



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN



中國南方航空股份有限公司  
二零一零年度報告

H 股份代號：1055  
A 股份代號：600029  
ADR 代號：ZNH

## 目錄

公司簡介	2
公司資料	3
財務摘要	4
董事長致辭	6
管理層對財務狀況及業績的討論與分析	8
董事會報告書	23
監事會報告書	36
企業管治報告書	39
按照國際財務報告準則編製之財務報表	
• 獨立核數師報告	45
• 合併利潤表	47
• 合併綜合收益表	49
• 合併資產負債表	50
• 資產負債表	52
• 合併權益變動表	54
• 合併現金流量表	55
• 財務報表附註	56
補充資料	138
五年財務摘要	140
本公司董事會、監事會及高級管理人員	142
技術用詞	148

## 2 公司簡介



中國南方航空股份有限公司（「本公司」）及其附屬公司（合稱「本集團」）是中華人民共和國（「中國」）最大的航空公司之一。二零一零年，本集團是中國運輸飛機最多、航線網絡最發達、年客運量最大的航空公司。本集團形成了以廣州為核心樞紐、北京為重要樞紐，覆蓋國內，輻射亞洲，連接歐美澳非的航線網絡。本公司於二零零七年十一月加入天合聯盟。截至報告日，本集團航線網絡通達全球898個目的地，連接169個國家和地區，到達全球各主要城市。

本集團總部設在廣州，擁有新疆、北方、北京、深圳、海南、黑龍江、吉林、大連、河南、湖北、湖南、廣西、西安、台灣、珠海直升機等十五家分公司和廈門航空有限公司（「廈門航空」）、汕頭航空有限公司（「汕頭航空」）、珠海航空有限公司（「珠海航空」）、貴州航空有限公司（「貴州航空」）以及重慶航空有限責任公司（「重慶航空」）等五家主要附屬公司；在上海等四地設立基地，在成都、杭州、南京等地設有二十二個國內營業部，在東京、洛杉磯、巴黎、悉尼、新加坡、莫斯科等地設有五十二個國外辦事處。此外，本公司還持有四川航空股份有限公司股份。

於二零一零年十二月三十一日，本集團的機隊共有422架飛機，其中主要包括波音737系列、747、757、777、空客320系列、300、330等型號的飛機。本集團於二零一零年年底在冊飛機的平均機齡為6.36年。

## 董事

### 非執行董事

司獻民 (董事長)

李文新

王全華

### 執行董事

譚萬庚 (總經理)

張子芳 (副總經理)

徐杰波 (副總經理兼財務總監)

陳振友

### 獨立非執行董事

貢華章

林光宇

魏錦才

寧向東

## 監事

潘福 (監事會主席)

李家世

張薇

楊怡華

梁忠高

## 聯席公司秘書

謝兵

劉巍

## 授權代表

徐杰波

劉 巍

## 主要往來銀行

中國工商銀行

中國銀行

中國建設銀行

中國農業銀行

國家開發銀行

## 法律顧問

歐華律師事務所

廣東正平天成律師事務所

## 股份過戶登記處

香港證券登記有限公司

香港

皇后大道東183號

合和中心46樓

BNY Mellon Shareowner Services

P.O. Box 358516

Pittsburgh, PA15252-8516

U.S.A.

中國證券登記結算有限責任公司

上海分公司

上海市陸家嘴東路166號

中國保險大廈36樓

## 公司總部

中國廣州

機場路278號，510405

網址：www.csair.com

## 香港註冊辦事處

香港

金鐘道95號

統一中心

9樓B1室

## 境外核數師

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港

遮打道10號

中環太子大廈

8樓

## 境內審計師

畢馬威華振會計師事務所

中國

北京市

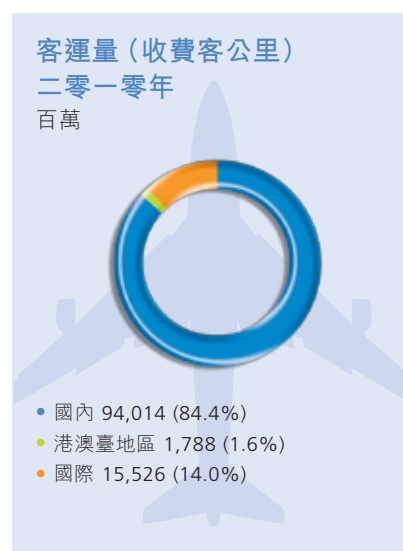
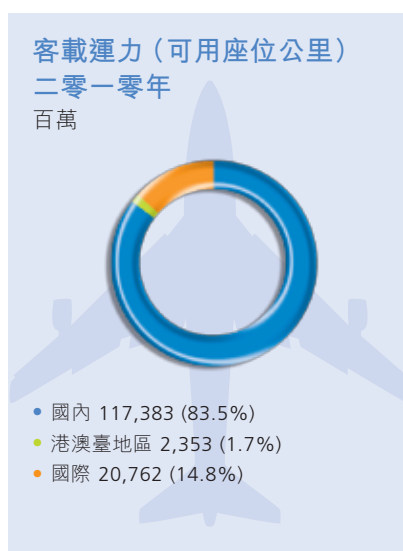
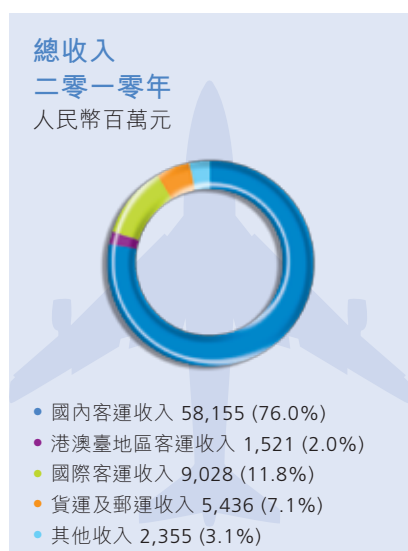
東長安街1號

東方廣場

東二座辦公樓8層

郵編：100738

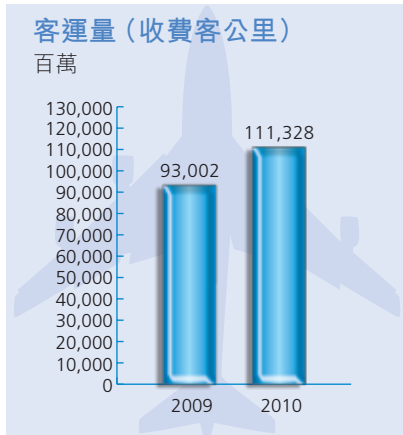
## 4 財務摘要



本公司之董事會謹宣佈本集團截至2010年12月31日止年度按國際財務報告準則編制的業績，以及2009年同期的比較數字。下列的合併業績應與本年度報告所載的財務報表及獨立核數師報告「年報」一併閱讀：

## 合併損益表

	截至二零一零年十二月三十一日止年度				二零一零年比 二零零九年 增長/(減少) %
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元	二零一零年 港幣百萬元	二零一零年 美元百萬元	
運輸收入：					
客運收入	68,704	50,059	80,743	10,374	37.2
貨郵收入	5,436	2,908	6,389	821	86.9
其他經營收入	74,140 2,355	52,967 1,835	87,132 2,768	11,195 355	40.0 28.3
經營收入總額	76,495	54,802	89,900	11,550	39.6
營運開支：					
航班營運開支	38,593	29,296	45,356	5,827	31.7
維修開支	5,586	4,446	6,565	843	25.6
飛機及運輸服務開支	10,968	9,169	12,890	1,656	19.6
宣傳及銷售開支	5,555	4,170	6,528	839	33.2
行政及管理開支	2,266	1,844	2,663	342	22.9
物業、廠房及設備減值	212	26	249	32	715.4
折舊及攤銷	7,061	5,971	8,298	1,066	18.3
其他	444	429	522	68	3.5
營運開支總額	70,685	55,351	83,071	10,673	27.7
其他收入淨額	476	1,989	559	72	(76.1)
經營利潤	6,286	1,440	7,388	949	336.5



	截至二零一零年十二月三十一日止年度				二零一零年比 二零零九年
	二零一零年 人民幣百萬元	二零零九年 人民幣百萬元	二零一零年 港幣百萬元	二零一零年 美元百萬元	增長/(減少) %
利息收入	93	68	109	14	36.8
利息支出	(1,265)	(1,497)	(1,487)	(191)	(15.5)
應佔聯營公司業績	56	69	66	8	(18.8)
應佔合營公司業績	112	214	132	17	(47.7)
出售持有待售合營公司投資收益， 淨額	1,078	—	1,267	163	—
衍生工具(虧損)/收益，淨額	(30)	45	(35)	(5)	(166.7)
匯兌收益淨額	1,746	93	2,052	264	1,777.4
視同出售子公司權益收益	17	—	19	3	—
稅前利潤	8,093	432	9,511	1,222	1,773.4
稅項(費用)/收益	(1,678)	95	(1,972)	(253)	(1,866.3)
本年利潤	6,415	527	7,539	969	1,117.3
以下人士應佔：					
本公司股東	5,795	330	6,810	875	1,656.1
非控股權益	620	197	729	94	214.7
本年利潤	6,415	527	7,539	969	1,117.3
每股利潤					
基本及攤薄	人民幣0.70元	人民幣0.05元	港幣0.82元	美元0.11元	1,300.0

註釋：

- (1) 以上的合併損益表以中國法定貨幣人民幣為計算單位。為方便讀者對照，表中以人民幣列示的金額已按中國人民銀行於2010年12月31日營業時間結束時公佈的買入價和賣出價的中間價，1港元兌人民幣0.8509元和1美元兌人民幣6.6227元分別折算為港元和美元。但這並不表明人民幣金額可以按2010年12月31日或其他日期的兌換率兌換成港元或美元。

## 6 董事長致辭

「展望二零一一年，國際經濟復蘇仍然緩慢，世界經濟增長中的不穩定不確定性因素依然較多，發達經濟體經濟增長缺乏動力與新興經濟體嚴峻的通貨膨脹影響着全球經濟的未來增長。雖然目前國內經濟發展中存在的不平衡、不協調、不可持續的問題依然突出，通貨膨脹形勢依然嚴峻，但中國經濟在企穩回升後仍將繼續保持較快增長的勢頭，經濟結構調整和收入分配改革等措施都將為國內航空市場的快速健康發展創造有利條件。本集團將在確保航空安全的前提下，積極推進戰略轉型，努力提升競爭實力和盈利能力，持續提高服務水準和品牌形象。本集團對經營業績的持續改善充滿信心。」

### 司獻民 董事長

2010年，面對緩慢復蘇的國際經濟和複雜的國內經濟環境，中國進一步加快轉變經濟增長方式和經濟結構調整，鞏固了經濟回升的良好勢頭，國民經濟保持了平穩較快發展。面對強勁的經濟增長和旺盛的航空運輸需求，本公司積極抓住市場機遇，有效提升經營能力，全面推進結構調整，大力實施戰略轉型，較好地把握了航空業持續興旺的大好機遇，克服了行業重組和高鐵運營等的挑戰，取得了生產經營的全面豐收。

報告期內，本公司切實加強安全監管，強化總部安全管控能力建設，在積極搶抓市場機遇、有效推動戰略轉型，完成世博會、亞運會安保任務等重重壓力下，實現了全年的安全運行，創造了歷史最好的安全業績。2010年本公司實現安全飛行118.1萬小時，累計安全飛行達771.1萬小時，連續安全飛行134個月，保證空防安全198個月。



報告期內，本公司全面推進結構調整，優化資產負債結構、機隊結構、航線結構等，為進一步轉變發展方式，提高綜合競爭力打下良好基礎。本公司於2010年3月公佈非公開發行A股和非公開發行H股股票預案，並於2010年11月順利完成非公開發行A股股票和非公開發行H股股票，通過2010年再融資共募集資金人民幣107.3億元。公司資產負債結構得到顯著改善，盈利能力顯著增強。

報告期內，本公司深入開展節能減排，全力參與特殊任務，有效履行社會責任。公司繼續實施綠色飛行，加快機隊更新與技術改造，2010年本公司客機每百公里耗油量為4.26升，比2009年減少4.05%。公司榮獲「2010節能中國貢獻獎」以及「中國十佳綠色責任企

業獎」；本公司積極履行社會責任，圓滿完成1,027架次各種專包機、救災、撤僑等特殊飛行任務；南航十分關愛基金2010年共捐贈救災、助學、扶貧等款項人民幣1,368萬元，榮獲《第一財經》「中國企業社會責任榜傑出企業獎」。

展望2011年，國際經濟復蘇仍然緩慢，世界經濟增長中的不穩定不確定性因素依然較多，發達經濟體經濟增長缺乏動力與新興經濟體嚴峻的通貨膨脹影響着全球經濟的未來增長。中國經濟在企穩回升後仍將繼續保持較快增長的勢頭，經濟結構調整和收入分配改革等措施也為轉變經濟增長方式，實現經濟可持續發展提供了強勁動力。但目前國內經濟發展中存在的不平衡、不協調、不可持續的問題依然突出，通貨膨脹形勢依然嚴峻，國家宏觀調控的力度也在不斷加強，經濟增速預計將有所放緩。面對日益複雜的國內外經濟環境，中國的航空業也將在機遇與挑戰中不斷前行。一方面，國際經濟持續復蘇和中國經濟快速增長為航空業的未來發展提供良好基礎，中國經濟增長方式的加快轉變和消費市場的不斷升級也將繼續推動航空市場的快速發展，航空業供需缺口的持續改善和人民幣不斷升值帶來航空公司經營業績的不斷提升；另一方面，宏觀經濟波動加劇、通貨膨脹形勢嚴峻、高鐵建設加快進行以及航油價格的不斷提升，都為航空業的經營與發展帶來不少挑戰。為此，公司將充分利用航空運輸需求快速提升、運力供給相對緊張以及人民幣升值等有利條件，積極應對高鐵運營和高油價的挑戰，重點做好以下工作：

#### 1、 全面推進安全管理體系的應用，提升安全風險管控能力，確保航空持續安全

2011年，本公司將強化持續安全理念，通過全面推進安全管理體系的應用，做好安全信息的收集、分析和應用工作，有效識別風險及管控

風險；繼續加強安全管理能力建設，適應公司戰略轉型的要求提升安全風險管控能力，增加安全投入，不斷夯實安全基礎，確保實現航空安全年。

#### 2、 加大戰略轉型推進力度

本公司在2011年將通過加強國際市場開拓，加大國際市場投入，進行運力布局調整，有效設計國際產品等措施，繼續提高國際業務比重；通過繼續強化廣州等樞紐建設，做好中轉的流程銜接，加強對樞紐的控制力，進一步鞏固和提升市場地位有效應對高鐵的競爭；通過做好航線網絡規劃，加強中轉和兩艙營銷以及品牌策劃，提升國際銷售能力，努力使公司A380的運營率先達到國際水平。

#### 3、 創新品牌服務，持續提升服務品質

本公司在2011年將全面推行SKYTRAX四星級標準，在已經成為「四星級航空公司」的基礎上實現全面達標。在推動普通艙服務標準化的基礎上，重點提升高端、兩艙和中轉服務水平，加強服務與營銷之間的有效對接。創新品牌建設，探索通過建立完善的品牌管理體系，提高旅客的認知度和忠誠度，持續提升公司的服務品質，使公司品牌成為一項核心競爭力。

#### 4、 加快貨運發展，提升貨運實力

2011年本公司將進一步加快貨運國際化進程，通過加快戰略布局，完善貨運航線網絡，加快貨運基地建設，整合貨運資源及上下游業務，探索貨運經營新模式，提升貨運盈利能力，進一步增強貨運實力。



## 8 管理層對財務狀況及業績的討論與分析



「報告期內受益於國內經濟的快速增長和消費升級，以及上海世博會、廣州亞運會等的成功舉辦，中國民航業迎來了客貨兩旺的良好局面。」

總經理  
譚萬庚

報告期內受益於國內經濟的快速增長和消費升級，以及上海世博會、廣州亞運會等的成功舉辦，中國民航業迎來了客貨兩旺的良好局面。面對旺盛的航空運輸需求，本公司積極抓住市場機遇，大力推進結構調整，大幅提升生產經營能力，較好地把握了航空業持續興旺的大好機遇，安全業績和經濟效益均創歷史新高。

報告期內，本公司充分發揮「點多面廣」的規模優勢，通過構建有效的轉型推進模式，統一部署轉型的具體工作，並以澳洲中轉作為重要突破口，在全公司開展了「戰略轉型落地年」工作，取得了階段性成果。公司

的樞紐建設穩步推進，中轉產品競爭力不斷提高，規模優勢和網絡效應得到有效發揮，國際遠程航線經營得到明顯改善，也為未來的發展探索出了有效路徑。

報告期內，本公司認真落實「品牌服務推廣年」的各項工作，通過加大品牌宣傳力度，率先推出高端經濟艙，治理航班延誤和行李運輸差錯，圓滿完成了上海世博會和廣州亞運會保障工作，進一步提高南航品牌知名度和美譽度；通過全面對標SKYTRAX四星級標準，進一步提升服務標準和服務品質，整體服務水平再上台階。本公司已於2011年1月晉級SKYTRAX四星航空公司。

## 管理層對財務狀況及業績的討論與分析 9

## 經營數據摘要

下表列出按地區分佈的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		2010年比
	2010年	2009年	2009年 增長／(減少) %
<b>空運量</b>			
收費客公里(RPK) (百萬)			
— 國內	<b>94,014</b>	80,697	<b>16.5</b>
— 港澳臺地區	<b>1,788</b>	1,337	<b>33.7</b>
— 國際	<b>15,526</b>	10,968	<b>41.6</b>
合計	<b>111,328</b>	93,002	<b>19.7</b>
收費噸公里(RTK) (百萬)			
— 國內	<b>9,715</b>	8,342	<b>16.5</b>
— 港澳臺地區	<b>171</b>	126	<b>35.7</b>
— 國際	<b>3,218</b>	1,599	<b>101.3</b>
合計	<b>13,104</b>	10,067	<b>30.2</b>
載客人次 (千)			
— 國內	<b>69,727</b>	61,130	<b>14.1</b>
— 港澳臺地區	<b>1,573</b>	1,276	<b>23.3</b>
— 國際	<b>5,156</b>	3,875	<b>33.1</b>
合計	<b>76,456</b>	66,281	<b>15.4</b>
貨運及郵運量 (千噸)			
— 國內	<b>874</b>	750	<b>16.5</b>
— 港澳臺地區	<b>12</b>	9	<b>33.3</b>
— 國際	<b>231</b>	103	<b>124.3</b>
合計	<b>1,117</b>	862	<b>29.6</b>

## 10 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

	截至12月31日止年度		2010年比
	2010年	2009年	2009年 增長／(減少) %
<b>載運力</b>			
可用座位公里(ASK) (百萬)			
— 國內	117,383	105,379	11.4
— 港澳臺地區	2,353	1,916	22.8
— 國際	20,762	16,146	28.6
合計	140,498	123,441	13.8
<b>可用噸公里(ATK) (百萬)</b>			
— 國內	13,890	12,425	11.8
— 港澳臺地區	269	219	22.8
— 國際	4,981	2,802	77.8
合計	19,140	15,446	23.9
<b>載運率</b>			
客座率(RPK/ASK) (%)			
— 國內	80.1	76.6	4.6
— 港澳臺地區	76.0	69.8	8.9
— 國際	74.8	67.9	10.2
平均	79.2	75.3	5.2
<b>總體載運率(RTK/ATK) (%)</b>			
— 國內	69.9	67.1	4.2
— 港澳臺地區	63.6	57.7	10.2
— 國際	64.6	57.1	13.1
平均	68.5	65.2	5.1
<b>收益</b>			
每收費客公里收益 (人民幣)			
— 國內	0.62	0.53	17.0
— 港澳臺地區	0.85	0.75	13.3
— 國際	0.58	0.55	5.5
平均	0.62	0.54	14.8

## 管理層對財務狀況及業績的討論與分析 11

	截至12月31日止年度		2010年比
	2010年	2009年	2009年 增長／(減少) %
每收費噸公里收益 (人民幣)			
— 國內	6.20	5.36	15.7
— 港澳臺地區	9.29	8.30	11.9
— 國際	3.84	4.52	(15.0)
平均	5.66	5.26	7.6
<b>機隊</b>			
年末飛機總數			
— 波音	208	194	7.2
— 空中客車	191	157	21.7
— 麥道	12	16	(25.0)
— 其他	11	11	—
合計	422	378	11.6
總體飛機日利用率 (小時／日)			
— 波音	9.78	9.52	2.7
— 空中客車	9.47	9.37	1.1
— 麥道	9.09	8.99	1.1
平均	9.55	9.37	1.9
<b>成本</b>			
— 每可用噸公里之營運成本 (人民幣)	3.69	3.58	3.1

## 12 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

### 財務表現

以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編製並經審計的財務報表。

2010年本公司股東應佔的利潤為人民幣57.95億元，而2009年本公司股東應佔的利潤為人民幣3.30億元。該增長得益於本集團經營收入的大幅增長。本集團的經營收入由2009年的人民幣548.02億元上升人民幣216.93億元或39.6%至2010年的人民幣764.95億元。客座率由2009年的75.3%上升3.9個百分點至2010年的79.2%。客運收益（以每收費客公里之客運收入計算）由2009年的人民幣0.54元上升人民幣0.08元或14.8%至2010年的人民幣0.62元。平均收益（以每收費噸公里之運輸收入計算）由2009年的人民幣5.26元上升至2010年的人民幣5.66元，升幅為7.6%。營運開支則由2009年的人民幣553.51億元上升人民幣153.34億元至2010年的人民幣706.85億元，升幅為27.7%。由於經營收入的上升，2010年的經營利潤為人民幣62.86億元，而2009年之經營利潤為人民幣14.40億元，增加人民幣48.46億元。



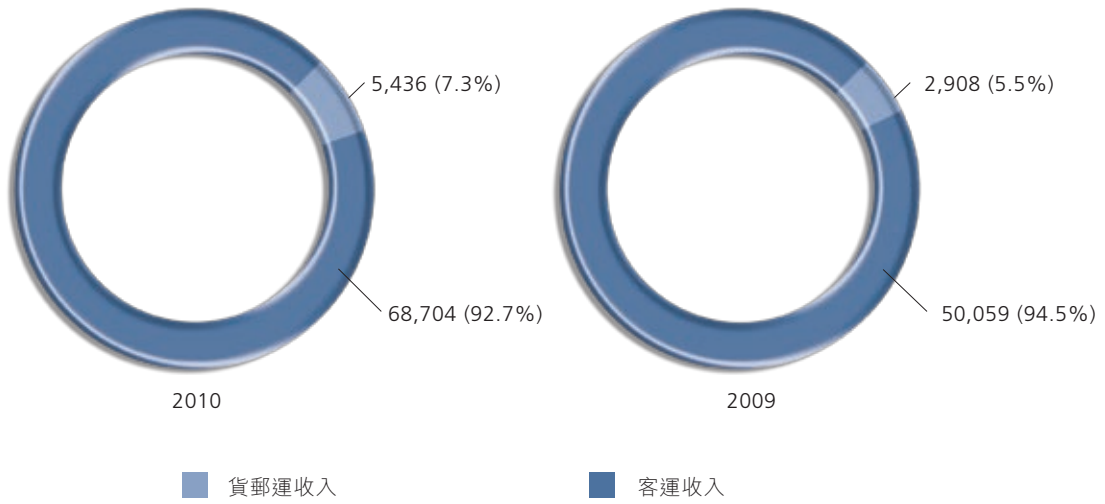
## 管理層對財務狀況及業績的討論與分析 13

## 經營收入

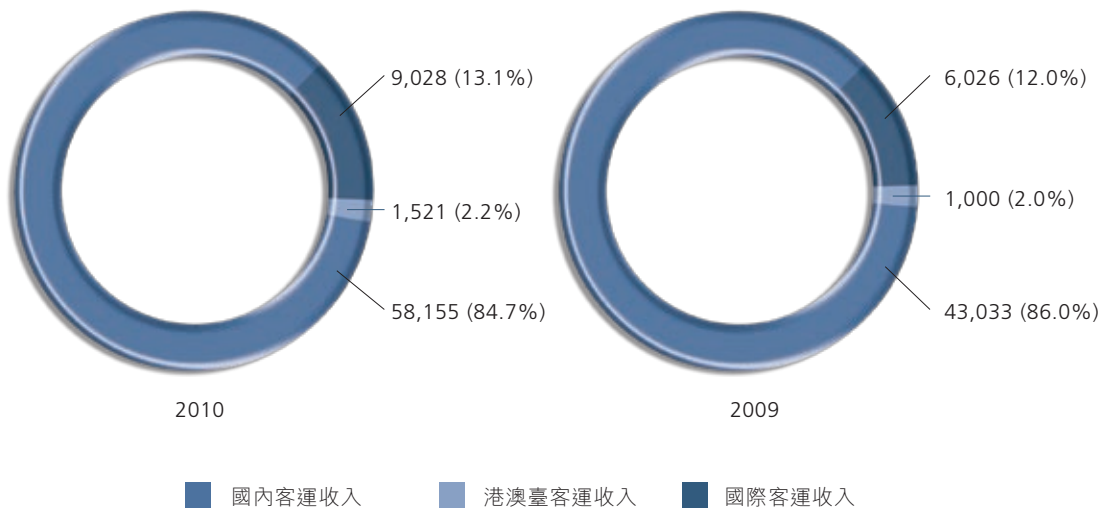
	2010年		2009年		變動 %
	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	經營收入 人民幣百萬元	百分比 %	
運輸收入	<b>74,140</b>	<b>96.9%</b>	52,967	96.7%	<b>40.0%</b>
其中：客運收入	<b>68,704</b>		50,059		<b>37.2%</b>
— 國內客運收入	<b>58,155</b>		43,033		<b>35.1%</b>
— 港澳臺客運收入	<b>1,521</b>		1,000		<b>52.1%</b>
— 國際客運收入	<b>9,028</b>		6,026		<b>49.8%</b>
貨郵運收入	<b>5,436</b>		2,908		<b>86.9%</b>
其他經營收入	<b>2,355</b>	<b>3.1%</b>	1,835	3.3%	<b>28.3%</b>
主要包括：					
佣金收入	<b>469</b>		342		<b>37.1%</b>
地面服務收入	<b>390</b>		320		<b>21.9%</b>
逾期票證結算	<b>664</b>		350		<b>89.7%</b>
經營收入合計	<b>76,495</b>	<b>100.0%</b>	54,802	100.0%	<b>39.6%</b>
減：燃油附加費收入	<b>(5,583)</b>		(1,986)		
經營收入合計 (不含燃油附加費)	<b>70,912</b>		52,816		

14 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

運輸收入構成  
(人民幣百萬元)



客運收入構成  
(人民幣百萬元)





本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸及與之相關的業務。運輸收入在2010年及2009年分別佔經營收入的96.9%及96.7%。在2010年的運輸收入中92.7%為客運收入，7.3%則為貨郵運收入。本集團的其他經營收入來自佣金收入、通用航空業務收入、向其他國內航空公司提供地面服務的收費、逾期票證結算等。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2009年的人民幣500.59億元上升37.2%至2010年的人民幣687.04億元。載客總人次在2010年增加15.4%至7,646萬人次。收費客公里由2009年的930.02億客公里，增加19.7%至2010年的1,113.28億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2009年的人民幣0.54元升至2010年的人民幣0.62元。

國內客運收入佔2010年總客運收入的84.7%，由2009年的人民幣430.33億元增至2010年的人民幣581.55

億元，上升35.1%。國內客運能力（以可用座位公里計算）增加11.4%，以收費客公里計算的客運量同時增加16.5%，客座率由2009年的76.6%上升3.5個百分點至2010年的80.1%。本年的每收費客公里收益由2009年的人民幣0.53元升至2010年的人民幣0.62元。主要來自於本年國內客運收入及燃油附加費收入的增加。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.2%，由2009年的人民幣10.00億元升至2010年的人民幣15.21億元，增加52.1%。港澳臺地區航線的客運能力（以可用座位公里計算）增加22.8%，以收費客公里計算的客運量同時增加33.7%，客座率由2009年的69.8%上升6.2個百分點至2010年的76.0%。每收費客公里收益由2009年的人民幣0.75元上升至2010年的人民幣0.85元，主要由於港澳臺地區的經營收入上升所致。



## 16 管理層對財務狀況及業績的討論與分析



國際客運收入佔總客運收入的13.1%，由2009年的人民幣60.26億元升至2010年的人民幣90.28億元，上升49.8%。國際航線在客運能力（以可用座位公里計算）上升28.6%的同時，以收費客公里計算的客運量上升41.6%，客座率由2009年的67.9%上升6.9個百分點

至2010年的74.8%。每收費客公里收益由2009年的人民幣0.55元上升至2010年的人民幣0.58元，主要由於燃油附加費收入上升及國際客運收入的上升所致。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的7.3%，佔總經營收入的7.1%，由2009年的人民幣29.08億元升至2010年的人民幣54.36億元，升幅為86.9%。上升的主要原因是貨運量和燃油附加費收入的上升。

其他經營收入由2009年的人民幣18.35億元增加28.3%至2010年的人民幣23.55億元，增加的主要原因是由於各項業務的正常擴展所致。

### 營運開支

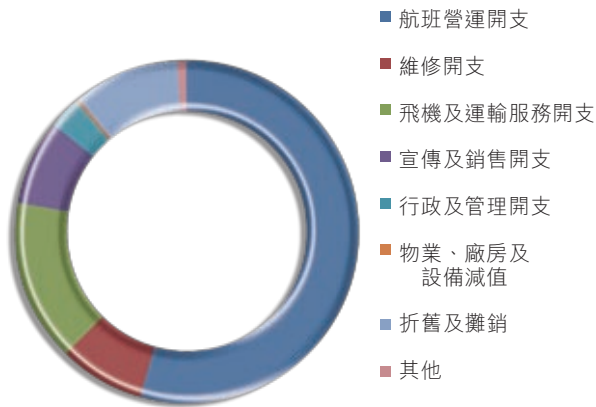
2010年的總營運開支合共人民幣706.85億元，比2009年上升人民幣153.34億元或27.7%，主要由於航空油料成本、起降費、導航費、維修費和其他經營成本上升的影響所致。總營運開支佔總經營收入的百分比由2009年的101.0%下降至2010年的92.4%。



