



中国铁建

中國鐵建股份有限公司
China Railway Construction Corporation Limited

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
股份代號: 1186



2010
年報 (H股)



目錄

公司資料	2
公司簡介	4
財務摘要	6
董事長致辭	10
業務概覽	12
董事、監事及高級管理人員簡歷	16
企業管治報告	24
管理層對財務狀況和 經營業績的討論及分析	39
董事會報告	62
監事會報告	87
獨立審計師報告	90
合併利潤表	92
合併綜合收益表	93
合併財務狀況表	94
合併權益變動表	97
合併現金流量表	100
財務狀況表	103
財務報表附註	105
其他財務數據	205

「任何表格中所列合計與總額若有任何差異，均因四捨五入所致。」

公司資料

2

公司中文名稱	中國鐵建股份有限公司
公司英文名稱	CHINA RAILWAY CONSTRUCTION CORPORATION LIMITED
公司註冊登記日期	2007年11月5日
公司註冊地址及總部	中國 北京海淀區復興路40號東院
香港主要地點	香港 九龍尖沙咀漆咸道南39號鐵路大廈23樓
公司法定代表人	孟鳳朝
聯席公司秘書	余興喜 羅振飈
公司信息諮詢部門	董事會秘書局
公司信息諮詢電話	8610 5268 8600
公司傳真	8610 5268 8302
公司網址	www.crcc.cn
公司電子信箱	ir@crcc.cn
股份過戶登記處	香港中央證券登記有限公司 香港 灣仔皇后大道東183號17樓1712-1716室

公司資料(續)



股票上市地點	上海證券交易所 香港聯合交易所有限公司
股票名稱	中國鐵建(China Rail Cons)
證券代碼	601186(上海) 1186(香港)
主要往來銀行	中國工商銀行股份有限公司 中國建設銀行股份有限公司 中國銀行股份有限公司 交通銀行股份有限公司
獨立審計師	安永會計師事務所 執業會計師 香港中環 金融街8號 國際金融中心二期18樓
法律顧問	有關中國香港法律： 貝克·麥堅時律師事務所 香港金鐘道八十八號 太古廣場一期二十三樓 有關中國大陸地區法律： 北京市德恒律師事務所 中國北京市金融街19號 富凱大廈B座12層

公司簡介

4

前身是鐵道兵的中國鐵建股份有限公司（「中國鐵建」、「本公司」或「公司」），由中國鐵道建築總公司（「中鐵建總公司」）獨家發起設立，於2007年11月5日在北京成立，為國務院國有資產監督管理委員會（「國務院國資委」）監管的特大型建築企業。本公司自成立後成功發行了人民幣內資股（A股）和境外上市外資股（H股），並先後於2008年3月10日和3月13日在上海證券交易所（「上交所」）以及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）主板上市。

本公司及其子公司（「本集團」）是中國乃至全球最具實力、最具規模的特大型綜合建設集團之一，連續入選《財富》「世界500強企業」，2010年排名第133位；連續入選「全球225家最大承包商」，2010年排名第1位；連續入選「中國企業500強」，2010年排名第8位。

公司業務涵蓋工程承包、勘察設計諮詢、工業製造、房地產開發、物流與物資貿易、資本運營及礦產資源開發，具有科研、規劃、勘察、設計、施工、監理、維護、運營和投融資完善的行業產業鏈，能夠為業主提供一站式綜合服務。公司在高原鐵路、高速鐵路、高速公路、橋樑、隧道和城市軌道交通工程設計及建設領域確立了行業領先地位。

目前，公司經營業務遍及除台灣以外的全國32個省（市）、自治區和特別行政區，以及世界45個國家和地區。

公司簡介(續)

本集團目前共擁有33家全資二級子公司(含間接持股)，包括：

- | | | | |
|------|---------------|------|------------------|
| (1) | 中國土木工程集團有限公司 | (20) | 中鐵第一勘察設計院集團有限公司 |
| (2) | 中鐵十一局集團有限公司 | (21) | 中鐵第四勘察設計院集團有限公司 |
| (3) | 中鐵十二局集團有限公司 | (22) | 中鐵第五勘察設計院集團有限公司 |
| (4) | 中鐵十三局集團有限公司 | (23) | 中鐵上海設計院集團有限公司 |
| (5) | 中鐵十四局集團有限公司 | (24) | 中鐵物資集團有限公司 |
| (6) | 中鐵十五局集團有限公司 | (25) | 昆明中鐵大型養路機械集團有限公司 |
| (7) | 中鐵十六局集團有限公司 | (26) | 中鐵軌道系統集團有限公司 |
| (8) | 中鐵十七局集團有限公司 | (27) | 北京鐵城建設監理有限責任公司 |
| (9) | 中鐵十八局集團有限公司 | (28) | 中鐵建(北京)商務管理有限公司 |
| (10) | 中鐵十九局集團有限公司 | (29) | 中國鐵道建設(加勒比)有限公司 |
| (11) | 中鐵二十局集團有限公司 | (30) | 中國鐵道建設(香港)有限公司 |
| (12) | 中鐵二十一局集團有限公司 | (31) | 誠合保險經紀(北京)有限責任公司 |
| (13) | 中鐵二十二局集團有限公司 | (32) | 中鐵建中非建設有限公司 |
| (14) | 中鐵二十三局集團有限公司 | (33) | 中國鐵建美國有限公司 |
| (15) | 中鐵二十四局集團有限公司 | | |
| (16) | 中鐵二十五局集團有限公司 | | |
| (17) | 中鐵建設集團有限公司 | | |
| (18) | 中鐵建電氣化局集團有限公司 | | |
| (19) | 中鐵房地產集團有限公司 | | |

財務摘要

6

(一) 概覽

本集團於2010年12月31日的財務狀況及截至2010年12月31日止十二個月(「報告期」或「本年度」)的經營結果如下：

- 總營業收入為人民幣4,563.389億元，比上年同期人民幣3,449.762億元增長了32.3%。
- 本年度利潤為人民幣43.166億元，比上年同期人民幣67.317億元減少了35.9%。
- 本公司權益持有人應佔利潤為人民幣42.462億元，比上年同期人民幣65.991億元減少了35.7%。
- 基本每股盈利為人民幣0.3442元，比上年同期人民幣0.5349元減少了35.7%。
- 總資產於2010年12月31日為人民幣3,501.940億元，比上年同期人民幣2,829.903億元增長了23.7%。
- 權益總額為人民幣582.314億元，比上年同期人民幣540.792億元增加了7.7%。
- 新签合同額達人民幣7,471.983億元，同比增長了24.3%，其中海外新签合同額達人民幣259.125億元。

財務摘要

(二) 主要業務分部營業收入

報告期內，本集團：

- **工程承包業務**

2010年營業收入為人民幣4,154.332億元，比2009年的人民幣3,149.372億元增長31.9%。

- **勘察設計及諮詢業務**

2010年營業收入為人民幣80.265億元，比2009年的人民幣73.371億元增長9.4%。

- **工業製造業務**

2010年營業收入為人民幣91.580億元，比2009年的人民幣80.362億元增長14.0%。

- **其他業務**

2010年營業收入為人民幣321.437億元，比2009年的人民幣198.940億元增長61.6%。其中，房地產業務營業收入為人民幣49.270億元，比2009年的人民幣24.469億元增長101.4%。

財務摘要(續)

(三) 財務報表摘要

按國際財務報告準則編製的財務摘要

合併利潤表	2010年度 人民幣千元	2009年度 人民幣千元
收入	456,338,931	344,976,225
銷售成本	(428,647,118)	(322,427,811)
其他淨收入及收益	856,180	1,114,168
銷售及營銷開支	(1,530,989)	(1,016,376)
行政開支	(19,599,242)	(13,896,993)
其他開支	(765,447)	(118,358)
經營利潤	6,652,315	8,630,855
財務收入	777,031	895,460
融資成本	(1,190,713)	(1,219,712)
應佔以下公司／實體利潤及虧損		
共同控制實體	(7,856)	(1,234)
聯營公司	9,726	2,030
稅前利潤	6,240,503	8,307,399
所得稅	(1,923,867)	(1,575,694)
本年度淨利潤	4,316,636	6,731,705
以下人士應佔		
本公司所有者	4,246,221	6,599,072
非控股權益	70,415	132,633
本公司所有者應佔每股盈利		
基本	34.42仙	53.49仙
攤薄	不適用	不適用

財務摘要(續)

以下是本集團的合併資產總額及負債總額摘要

	於2010年 12月31日 人民幣千元	於2009年 12月31日 人民幣千元
資產總額	350,194,015	282,990,267
負債總額	291,962,595	228,911,034
資產淨額	58,231,420	54,079,233

董事長致辭

尊敬的各位股東：

衷心感謝各位股東和社會各界對中國鐵建的關注和支持。在此，本人謹以董事長的身份向各位股東提呈公司2010年度報告。

2010年是中國「十一五」發展規劃收官之年，過去的五年，是本集團搶抓歷史機遇、實現跨越式發展的五年，是經受嚴峻考驗、企業知名度和美譽度快速提升的五年。伴隨著生產經營的快速發展，企業綜合實力顯著增強，本集團發展成為中國乃至全球最具實力、最具規模的特大型綜合建設集團之一；五年來，本集團不斷加強自身建設，狠抓戰略管理，堅持走質量效益發展道路，企業管控能力不斷增強，對減低成本，提升經濟效益，確保工程質量發揮了重要作用。

2010年，面對複雜的國內外經濟環境，我國國民經濟運行態勢總體良好，正繼續朝著宏觀調控預期方向發展。這一年，對於中國鐵建來說是極為複雜、極富考驗的一年，本集團積極應對世界經濟危機，不畏困難，搶抓機遇，市場開發成效顯著，緊緊圍繞鐵路、路外、海外三個市場，實現了各個板塊的快速發展，大力推進結

構調整和科技創新，全面推進精益化管理，全年新簽合同額再創歷史新高，達人民幣7,471.983億元，同比增長了24.3%；營業收入為人民幣4,563.389億元，同比增長了32.3%；全年實現淨利潤人民幣43.166億元。公司治理逐步完善，並獲得「2010中國央企控股上市公司最佳董事會（20強）」、「2010中國上市公司最佳治理董事會（20強）」。

2010年，本集團工程承包業務繼續保持較大幅度增長，尤其在第三季度的鐵路項目大規模集中招標階段取得喜人成績，成功中標大西客專、合福客專、滬昆客專、成渝客專等多個大型項目。同時，本集團勘察設計諮詢、工業製造、房地產開發和物流與物資貿易等板塊也保持了較快的提升。本集團承攬了國內鐵路市場60%以上的勘察設計任務，繼續保持優勢。本集團工業製造能力進一步釋放，開發出一系列擁有自主知識產權的新產品，形成軌道、隧道裝備、鋼結構等系列產品研發製造能力，特別是重裝設備製造基地，規模與能力達到國內一流。房地產板塊進入快速發展軌道，市場佈局不斷完善，銷售和利潤均大幅提高，成為當地知名品牌。

董事長致辭(續)

本集團生產經營管理制度建設得到深化，工作機制日益完善，健全了財務內控體系，並充分發揮了集中和調劑使用資金的作用，節約了成本。推進了責任成本管理制度的建設和組織隊伍建設，流程逐步邁向規範化、標準化、典型引導作用日趨明顯。並且按照經營佈局、組織架構、專業設置以及管理模式優化原則，大力支持重點企業發展，顯著增強了公司經營、創效能力和經濟實力。

本集團堅持自主創新與引進消化吸收再創新相結合，大力開展設計技術、施工技術和裝備製造技術的研發、創新與應用，技術創新成果豐碩，本年度共獲國家科技進步獎4項，省部級科技進步獎50項，國家級勘察設計「四優」獎6項，詹天佑土木工程大獎7項；受理專利382項，授權專利259項。昆明中鐵大型養路機械集團有限公司和中鐵軌道系統集團有限公司（「中鐵軌道」）被認定為國家級高新技術企業，20家單位被認定為省級高新技術企業，22個技術中心通過省級年度復審，在國務院國資委中央企業業績考

核中，中國鐵建被授予「科技創新特別獎」。報告期內本集團新增1個博士後工作站，全系統博士後工作站5個，高速鐵路設計和建造技術繼續保持國際領先水平。

2011年是「十二五」的開局之年，是中國鐵建加快發展、調整轉型的關鍵之年。加快結構調整是本集團實現可持續發展的必然選擇，是「十二五」工作的重中之重。在做優做強工程承包板塊的同時，積極推進工程承包板塊內部的結構調整，加快發展房地產、工業製造、物流與物資貿易、礦產資源等業務板塊的發展，積極探索其他新型戰略產業。產業結構進一步優化升級，總體佈局更加合理，增強集團整體競爭力。進一步完善公司治理，強化內控和全面風險管理，提高風險評估、識別、防範能力，努力降低風險造成的損失。通過強化集團管控，推進精益生產，進一步提高經濟運行的質量和效益，推進本集團由大到強到優的轉變，打造國際領先的具有高價值創造力的跨國建築產業集團，繼續為股東提供滿意的經營回報。

孟鳳朝
董事長

中國·北京
2011年3月30日

業務概覽

12

本集團是以工程承包業務為主，同時集勘察設計及諮詢、工業製造、房地產開發、物流與物資貿易、資本運營及礦產資源開發為一體的大型綜合企業集團。在鐵路工程、公路工程、橋樑和隧道建設、城市軌道建設等領域長期位居市場前列。

2010年，本集團新簽合同額和營業收入均完成年度計劃指標，整體經營效益穩步增長。

公司業務回顧

2010年作為中國最具規模的特大型綜合建設集團之一，中國鐵建科學研判國內外形勢帶來的機遇和挑戰，以「搶抓機遇保增長、調整結構上水平、強化管理增效益、深化改革轉機制」為主線，圍繞「鐵路、路外、海外」三個市場，加大開發和協調力度，適時調整經營思路和目標，推行精益化管理，走質量效益型道路，改善業務結構，提高經營質量，使生產經營保持健康持續發展。2010年，公司在《財富》雜誌世界500強排名上升到第133位，在ENR全球225家最大承包商排名上升到第1位，中國企業500強排名上升到第8位，並首次入選《財富》雜誌全球最受讚賞的公司。

新簽合同額創歷史新高，業務增長動力強勁

2010年本集團新簽合同總額為人民幣7,471.983億元，較2009年增長24.3%，其中，新簽海外合同額人民幣259.125億元，佔新簽合同總額的3.5%。截至2010年末，本集團未完工合同額合計達人民幣9,724.086億元，較2009年增長37.8%。

作為本集團的核心業務和優勢板塊，2010年工程承包業務繼續得到鞏固和加強。全年工程承包業務新簽合同額達人民幣6,775.918億元，佔新簽合同總額的90.7%，比2009年增長22.0%。鐵路市場的競爭優勢進一步增強，新簽鐵路工程合同額人民幣4,336.768億元（其中，國內鐵路工程合同額為人民幣4,282.598億元），佔新簽合同總額的58.0%，比上年同期增長42.2%。由於公路項目招標減少，公路工程新簽合同額達人民幣941.834億元，比上年下降了26.4%，佔新簽合同總額的12.6%。城市軌道交通工程新簽合同額為人民幣396.599億元，比上年下降24.1%，下降的主要原因是上年海外新簽城市軌

業務概覽(續)

道交通工程合同額較大。在其他基建市場的競爭中，本集團也取得突出成績，為企業經營規模持續增長提供了新動力，新簽的市政工程合同額為人民幣317.860億元、房建工程合同額為人民幣530.490億元、水利電力工程合同額為人民幣117.732億元、機場碼頭工程合同額為人民幣2.635億元。

根據加快結構調整、促進產業轉型的戰略部署，報告期內，本集團非工程承包板塊營銷工作積極作為，實現新簽合同額總計人民幣696.065億元，比上年度增長51.3%，實現了比工程承包板塊更快的發展。勘察設計諮詢板塊經營持續增長，本集團全年新簽勘察、設計、監理、諮詢等業務合同總額達人民幣75.790億元，比上年增长21.7%。工業製造板塊經營快速發展，在加大投資、擴大產能的同時，本集團的營銷工作快速跟進，全年新簽工業製造業務合同額為人民幣87.361億元，比上年度增長53.8%。物流與物資貿易板塊經營大步跨越，全年新簽物流與物資貿易合同額人民幣402.469億元。

營業收入快速增長

2010年，本集團全年實現營業收入人民幣4,563.389億元，比上年同期增長32.3%，其中，境內(中國大陸)收入人民幣4,338.695億元，比2009年的人民幣3,226,728億元增加人民幣1,111.967億元，增長34.5%，佔總收入的95.1%；境外(含香港和澳門)收入人民幣224.695億元，佔總收入的4.9%。實現淨利潤人民幣43.166億元，同比下降35.9%。受國內加大基礎設施投資的影響，公司營業收入和營業成本較上年增長較快；沙特麥加輕軌項目的虧損是營業利潤、營業利潤率和淨利潤下降的主要原因。

業務概覽(續)

海外市場經營回顧及未來海外市場發展戰略和展望

2010年本集團新簽海外合同156項，合同額人民幣259.125億元。截至2010年12月31日，公司在建海外項目283個，合同額人民幣1,687.177億元。境外(含香港和澳門)收入人民幣224.695億元，佔總收入的4.9%。

公司海外市場發展戰略。由總部統一規劃、統一管理、統一協調，建立健全海外發展體制機制，依託CRCC、CCECC兩個品牌，整合海外資源，明確海外組織機構和區域核心競爭主體，發揮系統優勢，以中國土木工程集團有限公司(「中土公司」)、具有海外發展能力的集團公司作為海外發展的主力軍，走管控有力、擴張有序、風險可控、效益優先、發展協同的海外發展之路，實現產業輸出和標準輸出，逐步向跨國集團轉變。

未來海外市場展望。當今世界，和平、發展、合作仍是時代潮流。2008年爆發的金融危機，不能改變全球經濟長期增長的趨勢。各國財政政策為主導的投資拉動和出口驅動、新興區域市場的加快發展、以發展中國家為主的全球城鎮化持續推進、生產力水平的持續提升將成為未來世界經濟增長的最重要推動力。按照英國

全球經濟視角出版社和牛津經濟研究院聯合發佈的《全球建築2020報告》、戴維斯·蘭登諮詢公司歷年發佈的《全球建築市場研究報告》、美國工程新聞週刊(ENR)近十年發佈的《全球225家最大承包商報告》和埃森哲諮詢公司近年來發佈的《建築行業高績效研究報告》的預測，未來5年，全球建築市場投資額年複合增長率將達4%，2015年達到6萬億美元左右；國際建築市場投資額的年複合增長率將達4.7%，2015年達到2.46萬億美元。我國政府大力持企業「走出去」，中國對外工程承包市場到2015年仍將繼續保持20%左右的年複合增長率。公司海外市場發展空間巨大。

2010年度公司取得的科技創新成果及獎項

2010年本集團科技創新出現新的飛躍。一是本集團繼續保持高速鐵路多項成套技術世界先進水平，初步形成了具有中國特色、可以走出國門的中國式無砟軌道體系。5月在滬杭高速鐵路試運行中創造了416.6km/h的世界鐵路最高運營速度，10月在公司承擔建設的京滬高速鐵路試驗段上又創造了新的486.1km/h世界運營最高速度，為中國高速鐵路建設做出了突出的貢獻。二是橋樑建設技術有突破。施工完成的滬杭高速鐵路跨滬杭高速公路主跨160m自錨上承式轉體拱橋，為目前高速鐵路同類橋型中跨度最

業務概覽(續)

大、速度目標值最高350km/h、轉體重量最大16800T的無砟軌道橋樑，其建造技術達到國際領先水平；本集團負責施工的滬蓉西高速公路支井河大橋順利通車，使公司施工的橋樑跨度實現飛躍，是世界最大跨度的上承式拱橋。三是隧道及地下工程建設技術繼續保持行業領先，從設計到施工，均保持行業領先地位。由公司管理、設計、施工的世界上修建難度最大、技術難題最多的盾構隧道--南京長江隧道建成通車，克服了盾構直徑超大、水壓最高、地質複雜、透水性強、覆土超薄、掘進距離長、水下高壓盾構換刀等技術難題，技術水平世界領先。四是高速鐵路電氣化技術迅速提高。本集團研製成功具有自主知識產權的高性能銅鎂接觸線，形成了成套的生產技術。五是新產品研製成效顯著。獨立設計製造的適應不同地質條件的土壓平衡式盾構機，形成了具有完全自主知識產權的盾構機製造技術。研製的YCP35型平衡衝擊壓路機、I/II-s-L-800線上砂漿作業車均已形成生產能力並申請了專利；「動態變形模量Evd測試儀」和「變形模量Ev2測試儀」已在武廣等多條高速鐵路的路基檢測中應用，相關指標已被《高速鐵路設計規範》所採納。

全年本集團獲國家科技進步獎4項，省部級科技進步獎50項，財政部中央級建築施工科技研發項目獎2項，獲中國勘察設計協會行業獎6項，省部級勘察設計「四優」獎49項，詹天佑土木工程大獎7項；受理專利382項，授權專利259項，獲第十二屆中國專利獎優秀獎一項；獲省部級工法190項；公司技術中心通過了北京市認定，創新型企業已通過三部委專家評審；在國務院國資委中央企業業績考核中，中國鐵建被授予「科技創新特別獎」。顯性科技指標屢創佳績，提升了中國鐵建的知名度和影響力。

董事、監事及高級管理人員簡歷

董事

下表載列有關本公司董事的資料(附註)：

姓名	年齡	職位
孟鳳朝先生	52	董事長、執行董事
趙廣發先生	58	執行董事、總裁
霍金貴先生	60	非執行董事
朱明暹先生	67	非執行董事
李克成先生	67	獨立非執行董事
趙廣杰先生	65	獨立非執行董事
吳太石先生	63	獨立非執行董事
魏偉峰先生	49	獨立非執行董事

16

附註：

- (1) 李國瑞先生因年齡原因，自2010年11月11日起不再擔任本公司董事長及非執行董事。2010年12月28日，經本公司2010年第一次臨時股東大會審議通過，孟鳳朝先生任公司董事長、執行董事。
- (2) 丁原臣先生因已屆法定退休年齡，自2010年6月7日起不再擔任本公司副董事長及執行董事。

孟鳳朝先生，52歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司董事長、黨委書記，同時兼任中國鐵道建築總公司董事長、總經理、黨委副書記。孟先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的知識和豐富的經營管理經驗。孟先生於1982年1月至1998年5月期間，曾在鐵道部及其下屬工程公司出任多個職位。於1998年5月至2000年1月，擔任中鐵建設開發中心總經理助理。2001年1月至2004年12月，孟先生擔任中國最大鐵路基建承包商之一的中國鐵路工程總公司副總經理及黨委常委，並於2001年4月至2002年8月兼任中鐵大橋局集團有限公司董事長。2004年12月至2005年9月，擔任中國港灣建設(集團)總公司(中國交通建設股份有限公司前身公司之一)總經理及黨委副書記；2005年9月至2010年5月，先後擔任中國交通建設集團有限公司董事、總經理、副董事長及黨委書記，並於2006年8月至2010年5月任中國交通建設股份有限公司副董事長、總經理及黨委書記。孟先生自2010年5月起任中國鐵道建築總公司董事長、總經理、黨委副書記，自2010年12月起任本公司董事長、黨委書記。孟先生畢業於西南交通大學隧道及地下鐵道專業，獲工學學士學位，是教授級高級工程師，享受國務院政府特殊津貼。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

趙廣發先生，58歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司執行董事、總裁、黨委副書記，同時兼任中鐵建總公司董事、黨委書記。趙廣發先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有豐富的大型建築企業集團的經營管理經驗。趙廣發先生1970年加入中國鐵建系統，1994年5月至1999年12月任鐵道部第十八工程局(中鐵十八局集團有限公司前身)副局長、局長、黨委副書記，1999年12月至2001年8月任中鐵第十八工程局局長、黨委副書記，2001年8月至2004年12月任中鐵十八局集團有限公司董事長、黨委副書記，2004年12月至2007年11月任中鐵建總公司副總經理，2007年11月至2009年4月任中國鐵建股份有限公司副總裁，2009年4月起任本公司總裁、黨委副書記，2009年6月起任本公司執行董事。趙廣發先生畢業於亞洲(澳門)國際公開大學，獲工商管理碩士學位，是高級工程師。

