2. 主要會計政策(續)

2.10 金融資產(續)

2.10.2 確認及計量

以一般方式買賣的金融資產均於交易日(即本集團承諾收購或出售該資產當日)確認。所有並非按照公允價值列入損益賬的金融資產之投資項目初始按照公允價值另加交易成本列賬。可供出售的金融資產其後按公允價值列賬。貸款及應收款則以實際利息法按經攤銷成本列賬。當本集團從該等投資項目收取現金流量的權利已到期或已被轉讓，或本集團已大致上將擁有權的所有風險和回報轉移，則不再確認該等金融資產。

分類為可供出售的貨幣及非貨幣證券的公允價值變動在其他全面收益中確認。

當分類為可供出售的證券已售出或減值時，於權益中確認的累計公允價值調整計入全面收益表為「投資證券的收益及虧損」。

可供出售的股權工具的股利在本集團收取款項的權利確定時於全面收益表確認為其他收入的一部分。

上市投資的公允價值按現行買入價計算。倘金融資產的市場並不活躍(及就非上市證券而言)，本集團採用估值技術釐定公允價值。該等技術包括使用近期公平交易、參考其他大致相同的工具、貼現現金流量分析，以及期權定價模式，充分利用市場輸入數據，盡少依賴實體特定輸入數據。並無於活躍市場報價而其公允價值無法透過估值技術可靠釐定的非上市股權工具，乃按成本計量，並須進行減值檢討。

2.11 抵銷金融工具

當有法定可執行權力抵銷已確認金額及有意按淨額基準結算，或同時變現資產及清償負債，則金融資產及負債將互相抵銷，其淨額於資產負債表呈報。

2. 主要會計政策(續)

2.12 金融資產減值

(a) 按經攤銷成本列賬的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀憑證顯示金融資產或一組金融資產出現減值。倘因於初始確認資產後發生的一項或多項事件(「損失事件」)而出現客觀減值憑證，而該(等)損失事件對金融資產或一組金融資產的估計未來現金流量構成能可靠估計的影響，金融資產或一組金融資產方被視為減值及產生減值虧損。

本集團用以決定是否存在出現減值虧損的客觀證據的準則包括：

- 發行人或義務人出現重大財務困難；
- 違反合約，例如逾期支付或拖欠利息或本金；
- 本集團為著與借款人的財務困難有關的經濟或法律理由，給予借款人一項貸款人在其他情況下不會考慮的優惠；
- 借款人可能會破產或進行其他財務重組；
- 因為出現財務困難而導致該金融資產失去活躍市場；或
- 顯示一組金融資產自初顯示一組金融資產自初始確認後，其估計未來現金流量出現可計量的下跌的可觀察數據，儘管未能確認組合內導致有關下跌的個別金融資產，包括初始確認後，其估計未來現金流量出現可計量的下跌的可觀察數據，儘管未能確認組合內導致有關下跌的個別金融資產，包括：
 - (i) 該組合的借款人付款狀況出現逆轉；
 - (ii) 與該組合資產拖欠情況有關的國家或地方經濟狀況。

本集團首先評估是否存在客觀減值證據。

2. 主要會計政策(續)

2.12 金融資產減值(續)

(a) 按經攤銷成本列賬的資產(續)

虧損金額乃以資產賬面價值與按金融資產原有實際利率貼現估計未來現金流量(不包括未產生的未來信貸損失)的現值兩者的差額計量。資產賬面價值予以扣減，虧損金額則於全面收益表內確認。倘貸款或持有至到期的投資按浮動利率計息，計量任何減值虧損的貼現率為根據合約釐定的現行實際利率。本集團可實際上以觀察所得市價按工具的公允價值計量減值。

倘於其後期間，減值虧損金額減少，而該減少客觀地與確認減值後發生的事件相關(如債務人信貸評級改善)，則過往確認的減值虧損撥回於全面收益表內確認。

(b) 分類為可供出售的資產

本集團於各報告期末評估是否有客觀證據顯示金融資產或一組金融資產已減值。對於債務證券，本集團使用上文(a)所述的準則。如屬分類為可供出售的股本投資，證券公允價值顯著或長期下跌至低於其成本，亦為資產減值的證據。倘可供出售的金融資產存在任何上述證據，累計虧損(按收購成本與目前公允價值的差額減該金融資產之前於損益確認的任何減值虧損計量)從權益中移除，並於獨立全面收益表中確認。於獨立全面收益表確認的股本工具減值虧損不會透過獨立全面收益表撥回。倘於其後期間，分類為可供出售的金融工具的公允價值增加，而該增加客觀地與於損益確認減值虧損後發生的事件相關，則減值虧損透過獨立全面收益表撥回。

2.13 遞延職工費用

本集團已於二零零零年實施計劃向其員工出售職工住房(「該計劃」)。根據該計劃，本集團以優惠價格向其員工出售部分職工住房，以作為員工所享受的住房福利。住房福利總額(「該等福利」)為所售職工住房的淨賬面價值與向其員工出售職工住房所得款項的差額，並預期將於最少15年內(按參與該計劃的員工估計合約服務年限而釐定)使本集團受益。於二零零零年實行該計劃後，該等福利列作遞延職工費用處理，其後按參與該計劃的員工的合約服務年限攤銷。

2. 主要會計政策(續)

2.13 遞延職工費用(續)

本集團於報告期末考慮員工剩餘服務年限及其他量化因素，重新評估是否存在減值跡象。如果存在減值跡象，將詳細分析以評估能否全數收回遞延職工費用的賬面價值，並於賬面價值超過可收回金額時作出撤減。

2.14 存料及供應品

存料及供應品以成本與可變現淨值孰低列示。成本以加權平均法釐定。存料及供應品視乎適用情況，於消耗時作為燃料成本及維修及保養費用扣除，或於項目安裝於有關固定資產時資本化至固定資產。可變現淨值乃以日常業務過程中的估計售價減除適用可變銷售費用。

2.15 應收賬款及其他應收款

應收賬款為於日常業務過程中出售商品或提供服務而應收客戶的款項。倘預期應收賬款及其他應收款於一年或以內(或倘較長，於正常營運週期內)收回，則分類為流動資產，否則呈報為非流動資產。

應收賬款及其他應收款初始以公允價值確認，其後則使用實際利息法按經攤銷成本扣除減值準備計量。

2.16 現金及現金等價物

現金及現金等價物包括庫存現金、存放於銀行的活期存款；以及原存期三個月或以下且流動性極強的其他短期投資。

2.17 股本

普通股被列為權益。直接歸屬於發行新股或購股權的新增成本在權益中列為所得款項的減少(扣除稅項)。

2.18 應付賬款

應付賬款初始按公允價值確認，其後則採用實際利息法按已攤銷成本計量。應付賬款為於日常業務過程中向供應商購買貨品或服務的付款責任。倘應付賬款於一年或以內(或倘較長，於正常營運週期內)到期，則分類為流動負債，否則呈報為非流動負債。

應付賬款初始按公允價值確認，其後則使用實際利息法按經攤銷成本計量。

2. 主要會計政策(續)

2.19 借款

借款(包括應付債券)初始按公允價值確認，當中扣除所產生的交易成本。借款其後按經攤銷成本列賬；所得款項(扣除交易成本後)與贖回價值兩者的任何差額會於借款期內按實際利息法於全面收益表內確認。

設立貸款融資時支付的費用，以將提取部分或全部融資為限確認為貸款的交易成本。在此情況下，該費用會遞延處理，直至作出提取為止。倘並無證據顯示部分或全部融資將獲提取，則該費用會資本化為流動性服務預付款，並於有關融資期內攤銷。

除非本集團有無條件權利可將清償負債的期限延遲至報告期末起計最少12個月後，否則借款一律劃分為流動負債。

2.20 即期及遞延所得稅

期內稅項支出包括即期及遞延稅項。稅項乃於綜合全面收益表中確認，惟倘其與於其他全面收益表或直接於權益中確認的項目有關，則在該情況下，稅項亦於其他全面收益或直接於權益中確認。

即期所得稅支出的計算基準乃以於結算日本公司的附屬公司及聯營公司營運及產生應納稅收入所在國家已制定或在相當程度上已制定的稅法而釐定。管理層定期檢討報稅表中對於有關需解釋的適用稅例所採納的立場，以及預期需向稅務機構支付的款項的基準建立適當的準備。

遞延所得稅以負債法按各資產及負債的稅基與其於綜合財務報表的賬面價值者間的暫時性差異而確認。然而，如遞延所得稅乃源自業務合併以外的交易中初始確認資產或負債，而在交易時並不影響會計或應納稅溢利或虧損，則不會入賬處理。遞延所得稅按於結算日已制定或在相當程度上已制定的稅率(及稅法)釐定，並預期於相關遞延所得稅資產變現或遞延所得稅負債償還後實行。

若有可能動用暫時性差異抵銷未來的應納稅溢利，則確認遞延所得稅資產。

遞延所得稅會因在附屬公司和聯營公司的投資所產生的暫時性差異而計提準備，惟暫時性差異的撥回時間可由本集團控制或暫時性差異不能在可預見的未來得到撥回之該等遞延所得稅負債除外。

2. 主要會計政策(續)

2.20 即期及遞延所得稅(續)

當有法定可執行權力將遞延所得稅資產與負債抵銷，且遞延所得稅資產與負債涉及同一稅務機關對一個應納稅實體或不同納稅實體徵稅的收入，有關實體有意按淨額基準清償結餘，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

2.21 員工福利

(a) 定額供款計劃

本集團向地方政府為退休金及住房等員工福利而經營的定額供款計劃作出供款。供款一經支付，本集團即無其他付款責任。定額供款計劃的供款於到期時確認為職工成本。

(b) 終止受僱福利

倘符合若干準則的選定員工接受自願離職以換取終止受僱福利，並獲本集團管理層授出特定批准，則可享有該等福利。倘本集團承諾根據詳細的正式計劃終止聘用現有員工(且不可能撤回有關承諾)，或承諾因鼓勵員工接受自願離職的建議而提供退休福利，則確認退休福利。於結算日起計超過12個月到期的福利會貼現為現值。

2.22 準備

在出現以下情況時，就環境復修、重建費用和法律索償作出準備：本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任；有可能需要流出資源以償付責任；而金額已經可靠估計。重建準備包括租賃終止罰款和員工離職付款。不就未來營業虧損確認準備。

如有多項類似責任，其需要在償付中流出資源的可能性，根據責任的類別整體考慮。即使在同一責任類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認準備。

準備乃採用反映貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估的稅前貼現率，按預期償付責任所需的開支現值計量。因時間流逝所產生的準備增加確認為利息支出。

2. 主要會計政策(續)

2.23 收入確認

收入包括於本集團的日常業務過程中銷售貨品及服務的已收或應收代價的公允價值。收入於扣除增值稅、退貨、回扣和折扣，以及對銷本集團內部銷售後呈報。

倘收入金額能夠可靠計量，未來經濟利益可能會流入實體及達成下述本集團各項業務的特定條件，則本集團會確認收入。本集團考慮客戶類別、交易類型及各安排的特殊要求，按過往業績作出估計。