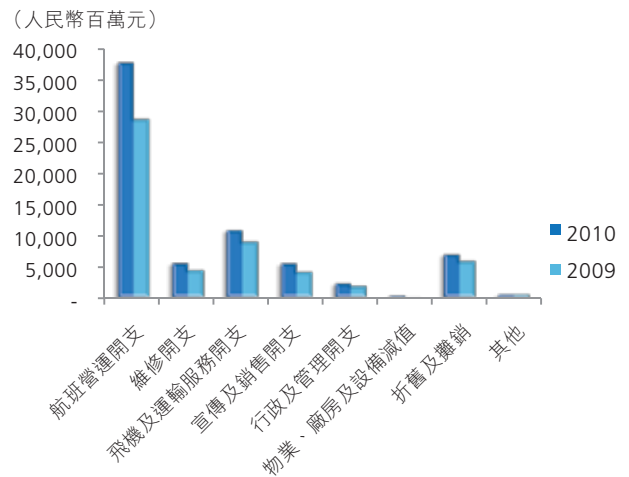
管理層對財務狀況及業績的討論與分析 17

營運開支	2010年		2009年	
	人民幣百萬元	百分比	人民幣百萬元	百分比
航班營運開支	<b>38,593</b>	<b>54.6%</b>	29,296	52.9%
主要包括：				
燃油成本	<b>23,492</b>		16,390	
經營性租賃支出	<b>5,298</b>		5,123	
航空人員工資及福利	<b>3,420</b>		2,622	
維修開支	<b>5,586</b>	<b>7.9%</b>	4,446	8.0%
飛機及運輸服務開支	<b>10,968</b>	<b>15.5%</b>	9,169	16.6%
宣傳及銷售開支	<b>5,555</b>	<b>7.9%</b>	4,170	7.5%
行政及管理開支	<b>2,266</b>	<b>3.2%</b>	1,844	3.3%
物業、廠房及設備減值	<b>212</b>	<b>0.3%</b>	26	0.1%
折舊及攤銷	<b>7,061</b>	<b>10.0%</b>	5,971	10.8%
其他	<b>444</b>	<b>0.6%</b>	429	0.8%
<b>營運開支總額</b>	<b>70,685</b>	<b>100.0%</b>	55,351	100.0%

2010年營運開支百分比



營運開支比較



## 18 管理層對財務狀況及業績的討論與分析



航班營運開支佔總營運開支的54.6%，由2009年的人民幣292.96億元上升31.7%至2010年的人民幣385.93億元，主要是由於航空油料成本上升及耗用量增加所致。航空油料成本佔航班營運開支的60.9%，由2009年的人民幣163.90億元上升43.3%至2010年的人民幣234.92億元。

維修開支佔總營運開支的7.9%，由2009年的人民幣44.46億元上升25.6%至2010年的人民幣55.86億元，上升的主要因為今年發動機送修數目增加及日常維修保養的增加所致。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的15.5%，由2009

年的人民幣91.69億元增加19.6%至2010年的人民幣109.68億元，主要由於航班班次增加，導致起降及導航費用由2009年的人民幣67.72億元增加15.1%至2010年的人民幣77.92億元。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.9%，由2009年的人民幣41.70億元增加33.2%至2010年的人民幣55.55億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的3.2%，由2009年的人民幣18.44億元上升22.9%至2010年的人民幣22.66億元。

物業、廠房及設備減值由2009年的人民幣0.26億元上升人民幣1.86億元至2010年的人民幣2.12億元。

折舊及攤銷佔總營運開支的10.0%，由2009年的人民幣59.71億元增加18.3%至2010年的人民幣70.61億元，主要是由於2010年所增加飛機的折舊費所致。

### 經營利潤

2010年的經營利潤為人民幣62.86億元（2009年：經營利潤人民幣14.40億元）。經營利潤的增長主要是由於經營收入比2009年增加人民幣216.93億元或39.6%；營業開支上升人民幣153.34億元或27.7%。

### 其他（開支）／收益

其他收入淨額由2009年的人民幣19.89億元減少至2010年的人民幣4.76億元，降幅為76.1%，主要因為2009年收到民航建設基金返還人民幣13.28億元，而2010年無該返還收入。

利息支出由2009年的人民幣14.97億元減少人民幣2.32億元至2010年的人民幣12.65億元，主要因為平均實際利率的下降，由2009年的1.55%至3.30%下降至2010年的1.13%至1.97%。

## 管理層對財務狀況及業績的討論與分析 19

本公司於2009年簽訂協定，向南航集團出售本公司持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「摩天宇」）所有股權，其賬面價值為人民幣529,000,000元。於2009年12月31日，對摩天宇的投資被劃分為持有待售資產。該交易於2010年2月完成。本公司本年確認收益人民幣1,078,000,000元。

### 所得稅（費用）／收益

本集團本年所得稅支出為人民幣16.78億元，而2009年為所得稅收益人民幣0.95億元。

### 流動資金情況、財政資源與資本結構

於2010年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣164.66億元。在截至2010年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣114.42億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣115.68億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣61.87億元，現金及現金等價物約增加人民幣60.61億元。

	2010年 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	11,442	8,959
投資活動的現金流出淨額	(11,568)	(14,478)
融資活動的現金流入淨額	6,187	5,213
現金及現金等價物增加／(減少)	6,061	(306)

就2011年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2010年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,467.02億元（2009年：人民幣1,281.75億元）的銀行融資額度。於2010年12月31日，約人民幣391.73億元已被使用（2009年：人民幣504.55億元）。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2011年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事認為，現金流量預測所

包括的假設及敏感度是合理的。但是鑒於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。



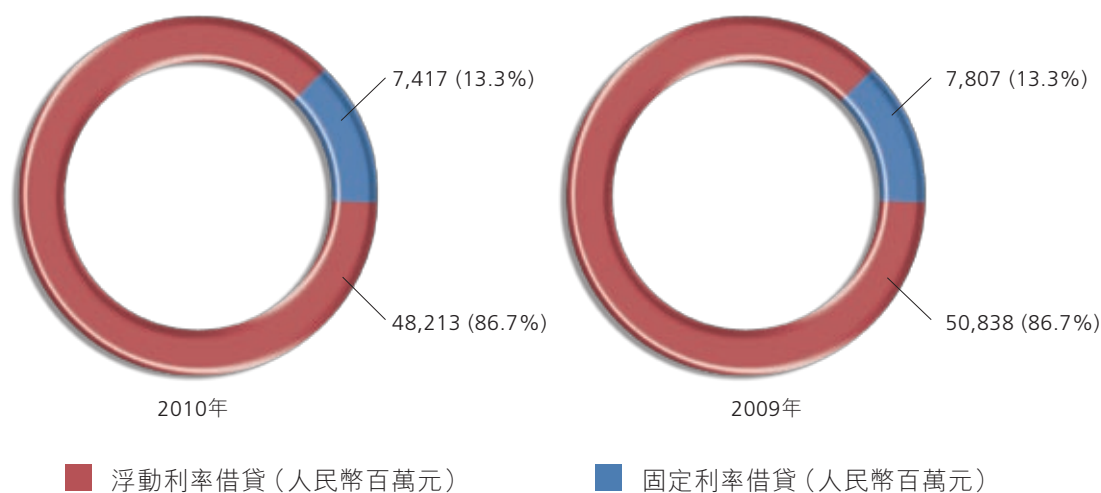
## 20 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

本集團的借貸總額分析如下：

### 借貸總額分析

	2010年 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元	變動 %
借貸總額	<b>55,630</b>	58,645	(5.1)
其中：固定利率借貸	<b>7,417</b>	7,807	(5.0)
浮動利率借貸	<b>48,213</b>	50,838	(5.2)

借貸總額構成



### 借貸總額按幣種分析

	2010年 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元
美元	<b>54,787</b>	52,489
人民幣	<b>843</b>	6,156
總計	<b>55,630</b>	58,645

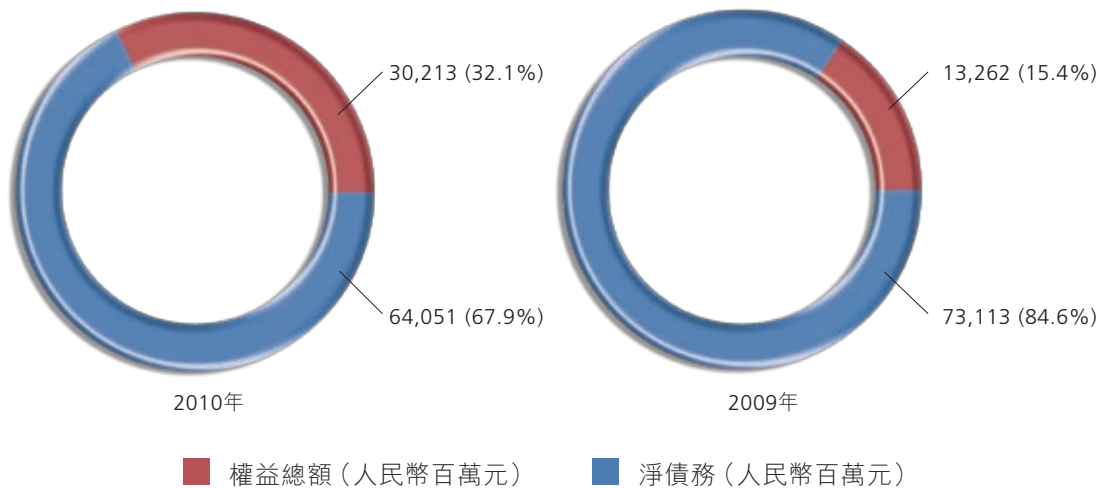
## 管理層對財務狀況及業績的討論與分析 21

## 借貸總額按到期日分析

	2010年 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元
1年以內	<b>10,978</b>	18,883
1年以上，但2年以內	<b>12,134</b>	9,718
2年以上，但3年以內	<b>8,370</b>	10,859
3年以上，但4年以內	<b>3,420</b>	3,046
4年以上	<b>20,728</b>	16,139
<b>借貸總額</b>	<b>55,630</b>	58,645

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2010年	2009年	變動
淨債務（人民幣百萬元）	<b>64,051</b>	73,113	(12.4%)
權益總額（人民幣百萬元）	<b>30,213</b>	13,262	127.8%
淨債務對權益總額比率	<b>212%</b>	551%	(61.5%)



## 22 管理層對財務狀況及業績的討論與分析

於2010年12月31日，淨債務（銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款及票據、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物）降至人民幣640.51億元，與2009年12月31日的人民幣731.13億元相比，下降了12.4%。

於2010年12月31日，本公司股東應佔權益為人民幣267.14億元，較2009年12月31日的人民幣103.51億元增加了人民幣163.63億元。於2010年12月31日，權益總額為人民幣302.13億元（2009年：人民幣132.62億元）。

本集團於2010年12月31日的淨債務對權益總額比率為212%，在2009年12月31日則為551%。

### 財務風險管理政策

#### 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債，銀行及其他貸款及經營租賃承擔均以外幣為單位，主要是美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

於2010年12月31日，本集團尚有兩份金額為0.04億美元至0.08億美元的未到期外匯期權合約。根據合同條款規定，本集團需在合同列明的未來各月交割日，分別按約定的匯率賣出日元以購入美元，直至2011年的到期日。於2010年12月31日，這些外匯期權合約的公允價值為負債約人民幣0.13億元。

#### 燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

#### 重大資產抵押

於2010年12月31日，本集團根據部分借貸及租賃協議，抵押了賬面總值約為人民幣490.63億元（2009年：人民幣419.85億元）的若干飛機及飛機預付款。

#### 承諾及或有負債

##### 承諾

本集團於2010年12月31日的資本承擔約人民幣766.15億元（2009年：人民幣677.04億元），其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣739.09億元，而用於本集團其他項目約為人民幣27.06億元。

於2010年12月31日，本集團應佔合營公司的資本承擔為人民幣0.14億元（2009年：人民幣0.42億元）。

##### 或有負債

本集團之或有負債詳情刊載於按國際財務報告準則編制的財務報表附註53。

本公司董事會謹向全體股東提呈本集團截至二零一零年十二月三十一日止之報告書及經審核的財務報表。

### 主要業務、經營業績及財務狀況

本集團除經營航空運輸業務外，還經營其他與航空運輸有關的業務，包括提供飛機維修和航空配餐服務。本集團是中國最大的航空公司之一。以二零一零年的旅客運輸量、每周定期航班數量、飛行小時、航線條數以及機隊規模計算，本集團在中國的航空公司中排名第一。本集團按國際財務報告準則編製截至二零一零年十二月三十一日止年度的財務報表，詳情請參閱本年度報告第46頁至137頁。

### 五年財務摘要

本集團截至二零一零年十二月三十一日止的五個年度按國際財務報告準則編製的業績、資產及負債的摘要刊載於本年度報告第140頁及第141頁。

### 股息

本公司在截至二零一零年十二月三十一日止年度內並無派發中期股息（二零零九年：無）。

本公司董事會不建議派發截至二零一零年十二月三十一日止年度之末期股息（二零零九年：無）。

### 銀行貸款及其他借款

本公司及本集團之銀行貸款及其他借款詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註35及36。

### 資本化之利息

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本集團按國際財務報告準則作資本化計入在建工程及物業、廠房及設備之利息費用為人民幣1.86億元（二零零九年：人民幣4.41億元）。

### 物業、廠房及設備

本公司及本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度之物業、廠房及設備及其變動情況刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註21。

### 主要客戶和供應商

本集團本年度自最大供應商採購額約佔本集團採購總額的20.5%。自五個最大供應商採購額合計約佔本集團二零一零年採購總額的35.5%。本年度內，本公司董事、其聯繫人士或任何股東（據董事所知，擁有本公司5%以上的股本者）概無在這五個最大供應商中擁有任何權益。

本集團來自五個最大客戶的營業額合計並不超過本集團二零一零年度營業總額的30%。



## 24 董事會報告書

**稅項**

本公司及本集團稅項之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註16及28。

**儲備**

本公司及本集團於本年度之儲備變動情況刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註46。

**員工及員工退休金計劃**

於二零一零年十二月三十一日，本集團共有員工65,085名（二零零九年：50,412名）。有關員工退休金計劃及房屋福利之詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註12及48。

**附屬公司**

本公司的主要附屬公司的詳情刊載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註58。

**股本結構****股本變動**

於二零一零年，本公司完成了非公開發行1,501,500,000股A股股票及312,500,000股H股股票，非公開發行完成後的總股數為9,817,567,000股。除以上所述外，本公司股本並無任何變動。

**股本架構**

股份類別	股份數目	約佔股本總數的 百分比 (%)
1. 有限售條件的A股	2,222,650,000股	22.64
2. H股	2,794,917,000股	28.47
3. 無限售條件的A股	4,800,000,000股	48.89
股本總數	9,817,567,000股	100.00

## 主要股東

於二零一零年十二月三十一日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數 的百分比	約佔已發行 H股總數的 百分比	約佔本公司 已發行股本 總數的百分比
南航集團(註)	實益擁有人	A股	4,145,050,000 (L)	59.02%	-	42.22%
	受控制法團權益	H股	1,039,000,000 (L)	-	37.17%	10.58%
		小計	5,184,050,000 (L)	-	-	52.80%
南龍控股有限公司 (「南龍」)(註)	實益擁有人	H股	1,039,000,000 (L)	-	37.17%	10.58%

註：南航集團被視為透過其於香港之直接及間接全資附屬公司於合共1,039,000,000股H股股份中擁有權益，其中5,350,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有（佔當時已發行H股總數之約0.19%），1,033,650,000股H股乃由南龍直接持有（佔當時已發行H股總數之約36.98%）。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資附屬公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之5,350,000股H股股份中擁有權益。

除上文披露者外，於二零一零年十二月三十一日，據本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（除本公司董事、最高行政人員或監事之外）於本公司之股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

## 26 董事會報告書

**股東情況**

於二零一零年十二月三十一日，本公司股東總數為240,632戶，其中A股股東239,731戶，H股股東901戶。

於二零一零年十二月三十一日，本公司10名最大股東持股情況現詳列如下：

**十名最大股東持股情況**

股東名稱	股東性質	持股比例 %	持股總數	質押或凍結的 股份數量
南航集團	國有股股東	42.22	4,145,050,000	無
香港中央結算(代理人)有限公司	H股股東	17.82	1,749,455,398	未知
南龍	H股股東	10.53	1,033,650,000	無
蕪湖瑞健投資諮詢有限公司	A股股東	1.98	194,200,000	未知
安徽海螺創業投資有限責任公司	A股股東	1.80	176,600,000	未知
中國平安人壽保險股份有限公司－傳統 －普通保險產品	A股股東	1.62	159,000,000	未知
趙曉東	A股股東	1.62	159,000,000	未知
中航鑫港擔保有限公司	A股股東	1.62	159,000,000	未知
興業銀行股份有限公司－ 興業趨勢投資混合型證券投資基金	A股股東	1.22	120,000,000	未知
全國社保基金五零一組合	A股股東	0.92	90,000,000	未知

### 購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至二零一零年十二月三十一日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

### 優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

### 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認本年度報告。

### 標準守則

經向各董事個別查詢，各董事截至二零一零年十二月三十一日止年度一直遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（《上市規則》）附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（《標準守則》）。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

### 遵守《企業管治常規守則》的守則條文

董事會認為，本集團於截至二零一零年十二月三十一日止年度一直遵守《上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》（《常規守則》）所載之守則條文。

## 28 董事會報告書

**董事及監事**

本公司於年內的董事及監事如下：

姓名	職務	性別	年齡
司獻民	董事長、非執行董事	男	54
李文新	非執行董事	男	61
王全華	非執行董事	男	57
劉寶衡	執行董事	男	61
(於二零一零年十一月二十四日辭任)			
譚萬庚	執行董事	男	47
張子芳	執行董事	男	53
徐杰波	執行董事	男	46
陳振友	執行董事	男	59
王知	獨立非執行董事	男	69
(於二零一零年十二月二十九日退任)			
隋廣軍	獨立非執行董事	男	50
(於二零一零年十二月二十九日退任)			
貢華章	獨立非執行董事	男	65
林光宇	獨立非執行董事	男	67
魏錦才	獨立非執行董事	男	61
(於二零一零年十二月二十九日獲委任)			
寧向東	獨立非執行董事	男	45
(於二零一零年十二月二十九日獲委任)			
潘福	監事會主席	男	48
(於二零一零年十二月二十九日獲委任)			
孫曉毅	監事會主席	男	57
(於二零一零年十二月二十九日退任)			
李家世	監事	男	50
張薇	監事	女	45
楊怡華	監事	女	51
梁忠高	監事	男	55

除上表披露外，自二零一一年一月一日起至本年度報告日，董事及監事概無變動。

**董事及監事於本公司及其相聯法團之權益及淡倉**

於二零一零年十二月三十一日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》第XV部第7及8分部而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事或監事擁有的權益或淡倉）、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而記錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《標準守則》而知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

**董事及監事服務合約**

本公司或其子公司沒有與任何董事或監事訂立或建議訂立不可於一年內毋須賠償（法定賠償除外）而終止的服務合約。

### 充份公眾持股量

根據本公司於本年度報告刊發前的最後實際可行日期可以得悉，而董事亦知悉的公開資料，於截至二零一零年十二月三十一日止年度任何時間內，本公司的公眾持股量一直符合《上市規則》的規定。

### 董事及監事在合同中的權益

截至二零一零年十二月三十一日止年內，所有董事或監事均沒有在任何本公司或其附屬公司為合約一方的任何重大合同中持有重大權益。

### 關連交易

本公司不時與南航集團及其他關連人士進行某些關連交易。《上市規則》要求披露的在二零一零年度進行的本公司的關連交易的詳情如下：

#### (1) 分立協議

南航集團與本公司為界定及分配南航集團與本公司資產與負債而於一九九五年三月二十五日簽訂一份分立協議（該協議已於一九九七年五月二十二日經第一次修訂協議修改）。根據分立協議，南航集團及本公司已同意就有關南航集團或本公司根據分立協議持有或繼承之業務、資產及負債而導致對方承擔之索償、債務及費用等，向對方做出賠償。

自分立協議簽訂之日至本年度報告刊發之日，本公司及南航集團均沒有提供賠償予對方。

#### (2) 本公司與南航集團及其各自的附屬公司的持續關連交易

##### (1) 南航集團之全資附屬公司中國南航集團進出口貿易有限公司（「南航進出口公司」）

本公司於二零零八年一月十日與南航進出口公司簽訂《進出口委託代理框架協議》，在協議中規定雙方的合作範圍包括進出口服務、清關服務、報關及檢驗服務及招投標和委託代理服務等。協議有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日，協議的交易上限為年度佣金總額不超過人民幣90,000,000元。

本公司於二零一一年一月二十八日與南航進出口公司續簽《進出口委託代理框架協議》，在協議中規定雙方的合作範圍包括進出口服務、清關服務、報關及檢驗服務及招投標和委託代理服務等。協議有效期為二零一一年一月一日至二零一三年十二月三十一日，協議的交易上限為年度佣金總額不超過人民幣97,200,000元。

在截至二零一零年十二月三十一日止之年度中，本集團就上述進出口服務所發生之代理手續費為人民幣79,468,000元。

## 30 董事會報告書

- (2) 本公司擁有40%股權及南航集團擁有60%股權之中國南航集團文化傳媒股份有限公司(「文化傳媒公司」)

二零零七年四月十二日，本公司與文化傳媒公司簽訂《廣告委託代理框架協議》，該協議有效期由簽訂之日起為期三年，文化傳媒公司依該協議代本公司製作廣告文案、圖形、音像，所獲版權一律歸本公司所有，但本公司必須符合有關《上市規則》規定。雙方同意經公平磋商釐定各項廣告代理的價格，文化傳媒公司承諾向本公司收取的廣告費用，都是以本公司認可的同類業務市場價為基準的。協議約定，雙方於二零零七年、二零零八年、二零零九年的交易上限分別為人民幣16,000,000元，人民幣20,500,000元和人民幣25,500,000元。本公司於二零一零年五月十一日與文化傳媒公司續簽了《傳媒服務框架協議》，在協議中規定雙方的合作範圍包括廣告代理業務、影視製作、空姐招募等公關服務，以及報刊發放服務，協議的有效期為三年，並自二零一零年一月一日起生效。協議有效期內各年度的交易上限分別為人民幣40,000,000元、人民幣48,000,000元、人民幣58,000,000元。

截至二零一零年十二月三十一日止之年度，本集團就傳媒服務所發生的交易金額為人民幣34,305,000元。

- (3) 南航集團擁有66%股權、本公司擁有21%股權及本公司四間附屬公司合共擁有13%股權之中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)

本公司於二零零七年十一月十五日與南航財務續簽了為期三年的《金融服務框架協議》，有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日。

根據該協議，南航財務向本公司提供存款和貸款服務。雙方約定，南航財務應按不低於中國人民銀行規定的同期存款利率標準定期向本公司支付存款利息。本集團存入南航財務的資金，南航財務轉而將該筆款項悉數存入若干銀行；南航財務同意向南航集團及其下屬的除本集團外其他子公司的貸款總額不超過南航財務股本金、公積金和除本集團以外的其他公司存款的總和。交易雙方定價遵循公平合理的原則，以市場公允價格為基礎，且不高於獨立第三方的價格或收費標準。該協議雙方同意，本公司任何時點在南航財務的存款餘額(包括應計利息)不得超過人民幣2,600,000,000元，任何時點向南航財務貸款的餘額(包括利息支出總額)亦不得超過上述同等水平，就其他金融服務向南航財務支付費用的年度總額不得超過人民幣5,000,000元。

二零一零年十一月八日，本公司與南航財務續簽《金融服務框架協議》，協議的有效期為二零一一年一月一日至二零一三年十二月三十一日。根據本公司業務開展的需要，雙方同意本公司任一日在南航財務的存款餘額(包括應計利息)不得超過人民幣4,000,000,000元，南航財務任一日向本公司提供貸款服務的餘額(包括利息支出總額)亦不得超過上述同等水平，就其他金融服務向南航財務支付費用的年度總額不得超過人民幣5,000,000元。

於二零一零年十二月三十一日，本集團存放於南航財務之存款為人民幣1,111,045,000元。

(4) 南航集團之全資附屬公司中國南航集團客貨代理有限公司 (「客貨代理公司」)

本公司已就其機票銷售與客貨代理公司簽訂機票代理協議。客貨代理公司與本公司參照市場標準確定之佣金率並收取佣金。除客貨代理公司外，本公司亦有其他收取等額佣金的中國機票銷售代理。客貨代理公司亦同時出任其他中國航空公司的機票銷售代理，並收取相等於向本集團收取的佣金率。

本公司與客貨代理公司曾於二零零八年一月十日簽訂《中國南方航空股份有限公司航空客票、航空貨物運輸、包機包板銷售代理和庫區內操作及庫區外派送等延伸業務框架協議》(「客貨代理協議」)，協議有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日。在客貨代理協議中規定雙方的合作範圍主要包括機票銷售代理、航空貨物運輸代理、包機及包板代理、庫區內操作及庫區外派送等延伸業務、包機包板銷售代理業務；交易上限為年度的銷售金額不超過人民幣250,000,000元。

二零一一年一月二十八日，本公司與客貨代理公司續簽《客貨銷售服務框架協議》，同意在協議主要內容的條款中增加「廣州、北京、上海等地貨站庫區內操作業務」，且年度上限金額仍為人民幣250,000,000元，協議有效期三年，從二零一一年一月一日至二零一三年十二月三十一日止。

在截至二零一零年十二月三十一日止之年度中，本集團向客貨代理公司支付的代理手續費為人民幣16,032,000元，向其收取其他服務收入為人民幣49,292,000元。

(5) 南航集團之全資附屬公司廣州南航物業管理有限公司 (「南航物業公司」)

本公司與南航物業公司於二零零六年一月一日就委託其進行物業管理、修繕相關事宜簽訂一份物業委託管理框架協議 (「物業管理框架協議」)，有效期為三年。根據該協議，本公司委託南航物業公司對本公司廣州總部的物業進行管理、維修，對新機場110KV變電站進行運行維護管理，以確保本公司生產、辦公、生活區設施完善完好及設備正常運轉。雙方同意經公平磋商釐定相關價格 (或收費標準)，價格不會高於同行業獨立第三方的價格 (或收費標準)。物業管理框架協議的上限為每年人民幣47,010,000元。本公司於二零零八年十二月二十九日與南航物業公司續簽物業管理框架協議，協議有效期三年，從二零零九年一月一日至二零一一年十二月三十一日，協議服務範圍及上限均未發生變化。

在截至二零一零年十二月三十一日止之年度中，本集團根據物業管理框架協議，所發生的物業管理及修繕費用為人民幣29,849,000元。



## 32 董事會報告書

**(6) 南航集團擁有50%股權的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「珠海MTU」）**

本公司於二零零九年九月二十八日與南航集團、德國MTU公司、珠海MTU簽訂持續關聯交易協議，由珠海MTU在淨最優惠條款的國際競爭性的前提下繼續向本公司提供發動機修理、翻修和維護等服務，本公司按照相應的收費標準向珠海MTU支付相關費用，協議有效期從本協議生效之日起至二零一一年四月五日止。

在截至二零一零年十二月三十一日止之年度中，本集團根據持續關聯交易協議，所發生的發動機修理、翻修和維護等服務費用為人民幣401,130,000元。

**(3) 商標許可協議**

本公司與南航集團於一九九七年五月二十二日簽訂一份為期十年的商標許可協議，據此，南航集團確認本公司有權使用中英文名稱「南方航空(China Southern)」及「中國南方航空(China Southern Airlines)」，並授予本公司一項無特許使用費並可延續之特許權，允許本公司就其航空及相關業務在世界範圍內使用木棉花標誌。除非南航集團於協議屆滿前三個月發出書面終止通知，否則該協議將自動續期十年。二零零七年五月，本公司與南航集團的商標許可協議自動續延十年。

**(4) 租賃**

本集團作為承租人，南航集團作為出租人，雙方簽訂下列租賃協議：

A、二零零六年十二月十九日，本公司與南航集團簽訂一份總體的租賃協議，協議有效期為二零零六年一月一日到二零零八年十二月三十一日（「租賃協議」）。本公司於二零零八年十二月二十九日與南航集團續簽該租賃協議，根據該租賃協議，南航集團同意繼續向本公司出租南航集團現時位於廣州、海口、武漢、衡陽、荊州（原「沙市」）及南陽等地以及位於北京、上海、長沙、瀋陽、大連、哈爾濱及長春等其他地區的部份土地、樓宇及民用航空建築物和設備。租賃協議有效期為二零零九年一月一日至二零一一年十二月三十一日。按照該租賃協議，本公司二零零九年、二零一零年以及二零一一年將向南航集團分別支付的年度租金為人民幣37,148,660元、人民幣39,006,093元以及人民幣40,956,397.65元。

在截至二零一零年十二月三十一日止之年度中，本集團根據該租賃協議所發生的租金支出為人民幣39,006,093元。

B、本公司與南航集團於一九九七年五月二十二日簽訂一項賠償協議，據此，南航集團已同意就任何質疑或干預本公司使用若干土地及建築物之權利而產生或引致之任何損失或損害向本公司作出賠償。

C、 於二零零四年十一月十二日本公司與南航集團簽訂的《土地使用權租賃協議》，本公司與南航集團和北方航空簽訂的《場地租賃協議》，以及本公司與南航集團和新疆航空簽訂的《場地租賃協議》於二零零七年十二月三十一日到期，為確保本公司經營活動的正常開展，本公司根據雙方的實際租賃情況，重新核定了租賃的土地和房產的清單，對租賃的土地和房產的項目進行了部份調整，將上述三份協議按租賃物種類不同，合併整理為兩份協議，分別為《土地租賃協議》與《房屋租賃協議》，並於二零零八年一月十日與南航集團簽訂上述兩份協議，協議有效期為二零零八年一月一日至二零一零年十二月三十一日。在《土地租賃協議》與《房屋租賃協議》中，土地租賃面積和房屋租賃面積分別變為1,104,209.69平方米和197,010.37平方米，參考同一地段租金水平，在單位租金及收取方式不變的前提下，重新確定了租金，將二零零八年至二零一零年的《土地租賃協議》和《房屋租賃協議》的年度租金分別調整為人民幣21,817,145.00元和人民幣48,474,632.77元，兩者金額合計為人民幣70,291,777.77元。