霍金貴先生，60歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司非執行董事、黨委副書記。霍先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的知識和豐富的經營管理經驗。霍先生1968年加入中國鐵建系統，1993年5月至1999年12月任鐵道部第十五工程局(中鐵十五局集團有限公司前身)副局長、局長、黨委副書記，1999年12月至2001年3月任中鐵第十五工程局局長、黨委副書記，2001年3月任中鐵建總公司黨委副書記，2005年2月任中鐵建總公司黨委副書記、工會主席，2005年8月任中鐵建總公司董事、黨委副書記、工會主席，2006年2月至2007年11月任中鐵建總公司董事、黨委副書記，自2007年11月起任本公司非執行董事、黨委副書記。霍先生畢業於鐵道部黨校錦州分校黨政專業，是高級工程師。

朱明暹先生，67歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司非執行董事。朱先生歷任湖北省建材局光華水泥廠技術員、車間副主任、總工程師、黨委副書記、黨委書記，國家建材局人事司副司長、代司長、生產管理司司長、機關黨委常委、常務副書記，國家建材局黨組成員、機關黨委書記，國家技術監督局副局長、黨組成員，國家質量監督檢驗檢疫總局黨組成員，2001年5月至2006年9月任國家重點大型企業監事會主席，2006年9月至2007年3月為國有企業監事會副部級幹部。自2009年6月起任本公司非執行董事。朱先生畢業於南京化工學院硅酸鹽專業，是高級工程師。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

李克成先生，67歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司獨立非執行董事。李先生歷任石油部管道局機械廠黨委書記，石油管道局黨委常委、紀委書記，東北輸油管理局黨委書記，中國石油天然氣總公司辦公廳主任、政策研究室主任、黨組機要秘書、政治思想工作部主任、直屬機關黨委常務副書記、中國石油天然氣集團公司黨組成員、黨組紀檢組組長。1999年1月至2005年11月任中國石油天然氣股份有限公司監事會主席。2006年5月任中國電子信息產業集團有限公司外部董事。2006年11月至2007年11月任中鐵建總公司外部董事。2007年12月任二重集團(德陽)重型裝備股份有限公司獨立非執行董事。自2007年11月起任本公司獨立非執行董事。李先生畢業於北京鋼鐵學院金屬材料專業，是高級工程師。

趙廣杰先生，65歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司獨立非執行董事。趙先生歷任鞍山鋼鐵集團公司經理辦調研員、調研組副組長、經理辦副主任，遼寧省委辦公廳秘書，鞍山鋼鐵集團公司建設公司總經理兼黨委書記，鞍山鋼鐵集團公司秘書長、副總經理、黨委副書記，鞍山鋼鐵集團公司副總經理、黨委常委，2005年5月至2006年1月任鞍山鋼鐵集團公司副總經理。2006年11月任新興鑄管集團有限公司外部董事。2006年11月至2007年11月任中鐵建總公司外部董事。自2007年11月起任本公司獨立非執行董事。趙先生畢業於西北工業大學航空發動機設計專業，是高級工程師。

吳太石先生，63歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司獨立非執行董事，同時為上海信息協會副會長，北京正信嘉華管理顧問有限公司副董事長，航天證券經紀有限責任公司獨立非執行董事。曾任上海運載火箭總裝廠副總經濟師、總會計師，1993年起任中國航天工業總公司財務經濟調節部副經理、財務局局長，1999年任中國航天科工集團副總會計師，後調任交通銀行總行辦公室副主任、引進外資辦公室主任(首席談判代表)、深化股份制改革辦公室副主任、發展研究部總經理、交行綜合經營辦公室首席顧問、博士後工作站站長。自2007年11月起任本公司獨立非執行董事。吳先生畢業於復旦大學管理系工業經濟專業，是研究員級高級會計師、中國註冊會計師。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

魏偉峰先生，49歲，中國香港，現任本公司獨立非執行董事。魏先生擁有超過18年高階管理工作經驗，魏先生是香港特許秘書公會副會長、信東集團主席、萬年高顧問有限公司董事總經理，以及中國中煤能源股份有限公司、霸王國際(集團)控股有限公司、海豐國際控股有限公司、合生元國際控股有限公司、寶龍地產控股有限公司、三一重裝國際控股有限公司、方興地產(中國)有限公司及波司登國際控股有限公司的獨立非執行董事。魏先生曾擔任多家香港上市企業的執行董事、首席財務官等職務，其中包括中遠集團、中國聯通、中國工商銀行(亞洲)等公司，多次參與或主導公司上市、收購合併、發債等重大融資工作，多次主持公司上市、收購合併、發債等重大融資工作，曾為多家國有企業及紅籌公司提供專業服務。自2007年11月起任本公司獨立非執行董事。魏先生先後畢業於香港理工大學、美國密茲根州安德魯大學、英國華瑞漢普頓大學，並取得了金融學碩士、工商管理碩士、榮譽法律學士學位。

監事

下表載列有關本公司監事的資料：

姓名	年齡	職位
彭樹貴先生	56	監事會主席
黃少軍先生	54	監事
于鳳麗女士	54	監事

彭樹貴先生，56歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司監事會主席、黨委副書記、紀委書記、工會主席。彭先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，擁有豐富的經營管理經驗，具有較高的理論政策水平和豐富的法律知識。彭先生1972年加入中國鐵建系統，1995年12月至1999年12月任鐵道部第十四工程局(中鐵十四局集團有限公司前身)黨委副書記、黨委書記，1999年12月至2001年4月任中鐵第十四工程局黨委書記，2001年4月至2006年2月任中鐵建總公司黨委副書記、紀委書記，2006年2月任中鐵建總公司黨委副書記、紀委書記、工會主席，2006年7月至2007年11月任中鐵建總公司職工董事、黨委副書記、紀委書記、工會主席，自2007年11月起任本公司監事會主席。彭先生畢業於澳大利亞拉籌伯大學工商管理專業，碩士學位，是高級工程師，國家一級項目經理、國家一級建造師。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

黃少軍先生，54歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司監事會監事，同時兼任本公司審計監事局局長、海南金牌科技股份有限公司監事會監事長、北京通達京承高速公路有限公司監事。黃先生是中國內部審計協會和中國風險者管理聯誼會常務理事。黃先生在本公司所屬行業擁有多年的工作經歷，並具有豐富的現代企業管理知識和經營管理經驗。黃先生1976年加入中國鐵建系統，1993年2月至1994年4月任中鐵建總公司京九鐵路贛州指揮部計劃財務處副處長，1994年4月至1998年11月任中鐵建總公司財務部副部長兼京九鐵路贛州指揮部計劃財務處副處長，1998年11月至2002年8月任中鐵建總公司審計處處長，2002年8月至2007年11月任中鐵建總公司審計局局長，自2007年11月起任本公司監事。黃先生畢業於中共中央黨校經濟管理專業，是高級會計師、註冊高級企業風險管理師。

于鳳麗女士，54歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司職工監事，重慶鐵發遂渝高速公路有限公司、南京長江隧道有限責任公司、四川納敘鐵路有限責任公司監事會主席，中鐵建中非建設有限公司監事會主席，上海楓亭水質淨化有限公司、西安天創房地產有限公司監事。於女士1973年加入中國鐵建系統，1989年12月1996年2月任中鐵建總公司機關事務管理部助理會計師、會計師，1996年2月至1999年9月任中鐵建總公司財務部會計師，1999年9月至2005年12月任中鐵建總公司財務部副部長，2005年12月至2007年11月任中鐵建總公司監事會辦公室專職監事會主席，自2007年11月起任本公司職工監事。於女士畢業於中央黨校經濟管理專業，是會計師。

20

高級管理人員

下表載列有關本公司高級管理人員的資料(附註)：

姓名	年齡	職位
趙廣發先生	58	總裁
扈振衣先生	56	副總裁、總經濟師
夏國斌先生	52	副總裁
范德先生	57	副總裁
周志亮先生	46	副總裁
莊尚標先生	48	副總裁、總會計師、總法律顧問
張宗言先生	47	副總裁
劉汝臣先生	47	副總裁
余興喜先生	52	董事會秘書、聯席公司秘書
羅振飈先生	37	合資格會計師、聯席公司秘書

附註：李廷柱先生因到達退休年齡，於2010年10月12日起不再擔任本公司董事會秘書及聯席公司秘書職務，同日，董事會通過決議委任余興喜先生擔任本公司董事會秘書及聯席公司秘書。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

趙廣發先生，見「董事」。

扈振衣先生，56歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁、總經濟師，同時兼任咸陽中鐵路橋有限公司董事長、重慶鐵發遂渝高速公路有限公司董事長、北京通達京承高速公路有限公司董事長、西安天創房地產有限公司執行董事、上海楓亭水質淨化有限公司股東代表。扈先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的知識和豐富的經營管理經驗。扈先生1972年加入中國鐵建系統，1990年12月至1996年5月任中鐵建總公司經營部副部長、部長，1996年5月至1997年12月任中鐵建總公司副總經濟師，1997年12月至2001年4月任中鐵建總公司總經濟師，2001年4月至2007年11月任中鐵建總公司副總經理、總經濟師，自2007年11月起任本公司副總裁、總經濟師。扈振衣先生是中國國際工程諮詢公司、北京城建設計研究總院有限責任公司專家，北京市軌道交通建設指揮部專家委員會經濟組副組長，杭州市軌道交通設計審查諮詢委員會經濟組組長。扈先生畢業於廈門大學工商管理專業，獲得碩士學位，是教授級高級工程師，享受國務院特殊津貼。

夏國斌先生，52歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁。夏先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，擁有深厚的科技開發、勘察設計知識以及豐富的技術、工程管理和施工管理經驗。夏先生1975年加入中國鐵建系統，1996年4月至1999年12月任鐵道部第十三工程局(中鐵十三局集團有限公司前身)副總工程師、總工程師，1999年12月至2001年4月任中鐵第十三工程局總工程師，2001年4月至2007年11月任中鐵建總公司副總經理、總工程師，自2007年11月起任本公司副總裁、總工程師。夏先生畢業於鐵道兵工程學院橋樑工程專業，獲工學學士學位，是教授級高級工程師，享受國務院特殊津貼。2009年10月，夏國斌先生不再擔任公司總工程師職務。

范德先生，57歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁。范先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的知識和豐富的經營管理經驗。范先生1980年加入中國鐵建系統，1988年6月至1990年4月任鐵道部工程指揮部建築工程處副處長，1990年4月至2001年4月任北京中鐵建築工程公司副總經理、總經理，2001年4月至2007年11月任中鐵建總公司副總經理，自2007年11月起任本公司副總裁。范先生畢業於長沙鐵道學院工民建專業，是高級工程師。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

周志亮先生，46歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁。周先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的專業知識和豐富的經營管理經驗。周先生2003年加入中鐵建總公司，2000年1月至2001年11月任鐵道第四勘察設計院工會主席，2001年11月至2004年12月任鐵道第四勘察設計院院長、黨委副書記，2004年12月至2007年11月任中鐵建總公司副總經理，自2007年11月起任本公司副總裁。周先生畢業於中國礦業大學工程地質專業，獲工學學士學位，是高級工程師。

莊尚標先生，48歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁兼總會計師、總法律顧問。莊先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的財務專業知識和豐富的公司財務、公司金融管理經驗。在本公司所屬行業擁有深厚的法律和財務專業知識以及廣泛的財務管理經驗。莊先生2005年加入中鐵建總公司，1992年3月至1994年2月任中國公路橋樑建設總公司財務部副總經理，1994年2月至2001年2月任中國路橋集團(香港)公司副總經理、常務副總經理，2001年2月至2005年8月任中國路橋(集團)總公司總會計師，2005年8月至2007年11月任中鐵建總公司總會計師，2006年4月至2007年11月兼任中鐵建總公司總法律顧問，自2007年11月起任本公司總會計師，2008年4月起任本公司副總裁兼總會計師。莊先生畢業於長沙交通學院工程財務會計專業，獲工學學士學位，是高級會計師。

張宗言先生，47歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁。張先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的知識和豐富的經營管理經驗。張先生1981年加入中國鐵建系統，2002年4月至2005年10月任中鐵十二局集團有限公司副總經理，2005年10月至2008年7月任中鐵十二局集團有限公司董事長、黨委書記，2008年7月至2009年4月任中鐵十二局集團有限公司董事長、黨委副書記，自2009年4月起任本公司副總裁。張先生畢業於北京大學光華管理學院，獲工商管理碩士學位，是高級工程師。

劉汝臣先生，47歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司副總裁。劉先生對中國建築行業有深刻的認識和理解，具有深厚的知識和豐富的經營管理經驗。劉先生1981年加入中國鐵建系統，1998年8月任鐵道部第十九工程局(中鐵十九局集團有限公司前身)副局長，1999年12月至2005年1月任中鐵十九局集團有限公司副局長、副董事長、總經理、黨委副書記，2005年1月至2008年7月任中鐵十六局集團有限公司董事長、黨委副書記，2008年7月至2008年12月任中鐵十六局集團有限公司副董事長(主持董事會工作)、黨委副書記，2008年12月至2009年4月任中鐵十六局集團有限公司董事長、黨委副書記，2009年4月起任本公司副總裁。劉先生畢業於西南交通大學管理科學與工程專業，獲碩士學位，是教授級高級工程師。

董事、監事及高級管理人員簡歷(續)

董事會秘書

余興喜先生，52歲，中國國籍，無境外居留權，現任本公司董事會秘書。余先生對建築行業有深刻的認識和理解，具有豐富的財務、會計、金融和企業管理等方面的專業知識和經驗。余先生1976年加入中國鐵建系統，1991年7月至1995年2月任鐵道部第二十工程局(中鐵二十局集團有限公司前身)建工處總會計師，1995年2月至1998年11月任中國鐵道建築總公司財務部總會計師，1998年11月至2001年11月任中國鐵道建築總公司財務部副部長兼資金結算中心主任，2001年11月至2005年12月任中國鐵道建築總公司投資部經理，2005年12月至2007年11月任中國鐵道建築總公司財務部部長，自2007年11月起任本公司財務部部長。余先生自2009年4月至2010年8月擔任本公司下屬全資子公司誠合保險經紀(北京)有限責任公司董事長，現時亦擔任本公司非全資子公司中鐵建山東京滬高速公路有限公司董事以及本公司的合營公司中鐵建銅冠投資有限公司及其在加拿大的全資子公司中鐵建銅冠投資(加拿大)有限公司以及該公司在加拿大的全資子公司Corriente Resources Inc.的董事。余先生先後畢業於陝西財經學院和北京交通大學，並取得經濟學學士學位和管理學碩士學位，是高級會計師，具有中國註冊會計師資格。

合資格會計師

羅振飈先生，37歲，自2007年12月起擔任本公司的合資格會計師。羅先生全職受聘於本公司，為本公司的高級管理人員。羅先生為香港會計師公會及英國特許公認會計師公會的成員。加入本公司前，羅先生曾於東南亞控股有限公司出任集團財務經理。自2006年10月至2007年4月，羅先生曾任富士高實業有限公司財務經理。自2003年3月至2006年10月，羅先生曾任東力實業電子有限公司高級會計師。自2000年3月至2002年12月，羅先生曾任Harbor Ring Management Limited助理會計經理。羅先生1997年畢業於香港科技大學，獲頒工商管理學士(會計學)學位。2006年，羅先生亦於香港理工大學獲得信息系統碩士學位。

企業管治報告

企業管治規則

於報告期內，本公司已遵守《香港聯交所證券上市規則》（「香港上市規則」）附錄14之「企業管治常規守則」（「常規守則」）之守則條文。

本公司董事認為，《中國鐵建股份有限公司章程》（「公司章程」）、《中國鐵建股份有限公司股東大會議事規則》（「股東大會議事規則」）、《中國鐵建股份有限公司董事會議事規則》（「董事會議事規則」）、《中國鐵建股份有限公司監事會議事規則》（「監事會議事規則」）、《中國鐵建股份有限公司總裁工作細則》（「總裁工作細則」）、《中國鐵建股份有限公司董事會秘書工作細則》、《中國鐵建股份有限公司獨立董事工作制度》、《中國鐵建股份有限公司獨立董事年報工作制度》（「獨立董事年報工作制度」）、《中國鐵建股份有限公司關聯交易決策制度》（「關聯交易決策制度」）、《中國鐵建股份有限公司信息披露管理辦法》（「信息披露管理辦法」）、《中國鐵建股份有限公司募集資金管理辦法》、《中國鐵建股份有限公司對外擔保管理制度》、《中國鐵建股份有限公司對外投資管理制度》、《中國鐵建股份有限公司董事會審計與風險管理委員會工作細則》（「董事會審計與風險管理委員會工作細則」）、《中國鐵建股份有限公司董事會薪酬與考核委員會工作細則》、《中國鐵建股份有限公司董事會投資與戰略委員會工作細則》、《中國鐵建股份有限公司董事會提名委員會工作細則》（「董事會提名委員會工作細則」）、《中國鐵建股份有限公司董事、監事和高級管理人員持股變動管理制度》、《中國鐵建股份有限公司董事、監事薪酬管理辦法》及董事和特定僱員有關證券交易的行為守則等共同組成本公司企業管治常規守則的參考依據，並已包含「常規守則」的準則及守則條文。在以下方面，本公司內部企業管治文件的標準較「常規守則」更為嚴格：

24

- 本公司在報告期內共召開了15次董事會會議；
- 報告期內，公司制定了《公司董事會會議議案管理細則》、《公司年報信息披露重大差錯責任追究制度》、《公司內幕信息知情人和外部信息使用人管理制度》，修訂了《公司關聯交易決策制度》等法人治理制度文件，持續完善公司治理機制，確保董事會運行依法合規。

企業管治報告(續)

董事會

本公司第一屆董事會現任董事八人，其中：兩名執行董事為孟鳳朝先生、趙廣發先生，兩名非執行董事為霍金貴先生、朱明暉先生，四名獨立非執行董事為李克成先生、趙廣杰先生、吳太石先生和魏偉峰先生。於報告期末，孟鳳朝先生為董事長，趙廣發先生為總裁。第一屆董事會任期已於2010年11月4日屆滿，根據《公司章程》，於經改選後的第二屆董事會就任前，第一屆董事會仍應履行其職務。

董事會的全體董事均以股東的利益為前提，依照董事須履行的責任和按照所有相關法律及規則，盡最大的努力履行職責。董事會的職責包括：

- 召集股東大會，並向股東大會報告工作，執行股東大會的決議；
- 決定公司的經營計劃及投資方案，制定公司的年度財務預算方案、決算方案、利潤分配方案和彌補虧損方案；
- 制定公司增加或者減少註冊資本、發行債券、發行其他證券及上市方案；
- 擬訂公司合併、分立、解散及變更公司形式的方案，擬訂公司重大收購、回購本公司股票的方案；
- 在股東大會授權範圍內，決定公司對外投資、收購出售資產、資產抵押、對外擔保事項、委託理財、關聯交易等事項；
- 聘任或者解聘公司總裁、董事會秘書；根據總裁的提名，聘任或者解聘公司副總裁、總會計師、總工程師和總經濟師等高級管理人員，並決定其報酬事項和獎懲事項，向股東大會提請聘任或者更換為公司審計的會計師事務所；及
- 決定公司內部管理機構的設置，制定公司的基本管理制度，管理公司信息披露事項等。

企業管治報告(續)

本公司已按照香港上市規則要求委任足夠數目且具備適當專業資格(如具備會計或有關財務管理專長)的獨立非執行董事。本公司已收到全體獨立非執行董事就其獨立性所作出的年度確認函。經審慎諮詢後，董事會認為根據香港上市規則第3.13條所列指引規定，本公司四位獨立非執行董事均具備獨立性。他們分別具有財務、金融以及基礎設施建設方面的背景及豐富的專業經驗，忠實勤勉地履行職責，為公司的穩定經營和持續發展提供專業意見，並為保障本公司和股東的利益進行監察和協調。

除於本公司的工作關係外，本公司董事、監事或其他高級管理人員之間無財務、商業及家庭關係，彼此之間亦無其他重大關係。

除各自訂立的董事服務合約外，本公司董事未在本公司或本公司的任何子公司於2010年間訂立的重重大合約中，直接或間接持有私人重大利益。

董事會會議

2010年，本公司共舉行了15次董事會會議，每次會議均有專門的記錄員記錄會議情況，會議通過的所有事項都形成決議，並按照有關法律及規則記錄並存檔。

下表顯示各董事於2010年度內出席董事會會議的詳情^(附註)：

董事姓名	出席次數	委託出席次數
執行董事		
孟鳳朝	1	—
趙廣發	13	2
非執行董事		
霍金貴	15	—
朱明暉	15	—
獨立非執行董事		
李克成	15	—
趙廣杰	15	—
吳太石	15	—
魏偉峰	15	—

附註：李國瑞先生(於2010年11月11日起不再擔任公司董事職務)於2010年度共出席董事會會議14次；丁原臣先生(於2010年6月7日起不再擔任公司董事職務)於2010年度共出席董事會會議7次。

企業管治報告(續)

上述董事會會議具體情況如下：

會議屆次	召開日期	信息披露日期	備註
第一屆董事會第二十六次會議	2010年1月19日	—	備註1
第一屆董事會第二十七次會議	2010年1月27日	2010年1月29日	
第一屆董事會第二十八次會議	2010年3月2日	2010年3月4日	
第一屆董事會第二十九次會議	2010年4月6日	—	備註2
第一屆董事會第三十次會議	2010年4月25日-4月26日	2010年4月27日	
第一屆董事會第三十一次會議	2009年5月24日	2010年5月26日	
第一屆董事會第三十二次會議	2010年6月1日	2010年6月2日	
第一屆董事會第三十三次會議	2010年6月21日	—	備註3
第一屆董事會第三十四次會議	2010年7月30日	—	備註4
第一屆董事會第三十五次會議	2010年8月29日-8月30日	2010年8月31日	
第一屆董事會第三十六次會議	2010年9月19日	2010年9月21日	
第一屆董事會第三十七次會議	2010年10月12日	2010年10月13日	備註5
第一屆董事會第三十八次會議	2010年10月28日	2010年10月29日	
第一屆董事會第三十九次會議	2010年11月10日	2010年11月11日	
第一屆董事會第四十次會議	2010年12月28日	2010年12月29日	

企業管治報告(續)

備註1： 會議審議並通過如下議案：關於部分所屬單位董事會人選變動的議案。

備註2： 會議審議並通過如下議案：關於公司根據2008年度股東周年大會一般性授權發行境外上市外資股(H股)的議案。

備註3： 會議審議並通過如下議案：關於公司根據2009年度股東周年大會一般性授權發行境外上市外資股(H股)的議案。

備註4： 會議審議並通過如下議案：關於公司總裁2009年度績效考核結果、2007-2009年任期業績考核結果和薪酬兌現意見的議案。

備註5： 會議審議並通過如下議案：關於向公司推薦董事會秘書及聯席公司秘書人選的議案(37次董事會沒有披露專門的董事會決議公告，而是發佈了《關於董事會秘書及聯席公司秘書變更的公告》)。

本公司的董事會定期會議時間及會議主要內容安排均在當年年初確定，確保了全體董事有機會提出商討事項列入董事會會議議程；並使他們有足夠的時間審閱各項議案。

董事薪酬

28

本公司的獨立非執行董事和不在本公司擔任除董事外其他任何職務的非執行董事，其2010年度薪酬由基本報酬和會議津貼兩部分構成。年度基本報酬和會議津貼具體標準參照股東大會審議通過的企業外部董事薪酬標準執行。