(a) 鐵路業務的收入

鐵路業務的收入包括客運及貨運服務的收入以及鐵路網絡使用及服務的收入。鐵路業務的收入於提供服務以及收入能可靠計量時確認。

(b) 其他業務的收入

其他業務的收入主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。其他業務的收入於有關服務或貨品付運、轉移擁有權的相關風險及回報以及收入能可靠計量時確認。

(c) 利息收入

利息收入採用實際利息法確認。倘應收款出現減值，本集團會將賬面價值減至其可收回款額(即按有關工具原有實際利率貼現的估計未來現金流量)，並繼續解除貼現作為利息收入。已減值應收貸款的利息收入採用原有實際利率確認。

(d) 股利收入

股利收入在收取款項的權利確定時確認。

(e) 租金收入

經營租賃安排收入於租賃期內按直線法確認。

2. 主要會計政策(續)

2.24 政府補助

政府補助於有合理保證本集團將收到補助，且能符合補助的所有條件時按公允價值確認。

與成本有關的政府補助以遞延方式處理，並配合於該有關成本獲補償期間的全面收益表內確認。

與物業、廠房及設備有關的政府補助計入非流動負債為遞延政府補助，並按相關資產的預期年限內逐項計入全面收益表。

本集團由二零一零年一月一日起更改有關物業、廠房及設備的政府補助的會計政策。詳情請參閱附註5。

2.25 經營租賃

擁有權的回報及風險大部分由出租者保留的租賃乃分類為經營租賃。經營租賃的租金(經扣除自出租者收取的任何獎勵)於租賃期內按直線法於全面收益表扣除。有關經營租賃收入，請參閱附註2.23(e)。

2.26 股利分派

向本公司股東作出的股利分派乃於本公司股東批准派發股利的當期於本集團的財務報表上確認為負債。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的活動承受各種不同的財務風險：價格風險、外幣風險、現金流量及公允價值利率風險、信貸風險及流動資金風險。本集團的整體風險管理策略是致力減低對本集團財務表現造成的潛在不利影響。

(a) 價格風險

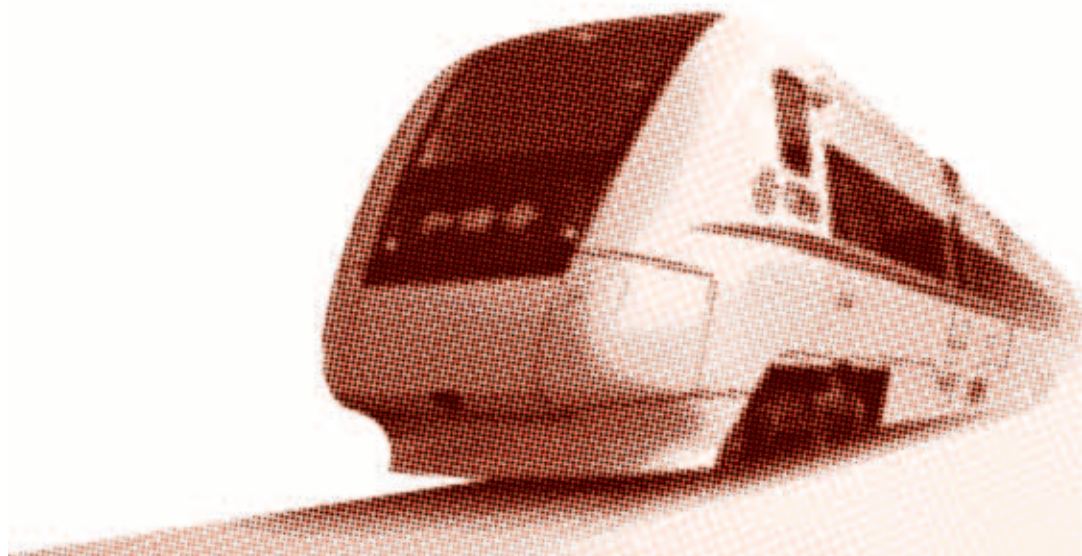
本集團因本集團所持有及於綜合資產負債表分類為可供出售的投資而面臨價格風險。

為管理因股權投資而產生的價格風險，本集團擴闊其組合。擴闊組合乃按照本集團設定的限制進行。

(b) 外幣風險

本集團主要在中國經營，而大部份交易以人民幣結算。人民幣亦為本公司及其附屬公司的功能貨幣。人民幣不可自由兌換為其他外幣。將人民幣結餘兌換為外幣須受到中國政府所頒佈的匯率及外匯管制法規所規限。任何以人民幣以外的外幣計值的貨幣資產及負債將導致本集團面對外匯風險。

本集團管理外幣風險的目標是減低外幣交易造成的潛在不利影響。管理層視乎特定外幣風險波動性採取措施管理外幣倉位。



3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 外幣風險(續)

下表顯示本集團所面對以外幣為單位貨幣資產及負債產生的外幣匯率波動風險：

貨幣資產及負債	計值貨幣	於十二月三十一日	
		二零一零年 (人民幣千元)	二零零九年 (人民幣千元)
現金及現金等價物	美元	322	455
現金及現金等價物	港幣	103,221	66,801
其他應收款	港幣	549	994
應付賬款	美元	—	(939)

本集團或會因關乎存款及上述其他貨幣資產及負債的任何外幣匯率波動而蒙受損失。本集團並無以任何工具對沖該風險。

於二零一零年十二月三十一日，倘人民幣兌港幣貶值／升值5%而所有其他可變因素維持不變，則本年度的除稅後溢利將增加／減少人民幣5,200,000元(二零零九年：人民幣3,390,000元)，主要因換算以港幣計值的銀行現金產生外匯收益／虧損所致。美元匯率波動的影響不大。

(c) 現金流量及公允價值利率風險

除存放於銀行的存款外，本集團並無重大計息資產。於年內存於中國的銀行之存款的平均利率約為0.87%(二零零九年：1.27%)。中國人民銀行不時公佈的任何利率變動並不被認為會對本集團構成任何重大影響。

影響本集團的收入及經營現金流量的利率風險主要來自應付債券。應付債券按固定利率計息，及使本集團面對公允價值利率風險。

(d) 信貸風險

信貸風險以組合基準管理。信貸風險由現金及現金等價物、應收賬款及其他應收款(不包括預付款)、短期存款及長期應收款所產生。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(d) 信貸風險(續)

現金及短期流動投資乃存放於具聲譽的銀行，於該金融機構／機關的現金及現金等價物及短期存款並無近期拖欠紀錄。本集團大部分應收賬款及長期應收款結餘因提供服務或出售商品而應收第三方客戶。本集團其他應收款結餘主要來自主營鐵路運輸營運以外的服務。本集團對客戶／債務人財務狀況作持續信貸評估，且一般不會要求客戶／債務人就未償還結餘提供抵押品。基於預期收回未償還結餘的可變現性及時間性，本集團會就呆賬作出準備，而所產生的實際損失也在管理層預期之內。鑒於與客戶的過往業務交易紀錄及應收客戶款項的良好收款紀錄，管理層相信本集團的未收取應收款項結餘並無內在的重大信貸風險。

概無其他金融資產附帶重大信貸風險。

考慮到以上各項及本集團來自鐵路業務的大部分收益均由現金交易產生，董事相信本集團業務在報告期間並無內在的重大信貸風險。

(e) 流動資金風險

審慎的流動資金風險管理包括維持充足的現金及獲得足夠的備用信貸融資以維持可供動用資金，及於市場平倉的能力。

管理層按預期現金流量基準監察本集團流動資金儲備(包括未提取借款融資以及現金及現金等價物)的滾動預測。

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(e) 流動資金風險(續)

下表按有關合約於結算日至到期日剩餘時間分類分析本集團金融負債。於下表披露的金額為合約未貼現現金流量。由於貼現影響並不重大，故在12個月內到期的結餘相等於其賬面結餘。

綜合	少於1年 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元
於二零一零年十二月三十一日			
應付債券(包括利息)(附註25)	167,650	167,650	3,828,410
應付賬款及其他應付款 (不包括法定負債)(附註27及28)	1,732,119	—	—
固定資產及在建工程應付款	477,806	—	—
於二零零九年十二月三十一日			
借款(包括利息)(附註25)	167,650	167,650	3,996,060
應付賬款及其他應付款 (不包括法定負債)(附註27及28)	1,394,977	—	—
固定資產及在建工程應付款	674,652	—	—
本公司	少於1年 人民幣千元	1至2年 人民幣千元	2至5年 人民幣千元
於二零一零年十二月三十一日			
應付債券(包括利息)(附註25)	167,650	167,650	3,828,410
應付賬款及其他應付款 (不包括法定負債)(附註27及28)	1,774,388	—	—
固定資產及在建工程應付款	477,769	—	—
於二零零九年十二月三十一日			
借款(包括利息)(附註25)	167,650	167,650	3,996,060
應付賬款及其他應付款 (不包括法定負債)(附註27及28)	1,433,071	—	—
固定資產及在建工程應付款	674,595	—	—

3. 財務風險管理(續)

3.2 資本風險管理

本集團管理資本的目標為保障本集團持續運作的能力，從而為股東提供回報、為其他利益相關者提供利益以及保持理想的資本架構以減低資本成本。

為維持或調整資本架構，本集團可調整支付予股東的股利、發行新股或出售資產以減少債項。

本集團定期檢討資產負債率監察資本。此比率乃以淨債項除以總股本計算。淨債項乃以總借款(包括綜合資產負債表所示的流動及非流動銀行借款及應付債券)減現金及現金等價物。總股本乃以綜合資產負債表所示的「權益」另加淨債項計算。

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日的資產負債率如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
總應付債券(附註25)	3,471,994	3,465,801
減：現金及現金等價物(附註37(c))	(2,659,058)	(1,115,651)
淨債項	812,936	2,350,150
總權益	24,222,576	23,304,355
總股本	25,035,512	25,654,505
資產負債率	3%	9%

二零一零年之資產負債率減少，乃主要由於現金及現金等價物增加所致。董事認為現時的資本架構符合彼等的期望。

3.3 公允價值估計

本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第7號的修訂本，該修訂本要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

於二零零九年及二零一零年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

就披露目的而言，長期應收款及應付債券的公允價值按本集團可就類似金融工具取得的現行市場利率貼現未來合約現金流量估計。

4. 關鍵會計估計及判斷

估計及判斷受到持續評估，及基於歷史經驗及其他因素進行，包括在該等情況下相信為合理的未來事件的預測。

4.1 關鍵會計估計及假設

本集團有作出關乎未來的估計及假設。最終得出的會計估計如其定義，極少等同相關實際業績。以下是極可能導致須對下一財政年度內的資產與負債賬面價值作出重大調整的估計及假設。

(a) 固定資產的可折舊年限估計

固定資產(尤其是路軌、橋樑及維修服務通道)的可折舊年限估計乃由董事釐定，並參考該等資產的過往用途；其預期物理磨損；近期進行的耐用性評估結果；同類固定資產因生產改變或改良導致技術或商業過時，本集團更新資產所在的土地使用權批授權及土地使用權租賃的權利(附註2.5及39(b))，以及附加於該等固定資產用途的市場需求或法定或可資比較限制變動。