二零一一年二月十四日，為確保本公司經營活動的正常開展，本公司根據實際租賃需求，重新核定了租賃的土地和房產的清單，對租賃的土地和房產等項目進行了部份調整，並由房地產評估公司對租賃土地、房產、構築物和管道溝槽的租金進行了評估，根據評估結果核定了租金，並與南航集團重新簽訂了《土地租賃合同》和《房屋租賃合同》，根據《土地租賃合同》，雙方確定二零一一年至二零一三年的土地年度租金均為56,329,131元。根據《房屋租賃合同》，二零一一年至二零一三年本公司向南航集團租賃的房產、構築物和管道溝槽等的年度租金均為人民幣42,975,542元，兩者金額合計為每年人民幣99,304,673元。

在截至二零一零年十二月三十一日止之年度中，本集團根據該等租賃協議所發生的土地租賃及房屋租賃支出為人民幣21,817,145.00元和人民幣48,474,632.77元。

##### (5) 認購新股

本公司董事會於二零一零年三月八日通過決議，審議通過本公司向包括南航集團在內的不超過10名特定對象非公開發行不超過176,678萬股A股股票，以及向南航集團在香港的全資子公司南龍非公開發行不超過31,250萬股H股股票。本公司二零一零年四月三十日召開的2010年第一次臨時股東大會和類別股東大會審議通過上述發行預案。本公司已於二零一零年十一月完成非公開發行150,150萬股A股股票和非公開發行31,250萬股H股股票，其中南航集團以每股人民幣6.66元的價格認購本公司非公開發行的12,390萬股A股股票，南龍以每股2.73港元的價格認購本公司非公開發行的31,250萬股H股股票。

## 34 董事會報告書

本公司的獨立非執行董事已向本公司董事會確認其已審閱上述所有非豁免持續關連交易，並認為：

- (a) 該等交易屬本集團的日常業務；
- (b) 該等交易乃按照一般商務條款進行，或如可供比較的交易不足以判斷該等交易的條款是否為一般商務條款，則對本集團而言，該等交易的條款不遜於獨立第三方可取得或提供（視情況而定）的條款；及
- (c) 該等交易乃根據有關交易的協議條款進行，而交易條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

本公司核數師已對上述持續性關連交易(2)至(4)項（以下稱為「該等交易」）執行商定程序，並向董事會發出函件，表示：

- (a) 彼等沒有注意到任何事項致使他們認為本公司董事會並未批准所披露持續關連交易。
- (b) 如果是本集團提供貨品或服務的持續關連交易，彼等沒有注意到任何事項致使他們認為，持續關連交易沒有在所有重大方面按照本集團的定價政策進行。
- (c) 彼等沒有注意到任何事項致使他們認為，持續關連交易沒有在所有重大方面按照相關協議規管。
- (d) 在上述所列各項持續關連交易的交易總額方面，彼等沒有注意到任何事項致使他們認為，所披露持續關連交易的年度交易總額已超過在先前發出的公告中，本公司所披露各項持續關連交易的年度上限。

根據上市規則，載於按國際財務報告準則編製的財務報表附註47的若干關連方交易亦構成上市規則下的關連交易，須根據上市規則第14A章作出披露。本公司就上述關連交易或持續性關連交易的披露已符合上市規則第14A章的披露規定。

### 捐贈

截至二零一零年十二月三十一日年度，本集團共捐贈人民幣8,000,000元作為慈善用途。

### 委託存款及逾期定期存款

截至二零一零年十二月三十一日，本集團存於金融機構或其他單位的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本集團未能取回的定期存款。

### 訴訟

於二零一零年十二月三十一日，本集團無重大訴訟。

### 核數師

本公司於即將舉行的股東週年大會上將提議通過分別續聘畢馬威會計師事務所為本公司之國際核數師和畢馬威華振會計師事務所為本公司之國內核數師的決議。

承董事會命

**司獻民**

董事長

中國 • 廣州

二零一一年三月二十八日

## 36 監事會報告書

列位股東：

二零一零年，本公司監事會按照《公司法》、《證券法》和《公司章程》的規定，從切實維護股東權益和公司利益出發，勤勉盡責，依據《監事會議事規則》組織監事會會議，列席公司股東大會和歷次董事會，對公司的重大決策、發行股票、關連交易和公司董事、高級管理人員的行為進行了有效監督，對公司定期報告進行審核並提出審核意見。

### 一、 監事會的工作情況

二零一零年度本公司監事會共召開十次會議，詳情如下：

(一) 本公司監事會於二零一零年三月八日召開會議，會議情況如下：

審議通過本公司非公開發行A股和非公開發行H股股票的預案；

(二) 本公司監事會於二零一零年三月三十一日召開會議，會議情況如下：

(1) 聽取公司2009年度財務報告編製及審計工作情況的匯報；

(2) 聽取公司2009年度內控評估報告的匯報。

(三) 本公司監事會於二零一零年四月十二日召開會議，會議情況如下：

(1) 審議批准2009年年度報告全文、摘要及業績公告（包括中國、國際會計準則的會計報表）；

(2) 審議通過2009年監事會報告書並提交股東大會批准；

(3) 審議通過《中國南方航空股份有限公司2009年度社會責任報告》。

(四) 本公司監事會於二零一零年四月二十三日召開會議，會議情況如下：

審議本公司2010年第一季度報告。

(五) 本公司監事會於二零一零年五月十一日召開會議，會議情況如下：

審議通過本公司與文化傳媒公司簽訂《傳媒服務框架協議》。

(六) 本公司監事會於二零一零年八月十六日召開會議，會議情況如下：

審議2010年中期報告。

(七) 本公司監事會於二零一零年十月二十七日召開會議，會議情況如下：

審議2010年第三季度報告。

(八) 本公司監事會於二零一零年十一月八日召開會議，會議情況如下：

審議通過本公司與南航財務續簽《金融服務框架協議》。

(九) 本公司監事會於二零一零年十二月十日召開會議，會議情況如下：

審議通過同意推薦潘福、李家世、張薇為本公司第六屆監事會股東代表監事候選人。

(十) 本公司監事會於二零一零年十二月二十九日召開會議，會議情況如下：

審議通過選舉潘福為本公司第六屆監事會主席。

## 二、 監事會發表獨立意見如下：

- (一) 本公司監事會認為，公司二零一零年度的董事會工作能嚴格遵守相關法律法規和公司章程的規定，依法規範運作，確保公司健康、穩定、持續地發展。公司董事、總經理等高級管理人員執行職務時勤勉盡職，依法履行職責，未發現在執行公司職務時有違反法律、行政法規及公司章程或損害公司利益及股東權益的行為。
- (二) 本公司監事會認為本公司的財務管理及相關內部控制制度健全，各項制度均能得到有效執行，財務報告的編製、審核、報送，以及審計師對財務報表的審計等工作均按法律法規及公司各項規定有效開展，公司財務報告的內容全面真實地反映了公司二零一零年度的財務狀況和經營成果，不存在重大遺漏和虛假記載。未發現參與年報編製和審計的人員有違反法律法規相關規定的行為。境內審計師畢馬威華振會計師事務所以及國際審計師畢馬威會計師事務所對本公司二零一零年財務報告出具的標準無保留意見的審計報告是客觀公正的。
- (三) 本公司監事會認為，公司能夠遵照《募集資金管理制度》的相關規定，按照公司非公開發行A股申請文件中所列的募集資金用途使用募集資金；募集資金的存放、使用、管理未發現違反《募集資金管理制度》及《上海證券交易所上市公司募集資金管理規定》規定的情形。
- (四) 本公司監事會對公司的重大收購、出售資產事項進行了核查，認為公司重大資產收購、出售均嚴格按照法律法規和公司章程等的規定履行了相應的審批程序，並嚴格按照上市地上市規則進行對外披露，交易的定價均按照評估價值，經過公平協商釐定，不存在內幕交易情況，符合廣大股東特別是中小股東的利益。
- (五) 本公司監事會認為，在股東大會和董事會審議相關事宜時，關連股東和關連董事均回避表決，關連交易均按公允的市場價格進行，沒有損害公司和中小股東的利益。

承監事會命  
**潘福**  
監事會主席

中國 • 廣州  
二零一一年三月二十八日

本公司堅信，良好穩固的企業管治架構是確保本公司持續發展和提升股東價值的重要基礎。本公司一直嚴格遵守中國證券監督管理委員會、上海證券交易所、聯交所、紐約證券交易所及美國證券交易委員會的監管規定，並致力達致和保持高水平的企業管治，所採納的企業管治原則，強調優質的董事會向所有利益群體負責，開放溝通和公平披露。

### 企業管治常規守則

本公司董事會已審閱本公司之企業管治常規，並且認為截至二零一零年十二月三十一日止整個年度，本公司已採納《常規守則》之原則以及遵守《常規守則》所載之守則條文，並實行完善的管治和披露措施。

以下乃本公司所採納的企業管治措施。

### 董事會

董事會代表股東管理本公司事務，並以增進股東價值為宗旨。在董事長的領導下，董事會負責根據公司章程、股東大會議事規則及董事會議事規則，制訂和審批本集團的發展和業務策略與政策、審批年度預算與業務計劃、建議股息方案，確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現。

提交董事會議決的主要事項包括：

1. 本集團營運策略方針；
2. 有關本公司主要業務及財務目標的政策制定；
3. 監督管理層的表現；
4. 批准本集團重大收購、投資、出售、資產處置或任何重大資本開支；
5. 確保實施審慎有效的內部監控系統；及
6. 審議本公司財務報表與業績。



## 40 企業管治報告書

本公司管理層以總經理為首，負責本集團的日常營運。董事長與總經理各有不同職責，透過職責分工達到本集團董事會與管理層的權力平衡，以確保其獨立性和問責性。董事長領導和監督董事會，確保其以本集團的最大利益為根本。董事長負責決定每次董事會會議的議程，當中須按情況考慮其他董事提議加入議程的事宜。此外，董事長亦負責引領和釐定本公司業務的總體發展目標和方向。總經理則在副總經理的輔助下督導本集團的日常業務營運、政策規劃與實施，並就本集團一切業務對董事會負責。總經理與各副總經理和主要業務部門的行政管理層緊密合作，確保本集團的有效營運和持續發展。總經理須與董事長和所有董事保持聯繫，向其報告所有重大業務發展事宜，並負責建立和維持有效率的行政管理團隊輔助其履行職責。董事長和總經理互相之間沒有任何關係。其他各董事之間也概無任何關係。

截至二零一零年十二月三十一日，董事會成員包括三位非執行董事、四位執行董事以及四位獨立非執行董事。所有董事之任期均至第六屆董事會任期屆滿時止。每位董事的簡歷載於本年報第142頁至第147頁。

董事會在二零一零年度共舉行56次會議，所有該等會議均根據公司章程的規定召開，各董事的具體出席情況如下：

董事姓名	出席次數／ 可出席次數
<b>非執行董事</b>	
司獻民（董事長）	56/56
李文新	56/56
王全華	56/56
<b>執行董事</b>	
劉寶衡（於二零一零年十一月二十四日辭任）	48/48
譚萬庚（總經理）	56/56
張子芳（副總經理）	56/56
徐杰波（副總經理兼財務總監）	56/56
陳振友	56/56
<b>獨立非執行董事</b>	
王知（於二零一零年十二月二十九日退任）	55/55
隋廣軍（於二零一零年十二月二十九日退任）	55/55
貢華章	56/56
林光宇	56/56
魏錦才（於二零一零年十二月二十九日獲委任）	1/1
寧向東（於二零一零年十二月二十九日獲委任）	1/1

本集團十分重視獨立非執行董事的經驗與意見，並以此作為本集團業務的有效指引。獨立非執行董事以全體股東利益為前提為本集團提供廣泛的專業知識及經驗，對本集團之策略、表現及管理程式之事宜提供獨立判斷。獨立非執行董事佔董事會成員的三分之一。獨立非執行董事貢華章具備上市規則第3.10條所列的適當或會計專業資格或相關財務管理專長。另外，遵照上市規則第3.13條所載獨立性指引的規定，本公司已獲每一位獨立非執行董事發出其獨立性年度確認函。本公司認為，所有獨立非執行董事均為獨立於本公司的人士。此外，他們豐富的業務及財務經驗對本公司順利發展甚為重要。於二零一零年，獨立非執行董事在董事會上就股東及本公司整體而言有關的多項事宜發表了他們的見解及意見。

### 董事會專門委員會

本公司已成立審計委員會，薪酬與考核委員會及提名委員會。有關該等委員會各自角色、職能及組成的詳情載於下文：

#### 審計委員會

審計委員會由三名獨立非執行董事組成，其中，貢華章擁有相關專業資格或會計財務管理知識，具備對財務報表的理解能力。於二零一零年十二月三十一日，審計委員會由貢華章擔任主席、魏錦才和寧向東擔任委員。審計委員會能夠獲得充裕資源以履行其職務，並可在有需要時尋求獨立專業意見。

本公司審計委員會之職權範圍符合常規守則之條文C.3.3以及本公司須遵守的相關政策和法規。審計委員會的職責範圍包括監督與外界核數師的關係、審閱本集團的中期及年度財務報表、監督遵守法例及上市規定的情況、在其認為必須的情況下審閱法律或其他方面獨立顧問的委聘職責，以及進行調查。此外，審計委員會亦審查本公司內部控制的有效性，其中涉及定期審查公司不同管治結構及業務流程下的內部控制，並考慮各自的潛在風險及迫切程度，以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。有關審閱及審查的範圍包括財務、經營、合規情況及風險管理。審計委員會亦審閱本公司的內部審計方案，並定期向董事會呈交相關報告及具體建議。

審計委員會於二零一零年度共舉行九次會議，履行了其職責範圍內的所有責任。各審計委員的具體出席情況如下：

委員名稱	出席次數／ 應出席次數
貢華章（主席）	9/9
王知（於二零一零年十二月二十九日退任）	9/9
隋廣軍（於二零一零年十二月二十九日退任）	9/9
魏錦才（於二零一零年十二月二十九日獲委任）	0/0
寧向東（於二零一零年十二月二十九日獲委任）	0/0

## 42 企業管治報告書

**外聘核數師**

審計委員會已審核本公司核數師的表現、獨立性及客觀性，對結果滿意。

審計委員會得出的結論是本公司核數師為本集團進行非審計服務無損其獨立性。

下表載列本公司外聘核數師畢馬威於二零零九年及二零一零年向本集團提供之主要審計服務及非審計服務類別及收費：

	2010年 人民幣百萬元	2009年 人民幣百萬元
審計費用	12	16
非審計費用	2	1
合計	<b>14</b>	<b>17</b>

**薪酬與考核委員會**

於二零一零年十二月三十一日，薪酬與考核委員會有三名成員，由非執行董事王全華擔任主席，另外兩名成員則為獨立非執行董事貢華章及寧向東。

薪酬與考核委員會的職責包括就本公司有關其董事及高層管理人員的薪酬政策及架構提供建議，就制定與改進薪酬政策確立正規及具透明度的程序；以及提出本集團《董事薪酬管理制度》以及《高級管理人員薪酬管理制度》。薪酬與考核委員會尤其獲授特定職責，須確保並無董事或其任何關聯人士參與釐定其自身的薪酬。

薪酬與考核委員會於二零一零年舉行了兩次會議，所有會議均根據其工作細則的規定召開，以下乃各成員之出席情況。

薪酬與考核委員會成員	出席次數／ 應出席次數
隋廣軍（主席）（於二零一零年十二月二十九日退任）	2/2
王全華（主席）（於二零一零年十二月二十九日獲委任為主席）	2/2
貢華章	2/2
寧向東（於二零一零年十二月二十九日獲委任）	0/0

薪酬與考核委員會在合適時就其他執行董事的薪酬建議諮詢董事長及／或總經理，並獲提供充裕資源以履行其職務。並在需要時索取專業意見。薪酬與考核委員會亦負責評估執行董事之表現及審批執行董事之服務合約條款。

薪酬與考核委員會在二零一零年履行了其職責範圍內的所有責任。

### 提名委員會

於二零一零年十二月三十一日，提名委員會有三名成員，由司獻民出任提名委員會主席，另外兩名成員則為獨立非執行董事貢華章及魏錦才。提名委員會的職責包括根據公司經營活動情況、資產規模和股權結構對董事會的規模和構成向董事會提出建議；研究董事、經理人員的選擇標準和程式，並向董事會提出建議；廣泛搜尋合格的董事和經理人員的人選；對董事候選人和經理人選進行審查並提出建議以及對須提請董事會聘任的其他高級管理人員進行審查並提出建議。

提名委員會依據相關法律法規和公司章程的規定，結合本公司實際情況，研究公司的董事、經理人員的當選條件、選擇程式和任職期限，形成決議後備案並提交董事會通過，並遵照實施。提名委員會能夠獲得提供充裕資源以履行其職務，並在其認為有必要時，可獨立聘請中介機構為其建議提供專業意見。

提名委員會於二零一零年舉行了兩次會議，提名委員會在二零一零年履行了其職責範圍內的所有責任。以下乃各成員之出席情況。

提名委員會成員	出席次數／ 應出席次數
司獻民（主席）	2/2
王知（於二零一零年十二月二十九日退任）	1/1
貢華章	2/2
魏錦才（於二零一零年十二月二十九日獲委任）	1/1

### 上市公司董事及監事進行證券交易的標準守則

董事於二零一零年十二月三十一日持有本公司證券權益的情況，在本年報第23頁至第35頁的董事會報告中披露。經向所有本公司董事及監事作出特定查詢後，彼等確認董事截至二零一零年十二月三十一日止年度內一直遵守《標準守則》。就董事及監事的證券交易方面，本公司所採納的操守的嚴格性並不亞於《標準守則》。

### 對財務報表的責任

下文載述董事對財務報表的責任，應與本年度報告中由本集團核數師編制的闡明本集團核數師呈報職責的核數師報告一併閱讀，但兩者應分別獨立理解。

董事負責監督各財政週期賬目的編製，此等賬目應真實及公平地反映本集團於該期間的業務狀況、業績及現金流量。

## 44 企業管治報告書

公司外部核數師，畢馬威會計師事務所的呈報職責載於核數師報告第45頁至46頁。董事認為，在財務報表的編製過程中，本集團貫徹採用了適當的會計政策，並遵守所有相關會計準則。

董事有責任確保本集團保存會計紀錄。該等紀錄必須合理準確地披露本集團的財政狀況，以及可供根據中國法律法規及香港《公司條例》的披露要求和有關會計準則編製財務報表。

### 內部監控

董事會負責本集團的總體內部監控系統及其有效性。董事會已確立既定程序，以確定、評估及管理本集團所面對的重大風險，程序包括當營商環境或規例指引變更時，更新內部監控系統。

董事會已審閱本集團於截至二零一零年十二月三十一日止財政年度本集團的內部監控系統，並對其成效表示滿意。



致中國南方航空股份有限公司各位股東  
(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審核刊於第47至第137頁中國南方航空股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(「貴集團」)的合併財務報表,此合併財務報表包括於2010年12月31日的合併和貴公司資產負債表與截至該日止年度的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表,以及主要會計政策概要及其他附註解釋。

### 董事就合併財務報表須承擔的責任

貴公司的董事須負責根據國際會計準則委員會頒布的《國際財務報告準則》及香港《公司條例》編製合併財務報表,以令合併財務報表作出真實而公平的反映及落實其認為編製合併財務報表所必要的內部控制,以使合併財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

### 核數師的責任

我們的責任是根據我們的審核對該等合併財務報表發表意見,並僅向全體股東報告。除此以外,我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容,對任何其他人士負責或承擔法律責任。

我們已根據香港會計師公會頒布的《香港核數準則》進行審核。這些準則要求我們遵守道德規範,並規劃及執行審核,以合理確定此等合併財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

審核涉及執行程式以獲取有關合併財務報表所載金額及披露資料的審核憑證。所選定的程式取決於核數師的判斷,包括評估由於欺詐或錯誤而導致合併財務報表存有重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時,核數師考慮與該公司編製及真實而公允地列報合併財務報表相關的內部控制,以設計適當的審核程式,但並非為對公司的內部控制的效能發表意見。審核亦包括評價董事所採用的會計政策的合適性及所作出的會計估計的合理性,以及評價合併財務報表的整體列報方式。

我們相信,我們所獲得的審核憑證是充足和適當地為我們的審核意見提供基礎。

## 46 獨立核數師報告

### 意見

我們認為，該等合併財務報表已根據《國際財務報告準則》真實而公允地反映貴公司和貴集團於2010年12月31日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的財務表現及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

**畢馬威會計師事務所**

執業會計師

中國香港

香港中環遮打道10號

太子大廈8樓

2011年3月28日

## 合併利潤表 47

截至2010年12月31日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入	4	74,140	52,967
其他經營收入	5	2,355	1,835
經營收入總額		76,495	54,802
營運開支			
航班營運開支	6	38,593	29,296
維修開支	7	5,586	4,446
飛機及運輸服務開支	8	10,968	9,169
宣傳及銷售開支	9	5,555	4,170
行政及管理開支	10	2,266	1,844
物業、廠房及設備減值	21(i)	212	26
折舊及攤銷	11	7,061	5,971
其他		444	429
營運開支總額		70,685	55,351
其他收入淨額	13	476	1,989
經營利潤		6,286	1,440
利息收入		93	68
利息支出	14	(1,265)	(1,497)
應佔聯營公司業績	24	56	69
應佔合營公司業績	25	112	214
出售持有待售合營公司投資收益，淨額	33	1,078	–
衍生金融工具(虧損)/收益，淨額		(30)	45
匯兌收益，淨額		1,746	93
視同出售子公司權益收益	23	17	–
稅前利潤		8,093	432
所得稅(費用)/收益	16	(1,678)	95
本年利潤		6,415	527



## 48 合併利潤表

截至2010年12月31日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
以下人士應佔：			
本公司股東	17	<b>5,795</b>	330
非控股權益		<b>620</b>	197
本年利潤		<b>6,415</b>	527
每股利潤	20		
基本及攤薄		<b>人民幣0.70元</b>	人民幣0.05元

第56頁至137頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

## 合併綜合收益表 49

截至2010年12月31日止年度  
 (按照國際財務報告準則編製)  
 (以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
本年利潤		<b>6,415</b>	527
本年其他綜合收益(所得稅及重分類調整後):	18		
可供出售金融資產之公允價值儲備變動		<b>(15)</b>	30
<b>本年綜合收益總額</b>		<b>6,400</b>	557
以下人士應佔:			
本公司股東		<b>5,789</b>	349
非控股權益		<b>611</b>	208
<b>本年綜合收益總額</b>		<b>6,400</b>	557

第56頁至137頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

## 50 合併資產負債表

於2010年12月31日  
(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額	21	<b>80,214</b>	63,673
在建工程	22	<b>10,069</b>	18,059
預付租賃款		<b>1,605</b>	516
於聯營公司權益	24	<b>309</b>	257
於合營公司權益	25	<b>863</b>	728
其他股權投資	26	<b>166</b>	166
設備租賃訂金		<b>544</b>	564
可供出售金融資產	27	<b>80</b>	93
遞延所得稅資產	28	<b>997</b>	479
其他資產	29	<b>526</b>	558
		<b>95,373</b>	85,093
<b>流動資產</b>			
存貨	30	<b>1,355</b>	1,256
應收賬款	31	<b>1,992</b>	1,359
其他應收款項		<b>1,394</b>	1,408
預付費用及其他流動資產		<b>576</b>	711
應收關聯公司款項	39	<b>138</b>	51
現金及現金等價物	32	<b>10,404</b>	4,343
		<b>15,859</b>	9,128
持有待售資產	33	<b>-</b>	529
		<b>15,859</b>	9,657
<b>流動負債</b>			
金融負債	34	<b>13</b>	44
銀行及其他貸款	35	<b>9,324</b>	17,452
融資性租賃負債	36	<b>1,654</b>	1,431
應付賬款及票據	37	<b>1,877</b>	4,992
票證結算		<b>3,604</b>	2,196
遞延收入	38	<b>524</b>	316
應付所得稅		<b>1,985</b>	44
應付關聯公司款項	39	<b>246</b>	94
預提費用	40	<b>9,330</b>	8,153
其他負債	41	<b>3,768</b>	3,376
		<b>32,325</b>	38,098
淨流動負債	51	<b>(16,466)</b>	(28,441)
總資產減流動負債		<b>78,907</b>	56,652

## 合併資產負債表 51

於2010年12月31日

(按照國際財務報告準則編製)

(以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>非流動負債及遞延項目</b>			
銀行及其他貸款	35	<b>31,876</b>	27,875
融資性租賃負債	36	<b>12,776</b>	11,887
遞延收入	38	<b>824</b>	594
大修準備	42	<b>1,173</b>	953
提早退休福利準備	43	<b>118</b>	148
遞延收益	44	<b>1,015</b>	1,080
遞延所得稅負債	28	<b>912</b>	853
		<b>48,694</b>	43,390
<b>淨資產</b>		<b>30,213</b>	13,262
<b>股本及儲備</b>			
股本	45	<b>9,818</b>	8,003
儲備	46	<b>16,896</b>	2,348
<b>本公司股東應佔權益</b>		<b>26,714</b>	10,351
<b>非控股權益</b>		<b>3,499</b>	2,911
<b>權益合計</b>		<b>30,213</b>	13,262

經由董事會於2011年3月28日批准及授權刊發。

司獻民  
董事

譚萬庚  
董事

徐杰波  
董事

第56頁至137頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

## 52 資產負債表

於2010年12月31日  
(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額	21	66,064	52,012
在建工程	22	8,606	15,460
預付租賃款		1,389	403
於子公司權益	23	2,131	2,140
於聯營公司權益	24	146	143
於合營公司權益	25	483	450
其他股權投資	26	100	100
設備租賃訂金		476	485
可供出售金融資產	27	33	23
遞延所得稅資產	28	946	502
其他資產	29	471	512
		<b>80,845</b>	72,230
<b>流動資產</b>			
存貨	30	1,063	1,003
應收賬款	31	1,696	1,125
其他應收款項		1,260	1,301
預付費用及其他流動資產		425	588
應收子公司及其他關聯公司款項	39	172	69
現金及現金等價物	32	7,336	3,184
		<b>11,952</b>	7,270
持有待售資產	33	-	261
		<b>11,952</b>	7,531
<b>流動負債</b>			
金融負債	34	13	44
銀行及其他貸款	35	8,429	15,862
融資性租賃負債	36	1,608	1,386
應付賬款及票據	37	1,259	4,577
票證結算		3,248	1,970
遞延收入	38	471	276
應付所得稅		1,713	(5)
應付子公司及其他關聯公司款項	39	1,382	915
預提費用	40	7,388	6,282
其他負債	41	3,259	2,907
		<b>28,770</b>	34,214
淨流動負債		<b>(16,818)</b>	(26,683)
總資產減流動負債		<b>64,027</b>	45,547

## 資產負債表 53

於2010年12月31日  
 (按照國際財務報告準則編製)  
 (以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>非流動負債及遞延項目</b>			
銀行及其他貸款	35	26,251	24,496
融資性租賃負債	36	11,877	10,913
遞延收入	38	752	541
大修準備	42	913	729
提早退休福利準備	43	115	144
遞延收益	44	968	1,062
		<b>40,876</b>	37,885
<b>淨資產</b>		<b>23,151</b>	7,662
<b>股本及儲備</b>			
股本	45	9,818	8,003
儲備	46	13,333	(341)
<b>權益合計</b>		<b>23,151</b>	7,662

經由董事會於2011年3月28日批准及授權刊發。

司獻民  
董事

譚萬庚  
董事

徐杰波  
董事

第56頁至137頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

## 54 合併權益變動表

截至2010年12月31日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

	本公司股東應佔權益							
	股本	股本溢價	公允價值	(累積虧損)/		合計	非控股權益	權益合計
			儲備	其他儲備	留存利潤			
人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於2009年1月1日	6,561	3,138	18	753	(3,449)	7,021	2,458	9,479
<b>2009年權益變動：</b>								
本年利潤	-	-	-	-	330	330	197	527
其他綜合收益	-	-	19	-	-	19	11	30
綜合收益總額	-	-	19	-	330	349	208	557
股票增發(附註45(a))	1,442	1,538	-	-	-	2,980	-	2,980
子公司的非控股權益資本投入	-	-	-	-	-	-	261	261
清算子公司	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(10)	(10)
政府資本性投入(附註46(c))	-	-	-	1	-	1	-	1
於2009年12月31日及 2010年1月1日	<b>8,003</b>	<b>4,676</b>	<b>37</b>	<b>754</b>	<b>(3,119)</b>	<b>10,351</b>	<b>2,911</b>	<b>13,262</b>
<b>2010年權益變動：</b>								
本年利潤	-	-	-	-	5,795	5,795	620	6,415
其他綜合收益	-	-	(6)	-	-	(6)	(9)	(15)
綜合收益總額	-	-	(6)	-	5,795	5,789	611	6,400
股票增發(附註45(a))	1,815	8,757	-	-	-	10,572	-	10,572
喪失子公司控制權而減少的 非控股權益(附註23)	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
從非控股權益收購—子公司 的剩餘股權權益(附註(b))	-	-	-	-	-	-	(15)	(15)
政府資本性投入(附註46(c))	-	-	-	2	-	2	-	2
於2010年12月31日	<b>9,818</b>	<b>13,433</b>	<b>31</b>	<b>756</b>	<b>2,676</b>	<b>26,714</b>	<b>3,499</b>	<b>30,213</b>

附註(a)： 其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他，詳見附註46。

附註(b)： 於二零一零年六月，本公司的子公司中國南航集團航空食品有限公司(「南航航食」)從其子公司新疆航空食品有限公司(「新航食品」)的非控股股東收購新航食品49%股權，作價為人民幣15,000,000元。自此，新航食品成為南航航食的全資子公司。