本公司執行董事和在本公司擔任除董事外其他職務的非執行董事，不以董事職務取得薪酬，而按其在本公司的任職和考核情況取得報酬。

2010年度公司董事酬金總計為人民幣413.3萬元。每名董事從公司領取的報酬分別為：

孟鳳朝：	人民幣3.9萬元
趙廣發：	人民幣85.8萬元
霍金貴：	人民幣75.5萬元
朱明暉：	人民幣18.1萬元
李克成：	人民幣18.8萬元
趙廣杰：	人民幣20.9萬元
吳太石：	人民幣20.6萬元
魏偉峰：	人民幣18.2萬元

李國瑞先生已於2010年11月11日起不再擔任本公司董事長、非執行董事及在董事會的其他相關職務，其於2010年度領取的報酬總額為人民幣86.2萬元；丁原臣先生已於2010年6月7日起不再擔任本公司副董事長、執行董事及在董事會的其他相關職務，其於2010年度領取的報酬總額為人民幣65.3萬元。

企業管治報告(續)

股票期權計劃

截至2010年12月31日止，本公司高級管理人員及核心員工的股權激勵的初步計劃正在履行國家有關部門的審核程序。

董事長和總裁

本公司董事長和總裁按照《公司章程》、《董事會議事規則》和《總裁工作細則》等公司治理制度的職責分工開展工作。

公司董事長職權：主持股東大會和召集、主持董事會會議；督促、檢查董事會決議的執行；組織制定董事會運作的各項規章制度，協調董事會的工作；簽署董事會重要文件，代表公司對外簽署有法律約束力的重要文件；在發生不可抗力或重大危機情形、無法及時召開董事會的緊急情況下，對公司事務行使符合法律規定和公司利益的特別處置權，並在事後向董事會和股東大會報告；以及董事會授予的其他職權。

總裁對董事會負責，行使下列職權：主持公司的生產經營管理工作，組織實施董事會決議；組織實施公司年度經營計劃和投資方案；根據董事會授權，決定公司投資、融資方案和對下屬公司的年度擔保計劃；擬訂公司財務預算、決算方案及公司對外捐贈和贊助計劃；擬訂公司利潤分配和彌補虧損方案；擬訂公司的年度融資計劃和對下屬公司的年度擔保額度計劃；擬訂發行公司債券方案；擬定公司職工收入分配方案；擬定公司的基本管理制度；制定公司的具體規章；提請聘任或解聘公司副總裁、總會計師、總工程師、總經濟師；提出聘請副總裁、總會計師、總工程師、總經濟師的薪酬方案和獎懲建議；決定聘任或者解聘除應由董事會聘任或解聘以外的負責管理人員；以及董事會授予的其他職權。

企業管治報告(續)

審計與風險管理委員會

董事會下設審計與風險管理委員會。該委員會由三名獨立非執行董事組成，即吳太石先生、趙廣杰先生及魏偉峰先生。吳太石先生現任審計與風險管理委員會主席。該委員會的主要職責為：

- 就聘請、續聘及解聘外部審計機構向董事會提供建議；
- 審查、監督外部審計機構是否獨立客觀及審計程序是否有效，並在審計工作開始前事先與審計機構討論相關問題；制定並執行外部審計機構提供非審計服務的政策；
- 審查、監督公司的財務報表、定期報告的完整性，並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見；
- 審查公司的財務監控、內部監控及風險管理制度，與管理層就內部監控系統進行討論；
- 負責內部審計部門與外部審計機構之間的溝通，審查並監督內部審計職能是否有效；及
- 審查公司的財務、會計政策及實務等。

30

該委員會每年至少在上半年和下半年各召開一次定期會議，共同審閱本公司的財務、會計政策、內控制度及相關財務事宜，以確保公司財務報表及其他相關數據的完整性、公平性和準確性。

本報告期內，審計與風險管理委員會召開了6次會議。除趙廣杰董事因事請假未出席一次會議外，委員會其他成員出席了歷次會議，按照公司《審計與風險管理委員會工作細則》，圍繞內部控制和風險管理開展工作，主要包括：一是繼續聘用安永和安永華明會計師事務所為公司2010年度外部審計機構。二是與安永會計師事務所關於公司2009年年報、2010年中期報告、2010年年報審計情況進行深入溝通，對各期報告審計工作和2009年度管理建議書提出意見建議。審議通過公司2009年財務決算報告、利潤分配方案、年報及其摘要、2010年第一季度報告、第三季度財務報告。三是聽取並審議2009年度公司內部控制自我評估報告、2010年審計項目計劃、2010年上半年內部控制與風險管理報告、2010年度公司全面風險管理報告、2010年度風險和內控管理報告、2010年度內控審計報告，提出相關意見建議。四是審議沙特麥加輕軌項目計提合同預計損失的議案。

企業管治報告(續)

薪酬與考核委員會

董事會下設薪酬與考核委員會，該委員會由三名獨立非執行董事組成，即趙廣杰先生、李克成先生及吳太石先生。趙廣杰先生現任薪酬與考核委員會主席。該委員會的主要職責為：

- 根據董事及高級管理人員管理崗位的主要範圍、職責、重要性，就制定其薪酬政策、計劃或方案向董事會提出建議；
- 獲董事會轉授以下職責，即釐定全體執行董事及高級管理人員的特定薪酬待遇，並就非執行董事的薪酬向董事會提出建議；
- 通過參照董事會通過的公司目標，審查及批准按表現而釐定的薪酬；
- 審查及批准向執行董事及高級管理人員支付那些與喪失或終止服務或委任有關的賠償；審查及批准因董事行為不當而解僱或罷免有關董事所涉及的賠償安排；
- 審查有關董事及高級管理人員履行職責的情況並對其進行年度績效考評；及
- 負責對公司薪酬制度執行情況進行監督等。

本報告期內，薪酬與考核委員會共召開三次會議，薪酬與考核委員會全體委員出席了該等會議。審議擬定了公司高管2009績效薪酬兌現的議案。

薪酬與考核委員會按照股東大會審議通過的《中國鐵建股份有限公司董事、監事薪酬管理辦法》規定的程序和標準擬定公司董事、監事年度薪酬標準，提交董事會批准後，提請股東大會審議，並根據《中國鐵建股份有限公司高管薪酬管理辦法》及董事會對公司高管年度績效考核結果，擬定公司高管年度薪酬的議案，報公司董事會審議通過後實施。

企業管治報告(續)

提名委員會

董事會下設提名委員會，該委員會現由五名董事組成，即孟鳳朝先生(執行董事)、霍金貴先生(非執行董事)、朱明暹先生(非執行董事)、李克成先生(獨立非執行董事)及趙廣杰先生(獨立非執行董事)。報告期內，根據國務院國資委《關於同意孟鳳朝、李國瑞同志職務任免的函》(國資黨委幹二[2010]189號)批覆，經本公司2010年第一次臨時股東大會和第一屆董事會第四十次審議通過，對董事會下設的提名委員會主席進行調整，調整後提名委員會由孟鳳朝先生任主席，李國瑞先生不再擔任提名委員會主席。該委員會的主要職責為：

- 定期檢討董事會的架構、人數及組成(包括技能、知識及經驗方面)，並就任何擬作出的變動向董事會提出建議；
- 研究董事、總裁及其他高級管理人員的選擇標準和程序，並向董事會提出建議；
- 對董事候選人、總裁候選人和其他高級管理人員人選進行審查並提出建議；
- 評核獨立非執行董事的獨立性；
- 就董事、總裁和其他高級管理人員的委任或重新委任以及董事、總裁和其他高級管理人員(尤其是董事長及總裁)繼任計劃的有關事宜向董事會提出建議；及
- 對公司向全資、控股、參股子公司委派或更換的股東代表，推薦或更換的董事、監事人選，不設董事會的子企業總經理人選進行考察或審議，並向董事會提出推薦意見等。

本報告期內，提名委員會共召開四次會議，其中研究公司董事會和各專門委員會人員調整的會議兩次，研究關於本集團所屬子公司董事會人選調整的會議兩次，霍金貴、朱明暹、趙廣杰三位委員全部出席了四次會議，李國瑞、李克成兩名委員出席了三次會議。本報告期內，通過提名委員會研究並提交董事會審議的有關人選變動共計16人次。

企業管治報告(續)

戰略與投資委員會

董事會下設戰略與投資委員會。該委員會由四名董事組成，即趙廣發先生(執行董事)、朱明暹先生(非執行董事)、李克成先生(獨立非執行董事)及吳太石先生(獨立非執行董事)。趙廣發先生任戰略與投資委員會主席。該委員會的主要職責為：

- 確立公司戰略制定程序的基本框架；
- 適時評價公司的長期發展策略，組織擬訂公司發展戰略和中長期發展規劃；
- 審核公司年度經營計劃；
- 對須經董事會批准的重大投資、融資、擔保方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議；
- 研究制訂公司重組及轉讓公司所持股權、改制、併購、組織機構調整的方案；
- 監督、指導公司的安全風險管理工作；及
- 對其他影響公司發展的重大事項進行研究並提出建議等。

本報告期內戰略與投資委員會未召開會議。

監事會

本公司監事會由三名成員組成，其中一名監事代表由員工選舉產生且代表本公司員工。監事會負責對董事會及其成員以及公司高級管理層進行監督，防止其濫用職權，侵犯股東、本公司及本公司員工的合法權益。

2010年度，本公司監事會共召開三次會議。其中，2010年4月26日，公司召開第一屆監事會第八次會議，審議通過了《公司2009年度財務決算方案》、《公司2009年度利潤分配方案》、《公司2009年度報告及其摘要》、《公司2010年一季度報告》、《2009年度監事會工作報告》及《關於公司募集資金存放與使用情況專項報告》六項議案；2010年8月30日，公司召開第一屆監事會第九次會議，審議通過了《公司2010年上半年財務決算方案》、《公司2010年半年報及其摘要》、《公司2010年中期利潤分配方案》、《關於將部分A股募集資金利息用於補充營運資金的議案》、《關於將部分閒置A股募集資金暫時用於補充流動資金的議案》及《關於公司募集資金存放與實際使用情況專項報告》六項議案；2010年10月28日，公司召開第一屆監事會第十次會議，審議通過了《公司2010年三季度報告》、《關於沙特麥加輕軌項目計提合同預計損失的議案》兩項議案。

企業管治報告(續)

董事、監事及有關僱員的證券交易

董事會就本公司董事、監事及有關員工的證券交易已採納香港上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為指引。本公司作個別查詢後獲知，所有董事、監事及有關僱員(按香港上市規則附錄10的定義)已確認，彼等均符合指引所要求的標準。

股東大會及投資者關係

1. 股東大會

股東大會是本公司的權力機構，依據《中華人民共和國公司法》、《公司章程》、《股東大會議事規則》等規定規範運作。

2010年度，本公司共召開了四次股東大會。

(1) 2009年年度股東大會情況

公司2009年年度股東大會，現場會議於2010年6月18日在北京市復興路40號中國鐵建大廈召開，網絡投票時間為2010年6月18日上午9：30-11：30、下午13：00-15：00。會議由時任董事長李國瑞先生主持，參加本次會議現場會議和網絡投票表決的股東及股東代理人共2767名。會議審議並通過《關於公司2009年度財務決算報告的議案》、《關於公司2009年度利潤分配方案的議案》、《關於公司2009年年報及其摘要的議案》、《關於董事會2009年度報告的議案》、《關於監事會2009年度工作報告的議案》、《關於聘用會計師事務所為公司2010年度外部審計師及支付其審計費用的議案》、《關於2009年度董事薪酬標準的議案》、《關於調整獨立董事年度基本報酬標準的議案》、《關於公司符合非公開發行A股股票條件的議案》、《關於向特定對象非公開發行A股股票發行方案的議案》、《關於本次非公開發行A股股票預案(補充修訂版)的議案》、《關於公司與中國鐵道建築總公司簽署附條件生效股份認購框架協議和補充協議的議案》、《關於公司非公開發行股票涉及關聯交易事項的議案》、《關於公司前次募集資金使用情況報告的議案》、《關於本次非公開發行股票募集資金投資項目可行性研究報告的議案》、《關於提請股東大會批准中國鐵道建築總公司免於發出要約收購的議案》、《關於提請股東大會授權董事會辦理本次公司非公開發行股票相關事宜的議案》、《關於修訂公司〈關聯交易決策制度〉的議案》及《關於授予董事會發行公司H股股份一般性授權的議案》。

企業管治報告(續)

(2) 2010年第一次A股類別股東大會情況

公司2010年第一次A股類別股東大會，現場會議於2010年6月18日在北京市復興路40號中國鐵建大廈召開，網絡投票時間為2010年6月18日上午9：30-11：30、下午13：00-15：00。會議由時任董事長李國瑞主持，參加本次會議現場會議和網絡投票表決的股東及股東代理人共2752名。會議審議並通過《關於向特定對象非公開發行A股股票發行方案的議案》。

(3) 2010年第一次H股類別股東大會情況

公司2010年第一次H股類別股東大會於2010年6月18日在北京市復興路40號中國鐵建大廈召開。會議由時任董事長李國瑞主持，參加本次會議股東及股東代理人共16名。會議審議並通過《關於向特定對象非公開發行A股股票發行方案的議案》。

(4) 2010年第一次臨時股東大會情況

公司2010年第一次臨時股東大會於2010年12月28日在北京市復興路40號中國鐵建大廈召開。會議由執行董事、總裁趙廣發先生主持。參加本次會議的股東及股東代理人共19名。會議審議並通過《關於股份公司執行董事人選的議案》、《關於公司2010年中期利潤分配方案的議案》及《關於H股募集資金用途變更的議案》。

2. 投資者關係

公司嚴格按照《上市公司與投資者關係工作指引》、《中國鐵建股份有限公司投資者關係工作制度》及實施細則的規定，推動投資者關係工作持續提高。公司除開設投資者關係熱線電話供各位投資者來電垂詢，還積極接待投資者拜訪。定期報告披露後，公司及時召開了由境內外投資者參加的見面會或電話會議，並在境內外組織多形式的路演活動，主動與投資者就公司的發展戰略、經營狀況、財務狀況及重大事項等進行溝通。為增加市場聲音，公司還多次參加國內外投資機構舉辦的交流活動。對投資者的意見和建議，公司也及時總結吸納，以不斷提高公司治理水平。通過為投資者提供客觀、真實、準確的信息，促進了公司與投資者之間的良性關係，增強了投資者對公司的了解和支持。公司獲得「2010中國上市公司最佳董事會秘書」、「第五屆中國投資者關係年會最佳披露獎」和「年度中國投資者關係評選百強獎」等多個投資者關係類獎項。

合資格會計師

羅振颺先生，自2007年12月起擔任本公司的合資格會計師。羅先生全職受聘於本公司，為本公司的高級管理人員。羅先生為香港會計師公會及英國特許公認會計師公會的成員。

企業管治報告(續)

公司管理、財務匯報及內部控制

本公司董事確認負責編製每個財政期間的財務報表是彼等的責任，使之能真實兼公平反映本公司在該段期間的業務狀況、業績及現金流向表現。於編製截至2010年12月31日止年度之賬目時，董事：

- 已選用適合的會計政策並貫徹應用；
- 已採納符合《國際財務報告準則》的所有標準；
- 已作出審慎合理判斷及估計，並按持續經營基準編製賬目。

公司堅持風險導向的原則，貫徹落實財政部等五部委頒發的《企業內部控制基本規範》的相關規定，以「內部環境、風險評估、控制活動、信息與溝通和內部監督」的五要素為框架，建立健全了公司內部控制體系。

36

公司高度重視內部控制與風險體系建設工作，按照《企業內部控制基本規範》和《企業內部控制配套指引》的相關要求，為了便於工作開展，公司建立了較為完善的工作體系。在橫向上，公司總部確立了董事會、經理層、職能部門、各相關業務部門及監督檢查部門各司其職、四位一體的「4+1」內部控制與風險管理組織體系；在縱向上，確立了「公司總部、集團公司、工程公司、項目經理部」四級內部控制與風險管理體系架構，在公司總部的統一部署下全面開展內部控制與風險管理體系建設工作。

根據公司《內部控制與風險管理體系建設三年整體規劃》，結合2011年推行企業內部控制基本規範的工作要求，公司2010年主要從以下幾方面積極開展內部控制工作：一是完成業務流程梳理，繪製業務流程圖。通過認真調研、分析、訪談、收集相關資料、進行穿行測試等，梳理出了涵蓋公司主要業務的15個管理模塊、41個二級流程和172個三級流程，並完成了相關業務的流程圖繪製並編寫了流程描述。二是加強內控制度建設，推動內部控制建設工作。公司對截至2009年底的規章制度進行了認真梳理，編製完成了《公司規章制度彙編》，並針對當前制度建設存在的問題，下發了《關於進一步加強機關制度建設的通知》，要求公司加強內控建設，建立健全各項規章制度。三是積極開展二級單位內部控制與風險管理建設試點工作。2010年公司確定的內部控制與風險管理建設二級試點單位工作已經全面展開，相關工作也同時跟進。通過開展內控與風險管理試點，公司將積極探索內部控制與風險管理體系建設的經驗，為全系統開展內部控制與風險管理工作做好準備。四是推動內部控制與風險管理基礎工作建設。要求所屬二、三級單位按照公司統一佈署，儘快建立健全符合企業內部控制基本規範要求的內部控制與風險管理體系，加強宣傳和教育培訓，積極開展業務流程梳理，做好內部控制與風險管理建設的各項基礎性工作。

企業管治報告(續)

公司根據財政部頒佈的《內部會計控制規範-基本規範(試行)》及其具體規範、有關會計準則和會計制度，制訂了一系列的內控規範，如《財務管理內部控制制度》、《會計核算辦法》、《會計科目和會計科目使用說明》、《全面預算管理暫行辦法》、《財務監察辦法》、《執行建造合同準則有關問題暫行規定》、《勘察設計收入確認暫行規定》、《執行所得稅準則有關問題暫行規定》及《執行投資性房地產準則有關問題暫行規定》等。公司在財務管理方面和會計核算方面均設置了較為合理的崗位和職責權限，並配備了相應的人員以保證財務工作的順利進行。會計機構人員分工明確，實行崗位責任制，各崗位能夠起到互相牽制的作用。通過不斷加強財務制度體系建設，規範財務管理，對促進企業管理、提高經濟效益起到了積極作用。

建立和維護充分的財務報告相關內部控制制度是公司董事會的責任。董事會已按照《企業內部控制基本規範》要求對財務報告相關內部控制進行了評價，並認為其在2010年度有效，在內部控制自我評價過程中未發現與非財務報告相關的內部控制缺陷情況。

公司監事會根據《企業內部控制基本規範》、《企業內部控制配套指引》和《上市公司內部控制指引》的有關規定，結合公司內部控制制度的建設和運行情況，對董事會關於公司2010年度內部控制的自我評價報告進行了審核，認為：公司結合自身的實際情況已建立了較為完善的內部控制制度體系，並使之得到有效的執行；公司內部控制組織機構完整，內部審計部門及人員配備齊全到位，保證了公司內部控制的重點活動的執行及監督充分有效；未有違反相關法律法規的情形發生。監事會認為公司內部控制的自我評價全面、真實、準確，報告符合公司內部控制的實際情況。

公司內部控制的總體目標是：第一，在現有內部控制基礎上，進一步加強和完善公司的內部控制與風險管理工作，嚴格防範內部控制缺陷，將風險控制在可承受範圍內，提高經營效率和效果，促進企業戰略目標的實現。第二，建立健全內部控制和風險管理的規章制度和業務流程，為企業經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整，提供合理保證。第三，培育和提升全員的風險管理意識，培養和引進一批內部控制與風險管理專業人才，逐步實現內部控制與風險管理工作信息化，在公司全系統建立健全內部控制與風險管理體系，為企業健康、可持續發展保駕護航。

企業管治報告(續)

實施的範圍是：公司內部控制與風險管理工作秉承全面性、重要性、客觀性原則，涵蓋公司及其所屬單位的主要業務和事項，重點關注安全質量管理、投資管理、海外業務管理、資金管理、全面預算管理、工程項目管理、設備物資管理、人力資源管理、法律事務管理等重要業務流程，認真梳理公司生產經營中面臨的重大、重要風險，進行風險分析，做好風險應對。

38

整體實施策略是：採取「風險管理為導向，內部控制為手段，先試點後推廣，先規範後優化，循序漸進，務求實效」的實施策略，圍繞「內部環境、風險評估、控制活動、信息與溝通、內部監督」五要素開展。力爭用三年(2009-2011)左右時間在公司全系統推行內部控制與風險管理工作，逐步建立和完善內部控制與風險管理體系。總體來講，實施三步走策略：第一步，2009年7月-2010年4月，發展規劃部牽頭，公司其他業務部門參與，在公司總部啟動內部控制與風險管理工作。完成公司總部主要業務活動的流程梳理和內部控制有效性評價，分析內部控制缺陷並提出改進建議，制定整改方案。根據業務歸口，各部門對內部控制缺陷進行整改。在此基礎上，對公司層面所面臨的重大風險進行識別、評估和排序，繪製風險地圖，同時將重大風險與業務流程進行對接，並落實到具體業務流程的控制規範中。第二步，2010年1月-2011年3月，開展內部控制與風險管理工作試點。在以工程承包為主業的中鐵十二局集團，採取集團公司、工程公司試點、項目部試點相結合，從上到下全業務流程開展內部控制與風險工作的模式；在以房地產為主業的中鐵房地產集團，在集團公司範圍內全面開展內部控制與風險管理工作。第三步，2010年11月-2011年12月，在總結公司總部和試點單位工作經驗基礎上，在全系統開展內部控制與風險管理工作。建立健全工作組織體系，加強宣傳和培訓，以公司總部和試點單位工作模板為基礎，結合各單位制度、流程梳理情況，從內部控制設計和執行的有效性兩方面查找控制缺陷，識別重大風險，制定缺陷整改方案，落實缺陷整改工作。

審計師酬金

報告期內，本公司未改聘會計師事務所，分別聘任安永華明會計師事務所及安永會計師事務所為本公司的境內及境外審計機構。截至報告期期末，本公司聘任安永華明會計師事務所和安永會計師事務所提供審計服務的連續年限為四年。

報告期內，本公司就2010年度財務報表審計及有關非審計服務支付給安永會計師事務所和安永華明會計師事務所的年度專業服務費共計人民幣3,300萬元。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析

閣下應將本章節的內容連同本年度報告內所列示的本集團經審計的合併財務報表(包括有關附註)一併閱讀。

(一) 概覽

截至2010年12月31日止年度，本集團的總營業收入為人民幣4,563.389億元，比上年同期人民幣3,449.762億元增長了32.3%。本集團權益持有人應佔利潤為人民幣42.462億元，同比減少了35.7%。本集團的基本每股盈利為人民幣0.3442元。

下文是截至2010年及2009年12月31日止年度財務業績的比較。

營運業績

截至2010年12月31日止年度，本集團的稅前利潤為人民幣62.405億元，比上年同期人民幣83.074億元減少了24.9%。本集團權益持有人應佔利潤為人民幣42.462億元，同比減少了35.7%，主要原因是由沙特麥加輕軌項目虧損導致。本集團的基本每股盈利為人民幣0.3442元。

收入

截至2010年12月31日止年度，本集團的總收入由截至2009年12月31日止年度的人民幣3,449.762億元增加32.3%至人民幣4,563.389億元。該增幅主要是由於本集團的工程承包業務收入增加人民幣989.822億元，勘察設計及諮詢業務增加人民幣7.132億元，工業製造業務收入增加人民幣13.270億元，及其他業務收入增加人民幣103.403億元所致。

銷售成本

截至2010年12月31日止年度，本集團的銷售成本由截至2009年12月31日止年度的人民幣3,224.278億元增加32.9%至人民幣4,286.471億元，主要由於本集團業務規模大幅增加所致。

新簽及待完工合同

2010年本集團新簽合同額創歷史新高，業務增長動力強勁，實現新簽合同額人民幣7,471.983億元，較2009年增長24.3%；截至2010年12月31日，本集團待完工合同額合計達人民幣9,724.086億元，較2009年增長37.8%。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