現行估計可使用年限載於附註2.5。倘路軌、橋樑及維修服務通道的估計可折舊年限已增加/減少10%，截至二零一零年十二月三十一日止年度的固定資產折舊費用將分別減少/增加約人民幣18,712,000元及人民幣22,870,000元(二零零九年：人民幣17,832,000元及人民幣21,795,000元)。

(b) 商譽的估計減值

本集團根據附註2.8所述的會計政策每年或於出現減值跡象時測試商譽有否出現任何減值。現金產生單位的可收回金額已按資產的公允價值減銷售成本後的淨額與在價值兩者中的較高者釐定。該等計算需要使用估計(附註10)。

(c) 非金融資產(商譽除外)的估計減值

於釐定資產是否減值或以往導致減值的事件是否不再存在時，管理層須作出判斷，尤其評估：(1) 是否曾發生可能影響資產價值的事件或有關影響資產價值的事件是否不曾存在；(2) 資產的賬面值能否以未來現金流量的現時淨值(乃按照持續使用資產或終止確認而估計)支持；及(3) 編製現金流量預測時將採用的適當主要假設，包括該等現金流量預測是否使用適當比率貼現。更改管理層就用以釐定減值水平而選取的假設(包括現金流量預測的貼現率或增長率假設)可大幅影響減值測試所用的淨現值。

(d) 所得稅

本集團按對會否有額外稅項到期繳付作出的估計，確認預計稅務審計事宜的負債。倘該等事宜的最終稅務後果與原先記錄的金額不同，則該等差額將影響作出該決定的期間的當期及遞延所得稅資產及負債。

5. 會計政策變動

本年度內，本集團更改其有關固定資產及政府補助的會計政策，以提高本集團財務報表與具有類似背景的其他上市公司的財務報表的可比性，以及消除按國際財務報告準則編製的本集團財務報表與其中國公認會計原則（「會計準則」）財務報表間的差異。

(a) 固定資產的會計政策變動

本集團於截至一九九六年十二月三十一日止年度首次根據國際財務報告準則編製財務報表，而最早比較期間由一九九四年一月一日開始。於一九九四年一月一日至一九九六年十二月三十一日期間，由於進行重組，本集團須根據相關中國法例及法規由獨立估值行為其將予表列的固定資產進行估值，而此估值得出的價值成為本集團中國會計準則財務報表所包括相關固定資產的認定成本。

然而，於二零一零年五月頒佈的國際財務報告準則的改進（二零一零年）前，國際財務報告準則第1號僅允許在評估乃於實體過渡至國際財務報告準則前進行，方可將該等估值用作為認定成本。由於此估值乃於過渡至國際財務報告準則日期後的日期進行，本集團當時不可就其國際財務報告準則財務報表採納該等估值為視作成本。

採納於二零一零年五月頒佈的國際財務報告準則的改進（二零一零年），國際財務報告準則第1號已經修訂，及倘重估於首次採納者首份國際財務報告準則財務報表期間或之前期間內進行，則重估價值可成為認定成本。此外，國際會計準則委員會已於本國際財務報告準則第1號作出特定條文，致使現有國際財務報告編製者亦可就此追溯應用。

本集團由二零一零年一月一日起提早採納前述經改進的國際財務報告準則第1號。經改進國際財務報告準則第1號的影響已追溯應用，而可資比較財務資料亦已重列。變動影響表列如下：

綜合及本公司	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 一月一日 人民幣千元
固定資產增加	863,187	890,636	918,225
遞延所得稅資產減少	(217,084)	(223,123)	(228,641)
股份溢價增加	1,270,011	1,270,011	1,270,011
未分配溢利減少	(623,908)	(602,498)	(580,427)

5. 會計政策變動(續)

(a) 固定資產的會計政策變動(續)

綜合及本公司	截至十二月三十一日止年度		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
營業支出增加	27,449	27,171	37,106
其他支出增加，淨額	—	418	42
所得稅支出減少	(6,039)	(5,518)	(6,687)
期內溢利減少	21,410	22,071	30,461

綜合及本公司	截至十二月三十一日止年度		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元

期內可供分配予本公司權益所有者溢利的

每股溢利減少

— 基本及攤薄

—

—

—

(b) 政府補助會計政策變動

根據國際會計準則第20號「政府補助會計及政府資助披露」，與固定資產相關的政府補助於財務報表內透過將補助設立為遞延收入或透過於達致相關固定資產賬面價值時扣除補助呈列。於二零一零年一月一日前，本集團將與固定資產有關的政府補助入賬列為相關固定資產賬面價值的減少。補助於相關固定資產年期內透過經減免折舊費用的方式於損益賬內確認。經考慮下列各項後本集團於本年度內更改其會計準則，於相關固定資產可使用年期內按現有系統基準將與固定資產有關的政府補助入賬為於損益賬內確認的遞延收入：

- 具有類似背景的其他上市公司的慣例；
- 消除按國際財務報告準則編製的本集團財務報表與其中國會計準則財務報表間的差異；以及
- 該變動將提供關於本公司所收取有關政府補助金的更可靠及更相關資料。

政府補助的會計政策變動已經追溯入賬。

5. 會計政策變動(續)

(b) 政府補助會計政策變動(續)

變動影響表列如下：

綜合及本公司	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 人民幣千元	於二零零九年 一月一日 人民幣千元
固定資產增加	95,093	97,120	100,495
遞延政府補助增加	95,093	97,120	100,495

綜合及本公司	截至十二月三十一日止年度		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零零八年 人民幣千元
營業支出增加	3,388	3,375	3,963
其他支出減少，淨額	(3,388)	(3,375)	(3,963)

除上述者外，上述會計政策變動並無對財務報表的其他附註構成任何影響。

6. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。

高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

6. 分部信息(續)

二零一零年及二零零九年的分部業績如下：

	本公司業務		所有其他分部		合計	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
分部營業額	13,249,298	12,212,031	245,977	173,726	13,495,275	12,385,757
分部間營業額	—	—	(10,827)	—	(10,827)	—
總營業額	13,249,298	12,212,031	235,150	173,726	13,484,448	12,385,757
分部業績	1,916,607	1,663,137	8,700	21,653	1,925,307	1,684,790
財務費用	(186,101)	(236,437)	(71)	150	(186,172)	(236,287)
應佔聯營公司業績	1,361	773	—	—	1,361	773
折舊	1,344,525	1,287,978	4,685	4,712	1,349,210	1,292,690
租賃土地付款攤銷	15,001	15,001	987	988	15,988	15,989
遞延職工費用撇減及攤銷	73,804	20,048	107	108	73,911	20,156
確認員工福利責任	97,930	—	3,059	1,200	100,989	1,200
在建工程減值	—	448	—	—	—	448
呆賬準備	(1,659)	299	(2)	115	(1,661)	414

6. 分部信息(續)

分部業績調整至二零一零年及二零零九年溢利如下：

	本公司業務		所有其他分部		合計	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
分部業績	1,916,607	1,663,137	8,700	21,653	1,925,307	1,684,790
所得稅支出	(434,752)	(337,689)	(5,637)	(5,714)	(440,389)	(343,403)
年內溢利	1,481,855	1,325,448	3,063	15,939	1,484,918	1,341,387

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	本公司業務		所有其他分部		分部對銷		合計	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
總分部資產	30,555,755	29,370,613	249,132	239,228	(200,385)	(182,594)	30,604,502	29,427,247
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	120,661	119,547	—	—	—	—	120,661	119,547
非流動資產(金融工具及遞延稅項資產除外)								
增加	953,938	1,536,779	4,831	6,711	—	—	958,769	1,543,490
總分部負債	6,410,992	6,145,644	94,864	73,800	(123,930)	(96,552)	6,381,926	6,122,892

本集團營業額中約人民幣11,520,698,000元(二零零九年：人民幣10,400,548,000元)通過中國鐵道部(「鐵道部」)清償(附註41)。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

7. 固定資產

	綜合					合計 人民幣千元 (附註5)
	樓宇 人民幣千元 (附註5)	路軌、橋樑 及維修 服務通道 人民幣千元 (附註5)	機車及 車廂 人民幣千元 (附註5)	通訊及 信號系統 人民幣千元 (附註5)	其他機器 及設備 人民幣千元 (附註5)	
於二零零九年一月一日						
成本，重列	4,556,120	14,254,098	6,499,176	1,446,878	3,922,893	30,679,165
累計折舊，重列	(916,996)	(1,610,424)	(1,098,358)	(573,268)	(1,557,356)	(5,756,402)
減值，重列	—	—	—	—	(197)	(197)
淨賬面價值，重列	3,639,124	12,643,674	5,400,818	873,610	2,365,340	24,922,566
截至二零零九年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	3,639,124	12,643,674	5,400,818	873,610	2,365,340	24,922,566
增加	27,802	102	366,342	24,262	143,204	561,712
在建工程轉入(附註8)	129,520	261,192	41,287	60,045	423,438	915,482
重新分類	(16,491)	—	—	(14)	16,505	—
出售，重列	(5,049)	(62,689)	—	—	(2,664)	(70,402)
折舊費用，重列	(153,679)	(203,364)	(405,711)	(177,996)	(352,279)	(1,293,029)
年終淨賬面價值，重列	3,621,227	12,638,915	5,402,736	779,907	2,593,544	25,036,329
於二零零九年十二月三十一日						
成本，重列	4,677,195	14,437,512	6,945,305	1,531,255	4,449,452	32,040,719
累計折舊，重列	(1,055,968)	(1,798,597)	(1,542,569)	(751,348)	(1,855,860)	(7,004,342)
減值，重列	—	—	—	—	(48)	(48)
淨賬面價值，重列	3,621,227	12,638,915	5,402,736	779,907	2,593,544	25,036,329
截至二零一零年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	3,621,227	12,638,915	5,402,736	779,907	2,593,544	25,036,329
增加	4,335	—	16,272	16,595	131,947	169,149
在建工程轉入(附註8)	153,588	212,188	15,914	185,468	170,126	737,284
重新分類	—	—	(492)	4,709	(4,217)	—
出售	(1,868)	(47,478)	(64,750)	(8,619)	(4,290)	(127,005)
折舊費用	(174,066)	(205,829)	(417,190)	(176,582)	(375,960)	(1,349,627)
年終淨賬面價值	3,603,216	12,597,796	4,952,490	801,478	2,511,150	24,466,130
於二零一零年十二月三十一日						
成本	4,832,566	14,593,786	6,873,927	1,522,555	(4,716,620)	32,539,454
累計折舊	(1,229,350)	(1,995,990)	(1,921,437)	(721,077)	(2,205,422)	(8,073,276)
減值	—	—	—	—	(48)	(48)
淨賬面價值	3,603,216	12,597,796	4,952,490	801,478	2,511,150	24,466,130

7. 固定資產(續)