第56頁至137頁所載的附註為本財務報表的組成部分。

## 合併現金流量表 55

截至2010年12月31日止年度  
(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>經營活動</b>			
經營業務現金流入	32(b)	<b>13,024</b>	11,232
已收利息		<b>84</b>	68
已付利息		<b>(1,473)</b>	(2,131)
已付所得稅		<b>(193)</b>	(210)
<b>經營活動的現金流入淨額</b>		<b>11,442</b>	8,959
<b>投資活動</b>			
出售物業、廠房及設備所得的款項		<b>364</b>	320
出售可供出售金融資產所得的款項		<b>-</b>	138
出售一合營公司所得的款項		<b>1,607</b>	-
衍生金融工具的現金結算淨額		<b>(61)</b>	(27)
收到聯營公司股息		<b>-</b>	47
收到合營公司股息		<b>10</b>	-
收到其他投資股息		<b>13</b>	14
收到聯營公司投資款返還		<b>4</b>	-
租賃訂金的付款		<b>(16)</b>	(10)
認購可供出售金融資產		<b>(5)</b>	-
設備租賃訂金的退款		<b>19</b>	8
資本性開支		<b>(13,469)</b>	(15,007)
質押銀行存款減少		<b>-</b>	51
投資聯營公司、合營公司及子公司		<b>-</b>	(6)
清算子公司付出的款項		<b>-</b>	(6)
從非控股權益收購一子公司的剩餘股權權益		<b>(15)</b>	-
視同出售子公司	50(b)	<b>(19)</b>	-
<b>投資活動的現金流出淨額</b>		<b>(11,568)</b>	(14,478)
<b>融資活動</b>			
股票增發所得的款項	45(a)	<b>10,572</b>	2,980
銀行及其他貸款所得的款項		<b>22,100</b>	37,146
償還銀行及其他貸款		<b>(24,976)</b>	(31,396)
償還短期融資債券		<b>-</b>	(2,000)
償還融資性租賃負債的本金		<b>(1,505)</b>	(1,750)
政府資本性投入的款項	46(c)	<b>2</b>	1
子公司非控股權益的資本投入		<b>-</b>	242
支付非控股權益的股息		<b>(6)</b>	(10)
<b>融資活動的現金流入淨額</b>		<b>6,187</b>	5,213
<b>現金及現金等價物淨額增加／(減少)</b>		<b>6,061</b>	(306)
<b>於1月1日的現金及現金等價物結餘</b>		<b>4,343</b>	4,649
<b>於12月31日的現金及現金等價物結餘</b>		<b>10,404</b>	4,343

第56頁至137頁所載的附註為本財務報表的組成部分。



## 56 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 1 呈列基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)主要從事提供國內、港澳臺地區及國際客運、貨運及郵運服務。

作為本公司的控股公司中國南方航空集團公司(「南航集團」)重組的一部分，本公司於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立為一間股份有限公司。南航集團是受中國中央政府監管的國有企業。

從1997年7月份起，本公司的H股及美國預託證券(「ADR」)(每張美國預託證券代表50股H股)分別在香港聯合交易所有限公司和紐約證券交易所掛牌。本公司於2003年7月發行1,000,000,000股A股，並在上海證券交易所掛牌上市。

本公司於2008年8月實施2007年度股本溢價轉增股本方案，共發行2,187,089,000股。

本公司於2009年8月20日及2009年8月21日分別向南航集團及南航集團的全資子公司南龍控股有限公司(「南龍」)非公開發行721,150,000股A股及721,150,000股H股。

本公司於2010年10月29日分別向南航集團及其他若干第三方投資者非公開發行123,900,000股A股及1,377,600,000股A股。本公司於2010年11月1日向南龍非公開發行312,500,000股H股。

## 2 主要會計政策

### (a) 合規聲明

本財務報表是按照國際會計準則委員會頒布的所有適用的《國際財務報告準則》編製。《國際財務報告準則》包括了所有適用的個別《國際財務報告準則》、《國際會計準則》及詮釋。本財務報表亦符合香港《公司條例》和《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露條文。

附註3列示了本會計期間因採納首次生效的新訂及經修訂之國際財務報告準則及詮釋的影響及反映在本財務報表的本年度及以前會計年度的會計政策變動。

### (b) 財務報表編製基準

本集團於2010年12月31日的流動負債比流動資產多人民幣16,466,000,000元，其中包括一年內到期的銀行及其他貸款人民幣9,324,000,000元。在編製財務報表時，董事已考慮本集團的流動資金來源，並認為本集團有足夠的資金應付短期負債及資本開支需要。因此，財務報表是以本集團將可以持續經營的基礎編製。詳情參閱附註51(a)。

截至2010年12月31日止年度的合併財務報表包括本公司及其子公司的財務報表及本集團於聯營公司及合營公司的權益。

## 2 主要會計政策 (續)

### (b) 財務報表編製基準 (續)

除了以下在會計政策說明的按公允價值列賬的資產及負債外，本財務報表是根據歷史成本基準而編製：

- 衍生金融工具 (附註2(g))；及
- 可供出售金融資產 (附註2(f))。

持有待售的非流動資產乃按照帳面價值與公允價值減去處置費用兩者之較低者入帳 (附註2(cc))。

管理層需在編製符合《國際財務報告準則》的財務報表時作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用及資產與負債和收入與支出的呈報數額。管理層的估計和假設是根據以往歷史經驗和各種按情況被認為合理的因素，在沒有其他直接的資料來源下，作為判斷資產和負債的帳面價值的基礎。因此，實際結果可能有別於這些估計。

本集團持續進行估計及相關假設的評估。修訂會計估計如果只影響當期，則有關影響在會計估計變更的當期確認。如果該項會計估計更改影響當期和以後期間，則有關影響在當期和以後期間確認。

管理層在應用《國際財務報告準則》時作出對財務報表構成重大影響的判斷，以及有關判斷不確定因素的討論內容，已於附註56披露。

### (c) 子公司及非控股權益

子公司是指由本集團控制的企業。當本集團有權支配企業的財務及經營政策，並藉此從其活動中取得利益，則這些企業將被視為受到本公司控制。在評估本公司是否擁有控制權時，也會考慮潛在的可行使投票權。

由控制開始當日至控制停止當日，於子公司的投資會被包含在合併財務報表內。集團內部往來的結餘與交易，以及集團內部交易所產生的任何未實現利潤，會在編製合併財務報表時全數抵銷。集團內部交易所產生的未實現虧損的抵銷方法與未實現利潤相同，但抵銷額只限於沒有證據顯示資產已出現減值的部分。

非控股權益 (前稱「少數股東權益」) 指非本公司直接或間接應佔的子公司的權益，而本集團並沒有同意與這些權益的持有人訂立任何附加條款，以致本集團在整體上對這些權益存在符合金融負債定義的契約責任。就每項企業合併，本集團以子公司的可識別資產淨值的份額以計量非控股權益。

## 58 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(c) 子公司及非控股權益 (續)**

非控股權益與本公司股東應佔權益在合併資產負債表的權益項目中分開列示。本集團業績內的非控股權益作為年內本公司非控股權益與股東在利潤或虧損總額及綜合收益總額間的分配，並分別在合併利潤表及合併綜合收益表中列示。應付非控股權益持有人的貸款及其他契約責任會根據附註2(o)或(p) (視負債的性質而定) 列示為金融負債。

本集團於子公司的權益變更，如不構成失去控制權，這些變更會被視為權益交易，於合併權益的控股權益及非控股權益將會被調整，以反映其權益轉變，但不會調整商譽及確認損益。

如本集團失去子公司控制權，該權益變更會被視為出售該子公司，其損益將會計入利潤或虧損。於失去子公司控制權當日，如仍然持有該子公司部份權益，該部份權益將會以公允價值確認，而該金額將被視為金融資產 (附註2(f)) 初始確認的公允價值，或於聯營公司或合營公司 (附註2(d)) 的投資成本 (如適用)。

在本公司資產負債表中，對子公司投資是以成本減去減值虧損 (附註2(l)) 列示，劃分為持有待售資產 (附註2(cc)) 則除外。

**(d) 聯營公司及合營公司**

聯營公司是指本集團或本公司可以對其管理層發揮重大影響力 (不是控制或共同控制) 的企業，其中包括參與財務及經營決策。

合營公司是指本集團或本公司與其他方根據合約安排經營的企業，而合同安排規定本集團或本公司與一個或多個其他方共同擁有控制該企業經濟活動的權利。

聯營公司或合營公司投資按權益法計入合併財務報表，劃分為持有待售資產 (或包含於持有待售資產組) (附註2(cc)) 則除外。根據權益法，投資最初以成本確認，經調整於收購日期本集團應佔被投資公司可識別資產淨值超出投資成本 (如有) 的部份。其後，根據收購後的本集團應佔被投資公司淨資產的變化及投資的任何減值虧損對投資進行調整 (附註2(e)及(l))。倘於收購日期超出成本，本集團本年度應佔被投資公司的收購後稅後業績及本年度確認的任何減值虧損於合併利潤表確認，而本集團應佔被投資公司收購後的稅後其他綜合收益則於合併綜合收益表確認。

## 2 主要會計政策 (續)

### (d) 聯營公司及合營公司 (續)

除非本集團須向聯營公司或合營公司承擔法定或推定義務，或代聯營公司及合營公司付款，當本集團對聯營公司或合營公司虧損的承擔額超出本集團於聯營公司或合營公司權益時，本集團的權益將會減至零，並且不再確認其他虧損。在這意義上，本集團於聯營公司或合營公司權益包括按權益法計算的投資額賬面金額和長期利益，而該長期利益實質上是本集團於聯營公司或合營公司淨投資的一部分。

除非未實現虧損提供證據顯示轉移的資產已出現減值，本集團與聯營公司或合營公司之間交易所產生的未實現利潤和虧損，均按本集團於聯營公司或合營公司所佔的權益比率抵銷。在出現減值的情況下，減值虧損將即時在損益確認。

如果本集團對聯營公司不再有重大影響，或對合營公司不再擁有共同控制權，應視同處置於被投資公司所佔的所有權益，相關損益於利潤或虧損確認。任何本集團所保留之前被投資公司剩餘權益按重大影響或共同控制權喪失當日公允價值確認，該值為金融資產初始確認的公允價值 (附註2(f))，或為於聯營公司的初始投資成本 (附註2(d))。

在本公司資產負債表中，於聯營公司及合營公司投資，除劃分為持有待售資產 (附註2(cc)) 以外，是以成本減去減值虧損 (附註2(l)) 列示。

### (e) 商譽

商譽代表以下的差額：

- (i) 所支付對價的累計公允價值、非控股權益所佔被收購方的權益及本集團此前於被收購方所持有的權益的公允價值之和；
- (ii) 在收購日集團所享有的被收購方的可辨認資產和負債的淨公允價值。

當(ii)大於(i)，此差額應立即在損益中確認為優惠購買收益。

商譽是以成本減去累計減值虧損後列示。企業合併產生的商譽將分配至預計能夠從企業合併的協同效應中受益的現金產生單位或現金產生單位組，並每年進行減值測試 (附註2(l))。

如在年內處置現金產生單位，任何應佔購入商譽的金額均應計入處置事項的損益內。

## 60 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(f) 其他股權投資**

本集團及本公司有關股權投資 (子公司、聯營公司及合營公司投資除外) 的政策如下：

股權投資最初以其交易價格作為公允價值計量，除非採用所有參數基於可觀察市場數據的估值技術計算的公允價值更具有可靠性。除以下另外列明外，成本包括可歸屬交易成本。這些投資經初始確認後，將根據下述分類於財務報表列示：

可供出售金融資產是被指定為可供出售的非衍生金融資產。本集團在報告期末對其公允價值重新計量，公允價值變動形成的利潤或損失，除減值損失和外幣貨幣性金融資產形成的匯兌差額計入當期損益外，其他利潤或損失直接計入股東權益中的公允價值儲備。從該投資獲得的股息收入根據附註2(v)(iv)列明的會計政策確認。當該金融資產終止確認或發生減值虧損 (附註2(l)) 時，以前年度計入股東權益的利潤或損失轉出並計入當期損益。

本集團其他股權投資是指持有的在中國成立的非上市公司的股權證券。這些證券沒有活躍市場報價資料，而且不可能對其公允價值作出合理估計。因此，他們是以成本減去減值虧損 (附註2(l)) 在資產負債表確認。

本集團會在承諾購入 / 出售投資或投資到期當日確認 / 終止確認有關的投資。

**(g) 衍生金融工具**

衍生金融工具以公允價值初始確認。公允價值在每個報告期末重新計算。重新計算公允價值產生的收益或虧損即時在損益確認。

**(h) 物業、廠房及設備****(i) 投資性房地產**

投資性房地產是指為賺取租金收入或資本增值而自置或持有的土地或建築物 (附註2(j))。

投資性房地產以成本入賬，減去累計折舊及減值虧損 (附註2(l))。折舊是根據投資性房地產的預計使用年限，在扣除估計淨殘值後以直線法沖銷其成本。投資性房地產的租金收入根據附註2(v)(iii)的會計政策核算。

**(ii) 其他物業、廠房及設備**

物業、廠房及設備項目在資產負債表中是以成本減去累計折舊及減值虧損列示 (附註2(l))。

自建物業、廠房及設備項目的成本包括材料成本、拆卸和搬移項目及回復該地方原來面貌的費用 (如適用) 的初步估計金額，以及適當比例的生產間接費用和借貸成本 (附註2(y))。

**2 主要會計政策 (續)****(h) 物業、廠房及設備 (續)****(ii) 其他物業、廠房及設備 (續)**

報廢或處置物業、廠房及設備項目的收益或虧損，是以資產的處置所得淨額與賬面金額之間的差額確定，並在報廢或處置日確認損益。

折舊是根據物業、廠房及設備項目的預計使用年限，在扣除預計殘值後（如有），以直線法沖銷其成本，詳情如下：

建築物	30至35年
自置及以租賃持有的飛機	15至20年
其他飛行設備	
— 飛機發動機	15至20年
— 其他（包括周轉件）	3至15年
機器設備	4至10年
汽車	6至8年

如果物業、廠房及設備項目的組成部分有不同的使用年限，其折舊會按其成本以合理的基準獨立計算。本集團將每年對每項資產的使用年限及殘值（如有）進行復核。

**(i) 在建工程**

在建工程是指辦公大樓、多項興建中的基建項目和有待安裝的設備，以成本減去減值虧損（附註2(l)）列示。即使由中國相關部門所簽發的權屬證明書有任何延誤，當資產實質上達到預計可使用狀態時，相關成本便會停止資本化，而在建工程則會轉入物業、廠房及設備。

在建工程不計提折舊準備。

**(j) 租賃資產**

如果本集團把一項安排（包括一項交易或一系列交易）確定為在一段商定期間轉讓一項或一些特定資產的使用權，以換取一筆或多筆付款，則這項安排包含租賃。確定時是以對有關安排的實質作為評估基準，而不管這項安排是否涉及租賃的法律形式。

**(i) 本集團租賃資產的分類**

對於本集團以租賃持有的資產，如果租賃使與資產所有權有關的所有風險和報酬實質上轉移至本集團，有關的資產便會劃歸為以融資租賃持有；如果租賃不會使與資產所有權有關的所有風險和報酬實質上轉移至本集團，則劃歸為經營租賃；但以經營租賃持作自用的土地，如果無法在租賃開始時將其公允價值與建於其上的建築物的公允價值分開計算的，按融資租賃持有方式入賬；除非建於其上的建築物同樣明確地為經營租賃持有，相應的土地才劃歸為經營租賃。就此而言，租賃的開始時間是指本集團首次訂立租賃或自前承租人接收租賃資產的時間。

## 62 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(j) 租賃資產 (續)***(ii) 以融資租賃購入的資產*

本集團融資租入資產按租賃資產公允價值與最低租賃付款額現值兩者中較低者作為租入資產的入賬價值，並計入物業、廠房及設備，而扣除融資費用後的相應負債則列為應付融資租賃款。折舊是在相關的租賃期或租賃資產預計使用年限（如本公司或本集團很可能取得資產的所有權）內，按相應的比率計提並沖銷其成本或重估值；有關的資產預計使用年限載列於附註2(h)(ii)。減值虧損按照附註2(l)所列的會計政策入賬。租賃付款內含的融資費用會計入租賃期內的損益，並使每個會計期間的融資費用佔剩餘應付租賃款的比率大致相同。或有租金在發生的當期計入當期損益。

*(iii) 經營租賃費用*

本集團經營租入資產的租金費用在租賃期內以等額計入損益，除非有其他基準能更清楚地反映租賃資產所產生的收益模式。經營租賃協議所涉及的激勵措施均在利潤表中確認為租賃淨付款總額的組成部分。

以經營租賃持有土地的取得成本按相關租賃期（介於30至70年）以直線法進行攤銷，劃分為投資性房地產（附註2(h)(i)）除外。

*(iv) 售後回租交易*

出售後以融資性租賃回租交易所產生的收益或虧損，會遞延入賬並按相關租賃期攤銷。其他飛機售後回租交易為經營性租賃的，如果是以公允價值達成，則其收益或虧損即時確認。當交易價格等於或低於公允價值時立即確認損益。但如果該損失是由未來期間低於市場價格的租金而補償，該損失將會遞延入賬，並按這些資產的預計使用年限進行攤銷。如果交易價格高於公允價值，則相關利得將會遞延入賬，並按這些資產的預計使用年限進行攤銷。

**(k) 遞延費用**

本集團向員工發放的一次性住房補貼作遞延入賬，並以直線法分十年（即員工獲得利益的年限）攤銷。

遞延費用以成本減去減值虧損（附註2(l)）列示。

**(l) 資產減值***(i) 股權投資及其他應收款的減值*

股權投資（除子公司的投資（附註2(l)(ii)）及其他流動和非流動應收款以成本或攤餘成本列示，或歸類為可供出售的金融資產，將會於每個報告期末被審閱以確定是否出現減值的客觀跡象。減值的客觀跡象包括本集團從可觀察數據中注意到以下一項或多項虧損事項：

**2 主要會計政策 (續)****(I) 資產減值 (續)****(i) 股權投資及其他應收款的減值 (續)**

- 債務人遇到重大的財務困難；
- 違反合約，如未能支付或拖欠本金或利息；
- 債務人很有可能將會申請破產或進行其他財務重組；
- 科技、市場、經濟或法律環境的重大改變為債務人帶來負面影響；及
- 股權投資的公允價值出現重大或持續性下降至低於成本。

如該跡象存在，任何確定的減值虧損會被確認如下：

- 以權益法確認的聯營公司及合營公司的投資 (附註2(d))，減值虧損的計算是根據附註2(I)(ii)把投資的整體可收回金額與賬面值作比較。如用作釐定可收回金額的估計出現有利變動，則減值虧損可根據附註2(I)(ii)轉回。
- 以成本列賬的無公開報價的股權證券，其減值虧損是以金融資產的賬面金額及估計的未來現金流 (如折現的影響重大，以類似的金融資產的現行市場回報率貼現) 的差額計算。以成本列賬的股權證券的減值虧損不會被轉回。
- 應收賬款、其他流動應收款及其他金融資產以攤餘成本列示，減值虧損是以資產的賬面金額及估計的未來現金流的現值 (如折現的影響重大，以金融資產的原實際利率折現，即初始確認該資產計算的實際利率) 的差額計算。以攤餘成本列賬的金融資產具有類似的風險特徵，如類似的以往逾期狀況，及未有被個別評估為減值的，是以組合形式進行減值評估。以組合形式進行減值評估的金融資產的未來現金流乃根據與本集團擁有類似信貸風險特徵的資產的歷史虧損經驗作參考。

假若減值虧損在以後期間減少及其減少可以客觀地聯繫到有關事項是在減值虧損確認後才發生，減值虧損會被轉回至損益。所轉回的減值虧損不應讓資產的賬面金額超出若在以往年度沒有確認減值虧損而確定的金額。

- 已直接確認在權益中的可供出售的金融資產的累計虧損應從權益調整到損益。在損益確認累計虧損的金額是收購成本 (減去任何本金還款及攤銷) 和現行公允價值的差額，減去任何以前在損益確認有關該資產的減值虧損。



## 64 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(I) 資產減值 (續)****(i) 股權投資及其他應收款的減值 (續)**

已在損益確認的可供出售的股權證券的減值虧損，不會在損益沖回。任何在期後增加該資產的公允價值會直接在其他綜合收益中確認。

減值虧損一般直接於相關資產科目沖銷，除有關應收賬款及其他應收款的減值虧損，該應收款的回收性是有疑問的，但回收的可能性不是極小，則於呆賬準備科目計提。當本集團認為有關金額收回的可能性極小時，不能收回的部分則會直接於應收賬款及其他應收款沖銷，並轉銷於呆賬準備科目中已計提的有關準備。其後收回已計提準備的金額，會於呆賬準備科目中轉回。於呆賬準備科目中的其他變動和其後收回已直接沖銷的金額會在損益確認。

**(ii) 其他資產的減值**

本集團會在每個報告期末參考內部和外部的資訊，以確定下列資產是否出現減值跡象，或以往確認的減值虧損不再存在或已經減少（商譽除外）：

- 物業、廠房及設備；
- 在建工程；
- 租賃及設備訂金；
- 預付租賃款；
- 遞延費用；
- 於子公司投資；及
- 商譽。

如果出現減值跡象，資產的可收回金額便會作出估計。無論是否出現減值跡象，商譽的可收回金額會每年作出估計。

**— 計算可收回金額**

資產的可收回金額是其公允價值減去處置費用與使用價值兩者中的較高額。在評估使用價值時，預期未來現金流量會按可以反映當時市場對貨幣時間值及資產特定風險的評估的稅前折現率，折現至其現值。如果資產所產生的現金流入基本上不能獨立於其他資產所產生的現金流入，則以能產生獨立現金流入的最小資產組別（即現金產生單位）來釐定可收回金額。

**2 主要會計政策 (續)****(l) 資產減值 (續)****(ii) 其他資產的減值 (續)**

## — 確認減值虧損

當資產或其所屬現金產生單位的賬面金額高於其可收回金額時，便會在損益中確認減值虧損。確認的減值虧損會首先減少該現金產生單位（或單位組）商譽的賬面金額，然後按比例減少該單位（或單位組）中其他資產的賬面金額。但減值不會使個別資產的賬面價值減少至低於其可計量的公允價值減出售成本，或其使用價值。

## — 轉回減值虧損

如果用作釐定資產（商譽除外）可收回金額的估計數字出現正面的變化，有關的減值虧損便會轉回。商譽的減值虧損不會被轉回。

所轉回的減值虧損以以往年度沒有確認減值虧損而應已釐定的資產賬面金額為限。所轉回的減值虧損在確認轉回的年度內計入損益。

**(iii) 中期財務報告及減值虧損**

在《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》下，本集團需根據國際會計準則第34號《中期財務報告》對於財政年度的首六個月編製中期財務報告。本集團於中期期末採用與年末相同的減值測試、確認和轉回的有關準則（附註2(l)(i)至(ii)）。

已在中期確認的商譽、可供出售的金融資產及以成本列賬的無公開報價證券的減值虧損，不會在期後沖回。即使在年末時評估是沒有或較少的減值虧損，該中期已確認的減值虧損均不會被沖回。若可供出售的金融資產的公允價值於剩餘年度期間或任何其他往後期間增加，該增加於其他綜合收益中確認，而非於損益中確認。

**(m) 存貨**

存貨主要包括消耗備件和其他物資，按成本減去任何適當的存貨減值準備列示，並於用作營運時轉入損益。成本是指平均單位成本。

待處置的存貨按成本與可變現淨值兩者中的較低額列示。可變現淨值是以日常業務過程中的估計售價減去完成生產和銷售所需的估計成本後所得數額。

## 66 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(n) 應收賬款及其他應收款項**

應收賬款及其他應收款項最初以公允價值確認，其後以攤餘成本減去呆賬準備(附註2(l))列示。如折現的影響並不重大，則應收款項以成本減去呆賬準備列示。

**(o) 帶息借款**

帶息借款最初按公允價值減去應佔交易成本確認。其後帶息借款以攤餘成本列賬，而最初確認的數額與贖回價值之間的任何差異，連同任何應付利息和費用，均以實際利率法於借款期內在損益中確認。

**(p) 應付賬款及其他應付款項**

應付賬款及其他應付款項最初以公允價值確認。除根據附註2(r)(i)計量的財務擔保外，應付賬款及其他應付款項其後以攤餘成本列示。如折現的影響並不重大，則以成本列示。

**(q) 現金及現金等價物**

現金及現金等價物包括銀行存款和現金，以及存放於銀行和其他金融機構，原存款期在三個月內的活期存款。就合併現金流量表而言，現金及現金等價物包括須於接獲通知時償還，並構成本集團現金管理一部分的銀行透支。

**(r) 已作出的財務擔保、準備及或有負債****(i) 已作出的財務擔保**

財務擔保是指那些規定發行人(即擔保人)根據債務工具的條款支付指定款項，以補償受擔保人的受益人(「持有人」)因某一特定債務人不能償付到期債務而產生的損失的合約。

如果本集團作出財務擔保，擔保的公允價值(除非公允價值能夠可靠地估計，否則為交易價格)在應付賬款及其他應付款項中初始確認為遞延收益。就作出擔保而已收或應收的對價而言，對價會按照本集團適用於該類資產的政策確認。如果沒有已收或應收對價，即期支出會在任何遞延收入初始確認時於損益中確認。

初始確認為遞延收益的擔保數額會在擔保期內於損益中攤銷為已作出財務擔保的收入。此外，如果(i)擔保的持有人很大可能根據這項擔保向本集團提出申索，以及(ii)向本集團提出的申索數額預期高於應付賬款及其他應付款項現時就這項擔保入賬的數額(即初始確認的數額減去累計攤銷後所得數額)，準備便會根據附註2(r)(ii)確認。

## 2 主要會計政策 (續)

### (r) 已作出的財務擔保、準備及或有負債 (續)

#### (ii) 準備及或有負債

如果本集團或本公司須就已發生的事件承擔法定或推定義務，在合理的估計時預期會導致含有經濟效益的資源外流，本集團或本公司便會就該時間或金額不定的負債計提準備。如果貨幣時間價值重大，則按預計所需支出的現值計提準備。

如果含有經濟效益的資源外流的可能性較低，或是無法對有關金額作出可靠的估計，便會將該義務披露為或有負債，但經濟效益外流的可能性極低的情況則除外。如果本集團的義務須視乎某宗或多宗未來事件是否發生才能確定是否存在，亦會披露為或有負債，但經濟效益外流的可能性極低的情況則除外。

### (s) 長期負債的配對

凡以存放抵押存款作配對的長期負債，有關的負債及存款（及其所產生的收入及支出）均同時沖減，以反映這些安排在整體上的商業實質。此淨額計算的安排是基於在一切違約情況下本集團有權堅持將負債及存款作淨額清償，而且該權利毫無疑問地獲得保證。

### (t) 遞延收益

本集團獲多項與購買或經營性租賃若干飛機和發動機有關的收益。這些收益會被遞延至飛機和發動機交付時為止，用作減少購買飛機和發動機的成本，從而減少將來的折舊金額，或在屆時進行攤銷，用以減低以經營租賃持有的飛機和發動機的租金開支。

### (u) 所得稅

本年度所得稅包括本期所得稅及遞延所得稅資產和負債的變動。本期所得稅及遞延所得稅資產和負債的變動均在損益內確認，但與確認於其他綜合收益或直接確認在權益相關的，有關稅項的金額則會分別確認於其他綜合收益或直接確認於權益。

本期所得稅項是按本年度應課稅收入根據已執行或在報告期末實質上已執行的稅率計算的預期應付所得稅，加上以往年度應付所得稅的任何調整。

遞延所得稅資產和負債分別由可抵扣和應課稅暫時性差異產生。暫時性差異是指資產和負債在財務報表上的賬面金額與這些資產和負債的計稅基礎的差異。遞延所得稅資產也可以由未使用稅務虧損和未使用稅款抵減產生。

## 68 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 2 主要會計政策 (續)

### (u) 所得稅 (續)

除了某些有限的例外情況外，所有遞延所得稅負債和遞延所得稅資產（只限於很可能獲得未來應課稅利潤以使該遞延所得稅資產得以使用）則會被確認。由可抵扣暫時性差異所產生遞延所得稅資產，因有未來應課稅利潤的支持而使之確認，包括因轉回目前存在的應課稅暫時性差異而產生的金額；但這些轉回的差異必須與同一稅務機關及同一應稅實體有關，並預期在可抵扣暫時性差異預計轉回的同一期間或於遞延所得稅資產所產生時稅務虧損可向後期或向前期結轉的期間內轉回。在決定目前存在的應課稅暫時性差異是否足以支援確認由未使用的稅務虧損和稅款抵減所產生的遞延所得稅資產時，亦會採用同一準則，即差異是否與同一稅務機關及同一應稅實體有關，並是否預期能在使用稅務虧損和稅款抵減的同一期間內轉回。

不能確認為遞延所得稅資產和負債的暫時性差異的有限例外情況包括不可在稅務方面獲得扣減的商譽；不影響會計或應課稅利潤的資產或負債的初始確認（如屬企業合併的一部分則除外）；以及投資於子公司相關的暫時性差異（如屬應稅差異，本集團可以控制轉回的時間，而且在可預見的將來不大可能轉回的暫時性差異；或如屬可抵扣差異，除非該差異很可能在未來轉回）。

遞延所得稅金額是按照資產和負債賬面金額的預期實現或償還方式，根據已執行或在報告期末實質上已執行的稅率計量。遞延所得稅資產和負債均不折現計算。

本集團會在每個報告期末復核遞延所得稅資產的賬面金額。如果本集團預期不再可能獲得足夠的應課稅利潤以抵扣相關的稅務利益，該遞延所得稅資產的賬面金額便會調減；但是如果日後又可能獲得足夠的應課稅利潤，有關減額便會轉回。

本期和遞延所得稅結餘及其變動額會分開列示，並且不予抵銷。本期和遞延所得稅資產只會在本公司或本集團有法定行使權以本期所得稅資產抵銷本期所得稅負債，並且符合以下附帶條件的情況下，才可以分別抵銷本期和遞延所得稅負債：

- 就本期所得稅資產和負債而言，本公司或本集團計劃按淨額基準結算，或同時變現該資產和償還該負債；或
- 就遞延所得稅資產和負債而言，這些資產和負債必須與同一稅務機關就以下其中一項徵收的所得稅有關：
  - 同一應稅實體；或
  - 不同的應稅實體，但這些實體計劃在日後每個預計有大額遞延所得稅負債需要償還或大額遞延所得稅資產可以收回的期間內，按淨額基準實現本期所得稅資產和償還本期所得稅負債，或同時變現該資產和償還該負債。

## 2 主要會計政策 (續)

### (v) 收入確認

收入應按其已收或應收價款的公允價值來計量。如果經濟效益可能會流入本集團，而收入和成本（如適用）又能夠可靠地計量時，收入便會根據下列基準在損益中確認：

#### (i) 源自客運、貨運和郵運服務的收入

源自客運、貨運和郵運服務的收入於提供運輸服務時以公允價值確認。尚未提供運輸服務的售票款，則納入流動負債內，作為票證結算。源自航空運輸相關業務的收入於提供服務時確認。收入按扣除銷售稅後淨額列示。