本集團新簽及待完工合同額等主要指標的情況如下：

單位：人民幣億元

	新签合同額			未完合同額		
	2010年	2009年	增長	2010.12.31	2009.12.31	增長
工程承包	6,775.918	5,553.144	22.0%	9,337.856	6,845.977	36.4%
勘察設計監理	75.790	62.251	21.7%	17.282	24.290	-28.9%
工業製造	87.361	56.805	53.8%	1.419	8.672	-83.6%
其他	532.914	341.071	56.2%	367.529	178.504	105.9%
總計	7,471.983	6,013.271	24.3%	9,724.086	7,057.443	37.8%

附註：2010年本集團的新簽合同總額中，海外新簽合同額為人民幣259.125億元，佔新簽合同總額的3.5%。

財務收入

本集團的財務收入主要包括銀行利息收入。於截至2010年12月31日止年度，本集團的財務收入由截至2009年12月31日止年度的人民幣8.955億元減少13.2%至人民幣7.770億元。

融資成本

本集團的融資成本包括銀行借款、其他借款、融資租賃及折現票據的利息融資支出，減在建工程和工程承包合同的資本化利息。於截至2010年12月31日止年度，本集團的融資成本由截至2009年12月31日止年度的人民幣12.197億元減少2.4%至人民幣11.907億元，減少原因主要為人民幣借款利率逐年下降所致。

應佔共同控制實體及聯營公司利潤

截至2010年12月31日止年度，應佔共同控制實體及聯營公司利潤由截至2009年12月31日止年度的人民幣0.008億元增加人民幣0.011億元或137.5%至人民幣0.019億元，增加原因主要為聯營公司本年實現利潤增加所致。

所得稅開支

截至2010年12月31日止年度，本集團的所得稅開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣15.757億元增加22.1%至人民幣19.239億元，所得稅開支增加的原因主要是由於扣除沙特麥加輕軌項目後2010年稅前利潤增加所致。

非控股權益

於截至2009年及2010年12月31日止年度，本集團的非控股股東應佔利潤分別為人民幣1.326億元及人民幣0.704億元。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

(二) 按分部討論本集團的經營業績

下表載列所示年度本集團收入、營業利潤及營業利潤率：

	收入		營業利潤		營業利潤率	
	截至12月31日止年度		截至12月31日止年度		截至12月31日止年度	
	2009年 (人民幣百萬元)	2010年 (人民幣百萬元)	2009年 (人民幣百萬元)	2010年 (人民幣百萬元)	2009年 (%)	2010年 (%)
工程承包	314,937.2	415,433.2	5,670.5	4,031.2	1.8	1.0
勘察設計及諮詢	7,337.1	8,026.5	614.7	727.4	8.4	9.1
工業製造	8,036.2	9,158.0	533.7	453.3	6.6	4.9
其他	19,894.0	32,143.7	1,812.0	1,440.5	9.1	4.5
小計	350,204.5	464,761.4	8,630.9	6,652.4	2.5	1.4
分部間抵銷	-5,228.3	-8,422.5	—	—	—	—
總計	344,976.2	456,338.9	8,630.9	6,652.4	2.5	1.5

1. 工程承包業務

工程承包業務是本集團核心及傳統業務領域，業務種類覆蓋鐵路、公路、房屋建築、市政公用、城市軌道、水利水電、橋樑、隧道、機場建設等多個領域。報告期內，本集團累計完成橋樑2,396折合公里，隧道1,476折合公里，鐵路正線鋪軌7,229公里，公路2,764公里。本集團在中國32個省市、自治區以及香港和澳門提供服務，並在非洲、亞洲、中東和歐洲等45個國家及地區參與基礎設施建設工程項目。工程承包業務營業收入增長的主要原因是得益於中國經濟快速發展，基礎設施投資大，公司未完成合同多。

本集團工程承包業務在抵銷分部間銷售前的主要損益信息如下：

	截至12月31日止年度	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
分部收入	314,937.2	415,433.2
銷售及營銷開支	(364.2)	(391.0)
行政開支及其他	(11,689.5)	(17,296.6)
分部業績	5,670.5	4,031.2
折舊及攤銷	5,876.1	7,191.8

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

分部收入。 截至2010年12月31日止年度，本集團工程承包業務在抵銷分部間銷售前的分部收入由截至2009年12月31日止年度的人民幣3,149.372億元增加31.9%至人民幣4,154.332億元，該增幅主要由於鐵路市場營業收入的增長所致。

本集團截至2009年及2010年12月31日止年度的工程承包業務產生的分部間銷售分別為人民幣8.144億元及人民幣23.282億元。

因此，本集團截至2009年12月31日止年度及截至2010年12月31日止年度經抵銷工程承包業務分部間銷售後的外部銷售總收入分別為人民幣3,141.228億元及人民幣4,131.050億元。

銷售及營銷開支。 截至2010年12月31日止年度，本集團工程承包業務的銷售及營銷開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣3.642億元增加7.4%或人民幣0.268億元至人民幣3.910億元，主要由於本集團業務增長及成本相應上升所致。

行政開支及其他。 截至2010年12月31日止年度，本集團工程承包業務的行政開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣116.895億元增加48.0%或人民幣56.071億元至人民幣172.966億元，主要由於本集團業務增長及成本相應上升所致。

分部業績。 由於上述原因，截至2010年12月31日止年度，本集團工程承包業務的經營利潤總額由截至2009年12月31日止年度的人民幣56.705億元減少人民幣16.393億元至人民幣40.312億元。截至2010年12月31日止年度，本集團工程承包業務的經營利潤率由截至2009年12月31日止年度的1.8%減少至1.0%。

2. 勘察設計及諮詢業務

勘察設計諮詢業務是本集團另一項重要的收入來源，業務覆蓋範圍包括提供鐵路、公路、城市軌道交通、水利及水電設施、機場、碼頭、工業與民用建築和市政工程等土木工程和交通基礎建設的勘察設計及諮詢服務。

報告期內，本集團勘察設計及諮詢業務在抵銷分部間銷售前的主要損益信息如下：

	截至12月31日止年度	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
分部收入	7,337.1	8,026.5
銷售及營銷開支	(322.6)	(405.6)
行政開支及其他	(647.2)	(762.6)
分部業績	614.7	727.4
折舊及攤銷	106.2	133.3

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

分部收入。 截至2010年12月31日止年度，本集團勘察設計及諮詢業務在抵銷分部間銷售前的分部收入由截至2009年12月31日止年度的人民幣73.371億元上升9.4%至人民幣80.265億元，主要由於本集團勘察設計及諮詢業務規模的擴大所致。

本集團截至2009年及2010年12月31日止年度的勘察設計及諮詢業務產生的分部間銷售收入分別為人民幣0.306億元及人民幣0.068億元。

因此，本集團截至2009年12月31日止年度及截至2010年12月31日止年度勘察設計及諮詢業務的外部銷售總收入經抵銷分部間銷售後為人民幣73.065億元及人民幣80.197億元。

銷售及營銷開支。 截至2010年12月31日止年度，本集團勘察設計及諮詢業務的銷售及營銷開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣3.226億元增加25.7%或人民幣0.830億元至人民幣4.056億元，主要由於本集團業務增長及成本相應上升所致。

行政開支及其他。 截至2010年12月31日止年度，本集團勘察設計及諮詢業務的行政開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣6.472億元增加17.8%至人民幣7.626億元，主要由於本集團業務增長及成本相應上升所致。

分部業績。 由於上述原因，截至2010年12月31日止年度，本集團勘察設計及諮詢業務的經營利潤由截至2009年12月31日止年度的人民幣6.147億元增加至人民幣7.274億元。截至2010年12月31日止年度，本集團勘察設計及諮詢業務的經營利潤率由截至2009年12月31日止年度的8.4%增長至9.1%。

3. 工業製造業務

本集團的工業製造業務主要包括設計、研發、生產及保養大型養路機械設備、隧道施工機械裝備與鐵路、橋樑、軌枕及軌道系統零部件。2010年，本集團工業製造業務保持了良好發展態勢，鐵路投資極大地帶動了市場對大型養路設備的需求，大型養路機械設備的設計、研發、生產和維修保養業務增長，完善了中鐵軌道的產品配套，形成了軌道系列產品完整的產業鏈，以盾構為核心產品的隧道施工系列裝備的成功研發並投入市場，增強了本集團的綜合發展能力。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

報告期內，本集團工業製造業務在抵銷分部間銷售前的主要損益信息如下：

	截至12月31日止年度	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
分部收入	8,036.2	9,158.0
銷售及營銷開支	(77.1)	(165.0)
行政開支及其他	(391.1)	(740.9)
分部業績	533.7	453.3
折舊及攤銷	254.0	300.7

分部收入。 截至2010年12月31日止年度，工業製造業務在抵銷分部間銷售前的分部收入由截至2009年12月31日止年度的人民幣80.362億元增加14.0%至人民幣91.580億元，

銷售及營銷開支。 截至2010年12月31日止年度，本集團工業製造業務的銷售及營銷開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣0.771億元增加114.0%至人民幣1.650億元，主要由於本集團業務增長及成本相應上升所致。

行政開支及其他。 截至2010年12月31日止年度，本集團工業製造業務的行政開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣3.911億元增加89.4%至人民幣7.409億元，主要由於本集團業務增長及成本相應上升所致。

分部業績。 由於上述原因，截至2010年12月31日止年度，本集團工業製造業務的經營利潤由2009年度的人民幣5.337億元減少至人民幣4.533億元。截至2009年及2010年12月31日止年度，本集團工業製造業務的經營利潤率分別為6.6%及4.9%。

4. 其他業務

本集團的其他業務主要包括房地產銷售及物流與物資貿易等業務。

房地產業務。 2010年，本集團分別在北京、杭州、廈門、成都、西安、廣州、天津、濟南、臨沂等9個城市新獲得14個房地產開發項目，新增建設用地面積159萬平方米，規劃總建築面積527萬平方米。2010年新獲取的項目，區位優勢明顯，土地價格比較合理，具有較好的市場潛力，為房地產業務的持續發展奠定了基礎。截至2010年底，本集團分別在北京等26個城市開展房地產開發業務，項目建設用地總面積646萬平方米，規劃總建築面積2012萬平方米。全年有29個項目在21個城市進行銷售，銷售面積183.4萬平方米，比2009年增長141.3%；實現營業收入49.270億元，比2009年增長101.4%。未扣除分部間交易之前，房地產業務的毛利率為26.2%，與2009年相比減下降1.7個百分點。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

物流與物資貿易業務。本集團主要從事建築材料相關的物流與物資貿易業務。隨著國內基建規模的擴大，鐵路建設規劃以及中國鐵建的發展，這一板塊的綜合競爭實力得到加強，公司物流和物資貿易業務實現大幅增長。2010年本集團物流和物資貿易業務實現的營業收入較2009年增長62.9%。2010年物流與物資貿易業務的毛利率為4.0%，較2009年下降2.8個百分點。中鐵物資集團有限公司作為本公司物流板塊的龍頭企業，在中國最具競爭力的50強物流企業中排名第7位。

其他業務在抵銷分部間銷售前的主要損益情況如下：

	截至12月31日止年度	
	2009年 (人民幣百萬元)	2010年
分部收入	19,894.0	32,143.7
銷售及營銷開支	(252.5)	(569.5)
行政開支及其他	(173.4)	(708.4)
分部業績	1,812.0	1,440.5
折舊及攤銷	138.4	180.1

分部收入。 來自其他業務的分部收入主要包括房地產銷售及物流與物資貿易的收入。截至2010年12月31日止年度，該等業務在抵銷分部間銷售前的收入由截至2009年12月31日止年度的人民幣198.940億元增加61.6%至人民幣321.437億元。

本集團截至2009年及2010年12月31日止年度的其他業務產生的分部間銷售收入分別為人民幣30.758億元及人民幣49.852億元。

因此，截至2009年12月31日止年度及截至2010年12月31日止年度，本集團其他業務的外部銷售總收入經抵銷分部間銷售後分別為人民幣168.182億元及人民幣271.585億元。

銷售及營銷開支。 截至2010年12月31日止年度，本集團其他業務的銷售及營銷開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣2.525億元增加至人民幣5.695億元，主要由於本集團業務增長所致。

行政開支及其他。 截至2010年12月31日止年度，本集團其他業務的行政開支由截至2009年12月31日止年度的人民幣1.734億元增加至人民幣7.084億元，主要由於本集團業務增長所致。

分部業績。 由於上述原因，截至2009年及2010年12月31日止年度，本集團其他業務(除工程承包、勘察設計及諮詢和工業製造以外的業務)的總經營利潤分別為人民幣18.120億元及人民幣14.405億元。截至2009年及2010年12月31日止年度，本集團分部的經營利潤率則分別為9.1%及4.5%。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

(三) 流動資金及資本來源

1. 現金流量

	截至12月31日止年度	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
年初的現金及現金等價物	49,455.3	55,070.1
經營活動產生的現金流入淨額	17,474.5	6,252.6
投資活動產生的現金流出淨額	(13,629.2)	(15,525.1)
融資活動產生的現金流入淨額	1,407.4	10,358.8
匯率變動影響淨額	362.1	(233.2)
現金／現金等價物增加淨額	5,614.8	853.1
年末的現金及現金等價物	55,070.1	55,923.1

2. 經營活動所產生的現金流量

截至2010年12月31日止年度，本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣62.526億元，主要來自年內產生的稅前利潤人民幣62.405億元，並就以下主要項目作出編製現金流量表的調整：(i)固定資產折舊人民幣76.080億元；(ii)本集團參與的工程項目增加帶動購買的原材料及分包商的參與有所增加，以致應付貿易款項及應付票據增加人民幣395.283億元；及(iii)其他應付款項及應計項目(主要包括客戶墊款、應計薪金、工資與福利及其他應付稅項)增加人民幣147.679億元；而部分被以下項目所抵銷：(i)本集團業務增長導致應收貿易款項及應收票據增加人民幣149.042億元；(ii)本集團須提交履約保證金及保證金的項目有所增加，以致預付款項、按金及其他應收款項減少人民幣85.987億元；(iii)存貨增加人民幣74.694億元；(iv)已竣工待售物業及發展中物業增加人民幣180.938億元；及(v)本集團工程承包業務擴充，以致應收應付客戶合同工程款金額淨增加人民幣113.584億元。

截至2009年12月31日止年度，本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣174.745億元，主要來自年內產生的稅前利潤人民幣83.074億元，並就以下主要項目作出編製現金流量表的調整：(i)固定資產折舊人民幣62.024億元；(ii)本集團參與的工程項目增加帶動購買的原材料及分包商的參與有所增加，以致應付貿易款項及應付票據增加人民幣389.355億元；及(iii)其他應付款項及應計項目(主要包括客戶墊款、應計薪金、工資與福利及其他應付稅項)增加人民幣81.750億元；而部分被以下項目所抵銷：(i)本集團業務增長導致應收貿易款項及應收票據增加人民幣127.298億元；(ii)本集團須提交履約保證金及保證金的項目有所增加，以致預付款項、按金及其他應收款項增加人民幣90.203億元；(iii)存貨增加人民幣61.037億元；(iv)已竣工待售物業及發展中物業增加人民幣18.204億元；及(v)本集團工程承包業務擴充，以致應收應付客戶合同工程款金額淨增加人民幣126.958億元。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

3. 投資活動產生的現金流量

截至2010年12月31日止年度，本集團投資活動的現金流出淨額為人民幣155.251億元。本集團投資活動的現金流出淨額主要包括(i)購買物業、廠房及設備人民幣161.881億元。本集團投資活動的現金流入淨額主要包括(i)出售物業、廠房及設備的所得款項人民幣12.382億元；及(ii)已收利息人民幣8.297億元；(iii)減少三個月以上不受限制的定期存款收到人民幣18.800億元。

截至2009年12月31日止年度，本集團投資活動的現金流出淨額為人民幣136.292億元。本集團投資活動的現金流出淨額主要包括(i)購買物業、廠房及設備人民幣122.824億元；(ii)增加共同控制實體投資支出11.722億元；(iii)增加三個月以上不受限制的定期存款支出人民幣17.495億元。本集團投資活動的現金流入淨額主要包括(i)出售物業、廠房及設備的所得款項人民幣3.866億元；及(ii)已收利息人民幣9.981億元；(iii)出售待售的非流動資產所得款項人民幣13.313億元。

4. 融資活動產生的現金流量淨額

截至2010年12月31日止年度，本集團融資活動的現金流入淨額為人民幣103.588億元。本集團融資活動的現金流入淨額主要包括新增銀行和其他借款342.306億元。本集團融資活動的現金流出淨額主要包括(i)償還銀行借款及其他借款所用現金人民幣203.007億元；及(ii)支付利息所用現金人民幣16.335億元；及(iii)向股東支付股息19.740億元。

截至2009年12月31日止年度，本集團融資活動的現金流入淨額為人民幣14.074億元。本集團融資活動的現金流入淨額主要包括新增銀行和其他借款304.467億元。本集團融資活動的現金流出淨額主要包括(i)償還銀行借款及其他借款所用現金人民幣264.657億元；及(ii)支付利息所用現金人民幣14.933億元；及(iii)向股東支付股息12.338億元。

5. 資本開支

本集團的資本開支主要用於工程承包項目工程施工、設施的擴充及技術升級以及設備的購置。此外，本集團的資本開支還用於提升本集團大型養路機械及軌道系統產品的產能。截至2009年及2010年12月31日止年度，本集團的資本開支分別為人民幣155.711億元及人民幣167.267億元。

下表載列本集團業務營運於截至2009年及2010年12月31日止年度資本開支：

	截至12月31日止年度	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
工程承包業務	13,843.9	15,045.5
勘察設計及諮詢業務	340.7	513.9
工業製造業務	1,081.2	871.7
其他業務	305.3	295.6
總計	15,571.1	16,726.7

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

6. 營運資金

(a) 在建工程承包合同

下表載列本集團截至所示資產負債表日的在建工程承包合同：

	於12月31日	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
已產生合同成本加已確認利潤減		
已確認虧損	926,397.0	1,272,736.2
減：已收及應收按進度結算款項	(894,289.8)	(1,229,814.8)
在建合同工程	32,107.2	42,921.4
來自：應收客戶合同工程款項	52,021.1	60,384.7
應付客戶合同工程款項	(19,913.9)	(17,463.3)
	32,107.2	42,921.4

本集團在建工程承包合同從2009年12月31日的人民幣321.072億元增長至2010年12月31日的人民幣429.214億元，增加原因主要是集團本年工程承包業務大幅增加所致。

(b) 應收貿易款項及應付貿易款項

下表載列本集團於所示資產負債表日的應收貿易款項及應付貿易款項的周轉日數：

	於12月31日	
	2009年	2010年
應收貿易款項的周轉日數 ⁽¹⁾	43	44
應付貿易款項的周轉日數 ⁽²⁾	95	105

(1) 應收貿易款項的周轉日數是根據有關年度應收貿易款項(包括非即期和劃入流動資產部分)的期初與期末結餘的平均數除以營業額後乘以365日計得。

(2) 應付貿易款項的周轉日數是根據有關年度應付貿易款項(包括非即期和劃入流動資產部分)的期初與期末結餘的平均數除以銷售成本後乘以365日計得。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

下表載列應收貿易款項及應收票據截至所示資產負債表日的賬齡分析：

	於12月31日	
	2009年 (人民幣百萬元)	2010年
一年內	43,090.9	59,571.4
一至兩年	2,251.5	3,568.4
兩至三年	1,067.3	914.9
三年以上	391.4	399.9
合計	46,801.0	64,454.7

於2010年12月31日，本集團的減值準備為人民幣4.326億元。本集團董事相信本集團已計提了足夠的減值準備。

下表載列應付貿易款項及應付票據截至所示資產負債表日的賬齡分析：

	於12月31日	
	2009年 (人民幣百萬元)	2010年
一年內	100,104.4	138,223.5
一至兩年	2,338.8	3,547.4
兩至三年	430.3	607.5
三年以上	349.5	242.8
合計	103,223.0	142,621.2

於2010年12月31日，本集團應付貿易款項及應付票據從2009年12月31日的人民幣1,032.230億元增加到人民幣1,426.212億元，增加原因主要是集團業務規模擴張所導致。

7. 保證金

於2009年及2010年12月31日，本集團的應收貿易款項中包括應收保證金分別計人民幣61.311億元及人民幣79.162億元。於2009年及2010年12月31日，本集團的應付貿易款項中包括應付保證金分別計人民幣12.429億元及人民幣14.250億元。

8. 預付款、按金及其他應收款項

本集團預付款、按金及其他應收款項為由2009年12月31日的人民幣435.266億元增加至2010年12月31日的人民幣501.999億元，增加原因主要是由於隨着集團經營規模的擴大，投標及中標的工程項目大幅增加導致投標保證金、履約保證金、其他各類押金及預付的工程勞務款和材料款大幅增加。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

9. 補充養老金補貼及提早退休福利撥備

為精簡員工和提高效率，本集團曾經施行提前退休計劃，據此，本集團對提前退休的僱員發給生活費，直到其正式退休。該些僱員退休後將享受國家的退休計劃。本集團的提早退休計劃已在本公司H股在香港聯交所上市後終止，因此，本公司H股在香港聯交所上市後本集團將不會再接受新的提早退休申請。

本集團於報告期末有關提早退休福利的義務由香港獨立精算師—韜睿惠悅管理諮詢(深圳)有限公司用計劃單位信用精算成本法計算，該精算師是美國精算師公會的會員。於2009年12月31日以及於2010年12月31日，本集團對該等義務的撥備分別為人民幣61.377億元及人民幣52.957億元。

10. 其他應付款項及應計項目

其他應付款項及應計項目包括客戶墊款、應計薪金、工資與福利、其他應付稅項及其他應付款項。客戶墊款主要為就工程承包合同而收取的客戶墊款。應計薪金、工資與福利主要為薪金、獎金、補貼、住房基金、社會保險以及工會和教育基金的應計項目。其他應付稅項主要為應付營業稅和增值稅。其他應付款項主要為本集團應付分包商的應付款項、收取分包商的按金及履約保證金、購買機械及設備的應付款項，以及應付維修和保養開支。於2009年12月31日及2010年12月31日，本集團其他應付款項及應計項目分別為人民幣714.098億元及人民幣848.606億元。其他應付款項及應計項目增加，主要是由於本集團經營規模擴大促使客戶墊款增加。本集團收取客戶的墊款從2009年12月31日的人民幣374.434億元增加到截至2010年12月31日的人民幣427.241億元。

11. 債務

(a) 借款

於2009年及2010年12月31日，本集團計息借款的到期情況如下：

	於12月31日	
	2009年	2010年
	(人民幣百萬元)	
一年內	12,579.4	17,421.7
第二年	1,320.0	13,812.8
第三年至第五年(首尾兩年包括在內)	11,749.6	8,080.4
五年以上	1,064.7	784.3
總計	26,713.7	40,099.1

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

於2009年及2010年12月31日，本集團的資本負債比率分別為64.0%及72.7%。(資本負債比率乃將淨負債除以權益總額和淨負債的和計算得出。淨負債包括應付貿易款和應付票據、其他應付款及應計提項目、計息銀行及其他借款之和，減去現金及現金等價物和已抵押存款。權益總額包括本公司持有人權益及少數股東權益。)於2011年3月，所有中鐵建總公司及其子公司以前提供予本集團的擔保已經全部被解除或撤銷。於2009年及2010年12月31日，本集團的若干計息銀行及其他借貸由本集團的若干資產作為抵押，詳見合併財務報表附註33。

(b) 資本承擔

除經營租賃承擔外，本集團於所示日期的資本承擔如下：

	截至12月31日	
	2009年	2010年
已訂約但未撥備：		
物業、廠房及設備	1,329.3	429.4
無形資產	—	7.6
發展中物業	—	320.6
收購子公司少數股東權益	242.0	—
對關聯企業投資	—	196.0
	1,571.3	953.6
已授權但未訂約：		
物業、廠房及設備	7,641.1	—
發展中物業	351.2	320.8
可供出售投資	1,600.0	1,000.0
	9,592.3	1,320.8