	本公司					合計 人民幣千元 (附註5)
	樓宇 人民幣千元 (附註5)	路軌、橋樑及 維修服務通道 人民幣千元 (附註5)	機車及車廂 人民幣千元 (附註5)	通訊及 信號系統 人民幣千元 (附註5)	其他機器 及設備 人民幣千元 (附註5)	
於二零零九年一月一日						
成本，重列	4,443,841	14,223,509	6,499,176	1,446,719	3,907,037	30,520,282
累計折舊，重列	(872,879)	(1,590,527)	(1,098,358)	(573,123)	(1,546,825)	(5,681,712)
減值，重列	—	—	—	—	(197)	(197)
淨賬面價值，重列	3,570,962	12,632,982	5,400,818	873,596	2,360,015	24,838,373
截至二零零九年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值，重列	3,570,962	12,632,982	5,400,818	873,596	2,360,015	24,838,373
增加	25,019	102	366,342	24,262	142,125	557,850
在建工程轉入(附註8)	129,473	261,191	41,287	60,045	422,803	914,799
重新分類	(16,491)	—	—	1	16,490	—
出售，重列	(2,752)	(62,689)	—	—	(2,648)	(68,089)
折舊費用，重列	(150,736)	(203,293)	(405,711)	(177,997)	(350,579)	(1,288,316)
年終淨賬面價值，重列	3,555,475	12,628,293	5,402,736	779,907	2,588,206	24,954,617
於二零零九年十二月三十一日						
成本，重列	4,562,934	14,406,921	6,945,305	1,531,154	4,432,837	31,879,151
累計折舊，重列	(1,007,459)	(1,778,628)	(1,542,569)	(751,247)	(1,844,583)	(6,924,486)
減值，重列	—	—	—	—	(48)	(48)
淨賬面價值，重列	3,555,475	12,628,293	5,402,736	779,907	2,588,206	24,954,617
截至二零一零年十二月三十一日止年度						
年初淨賬面價值	3,555,475	12,628,293	5,402,736	779,907	2,588,206	24,954,617
增加	2,568	—	16,272	16,595	130,118	165,553
在建工程轉入(附註8)	150,236	212,188	15,914	185,468	170,127	733,933
重新分類	—	—	(492)	4,709	(4,217)	—
出售	(1,868)	(47,478)	(64,750)	(8,619)	(4,263)	(126,978)
折舊費用	(170,930)	(205,758)	(417,190)	(176,582)	(374,484)	(1,344,944)
年終淨賬面價值	3,535,481	12,587,245	4,952,490	801,478	2,505,487	24,382,181
於二零一零年十二月三十一日						
成本	4,713,359	14,563,195	6,873,927	1,522,454	4,709,799	32,382,734
累計折舊	(1,177,878)	(1,975,950)	(1,921,437)	(720,976)	(2,204,264)	(8,000,505)
減值	—	—	—	—	(48)	(48)
淨賬面價值	3,535,481	12,587,245	4,952,490	801,478	2,505,487	24,382,181

7. 固定資產(續)

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司尚未取得本集團及本公司總賬面價值分別約人民幣916,538,000元及人民幣862,418,000元(二零零九年：人民幣1,329,751,000元及人民幣1,327,185,000元)的若干樓宇的所有權證(「房屋所有權證」)。經諮詢本公司的法律顧問意見後，本公司董事認為本集團或本公司申領房屋所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團或本公司營運造成重大不利衝擊。

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司淨賬面價值總額約人民幣27,024,000元(二零零九年：人民幣27,190,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

8. 在建工程

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
於一月一日	662,183	504,775	660,023	504,775
增加	827,963	1,073,338	826,754	1,070,495
減值	—	(448)	—	(448)
轉入固定資產(附註7)	(737,284)	(915,482)	(733,933)	(914,799)
於十二月三十一日	752,862	662,183	752,844	660,023

截至二零一零年十二月三十一日止年度，並無利息支出(二零零九年：無)已於在建工程餘額中資本化。

9. 租賃土地付款

	綜合 人民幣千元	本公司 人民幣千元
於二零零九年一月一日		
成本	791,213	750,710
累計攤銷	(198,845)	(193,158)
淨賬面價值	592,368	557,552
截至二零零九年十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	592,368	557,552
攤銷費用	(15,989)	(15,001)
年終淨賬面價值	576,379	542,551
於二零零九年十二月三十一日		
成本	791,213	750,710
累計攤銷	(214,834)	(208,159)
淨賬面價值	576,379	542,551
截至二零一零年十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	576,379	542,551
攤銷費用	(15,988)	(15,001)
年終淨賬面價值	560,391	527,550
於二零一零年十二月三十一日		
成本	791,213	750,710
累計攤銷	(230,822)	(223,160)
淨賬面價值	560,391	527,550

於二零一零年十二月三十一日，尚未取得本集團及本公司總面積分別約1,620,894及1,448,472平方米(二零零九年：1,620,894及1,448,472平方米)的若干土地的土地使用權證(「土地證」)。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團或本公司申領土地證應無法律限制，且應不會導致對本集團或本公司營運造成任何重大不利衝擊。

10. 商譽

	綜合及本公司 人民幣千元
截至二零零九年及二零一零年十二月三十一日止年度	
年初淨賬面價值	281,255
增加	—
年終淨賬面價值	281,255
於二零零九年及二零一零年十二月三十一日	
成本	281,255
累計減值	—
淨賬面價值	281,255

商譽乃由本公司就收購羊城鐵路業務已支付代價超出可識別資產、負債及或有負債的總公允價值所產生。

於二零零九年一月一日前，商譽被分配至組成羊城鐵路業務的現金產生單位(「現金產生單位」)。現金產生單位的可收回金額乃按在用價值計算方式釐定及於二零零九年一月一日前並無確認減值虧損。

於二零零九年一月一日，本集團整合羊城鐵路業務與本集團的鐵路業務，以改善營運效率。因此，管理層認為，羊城鐵路業務及本集團的餘下鐵路業務(統稱「合併鐵路業務」)為本集團中就內部管理目的對其商譽進行監察的最低級別現金產生單位。此外，合併鐵路業務並不大於根據國際財務報告準則第8號釐定的經營分部。因此，本集團已將商譽分配至組成合併鐵路業務的現金產生單位(「現金產生單位」)。

現金產生單位的可收回金額乃按在用價值計算方式釐定。有關計算方法使用根據由管理層編製涵蓋五年期間的財務預測而作出的稅前現金流量預測。五年期間後的現金流量乃利用下文所述的估計增長率推算。

10. 商譽(續)

在用價值計算方法中採用的主要假設如下：

	鐵路業務
毛利率	27.6%
增長率	2%
貼現率	11.54%

管理層根據過往表現及其對市場發展的預期估計毛利率及增長率。所用貼現率乃稅前貼現率及反映與鐵路業務分部有關的特定風險。

倘就鐵路業務現金產生單位於在用價值計算方法中採用的預算增長率較管理層於二零一零年十二月三十一日的估計低10%，則本集團不會就商譽確認減值。

倘就鐵路業務現金產生單位應用於貼現現金流量的估計稅前貼現率較管理層的估計高1%，則本集團不會就商譽確認減值。

11. 在附屬公司的投資

	本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
非上市股份，按成本	80,274	80,274

11. 在附屬公司的投資(續)

於二零一零年十二月三十一日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的 資本權益百分比		實收資本	主要業務
		直接	間接		
東莞市常盛實業有限公司	一九九二年 五月二十二日	51%	—	人民幣 38,000,000元	倉儲
深圳富源實業開發有限公司 (「富源」)	一九九一年 十一月一日	97.3%	2.7%	人民幣 18,500,000元	酒店管理
深圳市平湖群億鐵路倉儲 裝卸運輸有限公司	一九九三年 九月十一日	55%	—	人民幣 10,000,000元	貨物裝卸、倉儲及貨運
深圳市南鐵工程建設監理 有限公司	一九九五年 五月八日	67.46%	9.2%	人民幣 3,000,000元	工程建築監理
深圳市深鐵物業管理有限公司	二零零一年 十一月十三日	—	100%	人民幣 3,000,000元	物業管理
深圳市廣深鐵路國際旅行社有限公司	一九九五年 八月十六日	75%	25%	人民幣 2,400,000元	旅行業務
深圳市深華勝儲運有限公司	一九八五年 一月二日	41.5%	58.5%	人民幣 2,000,000元	倉儲、代辦貨運 及包裝
深圳市廣深鐵路列車經貿實業 有限公司	二零零二年 三月七日	—	100%	人民幣 2,000,000元	餐飲管理
深圳市火車站服務有限公司	一九八六年 十二月十八日	100%	—	人民幣 1,500,000元	餐飲服務及商品銷售
廣州市廣深鐵路東群實業服務 有限公司	一九九二年 十一月二十三日	100%	—	人民幣 1,020,000元	商品銷售
廣州鐵聯經濟發展有限公司 (「鐵聯」)	一九九四年 十二月二十七日	50.50%	—	人民幣 1,000,000元	倉儲及代辦貨運
廣州東群廣告有限公司	一九九六年 三月六日	—	100%	人民幣 500,000元	廣告服務
廣州鐵路黃埔服務有限公司	一九八五年 三月十五日	100%	—	人民幣 379,000元	貨物裝卸、倉儲 及貨運

上述附屬公司均為有限責任公司。

12. 在聯營公司的投資

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
非上市股份，按成本	—	—	210,529	210,529
應佔淨資產	150,350	149,236	—	—
減：減值準備(附註a)	(29,689)	(29,689)	(99,454)	(98,608)
	120,661	119,547	111,075	111,921

附註a：

本集團於二零一零年十二月三十一日的減值準備指過往年度就於增城荔華股份有限公司的投資約人民幣29,689,000元(二零零九年：人民幣29,689,000元)全部減值虧損作出的準備(「增城荔華準備」)。

本公司於二零一零年十二月三十一日的準備結餘包括增城荔華準備及就本公司在廣州鐵城實業有限公司(「鐵城」)的投資的減值虧損約人民幣69,765,000元(二零零九年：人民幣68,919,000元)的準備。

本集團及本公司於年內在聯營公司的投資變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
年初	119,547	120,705	111,921	112,682
減：減值準備	—	—	(846)	(761)
應佔除稅後業績	1,361	773	—	—
已收及應收聯營公司股利	(247)	(1,931)	—	—
年終	120,661	119,547	111,075	111,921

12. 在聯營公司的投資(續)

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司直接擁有下列公司的權益，該等公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司 所佔的 資本權益 百分比	實收資本	主要業務
深圳廣鐵土木工程有限公司	一九八四年三月一日	49%	人民幣 55,000,000 元	鐵路物業建設
增城荔華	一九九二年七月三十日	26.98%	人民幣 107,054,682 元	房地產建設、提供貨物 倉儲及裝卸服務
鐵城	一九九五年五月二日	49%	人民幣 543,050,000 元	物業租賃及商品貿易