#### (ii) 源自常旅客里程獎勵計劃的收入

本集團設有兩個常旅客里程獎勵計劃，分別名為「南航明珠俱樂部」及「白鷺里程計劃」。該兩個計劃根據會員的累計飛行裡數提供飛行獎勵及其他獎勵。

提供獎勵里程的飛行收入根據公允價值在飛行運輸收入與常旅客里程獎勵計劃授予會員的獎勵里程之間進行分配。與獎勵里程相關的價值作為負債予以遞延，在相關里程被兌換前於遞延收入中列示。

在常旅客里程獎勵計劃下從第三方獲得的獎勵里程收入同樣作為負債予以遞延，列示於遞延收入中。

常旅客里程獎勵計劃的會員兌換獎勵里程時，收入會被確認在利潤表當中。會員兌換的飛行獎勵會在提供運輸服務時確認為收入，會員兌換的其他獎勵，會於會員兌換獎勵里程時計入當期損益。

預計會逾期的獎勵里程的價值按會員實際兌換的獎勵里程佔預計被兌換里程總額的比例確認為收入。

#### (iii) 經營租賃的應收租金收入在租賃期所涵蓋的期間內，以等額在損益確認；但如有其他基準能更清楚地反映租賃資產所產生的收益模式則除外。經營租賃協議所涉及的激勵措施均在損益中確認為應收租賃總額的組成部分。

#### (iv) 股息收入是在股東收取股息的權利確定時確認。

#### (v) 當可以合理確定本集團將會收到政府補助並會履行該補助的附帶條件時，便會初次在資產負債表確認政府補助。用於彌補本集團已產生開支的補助，會在開支產生的期間有系統地在損益內確認為收入。用於彌補本集團資產成本的補助，則在計算資產的賬面金額時扣除，其後於資產的使用年限內通過減少的折舊費用在損益內確認。

## 70 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(v) 收入確認 (續)**

(vi) 利息收入是在產生時按實際利率法確認。

**(w) 運輸備金**

運輸備金在提供運輸服務及有關收入確認時在損益列支。尚未提供運輸服務的運輸備金，則在資產負債表內列作預付費用。

**(x) 保養及大修費用**

例行保養、維修及大修費用在產生時於損益內列支。

需要在大修時更換的自有或以融資租賃方式持有飛機的組件，其折舊按平均預計大修週期計提。每次進行大修時產生的費用在物業、廠房及設備的賬面金額確認，並在預計大修週期計算折舊。上一次大修費用的任何剩餘賬面金額不再確認，並會在損益列支。

根據相關租賃協議，本集團需要定期為以經營租賃方式持有的飛機進行大修，以滿足退租條件的要求。因此，預計大修費用於估計大修週期內預提及在損益列支。在退租前的最後一次大修週期完成時，租期完結時將產生的預計大修費用在餘下租期內預提。預計費用與大修實際費用之間的差額在進行大修的期間內在損益列支。

**(y) 借貸成本**

借貸成本於發生期間在損益內確認為費用，但與收購或生產建造需要長時間才可以投入擬定用途直接相關的借貸成本則會資本化。其他借貸成本於發生年度列支。

屬於符合條件資產成本一部分的借貸成本在資產產生開支、借貸成本產生及使資產投入擬定用途或銷售所必須的準備工作進行期間開始資本化。在使符合條件的資產投入擬定用途或銷售所必須的絕大部分準備工作中止或完成時，借貸成本便會暫停或停止資本化。

**(z) 短期僱員福利及向定額供款退休計劃作出供款**

薪金、年度獎金及向定額供款退休計劃作出的供款在僱員提供相關服務的年度內產生。如延遲付款或結算會構成重大的影響，則這些數額會以現值列賬。

## 2 主要會計政策 (續)

### (aa) 終止解僱福利

只有當本集團明確其承擔中止僱員合約或因自願離職而提供福利的義務時，且已有詳細正式計劃及不可能會被撤銷時，該解僱福利費用才被確認。

### (bb) 外幣折算

年內的外幣交易按中國人民銀行(「人行」)在交易日公佈的外匯牌價折合為人民幣。各項貨幣性外幣資產及負債按人行在報告期末公佈的外匯牌價折合為人民幣。匯兌的收益及損失在利潤表中確認。

以歷史成本計算的非貨幣性外幣資產及負債按人行在交易日公佈的外匯牌價折合為人民幣。以公允價值列示的非貨幣性外幣資產及負債按人行在確定公允價值當日公佈的外匯牌價折合為人民幣。

### (cc) 持有待售非流動資產

如果一項非流動資產的賬面金額極可能通過出售而不是持續使用而收回，並且可以在當前狀況下出售，則該資產便會劃歸為持有待售。

在本集團進行涉及喪失附屬公司控制權的出售計劃時，倘上述分類為持有待售的條件均告達成，則附屬公司的所有資產及負債應劃分為持有待售，而無論本集團是否會在出售後於附屬公司保留非控股權益。

在分類為持有待售類別前，非流動資產按分類前適用的會計政策重新計量。資產初始分類為持有待售類別及至售出時，該非流動資產(以下所述之若干資產除外)會以賬面價值或公允價值減去處置費用兩者中較低者入帳。在本集團財務報表中沒有使用此計量政策的包括遞延稅項資產、金融資產(於子公司、聯營及合營公司的投資除外)及投資性房地產。這些資產即使被劃分為持有待售，亦會繼續按附註2之其他適用政策處理。

持有待售資產初始確認及後續計量的減值虧損均於利潤表內確認。只要該非流動資產被劃分為持有待售，該非流動資產不再計提折舊或攤銷。

### (dd) 關聯方

就本財務報表而言，以下的另一方可視為本集團的關聯方：

- (i) 該另一方能夠透過一家或多家仲介機構，直接或間接控制本集團或對本集團的財務和經營決策有重大影響，或可共同控制本集團；



## 72 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**2 主要會計政策 (續)****(dd) 關聯方 (續)**

- (ii) 本集團與該另一方同時受到第三方的控制；
- (iii) 該另一方是本集團的聯營公司或本集團作為合營者的合營企業；
- (iv) 該另一方是本集團或本集團母公司的關鍵管理人員，或此類個人的近親，或受到此類個人控制、共同控制或重大影響的企業；
- (v) 該另一方是第(i)項內所述的另一方的近親，或受到此類個人控制、共同控制或重大影響的企業；或
- (vi) 該另一方是為本集團或作為本集團關聯方的任何企業的僱員福利而設的離職後福利計劃。

一名個人的近親是指預期他們在與企業的交易中，可能會影響該名個人或受其影響的家屬。

**(ee) 分部報告**

經營分部及財務報表內呈報的各分部項目的金額自定期提供予本集團最高行政管理人員的財務資料中識別出來，以將資源分配至本集團的各項業務及地理位置，並評估本集團的各項業務及地理位置的表現。

就財務報告而言，除非分部具備類似的經濟特徵及在產品及服務性質、生產工序性質、客戶類型或類別、用作分配產品或提供服務的方法及監管環境的性質方面相似，否則單個重大經營分部不會進行合併計算。並非屬個別重大的經營分部如符合上述大部分標準，則可進行合併計算。

**3 會計政策變更的說明**

國際會計準則委員會已頒佈兩項經修訂國際財務報告準則、數項國際財務報告準則的修訂及一項新詮釋，並於本集團本會計期間首次生效。其中，以下的發展與本集團的財務報表有關：

- 國際財務報告準則第3號(2008年修訂)，*企業合併*
- 國際會計準則第27號修訂，*合併及個別財務報表*
- 國際財務報告準則的改善(2009年)

本集團並無採用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

### 3 會計政策變更的說明 (續)

該等發展導致會計政策變更，但這些會計政策的變更對本期或比較期間並未有重大影響，原因如下：

- 國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的大部分修訂對本集團的財務報表並無重大影響，原因是這些變更將於本集團訂立相關交易（例如企業合併）時才會首次生效，及並無要求就過往此類交易重述已記錄的金額。
- 國際會計準則第27號（有關喪失子公司控制權及向非控股權益（前稱少數股東權益）分配超過其股權權益的虧損）並無重大影響，此乃由於並無要求重述過往期間已記錄的金額。
- 國際財務報告準則的改善（2009年）所作的修訂總括有關國際會計準則第17號租賃的標準，對本集團財務報表並無重大影響，此乃由於本集團認為當前將於租賃土地之權益分類為經營租賃仍然適用。

該等會計政策變更的進一步詳情如下：

- 由於採納國際財務報告準則第3號（2008年修訂），於二零一零年一月一日或之後所收購的任何企業合併將根據國際財務報告準則第3號（2008年修訂）的新規定及詳細指引予以確認。該等規定及指引包括下列會計政策變更：
  - 本集團就企業合併所產生的交易成本，如介紹費用、法律費用、盡職調查費用及其他專業及顧問費用按實際發生額作為費用列支，而以往則計入企業合併的成本，從而影響所確認的商譽金額。
  - 倘本集團緊接於獲得控制權前已持有被收購方的權益，則該等權益將按視同於獲得控制權之日出售並同時按公允價值購回之方式入賬。由於以往應已採用漸進法處理，因此商譽按視同於收購各階段累計的方式計算。
  - 或然對價將於收購日期按公允價值計量。與收購日期存在的事實及狀況無關的計量該或然對價的任何後續變動將於損益賬確認，而先前此等變動按企業合併成本的調整確認，因此影響所確認的商譽金額。
  - 倘被收購方的已累計稅項虧損或其他可抵扣暫時性差異及該等虧損或差異未能符合於收購日期確認遞延所得稅資產的標準，則該等資產的任何後續確認將於損益內確認，而以往的會計政策則調整商譽金額。

## 74 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 3 會計政策變更的說明 (續)

- 除本集團現有按應佔被收購方可識別資產淨值的非控股權益比例計量於被收購方的非控股權益 (前稱少數股東權益) 的政策外, 未來本集團可以按個別交易基準選擇按公允價值計量非控股權益。

根據國際財務報告準則第3號 (2008年修訂) 的過渡性條文, 該等新會計政策將適用於任何現在或未來期間的企業合併。有關確認遞延所得稅資產變動的新政策亦將推延適用於先前企業合併中所收購的累計稅項虧損及其他可抵扣暫時性差異, 無需就收購日期於採用此修訂準則之前的企業合併所產生的資產及負債的公允價值作出任何調整。

- 由於採納了國際會計準則第27號 (2008年修訂), 下列政策變更將自二零一零年一月一日起適用:

- 倘本集團收購一家非全資子公司的額外權益, 有關交易將按股東 (非控股權益) 以擁有人身份進行的交易入賬, 及不會因該等交易而確認商譽。同樣, 倘本集團出售其於子公司的部分權益但仍保留控制權, 此交易亦將按股東 (非控股權益) 以擁有人身份進行的交易入賬, 及不會因該等交易而確認損益。以往本集團將該等交易分別按漸進交易及部分出售作入賬處理。
- 倘本集團的非全資子公司產生虧損, 則該非全資子公司所產生的虧損將按彼等於該公司的權益比例分配至控股及非控股權益, 即使此舉導致綜合權益內非控股權益至虧損餘額。以往, 倘虧損分配至非控股權益將會產生虧損結餘, 該虧損只會於非控股權益具有約束性責任的情況下分配至非控股權益以彌補虧損。根據國際會計準則第27條的過渡性條文規定, 該項新會計政策為推延適用, 因此, 以前期間的不作重述。

根據國際會計準則第27號的過渡性條文, 該等新會計政策將推延適用於任何現在或未來期間的交易, 因此, 以前期間的不作重述。

- 為符合國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的上述修訂, 及由於國際會計準則第28號聯營公司的投資及國際會計準則第31號合營公司的投資的修訂, 下列政策將自二零一零年一月一日起適用:
  - 倘本集團緊接於獲得重大影響力或共同控制權前持有被收購方的權益, 該等權益將按猶如獲得重大影響力或共同控制權之日出售並同時按公允價值購回的方式入賬。由於以往應已採用漸進法進行處理, 因此商譽按猶如於收購各階段累計的方式計算。

### 3 會計政策變更的說明 (續)

- 倘本集團喪失重大影響力或共同控制權，有關交易將按出售於該被投資方的全部股權入賬，任何餘下權益按猶如以公允價值重新購回的方式確認。以往該等交易按部分出售入賬。

為符合國際財務報告準則第3號及國際會計準則第27號的過渡性條文規定，該等新會計政策推延適用於任何現在或未來期間的交易，因此，以前期間的不作重述。

- 由於對國際財務報告準則(2009年)總括準則的改善引致國際會計準則第17號租賃的修訂，本集團已重新評估其於租賃土地之權益的分類，即根據本集團的判斷，租賃是否將土地擁有權的絕大部分風險及回報轉讓，以致本集團在經濟上處於與買方類似的地位。本集團認為，將租賃分類為經營租賃仍屬適當，因為該等租賃並無將土地擁有權的幾乎所有風險及回報轉讓至本集團。

### 4 運輸收入

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
客運	<b>68,704</b>	50,059
貨運及郵運	<b>5,436</b>	2,908
	<b>74,140</b>	52,967

根據中國各種有關銷售稅之細則及條例，本集團須向國家與地方稅務機關繳付銷售稅(主要是包括營業稅)。稅額約按國內、國際及港澳臺地區航班運輸收入的3%徵收。

根據2010年財政部與國家稅務總局下發的《關於航空公司國際運輸收入免徵營業稅的通知》，本集團自2010年1月1日起的國際運輸收入(包括港澳臺地區)免徵營業稅。

根據財政部與國家稅務總局下發的《關於航空公司燃油附加費免徵營業稅的通知》，本集團自2008年1月1日起至2010年12月31日收取的燃油附加費免徵營業稅。

截至2010年12月31日止年度所發生之銷售稅總額為人民幣1,851,000,000元(2009年：人民幣1,532,000,000元)，並已從收入內扣除。運輸收入為扣除銷售稅後所得之收入。

## 76 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 5 其他經營收入

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
傭金收入	469	342
通用航空服務收入	283	197
地面服務收入	390	320
航空食品收入	132	112
租賃收入	122	116
逾期票證結算	664	350
飛機租賃收入	-	83
其他	295	315
	<b>2,355</b>	<b>1,835</b>

## 6 航班營運開支

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
燃油成本	23,492	16,390
經營性租賃支出		
— 飛機及飛行設備	4,821	4,740
— 土地及房屋建築物	477	383
航空配餐費用	1,808	1,392
飛機保險	206	188
航空人員工資及福利	3,420	2,622
培訓費	628	556
民航基礎設施建設基金	1,622	1,418
其他	2,119	1,607
	<b>38,593</b>	<b>29,296</b>

## 7 維修開支

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
維護及修理費用	4,985	3,903
維修耗材	601	543
	<b>5,586</b>	<b>4,446</b>

**8 飛機及運輸服務開支**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
起降及導航費	7,792	6,772
地面服務費及其他	3,176	2,397
	<b>10,968</b>	<b>9,169</b>

**9 宣傳及銷售開支**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
代理業務手續費	3,232	2,539
售票辦事處費用	1,373	1,055
電腦訂座費	446	327
廣告宣傳費	147	46
其他	357	203
	<b>5,555</b>	<b>4,170</b>

**10 行政及管理開支**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
日常管理支出	2,158	1,760
核數師酬金	14	16
其他稅金及附加	94	68
	<b>2,266</b>	<b>1,844</b>

**11 折舊及攤銷**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
折舊費		
— 自置資產	5,724	4,702
— 融資租賃持有之資產	1,301	1,260
遞延收益攤銷	(71)	(71)
其他攤銷	107	80
	<b>7,061</b>	<b>5,971</b>

## 78 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 12 員工成本

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
薪金及福利	7,713	5,887
退休金計劃供款	808	567
提早退休福利準備(附註43)	29	6
	<b>8,550</b>	<b>6,460</b>

與航班營運、維修、飛機及運輸服務、宣傳及銷售與行政及管理開支相關的員工成本金額已分別包含在以上附註6至10的合計數中。

## 13 其他收入淨額

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
民航基礎設施建設基金返還	-	1,328
政府補貼	553	541
出售物業、廠房及設備(虧損)/收益, 淨額		
- 飛機及備用發動機	(8)	14
- 其他物業、廠房及設備	(1)	17
出售可供出售金融資產收益(附註18(b))	-	78
其他	(68)	11
	<b>476</b>	<b>1,989</b>

根據中國民用航空局與中國財政部於2009年聯合頒佈的《關於實行民航基礎設施建設基金先徵後返政策的通知》，本集團於2008年7月1日至2009年6月30日期間繳納的民航基礎設施建設基金人民幣1,328,000,000元，於2009年返還。本年並無錄得該基金的返還。

## 14 利息支出

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
須於五年內全數償還之銀行及其他貸款的利息支出	777	1,333
其他貸款的利息支出	263	120
融資性租賃負債的財務費用	403	471
其他利息支出(附註43)	8	14
減：資本化的貸款成本	(186)	(441)
	<b>1,265</b>	<b>1,497</b>

於2010年貸款費用的資本化年利率為1.13%至1.87% (2009年：年利率1.55%至3.30%)。

**15 董事、監事及高級管理人員之薪酬****(a) 董事和監事之薪酬**

董事及監事截至2010年12月31日止年度的薪酬分析如下：

姓名	董事袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>非執行董事</b>					
司獻民 (附註(i)及(vii))	-	-	-	-	-
李文新 (附註(i)及(vii))	-	-	-	-	-
王全華 (附註(i)及(vii))	-	-	-	-	-
<b>執行董事</b>					
劉寶衡 (附註(ii)及(vii))	-	-	-	-	-
譚萬庚	-	817	150	61	1,028
張子芳	-	778	150	60	988
徐杰波	-	706	100	60	866
陳振友	-	706	100	59	865
<b>監事</b>					
潘福 (附註(iv)及(vii))	-	-	-	-	-
孫曉毅 (附註(iii)及(vii))	-	-	-	-	-
李家世	-	708	100	58	866
張薇 (附註(vii))	-	-	-	-	-
楊怡華	-	368	20	56	444
梁忠高	-	373	20	57	450
<b>獨立非執行董事</b>					
王知 (附註(iii))	-	-	-	-	-
隋廣軍 (附註(iii))	100	-	-	-	100
貢華章	100	-	-	-	100
林光宇	87	-	-	-	87
魏錦才 (附註(iv))	-	-	-	-	-
寧向東 (附註(iv))	-	-	-	-	-
	287	4,456	640	411	5,794



## 80 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**15 董事、監事及高級管理人員之薪酬 (續)****(a) 董事和監事之薪酬 (續)**

董事及監事截至2009年12月31日止年度的薪酬分析如下：

姓名	董事袍金 人民幣千元	薪金、津貼 及實物利益 人民幣千元	酌情花紅 人民幣千元	退休福利 人民幣千元	合計 人民幣千元
<b>執行董事</b>					
司獻民 (附註(vii))	—	698	—	40	738
李文新 (附註(vii))	—	608	—	40	648
王全華 (附註(vii))	—	550	—	40	590
劉寶衡 (附註(vii))	—	550	—	40	590
譚萬庚	—	672	—	38	710
徐杰波	—	572	—	38	610
陳振友	—	572	—	38	610
張子芳 (附註(v))	—	590	—	38	628
<b>監事</b>					
孫曉毅 (附註(vii))	—	550	—	40	590
陽廣華 (附註(vi))	—	407	—	17	424
張薇 (附註(vii))	—	345	—	40	385
楊怡華	—	266	—	38	304
梁忠高	—	269	—	38	307
李家世 (附註(v))	—	118	—	19	137
<b>獨立非執行董事</b>					
王知	50	—	—	—	50
隋廣軍	100	—	—	—	100
貢華章	100	—	—	—	100
林光宇	88	—	—	—	88
	338	6,767	—	504	7,609

附註：

- (i) 該三名董事於2010年12月29日任命為非執行董事。
- (ii) 於2010年11月24日辭職。
- (iii) 於2010年12月29日辭職。
- (iv) 於2010年12月29日上任。
- (v) 於2009年6月30日上任。
- (vi) 於2009年6月30日辭職。
- (vii) 該等董事或監事於本公司未獲得與董事或監事職位相關之薪金，其同時於南航集團擔任管理職位，並就此取得薪金。

**15 董事、監事及高級管理人員之薪酬 (續)****(b) 最高薪酬人士**

於2010年，本集團5位最高薪酬人士當中有1名本公司董事（2009年：無），董事的酬金已包括在上述分析中。截至2010年12月31日止年度，本集團4名（2009年：5名）最高薪酬人士的合計酬金詳情如下：

	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元
薪金、津貼及實物利益	4,478	4,460
退休福利	243	347
	<b>4,721</b>	4,807

本集團支付予該4名最高薪酬人士（2009年：5名）之薪酬範圍分析如下：

	2010 人數	2009 人數
港幣1,000,000元至港幣1,500,000元 (等值人民幣870,800元至人民幣1,306,200元)	2	5
港幣1,500,000元至港幣2,000,000元 (等值人民幣1,306,200元至人民幣1,741,600元)	2	-

**16 所得稅費用／(收益)****(a) 合併利潤表的所得稅費用／(收益)**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
中國所得稅		
本年所得稅計提	2,134	90
遞延所得稅(附註28)		
暫時性差異的產生和轉回	(92)	327
利用以前年度未確認的未利用可抵扣虧損及 可抵扣暫時性差異(附註16(b))	(364)	(512)
	<b>(456)</b>	(185)
所得稅費用／(收益)	<b>1,678</b>	(95)

## 82 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**16 所得稅費用／(收益) (續)****(a) 綜合利潤表的所得稅費用／(收益) (續)**

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外子公司一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」)自2008年1月1日起施行。本集團原執行33%法定所得稅稅率的企業，從2008年1月1日起按25%的企業所得稅稅率執行。

根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於2008年、2009年、2010年、2011年、2012年及以後分別按18%、20%、22%、24%及25%稅率執行。

**(b) 實際所得稅費用／(收益) 和會計利潤按適用稅率計算的調節如下**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
稅前利潤	<b>8,093</b>	432
按照在相關稅收管轄區錄得利潤以適用稅率計算除稅前利潤的所得稅 (附註i)	<b>1,974</b>	87
稅務調整：		
不可抵扣支出	<b>112</b>	63
非應稅收入		
— 應估聯營公司及合營公司業績	<b>(42)</b>	(76)
— 其他	<b>(2)</b>	(20)
持有待售資產產生的應納稅暫時性差異	-	67
未確認的未利用稅務虧損	-	216
利用以前年度未確認的未利用稅務虧損及可抵扣暫時性差異 (附註16(a)及(ii))	<b>(364)</b>	(512)
所得稅稅率的差異 (附註ii)	-	81
其他	-	(1)
<b>實際所得稅費用／(收益)</b>	<b>1,678</b>	(95)

附註：

- (i) 本公司總部及各分公司的所得稅稅率為22%至25% (2009年：20%至25%)。本集團的子公司的所得稅稅率為15%至25% (2009年：15%至25%)。
- (ii) 本公司分別於2003年及2007年因會計政策變更而調增了中國企業會計準則下的年初未分配利潤。於2008年12月31日，本公司就2003年調增的年初未分配利潤人民幣3,320,000,000元，在國際財務報告準則的財務報表下確認的遞延所得稅負債餘額為人民幣498,000,000元；就2007年調增的年初未分配利潤人民幣627,000,000元，在國際財務報告準則的財務報表下確認的應交企業所得稅負債餘額為人民幣112,000,000元。於2009年，本公司就上述遞延所得稅負債及應交企業所得稅負債的結算方式及結算時間與當地稅收征管機構達成一致，將於2009至2011年間逐步結清相關負債。

**17 本公司股東應佔利潤／(虧損)**

截至2010年12月31日止年度，本公司股東應佔利潤／(虧損)中包括一筆已列入本公司財務報表的人民幣4,895,000,000元的利潤(2009年：人民幣115,000,000元虧損)。

**18 其他綜合收益****(a) 其他綜合收益的稅項影響**

	2010			2009		
	稅前金額 人民幣百萬元	所得稅收益 人民幣百萬元	稅後金額 人民幣百萬元	稅前金額 人民幣百萬元	所得稅費用 人民幣百萬元	稅後金額 人民幣百萬元
可供出售金融資產：						
公允價值儲備的淨變動	(18)	3	(15)	39	(9)	30

**(b) 其他綜合收益各項目的重分類調整**

	2010	2009
	人民幣千元	人民幣千元
可供出售金融資產：		
本年公允價值儲備變動	(18)	117
計入損益類的重分類調整		
— 處置收益(附註13)	—	(78)
計入其他綜合收益的遞延所得稅淨額(附註28(a))	3	(9)
本年計入其他綜合收益之公允價值儲備變動淨額	(15)	30

**19 股息**

本公司董事會不建議宣派截至2010年12月31日止年度末期股息。

截至2009年12月31日止年度本公司沒有派發末期股息。

## 84 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 20 每股利潤

截至2010年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司股東應佔利潤人民幣5,795,000,000元(2009年:人民幣330,000,000元)和年內已發行股份的加權平均股數8,314,100,000股(2009年:7,084,842,000股)計算。

	2010 百萬股	2009 百萬股
於1月1日已發行股數	8,003	6,561
發行A股的影響(附註45)	259	263
發行H股的影響(附註45)	52	261
於12月31日已發行股份的加權平均股數	<b>8,314</b>	7,085

由於本公司在本年度及上年度內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

## 21 物業、廠房及設備，淨額

## (a) 本集團

	投資性		飛機		其他		總計
	房地產	建築物	自置	以融資性租賃持有	飛行設備，包括周轉件	機器，設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
成本：							
於2009年1月1日	776	6,185	42,687	22,122	11,119	3,727	86,616
增購	-	67	4,490	2,326	1,067	402	8,352
在建工程轉入(附註22)	-	356	7,603	102	150	104	8,315
因行使購買權重分類	-	-	2,586	(2,586)	-	-	-
從預付租賃款重分類	(12)	-	-	-	-	-	(12)
處置	-	(36)	(1,209)	(37)	(480)	(109)	(1,871)
其他重分類	(181)	179	(77)	-	77	2	-
於2009年12月31日	583	6,751	56,080	21,927	11,933	4,126	101,400
於2010年1月1日	<b>583</b>	<b>6,751</b>	<b>56,080</b>	<b>21,927</b>	<b>11,933</b>	<b>4,126</b>	<b>101,400</b>
增購	-	18	4,921	3,552	1,368	405	10,264
在建工程轉入(附註22)	-	700	12,665	-	359	41	13,765
處置	-	(81)	(1,294)	(11)	(202)	(246)	(1,834)
其他重分類	28	(28)	(41)	-	41	-	-
於2010年12月31日	<b>611</b>	<b>7,360</b>	<b>72,331</b>	<b>25,468</b>	<b>13,499</b>	<b>4,326</b>	<b>123,595</b>

**21 物業、廠房及設備，淨額（續）****(a) 本集團（續）**

	飛機						總計 人民幣百萬元
	投資性 房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	其他 飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
<b>累計折舊及資產減值準備：</b>							
於2009年1月1日	136	1,193	18,606	4,069	6,924	2,451	33,379
本年度折舊	19	234	3,260	1,260	844	345	5,962
因行使購買權重分類	-	-	1,354	(1,354)	-	-	-
從預付租賃款重分類	(1)	-	-	-	-	-	(1)
處置轉出	-	(11)	(970)	(37)	(428)	(93)	(1,539)
其他重分類	(32)	31	(66)	-	66	1	-
本年度資產減值準備（附註(i)）	-	-	-	-	26	-	26
資產減值準備轉銷	-	-	(97)	-	(3)	-	(100)
於2009年12月31日	122	1,447	22,087	3,938	7,429	2,704	37,727
於2010年1月1日	122	1,447	22,087	3,938	7,429	2,704	37,727
本年度折舊	18	248	4,226	1,301	872	360	7,025
處置轉出	-	(28)	(967)	(11)	(186)	(233)	(1,425)
其他重分類	(2)	2	(35)	-	35	-	-
本年度資產減值準備（附註(i)）	-	-	189	-	22	1	212
資產減值準備轉銷	-	-	(156)	-	(2)	-	(158)
於2010年12月31日	138	1,669	25,344	5,228	8,170	2,832	43,381
<b>賬面淨值：</b>							
於2010年12月31日	473	5,691	46,987	20,240	5,329	1,494	80,214
於2009年12月31日	461	5,304	33,993	17,989	4,504	1,422	63,673

## 86 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 21 物業、廠房及設備，淨額(續)

## (b) 本公司

	投資性		飛機		其他		總計
	房地產	建築物	自置	以融資性 租賃持有	飛行設備， 包括周轉件	機器， 設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
成本：							
於2009年1月1日	264	3,952	33,190	20,885	9,996	2,768	71,055
增購	-	26	4,300	2,326	928	257	7,837
在建工程轉入(附註22)	-	322	6,007	102	-	12	6,443
因行使購買權重分類	-	-	2,586	(2,586)	-	-	-
從預付租賃款重分類	(4)	-	-	-	-	-	(4)
處置	-	(30)	(1,027)	(37)	(181)	(79)	(1,354)
其他重分類	(42)	42	(77)	-	77	-	-
於2009年12月31日	218	4,312	44,979	20,690	10,820	2,958	83,977
於2010年1月1日	218	4,312	44,979	20,690	10,820	2,958	83,977
增購	-	11	4,866	3,552	1,212	297	9,938
在建工程轉入(附註22)	-	621	9,231	-	297	35	10,184
處置	-	(18)	(1,240)	(11)	(87)	(176)	(1,532)
其他重分類	27	(27)	(41)	-	41	-	-
於2010年12月31日	245	4,899	57,795	24,231	12,283	3,114	102,567