12. 募集資金使用情況

(1) 公司A股募集資金使用情況

本公司A股於2008年3月10日在上交所上市交易，共募得資金總額人民幣222.460億元，淨額人民幣217.257億元。截至2010年12月31日，已累計使用A股募集資金人民幣214.225億元，尚未使用人民幣3.032億元，A股募集資金專戶餘額人民幣3.044億元。公司A股募集資金的使用與A股招股說明書中承諾的用途相一致。暫時未用的A股募集資金存放於公司募集資金專戶。截至2010年12月31日，公司A股募集資金項目的具體投資情況如下：

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

單位：人民幣百萬元

募集資金總額	22,246.00
本報告期已使用募集資金總額	3,951.16
已累計使用募集資金總額	21,422.51

承諾項目	擬投入 金額	是否變更 項目	實際 投入金額	產生收益 情況	是否達到 計劃進度	是否符合 預計收益
1. 購置國內工程施工所需的設備	10,500.00	否	10,500.00	不適用	是	不適用
2. 昆明中鐵大型養路機械集團公司 技術引進國產化項目 改擴建工程	1,150.00	否	846.85	註1	註2	註3
3. 中鐵軌道系統集團公司軌道 系統項目	320.00	否	320.00	累計 實現利潤 人民幣348.00 百萬元	是	是
4. 長沙秀峰山莊項目	400.00	否	人民幣400.00	累計 實現利潤 人民幣33.35 百萬元	是	註4
5. 石家莊—武漢鐵路客專項目	1,500.00	否	1,500.00	不適用	是	註5
6. 補充營運資金和還貸	7,855.66	否	7,855.66	不適用	是	不適用
合計	21,725.66		21,422.51	381.35		

變更原因及變更程序說明
(分具體項目) 不適用

尚未使用的募集資金用途及去向 募集資金專戶餘額3.044億元(其中：尚未使用募集資金3.032億元，利息收入0.012億元)存在募集資金專戶中，將用於昆明中鐵大型養路機械集團公司技術引進國產化項目改擴建工程。

註1：由於昆明中鐵集團公司的產業基地項目與原有公司的廠房、設備、工藝等密不可分，難以計算項目的單獨經濟效益，昆明中鐵集團公司2010年實現利潤2.399億元。

註2：由於技術中心大樓的建築地點位於老昆明機場航線上，樓層建築限高，按照原計劃2010年上半年樓層限高可以解禁，技術中心大樓規劃在當地可順利批覆，可昆明新機場的施工、搬遷計劃沒有按照預期進行，導致項目進展延遲。

註3：2010年昆明產業基地項目尚未完工。一期工程陸續投產之後，生產場地、設備等有較大幅度的提升。2010年按照原來生產標準計算，整個集團公司的生產製造台數達到250台，達到原來設計的80%以上。

註4：截止2010年12月31日長沙山語城一期建設已基本完成，18萬平方米完成竣工驗收，餘下部分也已完工80%，預計在2011年5月全部竣工。項目二期目前正在進行樁基施工。配套建築學校和幼兒園已完成主體結構，計劃2011年投入使用。三期尚未正式展開。

註5：按照預定的項目建設計劃，本項目仍處於建設期，尚未產生直接效益。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

(2) 公司H股募集資金使用情況

本公司H股於2008年3月13日在香港聯交所上市，共募得資金淨額折合人民幣173.586億元。截至2010年12月31日，H股募集資金全部使用完畢，利息收入沖減後的淨匯兌損失人民幣1.742億元。截至2010年12月31日，公司H股募集資金項目的具體投資情況如下：

單位：人民幣百萬元

募投項目	是否	擬投入金額	實際	匯兌損失	未使用金額	是否符合	是否符合
	變更項目		投入金額			計劃進度	預計收益
1. 購置設備	是	14,107.63	14,014.79	-92.84	—	是	不適用
2. 尼日利亞水泥廠	是	1,515.10	—	—	—	不適用	不適用
3. 補充營運資金	否	1,735.86	1,735.86	—	—	是	不適用
4. 匯兌損益及利息 (損失以「-」表示)	不適用	—	—	—	—	—	不適用
5. 尼日利亞水泥廠項目 變更新用途補充流動 資金及償還流動 資金外匯借款	否	1,515.10	1,433.74	-81.36	—	是	不適用
合計	—	17,358.59	17,184.39	-174.20	—	—	—

由於國際金融危機等原因，尼日利亞的基建環境發生變化，H股招股說明書所列的尼日利亞水泥廠項目停止實施，經公司2010年12月28日第一次臨時股東大會通過，公司將原用於該項目的資金約港幣16.855億元(即約人民幣15.151億元)用於補充營運資金及償還流動資金外匯借款。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

13. 重大非募集資金投資項目的實際進度和收益情況

(1) 昆明市主城東南二環快速系統改擴建工程BT項目

該項目總投資人民幣32.57億元，已於2009年9月28日建成通車，進入驗收移交、結算審計階段。截至2010年底公司收到回購款人民幣19.09億元，回購款餘額人民幣13.60億元。

(2) 重慶魚洞長江大橋下游幅橋(二期工程)BT項目

該工程合同總價人民幣4.58億元，項目2009年3月28日開工，計劃2011年7月28日竣工，建設期28個月。報告期內公司投入資金人民幣1.93億元，累計投入資金人民幣3.38億元。

(3) 京滬高速公路樂陵(魯冀界)至濟南段BOT項目

項目投資估算總金額約人民幣70億元，建設期為2010年6月至2012年11月30日。報告期內，公司向中鐵建山東京滬高速公路濟樂有限公司投入資本金人民幣3.25億元，累計投入資本金人民幣5.55億元。

(4) 投資成立中鐵建銅冠投資有限公司

為聯合收購加拿大初級礦業公司Corriente Resources Inc.，本公司與銅陵有色金屬集團控股有限公司(「銅陵控股」)於2009年12月10日共同投資成立中鐵建銅冠投資有限公司(「中鐵建銅冠」)，註冊資本人民幣20億元，公司與銅陵控股各持有其50%的股份。報告期內，公司向該項目投資人民幣2億元，累計投入資本金人民幣12億元。2010年，中鐵建銅冠完成了對加拿大初級礦業公司Corriente Resources Inc.的收購，獲得了該公司100%股權。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

(5) 中非萊基投資有限公司—萊基自由貿易區項目

2010年，中土北亞國際投資發展有限公司更名為中非萊基投資有限公司(「中非萊基」)，中非萊基股東持股比例調整為：中國鐵建持股35%，中土公司持股30%，中非發展基金持股20%，南京江寧經濟技術開發總公司持股15%。中非萊基註冊資金2億元人民幣。2010年4月，國家發展改革委員會以《國家發改委關於中土北亞國際投資發展有限公司在尼日利亞合資建設萊基自由貿易區一期項目核准的批覆》(發改外資[2010]859號)，完成了對萊基自由區一期(11.76平方公里)的項目投資立項手續；10月，完成了商務部《境外投資許可》的變更手續；11月，根據《境外經濟貿易合作區確認考核暫行辦法》的相關規定，萊基自由區通過相關考核，獲得了商務部和財政部聯合簽發的「境外經濟貿易區確認函」。報告期內，公司及中土公司未向中非萊基投入資金，累計投入資本金合計人民幣1.3億元。

(6) 石武鐵路客運專線

第一屆董事會第十八次會議審議通過，在原承諾投資人民幣15億元的基礎上，公司以自有資金再向京廣客運專線河南有限公司(「京廣客專河南公司」)增資10億元人民幣，作為股權投資，用於京廣客運專線石家莊至武漢客運專線項目建設。待兩次投資完成後，公司共向京廣客專河南公司投資人民幣25億元，約佔其股本總額的8.12%。報告期內，本公司已向京廣客專河南公司投入資金人民幣6億元，累計投入資金人民幣15億元。

(7) 成渝高速公路複線(重慶段)BOT 項目

公司與重慶高速公路集團有限公司共同投資組建重慶渝蓉高速公路有限公司，負責對成渝高速公路複線(重慶段)BOT項目的投資、建設和運營，雙方投資比例為40%：60%。項目投資估算總金額約人民幣78.38億元，註冊資本金約人民幣19.595億元，其中本公司按40%持股比例投資項目資本金人民幣7.838億元。項目建設期自2010年4月至2013年12月31日，特許經營期30年。報告期內，公司向重慶渝蓉高速公路有限公司投入資本金人民幣1.96億元，累計投入資金人民幣1.96億元。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

(8) 貴陽市北二環道路工程BT項目

中國鐵建同貴陽金陽建設投資(集團)有限公司於2010年1月26日簽訂貴陽市北二環道路工程(BT)項目合同。項目總投資人民幣31.9億元，建設期為2010年3月至2011年8月15日，回購期5年。報告期內，本公司已向該項目投入資金人民幣16.9億元，累計投入資金人民幣16.9億元。

(9) 嘉峰至南陳鋪地方鐵路BT項目

公司與中鐵十二局集團有限公司共同投資嘉峰至南陳鋪地方鐵路。項目暫定總投資為人民幣19.47億元，項目建設期自2009年11月至2012年4月，回購期5年。報告期內，本集團投入資本金人民幣5.6億元，累計投入資金人民幣5.6億元。

(10) 晉江雙龍路東拓與浦溝路工程BT項目

中鐵二十二局集團有限公司投資晉江雙龍路東拓與浦溝路工程BT項目。項目計劃總投資人民幣2.29億元，建設期為2010年4月至2011年3月。報告期內，本集團已投入資金人民幣1.78億元，累計投入資金人民幣1.78億元。

(11) 南昌市紅穀灘新區BT項目

中鐵物資集團有限公司與中鐵十六局集團有限公司聯合投資建設南昌市紅穀灘新區BT項目。項目總投資約人民幣12億元，2010年12月開工，工期暫定18個月。報告期內，本集團已投入資金人民幣0.4億元，累計投入資金人民幣0.4億元。

14. 法律訴訟和其他訴訟

本集團就日常業務過程中會涉及一些與客戶、分包商、供應商等之間的糾紛、訴訟或索償，經諮詢相關法律顧問及經本公司管理層合理估計該些未決糾紛、訴訟或索償的結果後，對於很有可能給本集團造成損失的糾紛、訴訟或索償等，本集團已計提了相應的準備金。對於該些目前無法合理估計最終結果的未決糾紛、訴訟及索償或本公司管理層認為該些糾紛、訴訟或索償不會對本集團的經營成果或財務狀況構成重大不利影響的，本公司管理層認為無需為此計提準備金。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

15. 外匯風險

本集團之業務主要在中國大陸運營，本集團之收入、支出及超過90%之金融資產和金融負債以人民幣列示，為降低外匯風險，公司儘早將工程結算外匯收入結匯，結合未來工程收入情況，適當增加外匯借款。

16. 財務風險

本集團於日常業務過程中面對各種財務風險，包括公允價值及現金流量利率風險、外幣風險、信用風險、流動資金風險等，詳見合併財務報表附註46。

17. 物業評估

於報告期內，本集團並無對本集團的物業作出評估。

(四) 對公司未來發展的展望

1. 行業發展趨勢及公司面臨的機遇

建築行業。 從國際建築行業發展趨勢看，呈現四大發展特點：工程總承包逐步取代施工總承包成為工程承包的主要模式；公私合作模式成為一大主流(尤其是在歐洲)；國際建築企業之間乃至建築企業與其他產業之間的兼併重組不斷產生，行業集中度保持高位並將繼續提升；全球綠色建築市場將高速增長，可持續發展已成為全球建築市場的重要規範和標準。據埃森哲諮詢公司綜合分析相關數據，預計未來國際建築市場投資額的年複合增長率為4.7%，2015年將達到2.46萬億美元。全世界範圍內的新興市場建設和基礎設施建設將是國際工程承包市場的「主題」，新興區域市場取代發達國家建築市場成為最主要的國際工程承包細分區域市場。從國內建築行業發展趨勢看，未來相當長時期我國建築業仍將呈現相對平穩的增長。從近期各行業公佈的「十二五」發展規劃看，基建投資規模將繼續保持高位運行。以鐵路、公路和軌道交通市場為例，「十二五」期間投資額將分別達到人民幣3.5萬億元、人民幣2.2萬億元、人民幣1.2萬億元，其中鐵路營業里程到2015年將達到12萬公里以上，「四縱四橫」高鐵路網主骨架及與主骨架連接的高鐵、城際高鐵建設將加速推進，新建和改造鐵路客站1,015座，大規模鐵路建設將持續；公路市場將完成7條首都放射線、9條南北縱向線、18條東西橫向線的高速公路網建設；城市軌道交通到2020年新增營業里程6,560公里，成為大規模鐵路建設之後新的投資熱點。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

工業製造行業。 根據我國鐵路建設規劃，未來幾年，我國的鐵路營業里程，特別是客運專線的營業里程將持續增加，電氣化率也將大幅提高。鐵路建設投資的持續性和長期性，將極大帶動市場對鐵路施工裝備、鐵路軌道產品的需求，並對鐵路大型養路機械的製造、修理、鐵路線路養護、大修和鐵路電氣化系列產品、鐵路提運架等特種施工裝備形成長期和巨大的市場需求。另外，城市地鐵建設規模的擴大，為以盾構為關鍵的隧道施工裝備提供了廣闊的市場空間，從而為本集團工業製造板塊提供良好的發展機遇。

房地產行業。 中國城鎮化將在未來十年進入平穩增長階段，帶動城鎮人口數量的持續增長，國內房地產市場仍具有巨大的潛力。最近一段時間，國家出台的一系列針對房地產市場的宏觀調控措施，根本目的是維護房地產市場的整體平穩健康發展，對長期的市場穩定具有重要作用。房地產業務是公司的主業，與傳統的工程承包業務關聯度極高。公司將通過增強房地產開發能力，完善區域佈局、形成有競爭力的產品系列，加快房地產業務發展步伐，積極推進與工程承包、特許經營等其他業務的協同。進一步建立和完善以住宅開發為主、商業地產開發和持有型物業並重的綜合房地產開發模式，提高房地產業務對公司的利潤貢獻率。公司將進一步整合房地產資源，形成以中鐵房地產集團有限公司為核心、若干集團公司的區域性房地產公司為重要組成部分，協同發展的房地產業務格局，擇機併購主業非房地產開發央企和其他企業的資產。

物流行業。 根據物流行業振興規劃，隨著鐵路、公路及城市軌道交通行業基本建設的持續快速發展，對鋼材、水泥等工程物資的供應具有長期而龐大的剛性需求，對包括招標代理、倉儲、現貨、深加工等各環節的物流系統服務需求巨大。物流產業面臨著前所未有的發展機遇，我公司物流板塊將以“工程物流系統服務”和“鐵路物資集成供應”為兩大核心，帶動現貨貿易、國際貿易、倉儲配送、物流加工的相互支撐和協同發展，實現由簡單貿易向現代物流增值服務的轉變。本公司所屬中鐵物資集團有限公司已經發展成為中國鐵路物資供應領域的領軍企業之一，是全球最大的鐵路工程物流服務商、全國第二大鐵路物資供應商及國內最大的城市軌道鋼軌供應商，正向全球最具實力的工程物流系統服務商和鐵路物資集成供應商邁進。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

2. 公司面臨的挑戰和風險

公司貫徹風險管理導向原則，積極開展風險管理工作。針對國內外經濟形勢、公司所處行業特點、業務分佈、管理模式及未來發展戰略等情況，主要面臨以下風險：

市場風險。 本集團業務在較大程度上依賴於我國政府在交通及其他基礎設施方面的投資。政府對我國總體經濟狀況的判斷和對經濟發展趨勢的預期、現有基礎設施的使用狀況和對未來擴張需求的預期，可能導致政府對基礎設施建設的公共預算、特別是對鐵路、公路等交通基礎設施投資規模的改變，以及政府部門基礎設施建設項目的發包量的變化，從而可能對本集團承攬的業務量產生不利影響。同時，隨著我國鐵路建設市場化程度的提高，鐵路市場競爭日趨激烈，將給公司的市場佔有率帶來一定的挑戰。對此，公司將繼續保持經營規模穩步增長，不斷提高經營質量。在確保工程承包業務的同時，做大做強創效板塊。著力強化設計諮詢的先導作用，提升工業製造核心競爭力，做強做專做大房地產業務，提高物流貿易的綜合實力，推進資本運營穩健發展，增強礦產資源開發能力。

施工安全與質量風險。 建築行業本身屬於高風險行業，加之近年公司經營規模的快速增長，高風險項目越來越多，經營跨度越來越大，對項目安全質量管理提出了嚴峻挑戰。公司將本著「高度重視安全生產、高度重視工程質量、高度重視央企形象」的精神，認真汲取近年來全國工程建設領域安全質量事故的深刻教訓，堅持「標本兼治、重在治本」，強化風險管理，建立「全覆蓋、無遺漏」的安全質量監控體系，堅決落實安全生產責任制，加大監督檢查和懲處力度。尤其要高度重視海外工程安全質量，以更加有力的措施和更加嚴格的手段，整治事故隱患，嚴防事故發生。

價格波動風險。 公司主營業務將使用大量的設備及物資材料，這些設備及物資材料價格的波動將對公司經營業績產生較大影響。公司將繼續加強市場調研和分析，將大力推進物資設備集中招標採購工作，重點抓好《設備集中招標採購管理暫行辦法》和《物資集中招標採購管理暫行辦法》的落實，加大集中招標採購力度，擴大集中招標採購的範圍，充分發揮集中採購的優勢，確保產品質量，降低採購成本。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

海外經營風險。 公司海外業務多處於發展中國家或經濟不發達地區，當地的政治、經濟環境存在一定的不穩定性，可能會給公司海外業務發展帶來不確定性。公司將繼續本著立足核心市場的原則，鞏固既有市場，輻射周邊市場，不斷開闢新市場，進軍新領域；進一步整合資源，明確分工，建立高效的協調機制，加強對海外經營的協調和指導，為海外經營營造良好環境；堅持理性經營，加強能力建設，深入研究國際經濟形勢和最新動向，把握市場規律，熟練運用規則，熟悉匯率、稅收、勞務用工等方面方面的法律法規和政策，把工作做實、做細，規避風險。

投資風險。 投資項目由於運作週期相對較長，單個項目投資額較大，如果受政策變動等影響，或者前期可行性研究不夠深入，出席重大投資決策失誤，或者受到其他不可抗力影響，將使投資到不到預期收益，從而影響公司經營業績。公司將抑制投資衝動，堅持不符合主業投資方向的不投，超出自身投資能力的不投，投資回報率低的不投。要積極謹慎選擇優質資本運營項目，完善投資管理相關制度和流程，嚴格按照規定權限和程序慎重決策，加強過程跟蹤考核與獎罰，強化投資回報責任，確保各項投資項目有序規範運作。加大全系統資源整合和市場開發力度，堅持「積極、穩健、循序漸進」的原則，抓住機遇，積極運作，穩健操作，循序漸進，防範風險。

資金風險。 為保持國民經濟持續健康穩定發展，防範通貨膨脹，國家出台了系列財政、貨幣政策，對公司融資、信貸可能產生一定影響，加之今年公司資本項目投資、大型設備購置等需求資金量較大，籌融資任務較重。為了保證資金周轉和資金需求，公司將全面加強銀企合作，提升公司的借貸能力；繼續加強資金的集中管理，增強集團對下屬單位資金控制力，不斷提高資金集中度；加快財務公司的籌建步伐，發揮財務公司作用；採取發行中期票據、短期融資債券、應收賬款保理業務、大型機械設備融資租賃、委託貸款以及國內信用證等多種方式籌集資金，降低融資成本，保障企業正常生產經營和調整、優化產業結構的資金需求。

管理層對財務狀況和經營業績的討論及分析(續)

房地產業務的風險。 為抑制房地產價格的過快上漲，近一段時間以來，國家陸續出台了一系列房地產調控政策，特別是國務院辦公廳發佈的《關於進一步做好房地產市場調控工作有關問題的通知》，提出「明確房價控制目標、更大範圍更加嚴厲的限購政策」等政策，其嚴厲程度和出台時間均超出市場預期，短期內給公司房地產業務發展造成一定的影響和衝擊。公司目前持有的房地產項目，基本沒有大戶型高總價的高檔住房項目，主要是針對首次置業和首次改善型的中小戶型中低價位的住宅產品，相對受政策的影響程度較小。公司將繼續加快開發建設步伐，並採用與市場匹配的合理價格進行定價，迅速佔領市場先機，積極推盤銷售。隨著國家信貸政策進一步收緊並加強資金監管，為保證現金流安全，公司將切實加強風險防控，並採取審慎拿地原則，在嚴格控制土地溢價率的基礎上獲取質優價低的項目。

3. 本集團2011年度的經營計劃及擬採取的措施

2011年本集團的經營計劃是：實現新签合同額人民幣5,500億元；力爭人民幣6,500億元；實現營業收入人民幣4,950億元。為實現上述目標，一要加強市場開發，提高經營質量；二要強化項目管理，確保安全質量；三要推進精益管理，提高經濟效益；四要優化產業結構，做大做強創效板塊；五要健全管控機制，規範海外經營；六要實施人才工程，加強隊伍建設；七要推進工程公司和工程隊建設，務實發展基礎；八要維護企業穩定，營造和諧氛圍。

4. 資金需求與資金使用計劃

為實現2011年經營目標，滿足境內外工程合同建設增加流動資金和設備購置、擴大本公司養路機械生產能力、迅速形成軌道產品生產能力、適應鐵路物流業務發展之需要，以及為進一步發展本公司的房地產板塊與資本運營板塊之需要，公司將主要通過自有資金、募集資金、銀行貸款和銀行承兌匯票以及發行中期票據等方式來保證新年度經營的資金需求。

董事會報告

董事會提呈截至2010年12月31日止年度之董事會報告及經審核之財務報表。

主營業務

本公司及本集團主要從事建築工程承包、勘察設計及諮詢、工業製造、房地產開發、物流及物資貿易、資本運營及礦產資源開發等業務。

財務摘要

本集團截至2010年12月31日止期間之年度業績載於92頁的合併利潤表。本集團於第205頁至第206頁呈列的最近五個財政年度的財務摘要分別摘自相應財政年度年報及本公司於2008年2月29日就其H股發行而刊發的招股說明書。

股息

62

董事會建議，以2010年12月31日本公司總股本（12,337,541,500股）為基數，派發2010年末期股息每10股人民幣0.5元（含稅）現金股息，加上2010年上半年已派發之每股人民幣0.05元現金中期股息，2010年全年本公司共派發每股人民幣0.10元現金股息，共分配利潤人民幣1,233,754,150元，佔本年度本公司可供股東分配利潤的27.47%，佔本年度合併報表歸屬於本公司股東淨利潤的29.06%。分配後，本公司尚餘未分配利潤人民幣3,258,313,542.33元，轉入下一年度。

上述截至2010年12月31日止年度末期股息之派發建議如獲股東於年度股東大會上批准，本公司將另行宣佈有關派發末期股息的安排，包括派息的基準日、暫停辦理股東登記手續的日期等。

股息稅項

根據中國有關稅收的相關規定，對持有H股的外籍個人，從發行該H股的中國境內企業所取得的股息（紅利）所得，暫免徵收個人所得稅。而若該中國境內企業向境外H股非居民企業股東（包括以香港中央結算（代理人）有限公司、其他機構代理人或受託人、或其他組織及團體的名義登記的H股股份屆被視為由非居民企業股東所持有）派發2008年及以後年度股息時，統一按10%的稅率由該中國境內企業代扣代繳企業所得稅。任何持有以該等非個人名義登記的H股股份的自然人投資者，倘若不希望由本公司代扣代繳企業所得稅，可考慮將相關H股股份的法定所有權轉制其名下，並將所有相關H股股票連同過戶文件送往本公司H股股份過戶登記處辦理過戶手續。