上述聯營公司均為有限責任公司。

本集團及本公司按其於主要聯營公司擁有權百分比計算的應佔業績，以及其應佔的相關資產及負債(扣除適用減值準備)如下：

	資產 人民幣千元	負債 人民幣千元	營業額 人民幣千元	(虧損)／溢利 人民幣千元	所持權益 %
二零零九年					
鐵城(附註b)	192,703	107,732	10,813	(761)	49%
其他聯營公司	191,666	152,229	185,668	1,534	27%~49%
	384,369	259,961	196,481	773	
二零一零年					
鐵城(附註b)	193,651	109,526	12,045	(600)	49%
其他聯營公司	207,397	210,118	302,954	1,961	27%~49%
	401,048	319,644	314,999	1,361	

附註 b：

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司於鐵城的投資的賬面價值約為人民幣 84,125,000 元(二零零九年：人民幣 84,971,000 元)。

12. 在聯營公司的投資(續)

於一九九六年，鐵城及一名第三方公司共同於中國廣州成立一家中外合作企業廣州冠天房地產開發有限公司(「廣州冠天」)，以發展鄰近本集團所經營火車站的若干物業。於二零零零年，廣州冠天連同另外兩方廣州冠華房地產開發有限公司(「廣州冠華」)及廣州冠益房地產開發有限公司(「廣州冠益」)同意為廣東冠城房地產開發有限公司(「廣東冠城」)應付一名第三方債權人(「債權人」)的若干應付款餘額(「應付款」)擔任共同擔保人(統稱「擔保人」)。

由於廣東冠城無法清還應付款，故根據法院裁決(「裁決」)，擔保人須就約人民幣257,000,000元加應計利息(統稱「損害賠償」)對債權人負上共同法律責任。廣州冠天提出上訴以推翻裁決。

於二零零九年三月，中國最高人民法院對上訴作出有利廣州冠天的最終裁決。因此，廣州冠天毋須清償損害賠償。

然而，該等法院程序對廣州冠天及鐵城的經營業績造成不利影響。因此，於二零一零年十二月三十一日，已對本公司的投資賬面價值作出減值虧損準備約人民幣69,765,000元(二零零九年：人民幣68,919,000元)。

13. 遞延稅項資產／(負債)

遞延所得稅資產與遞延所得稅負債的分析如下：

	綜合			本公司		
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零零八年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零零八年 人民幣千元 重列 (附註5)
遞延稅項資產：						
一 超過12個月後收回的遞延稅項資產	123,570	114,592	114,768	122,752	113,639	113,667
一 於12個月內收回的遞延稅項資產	15,021	8,412	13,332	14,609	8,008	12,805
	138,591	123,004	128,100	137,361	121,647	126,472
遞延稅項負債：						
一 超過12個月後實現的遞延稅項負債	(25,695)	(25,435)	(24,802)	(25,695)	(25,435)	(24,802)
一 於12個月內實現的遞延稅項負債	(275)	(262)	(201)	(275)	(262)	(201)
	(25,970)	(25,697)	(25,003)	(25,970)	(25,697)	(25,003)
遞延稅項資產(淨額)	112,621	97,307	103,097	111,391	95,950	101,469

遞延所得稅賬的總變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
於一月一日	97,307	103,097	95,950	101,469
全面收益表支出(附註33)	15,314	(5,790)	15,441	(5,519)
於十二月三十一日	112,621	97,307	111,391	95,950

13. 遞延稅項資產／(負債)(續)

本集團及本公司於年內的遞延稅項資產及負債的變動(並無計入抵銷相同稅項司法權區的結餘)如下：

	於二零零九年 一月一日 人民幣千元 重列 (附註5)	於全面收益表 扣除／(計入) 人民幣千元 重列 (附註5)	綜合 於二零零九年 十二月 三十一日 人民幣千元 重列 (附註5)	於全面收益表 扣除／(計入) 人民幣千元	於二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
遞延稅項資產：					
應收款減值準備	21,451	73	21,524	(418)	21,106
固定資產及在建工程減值準備	1,889	75	1,964	—	1,964
在聯營公司的權益減值準備	7,422	—	7,422	—	7,422
確認固定資產的會計基礎與稅務 基礎的差異	24,818	(675)	24,143	(703)	23,440
員工福利責任會計基礎與稅務基 礎的差異	72,520	(4,594)	67,926	16,683	84,609
其他	—	25	25	25	50
	128,100	(5,096)	123,004	15,587	138,591

13. 遞延稅項資產／(負債)(續)

	於二零零九年 一月一日 人民幣千元 重列 (附註5)	於全面收益表 扣除／(計入) 人民幣千元 重列 (附註5)	本公司 於二零零九年 十二月 三十一日 人民幣千元 重列 (附註5)	於全面收益表 扣除／(計入) 人民幣千元	於二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
遞延稅項資產：					
應收款減值準備	21,413	75	21,488	(418)	21,070
固定資產及在建工程減值準備	1,889	75	1,964	—	1,964
在聯營公司的權益減值準備	7,422	—	7,422	—	7,422
確認固定資產的會計基礎與稅務 基礎的差異	24,818	(675)	24,143	(703)	23,440
員工福利責任會計基礎與稅務基 礎的差異	70,930	(4,300)	66,630	16,835	83,465
	126,472	(4,825)	121,647	15,714	137,361

	於二零零九年 一月一日 人民幣千元	於全面收益表 (計入)／扣除 人民幣千元	綜合及本公司 於二零零九年 十二月 三十一日 人民幣千元	於全面收益表 (計入)／扣除 人民幣千元	於二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
遞延稅項負債：					
確認固定資產的會計基礎與稅務 基礎的差異	19,845	(201)	19,644	(409)	19,235
其他	5,158	895	6,053	682	6,735
	25,003	694	25,697	273	25,970

尚有可能透過未來應課稅溢利變現相關稅務利益，則就結轉的稅項虧損確認遞延所得稅資產。本集團並無就可結轉以抵銷未來應課稅收益的虧損約人民幣9,872,000元(二零零九年：人民幣6,210,000元)確認遞延所得稅資產約人民幣2,271,000元(二零零九年：人民幣1,366,000元)。虧損約人民幣1,924,000元(二零零九年：人民幣2,333,000元)、人民幣3,877,000元(二零零九年：人民幣2,333,000元)及人民幣4,071,000元(二零零九年：無)將分別於二零一三年、二零一四年及二零一五年屆滿。

14. 遞延職工費用

誠如附註 2.13 所披露，本集團已於二零零零年實施計劃向其員工出售職工住房（「該計劃」）。遞延職工費用的變動載列如下：

	綜合	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
於一月一日		
成本	243,380	243,102
累計攤銷	(163,644)	(143,488)
淨賬面價值	79,736	99,614
截至十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	79,736	99,614
增加	139	278
撤減(附註 a)	(69,828)	—
攤銷(附註 30)	(4,083)	(20,156)
年終淨賬面價值	5,964	79,736
於十二月三十一日		
成本	173,691	243,380
累計攤銷	(167,727)	(163,644)
淨賬面價值	5,964	79,736
	本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
於一月一日		
成本	242,932	242,660
累計攤銷	(163,398)	(143,350)
淨賬面價值	79,534	99,310
截至十二月三十一日止年度		
年初淨賬面價值	79,534	99,310
增加	116	272
撤減(附註 a)	(69,828)	—
攤銷	(3,976)	(20,048)
年終淨賬面價值	5,846	79,534
於十二月三十一日		
成本	173,220	242,932
累計攤銷	(167,374)	(163,398)
淨賬面價值	5,846	79,534

14. 遞延職工費用

附註 a :

本年度內，本公司根據鐵道部的建議進行組織架構改革，據此，若干職工轉調至本公司不同部門或本公司外的其他鐵路公司。因是次改革，本公司認為記錄參與房屋福利計劃職工的服務紀錄不再可行。因此，本公司已決定取消有關整個職工房屋福利計劃的服務期限限制。因此，本公司撤減本年度的剩餘遞延職工費用。

15. 按類別劃分的金融工具

有關金融工具的會計政策已應用於下表的項目：

綜合	貸款及應收款 人民幣千元	可供出售 人民幣千元	總計 人民幣千元
於綜合資產負債表呈報的資產			
於二零一零年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註17)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註18)	35,122	—	35,122
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註20及21)	662,399	—	662,399
短期存款	608,500	—	608,500
現金及現金等價物(附註37(c))	2,659,058	—	2,659,058
總計	3,965,079	53,826	4,018,905
於二零零九年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註17)	—	53,826	53,826
長期應收款(附註18)	44,229	—	44,229
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註20及21)	527,210	—	527,210
短期存款	514,000	—	514,000
現金及現金等價物(附註37(c))	1,115,651	—	1,115,651
總計	2,201,090	53,826	2,254,916

15. 按類別劃分的金融工具(續)

綜合	其他金融負債 人民幣千元		
於綜合資產負債表呈報的負債			
於二零一零年十二月三十一日：			
應付債券(附註25)			3,471,994
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債)(附註27及28)			1,732,119
固定資產及在建工程應付款			477,806
總計			5,681,919
於二零零九年十二月三十一日：			
應付債券(附註25)			3,465,801
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債)(附註27及28)			1,394,977
固定資產及在建工程應付款			674,652
總計			5,535,430
本公司	貸款及應收款 人民幣千元	可供出售 人民幣千元	總計 人民幣千元
於資產負債表呈報的資產			
於二零一零年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註17)	—	52,108	52,108
長期應收款(附註18)	35,122	—	35,122
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註20及21)	696,702	—	696,702
短期存款	600,000	—	600,000
現金及現金等價物	2,639,680	—	2,639,680
總計	3,971,504	52,108	4,023,612
於二零零九年十二月三十一日：			
可供出售的投資(附註17)	—	52,108	52,108
長期應收款(附註18)	44,229	—	44,229
應收賬款及其他應收款(不包括預付款) (附註20及21)	548,780	—	548,780
短期存款	500,000	—	500,000
現金及現金等價物	1,102,619	—	1,102,619
總計	2,195,628	52,108	2,247,736

15. 按類別劃分的金融工具(續)

本公司	其他金融負債 人民幣千元
於資產負債表呈報的負債	
於二零一零年十二月三十一日：	
應付債券(附註25)	3,471,994
貿易及其他應付款(不包括法定負債)(附註27及28)	1,774,388
固定資產及在建工程應付款	477,769
總計	5,724,151
於二零零九年十二月三十一日：	
應付債券(附註25)	3,465,801
應付賬款及其他應付款(不包括法定負債)(附註27及28)	1,433,071
固定資產及在建工程應付款	674,595
總計	5,573,467

16. 金融資產的信貨質素

無逾期及未減值的金融資產的信貨質素可參考有關交易對手的違約息率的歷史資料予以評估：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收賬款				
應收鐵道部款項	24,805	273,300	24,805	273,300
應收關聯公司款項	302,810	106,454	301,760	106,059
應收第三方款項	238,631	43,157	235,879	41,929
	566,246	422,911	562,444	421,288
<hr/>				
	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
其他應收款(不包括預付款)				
應收關聯公司款項	3,599	2,366	34,763	17,088
應收第三方款項	48,987	27,294	47,827	36,416
	52,586	29,660	82,590	53,504

16. 金融資產的信貸質素(續)