## 21 物業、廠房及設備，淨額 (續)

## (b) 本公司 (續)

			飛機		其他		總計
	投資性	建築物	自置	以融資性	飛行設備，	機器，	
	房地產			租賃持有	包括周轉件	設備及汽車	
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
<b>累計折舊及資產減值準備：</b>							
於2009年1月1日	77	664	15,495	3,949	6,183	1,807	28,175
本年度折舊	10	161	2,575	1,172	743	254	4,915
因行使購買權重分類	-	-	1,354	(1,354)	-	-	-
從預付租賃款重分類	(1)	-	-	-	-	-	(1)
處置轉出	-	(9)	(788)	(37)	(146)	(70)	(1,050)
其他重分類	(12)	12	(66)	-	66	-	-
本年度資產減值準備 (附註(i))	-	-	-	-	26	-	26
資產減值準備轉銷	-	-	(97)	-	(3)	-	(100)
於2009年12月31日	74	828	18,473	3,730	6,869	1,991	31,965
於2010年1月1日	74	828	18,473	3,730	6,869	1,991	31,965
本年度折舊	8	173	3,352	1,216	767	259	5,775
處置轉出	-	(8)	(913)	(11)	(76)	(173)	(1,181)
其他重分類	(2)	2	(35)	-	35	-	-
本年度資產減值準備 (附註(i))	-	-	80	-	22	-	102
資產減值準備轉銷	-	-	(156)	-	(2)	-	(158)
於2010年12月31日	80	995	20,801	4,935	7,615	2,077	36,503
<b>賬面淨值：</b>							
於2010年12月31日	165	3,904	36,994	19,296	4,668	1,037	66,064
於2009年12月31日	144	3,484	26,506	16,960	3,951	967	52,012



## 88 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**21 物業、廠房及設備，淨額（續）**

- (c) 本集團基本上所有建築物均位於中國。本集團已獲中國政府有關部門正式授予三十二塊位於廣州、深圳、珠海、北海、長沙、汕頭、海口、鄭州、吉林、貴陽及武漢等地的土地使用權，租約年期為30至70年，並於2020年至2073年間期滿。就其他本集團建築物所在中國地區之土地，本集團根據本公司與南航集團訂立之若干租賃協議獲正式授予其使用權，年期由1至3年不等。就此等土地租賃協議，本集團於2010年內向南航集團支付了租金人民幣22,000,000元（2009年：人民幣22,000,000元）。
- (d) 於2010年12月31日，本集團及本公司有賬面總值分別為人民幣46,194,000,000元及人民幣38,096,000,000元之飛機已用作若干貸款及租賃協議的抵押品（2009年：分別為人民幣34,384,000,000元及人民幣29,022,000,000元）（附註35及36）。
- (e) 本集團以經營租賃形式租出投資性房地產及若干飛行訓練設備。這些租賃首次租期一般為1至14年，並且有權選擇在到期日後續期，屆時所有條款均可重新商定。各項租賃均不包含或有租金。本集團於本年度內就這些租賃取得租金收入合共人民幣74,000,000元（2009年：人民幣62,000,000元）。

所有經營性租賃且符合投資性房產定義的資產已被歸類為投資性房地產。

本集團就不可撤銷的經營性租賃以後應收的最低租賃付款額如下：

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
1年內	76	56
1年以上，但5年以內	97	182
5年以上	1	111
	<b>174</b>	<b>349</b>

於2010年12月31日，本集團及本公司以經營性租賃租出若干飛機及飛行訓練設施，其賬面淨值分別為人民幣43,000,000元及人民幣735,000,000元（2009年：分別為人民幣52,000,000元及人民幣801,000,000元）。

- (f) 投資性房地產位於國內，而其所處地區相似的房地產市場成交較少。在缺乏近期成交價格及其他可靠的公允價值估算方法下（例如折現預計現金流），本集團不能可靠地評估投資性房地產的公允價值。

## 21 物業、廠房及設備，淨額（續）

- (g) 根據本公司在2002年及2003年分別與若干獨立第三方訂立的兩項安排（「安排」），本公司分別出售了一架飛機後隨即把該飛機租回。本公司擁有在若干年後購買該等飛機的認購權。如果本公司提前結束租賃協議，本公司須向出租人支付一筆預定賠償款。本公司只要在遵守租賃協議的情況下，便可獲得使用該等飛機以及持續佔有及營運該等飛機的權利。由於本公司保留與擁有飛機相關的實質上所有風險與回報，而所享有的權利大致上亦與訂立協議前相同，故並未對物業、廠房及設備作出任何調整。
- (h) 於2010年12月31日及截至本財務報表的批准日，本集團目前正在為位於廣州（包括廣州白雲國際機場）、廈門、黑龍江、海南、吉林、大連、湖南、新疆、河南、深圳、北京、上海、三亞、珠海及沈陽的物業申領土地使用權證書和物業權證書。本集團擁有該等物業的權益但未獲簽發土地使用權證書和物業權證書。於2010年12月31日，該等物業在本集團和本公司的賬面值分別為人民幣3,271,000,000元及人民幣2,284,000,000元（2009年：分別為人民幣2,638,000,000元及人民幣1,696,000,000元）。本公司董事認為本集團使用及於上述物業進行各種經營活動並沒有因暫未取得有關土地使用權證書和物業權證書而受到任何影響。
- (i) 2009年，考慮到ATR72型飛機機隊的機齡較舊，本集團決定處置該機型的飛機並開始尋找購買者。因此，本集團評估了這些飛機和相關飛行設備的可收回金額。基於評估，本集團對該機型飛機專用的高價周轉件的帳面金額撇減人民幣26,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場報價加以確定的。

於本年，考慮到廈門航空有限公司（「廈航」）現有的波音757-200型飛機機隊中的4架機齡較老舊，廈航決定處置上述飛機並開始尋找購買者。因此，廈航評估了這些飛機的可收回金額。基於評估，這些飛機帳面金額撇減人民幣109,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場報價加以確定的。

以前年度，本集團決定處置本集團的波音777-200A型，MD90和ATR72型飛機，這些飛機及相關資產帳面價值撇減至可收回金額。本集團於2010年12月31日對這些飛機及相關資產的可收回金額進行評估，進一步撇減人民幣102,000,000元。可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額，公允價值是參考該機型資產交易市場均價加以確定。

## 90 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 22 在建工程

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
於1月1日	18,059	17,321	15,460	14,987
增加	6,068	9,070	3,568	6,927
轉出至物業、廠房及設備(附註21)	(13,765)	(8,315)	(10,184)	(6,443)
轉出至預付融資租賃款其他資產	(293)	(17)	(238)	(11)
於12月31日	10,069	18,059	8,606	15,460

於2010年12月31日的在建工程主要為購買飛機和飛行設備的預付款及其他位於福州林浦基地、廈門源泉飛行公寓、大連機場、福州機場及沈陽飛機維修基地的工程項目的工程進度款。

於2010年12月31日，本集團及本公司分別將約人民幣2,869,000,000元及人民幣2,869,000,000元(2009年：人民幣7,601,000,000元及人民幣7,435,000,000元)購買飛機的預付款用以抵押若干貸款協議(附註35)。

## 23 於子公司權益

	本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
非上市公司股份／出資，按成本列示	2,174	2,183
減：減值虧損	(43)	(43)
	2,131	2,140

於本年度，管理層對錄得虧損的子公司的可收回金額進行評估，並認為對這些子公司投資的賬面金額超出其可收回金額約人民幣43,000,000元(2009年：人民幣43,000,000元)。因此，本公司已於2010年12月31日就這些子公司投資計提減值準備人民幣43,000,000元(2009年：人民幣43,000,000元)。

## 23 於子公司權益 (續)

本集團之主要子公司之詳情請見附註58。本年對子公司投資的主要變化總結如下：

- 於本年度，第三方投資者注入投資款至中國南方航空西澳飛行學院（「飛行學院」）。本公司對飛行學院的持股比例由注資前的91%稀釋至48.12%。自此，飛行學院成為本公司的合營企業。

本公司於喪失控制權日對飛行學院的剩餘股權按照公允價值進行重新計量，並於本年度錄得視同出售一家子公司收益人民幣17,000,000元。

- 於本年度本公司注入投資款人民幣20,000,000元設立了全資子公司廣東南航天合信息科技有限公司（「天合信息」）。

天合信息的主要業務為提供資訊技術服務，截至2010年12月31日止並未開始營業。

## 24 於聯營公司權益

	本集團	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
應佔淨資產	309	257

	本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
對非上市企業出資，按成本列示	435	439
減：減值虧損	(289)	(296)
	146	143

於2010年12月31日，本公司的資產負債表中對若干被認為是無法全數收回賬面金額的聯營公司投資計提了減值準備人民幣289,000,000元（2009年：人民幣296,000,000元）。

南航集團本年向中國南航集團文化傳媒股份有限公司（「文化傳媒」）注資人民幣39,000,000元，本公司對文化傳媒的持股比例由注資前的50%稀釋至40%。

## 92 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 24 於聯營公司權益 (續)

有關本集團主要聯營公司之詳情載於附註59，它們均為非上市企業。

聯營公司的財務資料概要：

	100%		本集團應享權益	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
非流動資產	13,026	11,190	4,909	4,210
流動資產	4,802	3,597	1,275	986
非流動負債	(6,975)	(7,347)	(2,718)	(2,861)
流動負債	(9,993)	(6,837)	(3,286)	(2,229)
淨資產	860	603	180	106
不歸屬於本集團的淨負債			129	151
			309	257
收入	9,924	7,123	3,843	2,750
開支	(9,706)	(7,009)	(3,765)	(2,715)
本年度利潤	218	114	78	35
不歸屬於本集團的(淨利潤)/淨虧損			(22)	34
歸屬於本集團的利潤			56	69

於本年度，本集團的一間聯營公司仍處於資不抵債。本集團分擔的累計虧損以該聯營公司的投資成本為限。

## 25 於合營公司權益

	本集團	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
應佔淨資產	<b>863</b>	728

	本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
對非上市企業出資，按成本列示	<b>483</b>	450

有關本集團主要合營公司之詳情載於附註59，它們均為非上市企業。年內本公司持有的飛行學院股權賬面價值為人民幣33,000,000元，被劃分為於合營公司權益（附註23）。

合營公司的財務資料概要：

	本集團應享權益	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
非流動資產	<b>806</b>	812
流動資產	<b>691</b>	547
非流動負債	<b>(207)</b>	(231)
流動負債	<b>(427)</b>	(400)
淨資產	<b>863</b>	728
收入	<b>943</b>	1,973
開支	<b>(831)</b>	(1,759)
本年度利潤	<b>112</b>	214

## 94 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 26 其他股權投資

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
對非上市的股權投資，按成本列示	<b>166</b>	166	<b>100</b>	100

本集團於本年度從非上市證券收到的股息共人民幣11,000,000元（2009年：人民幣10,000,000元）。

## 27 可供出售金融資產

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
可供出售金融資產				
— 於國內上市	<b>80</b>	93	<b>33</b>	23
上市證券的公允價值	<b>80</b>	93	<b>33</b>	23

本集團於本年度的上市證券股息收入為人民幣2,000,000元（2009：人民幣2,000,000元）。

## 28 遞延所得稅資產／（負債）

(a) 遞延所得稅資產／（負債）淨額的變動如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
於1月1日	<b>(374)</b>	(594)	<b>502</b>	123
轉入利潤表（附註16(a)）	<b>456</b>	185	<b>446</b>	336
轉入其他綜合收益（附註18(b)）	<b>3</b>	(9)	<b>(2)</b>	(1)
轉入應付所得稅	<b>-</b>	44	<b>-</b>	44
於12月31日	<b>85</b>	(374)	<b>946</b>	502

**28 遞延所得稅資產／(負債) (續)**

(b) 遞延所得稅資產／(負債) 由以下項目組成：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
遞延所得稅資產：				
預提費用	802	490	654	370
遞延收入	334	118	305	118
減值準備	127	109	93	91
其他	61	52	52	42
遞延所得稅資產總額	<b>1,324</b>	769	<b>1,104</b>	621
遞延所得稅負債：				
預提費用	(390)	(334)	—	—
稅務折舊超出會計折舊	(781)	(672)	(109)	(62)
可供出售金融資產的公允價值變動	(14)	(17)	(6)	(4)
持有待售資產	—	(67)	—	—
其他	(54)	(53)	(43)	(53)
遞延所得稅負債總額	<b>(1,239)</b>	(1,143)	<b>(158)</b>	(119)
遞延所得稅資產／(負債) 淨額	<b>85</b>	(374)	<b>946</b>	502

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
資產負債表中確認的遞延所得稅資產淨額	997	479	946	502
資產負債表中確認的遞延所得稅負債淨額	(912)	(853)	—	—
	<b>85</b>	(374)	<b>946</b>	502



## 96 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**28 遞延所得稅資產／(負債) (續)****(c) 未予以確認的遞延所得稅資產**

於2010年12月31日，本集團及本公司並未就部分稅務虧損及部分可抵扣暫時性差異確認遞延所得稅資產。未確認的稅務虧損和可抵扣暫時性差異列示如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
稅務虧損	574	1,720	-	823
其他可抵扣暫時性差異：				
— 預提費用	168	499	150	475
— 資產減值準備	1,861	1,916	1,861	1,916
	2,029	2,415	2,011	2,391
	2,603	4,135	2,011	3,214

於2010年12月31日，本集團及本公司並未確認為遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異分別為人民幣2,029,000,000元(2009年：人民幣2,415,000,000元)及人民幣2,011,000,000元(2009年：人民幣2,391,000,000元)。管理層預計本集團及本公司在可預見未來不大可能產生足夠的應稅利潤以利用這些可抵扣暫時性差異的轉回。

中國所得稅稅務虧損可以抵扣最多未來5年的應納稅所得額。於2010年12月31日，本集團及本公司未確認為遞延所得稅資產的稅務虧損總額分別為人民幣574,000,000元(2009年：人民幣1,720,000,000元)及零(2009年：人民幣823,000,000元)。這是由於管理層預計在這些稅務虧損過期前，本集團不大可能產生足夠的未來應納稅所得額以利用這些稅務虧損。未確認遞延所得稅資產的未使用稅務虧損到期日分析如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
到期年限：				
2011年	23	309	-	-
2012年	13	92	-	-
2013年	370	373	-	73
2014年	168	946	-	750
	574	1,720	-	823

**29 其他資產**

本集團及本公司的其他資產主要包括一次性住房補貼(附註48(b)(ii))、用作航空業務的軟件系統及某些機場客運站使用權的預付款。

一次性住房補貼、軟件系統及機場客運站使用權的預付款的變動如下：

	本集團及本公司		
	一次性 住房補貼 人民幣百萬元	軟件 人民幣百萬元	機場客運站 使用權的 預付款 人民幣百萬元
於2009年1月1日	93	109	150
本年度增加	-	32	150
本年度攤銷	(26)	(45)	-
於2009年12月31日	67	96	300
於2010年1月1日	<b>67</b>	<b>96</b>	<b>300</b>
本年度增加	-	6	-
由在建工程轉入(附註22)	-	39	-
本年度攤銷	<b>(26)</b>	<b>(48)</b>	<b>(10)</b>
於2010年12月31日	<b>41</b>	<b>93</b>	<b>290</b>

**30 存貨**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
消耗備件及維修物料	<b>1,219</b>	1,112	<b>989</b>	924
其他物資	<b>136</b>	144	<b>74</b>	79
	<b>1,355</b>	1,256	<b>1,063</b>	1,003

## 98 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**30 存貨 (續)**

於利潤表內確認的存貨成本的分析如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
消耗	1,040	887	838	755
存貨跌價損失	8	30	8	28
	<b>1,048</b>	917	<b>846</b>	783

於本年及以前年度的存貨跌價是由於機隊進行調整所致。

**31 應收賬款**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
應收賬款	2,022	1,389	1,723	1,152
呆賬準備	(30)	(30)	(27)	(27)
	<b>1,992</b>	1,359	<b>1,696</b>	1,125

**(a) 賬齡分析**

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去呆賬準備的賬齡分析：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
1個月內	1,829	1,191	1,614	1,002
超過1個月但少於3個月	134	147	78	115
超過3個月但少於12個月	29	21	4	8
	<b>1,992</b>	1,359	<b>1,696</b>	1,125

所有應收賬款預計將於1年內收回。

**31 應收賬款 (續)****(b) 應收賬款減值**

除非本集團認為金額的收回可能性極低，否則應收賬款的減值損失應在呆賬準備中記錄。對認為收回可能性極低的金額，該金額可直接沖減相關的應收賬款。

呆賬準備於本年度的變動情況如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
於1月1日	30	31	27	27
減值虧損確認	-	14	-	13
減值虧損轉回	-	(13)	-	(11)
不可收回數額沖銷	-	(2)	-	(2)
於12月31日	30	30	27	27

**(c) 未計提呆賬準備的應收賬款**

無論個別或組合地考慮均不認為需作減值虧損的應收款的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
未逾期及未計提呆賬準備	1,963	1,338	1,692	1,117

未逾期及未計提呆賬準備的應收賬款均為近期未有不良還款記錄的客戶。

**32 現金及現金等價物****(a) 現金及現金等價物包括：**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
定期存款	7,445	1,116	4,807	401
銀行存款及現金	2,959	3,227	2,529	2,783
資產負債表所列示現金及現金等價物	10,404	4,343	7,336	3,184

## 100 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**32 現金及現金等價物 (續)****(a) 現金及現金等價物包括：(續)**

中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)是一家受南航集團控制的獲中國核准的金融機構，同時亦為本集團的聯營公司。根據本公司與南航財務於1997年5月22日簽訂並於2004年12月31日及2007年11月15日更新的財務協議，南航財務從本集團收到的所有存款已即時由其存放於幾家指定的主要國內銀行。於2010年12月31日，本集團及本公司在南航財務的存款總額分別為人民幣1,111,000,000元及人民幣998,000,000元(2009年：分別為人民幣862,000,000元及人民幣765,000,000元)(附註47(d))。

**(b) 將稅前利潤調節為經營業務之現金流入：**

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
稅前利潤		<b>8,093</b>	432
物業、廠房及設備的折舊	21(a)	<b>7,025</b>	5,962
其他攤銷	11	<b>107</b>	80
遞延收益的攤銷	11	<b>(71)</b>	(71)
物業、廠房及設備減值損失	21(i)	<b>212</b>	26
應佔聯營公司業績	24	<b>(56)</b>	(69)
應佔合營公司業績	25	<b>(112)</b>	(214)
出售物業、廠房及設備損失／(收益)，淨額	13	<b>9</b>	(31)
出售可供出售金融資產收益	13	<b>-</b>	(78)
出售合營公司收益	33	<b>(1,078)</b>	-
視同出售子公司股權收益	23	<b>(17)</b>	-
利息收入		<b>(93)</b>	(68)
利息支出	14	<b>1,265</b>	1,497
衍生工具損失／(收益)，淨額		<b>30</b>	(45)
其他投資的股利收益		<b>(13)</b>	(14)
未實現匯兌收益，淨額		<b>(1,673)</b>	(70)
存貨增加		<b>(107)</b>	(27)
應收賬款增加		<b>(647)</b>	(42)
其他應收款減少／(增加)		<b>14</b>	(15)
預付費用及其他流動資產減少／(增加)		<b>130</b>	(91)
應付關聯公司淨額增加／(減少)		<b>74</b>	(48)
應付賬款及票據(減少)／增加		<b>(3,109)</b>	3,639
票證結算增加／(減少)		<b>1,408</b>	(48)
預提費用增加／(減少)		<b>1,199</b>	(49)
其他負債(減少)／增加		<b>(200)</b>	353
遞延收入增加		<b>438</b>	204
大修準備增加		<b>220</b>	8
提早退休福利準備減少		<b>(30)</b>	(31)
遞延收益增加		<b>6</b>	42
<b>經營業務現金流入</b>		<b>13,024</b>	11,232

**33 持有待售資產**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
應佔淨資產	-	529	-	-
對非上市企業出資，按成本列示	-	-	-	261

本公司於二零零九年簽訂協定，向南航集團出售本公司持有的珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司（「摩天宇」）所有股權，其賬面價值為人民幣529,000,000元。於二零零九年十二月三十一日，對摩天宇的投資被劃分為持有待售資產。該交易於二零一零年二月完成。本公司本年確認收益人民幣1,078,000,000元。

**34 金融負債**

	本集團與本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
外匯遠期期權合約	13	44

有關金融衍生工具之詳情載於附註51(c)及(f)。

**35 銀行及其他貸款**

(a) 於2010年12月31日，銀行及其他貸款於下列期間到期：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
1年內到期	9,324	17,452	8,429	15,862
1年以上，2年以內	10,533	8,223	9,179	7,407
2年以上，5年以內	11,432	12,038	9,443	10,519
5年以上	9,911	7,614	7,629	6,570
	31,876	27,875	26,251	24,496
	41,200	45,327	34,680	40,358

## 102 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**35 銀行及其他貸款 (續)**

(b) 於2010年12月31日，銀行及其他貸款之分析如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
短期銀行貸款	<b>3,568</b>	11,012	<b>3,560</b>	9,958
於1年內到期的長期銀行及其他貸款 (列作流動負債)	<b>5,756</b>	6,440	<b>4,869</b>	5,904
	<b>9,324</b>	17,452	<b>8,429</b>	15,862
於1年後到期的長期銀行及其他貸款 (列作非流動負債)	<b>31,876</b>	27,875	<b>26,251</b>	24,496
	<b>41,200</b>	45,327	<b>34,680</b>	40,358
代表：				
銀行貸款	<b>41,197</b>	45,324	<b>34,680</b>	40,358
其他貸款	<b>3</b>	3	-	-
	<b>41,200</b>	45,327	<b>34,680</b>	40,358

(c) 於2010年12月31日，本集團及本公司短期借款的加權平均年利率分別為1.78%及1.78% (2009年：分別為1.18%及1.20%)。

**35 銀行及其他貸款 (續)****(d) 原到期日超過1年的銀行及其他貸款的詳情如下：**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>以人民幣為單位之貸款</b>				
來自市政府機關之免息貸款	<b>3</b>	3	-	-
於2010年12月31日，浮動年利率為90% 的中國人民銀行人民幣同期貸款 基準利率，至2013年期間到期	<b>832</b>	5,660	-	4,800
<b>以美元為單位之貸款</b>				
於2010年12月31日，固定年利率為3.00% 至7.20%，至2017年期間到期	<b>1,347</b>	772	<b>572</b>	686
於2010年12月31日，浮動利率為1個月 倫敦銀行同業拆息加0.50%至2.20%， 至2020年期間到期	<b>4,677</b>	4,681	<b>4,676</b>	4,681
於2010年12月31日，浮動年利率為3個月 倫敦銀行同業拆息加0.50%至2.20%， 至2020年期間到期	<b>21,376</b>	13,937	<b>20,671</b>	13,572
於2010年12月31日，浮動年利率為6個月 倫敦銀行同業拆息加0.30%至3.15%， 至2020年期間到期	<b>9,397</b>	9,262	<b>5,201</b>	6,661
	<b>37,632</b>	34,315	<b>31,120</b>	30,400
減：列作流動負債的1年內到期貸款	<b>(5,756)</b>	(6,440)	<b>(4,869)</b>	(5,904)
	<b>31,876</b>	27,875	<b>26,251</b>	24,496



## 104 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)**35 銀行及其他貸款 (續)**

- (e) 根據合約非折現的現金流 (包括根據合約利率計算的應償付利息, 如果該借款為浮動利率, 則採用報告期末的現行相應利率) 及本集團可以被要求最早付款的日期, 本集團及本公司於報告期末需償付的銀行及其他貸款剩餘的合約到期日如下:

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>合約非折現的現金流</b>				
1年內到期	9,974	18,141	8,927	16,467
1年以上, 2年以內	10,997	8,640	9,521	7,772
2年以上, 5年以內	12,201	12,461	9,984	10,884
5年以上	10,294	7,866	7,882	6,796
	<b>43,466</b>	47,108	<b>36,314</b>	41,919
<b>資產負債表賬面金額</b>	<b>41,200</b>	45,327	<b>34,680</b>	40,358

- (f) 於2010年12月31日, 本集團及本公司分別有人民幣22,060,000,000元及人民幣16,718,000,000元的銀行及其他貸款 (2009年: 分別為人民幣17,677,000,000元及人民幣14,834,000,000元) 是以本集團及本公司若干賬面值分別為人民幣28,823,000,000元及人民幣21,669,000,000元 (2009年: 分別為人民幣23,996,000,000元及人民幣19,497,000,000元) 的飛機和飛機預付款作抵押。

- (g) 於2010年12月31日, 若干銀行及其他貸款由下列各方作出擔保:

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>擔保人</b>				
美國進出口銀行	21	149	21	63
南航集團 (附註47(e))	364	512	364	512
	<b>385</b>	661	<b>385</b>	575

- (h) 於2010年12月31日, 南航財務提供予本集團及本公司的貸款分別為人民幣520,000,000元及零 (2009年: 分別為人民幣819,000,000元及人民幣429,000,000元) (附註47(d))。
- (i) 於2010年12月31日, 本集團有金額重大的美元銀行貸款, 其他美元貸款及美元融資性租賃負債 (附註36)。本年的淨匯兌收益為人民幣1,746,000,000元 (2009年: 人民幣93,000,000元)。該等收益大部分為歸還美元銀行貸款及其他貸款和融資性租賃負債形成的已實現利潤及未實現之賬面換算利潤, 有關外幣風險在附註51(c)有更詳盡的說明。
- (j) 於2010年12月31日, 本公司的子公司從南航財務獲得一筆金額為人民幣10,000,000元 (2009年: 人民幣10,000,000元) 的長期貸款, 並以該子公司對本公司的應收賬款作為質押。於2010年12月31日, 該子公司對本公司的應收賬款餘額為人民幣28,000,000元 (2009年: 人民幣21,000,000元)。

## 36 融資性租賃負債

本集團及本公司有飛機及相關設備的融資性租賃承擔。大部分融資性租賃期介於10至12年，分別將於2011年至2022年期間期滿。於2010年12月31日，根據這些融資性租賃需在未來付出之款項的分析如下：

	本集團					
	2010			2009		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	1,654	2,015	361	1,431	1,972	541
1年以上，2年以內	1,601	1,916	315	1,495	1,970	475
2年以上，5年以內	5,043	5,701	658	4,240	5,274	1,034
5年以上	6,132	6,289	157	6,152	6,596	444
	<b>14,430</b>	<b>15,921</b>	<b>1,491</b>	13,318	<b>15,812</b>	2,494
減：列作流動負債的 1年內到期金額	<b>(1,654)</b>			(1,431)		
	<b>12,776</b>			11,887		

	本公司					
	2010			2009		
	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元	最低租賃 付款額現值 人民幣百萬元	最低租賃 付款額總額 人民幣百萬元	利息 人民幣百萬元
1年以內	1,608	1,924	316	1,386	1,878	492
1年以上，2年以內	1,553	1,825	272	1,449	1,877	428
2年以上，5年以內	4,886	5,429	543	4,085	4,994	909
5年以上	5,438	5,534	96	5,379	5,721	342
	<b>13,485</b>	<b>14,712</b>	<b>1,227</b>	12,299	<b>14,470</b>	2,171
減：列作流動負債的 1年內到期金額	<b>(1,608)</b>			(1,386)		
	<b>11,877</b>			10,913		

## 106 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**36 融資性租賃負債 (續)**

融資性租賃負債詳細列示如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>以美元為單位之負債</b>				
於2010年12月31日，固定年利率為4.24% 至6.01%	<b>6,067</b>	7,035	<b>5,122</b>	6,016
於2010年12月31日，浮動年利率為3個月 倫敦銀行同業拆息加0.55%至3%	<b>4,796</b>	2,172	<b>4,796</b>	2,172
於2010年12月31日，浮動年利率為6個月 倫敦銀行同業拆息加0.03%至1.05%	<b>3,567</b>	4,111	<b>3,567</b>	4,111
	<b>14,430</b>	13,318	<b>13,485</b>	12,299

若干融資性租約安排包括由本公司與若干子公司之間訂立的融資性租賃，以及該等子公司與銀行之間的相關貸款安排。本公司已對子公司的銀行貸款債務作出擔保，因此，有關租賃的資產及負債已記於本公司的資產負債表內，以反映交易的實質。

根據租賃的條款，本集團擁有認購權，可於租賃期滿或將屆滿時以市場公允價值購買若干飛機及以市場公允價值或各出租人所界定的飛機成本的若干百分比購買飛機及其他相關設備。

本集團已把有關資產及保險單在內的抵押品，提供予出租人作為抵押。於2010年12月31日，本集團及本公司分別以賬面值為人民幣20,240,000,000元（2009年：人民幣17,989,000,000元）和人民幣19,296,000,000元（2009年：人民幣16,960,000,000元）的若干飛機作為相應的融資性租賃負債的抵押，該等信貸的結餘合共分別為人民幣14,430,000,000元（2009年：人民幣13,318,000,000元）和人民幣13,485,000,000元（2009年：人民幣12,299,000,000元）。

## 37 應付賬款及票據

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
應付票據	104	3,207	-	3,191
應付賬款	1,773	1,785	1,259	1,386
	1,877	4,992	1,259	4,577

應付賬款及票據賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
1個月內	1,261	1,873	893	1,649
超過1個月但少於3個月	337	1,545	197	1,404
超過3個月但少於6個月	240	1,566	165	1,524
超過6個月但少於1年	12	8	-	-
超過1年	27	-	4	-
	1,877	4,992	1,259	4,577

## 38 遞延收入

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
當期部分	524	316	471	276
長期部分	824	594	752	541
	1,348	910	1,223	817

遞延收入代表尚未兌換的常旅客里程獎勵計劃獎勵里程的收入。

## 108 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**39 應收／應付子公司及其他關聯公司款項****(a) 應收子公司及其他關聯公司款項**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
南航集團及其聯屬公司(附註47(c))	12	6	12	6
聯營公司(附註47(c))	16	14	13	13
合營公司(附註47(c))	110	31	110	31
子公司	-	-	37	19
	<b>138</b>	51	<b>172</b>	69

應收子公司及其他關聯公司款項是無抵押、免息及無固定付款期限。所有款項預期於1年內清還。

**(b) 應付子公司及其他關聯公司款項**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
南航集團及其聯屬公司(附註47(c))	139	43	138	43
聯營公司(附註47(c))	27	-	27	-
合營公司(附註47(c))	80	51	79	47
子公司	-	-	1,138	825
	<b>246</b>	94	<b>1,382</b>	915

應付子公司及其他關聯公司款項是無抵押、免息及無固定付款期限。所有款項預期於1年內清還。

## 40 預提費用

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
燃油成本	1,727	1,368	1,385	992
航空配餐費用	150	115	263	199
工資及福利	1,970	1,545	1,566	1,249
維護及修理	1,959	1,827	1,702	1,542
大修準備(附註42)	223	503	173	388
提早退休福利準備(附註43)	52	57	51	55
起降及導航費	2,295	1,899	1,462	1,161
電腦訂座費	545	518	413	399
利息支出	123	146	104	123
其他	286	175	269	174
	<b>9,330</b>	<b>8,153</b>	<b>7,388</b>	<b>6,282</b>