根據現行香港稅務局慣例，在香港無須就本公司派付的股息繳稅。

董事會報告(續)

股本

本公司的股本資料詳列於合併財務報表附註38。

2010年度本公司或其附屬公司沒有發行可轉換或贖回證券，或期權、認股權證及類似權利。

儲備

本集團及本公司於本年度內之儲備變動情況分別載於第97至99頁的合併權益變動表和合併財務報表附註39。

物業、廠房及設備

本集團及本公司物業、廠房及設備變動情況詳載於合併財務報表附註15。

可供分配儲備

根據公司章程，如按中國會計準則編製之財務報表與按國際財務報告準則編製之報表出現差異時，相關期間的可供分配儲備以兩者中較低者為基準。本公司於2010年12月31日可供分配儲備約為人民幣38.75億元。

委託存款及逾期定期存款

於2010年12月31日，本集團並無在中國境內的金融機構存放委託存款，也沒有定期存款已經到期而又未能取回的情況。

優先認股權

根據公司章程及中國的法律，本公司並無有關優先購股權規定使本公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股。

訴訟與或有負債

1. 重大訴訟

- (1) 本公司2007年年度報告所披露的本公司全資子公司中鐵建設集團有限公司(「中鐵建設集團」)訴北京通程金海置業發展有限公司(「通程金海」)工程欠款糾紛案，截至本報告期末，通程金海已按《執行和解協議》向中鐵建設集團支付了人民幣10,500萬元，尚欠人民幣500萬元，但該人民幣500萬元為《執行和解協議》約定的復工預付款，該款只有在工程復工的情況下才支付，因此，該案實際已結案。

董事會報告(續)

- (2) 本公司於2007年年度報告披露的中鐵十四局集團有限公司訴中國房地產開發集團濟南軍安工程有限公司(「濟南軍安公司」)的工程欠款糾紛案，山東省高級人民法院多次開庭審理後，主持雙方進行調解，於2010年5月31日作出「(2007)魯民一初字第13號」民事調解書，濟南軍安公司支付中鐵十四局集團有限公司人民幣4,403萬元。該筆款項已全部支付，該案已結案。
- (3) 報告期內，公司未發生新的重大訴訟、仲裁事項。

2. 或有負債

本公司的或有負債資料詳列於合併財務報表附註41。

董事、監事及高級管理人員

本公司現任董事、監事及高級管理人員之簡歷載於16至23頁。

根據公司章程，所有董事及監事任期均為三年，任期屆滿後可經選舉連任。

董事、監事之服務合約及酬金

各董事及監事均與本公司訂立為期三年的服務合約。董事或監事均無與本公司訂有僱主不可於一年內免付補償(法定補償除外)而終止之服務合約。董事及監事之酬金及本公司五位最高薪酬人士之詳情載於本年報中財務報表附註10。截至2010年12月31日止年度，本公司並無董事或監事放棄或同意放棄任何酬金之安排。

董事、監事及最高行政人員所擁有的本公司股份權益

截至2010年12月31日止年度內，本公司董事、監事及最高行政人員概無擁有本公司或《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第XV部所指的相聯法團的任何股份、相關股份的權益及淡倉，而該等權益及淡倉如根據證券及期貨條例第352條須予備存的登記冊所記錄或根據《上市公司董事進行證券交易的標準守則》為董事及監事須通知本公司和香港聯交所的資料。

董事及監事所擁有的合約權益

本公司或其附屬公司概無訂立任何令本公司董事或監事於截至2010年12月31日止年度內直接或間接享有重大權益的重要合約。本公司或其附屬公司未向公司的董事或其他高級人員提供任何貸款或類似貸款。

董事會報告(續)

僱員、退休金計劃

於2010年12月31日，本集團在崗僱員人數為229,070人。僱員的薪酬包括工資、績效獎金和津貼。本公司的僱員亦享有養老、醫療、失業、工傷、生育保險及住房公積金和其他多種福利。

根據適用的中國法律及法規，養老、失業保險等嚴格按照中國國家和省市的規定繳納保險費，基本養老保險全國一般按照個人8%，企業20%至22%的比例繳納保險費；失業保險一般按照個人0.2%至1%，企業1%至1.5%的比例繳納保險費；工傷保險根據行業性質的不同，費率介於員工工資的0.3%至2%之間，醫療、生育保險費的繳納比例依地方省市規定執行。

股本結構

於2010年12月31日，本公司的股本結構如下：

股東	性質	股份數目	佔已發行股本之 概約百分比 (%)
中鐵建總公司	A股 ^{附註1}	7,566,245,500	61.33
全國社會保障基金理事會	A股 ^{附註2}	245,000,000	1.98
A股公眾股東	A股	2,450,000,000	19.86
H股公眾股東	H股 ^{附註3}	2,076,296,000	16.83
總計		12,337,541,500	100.00

附註：

1. 中鐵建總公司持有的該等7,566,245,500股A股股份已於2011年3月10日起解除限售並上市流通。
2. 全國社會保障基金理事會根據國有股減持的相關規定而由中鐵建總公司劃轉的245,000,000股A股限售期至2014年3月10日。
3. 含全國社會保障基金理事會所持H股。

董事會報告(續)

公司前十名股東及前十名流通股股東持股情況

於2010年12月31日，本公司前十名股東及前十名流通股股東情況如下：

報告期末股東總數 319,460戶

前十名股東持股情況(持股5%以上股東情況)：

股東名稱	股東性質	持股比例	持股總數	報告期內增減	持有有限售 條件股份數量	質押或凍結的 股份數量
中國鐵道建築總公司	國家股	61.33%	7,566,245,500	—	7,566,245,500	—
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	16.65%	2,054,703,382	558,500	—	未知
全國社會保障基金 理事會轉持三戶	國有法人股	1.98%	245,000,000	—	245,000,000	未知
全國社保基金一零八組合	其他	0.37%	45,499,901	—	—	未知
中國太平洋人壽保險 股份有限公司—分紅 —個人分紅	其他	0.35%	43,114,900	—	—	未知
長江證券股份有限公司	其他	0.25%	30,273,185	—	—	未知
中國銀行—嘉實穩健 開放式證券投資基金	其他	0.17%	20,669,408	—	—	未知
中國建設銀行—國泰金馬 穩健回報證券投資基金	其他	0.15%	19,031,684	-2,084,738	—	未知
中國銀行—嘉實滬深 300指數證券投資基金	其他	0.14%	17,646,369	-2,386,260	—	未知
中國人壽保險股份有限 公司—傳統—普通保險 產品—005L—CT001滬	其他	0.14%	17,100,000	3,100,000	—	未知

董事會報告(續)

前十名無限售條件股東持股情況：

股東名稱	期末持有無限售 條件股份數量	股份種類
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,054,703,382	H
全國社保基金一零八組合	45,499,901	A
中國太平洋人壽保險股份有限公司一分紅一個人分紅	43,114,900	A
長江證券股份有限公司	30,273,185	A
中國銀行－嘉實穩健開放式證券投資基金	20,669,408	A
中國建設銀行－國泰金馬穩健回報證券投資基金	19,031,684	A
中國銀行－嘉實滬深300指數證券投資基金	17,646,369	A
中國人壽保險股份有限公司－傳統－普通保險產品 －005L－CT001滬	17,100,000	A
國際金融－花旗－MARTIN CURRIE INVESTMENT MANAGEMENT LIMITED	14,630,688	A
國泰君安－建行－香港上海滙豐銀行有限公司	13,988,651	A

上述股東關聯關係或一致行動關係的說明

上述股東中，嘉實穩健開放式證券投資基金和嘉實滬深300指數證券投資基金均由嘉實基金管理有限公司管理。

公司未知其他股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》規定的一致行動人。

董事會報告(續)

持股10%以上的法人股東情況

於2010年12月31日，除HKSCC NOMINEES LIMITED(香港中央結算(代理人)有限公司)外，本公司持股10%以上的法人股東僅為中鐵建總公司。

公眾持股量

截至本年報披露日，本公司公眾總持股量共45.26296億股，佔本公司已發行股本的36.69%。其中H股公眾持股量為20.76296億股，佔公司已發行股本的16.83%；A股公眾股持股量為24.5億股，佔本公司已發行股本的19.86%。

本公司的股本結構中維持足夠的公眾持股量並符合香港上市規則的規定。

主要股東

據本公司董事所知，於2010年12月31日，如下人士在本公司的股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第XV部第2及第3部分須予披露的權益或淡倉：

主要股東名稱	股份類別	身份	持有股份數目 <small>(附註1)</small>	佔有關已發行類別股本之百分比	佔已發行股本總數之百分比
中國鐵道建築總公司	A股	實益擁有人	7,566,245,500	73.74%	61.33%
全國社會保障基金理事會	H股	實益擁有人	188,754,500(L)	9.09%	1.53%
	A股	實益擁有人	245,000,000	2.39%	1.98%
The Capital Group Companies, Inc.	H股	投資經理	167,219,700(L) <small>(附註2)</small>	8.05%	1.36%
JPMorgan Chase & Co.	H股	實益擁有人， 投資經理， 保管人— 法團/核准 借出代理人	146,881,031(L) <small>(附註3)</small> 4,487,000(S) 112,474,531(P)	7.07% 0.22% 5.42%	1.19% 0.04% 0.91%

附註：

1. L-好倉；S-淡倉；P-可供借出的股份。
2. 於2010年12月31日，The Capital Group Companies, Inc. 透過其控制的若干法團持有本公司共167,219,700股H股的好倉。
3. 於2010年12月31日，JPMorgan Chase & Co. 透過其控制的若干法團持有本公司共146,881,031股H股的好倉。

回購、出售和贖回本公司之股份

本公司於2010年並無贖回其任何股份。本公司及其附屬公司於2010年度亦無購買或出售本公司任何股份。

董事會報告(續)

管理合約

本年度內並無有關本公司全部或主要部份業務的管理或行政合約。

主要客戶與供貨商

本集團截至2010年12月31日止，自最大供應商的採購額約佔本集團總銷售成本的0.4%；同期，本集團自五大供應商的採購額約佔本集團工程承包業務銷售成本的1.3%。

本集團截至2010年12月31日止，來自對工程承包業務最大客戶的銷售額約佔本集團工程承包業務收入的2.6%；本集團對工程承包業務五大客戶的銷售額在2010年度約佔本集團工程承包業務收入的8.8%。

於2010年度任何時間，本公司之董事或其各自聯繫人士(定義見香港上市規則)或據董事所知擁有本公司已發行股本5%以上的本公司現有股東，概無擁有本集團五大供貨商或客戶的任何權益。

關連交易

根據香港上市規則規定，本公司與本公司的關連人士(定義見香港上市規則)間的交易構成本公司的關連交易。對於該等交易，本公司按照香港上市規則予以監控和管理。以下為本公司於本年度內所記錄之非豁免的關連交易。

非豁免持續關連交易

1. 本公司與中鐵建總公司於服務互供框架協議及承包建造及相關服務框架協議下進行之持續關連交易

於本公司的重組上市過程中，本公司控股股東及關連人士中鐵建總公司保留了若干輔助業務。該等輔助業務在本公司H股於香港聯交所上市後繼續向本公司及／或其子公司提供輔助工程勘察及監理服務。此外，從2005年開始，本公司部分子公司一直向中鐵建總公司提供勘察設計及監理服務和工程承包服務，以建設位於中國北京市復興路的中鐵建總公司辦公大樓。同時，於本公司的重組上市過程中，中鐵建總公司保留了包括重慶鐵發遂渝高速公路有限公司、南京長江隧道有限責任公司、北京通達京承高速公路有限公司、咸陽中鐵路橋有限公司和廣東潮揭高速公路有限公司五個BOT項目所屬工程建設項目公司的股本權益。本公司H股於香港聯交所上市後仍繼續向中鐵建總公司持有的部分保留BOT項目提供工程承包、建造、勘察設計及監理服務等相關服務。

董事會報告(續)

為規範本集團與中鐵建總公司之間的上述持續關連交易，本公司與中鐵建總公司於2007年11月5日分別訂立服務互供框架協議(後經日期為2008年1月29日的一項補充協議補充)及承包建造及相關服務框架協議(後經日期為2008年1月29日的一項補充協議補充)，並為其項下的持續關連交易設定相關的年度上限。

因上述服務互供框架協議及承包建造及相關服務框架協議(以及其各自之補充協議)均於2010年10月31日屆滿，而本公司於2007年簽訂上述框架協議時就其項下有關持續關連交易所分別釐定的年度上限於2009年12月31日即已到期，為便於監管該等持續關連交易，本公司於2009年12月28日與中鐵建總公司以相同條款及條件續訂該等框架協議，有效期均為自2010年1月1日起至2012年12月31日止(於續訂之上述框架協議生效之日，原服務互供框架協議及承包建造及相關服務框架協議及其各自之補充協議同時終止)，並為其項下的持續關連交易設定截至2012年12月31日止三個年度的年度上限，惟於服務互供框架協議下，因本公司向中鐵建總公司提供總公司辦公大樓的建設服務於2009年全部完成，相應條款修改為「本公司將向中鐵建總公司提供中鐵建總公司工程技術研發基地(科研樓)建造及相關服務直至完成該建造項目」。

截至2010年12月31日止年度，本集團與中鐵建總公司及／或其聯繫人於上述服務互供框架協議及承包建造及相關服務框架協議項下所進行的有關非豁免持續關連交易之批准年度上限及實際交易發生額載列如下：

交易性質	本集團2010年度	
	2010年年度上限 人民幣千元	合併交易發生額 人民幣千元
收入		
1 本集團於服務互供框架協議下向中鐵建總公司提供科研樓建設及相關服務的收入	300,000	48,981
2 本集團於承包建造及相關服務框架協議下向中鐵建總公司提供保留BOT項目建造及相關服務的收入	800,000	594,555
支出		
3 本集團於服務互供框架協議下就中鐵建總公司(或其聯繫人)提供的服務所產生的支出	800,000	535,380

董事會報告(續)

2. 本公司獨立非執行董事已審閱該等非豁免持續性關連交易並確認：
 - (1) 持續性關連交易相關的合同條款是公平合理並且符合公司全體股東利益；
 - (2) 持續性關連交易屬於日常商業運營範疇；及
 - (3) 持續性關連交易適用一般商業條款或本公司所能享受到的條款不遜於獨立第三方。
3. 本公司的審計師已向本公司董事會提供信函確認：
 - (1) 沒有注意到任何事項使審計師相信已披露的持續性關連交易未經公司董事會批准；
 - (2) 涉及由本集團提供的商品和服務的持續性關連交易，審計師沒有注意到任何事項使其相信該等交易未在所有重大方面與公司的定價政策保持一致；
 - (3) 沒有注意到任何事項使審計師相信這些交易未在所有重大方面與這些交易的相關協議保持一致；及
 - (4) 沒有注意到任何事項使審計師相信已披露的持續性關連交易超過了本公司於2009年12月29日刊發的公告中所載的相關年度上限。

非豁免關連交易

本公司分別於2010年3月2日及4月26日與中鐵建總公司簽署附條件生效之股份認購框架協議及補充協議，中鐵建總公司擬將其擁有的目標資產，即其持有的重慶鐵發遂渝高速公路有限公司(「遂渝公司」)80%股權、咸陽中鐵路橋有限公司(「咸陽公司」)90%股權以及西安天創房地產有限公司(「天創公司」)100%股權作價，加上災後重建專款認購本公司部分非公開發行A股股票。中鐵建總公司為本公司的控股股東及關連人士，因此根據香港上市規則，本公司與中鐵建總公司簽署股份認購框架協議及補充協議以及中鐵建總公司以目標資產及災後重建專款認購本公司部分非公開發行的A股股票構成本公司的一項關連交易。

董事會報告(續)

上述股份認購框架協議及補充協議的主要條款如下：

- 日期： 股份認購框架協議： 2010年3月2日
- 補充協議： 2010年4月26日
- 定約方： 本公司(甲方)
- 中鐵建總公司(乙方)
- 生效條件和生效時間： 股份認購框架協議及補充協議經甲乙雙方法定代表人或其授權代表簽字並加蓋公司印章後成立，於以下條件全部成就之日起生效：
- 乙方內部有權機關批准本次交易；
 - 目標資產的評估結果經國務院國資委備案；
 - 乙方向甲方轉讓目標資產事宜已獲得國務院國資委批准；
 - 乙方已取得遂渝公司及咸陽公司的其他股東的批准，即彼等同意放棄於建議轉讓項下目標資產的優先購買權；
 - 非公開發行A股經甲方董事會、股東大會、A股類別股東會及H股類別股東會審議批准；
 - 股份認購框架協議及補充協議和中鐵建總公司認購部分非公開發行A股股票獲得甲方董事會及股東大會批准；
 - 乙方若因認購部分非公開發行A股股票觸發要約收購義務，甲方非關連股東於股東大會上批准乙方免於發出收購要約，及中國證監會豁免乙方的要約收購義務，如適用；

董事會報告(續)

協議主要條款：

- 甲方非公開發行A股事宜經國務院國資委批准；及
- 甲方非公開發行A股事宜經中國證監會核准。
- 認購方式及對價：

中鐵建總公司認購金額不超過人民幣40億元。其中(i)人民幣189,660,000元將以災後重建專款支付；(ii)剩餘金額將以目標資產支付，目標資產的價值將根據經國務院國資委核准的評估值釐定。認購對價超過認購金額部分由本公司以自籌資金支付給中鐵建總公司。

- 認購數量：

乙方認購甲方非公開發行A股股票的數量不超過5.18億A股，對價將以如下方式支付：

- (1) 如果乙方認購對價大於人民幣40億元，則乙方認購股份數量為人民幣40億元除以最終發行價格取整(取100的整數倍)，乙方認購對價超過乙方認購金額部分，由甲方以自籌資金支付給乙方；
- (2) 如果乙方認購對價小於或等於人民幣40億元，則乙方認購數量為乙方認購對價除以最終發行價格取整(取100的整數倍)，因取整導致的乙方認購對價超過乙方認購金額部分，由乙方贈與甲方，作為甲方資本公積。

董事會報告(續)

- 目標資產包括下列資產：
 - (1) 乙方持有的部分保留BOT項目公司的股權，包括遂渝公司80%之股權及咸陽公司90%之股權；及
 - (2) 天創公司100%之股權。
- 目標資產交割及對價支付方式：
 - (1) 甲乙雙方應在發行定價日3日內完成目標資產的交割。交割的完成以辦理完畢目標資產相關公司股東變更工商登記手續為標誌(相關日期為「交割日」)。
 - (2) 目標資產的權利義務自交割日起轉移至甲方，即自交割日起，甲方成為目標資產相關公司股東，依法享有股東權利、承擔股東義務。
 - (3) 乙方應於發行定價日起3日內，將災後重建專款現金人民幣189,660,000元存入甲方指定的銀行賬戶。
 - (4) 如果乙方認購對價大於人民幣40億元，甲方應於發行定價日起3日內，將認購對價超過認購金額部分以現金一次性支付給乙方。

董事會報告(續)

- (5) 自評估基準日(即中通誠資產評估有限公司(「中通誠」)對目標資產進行估值得基準日,即2009年12月31日)至交割日期間,目標資產因實現利潤等原因而增加的淨資產或因經營虧損而減少的淨資產,均由甲方享有或負擔。

目標資產定價：經考慮包括目標資產之最新帳目中的淨資產值,目標資產對於本公司之業務的重要性及完整性,中通誠及仲量聯行西門有限公司對目標資產的評估值等多方面因素,甲乙雙方經公平磋商已同意目標資產作價金額為人民幣44.72億元,但最終的作價以經國務院國資委核准的評估值釐定。

為進一步理順控股股東與本公司作為上市公司的關係,減少關連交易及同業競爭,並深化本公司戰略轉型,本公司收購中鐵建總公司持有的目標資產將有助於加快本公司資本運營板塊的發展,促進本公司產業結構升級調整,提高本公司抵抗基建行業週期性風險的能力。而收購遂渝公司的股權後,本公司向中鐵建總公司提供建設及相關服務而涉及的持續關連交易於有關的股權轉讓完成後將不再發生。同時,隨著本公司在中國西北部地區業務活動的擴大,為吸引地區人才,同時為便於獲取區域經濟活動資訊以便於開展業務,本公司需在西安購置房產作為辦公場所。向中鐵建總公司收購天創公司及中國鐵建洛克大廈將滿足本公司業務活動發展的需要,同時也可以避免本公司與總公司之間產生關連交易。

根據香港上市規則,上述關連交易按其交易規模,除須履行公告及申報的要求外,亦須提交本公司獨立股東批准方可進行。有關議案已提呈,而本公司獨立股東已於2010年6月18日召開之年度股東大會上審議批准該等關連交易,中鐵建總公司(持有本公司61.33%股權)及其聯繫人已在年度股東大會上,就有關的決議案放棄投票。

截至報告期末,本公司尚未完成與上述股份認購框架協議及補充協議相關的政府批准程序,股份認購框架協議及補充協議尚未履行。

董事會報告(續)

避免同業競爭協議之遵守

中鐵建總公司聲明其於2010年度並無違反其於2007年11月5日與本公司簽署的《避免同業競爭協議》的承諾。

捐款

本集團於本報告期內慈善及其他捐款總額約為人民幣1,454.18萬元。

董事在與本公司構成競爭的業務中所佔的利益

概無本公司董事在與本集團直接或間接構成或可能構成競爭的業務中持有任何利益。

重大事項

76

1. 資產交易事項

(1) 收購資產事項

報告期內，公司未發生重大收購資產的事項。

(2) 出售資產事項

報告期內，公司未發生重大出售資產的事項。

董事會報告(續)

2. 重大擔保及公司報告期內的擔保情況

報告期內，本集團重大對外擔保情況如下：

單位：人民幣百萬元

公司對外擔保情況(不包括對子公司的擔保)

擔保對象名稱	發生日期 (協議簽署日)	擔保金額	擔保類型	擔保期	是否履行 完畢	是否為 關聯方擔保 (是或否)
四川納敘鐵路有限公司	2006.12.28	67.20	一般責任擔保	2006.12.28- 2026.12.28	否	否
四川納敘鐵路有限公司	2008.4.16	50.40	一般責任擔保	2008.4.16- 2028.4.16	否	否
中鐵建銅冠投資有限公司	2010.5.25	68.28	一般責任擔保	2010.5.25- 2015.5.25	否	是
中鐵建銅冠投資有限公司	2010.5.25	998.92	一般責任擔保	2010.5.25- 2015.5.25	否	是

報告期內擔保發生額合計	1,066.06
報告期末擔保餘額合計	1,184.80

公司對子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額合計	-3,776.08
報告期末對子公司擔保餘額合計	4,213.58

公司擔保總額情況(包括對子公司的擔保)

擔保總額	5,398.38
擔保總額佔公司淨資產的比例	9.27%
其中：	
為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額	—
直接或間接為資產負債率超過70%的 被擔保對象提供的債務擔保金額	4,212.25
擔保總額超過淨資產50%部分的金額	—
上述三項擔保金額合計	4,212.25

附注：期初公司對外擔保餘額中對Chun Wo-Henryvic- CRCC-Queensland Rail Joint Venture的擔保113.7萬元人民幣於本報告期內到期

董事會報告(續)