	綜合及本公司			
	二零一零年 人民幣千元		二零零九年 人民幣千元	
長期應收款				
應收第三方款項			35,122	44,229

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
現金及短期銀行存款				
存放於中國上市銀行的結餘	3,264,849	1,629,575	3,238,242	1,602,583
存放於中國非上市銀行的結餘	2,647	42	1,411	13
	3,267,496	1,629,617	3,239,653	1,602,596

概無完全履約的金融資產於去年重新磋商。

17. 可供出售的投資

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
年初	53,826	48,326	52,108	46,608
增加	—	7,500	—	7,500
出售	—	(2,000)	—	(2,000)
年終	53,826	53,826	52,108	52,108

本集團及本公司於上述各項投資各自的資本擁有權均少於10%。本公司董事認為，該等投資並無活躍市場的市場報價，且無法以其他估值方法可靠地計量其公允價值。根據國際財務報告準則的規定，上述非流動可供出售的投資乃按成本列賬，並須對減值虧損作出檢討。於二零一零年十二月三十一日，董事認為毋須作出減值準備以撇減該等投資的賬面價值。

18. 長期應收款

	綜合及本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
年初淨賬面價值	44,229	48,136
應計利息撥回(附註31)	2,893	4,093
已收還款	(12,000)	(8,000)
年終淨賬面價值	35,122	44,229

長期應收款餘額指就應收一名第三方客戶的貨運服務費，而該餘額乃向羊城鐵路業務收購(於附註1載述)。於收購羊城鐵路業務日期，該應收款以其當時的公允價值重新計量，經參考雙方協定的還款時間表按貼現現金流量法評估。

該結餘其後採用平均實際利率6.54%按攤銷成本列賬。

於二零一零年十二月三十一日，餘額與其公允價值相若。

19. 存料及供應品

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
原材料	147,220	137,328	145,689	136,728
配件	80,764	75,108	80,764	75,108
可再用鐵道路線軌道存料	22,645	15,277	22,645	15,277
零售存料	4,450	3,397	—	1,259
	255,079	231,110	249,098	228,372

本集團於年內已消耗存料及供應品的成本確認為「營業支出」，金額約為人民幣1,792,270,000元(二零零九年：人民幣1,713,456,000元)。於二零一零年十二月三十一日，並無存貨按可變現淨值列賬。

20. 應收賬款

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收賬款	600,070	492,369	595,281	490,189
包括：應收關聯公司的款項	319,208	121,467	317,570	120,878
減：應收款減值準備	(7,251)	(9,151)	(7,001)	(8,901)
	592,819	483,218	588,280	481,288

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司的應收賬款均以人民幣(二零零九年：人民幣)計值。

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。因此，本集團視任何於一年賒賬期內的應收款餘額為未逾期。於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，未收回應收賬款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
一年以內	566,246	445,668	562,444	444,045
一年至兩年	6,270	23,241	5,839	22,934
兩年至三年	6,550	4,931	6,244	4,931
三年以上	13,753	9,378	13,753	9,378
	592,819	483,218	588,280	481,288

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司應收賬款分別約人民幣26,463,000元(二零零九年：人民幣35,971,000元)及人民幣25,726,000元(二零零九年：人民幣35,664,000元)為已逾期但未減值。該等應收賬款與眾多並無近期拖欠紀錄的獨立客戶有關。該等應收賬款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
一年至兩年	6,270	21,840	5,839	21,533
兩年至三年	6,550	4,863	6,244	4,863
三年以上	13,643	9,268	13,643	9,268
	26,463	35,971	25,726	35,664

20. 應收賬款(續)

於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司應收賬款分別約人民幣7,361,000元(二零零九年：人民幣33,487,000元)及人民幣7,111,000元(二零零九年：人民幣33,237,000元)為已減值及計提準備。於二零一零年十二月三十一日，準備金額約為人民幣7,251,000元(二零零九年：人民幣9,151,000元)。已減值的應收款餘額乃主要與提供貨運服務有關。有關客戶處於不可預見財政困難狀況。然而，本集團評估部分應收款的賬面價值預期可予收回。該等應收款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
一年以內	—	23,100	—	23,100
一年至兩年	147	1,475	147	1,475
兩年至三年	45	76	45	76
三年以上	7,169	8,836	6,919	8,586
	7,361	33,487	7,111	33,237

應收賬款減值準備的變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
於一月一日	9,151	9,142	8,901	8,998
減值虧損準備	90	368	90	262
減值虧損準備撥回	(1,978)	(359)	(1,978)	(359)
年內撇銷為無法收回的應收款	(12)	—	(12)	—
於十二月三十一日	7,251	9,151	7,001	8,901

應收款減值準備的作出與撥回已計入全面收益表的常務及行政費用。當預期不能收回額外現金時，自備抵賬扣除的金額一般會撇銷。

由於本集團及本公司的客戶人數眾多及高度分散，故應收賬款並無重大的集中信貸風險。因此，本公司董事相信，本集團於二零一零年十二月三十一日除已就減值虧損作出準備的金額外，並無額外的重大信貸風險。

於二零一零年十二月三十一日，上述應收賬款的賬面價值與其公允價值相若。

21. 預付款及其他應收款

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收第三方的款項	63,273	50,457	61,714	47,781
應收附屬公司的款項	—	—	40,396	26,071
應收關聯公司的款項	15,291	21,886	15,291	21,886
	78,564	72,343	117,401	95,738

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
其他應收款	136,798	110,983	174,834	133,674
減：減值虧損準備(附註 a)	(67,218)	(66,991)	(66,412)	(66,182)
其他應收款，淨額	69,580	43,992	108,422	67,492
預付款	8,984	28,351	8,979	28,246
	78,564	72,343	117,401	95,738

附註 a：已計入結餘的約人民幣 31,365,000 元呆賬準備由本公司於過往年度作出，以為有關一筆存放於存款代理增城市荔城城市信用合作社(「荔城」)的存款(「存款」)的本金結餘作出準備。本公司於存款到期後一直未能自荔城收回存款，而本公司已向荔城採取若干法律行動以強制收回存款，惟未能成功。

其他應收款主要為本集團及本公司於提供鐵路運輸服務以外的服務期間產生的各項按金及應收款。

預付款主要為本集團及本公司因公共事業及其他營業支出而預先支付予供應商的款項。

於二零一零年及二零零九年十二月三十一日，並無於除賬期後已逾期但未減值的其他應收款重大結餘。減值虧損準備約人民幣 227,000 元(二零零九年：人民幣 405,000 元)已計入綜合全面收益表。

21. 預付款及其他應收款(續)

其他應收賬款減值準備的變動如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
於一月一日	66,991	66,592	66,182	65,793
減值虧損準備	234	498	234	421
減值虧損準備撥回	(7)	(93)	(4)	(26)
年內撇銷為無法收回的應收款	—	(6)	—	(6)
於十二月三十一日	67,218	66,991	66,412	66,182

本集團及本公司的預付款及其他應收款的賬面價值以下列貨幣計值：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
人民幣	78,015	71,349	116,852	94,744
港幣	549	994	549	994
	78,564	72,343	117,401	95,738

22. 股本

於二零一零年十二月三十一日，法定普通股總數為7,083,537,000股股份(二零零九年：7,083,537,000股股份)，票面值為每股人民幣1.00元(二零零九年：每股人民幣1.00元)。該等股份分為A股及H股。除若干設有出售限制的A股由一名或多名國有法人持有(詳見下文)外，該等股份彼此享有同等地位。

	於二零一零年 一月一日的 年初結餘 人民幣千元	轉讓 人民幣千元	於二零一零年 十二月三十一日 的年終結餘 人民幣千元
法定、已發行及繳足：			
設有出售限制的A股			
一 中國全國社會保障基金理事會持有的股份	274,799	—	274,799
	274,799	—	274,799
上市股份			
一 H股	1,431,300	—	1,431,300
一 A股	5,377,438	—	5,377,438
	6,808,738	—	6,808,738
總計	7,083,537	—	7,083,537

	於二零零九年 一月一日的 年初結餘 人民幣千元	轉讓 人民幣千元	於二零零九年 十二月三十一日 的年終結餘 人民幣千元
法定、已發行及繳足：			
設有出售限制的A股			
一 國有法人持有的股份	2,904,250	(2,904,250)	—
一 中國全國社會保障基金理事會持有的股份	—	274,799	274,799
	2,904,250	(2,629,451)	274,799
上市股份			
一 H股	1,431,300	—	1,431,300
一 A股	2,747,987	2,629,451	5,377,438
	4,179,287	2,629,451	6,808,738
總計	7,083,537	—	7,083,537

22. 股本(續)

於二零零六年十二月，本公司在上海證券交易所透過初次公開發售發行2,747,987,000股A股，其中1,480,944,000股由國有法人持有的A股設有三個月或一年的出售及轉讓限制。此外，於此發售A股時，廣州鐵路集團亦承諾其2,904,250,000股A股設有3年出售及轉讓限制。

於二零零九年九月二十二日，根據中國機關下發的相關規定，廣州鐵路集團轉讓其持有的274,798,700股A股予中國全國社會保障基金理事會(「社會保障基金」)。於轉讓後，社會保障基金已自願同意將與該等股份有關的轉讓限制期延長額外3年。因此，於二零一零年十二月三十一日，274,798,700股股份仍受限於出售及轉讓限制。

23. 儲備

根據本公司的公司章程規定，本公司每年須首先將本公司法定財務報表中所列示的股東應佔除稅後溢利10%撥入法定盈餘公積金(除非該項儲備已達本公司註冊股本金額的50%)。本公司亦可在經股東大會通過決議案批准後從股東應佔溢利轉撥至任意盈餘公積金。除儲備設立的目的外，該等儲備不得用作其他用途，且除在特定情況下經股東於股東大會上事先批准外，亦不得用作現金股利分配。

當法定盈餘公積金不足以彌補本公司以前年度虧損時，本年度的股東應佔溢利在分配至法定盈餘公積金前須先用作彌補虧損。

法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及股本溢價賬可轉為本公司股本，但留存的法定盈餘公積金不得少於註冊股本金額的25%，並須經股東大會通過決議案批准。本公司可按股東原有股份比例向股東配發新股或增加每股面值。

截至二零一零年及二零零九年十二月三十一日止年度，董事建議作出下列轉撥至本公司儲備：

	二零一零年 百分比	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 百分比	二零零九年 人民幣千元
法定盈餘公積金	10%	155,826	10%	134,902

23. 儲備(續)

此外，由於監管中國企業的法定儲備分配的規則的變動由二零零八年起生效，故本集團及本公司已對由二零零七年及之前結轉之儲備結餘作出合適變動。

根據本公司的公司章程規定，分配至儲備後及可供分派予股東的溢利乃以分別根據(a)中國會計準則、(b)國際財務報告準則和(c)本公司股份上市地所在國家的會計準則所釐定的未分配溢利三者中的較低者為基準。由於本公司法定財務報表乃按中國會計準則編製，故此所呈報的未分配溢利與本財務報表所載根據國際財務報告準則編製的股東權益變動表所呈報的金額不同。