## 41 其他負債

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
未交民航基礎設施建設基金、 機場建設費及代收機場稅費	760	1,052	669	974
應付工程款	714	154	682	134
包機預付款	73	71	72	68
銷售代理訂金	282	224	241	183
其他應交稅金	493	611	335	483
其他	1,446	1,264	1,260	1,065
	<b>3,768</b>	<b>3,376</b>	<b>3,259</b>	<b>2,907</b>

## 110 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 42 大修準備

經營性租賃下持有的飛機的大修準備詳情如下：

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於1月1日	1,456	1,354	1,117	1,072
本年準備	462	398	386	307
本年使用	(522)	(296)	(417)	(262)
於12月31日	1,396	1,456	1,086	1,117
減：包括在預提費用的當期部分（附註40）	(223)	(503)	(173)	(388)
	1,173	953	913	729

## 43 提早退休福利準備

提早退休員工福利責任的準備詳情如下：

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於1月1日	205	247	199	238
本年準備（附註12）	29	6	29	6
財務費用（附註14）	8	14	8	13
本年支付	(75)	(80)	(73)	(76)
折現率變動	3	18	3	18
於12月31日	170	205	166	199
減：包括在預提費用的當期部分（附註40）	(52)	(57)	(51)	(55)
	118	148	115	144

本集團為若干員工實施一項提早退休計劃。提早退休計劃的福利是按照提早退休日期至正常退休日期的剩餘服務年限及員工於提早退休日的薪金數額等因素計算。因有關責任而預計需於未來支付的現金流現值確認為提早退休福利準備。

**44 遞延收益**

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
租賃回扣 (附註(i))	723	801	723	801
售後租回交易收益 (附註(ii))	197	222	197	222
其他	95	57	48	39
	<b>1,015</b>	1,080	<b>968</b>	1,062

附註：

- (i) 根據若干租賃安排，出租人給予本集團若干現金回扣款項，該等回扣款項先列作遞延收益，並按直線法在剩餘租賃期限攤銷。
- (ii) 本公司對若干飛機進行售後租回交易安排，該交易認定為經營租賃。該遞延收益按有關租賃期限攤銷。

**45 股本及資本管理****(a) 股本**

	本集團及本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
註冊、已發行及繳足股本：		
845,050,000股有限售條件內資國有普通股每股面值人民幣1.00元 (2009年：4,021,150,000股每股面值人民幣1.00元)	845	4,021
3,300,000,000股內資國有普通股每股面值人民幣1.00元 (2009年：無)	3,300	—
1,377,600,000股有限售條件內資國有普通股每股面值人民幣1.00元 (2009年：無)	1,378	—
1,500,000,000股A股每股面值人民幣1.00元 (2009年：1,500,000,000股每股面值人民幣1.00元)	1,500	1,500
2,794,917,000股H股每股面值人民幣1.00元 (2009年：2,482,417,000股每股面值人民幣1.00元)	2,795	2,482
	<b>9,818</b>	8,003



## 112 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**45 股本及資本管理 (續)****(a) 股本 (續)**

於2009年8月20日及2009年8月21日，本公司分別向南航集團發行721,150,000股A股及向南龍（南航集團的全資子公司）發行721,150,000股H股，淨現金對價分別為人民幣2,259,000,000元及人民幣721,000,000元（附註47(c) (xii)）。這些A股及H股須分別受至2012年8月20日及2010年8月21日的禁售期所規限。

3,300,000,000股內資國有普通股已於2010年8月的禁售期屆滿並開始上市交易。

於2010年10月29日，本公司分別向南航集團發行123,900,000股A股及向若干第三方投資者發行1,377,600,000股A股，淨現金對價分別為人民幣812,000,000元及人民幣9,026,000,000元。這些向南航集團及向若干第三方投資者發行的A股須分別受至2013年11月1日及2011年11月1日的禁售期所規限。

於2010年11月1日，本公司向南龍發行312,500,000股H股，淨現金對價為人民幣734,000,000元。

所有內資國有普通股、H股及A股在各重大方面均享有完全同等的權益。

**(b) 資本管理**

本集團資本管理的首要目標為通過保障成本合理的融資管道，確保本集團的持續經營能力和盈利能力，以維持本集團的發展並向股東提供回報。

本集團以風險為導向管理資本水準，按預期融資需求管理負債結構。本集團以負債權益比率作為資本管理的參考指標。負債權益比率為負債淨額除以權益總額。負債淨額為銀行借款及其他借款、融資性租賃負債、應付賬款及票據、票證結算、應付關聯方、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物。

與以前年度相比，2010年本集團的資本管理方式未發生變化。本公司及其子公司不存在外部強制資本要求。於2010年12月31日，本集團的負債權益比率降至212%（2009年：551%），主要是由於本年度發行股票所致。

## 46 儲備

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>股本溢價</b>				
於1月1日	<b>4,676</b>	3,138	<b>4,676</b>	3,138
發行股票(附註45)	<b>8,757</b>	1,538	<b>8,757</b>	1,538
於12月31日	<b>13,433</b>	4,676	<b>13,433</b>	4,676
<b>公允價值儲備</b>				
於1月1日	<b>37</b>	18	<b>11</b>	7
可供出售金融資產的公允價值變動	<b>(6)</b>	19	<b>8</b>	4
於12月31日	<b>31</b>	37	<b>19</b>	11
<b>法定盈餘公積金(附註(a))</b>				
於1月1日及12月31日	<b>526</b>	526	<b>526</b>	526
<b>任意盈餘公積金</b>				
於1月1日及12月31日	<b>77</b>	77	<b>77</b>	77
<b>其他儲備</b>				
於1月1日	<b>151</b>	150	<b>144</b>	143
政府資本性投入(附註(c))	<b>2</b>	1	<b>2</b>	1
於12月31日	<b>153</b>	151	<b>146</b>	144
<b>留存利潤/(累計虧損)</b>				
於1月1日	<b>(3,119)</b>	(3,449)	<b>(5,775)</b>	(5,721)
本年度利潤	<b>5,795</b>	330	<b>4,907</b>	(54)
於12月31日	<b>2,676</b>	(3,119)	<b>(868)</b>	(5,775)
<b>合計</b>	<b>16,896</b>	2,348	<b>13,333</b>	(341)

## 114 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

### 46 儲備 (續)

- (a) 根據中國公司法及本公司和若干子公司的公司章程規定，本公司及有關子公司須將它們每年按照有關中國企業會計準則計算的稅後利潤的10%提取法定盈餘公積金，直至公積金結餘等於註冊股本之50%。提取法定盈餘公積金須於派發股息之前，且年末留存利潤為正數。

法定盈餘公積金可用以彌補以前年度虧損 (如有)，亦可按現有持股比例發行新股予股東或增加股東所持股份的面值而轉換為股本，但轉換後之結餘不可少於註冊股本的25%。

- (b) 稅後淨利潤在彌補以前年度的累計虧損 (如有) 及做了上述準備的分配後，經公司董事會的批復方可作為股息分派。根據本公司的公司章程，就利潤分派而言，本公司的淨利潤將取下列兩項之較少者：(i) 根據中國企業會計準則及相關規定計算的淨利潤；(ii) 根據國際財務報告準則計算的淨利潤。本公司於2010年12月31日無可供分配儲備 (2009年：無)。
- (c) 於2010年12月31日期間，根據中國民用航空局下發的《關於批覆低溫雪冰凍災後恢復重建專項資金的通告》，本公司收到用於南陽機場的重建專項資金人民幣2,000,000元。

於2009年12月31日期間，根據中國民用航空局下發的《關於購置冰雪設備項目立項的批復》，本公司收到用於提高鄭州、洛陽、南陽機場的安全保障能力的專項資金人民幣1,000,000元。

根據相關文件的規定，上述國家資本金是資本性投入及只屬於中國政府。收到該等資金的企業可於獲得股東批准及完成特定程式後用作轉增資本。

**47 與關聯方的交易****(a) 主要管理層薪酬**

本集團主要管理層薪酬，包括列示於附註15的支付給本公司董事及若干最高薪酬員工如下：

	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元
短期員工福利	14,277	13,991
退休福利	1,009	922
	<b>15,286</b>	<b>14,913</b>
	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元
董事及監事(附註15)	5,794	7,609
高級管理人員	9,492	7,304
	<b>15,286</b>	<b>14,913</b>

所有薪酬已經包括在「員工成本」中(附註12)。

**(b) 退休計劃供款**

本集團為其僱員參加了數個市政府和省府制定的定額供款退休計劃。本集團僱員退休計劃詳情見附註48。

## 116 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**47 與關聯方的交易 (續)****(c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易**

本集團在正常業務經營過程中從南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司獲得經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>收到南航集團及其聯屬公司收入</b>			
包機包板收入	(i)	36	39
貨物處理收入	(i)	14	13
銷售代理收入	(ii)	4	2
<b>支付南航集團及其聯屬公司費用</b>			
採購手續費	(iii)	79	68
銷售代理費	(iv)	16	6
土地及房屋建築物租賃費	(v)	109	107
物業管理及修繕費	(vi)	30	19
<b>支付合營公司及聯營公司費用</b>			
地面服務費	(vii)	–	36
維修費	(viii)	1,341	1,344
模擬飛行訓練服務費	(ix)	198	172
廣告制作代理及宣傳服務	(x)	34	21
飛行訓練費	(xi)	63	–
<b>收到合營公司收入</b>			
租賃收入	(ix)	37	47
向南航集團發行A股	(xii)	825	2,279
向南龍發行H股	(xii)	736	721
<b>出售至南航集團</b>			
出售摩天宇之權益的對價 (附註33)		1,608	–

#### 47 與關聯方的交易 (續)

##### (c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易 (續)

- (i) 中國南航集團客貨代理有限公司(「客貨代理」)是南航集團的全資子公司。該公司與南航簽訂包機包板協定，包用南航的飛機運送旅客和貨物。除此之外，貨物處理收入是指本集團向客貨代理提供貨物處理服務而取得的收入。
- (ii) 本集團向南航財務提供網絡資源銷售航空保險給購票旅客。
- (iii) 本集團通過南航集團全資子公司中國南航集團進出口貿易有限公司購買飛機、飛行設備及其他航空相關裝備，並向該公司支付代理手續費用。
- (iv) 南航集團某些子公司替本集團出售機票而收到本集團支付之傭金。傭金乃根據由中國民用航空局及國際航空運輸協會規定之傭金率計算。
- (v) 本集團向南航集團租用位於中國的土地及房屋建築物。本集團向南航集團就租入土地及房屋建築物有支付或應付的租金。
- (vi) 南航集團的子公司廣州南航物業管理有限公司向本集團提供物業管理服務。
- (vii) 本集團的原合營公司北京南航地面服務有限公司(「北京地服」)向本集團提供機場地面服務。於2009年6月，本公司向第三方收購其持有的合營公司北京地服50%股權。及後，北京地服成為本公司全資控股子公司。
- (viii) 本集團的合營公司廣州飛機維修工程有限公司(「廣州維修」)及本集團的原合營公司摩天宇向本集團提供綜合維修服務。於2010年2月，本集團出售摩天宇予南航集團，自此摩天宇不再是本集團的關聯方。全年已付或應付摩天宇的維修費金額為人民幣487,000,000元。
- (ix) 本集團的合營公司珠海翔翼航空技術有限公司(「珠海翔翼」)向本集團提供模擬飛行訓練服務。此外，本集團與珠海翔翼簽定經營性租賃協議將若干飛行訓練設備及建築物出租予珠海翔翼。
- (x) 南航集團的聯營公司中國南航集團文化傳媒股份有限公司為本集團提供廣告服務。
- (xi) 本公司前子公司飛行學院，向集團提供飛行訓練服務。2010年6月，飛行學院成為本公司的合營企業。

## 118 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**47 與關聯方的交易 (續)****(c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易 (續)**

(xii) 於2010年10月29日及2010年11月1日，本公司分別向南航集團發行123,900,000股A股及向南龍發行312,500,000股H股，現金對價分別為人民幣825,000,000元及人民幣736,000,000元。

於2009年8月20日及2009年8月21日，本公司分別向南航集團發行721,150,000股A股及向南航集團的全資子公司南龍發行721,150,000股H股，現金對價分別為人民幣2,279,000,000元及人民幣721,000,000元。

除上述各項外，南航集團若干子公司在本年度內向本集團提供酒店及其他服務，所涉及之總金額對於本集團本年度之業績並不重大。

應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司的詳情：

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>應收款：</b>			
南航集團及其聯屬公司		12	6
聯營公司		16	14
合營公司		110	31
	39	<b>138</b>	51
<b>應付款：</b>			
南航集團及其聯屬公司		139	43
聯營公司		27	-
合營公司		80	51
	39	<b>246</b>	94

應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司是無抵押、免息及無固定付款期限。

**47 與關聯方的交易 (續)****(d) 南航財務貸款及存放於南航財務的存款***(i) 南航財務貸款*

於2010年12月31日，本集團向南航財務取得貸款人民幣520,000,000元（2009年：人民幣819,000,000元）。

南航財務的無抵押貸款到期日情況如下：

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
1年內		320	400
1年以上2年以內		60	–
2年以上5年以內		140	419
	35	520	819

本集團向南航財務支付利息為人民幣27,000,000元（2009年：人民幣71,000,000元），截至2010年12月31日止年度的借款年利率為4.86%至5.27%（2009年：1.25%至7.56%）。

*(ii) 存放於南航財務的存款*

於2010年12月31日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣1,111,000,000元（2009年：人民幣862,000,000元）。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

截至2010年12月31日，本集團於本年度向南航財務收取人民幣17,000,000元（2009年：人民幣11,000,000元）的存款利息。

**(e) 南航集團提供的擔保**

本集團人民幣364,000,000元（2009年：人民幣512,000,000元）的銀行貸款由南航集團提供擔保。

**(f) 和其他國有企業的交易**

本公司是一家國有企業，並在一個由中國政府透過其政府機關、代理、聯屬公司及其他機構直接或間接控制的企業（「國有企業」）所支配的經濟體制內進行營運。

除於上文附註47(c)、(d)和(e)披露的與南航集團和本集團的聯營公司及合營公司進行的交易外，本集團與其他國有企業進行的若干商業活動包括但不限於下列各項：

- 運輸服務；
- 租賃安排；
- 採購設備；
- 購入輔助材料及零部件；
- 社會福利及輔助服務；及
- 金融服務安排。



## 120 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**47 與關聯方的交易 (續)****(f) 和其他國有企業的交易 (續)**

這些交易均是本集團日常業務過程中進行，執行以上交易時所遵照的條款和與其他非國有企業所訂立的交易條款相若。本集團已就其採購及銷售產品和服務製定了採購、定價策略和審批程式。這些採購、定價策略和審批程式並不受交易對方是否為國有企業所影響。

考慮了關聯方關係，本集團的定價策略、採購和審批程式對交易的潛在影響，以及要就該關係對財務報表潛在影響所需的資料，董事們認為以下與其他國有企業的交易需要作出披露：

**(i) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 進行的交易**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
燃油成本	21,345	15,260
利息收入	66	56
利息支出	808	1,249

**(ii) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 的結餘**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
現金及銀行存款	7,899	3,174
短期貸款及一年內到期的長期貸款	8,956	16,068
長期貸款扣除一年內到期的部分	31,152	26,646

**48 僱員福利計劃和住房補貼****(a) 退休福利**

根據中國有關法規規定，本集團為其僱員參加了市政府和省政府制定的定額供款退休計劃。本集團按僱員工資、獎金和其他津貼的8%至25% (2009年：10%至25%) 的比例繳納退休金供款。參加該計劃的僱員可於退休時從當地勞動和社會保障部門領取退休金。除上述退休金供款責任外，本集團並不承擔繳納與該退休計劃相關的任何其他費用的重大責任。

此外，根據中國有關規定，本集團建立企業年金制度。對於本集團參加企業年金計劃的員工，本集團每年按不超過上年度員工工資總額的十二分之一的金額繳納供款。

## 48 僱員福利計劃和住房補貼 (續)

### (b) 住房補貼

本集團每月按照員工工資的一定比例向相關部門支付由市政府和省政府組織的住房公積金。本集團的責任以每年對該住房公積金應付款額為限。

除了住房公積金外，本集團的部分員工有權享有以下其中一個住房福利計劃：

- (i) 根據一項在2002年9月實施的額外員工住房福利計劃，本集團根據有關的中國房改政策同意向某些未從南航集團或本集團獲得住房的員工支付一次性住房補貼款，以資助他們購買住房。若員工在服務年期結束前離職，本集團有權要求他們按照其辭職日到保留退休金的權利期滿的時間佔保留退休金的權利期間的比例歸還已支付的補貼款。本集團有權把員工住房作抵押及在未能償還有關款項時通過出售有關住房以取得款項的償還。不足償還的部分計入當期損益。
- (ii) 本集團每月向符合資格的員工以現金支付住房補貼。這部分的住房補貼於發生時計入損益。

## 49 分部資料

### (a) 業務分部

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告披露的層面，本集團只擁有一個報告經營分部－「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括航空維修服務、地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註49(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

## 122 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 49 分部資料 (續)

## (a) 業務分部 (續)

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團2009年、2010年分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		抵銷		未分配項目*		合計	
	2010年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2009年 人民幣 百萬元
對外客戶的 經營收入	<b>77,394</b>	55,708	<b>394</b>	335	-	-	-	-	<b>77,788</b>	56,043
分部間銷售	-	-	<b>861</b>	674	<b>(861)</b>	(674)	-	-	-	-
<b>報告分部收入</b>	<b>77,394</b>	55,708	<b>1,255</b>	1,009	<b>(861)</b>	(674)	-	-	<b>77,788</b>	56,043
<b>報告分部稅前利潤</b>	<b>6,742</b>	27	<b>81</b>	56	-	-	<b>1,275</b>	374	<b>8,098</b>	457
<b>報告分部資產</b>	<b>108,222</b>	91,322	<b>1,757</b>	1,776	<b>(191)</b>	(159)	<b>1,441</b>	1,797	<b>111,229</b>	94,736
本年報告分部增加的 非流動資產	<b>17,188</b>	17,558	<b>38</b>	66	-	-	<b>5</b>	13	<b>17,231</b>	17,637
<b>報告分部負債</b>	<b>80,033</b>	80,435	<b>1,168</b>	1,202	<b>(191)</b>	(159)	-	-	<b>81,010</b>	81,478
<b>其他分部資料</b>										
利息收入	<b>91</b>	65	<b>2</b>	3	-	-	-	-	<b>93</b>	68
利息支出	<b>1,222</b>	1,446	<b>43</b>	51	-	-	-	-	<b>1,265</b>	1,497
本年折舊和攤銷費用	<b>7,050</b>	5,954	<b>83</b>	85	-	-	-	-	<b>7,133</b>	6,039
資產減值損失 (包括固定 資產減值、 壞賬準備以及 存貨跌價的影響)	<b>220</b>	57	-	-	-	-	-	-	<b>220</b>	57

\* 未分配資產主要包括於聯營公司及於合營公司權益，可供出售金融資產及其他投資。未分配經營成果主要包括應佔聯營公司、應佔合營公司業績以及出售持有待售合營公司收益 (附註33)。

**49 分部資料 (續)****(b) 地區資料分析**

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
國內	<b>63,850</b>	47,645
港澳臺地區	<b>1,589</b>	1,067
國際*	<b>12,349</b>	7,331
	<b>77,788</b>	56,043

\* 截至2010年12月31日，國際運輸收入中亞洲市場約佔57%（2009年：74%）。餘下部分主要來自歐洲、北美和澳洲航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

**(c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債之差異調節表**

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
收入			
報告分部收入		<b>78,649</b>	56,717
分部間的收入抵銷		<b>(861)</b>	(674)
逾期票證結算的重分類	(i)	<b>664</b>	350
營業稅的重分類	(ii)	<b>(1,957)</b>	(1,591)
合併收入		<b>76,495</b>	54,802

## 124 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 49 分部資料 (續)

## (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>利潤</b>			
報告分部稅前利潤		<b>6,823</b>	83
未分配數額		<b>1,275</b>	374
一次性付款住房補貼款損失	(iii)	<b>(26)</b>	(26)
土地使用權評估增值	(iv)	<b>4</b>	4
同一控制下企業合併的調整	(v)	<b>(1)</b>	(7)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi)	<b>17</b>	3
撥款轉入	(vii)	<b>1</b>	1
合併稅前利潤		<b>8,093</b>	432

	附註	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
<b>資產</b>			
報告分部資產		<b>109,979</b>	93,098
分部間的應收／應付餘額抵銷		<b>(191)</b>	(159)
其他未分配數額		<b>1,441</b>	1,797
一次性付款住房補貼款損失	(iii)	<b>40</b>	66
土地使用權評估增值	(iv)	<b>(138)</b>	(142)
同一控制下企業合併的調整	(v)	<b>–</b>	1
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi)	<b>128</b>	111
撥款轉入	(vii)	<b>(38)</b>	(39)
以上調整對稅務的影響		<b>11</b>	17
合併總資產		<b>111,232</b>	94,750

## 49 分部資料 (續)

## (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元
<b>負債</b>		
報告分部負債	<b>81,201</b>	81,637
分部間的應收／應付餘額抵銷	<b>(191)</b>	(159)
以上調整對稅務的影響	<b>9</b>	10
<b>合併總負債</b>	<b>81,019</b>	81,488

附註：

- (i) 根據中國會計準則，逾期票證結算按有關規定記入營業外收入。按照國際財務報告準則，上述逾期票證結算則記入其他營運收入。
- (ii) 根據中國會計準則，營業稅及附加費是個別披露而按照國際財務報告準則從收入中扣除後申述。
- (iii) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入2001年1月1日未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的歸屬受益期分攤至相關會計期間列支處理。
- (iv) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由2002年1月1日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (v) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (vi) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (vii) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

## 126 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**50 合併現金流量表的補充資料****(a) 非現金交易 — 購買飛機**

截至2010年12月31日止年度，以融資性租賃購入之飛機金額為人民幣3,056,000,000元（2009年：人民幣2,171,000,000元）。

**(b) 視同出售西澳飛行學院的影響**

2010年6月2日，第三方投資者注入投資款人民幣37,000,000元至飛行學院。本公司對飛行學院的持股比例由注資前的91%稀釋至48.12%。自此，飛行學院成為本公司的合營企業。詳情如下：

人民幣百萬

## 視同出售時資產：

物業、廠房及設備，淨額	46
存貨	8
應收賬款	14
現金及現金等價物	19
其他	20

107

## 視同出售時負債：

應付賬款	6
預收賬款	85
其他	1

92

## 可辨認資產淨額

15

## 51 財務風險管理及公允價值

本集團在正常業務經營過程中承受到流動資金、利率、外幣、信貸及燃油價格風險。本集團承受的此等風險及本集團用以管理此等風險的財務風險管理政策如下：

### (a) 流動資金風險

於2010年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣16,466,000,000元。截至2010年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入為人民幣11,442,000,000元，投資活動的淨現金流出約為人民幣11,568,000,000元，融資活動的淨現金流入約為人民幣6,187,000,000元，導致現金及現金等價物增加人民幣6,061,000,000元。

就2011年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付償還到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2010年12月31日，本集團獲得多家中國商業銀行的貸款安排，提供最高約人民幣146,702,000,000元（2009年：人民幣128,175,000,000元）的銀行融資。於2010年12月31日，約人民幣39,173,000,000元已被使用（2009年：人民幣50,455,000,000元）。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

本公司董事對本集團截至2011年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

於2010年12月31日，本集團分別於附註34、35、36、37及39披露的已確認的金融負債、銀行及其他貸款、融資性租賃負債、應付賬款和票據，及應付關聯公司與根據未經折現的合約現金流（包括按合約利率或（如屬浮息）根據報告期末通行之利率計算之利息）未有重大差異。在截至2010年12月31日止年度，本集團履行遠期外匯交易合約的現金流出為人民幣467,000,000元（2009年：人民幣426,000,000元）及現金流入為人民幣406,000,000元（2009年：人民幣399,000,000元）。



## 128 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**51 財務風險管理及公允價值 (續)****(b) 利率風險**

本集團銀行及其他貸款及融資性租賃債務的利率和還款期資料，分別載於附註35及36。

截至2010年12月31日，在其他因素不變情況下，假定利率增加／減少100個基點，將會導致本集團稅後利潤及留存利潤減少／增加約為人民幣220,000,000元（2009年：將會導致本集團稅後利潤減少／增加及累積虧損增加／減少約為人民幣238,000,000元）。合併權益的其他組成部分不受利率變動的影響（2009年：無）。

上述敏感性分析是基於假設報告期末利率發生變動，並應用於重新計量本集團於報告期末所持有承受公允價值利率風險的金融工具而導致本集團稅後利潤（及留存利潤）及合併權益的其他組成部分的即時改變。對於本集團於報告期末所持有的浮動利率非衍生工具產生的現金流量利率風險敞口，本集團的稅後利潤（及留存利潤）及綜合權益的其他組成部分的影響是假設該利率的改變導致利息費用或收入的年度變動。該分析與2009年的分析基礎一致。

**(c) 外幣風險**

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債（附註36），銀行及其他貸款（附註35）以及經營性租賃承擔（附註52(b)）均以外幣為單位，主要是美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期貨合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

本集團亦因海外辦事處在已扣除有關支出後客票銷售的日元淨現金流入而產生外匯風險。於2010年12月31日，本集團尚有兩份合約金額約為4,000,000美元至8,000,000美元（2009年：34,000,000美元至68,000,000美元）的未到期外匯期權合約。根據合約條款規定，本集團需在合約列明的未來各月交割日分別按約定的匯率賣出日元以購入1,000,000美元及1,500,000美元（若交割日的即期美元／日元匯率低於某一約定的特定匯率，則交易額為2,000,000美元及3,000,000美元）。這兩份合約的到期日均為2011年，並附提前終止條款，即當某一交割日的即期美元／日元匯率高於某一約定的特定匯率，合同則自動終止，交易雙方無需執行剩餘的交易。截至2010年12月31日止年度，這些外匯期權合約公允價值變動在損益確認了淨收益約為人民幣31,000,000元（2009年：淨收益人民幣72,000,000元）。於2010年12月31日，這些外匯期權合約的公允價值為金融負債約人民幣13,000,000元（2009年：人民幣44,000,000元）。

**51 財務風險管理及公允價值 (續)****(c) 外幣風險 (續)**

於2010年12月31日，在假定其他變數保持不變的前提下，美元對日元的匯率升值／貶值1.5%（2009年：3.4%）將增加／減少集團稅後淨利潤及留存利潤約人民幣400,000元／人民幣2,000,000元（2009年：將增加／減少集團稅後淨利潤及減少／增加累積虧損約人民幣15,000,000元／人民幣16,000,000元）。

2005年7月21日前，人民幣兌美元的匯率由中國人民銀行制定，匯率在一個範圍內窄幅波動。其後由於實行以市場供求為基礎並參考一籃子貨幣進行調節的有管理浮動匯率制度，美元兌人民幣匯率因而逐步回落。

於報告期末，在其他因素不變的情況下，以下為對本集團有重大影響的外幣在發生可能的合理匯率變動時對本集團的稅後利潤及留存利潤的影響。

	2010		2009	
	人民幣對外幣 升值／(貶值)	對稅後利潤和 留存利潤的 減少／(增加) 人民幣百萬元	人民幣對外幣 升值／(貶值)	對稅後利潤的 減少／(增加) 和累積虧損的 增加／(減少) 人民幣百萬元
美元	2%	(798)	2%	(764)
	(2%)	798	(2%)	764

上表呈列的分析結果為本集團各實體按各自功能貨幣計量的稅後損益及權益，在為呈列而按報告期末的匯率換算為人民幣時，對有關損益及權益的整體即時影響。

敏感度分析假設已採用變動匯率重新計量本集團於報告期末持有而導致本集團承受外匯風險的金融工具，包括按貸款人或借款人功能貨幣以外貨幣計值的集團內公司間應付款項及應收款項。該分析不包括換算海外業務財務報表為本集團呈報貨幣所產生的差額。該分析與2009年的分析基礎一致。

## 130 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**51 財務風險管理及公允價值 (續)****(d) 信貸風險**

本集團的信貸風險主要來自於現金及現金等價物及應收賬款。

本集團的現金及現金等價物幾乎全部存放於中國的金融機構。管理層相信這些是高質量的信貸資產。

本集團大部分的機票是由參與國際航空協會組織的「售票及結算計劃」的代理人銷售，其信用風險不大。售票及結算計劃為航空公司及銷售代理人之間的結算系統。於2010年12月31日，本集團應收售票及結算計劃的代理人結餘為人民幣909,000,000元（2009年：人民幣631,000,000元）。本集團持續關注應收售票及結算計劃的代理人及其餘應收賬款餘額的信用風險。本集團持續對客戶的財務狀況進行信用評估，呆賬減值損失維持於管理層預期的數額內。應收賬款相關的信用風險的進一步定量披露，載於附註31。

**(e) 燃油價格風險**

由於航油為本集團一項主要營運支出，因此本集團的業績極受航油價格波動所影響。在航油消耗量及所有其他變數保持不變的情況下，航油價格可能合理上升／降低10%（2009年：10%），本集團航油成本將增加／減少約人民幣2,349,000,000元（2009年：人民幣1,639,000,000元）。敏感度分析假設於報告期初航油價格已變動時，而導致本集團航油成本的即時變動。

**(f) 公允價值***(i) 以公允價值計量的金融工具*

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第7號「金融工具：披露」中所定義的三個公允價值級別劃分的以公允價值計量的金融資產，而每種金融工具則完全基於對計量其公允價值具有重大意義的參數的最低級別來分類。有關等級詳情如下：

- 第1級（最高等級）：參照活躍市場中相同金融工具的報價（未經調整）計算公允價值
- 第2級：參照活躍市場中類似金融工具的報價，或全部重要參數直接或間接基於可觀察市場數據的估值技術，計算公允價值
- 第3級（最低等級）：任何重要參數並非基於可觀察市場數據的估值技術計算公允價值