3. 重大合同

報告期內，本集團簽訂的重大合同情況如下：

境內經營合同

序號	簽約時間	內容摘要	合同金額 (人民幣億元)	公司簽約主體	履行期限
1	2010.3.8	新建鐵路大同至西安客運 專線站前工程1標段	37.088	中鐵二十五局集團有限公司	46個月
2	2010.3.8	新建鐵路大同至西安客運 專線站前工程5標段	35.160	中鐵十五局集團有限公司	46個月
3	2010.3.8	新建鐵路大同至西安客運 專線站前工程8標段	78.010	中鐵十二局集團有限公司	46個月
4	2010.3.8	新建鐵路大同至西安客運 專線站前工程10標段	33.973	中鐵十九局集團有限公司	46個月
5	2010.3.29	新建蘭新鐵路第二雙線張掖至 紅柳河段工程LXS-14標段 施工總價承包	38.621	中鐵十二局集團有限公司	45個月
6	2010.3.29	新建蘭新鐵路第二雙線張掖至 紅柳河段工程LXS-15標段 施工總價承包	31.834	中鐵十九局集團有限公司	45個月
7	2010.3.29	新建蘭新鐵路第二雙線張掖至 紅柳河段工程LXS-16標段 施工總價承包	35.447	中鐵十一局集團有限公司	45個月
8	2010.3.29	新建蘭新鐵路第二雙線張掖至 紅柳河段工程LXS-17標段 施工總價承包	30.213	中鐵十七局集團有限公司	45個月
9	2010.4.7	新建山西中南部鐵路通道瓦塘 至湯陰東(含)站前工程 ZNTJ-1標段施工總價承包	60.423	中鐵十二局集團有限公司	42個月

董事會報告(續)

序號	簽約時間	內容摘要	合同金額 (人民幣億元)	公司簽約主體	履行期限
10	2010.4.7	新建山西中南部鐵路通道瓦塘至湯陰東(含)站前工程 ZNTJ-7標段施工總價承包	37.037	中鐵十一局集團有限公司	54個月
11	2010.4.7	新建山西中南部鐵路通道瓦塘至湯陰東(含)站前工程 ZNTJ-13標段施工總價承包	37.497	中鐵二十一局集團有限公司	54個月
12	2010.4.12	新建杭州至長沙鐵路客運專線 浙江段站前工程HCZJ-2標段 施工總價承包	41.043	中鐵十七局集團有限公司	39個月
13	2010.4.12	新建杭州至長沙鐵路客運專線 浙江段站前工程HCZJ-3標段 施工總價承包	30.040	中鐵十一局集團有限公司	39個月
14	2010.4.12	新建杭州至長沙鐵路客運專線 浙江段站前工程HCZJ-7標段 施工總價承包	31.723	中鐵十九局集團有限公司	39個月
15	2010.4.13	新建杭州至長沙鐵路客運專線 湖南段站前工程HCTJ-1標段 施工總價承包	43.729	中鐵二十局集團有限公司	28個月
16	2010.4.15	新建杭州至長沙客運專線江 西段站前工程HKJX-1標段 施工總價承包	57.041	中鐵十五局集團有限公司	32個月
17	2010.4.15	新建杭州至長沙客運專線江 西段站前工程HKJX-5標段 施工總價承包	46.599	中鐵十六局集團有限公司	32個月
18	2010.4.15	新建杭州至長沙客運專線江 西段站前工程HKJX-8標段 施工總價承包	47.523	中鐵十九局集團有限公司	32個月

董事會報告(續)

序號	簽約時間	內容摘要	合同金額 (人民幣億元)	公司簽約主體	履行期限
19	2010.4.13	新建合肥至福州鐵路安徽段 站前及相關工程 HFZQ-2標段施工總價承包	59.329	中鐵十三局集團有限公司	48個月
20	2010.4.13	新建合肥至福州鐵路安徽段 站前及相關工程 HFZQ-4標段施工總價承包	32.539	中鐵二十四局集團有限公司	48個月
21	2010.4.13	新建合肥至福州鐵路安徽段 站前及相關工程HFZQ-7標段 施工總價承包	35.992	中鐵十一局集團有限公司	40個月
22	2010.4.15	新建合肥至福州鐵路客運專線 (閩贛段) 土木工程 HFMG-1標段施工總價承包	70.802	中鐵十一局集團有限公司	38個月
23	2010.4.15	新建合肥至福州鐵路客運專線 (閩贛段) 土木工程 HFMG-3標段施工總價承包	45.926	中鐵十九局集團有限公司	40個月
24	2010.4.15	新建合肥至福州鐵路客運專線 (閩贛段) 土木工程HFMG-4標 段施工總價承包	30.268	中鐵二十四局集團有限公司	40個月
25	2010.4.15	新建合肥至福州鐵路客運專線 (閩贛段) 土木工程HFMG-7 標段施工總價承包	42.924	中鐵十七局集團有限公司	40個月
26	2010.4.21	濱綏鐵路牡丹江至綏芬河段 擴能改造工程施工1標段 施工總價承包	31.2085	中鐵二十二局集團有限公司 和中鐵建電氣化局集團 第三工程有限公司聯合體	43個月
27	2010.4.21	濱綏鐵路牡丹江至綏芬河段 擴能改造工程施工2標段 施工總價承包	30.476	中鐵十三局集團有限公司、 中鐵十四局集團第五工程 有限公司、中鐵建設集團 有限公司和中鐵建 電氣化局集團第一 有限公司聯合體	43個月

董事會報告(續)

序號	簽約時間	內容摘要	合同金額 (人民幣億元)	公司簽約主體	履行期限
28	2010.4.30	新建瀋陽至丹東鐵路 客運專線工程SDTJ-2標段 施工總價承包	37.928	中鐵十三局集團有限公司 和中鐵二十三局集團 第二工程有限公司 組成的聯合體	45個月
29	2010.5.10	新建雲桂鐵路(廣西段) 站前工程YGZQ-4標段 施工總價承包	71.819	中鐵十九局集團有限公司	65個月
30	2010.5.10	新建雲桂鐵路(雲南段)站前 工程二標段施工總價承包	41.552	中鐵二十五局集團有限公司	59個月
31	2010.5.10	新建雲桂鐵路(雲南段)站前 工程五標段施工總價承包	31.483	中鐵十七局集團有限公司	55個月
32	2010.5.10	新建雲桂鐵路(雲南段)站前 工程六標段施工總價承包	35.800	中鐵十八局集團有限公司	58個月
33	2010.5.10	新建雲桂鐵路(雲南段)站前 工程八標段施工總價承包	31.426	中鐵十九局集團有限公司	56個月
34	2010.5.10	新建鐵路雲桂線引入昆明樞紐 工程站前工程施工總價承包	34.819	中鐵十一局集團有限公司	49個月
35	2010.8.15	新建滬昆鐵路客運專線長沙至 昆明段(雲南段)站前 工程2標施工總價承包	36.312	中鐵二十局集團有限公司	60個月
36	2010.8.15	新建滬昆鐵路客運專線長沙至 昆明段(雲南段)站前 工程3標施工總價承包	46.931	中鐵十二局集團有限公司與 中鐵十六局集團第三工程 有限公司聯合體	59個月
37	2010.8.18	長株潭城際鐵路CZTZH-2標段 施工總價承包	52.329	中鐵十四局集團有限公司、 中鐵建設集團有限公司、 中鐵二十二局集團第四 工程有限公司聯合體	44個月

董事會報告(續)

序號	簽約時間	內容摘要	合同金額 (人民幣億元)	公司簽約主體	履行期限
38	2010.8.18	長株潭城際鐵路CZTZH-3標段 施工總價承包	36.669	中鐵二十五局集團有限公司	44個月
39	2010.8.21	新建長沙至昆明鐵路客運 專線湖南段CKTJ-3標段 施工總價承包	61.798	中鐵十一局集團有限公司和 中鐵十六局集團第五工程 有限公司聯合體	40個月
40	2010.8.21	新建長沙至昆明鐵路 客運專線湖南段CKTJ-5標 段施工總價承包	30.665	中鐵十二局集團有限公司	43個月
41	2010.8.21	新建長沙至昆明鐵路客運專線湖 南段CKTJ-9標段施工總價承包	32.132	中鐵十四局集團有限公司	43個月
42	2010.8.22	新建滬昆鐵路客運專線長沙至 昆明段(貴州)站前工程 CKGZTJ-5標段施工總價承包	32.978	中鐵十七局集團有限公司和 中鐵二十四局集團福建 鐵路建設有限公司聯合體	37個月
43	2010.8.22	新建長沙至昆明鐵路客運專線 (貴州)站前工程CKGZTJ-6標 段施工總價承包	43.537	中鐵二十三局集團有限公司	38個月
44	2010.8.22	新建長沙至昆明鐵路客運專線 (貴州)站前工程CKGZTJ-9 標段施工總價承包	49.730	中鐵二十局集團有限公司	54個月
45	2010.8.22	新建長沙至昆明鐵路客運專線 (貴州)站前工程CKGZTJ-11 標段施工總價承包	30.775	中鐵十三局集團有限公司	55個月
46	2010.8.22	新建長沙至昆明鐵路客運專線 (貴州)站前工程CKGZTJ-12 標段施工總價承包	39.418	中鐵二十二局集團有限公司	55個月

董事會報告(續)

序號	簽約時間	內容摘要	合同金額 (人民幣億元)	公司簽約主體	履行期限
47	2010.8.27	贛州至龍岩鐵路擴能改造工程 GL-1標段施工總價承包	30.483	中鐵二十五局集團有限公司	43個月
48	2010.8.27	贛州至龍岩鐵路擴能改造工程 GL-3標段施工總價承包	31.188	中鐵二十二局集團有限公司	43個月
49	2010.8.31	新建張家口至唐山鐵路ZTSG-3 標段施工總價承包	30.531	中鐵十七局集團有限公司	49個月
50	2010.8.31	新建張家口至唐山鐵路ZTSG-5 標段施工總價承包	30.038	中鐵十二局集團有限公司	49個月
51	2010.9.6	新建成都至重慶鐵路 客運專線工程CYSG-2標段 施工總價承包	54.908	中鐵十六局集團有限 公司和中間鐵路建設 有限公司聯合體 (我方份額36.605億元)	41個月
52	2010.9.6	新建成都至重慶鐵路客運專線 工程CYSG-4標段施工 總價承包	49.035	中鐵十一局集團有限公司	41個月
53	2010.9.10	新建山西中南部鐵路通道 湯陰東(不含)至日照(含) 段工程ZNTJ-18標段施工 總價承包	33.581	中鐵十六局集團有限公司與 中鐵二十一局集團第一 工程有限公司聯合體	40個月
54	2010.9.10	新建山西中南部鐵路通道 湯陰東(不含)至日照(含)段 工程ZNTJ-20標段施工 總價承包	30.065	中鐵十七局集團有限公司與 中鐵二十四局集團南昌 鐵路工程有限公司聯合體	40個月
55	2010.9.16	新建鄭州至焦作、鄭州至 開封城際鐵路全部站前及 部分站後工程HNCJS-NO.3 標段施工總價承包	34.517	中鐵十五局集團有限公司	35個月

董事會報告(續)

4. 其他重大事項

2009年2月10日，本公司與沙特阿拉伯王國城鄉事務部簽署了《沙特麥加薩法至穆戈達莎輕軌合同》，約定採用EPC+O/M總承包模式(即設計、採購、施工加運營、維護總承包模式)施工完成沙特麥加輕軌鐵路項目。

在實施過程中，因實際工程數量比簽約時預計的工程量大幅增加等原因，本公司管理層預計該項目將發生大額虧損。截至2010年10月31日，按照總承包合同金額(66.5億沙特裏亞爾)確認的合同預計總收入為人民幣120.51億元，預計總成本為人民幣160.45億元，另發生財務費用人民幣1.54億元，項目預計淨虧損人民幣41.48億元，其中已完工部分累計淨虧損人民幣34.62億元，未完工部分計提的合同預計損失為人民幣6.86億元。

為更好地推進沙特麥加項目的實施，保證該項目順利完成，並妥善處理該項目後續索賠事宜，本公司於2011年1月21日與控股股東中鐵建總公司簽署《關於沙特麥加輕軌項目相關事項安排的協議》，約定自2010年10月31日後，由控股股東行使及履行本公司在該項目總承包合同項下及因總承包合同產生的所有權利義務，並向本公司支付人民幣20.77億元的對價；同時本公司不再承擔／享有該項目於2010年10月31日後發生的虧損／盈利(不含雙方對因該項目取得的索賠收入做出的相關安排)。(詳見本公司2011年1月22日刊發的《中國鐵建關於沙特麥加輕軌項目相關事項安排的公告》)。

5. 承諾事項的履行情況

- (1) 於公司股票首次發行上市時，本公司控股股東中鐵建總公司承諾自A股股票上市之日起三十六個月內，不轉讓或者委託他人管理其持有的本公司股份，也不由本公司收購該部分股份。控股股東履行了該項承諾。
- (2) 本公司在招股說明書中披露：公司擁有的土地共計836宗，其中：正在辦理以國家作價出資方式獲得土地使用權手續的原劃撥土地有349宗，正在辦理出讓手續的土地有53宗。報告期內，本公司持續推進土地使用權證的換證及辦證工作。截至2010年12月31日，以國家作價出資方式獲得土地使用權的原劃撥土地349宗中已有341宗取得土地使用證，8宗未辦完手續；需辦理出讓手續的53宗土地中已有46宗土地完成了土地出讓手續的辦理並已經取得土地使用證，7宗未辦完手續。本公司將進一步加快推進土地使用權證的完善。

董事會報告(續)

(3) 本公司在招股說明書中披露：公司尚未取得房屋所有權證書的房產共計822項。報告期內，本公司持續推進房屋所有權證書的辦理工作，截至2010年12月31日，已辦完211項房屋所有權證書，其餘611項房產中，有480項房屋系生產輔助性用房，不能辦理房屋所有權證；有121項房屋因建築年代久遠，難以辦理房屋所有權證；有10項房屋正在辦理房屋所有權證。前述房產雖未取得房屋所有權證，但系我公司投資自建的物業，有相關入賬憑證和建造依據，不存在權屬爭議和糾紛，我公司對該等房屋享有佔用、使用、收益及進行事實上處分的權利。本公司將進一步加快推進該10項房屋所有權證的辦理工作。

(4) 盈利預測實現情況

報告期內，公司無盈利預測事項。

6. 期後事項

(1) 關於控股股東解除限售並上市流通情況。根據中鐵建總公司的承諾和相關規定，中鐵建總公司所持本公司7,566,245,500股A股股份已於2011年3月10日解除限售並上市流通。公司股本結構相應變動為：有限售條件的A股股份由7,811,245,500股變動為245,000,000股；無限售條件的A股股份由2,450,000,000股變動為10,016,245,500股；公司總股本及境外上市外資股(H股)未發生變動(詳見本公司於2011年3月3日刊發的《中國鐵建控股股東限售股份上市流通提示性公告》)。

(2) 關於利比亞項目暫時停工的情況。由於利比亞局勢動盪，本公司在利比亞的3個工程總承包項目：即沿海鐵路及延長線(的黎波裏—西爾特)、南北鐵路(黑謝—塞卜哈)和西線鐵路(的黎波裏—加迪爾角)的部分營地受到衝擊，項目全部暫時停工，在利比亞人員已全部安全撤離，本次撤離將發生一定費用。該等項目合同總額42.37億美元，目前已完成6.86億美元；未完成合同額35.51億美元，佔本公司未完成合同總額約2.3%。由於利比亞局勢的不確定，項目現場設備、材料的保全情況以及後續進展將存在不確定性。本集團將視利比亞形勢變化及時評估該項目可能發生的損失(詳見本公司於2011年3月2日刊發的《中國鐵建利比亞項目情況公告》)。

董事會報告(續)

企業管治常規守則

截至2010年12月31日止年度，本公司均有遵守香港上市規則附錄14之「企業管治常規守則」之守則條文。

公司章程、審計與風險管理委員會的職權範圍、監事會的職權範圍及董事和特定僱員有關證券交易的行為守則組成本公司企業管治常規守則的參考依據。董事會已審閱其企業管治文件，並認為該等文件已包含香港上市規則附錄14所載的「企業管治常規守則」的大部分準則及守則條文。

董事會認為，本公司於報告期內已符合「企業管治守則」的守則條文。有關本公司企業管治詳情，請參閱本年報中的「企業管治報告」。

審計與風險管理委員會

有關審計與風險管理委員會權力及職責的書面條款乃根據及參考香港會計師公會「成立審計委員會指引」而編製和採用。

本公司截至2010年12月31日止年度之財務報表已經由本公司的審計與風險管理委員會審閱。

審計師

本公司已指定了安永會計師事務所和安永華明會計師事務所分別為本公司截至2010年12月31日止年度的國際和國內審計師。安永會計師事務所已對隨附按國際財務報告準則編製的財務報表進行了審計。本公司自從上市之日起就一直聘用安永會計師事務所和安永華明會計師事務所。

根據香港聯交所於2010年12月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》及相關的上市規則修改，以及中國財政部、證監會公佈的相關文件，董事會建議聘請安永華明會計師事務所為本公司2011年度的唯一外部審計師，並不再續聘安永會計師事務所為本公司的境外審計師。上述建議將提交本公司年度股東大會審議批准。

承董事會命
孟鳳朝
董事長

中國·北京
2011年3月30日

監事會報告

尊敬的各位股東：

本人代表中國鐵建股份有限公司第一屆監事會，向股東報告本屆監事會在報告期內開展的工作。本屆監事會系2007年11月5日舉行的本公司股東大會批准成立，第一屆監事會由三位監事組成：彭樹貴先生、黃少軍先生和于鳳麗女士。

一. 報告期內會議召開情況

2010年度，本公司監事會共召開三次會議。其中：4月26日，本屆監事會第八次會議審議通過了《公司2009年度財務決算方案》、《公司2009年度利潤分配方案》、《公司2009年度報告及其摘要》、《公司2010年一季度報告》、《2009年度監事會工作報告》、《關於公司募集資金存放與使用情況專項報告》；8月30日，本屆監事會第九次會議審議通過了《公司2010年上半年財務決算方案》、《公司2010年半年報及其摘要》、《公司2010年中期利潤分配方案》、《關於將部分A股募集資金利息用於補充營運資金的議案》、《關於將部分閒置A股募集資金暫時用於補充流動資金的議案》、《關於公司募集資金存放與實際使用情況專項報告》；10月28日，本屆監事會第十次會議審議通過了《公司2010年三季度報告》、《關於沙特麥加輕軌項目計提合同預計損失的議案》的議案。

二. 監事會主要工作

本屆監事會負責對董事會及其成員以及高級管理層進行監督；防止其濫用職權，侵犯股東、本公司及本公司員工的合法權益。報告期內，本屆監事會主要開展了以下各項工作：

1. 檢查股東大會決議執行情況

報告期內，公司監事會成員列席了15次董事會會議，參加了2次股東大會。對股東大會、董事會的召集召開程序、決議事項、董事會對股東大會決議的執行情況、董事、經理和高級管理人員履行職責情況進行了全過程的監督和檢查。監事會認為：本年度公司決策程序合法有效，股東大會、董事會決議能夠得到很好的落實，公司治理及內部控制制度健全有效，形成了較完善的經營機構、決策機構、監督機構之間的制衡機制。

監事會報告(續)

2. 檢查公司依法運作情況

報告期內，公司監事會檢查了公司依法運作情況，認為：報告期內公司依照國家有關法律、法規以及《公司章程》的規定，規範運作，法人治理結構完善，重大事項決策程序合法、有效。公司進一步修訂和完善了內部控制制度，有效防範了投資、經營和財務風險。監事會認為公司內部控制的自我評價全面、真實、準確，報告符合公司內部控制的實際情況。公司董事及高級管理人員在報告期內，看重責任，勤勉敬業，認真履職，嚴格遵守國家有關的法律、法規及公司的各項規章制度，強化管理增效益，科學發展上臺階，較好地完成了年度發展目標。本年度沒有發現董事或高級管理人員在執行職務時有違反法律、法規、《公司章程》或損害本公司股東利益的行為。

3. 檢查公司財務情況的獨立意見

監事會成員通過聽取公司財務負責人的專項匯報、審查公司財務報表、審議公司定期報告及會計師事務所審計報告、對董事會決策的重大投融資項目進行實地檢查等方式，對公司財務運作情況進行檢查、監督。監事會認為：公司2010年度財務報告真實反映了公司的財務狀況和經營成果，本年度公司財務制度健全，各項費用提取合理。安永華明會計師事務所及安永會計師事務所對公司2010年度財務報告進行審計，並出具了無保留意見的審計報告，監事會對該報告無異議。

4. 最近一次募集資金實際投入情況的獨立意見

監事會認為，報告期內，本公司能夠按照《中國鐵建股份有限公司募集資金管理辦法》的要求管理和使用募集資金，募集資金的使用與招股說明書中承諾的用途相一致，暫時未用的募集資金存放於公司募集資金專戶。對於公司將H股募集資金約港幣16.855億元(即約人民幣15.151億元)用於補充營運資金及償還流動資金外匯借款的事項、將部分A股募集資金利息用於補充營運資金的事項，有利於提高資金使用效率，符合公司和全體股東的利益，使用方式及程序符合相關法律、法規、規範性文件和《公司章程》的規定。

監事會報告(續)

5. 檢查公司收購、出售資產情況的獨立意見

監事會對公司發生的收購、出售資產事項進行監督，監事會認為，報告期內，公司在收購、出售資產過程中定價公允，程序合法，未發現內幕交易及損害股東利益或造成公司資產流失的情況。

6. 關連交易情況

公司關連交易事項認真執行了《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國證券法》、《上海證券交易所股票上市規則》、《香港上市規則》等法律法規及《公司章程》、《中國鐵建股份有限公司關聯交易決策制度》的規定，各項關連交易事項均經公司董事會和經理層充分論證、謹慎決策，依據等價有償、公允市價的原則定價，沒有違反公開、公平、公正的原則，不存在損害上市公司和中小股東的利益的行為。

公司於2011年1月21日與控股股東中鐵建總公司簽署《關於沙特麥加輕軌項目相關事項安排的協議》，使公司不再承擔該項目後期實施的風險，且因關於索賠收入的分配等安排，使該項目存在減少損失甚至扭虧的可能性，有利於保障公司股東尤其是中小股東的利益。該關連交易事項，對價公平合理，董事會表決程序符合法律法規和《公司章程》的規定。

承監事會命

彭樹貴

監事會主席

中國•北京
2011年3月30日

獨立審計師報告



香港
中環金融街8號
國際金融中心2期18樓
電話：(852)2846 9888
傳真：(852)2868 4432
www.ey.com/china

致：中國鐵建股份有限公司
(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)全體股東

本審計師已審核載於92至204頁的中國鐵建股份有限公司(「貴公司」)及其子公司(統稱「貴集團」)的合併財務報表，包括2010年12月31日的合併及貴公司的財務狀況表與截至該日止年度的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及主要會計政策概要及其他說明附註。

董事就合併財務報表須承擔之責任

貴公司董事須負責編製按照國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)及香港公司條例的披露要求真實而公允地呈報的該等合併財務報表，以及負責董事認為必要的內部控制，以確保合併財務報表並不存在因舞弊或錯誤導致的重大錯誤陳述。

審計師之責任

本審計師的責任是根據本審計師的審核工作對合併財務報表發表意見，並僅向全體股東報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。本審計師概不就本報告書之內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

本審計師已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈之國際審計準則進行審核。該等準則要求本審計師遵守道德規範要求，並規劃及執行審核，以合理確定財務報表是否不存有任何重大錯誤陳述。

獨立審計師報告(續)

致：中國鐵建股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)全體股東

審計師之責任(續)

審核範圍包括執程序以獲取有關合併財務報表所載金額及披露資料的審核證據。所選定的程序取決於審計師的判斷，包括評估由於舞弊或錯誤而導致合併財務報表存有重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，審計師考慮與公司編製真實而公允地呈列的合併財務報表相關的內部控制，以設計適當的審核程序，但並非為就公司內部控制的有效性發表意見。審核範圍亦包括評價董事所採用的會計政策的適當性及所作出的會計估計的合理性，以及評價合併財務報表的整體列報方式。

本審計師相信，本審計師所獲得的審核證據為發表審核意見提供了充分及適當的基礎。

意見

本審計師認為，該等合併財務報表按照國際財務報告準則真實及公允地反映貴集團及貴公司截至2010年12月31日之財務狀況及貴集團截至該日止年度之利潤及現金流量，並已按照香港公司條例之披露規定妥善編製。