24. 與政府補助有關的遞延收入

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
年初	97,120	100,495	97,120	100,495
增加	1,361	—	1,361	—
攤薄	(3,388)	(3,375)	(3,388)	(3,375)
年終	95,093	97,120	95,093	97,120

25. 應付債券

	於二零一零年 一月一日 人民幣千元	增加 人民幣千元	攤薄 人民幣千元	於二零一零年 十二月 三十一日 人民幣千元
	09廣深鐵MTN1債券	3,465,801	—	6,193

本集團於二零零九年十二月十七日以面值人民幣3,500,000,000元發行3,500,000,000份中期債券。債務將按其面值人民幣3,500,000,000元於發行日期起計五年後到期及按年利率4.79%計息。

於發行日期，債務於扣除發行成本約人民幣34,524,000元後按本金額的殘值確認。債券其後使用平均實際利率5.018%按經攤銷成本列賬。

應付債券的公允價值與其賬面價值相若。

26. 員工福利責任

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
於一月一日	231,939	288,541	225,154	280,107
增加(附註30)	100,989	1,200	97,930	—
權益撥回	7,609	6,510	7,609	6,510
付款	(71,357)	(64,312)	(68,392)	(61,463)
於十二月三十一日	269,180	231,939	262,301	225,154

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
員工福利責任	269,180	231,939	262,301	225,154
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分 (附註28)	(71,794)	(57,172)	(69,701)	(55,630)
	197,386	174,767	192,600	169,524

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該款項主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

該等責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

27. 應付賬款

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應付第三方的款項	1,028,951	563,211	1,021,353	558,879
應付關聯公司的款項	145,693	228,144	145,142	228,134
	1,174,644	791,355	1,166,495	787,013

應付賬款的賬齡分析如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
一年以內	1,164,732	782,594	1,156,755	778,555
一年至兩年	8,343	7,589	8,307	7,577
兩年至三年	554	211	552	211
三年以上	1,015	961	881	670
	1,174,644	791,355	1,166,495	787,013

28. 預提費用及其他應付款

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應付第三方的款項	745,256	728,070	712,463	697,409
應付附屬公司的款項	—	—	78,000	66,485
應付關聯公司款項	38,228	75,046	38,012	75,027
	783,484	803,116	828,475	838,921

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
已收建築項目的按金	153,634	155,030	153,579	155,014
其他應交稅金	162,072	152,763	159,787	150,912
應付工資及福利費	86,130	80,388	83,464	77,107
其他已收按金	96,848	68,124	83,417	60,462
客戶的預收賬款	68,085	61,934	67,417	60,126
已收車票代理的按金	23,338	22,441	23,538	22,441
員工福利責任(附註26)	71,794	57,172	69,701	55,630
住房保養基金	15,927	17,177	15,927	17,177
其他應付款	105,656	188,087	171,645	240,052
	783,484	803,116	828,475	838,921

29. 核數師酬金

截至二零一零年十二月三十一日止年度的核數師酬金為人民幣8,680,000元(二零零九年：人民幣9,600,000元)。

30. 人工及福利

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
工資及薪金	2,004,467	1,835,560
醫療及其他員工福利準備	365,689	326,018
定額供款退休金計劃的供款(a)	342,002	316,640
住房計劃供款(b)	148,661	125,325
遞延職工費用撇減及攤銷(附註14)	73,911	20,156
員工福利責任(附註26)	100,989	1,200
	3,035,719	2,624,899

(a) 退休金計劃

本集團所有全職僱員可參加法定退休金計劃。僱員將於其退休起至其身故止期間，收取相等於其基本薪金的退休金。根據中國法例及法規，本集團每月向政府機關上繳為當地職工設立的基本養老保險，保險供款金額按由省級政府釐定的標準薪金26%確定(其中18%由本公司或其附屬公司承擔，其餘8%則由僱員承擔)。政府機構有責任在僱員退休時向其支付退休金。本集團會按應計基準將此等供款入賬，並將有關的供款於其相關年度在收益中扣除。

(b) 住房計劃

根據中國住房改革規定，本集團須按僱員的薪金的9%或13%向國家資助的住房公積金作出供款。同時，僱員亦須從其薪金按薪金的9%或13%作出供款。僱員有權在若干特定提取情況下領取全數公積金。除作出上述供款外，本集團對該等僱員並無有關住房福利的其他法定或推定責任。

30. 人工及福利(續)

(c) 董事及高級執行人員的酬金

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司各董事的酬金載列如下：

董事姓名	二零一零年					總額 人民幣
	酬金 人民幣	薪金 人民幣	獎金 人民幣	退休金計劃 僱主供款 人民幣	其他福利 人民幣	
董事						
徐嘯明(i)	—	—	—	—	—	—
何玉華(ii)	—	—	—	—	—	—
申毅	9,000	38,214	351,568	30,048	39,164	467,994
郭竹學(i)	—	—	—	—	—	—
曹建國	—	—	—	—	—	—
李亮	—	—	—	—	—	—
俞志明	—	—	—	—	—	—
羅慶	6,000	35,094	312,935	27,937	37,568	419,534
戴其林	111,996	—	—	—	—	111,996
呂玉輝	111,996	—	—	—	—	111,996
周志偉	146,705	—	—	—	—	146,705
監事						
徐凌(i)	—	—	—	—	—	—
姚木明(ii)	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—
王建平	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—
徐輝良(i)	5,000	35,148	237,616	20,271	15,731	313,766
黃利卡(ii)	5,000	37,308	284,797	30,048	32,684	389,837
劉西林	5,000	35,910	245,381	16,608	25,022	327,921
高級執行人員						
吳偉民(ii)	—	36,480	291,306	30,048	32,864	390,698
穆安雲	5,000	36,090	315,391	28,992	38,072	423,545
唐向東	5,000	34,038	305,151	27,144	39,906	411,239
郭向東	5,000	34,230	313,498	27,936	37,454	418,118
羅建成(ii)	—	32,103	102,945	11,200	13,425	159,673

(i) 於二零一零年獲委任

(ii) 於二零一零年辭任

30. 人工及福利(續)

(c) 董事及高級執行人員的酬金(續)

董事姓名	二零零九年					總額 人民幣
	酬金 人民幣	薪金 人民幣	獎金 人民幣	退休金計劃 僱主供款 人民幣	其他福利 人民幣	
董事						
何玉華	—	—	—	—	—	—
曹建國	—	—	—	—	—	—
吳候輝(ii)	—	—	—	—	—	—
劉海(ii)	6,000	16,202	89,481	10,993	14,232	136,908
申毅	18,000	33,954	337,098	22,125	30,327	441,504
戴其林	111,996	—	—	—	—	111,996
呂玉輝	111,996	—	—	—	—	111,996
周志偉	148,050	—	—	—	—	148,050
俞志明	—	—	—	—	—	—
李亮(i)	—	—	—	—	—	—
羅慶(i)	6,000	15,402	157,151	10,796	14,928	204,277
監事						
姚木明	—	—	—	—	—	—
李志明	—	—	—	—	—	—
黃利卡	10,000	32,036	312,306	21,957	29,208	405,507
劉西林	10,000	—	—	—	—	10,000
王建平	—	—	—	—	—	—
陳少宏	—	—	—	—	—	—
高級執行人員						
吳偉民	—	31,688	323,502	21,957	29,172	406,319
王劍平(ii)	—	5,148	85,700	3,664	4,626	99,138
唐向東	—	29,636	327,819	21,663	27,711	406,829
郭向東	—	29,940	286,724	21,789	27,696	366,149
羅建成	—	27,528	285,734	21,621	26,640	361,523
穆安雲(i)	—	26,444	283,236	18,293	24,428	352,401

(i) 於二零零九年獲委任

(ii) 於二零零九年辭任

於二零一零年內，概無董事自本集團收取任何酬金作為加入或離開本集團的獎勵或失去職位的補償；概無董事及高級管理人員放棄或同意放棄任何酬金(二零零九年：無)。

30. 人工及福利(續)

(d) 五位最高薪人員

本集團本年度的五位最高薪人員酬金已於上文呈列的分析中反映，包括兩位(二零零九年：一位)董事、零位(二零零九年：一位)監事及三位(二零零九年：三位)高級執行人員。

酬金範圍由零至港幣1,000,000元(相等於人民幣880,500元)不等(二零零九年：相同)。

31. 其他支出，淨額

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
銀行利息收入	41,510	24,440
解除長期應收款的應計利息(附註18)	2,893	4,093
長期未償還應付款撥回	537	1,932
出售固定資產的虧損	(95,849)	(42,053)
政府補助攤銷	3,388	3,375
可供出售的投資股利收入	3,853	3,000
其他	(3,392)	(11,595)
	(47,060)	(16,808)

32. 財務費用

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
利息支出	167,650	227,178
員工福利責任的權益撥回(附註26)	7,609	6,510
應付債券攤銷(附註25)	6,193	325
銀行手續費	2,325	2,227
外幣換算淨虧損	2,395	47
	186,172	236,287

33. 所得稅支出

於二零零八年前，在中國深圳經濟特區內成立的企業適用經減免優惠所得稅率為15%，低於33%的中國企業所得稅標準稅率。本公司及位於深圳的附屬公司適用15%的所得稅稅率，而位於深圳以外地區的附屬公司適用33%的所得稅稅率。

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過《中華人民共和國企業所得稅法》(「新企業所得稅率」)，由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，企業所得稅稅率由二零零八年一月一日起由33%改為25%。適用於本公司及位於深圳的附屬公司的企業所得稅稅率將於二零零八年至二零一二年5年內逐步增加至25%。於二零一零年及二零零九年，適用所得稅稅率分別為22%及20%。

於本年度的稅項費用分析如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
即期所得稅	455,703	337,613
遞延所得稅(附註13)	(15,314)	5,790
	440,389	343,403

本集團除稅前溢利的稅項與本公司所在國家稅率計算的理論稅額的差別如下：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
除稅前溢利	1,925,307	1,684,790
按22%(二零零九年：20%)法定稅率計算的稅項	423,567	336,958
不同稅率的影響	118	(996)
應佔聯營公司業績的影響	(299)	(155)
毋須納稅收入的影響	(848)	(590)
不得抵扣稅項費用的影響	16,955	7,411
並無確認遞延稅項資產的稅項虧損	896	775
所得稅支出	440,389	343,403

實際稅率為22.9%(二零零九年：20.4%)。增加乃主要由上文所說明的法定稅率增加所致。

34. 本公司權益所有者應佔溢利

本年度的本公司權益所有者應佔溢利約為人民幣1,486,477,000元(二零零九年：人民幣1,334,538,000元，重列)。

35. 每股溢利

基本每股溢利乃按普通股股東應佔年內純利約人民幣1,486,062,000元(二零零九年：人民幣1,342,450,000元)除以年內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股(二零零九年：7,083,537,000股)計算。兩個年度內並無具有攤薄性的潛在普通股。

36. 股利

於二零一零年及二零零九年向本集團普通股股東派付的股利為分別為人民幣566,683,000元(每股人民幣0.08元)及人民幣566,683,000元(每股人民幣0.08元)。