**51 財務風險管理及公允價值 (續)****(f) 公允價值 (續)****(i) 以公允價值計量的金融工具 (續)**

	本集團				本公司			
	第一級	第二級	第三級	合計	第一級	第二級	第三級	合計
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
<b>2010</b>								
<b>資產</b>								
可供出售金融資產								
— 上市	80	—	—	80	33	—	—	33
<b>負債</b>								
衍生金融工具								
— 外匯期權合約	—	13	—	13	—	13	—	13
<b>2009</b>								
<b>資產</b>								
可供出售金融資產								
— 上市	93	—	—	93	23	—	—	23
<b>負債</b>								
衍生金融工具								
— 外匯期權合約	—	44	—	44	—	44	—	44

2010年及2009年沒有第1級和第2級之間的重大重新分類。

可供出售金融資產的公允價值以報告期末未扣除任何交易成本的公開市場報價計量。

## 132 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**51 財務風險管理及公允價值 (續)****(f) 公允價值 (續)***(i) 以公允價值計量的金融工具 (續)*

外匯期權合約的公允價值是採用Black Scholes (金融數值方法) 期權估值模型, 根據相關外匯期權合約條款及由可觀察的市場中取得的隱含波動率利率, 基準利率和即期及遠期匯率等, 估算得到。

*(ii)* 其他非流動投資為於中國成立之公司的可供出售的非上市股權證券, 由於並沒有這些股權證券的市場報價資料, 因此, 不能對其公允價值作出合理估計。

*(iii)* 應收/應付關聯公司款項的結餘是無抵押、免息及沒有固定還款期限。因此, 披露估計其公允價值並沒有意義。

*(iv)* 於2010年12月31日及2009年12月31日, 借款、應付及其他應付款和應付票據的賬面價值與公允價值沒有重大差異。

**52 承諾事項****(a) 資本承擔**

於2010年12月31日, 本集團及本公司的資本承擔如下:

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承擔				
— 已授權及已訂約	<b>73,909</b>	57,890	<b>56,627</b>	40,993
— 已授權但未訂約	—	7,953	—	7,953
	<b>73,909</b>	65,843	<b>56,627</b>	48,946
其他承擔				
— 已授權及已訂約	<b>757</b>	462	<b>354</b>	421
— 已授權但未訂約	<b>1,949</b>	1,399	<b>1,475</b>	1,296
	<b>2,706</b>	1,861	<b>1,829</b>	1,717
	<b>76,615</b>	67,704	<b>58,456</b>	50,663

**52 承諾事項 (續)****(a) 資本承擔 (續)**

於2010年12月31日，本集團有193架飛機及飛行設備已訂購但未交付。這些飛機及飛行設備預期於2011年至2016年期間交付，本集團已就購買有關飛機及相關設備支付了人民幣7,979,000,000元訂金。於2010年12月31日，就購置這些飛機及飛行設備，包括預計交付日的估計價格提升，在未來的付款總額如下：

	本集團		本公司	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
2010	-	16,404	-	13,273
2011	<b>20,445</b>	17,482	<b>17,039</b>	14,853
2012	<b>20,033</b>	17,421	<b>16,725</b>	13,933
2013	<b>15,980</b>	9,845	<b>12,910</b>	6,887
2014	<b>10,720</b>	4,691	<b>7,224</b>	-
2015及以後年度	<b>6,731</b>	-	<b>2,729</b>	-
	<b>73,909</b>	65,843	<b>56,627</b>	48,946

於2010年12月31日，本集團及本公司應佔合營公司的資本開支承擔總額如下：

	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
已授權且訂約	<b>14</b>	2
已授權但未訂約	-	40
	<b>14</b>	42

## 134 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

**52 承諾事項 (續)****(b) 經營性租賃承擔**

於2010年12月31日，就不可撤銷的飛機及飛行設備的經營性租賃以後應支付的最低租賃付款額如下：

	本集團		本公司	
	2010	2009	2010	2009
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
於下列期間應付的租賃費用				
1年內	<b>4,068</b>	4,028	<b>3,283</b>	3,416
1年以上但5年以內	<b>13,713</b>	15,107	<b>10,546</b>	12,023
5年以上	<b>8,196</b>	11,231	<b>6,706</b>	9,256
	<b>25,977</b>	30,366	<b>20,535</b>	24,695

**53 或有負債**

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本集團採用自費模式對擬招收的部分飛行員的飛行培訓費用由其個人貸款支付。於2010年度，這些飛行員簽訂的貸款合同總額為人民幣249,972,000元（2009年：人民幣292,586,000元），該等貸款由本公司或本公司的子公司廈門航空提供連帶責任擔保。截至2010年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣150,849,821元（2009年：人民幣60,025,500元）。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任支付的還貸金額為人民幣2,000,000元。

**54 結算日後非調整事項**

根據2010年12月20日本公司與廈門航空的非控股公司廈門建發集團有限公司（「廈門建發」），及河北投資集團股份有限公司（「河北投資」）達成的協議，河北投資以貨幣形式對廈門航空出資人民幣1,460,000,000元。增資擴股完成後，河北投資享有廈門航空15%的股權，而本公司持有廈門航空的股權將由60%下降至51%，廈門航空仍然是本公司的子公司。

截至報告公告日，河北投資已向廈門航空注入全部投資款人民幣1,460,000,000元。

**55 母公司及最終控股公司**

於2010年12月31日，本公司之董事認為在中國成立的國有企業南航集團為本公司的直接母公司及最終控股公司。南航集團無提供可供公眾使用的財務報表。

## 56 會計估計及判斷

本集團的財政狀況與經營業績容易受到與編製財務報表有關的會計方法、假設及估計所影響。本集團依據歷史經驗和認為合理的其他不同假設作為相關假設和估計的基礎，而這些經驗和假設均為對未能從其他來源確定的事宜作出判斷的基準，管理層會持續對這些估計作出評估。由於實際情況、環境和狀況的改變，實際業績可能有別於這些估計。

在審閱財務報表時，需要考慮的因素包括重要會計政策的選擇、對應用這些政策產生影響的判斷及其他不明朗因素，以及已呈報業績對狀況和假設變動的敏感程度等。主要會計政策載列於附註2。本集團相信，下列主要會計政策為編製財務報表時，採用了最重要的判斷和估計。

### (a) 長期資產減值

如果經營環境預示長期資產的預期可收回值低於它的賬面淨值，應當對此資產考慮減值，並按國際會計準則第36號資產減值的規定，確認減值虧損。本集團定期審閱長期資產的賬面價值，判斷預期可收回值是否低於賬面價值。當經營事件或環境顯示資產的預期可收回值可能低於它們的賬面價值時，本集團對這些資產進行減值測試。當減值確實發生時，資產的賬面值將調整至預期可收回值。可收回值是以公允價值減去處置費用與使用價值兩者中的較高者計算。在釐定使用價值時，資產所產生的預期現金流量會折現至其現值，因而需要對運輸收入和經營成本作出重大判斷。本集團在釐定與可收回數額相若的合理數額時會採用所有可供使用的資料，包括根據合理和可支援的假設所作出對運輸收入和經營成本的預測和估計。

### (b) 折舊

物業、廠房及設備在考慮其估計殘值後，於預計可使用年限內按直線法計提折舊。本集團定期審閱資產的預計可使用年限以決定記錄於各個報告期的折舊金額。預計可使用年限是本集團根據同類資產的以往經驗並結合預期的技術的改變釐定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊費用進行調整。

## 57 截至2010年12月31日止會計年度已頒布但未生效的新訂及經修訂的會計準則和詮釋的可能影響

截至本財務報表發出日，國際會計準則委員會頒布了若干尚未在截至2010年12月31日止年度會計期間生效的新訂及經修訂的會計準則和詮釋。因此，本財務報表中並未採用這些會計準則和詮釋。

本集團正在評估首次採用此等經修訂的會計準則和詮釋及一項新訂的準則的影響。迄今，本集團相信，採用此等修訂不會對本集團的經營業績和財務狀況造成重大影響。

此外，以下修訂可能會於首次採用時對財務報表披露進行修改，包括對比較數字進行重述：

### 生效的會計 期間起始日

國際會計準則第24號修訂，關聯方披露  
國際財務報告準則第9號，金融工具

2011年1月1日  
2013年1月1日



## 136 財務報表附註

(按照國際財務報告準則編製)  
(以人民幣為單位)

## 58 子公司

以下為於2010年12月31日本公司之主要子公司之詳情：

公司名稱	成立／ 營業地點	註冊股本	本公司 持有的權益	主要業務
汕頭航空有限公司(a)	中國	人民幣280,000,000元	60%	航運
重慶航空有限責任公司(a)	中國	人民幣1,200,000,000元	60%	航運
珠海航空有限公司(a)	中國	人民幣250,000,000元	60%	航運
廈門航空有限公司(a)	中國	人民幣1,200,000,000元	60%	航運
貴州航空有限公司(a)	中國	人民幣80,000,000元	60%	航運
南龍國際貨運有限公司	香港	港幣3,270,000元	51%	貨運服務
廣州白雲國際物流有限公司(a)	中國	人民幣50,000,000元	61%	物流服務
中國南航集團航空食品 有限公司(a)	中國	人民幣10,200,000元	100%	航空配餐
廣州南聯航空食品有限公司 (「南聯」)(b)	中國	人民幣120,000,000元	55%	航空配餐
新疆民航實業管理有限責任 公司(a)	中國	人民幣251,332,832元	51.8%	物業管理
北京南航地面服務有限公司(a)	中國	人民幣18,000,000元	100%	提供地面服務

(a) 這些子公司為中國的有限責任公司。

(b) 這些子公司為在中國成立的中外合資的有限公司。

(c) 本集團若干子公司是根據中國法律以合資模式經營，其經營年期受到限制。

## 59 聯營公司及合營公司

以下為於2010年12月31日本集團之主要聯營公司及合營公司之詳情：

公司名稱	成立／ 營業地點	所有權益比率			主要業務
		本集團的 實際權益	由本公司持有	由本公司 子公司持有	
廣州飛機維修工程 有限公司(a)	中國	50%	50%	–	提供飛機維修及 維護服務
中國南航集團財務 有限公司	中國	34%	21.1%	12.9%	提供金融服務
四川航空股份 有限公司	中國	39%	39%	–	航運
中國南航集團文化 傳媒股份有限公司	中國	40%	40%	–	提供廣告服務
珠海翔翼航空技術 有限公司(a)	中國	51%	51%	–	模擬飛行訓練
廣州南航中免免稅 店有限公司(a)	中國	50%	50%	–	機上免稅貨品銷售
中國南航西澳飛行 學院(a)	澳大利亞	48.12%	48.12%	–	提供飛行員培訓服務

(a) 這些公司為合營公司。

(b) 本集團若干合營公司是根據中國法律以合資模式經營，其經營年期受到限制。

## 138 補充資料

(以人民幣為單位)

## 本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於母公司淨利潤的影響分析如下：

	本集團	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額	<b>5,805</b>	381
調整：		
一次性付款住房補貼款損失 (a)	<b>(26)</b>	(26)
土地使用權評估增值 (b)	<b>4</b>	4
同一控制下企業合併的調整 (c)	<b>(1)</b>	(7)
專項借款匯兌損益的資本化調整 (d)	<b>17</b>	3
子公司非控股權益應承擔的累計超額虧損撥款轉入 (e)	<b>-</b>	(23)
撥款轉入 (f)	<b>1</b>	1
以上調整對稅務的影響	<b>(5)</b>	(2)
以上調整對非控股權益的影響	<b>-</b>	(1)
合計	<b>(10)</b>	(51)
國際財務報告準則下的金額	<b>5,795</b>	330

## 本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表 (續)

(2) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於母公司股東權益的影響分析如下：

	本集團	
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額	<b>26,755</b>	10,382
調整：		
一次性付款住房補貼款損失 (a)	<b>40</b>	66
土地使用權評估增值 (b)	<b>(138)</b>	(142)
同一控制下企業合併的調整 (c)	-	1
專項借款匯兌損益的資本化調整 (d)	<b>128</b>	111
子公司非控股權益應承擔的累計超額虧損撥款轉入 (e)	<b>(23)</b>	(23)
撥款轉入 (f)	<b>(38)</b>	(39)
以上調整對稅務的影響	<b>2</b>	7
以上調整對非控股權益的影響	<b>(12)</b>	(12)
合計	<b>(41)</b>	(31)
國際財務報告準則下的金額	<b>26,714</b>	10,351

註：

- (a) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入2001年年初未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的償付期的相關會計期間列支處理。
- (b) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由2002年1月1日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (c) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (d) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (e) 根據中國會計準則及國際財務報告準則，自2010年1月1日起，當子公司非控股權益分擔的當期虧損超過了非控股權益在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減非控股權益。根據中國會計準則，該會計政策變更應進行追溯調整，而根據國際財務報告準則，該會計政策變更無需進行追溯調整。
- (f) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

對按中國會計準則編製的財務報表進行審計的機構為：畢馬威華振會計師事務所。

## 140 五年財務摘要

下列的合併財務資料是摘錄自本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報表。

## 合併利潤表摘要

	截至十二月三十一日止年度				
	2010	2009	2008	2007	2006
	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元
經營收入	<b>76,495</b>	54,802	55,288	54,401	46,081
營運開支	<b>(70,685)</b>	(55,351)	(61,767)	(52,956)	(45,899)
其他收入淨額	<b>476</b>	1,989	833	436	481
經營利潤／(虧損)	<b>6,286</b>	1,440	(5,646)	1,881	663
利息收入	<b>93</b>	68	103	73	41
利息支出	<b>(1,265)</b>	(1,497)	(1,987)	(2,291)	(2,070)
應佔聯營公司業績	<b>56</b>	69	(12)	57	5
應佔合營公司業績	<b>112</b>	214	170	123	115
出售持有待售合營公司投資收益，淨額	<b>1,078</b>	—	—	—	—
衍生工具(虧損)／收益，淨額	<b>(30)</b>	45	(124)	90	(19)
匯兌收益，淨額	<b>1,746</b>	93	2,592	2,832	1,492
視同出售子公司權益收益	<b>17</b>	—	—	—	—
出售其他股權投資收益	—	—	—	107	—
出售合營公司投資收益	—	—	143	—	—
出售子公司權益收益	—	—	37	7	—
稅前利潤／(虧損)	<b>8,093</b>	432	(4,724)	2,879	227
所得稅(費用)／收益	<b>(1,678)</b>	95	(62)	(847)	(123)
本年利潤／(虧損)	<b>6,415</b>	527	(4,786)	2,032	104
以下人士應佔：					
本公司股東	<b>5,795</b>	330	(4,823)	1,839	106
非控股權益	<b>620</b>	197	37	193	(2)
本年利潤／(虧損)	<b>6,415</b>	527	(4,786)	2,032	104
每股利潤／(虧損)					
基本及攤薄(人民幣元)	<b>0.70</b>	0.05	(0.74)	0.28	0.02

## 合併資產負債表摘要

	於十二月三十一日				
	2010 人民幣百萬元	2009 人民幣百萬元	2008 人民幣百萬元	2007 人民幣百萬元	2006 人民幣百萬元
非流動資產	<b>95,373</b>	85,093	73,794	73,216	69,006
淨流動負債	<b>16,466</b>	28,441	32,290	33,921	32,302
非流動負債及遞延項目	<b>48,694</b>	43,390	32,025	24,985	24,952
本公司股東應佔權益	<b>26,714</b>	10,351	7,021	11,863	9,837
非控股權益	<b>3,499</b>	2,911	2,458	2,447	1,915

## 142 本公司董事會、監事會及高級管理人員

**董事會**

**司獻民**，54歲，擁有清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位。司先生於1975年參加工作，曾任南航河南分公司政治處主任，貴州航空有限公司黨委書記兼副總經理，本公司黨委副書記、紀委書記，中國南方航空集團公司北方公司黨委書記。2004年10月至2009年1月任本公司總經理，2004年12月31日起任本公司董事，2009年1月至今任南航集團總經理、黨組副書記，本公司董事長。

**李文新**，61歲，中央黨校經濟管理專業畢業，高級政工師。李先生1969年參加工作，曾任中國通用航空公司紀委書記、黨委副書記、副總經理，中國東方航空股份有限公司山西分公司黨委書記兼常務副總經理，中國東方航空集團公司黨委副書記、紀委書記，中國東方航空股份有限公司監事會主席；2002年9月至2006年9月任中國東方航空集團公司黨組書記、副總經理；2006年9月至今任南航集團黨組書記、副總經理。2006年12月28日至今任本公司董事。

**王全華**，57歲，中央黨校經濟管理專業畢業。王先生1972年參加工作，曾任南航計劃經營處處長，南方航空(集團)公司規劃發展部總經理，總裁助理兼規劃發展部部長，南方航空(集團)公司副總裁，2002年9月至今任南航集團副總經理，2003年5月13日至今任本公司董事。王先生曾兼任文化傳媒公司董事長，目前還兼任南龍董事、陽光保險集團股份有限公司董事、中國航空公司(香港)有限公司董事、中國民航信息網絡股份有限公司(#696)非執行董事及亞旅實業有限公司之董事。

**譚萬庚**，47歲，碩士研究生學歷，中山大學區域地理學專業畢業，經濟師。譚先生1990年參加工作，曾任北京飛機維修工程有限公司基建處處長、人事行政部主任，中國民用航空總局人事勞動司(人事教育司)副司長，中國民用航空總局東北管理局局長、黨委書記，2006年2月至2009年1月任本公司黨委書記、副總經理，2006年6月15日至今任本公司董事，2009年1月至今任本公司總經理。

## 本公司董事會、監事會及高級管理人員 143

**張子芳**，53歲，擁有清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位，高級政工師。張先生於1976年參加工作，曾任中國北方航空公司飛行總隊副政委、政委，中國北方航空公司吉林分公司黨委書記，南航集團北方公司大連分公司總經理，南航集團政治工作部部長，2005年2月至2007年12月任本公司黨委副書記、紀委書記；2007年12月至2009年2月任本公司副總經理、黨委副書記；2009年2月至今任本公司黨委書記、副總經理，2009年6月30日起任本公司董事。張先生目前還兼任文化傳媒公司之副董事長。

**徐杰波**，46歲，大學學歷，天津大學基本建設管理工程專業畢業，在職取得香港浸會大學工商管理碩士學位、清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位，高級會計師。徐先生於1986年參加工作，曾任民航中南管理局財務處基建財務科科長、財務處副處長、處長，本公司財務部總經理，本公司總會計師兼財務部總經理，2001年4月起任本公司董事兼財務總監，2003年8月至今任本公司董事、副總經理兼財務總監、總會計師。徐先生目前還兼任貴州航空有限公司董事長、廈門航空有限公司副董事長及四川航空股份有限公司之副董事長。

**陳振友**，59歲，擁有澳大利亞梅鐸大學工商管理碩士學位，經濟師。陳先生1969年參加工作，曾任民航廣州管理局國際處副處長、本公司國際業務處副處長、國際部總經理，南航集團辦公室主任，南航集團規劃投資部部長；2005年2月至今任本公司工會主席，2006年6月15日至今任本公司董事。陳先生目前還兼任珠海航空有限公司之董事長。

**貢華章**，65歲，教授級高級會計師。貢先生積累逾40年會計經驗，曾任中國石油天然氣管道局副總會計師、財務處處長，中國石油天然氣總公司財務局局長；中國石油天然氣集團公司總會計師，1999年10月至2008年5月任中國石油天然氣股份有限公司董事，1999年5月至2009年9月任中油財務有限責任公司董事長，2002年9月至2010年6月任中國長江電力股份有限公司董事。貢先生自2007年6月28日至今任本公司獨立非執行董事，目前還兼任中國會計學會副會長、財政部會計准則委員會委員、中國資產評估准則委員會委員，及中國神華能源股份有限公司(#1088)之獨立董事、中國東方電氣集團有限公司外部董事，南洋商業銀行(中國)有限公司獨立董事、中國中鐵股份有限公司(#390)獨立董事。



## 144 本公司董事會、監事會及高級管理人員

**林光宇**，67歲，是民航界資深人士。林先生曾任香港機場總經理、香港政府民航處副處長、處長；香港機場管理局董事、香港航空諮詢委員會主席，香港特別行政區推選委員會委員。林先生還曾擔任嘉華企業管理有限公司營運總裁、香港飛機工程有限公司(#44)獨立非執行董事。林先生自2007年6月28日至今任本公司獨立非執行董事，目前還兼任利星行有限公司獨立非執行董事、新世界第一巴士服務有限公司獨立董事、香港城巴有限公司獨立董事、金怡旅業控股有限公司獨立非執行董事。

**魏錦才**，61歲，中央黨校經濟管理專業畢業。魏先生具有多年民航工作經驗，對民用航空運營管理有深入研究，在航空業內有廣泛影響。魏先生曾任中國民航總局機關黨委副書記，1993年3月至2008年11月任中國民航管理幹部學院黨委書記，2008年11月至2010年8月任中國民航管理幹部學院院長。魏先生自2010年12月29日至今任本公司獨立非執行董事，目前還兼任山東航空股份有限公司獨立董事。

**寧向東**，45歲，博士研究生學歷，清華大學經濟管理學院數量經濟學專業畢業。寧先生1990年參加工作，曾任清華大學助教、講師、副教授，清華大學中國經濟研究中心常務副主任，哈佛商學院、伊利諾大學、新南威爾士大學、悉尼大學、香港中文大學訪問學者，現任清華大學經濟管理學院教授、博士生導師，清華大學公司治理研究中心執行主任。寧先生曾任大

唐電信科技股份有限公司獨立董事，寧先生自2010年12月29日至今任本公司獨立非執行董事，目前還兼任山推工程機械股份有限公司、宏源證券股份有限公司、歌爾聲學股份有限公司、航天科技控股集團股份有限公司等四家上市公司的獨立董事。

### 監事會

根據公司法和本公司章程的要求，本公司設有監事會，其主要職責是監督本公司董事會、行政人員和其他經理等公司高級管理人員，以確保他們的行為符合本公司及其股東和員工的利益以及適用法律的規定。監事會共有五名成員，其中三人由股東任命，另兩人為職工代表。監事任期三年，可以連任。

**潘福**，48歲，碩士研究生學歷，重慶大學電力系統及自動化專業畢業，高級工程師。1986年參加工作，1993年至2003年歷任雲南省電力局試驗研究所副總工程師、計畫處副處長，雲南電力集團有限責任公司計畫發展部副主任，昆明發電廠副廠長、廠長，雲南電力集團公司副總工程師、總工程師；2003年2月至2004年4月歷任中國南方電網有限責任公司安全監察部副主任、主任；2004年4月至2005年1月任中國南

## 本公司董事會、監事會及高級管理人員 145

方電網技術研究中心主任；2005年1月至2007年11月任貴州電網公司總經理、黨組副書記；2007年11月至2010年11月任中國南方電網有限責任公司計畫發展部主任。2010年11月至今任南航集團黨組紀檢組組長，2010年12月29日起任本公司監事及監事會主席。潘先生現亦為客貨代理公司之董事長。

**李家世**，50歲，清華大學高級管理人員工商管理碩士(EMBA)學位。1976年參加工作，1994年9月至1998年2月任南航(集團)公司黨委組織部副部長；1998年2月至1999年4月任廣州南聯航空食品有限公司黨委書記兼副總經理；1999年4月至12月任本公司黨委組織部副部長，1999年12月至2003年12月任本公司黨委組織部部長；2003年12月至2007年12月任本公司紀委副書記兼紀委辦公室主任，2007年12月至今任本公司紀委書記兼紀委辦公室主任，2009年6月起任本公司監事。李先生現亦為南航嘉源(廣州)航空用品有限公司及廣州南聯航空食品有限公司之董事長。

**張薇**，45歲，碩士研究生學歷，天津大學投資技術經濟專業畢業，高級會計師。1988年參加工作。1995年至2005年歷任本公司財務部副主任科員、財務部固定資產室經理、財務部總經理助理、副總經理，2005年8月至2006年7月任南航集團監察局副局長兼審計部部長，2006年8月至2007年10月任南航財務總經理、黨

總支書記。2007年10月至2008年8月任南航集團監察局副局長兼審計部部長，2008年8月至今任南航集團審計部部長，2008年6月起任本公司監事。現亦為南航財務監事會召集人、南航進出口公司監事會主席、中國南航集團建設開發有限公司監事會主席、文化傳媒公司之監事會主席。

**楊怡華**，51歲，本公司監事、審計部總經理，國際註冊內部審計師。楊女士曾任民航廣州管理局財務處結算科副科長，本公司財務部財務室經理，審計部副總經理。楊女士現亦為廈門航空、貴州航空、白雲國際物流有限公司(「白雲物流」)及南龍國際貨運有限公司的監事會主席及重慶航空、北京南航地面服務有限公司及南航財務之監事。

**梁忠高**，55歲，本公司監事、紀委監察部部長。大學學歷，政工師。梁先生曾任本公司廣州營業部黨總支書記兼副總經理、客運部黨委副書記兼紀委書記、客運部黨總支書記、航空服務質量管理部總經理。

## 146 本公司董事會、監事會及高級管理人員

**高級管理人員**

**任積東**，46歲，本公司副總經理，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，高級工程師。歷任民航烏魯木齊管理局副局長、新疆航空公司副總經理，本公司新疆分公司黨委書記、副總經理，二零零五年二月至二零零七年一月任本公司副總經理，二零零七年一月至二零零九年四月任本公司新疆分公司總經理，二零零九年五月至今任本公司副總經理。

**何宗凱**，60歲，本公司副總經理，畢業於北京外國語學院法語專業，高級經濟師。曾任南航營運部副經理、客運處經理、座位管理中心主任、市場部副總經理、地面服務保障部總經理，湖北分公司總經理、黨委副書記，二零零五年二月起任本公司副總經理。何先生現亦為重慶航空之董事長。

**劉纖**，47歲，本公司副總經理，畢業於民航飛行學院飛機駕駛專業。曾任民航總局飛行標準司飛行技術檢查處助理調研員、運行監察處助理調研員、飛行標準處助理調研員、飛行標準司飛行標準處副處長，本公司副總飛行師、總飛行師。二零零七年八月起任本公司副總經理。劉先生亦為珠海翔翼航空技術有限公司(本公司之合營公司)之董事長。

**董蘇光**，57歲，本公司副總經理，畢業於西北工業大學飛機設計專業，工程師。董先生曾任廣州飛機維修工程有限公司(本公司合營公司「廣州維修」)副總經理，本公司總工程師兼機務工程部總經理，二零零七年十二月起任本公司副總經理。董先生亦為汕頭航空、廣州維修之董事長，及沈陽北方飛機維修有限公司之董事長。

**陳港**，45歲，本公司副總經理，中南財經大學工業企業管理專業畢業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)。一九八七年參加工作。歷任南航河南分公司企管處副處長、計劃企管部經理、營運部經理，本公司河南分公司副總經理，本公司湖北分公司總經理，二零零五年十一月至二零一零年八月任本公司市場營銷管理委員會主任，二零零九年八月至今任本公司副總經理。陳先生現亦為廣東南航易網通電子商務有限公司及白雲物流之董事長。

**章正榮**，49歲，本公司總飛行師，畢業於民航飛行學院飛機駕駛專業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)。章先生曾任民航第一飛行大隊大隊長、本公司飛行部副總經理兼第一飛行大隊大隊長、航空安全監察部總經理、廣州飛行部總經理。二零零七年八月起任本公司總飛行師。章先生現亦為民航數據通信有限公司之董事。

## 本公司董事會、監事會及高級管理人員 147

**胡臣杰**，42歲，本公司總信息師，畢業於北京航空航天大學信息管理專業。胡先生曾任民航總局計算機中心軟件工程師、微宏信息科技公司（新加坡）高級軟件工程師、本公司計算機中心副主任，SITA INC.（美國）高級項目經理，廣東南航易網通電子商務有限公司總經理。二零零七年六月起任本公司總信息師。胡先生現亦為廣州空港航翼信息科技有限公司之董事，廣東南航天合信息科技有限公司之董事長。

**蘇亮**，49歲，本公司總經濟師，英國克蘭菲爾德大學航空運輸管理專業畢業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)。曾在本公司從事航務、計劃和國際貨運項目管理等職，二零零零年七月至二零零七年十一月任本公司董事會秘書。二零零七年十二月起任本公司總經濟師。蘇先生亦為中國南方航空西澳飛行學院（本公司之合營公司）之董事長及四川航空股份有限公司之董事。

**陳威華**，45歲，本公司總法律顧問，畢業於北京大學法律專業，清華大學經管學院高級工商管理碩士(EMBA)，具有中國律師資格和企業法律顧問職業資格。一九八八年加入中國民航業，一九九一年一月加入南航集團，一九九七年至二零零三年歷任本公司法律事務處副處長、處長。現任本公司法律部部長，二零零四年一月至今任本公司總法律顧問兼法律部總經理。陳先生現亦為廈門航空之董事。

**謝兵**，38歲，本公司董事會秘書，畢業於南京航空航天大學民航運輸管理專業，後就讀於暨南大學、英國伯明翰大學和清華大學經管學院，分別獲得工商管理碩士、國際金融碩士學位和高級工商管理碩士(EMBA)。謝先生曾在本公司規劃發展部、董事會秘書辦公室、南航集團辦公廳任職，二零零七年十一月起任本公司董事會秘書及公司秘書。

除上述披露外，上述本公司董事、監事、高級管理人員與本公司的任何董事、監事、高級管理人員、主要股東概無任何關係。

## 148 技術用詞

在本年報內，除非文義另有所指，下列詞語具有下述涵義：

**載運能力計量**

「可用座位公里」或「ASKs」 飛行公里數乘以可出售座位數量

「可用噸公里」或「ATKs」 飛行公里數乘以收費運載（乘客和貨物）的可用載運噸位

**載運量計量**

「收費客公里」或「RPKs」 飛行公里數乘以所運載乘客的數量

「貨運噸公里」 飛行公里數乘以噸位貨物載運量

「收費噸公里」或「RTKs」 飛行公里數乘以噸位載運量（包括客運及貨運）

**收益計量**

「每收費客公里收益」 旅客營運收入除以收費客公里

「每貨運噸公里收益」 貨運營運收入除以貨運噸公里

「每收費噸公里收益」 航空業務（客運和貨運）收入除以收費噸公里

「噸」 一公噸等於2,204.6磅

**載運率**

「客座率」 以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比

「載運率」 以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比

**使用**

「飛機日利用率」 每個營運日每架飛機實際之飛行和滑行小時



中国南方航空  
CHINA SOUTHERN