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
建議派發末期股利每股普通股人民幣0.09元 (二零零九年：人民幣0.08元)	637,518	566,683

於二零一一年三月二十四日舉行的董事會會議上，董事建議派發截至二零一零年十二月三十一日止年度末期股利每股普通股人民幣0.09元，須待股東於股東大會上批准。該建議派發的股利並未於財務報表以應付股利列示，惟將作為截至二零一一年十二月三十一日止年度的未分配溢利的分配列示。

於二零一零年及二零零九年內已派及建議派發的股息總額已根據香港公司條例於綜合全面收益表中披露。

37. 經營業務的現金流入

(a) 股東應佔溢利調整至經營業務的現金流入：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
除所得稅前溢利：	1,925,307	1,684,790
就下列各項調整：		
固定資產折舊(附註7)	1,349,210	1,292,690
在建工程減值	—	448
租賃土地付款攤銷(附註9)	15,988	15,989
出售固定資產的虧損(附註31)	95,849	42,053
遞延職工費用撇減及攤銷(附註14)	73,911	20,156
確認員工福利責任(附註26)	100,989	1,200
員工福利責任的權益撥回(附註26)	7,609	6,510
應佔聯營公司的業績(附註12)	(1,361)	(773)
可供出售的投資股利收入(附註31)	(3,853)	(3,000)
呆賬準備	(1,661)	414
長期未償還應付款撥回(附註31)	(537)	(1,932)
應付債券攤銷(附註25)	(6,193)	325
政府補助攤銷(附註24)	(3,388)	(3,375)
利息支出(附註32)	167,650	227,178
利息收入(附註31)	(44,403)	(28,533)
營運資金變動前的經營溢利	3,675,117	3,254,140
應收賬款增加	(107,701)	(211,176)
存料及供應品增加	(23,969)	(29,187)
預付款及其他應收款(增加)/減少	(6,448)	24,117
長期應收款減少	12,000	8,000
應付賬款增加	383,289	150,499
員工福利責任減少	(71,357)	(64,312)
預提費用及其他應付款減少	28,451	(23,706)
經營業務的現金流入	3,889,382	3,108,375

37. 經營業務的現金流入(續)

(b) 於現金流量表中，出售固定資產的所得款項包括：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元 重列 (附註5)
淨賬面價值(附註7)	127,005	70,402
出售固定資產的虧損	(95,849)	(42,053)
出售固定資產的所得款項	31,156	28,349

(c) 現金及現金等價物結餘分析

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
現金及活期存款	729,058	432,651
初始存期少於三個月的短期存款(附註a)	1,930,000	683,000
	2,659,058	1,115,651

附註 a：存期少於三個月的短期定期存款以人民幣計值。人民幣存款的初始實際利率為 1.37%(二零零九年：1.35%)。

38. 或有事項

於批准本財務報表當日，概無存在任何重大或有負債。

39. 承擔

(a) 資本性承擔

於二零一零年十二月三十一日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	綜合	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
已批准但未訂約	1,744,503	1,357,620
已訂約但未準備	99,313	248,630

大部分該等承擔與火車站改革或本公司現有鐵路路綫的相關設施有關。有關資金將以由本身的經營業務現金流入及銀行融資撥付。

(b) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，尚餘租賃期為20年，若本公司需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過每年人民幣74,000,000元。截至二零一零年十二月三十一日止年度內，已付及應付相關租金為人民幣52,400,000元(二零零九年：人民幣51,200,000元)。

40. 關聯公司交易

就作出財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。

(a) 控制本公司或受本公司控制的關聯公司：

附屬公司請參閱附註11。

概無股東為本公司的控制實體。

(b) 並無控制本公司／不受本公司控制的主要關聯公司的性質：

關聯公司名稱	與本公司的關係
大股東及同系附屬公司	
廣州鐵路集團	大股東
廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(「羊城鐵路」)	大股東的附屬公司
廣梅汕鐵路有限責任公司(「廣梅汕」)	大股東的附屬公司
廣州鐵路集團廣深鐵路實業發展總公司(「廣深實業」)	大股東的附屬公司
廣州鐵路物資總公司	大股東的附屬公司
廣州鐵路工務工程實業發展總公司(「工務工程企業」)	大股東的附屬公司
粵海鐵路有限責任公司	大股東的附屬公司
石長鐵路有限責任公司	大股東的附屬公司
廣州鐵路站車服務中心	大股東的附屬公司
長沙鐵路建設有限公司	大股東的附屬公司
廣東三茂鐵路實業發展有限公司	大股東的附屬公司
廣州慶達運輸有限公司	大股東的附屬公司
羊城鐵路實業發展總公司建築工程公司	大股東的附屬公司
廣州市粵鐵經營發展公司	大股東的附屬公司
廣州鐵路房產建築工程公司	大股東的附屬公司
廣州鐵路車輛廠	大股東的附屬公司
廣州鐵路集團對外經濟貿易發展總公司	大股東的附屬公司
本集團的關聯公司	
增城荔華股份有限公司	本集團的聯營公司
廣州鐵城實業有限公司	本集團的聯營公司
深圳廣深鐵路土木工程公司	本集團的聯營公司

40. 關聯公司交易(續)

(c) 除財務報表其他附註所披露者外，本集團於年內有如下與關聯公司進行的重大交易：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
提供服務		
鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務收取的收入(i) (附註41)	1,115,028	1,069,053
透過廣州鐵路集團提供貨車維修服務收取的收入(ii)	191,369	220,000
一 向廣州鐵路集團及其附屬公司	6,173	17,984
一 向其他公司	185,196	202,016
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務(ii)	347,849	208,860
接受服務		
鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務結算的成本(i) (附註41)	1,367,444	1,530,479
廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務(iii)	428,288	347,969
由廣深實業及羊城鐵路提供社會服務(職工住房及公安服務 以及其他附屬服務等)(iv)	144,750	369,257
由廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務(ii)	115,075	241,753
由廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務(ii)	171,154	115,455
採購		
向廣州鐵路集團及其附屬公司購入存料及供應品(vi)	431,988	631,149
銷售		
向廣州鐵路集團及其附屬公司銷售存料及供應品(v)	17,827	2,520
其他		
向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註39(b))	52,400	51,200

- (i) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (ii) 按照全成本協商定價或鐵道部制定價格結算。
- (iii) 按照全成本協商定價。
- (iv) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (v) 該等價格基於訂約雙方磋商而釐定。
- (vi) 該等價格基於訂約雙方經參考成本加管理費後磋商而釐定。

(d) 主要管理人員酬金

主要管理人員包括董事(執行及非執行)、總經理及副總經理、總經理助理、首席財務官及公司秘書。就僱員服務已付及應付予主要管理人員的酬金載於附註30(c)「董事及高級執行人員」等節。

40. 關聯公司交易(續)

(e) 於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

	綜合		本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收廣州鐵路集團款項	299,400	113,195	298,812	112,606
— 應收賬款(i)	292,504	108,341	291,916	107,752
— 預付款及其他應收款	6,896	4,854	6,896	4,854
應付廣州鐵路集團款項	18,408	63,396	18,390	63,378
— 應付賬款(i)	9,694	53,955	9,694	53,955
— 其他應付款(iii)	8,714	9,441	8,696	9,423
應收廣州鐵路集團附屬公司款項	33,629	28,733	32,579	28,733
— 應收賬款	26,682	13,126	25,632	13,126
減：減值準備	(19)	(113)	(19)	(113)
— 預付款及其他應收款	6,966	15,720	6,966	15,720
應付廣州鐵路集團附屬公司款項	158,522	230,260	157,773	230,249
— 應付賬款(ii)	135,999	174,054	135,448	174,044
— 其他應付款(iii)	22,523	56,206	22,325	56,205
應收聯營公司款項	1,451	1,312	1,451	1,312
— 應收賬款	22	—	22	—
— 預付款及其他應收款	13,741	13,624	13,741	13,624
減：減值準備(v)	(12,312)	(12,312)	(12,312)	(12,312)
應付聯營公司款項	6,991	9,534	6,991	9,534
— 應付賬款	—	135	—	135
— 其他應付款(iv)	6,991	9,399	6,991	9,399
應收附屬公司款項	—	—	40,396	26,071
— 預付款及其他應收款	—	—	40,396	26,071
應付附屬公司款項	—	—	78,000	66,485
— 其他應付款	—	—	78,000	66,485
固定資產及在建工程應付款	96,328	101,316	96,328	—
— 廣州鐵路集團及其附屬公司	77,423	101,316	77,423	—
— 聯營公司	18,905	—	18,905	—

40. 關聯公司交易 (續)

(e) 於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司與關聯公司的重大往來款項結餘如下：(續)

- (i) 應收／應付廣州鐵路集團、廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為40(c)(i)所述於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款(見上文附註40(c))。
- (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的非日常交易結餘主要為與本公司的結算中心往來的該等關聯公司的按金。
- (iv) 應付聯營公司的非日常交易結餘主要為聯營公司進行建設工程服務未清算費用所產生的應付款結餘。
- (v) 就應收增城荔華的結餘全數計提減值虧損準備，該結餘乃由過往年度結轉。

於二零一零年十二月三十一日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

41. 鐵道部交易

鐵道部為本公司大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收集及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部規定支付及由鐵道部清算。

41. 鐵道部交易(續)

(a) 除財務報表其他附註所披露者外，本集團於年內有如下與鐵道部進行的重大交易：

	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
經常性交易：		
收入		
向鐵道部收取的收入		
— 客運	7,569,570	6,542,333
— 貨運	835,216	752,561
— 路網清算	3,115,911	3,105,654
費用及付款		
就設備租賃及服務從鐵道部分配的服務費用	2,487,995	2,404,966
已付／應付予鐵道部的經營租賃租金	178,917	162,651

該等服務費用根據鐵道部的統一費率或按鐵道部提供的指引參考現行市場價格釐定。

(b) 於二零一零年十二月三十一日，本集團及本公司與鐵道部的重大往來款項結餘如下：

	綜合及本公司	
	二零一零年 人民幣千元	二零零九年 人民幣千元
應收鐵道部款項		
— 應收賬款	24,805	273,300
應付鐵道部款項		
— 應付賬款	166,271	—

42. 結算日後事項

除已於財務報表附註披露者外，本集團並無其他重大結算日後事項。

第十一節 備查文件目錄

備查文件包括：

- (一)載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- (二)載有普華永道中天會計師事務所有限公司蓋章、註冊會計師簽名並蓋章的審計報告正本及按中國會計準則編制的財務報表；羅兵咸永道會計師事務所蓋章的審計報告正本及按國際財務報告準則編制的財務報表；
- (三)報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告原稿；
- (四)在香港證券市場公佈的年度報告、在美國證券市場公佈的年度報告(20-F表)。

文件存放地點：公司董事會秘書處



广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

地址：深圳市和平路1052號 郵編：518010
電話：(86)-755-25587920 傳真：(86)-755-25591480
公司網址：www.gsrc.com

CHEHPINGBO GRAPHIC
DESIGN