安永會計師事務所
執業會計師

香港

2011年3月30日

合併利潤表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
收入	6	456,338,931	344,976,225
銷售成本		(428,647,118)	(322,427,811)
毛利		27,691,813	22,548,414
其他淨收入及收益	6	856,180	1,114,168
銷售及營銷開支		(1,530,989)	(1,016,376)
行政開支		(19,599,242)	(13,896,993)
其他開支		(765,447)	(118,358)
經營利潤	7	6,652,315	8,630,855
財務收入	8	777,031	895,460
融資成本	8	(1,190,713)	(1,219,712)
應佔以下公司／實體利潤及虧損：			
共同控制實體		(7,856)	(1,234)
聯營公司		9,726	2,030
稅前利潤		6,240,503	8,307,399
所得稅	11	(1,923,867)	(1,575,694)
本年度淨利潤		4,316,636	6,731,705
以下人士應佔：			
本公司所有者	12	4,246,221	6,599,072
非控股權益		70,415	132,633
		4,316,636	6,731,705
本公司所有者應佔每股盈利：			
基本	14	34.42仙	53.49仙
攤薄	14	不適用	不適用

合併綜合收益表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
本年度淨利潤		4,316,636	6,731,705
其他綜合(虧損)/收益			
可供出售投資：			
公允價值變動	22	(115,192)	173,356
所得稅影響	23	25,119	(34,599)
出售收益計入合併收益報表的再分類調整		—	(5,374)
		(90,073)	133,383
折算境外業務匯兌差額		16,368	(6,821)
經扣除稅項後本年度其他綜合(虧損)/收益		(73,705)	126,562
本年度綜合收益總額		4,242,931	6,858,267
以下人士應佔：			
本公司所有者	12	4,172,507	6,725,714
非控股權益		70,424	132,553
		4,242,931	6,858,267

合併財務狀況表

2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	15	37,364,342	30,440,748
預付土地租賃款項	16	4,984,813	4,933,996
無形資產	17	1,272,098	743,265
於共同控制實體的投資	19	1,433,236	1,193,175
於聯營公司的投資	20	410,067	282,484
持至到期投資	21	1,295	6,684
可供出售投資	22	2,622,211	2,053,113
遞延稅項資產	23	2,070,318	2,351,572
應收貿易賬款及應收票據	27	7,923,277	1,905,068
預付款項、按金及其他應收款項	28	71,874	60,923
非流動資產總額		58,153,531	43,971,028
流動資產			
土地租賃預付款項	16	115,701	110,443
存貨	24	26,615,284	19,138,399
發展中物業	25	31,318,139	13,490,171
已竣工待售物業		1,665,073	847,891
工程承包合同	26	60,384,704	52,021,064
應收貿易款項及應收票據	27	56,531,428	44,895,969
預付款項、按金及其他應收款項	28	50,128,073	43,465,710
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	29	75,490	97,339
已抵押存款	30	3,863,313	2,582,055
現金及現金等價物	30	61,343,279	62,370,198
流動資產總額		292,040,484	239,019,239
資產總額		350,194,015	282,990,267

合併財務狀況表(續)

2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
流動負債			
應付貿易款項及應付票據	31	141,196,175	101,980,100
工程承包合同	26	17,463,347	19,913,886
其他應付款項及應計項目	32	84,757,188	71,305,694
計息銀行及其他借款	33	17,421,680	12,579,425
提早退休福利撥備	35	948,740	956,060
應付稅項		950,488	857,889
撥備	37	—	2,240
流動負債總額		262,737,618	207,595,294
流動資產淨額		29,302,866	31,423,945
資產總額減流動負債		87,456,397	75,394,973
非流動負債			
應付貿易款項及應付票據	31	1,425,048	1,242,870
其他應付款項及應計項目	32	103,458	104,079
計息銀行及其他借款	33	22,677,454	14,134,294
提早退休福利撥備	35	4,346,965	5,181,680
遞延稅項負債	23	269,754	302,404
其他長期負債		246,075	212,927
遞延收入	36	156,223	137,486
非流動負債總額		29,224,977	21,315,740
資產淨額		58,231,420	54,079,233

合併財務狀況表(續)

2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
權益			
本公司所有者應佔權益			
已發行股本	38	12,337,542	12,337,542
儲備	39(a)	44,448,895	38,953,936
擬派末期股息	13	616,877	1,974,007
		57,403,314	53,265,485
非控股權益		828,106	813,748
權益總額		58,231,420	54,079,233

孟鳳朝
董事

趙廣發
董事

合併權益變動表

2010年12月31日

	本公司所有者應佔									
	已發行股本	資本儲備	可供出售		匯兌		擬派		非控股權益	權益總額
			投資重新	保留利潤	波動儲備	儲備金	末期股息	總額		
			估值儲備							
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
	附註(b)									
於2009年1月1日	12,337,542	31,247,164	139,474	2,482,692	113,387	219,512	1,233,754	47,773,525	527,738	48,301,263
本年度利潤	—	—	—	6,599,072	—	—	—	6,599,072	132,633	6,731,705
本年度其他綜合收益：										
經扣除稅項可供銷售投資										
公允價值的變動	—	—	133,463	—	—	—	—	133,463	(80)	133,383
外國業務折算的匯兌差異	—	—	—	—	(6,821)	—	—	(6,821)	—	(6,821)
本年度綜合收益總額	—	—	133,463	6,599,072	(6,821)	—	—	6,725,714	132,553	6,858,267
注資	—	—	—	—	—	—	—	—	173,644	173,644
已付非控股股東股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(20,187)	(20,187)
已宣派2008年末期股息	—	—	—	—	—	—	(1,233,754)	(1,233,754)	—	(1,233,754)
由保留利潤轉撥至儲備金										
(附註13)	—	—	—	(397,762)	—	397,762	—	—	—	—
擬派2009年末期股息(附註13)	—	—	—	(1,974,007)	—	—	1,974,007	—	—	—
於2009年12月31日	12,337,542	31,247,164*	272,937*	6,709,995*	106,566*	617,274*	1,974,007	53,265,485	813,748	54,079,233

合併權益變動表(續)

2010年12月31日

	本公司所有者應佔									
	已發行股本	資本儲備	可供出售 投資重新 估值儲備	保留利潤	匯兌 波動儲備	儲備金	擬派 末期股息	總額	非控股權益	權益總額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	附註(b)									
於2010年1月1日	12,337,542	31,247,164	272,937	6,709,995	106,566	617,274	1,974,007	53,265,485	813,748	54,079,233
本年度利潤	—	—	—	4,246,221	—	—	—	4,246,221	70,415	4,316,636
本年度其他綜合收益：										
經扣除稅項可供銷售投資公允 價值的變動	—	—	(90,073)	—	—	—	—	(90,073)	—	(90,073)
外國業務折算的匯兌差異	—	—	—	—	16,359	—	—	16,359	9	16,368
本年度綜合收益總額	—	—	(90,073)	4,246,221	16,359	—	—	4,172,507	70,424	4,242,931
注資	—	—	—	—	—	—	—	—	176,827	176,827
已付非控股股東股息	—	—	—	—	—	—	—	—	(194,282)	(194,282)
已宣派2009年末期股息	—	—	—	—	—	—	(1,974,007)	(1,974,007)	—	(1,974,007)
由保留利潤轉撥至儲備金 (附註13)	—	—	—	(238,262)	—	238,262	—	—	—	—
麥加輕軌鐵路項目有關 安排的代價(附註(a))	—	2,077,000	—	—	—	—	—	2,077,000	—	2,077,000
麥加輕軌鐵路項目可預見 損失撥備的撥回(附註(a))	—	686,595	—	—	—	—	—	686,595	—	686,595
收購非控股權益	—	(207,389)	—	—	—	—	—	(207,389)	(38,611)	(246,000)
已宣派2010年中期股息(附註13)	—	—	—	(616,877)	—	—	—	(616,877)	—	(616,877)
擬派2010年末期股息(附註13)	—	—	—	(616,877)	—	—	616,877	—	—	—
於2010年12月31日	12,337,542	33,803,370*	182,864*	9,484,200*	122,925*	855,536*	616,877	57,403,314	828,106	58,231,420

* 該等儲備賬戶包括合併財務狀況表中的儲備人民幣44,448,895,000元(2009年：人民幣38,953,936,000元)。

合併權益變動表(續)

2010年12月31日

附註：

- (a) 2009年2月10日，中國鐵建股份有限公司(「本公司」)與沙特阿拉伯王國城鄉事務部(「業主」)簽署了一項工程承包合同，根據該合同約定，本公司同意為業主在沙特阿拉伯建設完成一條輕軌鐵路(「麥加輕軌鐵路項目」)。截止2010年10月31日，本公司在該項目上發生的合同累計淨虧損人民幣41.48億元(其中包括截止2010年10月31日未完工部分計提的合同預計損失人民幣6.86億元)。上述累計淨虧損人民幣41.48億元(包含計提的6.86億元的預計合同損失)已經確認並計入本公司相關會計期間的損益表中。

為保證麥加輕軌鐵路項目順利地完成，並妥善處理該項目後續索賠事宜，本公司與控股股東，中國鐵道建築總公司(「中鐵建總公司」，中國的國有企業)約定自2010年10月31日起，由控股股東行使及履行本公司在麥加輕軌鐵路項目項下及因該項目產生的所有權利和義務。作為上述約定的對價，控股股東向本公司支付人民幣20.77億元；同時本公司不再享有／承擔該項目於2010年10月31日後發生的盈利／虧損(不含自業主方取得的索賠收入(如有))。項目後期盈利／虧損全部由控股股東享有／承擔(關於從業主收到的索賠收入(如有))。此外，本公司與控股股東也約定了自業主方取得的索賠收入(如有)的分配方法。

因上述約定是控股股東以所有者身份進行的交易，因此由控股股東支付的對價人民幣20.77億元被作為股東投入，並記入本公司的資本公積。另外，根據上述約定，由於麥加輕軌鐵路項目自2010年10月31日起的後期盈利／虧損全部由控股股東享有／承擔，因此該項目截至2010年10月31日止所計提的預計合同損失準備人民幣6.86億元需轉回，因上述轉回的合同預計損失準備人民幣6.86億元是由於控股股東以所有者身份所達成的約定而引起，因此，轉回這項預計合同損失準備被作為股東的投入，並記入本公司的資本公積。

- (b) 根據中華人民共和國(「中國」或「中國內地」，就財務報表而言，不包括中國香港特別行政區(或香港)、中國澳門特別行政區(或澳門)及台灣)有關法規及本公司公司章程，本公司的可供分配利潤將為根據中國財政部(「財政部」)頒佈的《企業會計準則》及其他相關法規(統稱「新中國會計原則」)確定的數額及國際會計準則委員會(「國際會計準則委員會」)所頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)確定的數額(以兩者中較低者為準)。

合併現金流量表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
經營活動產生的現金流量			
稅前利潤		6,240,503	8,307,399
調整：			
融資成本	8	1,190,713	1,219,712
匯兌差額淨額	7	(243,617)	(309,580)
財務收入	8	(777,031)	(895,460)
應佔共同控制實體利潤及虧損		7,856	1,234
應佔聯營公司利潤及虧損		(9,726)	(2,030)
折舊	15	7,607,978	6,202,413
預付土地租賃款項攤銷	16	148,142	129,906
無形資產攤銷	17	49,796	42,417
物業、廠房及設備減值	15	132,912	6,308
於一間共同控制實體的投資減值	19	10,578	—
可供出售投資減值	22	540	1,325
應收貿易款項及應收票據減值／(減值撥回)	27	14,102	(61,000)
其他應收款項減值／(減值撥回)	28	67,933	(18,739)
(撇銷撥回)／撇銷存貨至可變現淨值	7	(4,501)	14,819
發展中物業撥備撥回	25	(151,439)	(386,616)
持作銷售物業撥備撥回	7	(350)	—
工程承包合同可預見虧損撥備	7	544,233	175,645
出售物業、廠房及設備(收益)／虧損淨額	7	(2,381)	54,458
出售預付土地租賃款項收益淨額	6	(5,308)	(10,090)
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 公允值虧損／(收益)淨額	7	20,410	(12,405)
出售可供出售投資收益	6	(63,963)	(30,118)
出售聯營公司收益	6	(1,908)	(10,943)
出售共同控制實體的收益	6	(1,605)	(44,481)
確認遞延收入	6	(24,273)	(23,838)
		14,749,594	14,350,336
存貨增加		(7,469,435)	(6,103,680)
已竣工待售物業及發展中物業增加		(18,093,762)	(1,820,379)
工程承包合同增加		(11,358,412)	(12,695,820)
應收貿易款項及應收票據增加		(14,904,175)	(12,729,825)
預付款項、按金及其他應收款項增加		(8,598,741)	(9,020,290)
應付貿易款項及應付票據增加		39,528,272	38,935,457
其他應付款項及應計項目增加		14,767,901	8,175,027
撥備減少		(2,240)	(658)
提早退休福利撥備減少		(842,035)	(809,601)
其他長期負債增加		33,148	114,705
經營活動產生的現金		7,810,115	18,395,272
已繳所得稅		(1,557,545)	(920,820)
經營活動產生的現金流淨額		6,252,570	17,474,452

合併現金流量表(續)

截至2010年12月31日止年度

附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
投資活動產生的現金流量		
購買物業、廠房及設備	(16,188,079)	(12,282,409)
預付土地租賃款項增加	(246,300)	(269,207)
無形資產增加	(580,050)	(18,194)
出售物業、廠房及設備所得款項	1,238,226	386,649
出售預付土地租賃款項所得款項	47,391	65,614
出售無形資產所得款項	1,421	152
出售持作銷售的非流動資產所得款項淨額	—	1,331,306
向共同控制實體注資	(207,000)	(1,172,192)
向聯營公司注資	(224,506)	(20,150)
購買持至到期投資	(48)	—
購買可供出售投資	(687,891)	(232,665)
購買以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	(2,904)	(59,265)
收購資產及負債	(57,612)	(760,067)
收購非控股權益	(246,000)	—
出售聯營公司所得款項	34,139	83,660
出售共同控制實體所得款項	9,692	75,488
出售持至到期投資所得款項	5,228	10,604
出售可供出售投資所得款項	67,038	35,798
出售以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產所得款項	2,904	6,686
已收股息	80,853	58,373
已抵押存款增加	(1,281,258)	(117,956)
於取得時原到期日為三個月或以上的 無抵押定期存款增加／(減少)	1,880,013	(1,749,508)
已收利息	829,693	998,091
投資活動所用現金流淨額	(15,525,050)	(13,629,192)

合併現金流量表(續)

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
融資活動產生的現金流量			
非控股股東的注資		176,827	173,644
新增銀行借款及其他借款		34,230,559	30,446,693
償還銀行借款及其他借款		(20,300,710)	(26,465,731)
已派付股東的股息		(1,974,007)	(1,233,754)
已派付子公司非控股股東的股息		(140,324)	(20,187)
已付利息		(1,633,545)	(1,493,256)
融資活動產生的現金流淨額		10,358,800	1,407,409
匯率變動影響淨額		(233,226)	362,056
現金及現金等價物增加淨額		853,094	5,614,725
年初現金及現金等價物		55,070,050	49,455,325
年末現金及現金等價物	30	55,923,144	55,070,050

財務狀況表

2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	15	49,473	44,111
於子公司的投資	18	33,722,567	32,377,559
於共同控制實體的權益	19	1,269,736	1,069,736
於聯營公司的權益	20	195,950	—
可供出售投資	22	1,712,151	1,172,951
遞延稅項資產	23	8,413	9,195
應收貿易賬款	27	4,777,752	—
非流動資產總額		41,736,042	34,673,552
流動資產			
存貨	24	1,418	35,965
工程承包合同	26	4,713,410	5,166,434
應收貿易賬款	27	848,701	8,306
預付款項、按金及其他應收款項	28	37,792,802	22,310,751
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	29	44,163	53,967
現金及現金等價物	30	4,497,264	15,015,898
流動資產總額		47,897,758	42,591,321
資產總額		89,633,800	77,264,873
流動負債			
應付貿易款項	31	775,491	602,189
其他應付款項及應計項目	32	12,488,862	10,049,447
計息銀行及其他借款	33	3,300,343	2,216,104
提前退休福利撥備	35	5,640	5,560
應付稅項		7,117	55,951
流動負債總額		16,577,453	12,929,251
流動資產淨額		31,320,305	29,662,070
資產總額減流動負債		73,056,347	64,335,622

財務狀況表(續)

2010年12月31日

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
非流動負債			
計息銀行及其他借款	33	16,925,783	10,695,266
提前退休福利撥備	35	28,010	31,220
遞延稅項負債	23	3,087	23,972
非流動負債總額		16,956,880	10,750,458
資產淨額			
權益			
已發行股本	38	12,337,542	12,337,542
儲備	39(b)	43,145,048	39,273,615
擬派末期股息	13	616,877	1,974,007
權益總額		56,099,467	53,585,164

孟鳳朝
董事

趙廣發
董事

財務報表附註

2010年12月31日

1. 公司信息

本公司於2007年11月5日在中國註冊成立為股份有限公司。本公司股份於香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)及上海證券交易所上市交易。該公司的最終控股公司為中鐵建總公司。

本公司及其子公司(統稱為「本集團」)的主要業務主要包括(i)基礎設施建設；(ii)提供勘察、設計及諮詢服務；(iii)設計、研發、生產及銷售大型養路機械及部件；(iv)房地產開發；及(v)提供物流服務。本集團業務經營有關詳情載於合併財務報表附註5。

本公司的註冊地址為中國北京市海澱區復興路40號東院(郵編100855)。

2. 編製基準

本財務報表乃根據國際財務報告準則編製，包括國際會計準則委員會批准的準則及詮釋，以及國際會計準則委員會及香港公司條例的披露要求批准的國際會計準則(「國際會計準則」)及常務詮釋委員會詮釋。該等財務報表以歷史成本作為基準編製，惟若干金融資產乃按公允價值計量。除另有指明者外，該等財務報表以人民幣(「人民幣」)呈列，而所有數值已舍入至最近的千位數。

3.1 會計政策的變動及披露

本集團編製本年度財務報表時首次採用以下新訂及經修訂的國際財務報告準則：

國際財務報告準則第1號(經修訂)	首次採納國際財務報告準則
國際財務報告準則第1號修訂	國際財務報告準則第1號的修訂 首次採納國際財務報告準則 — 首次採納者的額外豁免
國際財務報告準則第2號修訂	國際財務報告準則第2號的修訂以股份支付 集團內以現金結算的以股份支付的交易
國際財務報告準則第3號(經修訂)	業務合併
國際會計準則第27號(經修訂)	綜合及獨立財務報表
國際會計準則第39號修訂	國際會計準則第39號的修訂金融工具： 確認及計量— 合資格被套期項目
國際財務報告詮釋委員會	
— 詮釋第17號	分派非現金資產予擁有人
國際財務報告準則第5號修訂	國際財務報告準則第5號的修訂
包括於2008年10月頒佈的	持作銷售的非流動資產及終止經營
國際財務報告準則的改進	— 計劃出售於子公司的控股權益
2009年國際財務報告準則的改進	於2009年5月頒佈的多項國際財務報告準則的修訂

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.1 會計政策的變動及披露(續)

除了下文進一步說明有關國際財務報告準則第3號(經修訂)、國際會計準則第27號(經修訂),以及包括於2009年頒佈的國際財務報告準則的改進中的國際會計準則第7號修訂本及國際會計準則第17號的影響外,對該等新訂及經修訂的國際財務報告準則的採納對財務報表無對財務報表構成重大影響。

採納該等新訂及經修訂的國際財務報告準則的主要影響如下:

(a) 國際財務報告準則第3號(經修訂)業務合併和國際會計準則第27號(經修訂)綜合及獨立財務報表。

國際財務報告準則第3號對於業務合併的會計處理進行了多項改變,其所影響的範圍涉及非控股權益的初始計量、交易成本的會計處理、或有對價的初始確認和後續計量以及分階段進行的業務合併。這些改變會影響商譽確認的金額、收購期內的會計結果和將來的報告結果。

國際會計準則第27號(經修訂)要求,在子公司享有的所有者權益的變更,若不導致喪失控制權,則作為權益交易方式核算。由此,該等改變既不會影響商譽也不會產生收益或損失。而且,經修訂的準則改變了對子公司虧損的會計處理以及對子公司喪失控制權的會計處理。多項準則由此進行了相應的調整,包括(但不僅限於)國際會計準則第7號現金流量表、國際會計準則第12號所得稅、國際會計準則第21號匯率變動的影響、國際會計準則第28號聯營企業的投資以及國際會計準則的第31號合營公司的權益。

該等由經修訂的準則產生的改變已被提前採納,並影響2010年1月1日以後對於收購、喪失控制權及與非控股權益的交易之會計處理方法。

(b) 國際會計準則委員會於2009年5月發佈了對2009年國際財務報告準則的改良,其中修訂項目導致多項國際財務報告準則的修訂。每條準則都有獨立的過渡性條款。雖然採用這些修訂會導致會計政策的改變,但集團不會因此受到重大的財務影響。與集團最為相關的主要修訂的詳細情況如下:

國際會計準則第7號現金流量表:要求只有導致在財務狀況表中確認一項資產的支出才能夠被劃歸為投資活動的現金流。

國際會計準則第17號租賃:取消了有關土地租賃分類的特定指引。因此,土地租賃將按照國際會計準則第17號的一般原則被歸類為融資租賃或者經營租賃。

本集團於採納有關修訂時已對其先前分類為經營租賃之中國內地租賃進行重估。本集團之中國內地租賃依然分類為經營租賃。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.2 已頒佈但尚未生效的國際財務報告準則

本集團並未於該等財務報表中應用以下已經發佈尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告準則：

國際財務報告準則第1號(修訂本)	國際財務報告準則第1號的修訂首次採納者有關比較國際財務報告準則第7號披露的有限豁免 ²
國際財務報告準則第1號(修訂本)	國際財務報告準則第1號首次採納國際財務報告準則 — 嚴重高通脹及剔除首次採納者之固定日期的修訂 ⁴
國際財務報告準則第7號(修訂本)	國際財務報告準則第7號的修訂金融工具的披露 — 金融資產的轉讓 ⁴
國際財務報告準則第9號	金融工具 ⁶
國際會計準則第12號(修訂本)	國際會計準則第12號所得稅—遞延稅項：相關資產的收回的修訂 ⁵
國際會計準則第24號(經修訂)	關聯方披露 ³
國際會計準則第32號(修訂本)	國際會計準則第32號的修訂金融工具：呈報 — 供股分類 ¹
國際財務報告詮釋委員會詮釋第14號(修訂本)	國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第14號的修訂最低資金要求 ³
國際財務報告詮釋委員會詮釋第19號	以權益工具償清金融負債 ²

除上述之外，國際會計準則委員會亦頒佈2010年對國際財務報告準則的改進，其中載列多項國際財務報告準則修訂，旨在修改不一致的地方，並澄清字眼。國際財務報告準則第3號和國際會計準則第27號的修訂於2010年7月1日或之後開始的年度期間生效，而國際財務報告準則第1號、國際財務報告準則第7號、國際會計準則第1號、國際會計準則第34號和國際財務報告詮釋委員會 — 詮釋第13號的修訂均於2011年1月1日或之後開始的年度期間生效，惟各項準則或詮釋均就有關修訂各自設過渡條文。

- 1 於2010年2月1日或以後開始之年度期間生效
- 2 於2010年7月1日或以後開始之年度期間生效
- 3 於2011年1月1日或以後開始之年度期間生效
- 4 於2011年7月1日或以後開始之年度期間生效
- 5 於2012年1月1日或以後開始之年度期間生效
- 6 於2013年1月1日或以後開始之年度期間生效

本集團正在為該等新訂及經修訂的國際財務報告準則於初步應用時所帶來的影響進行評估。迄今為止，本集團預計該等新訂及經修訂的國際財務報告準則不太可能對本集團的經營業績及財務狀況構成重大影響。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要

合併基準

由2010年1月1日起合併基準

合併財務報表包括本公司及其子公司於截至2010年12月31日止年度的財務報表。子公司與本公司之財務報表的報告期間相同，並採用一致會計政策編製。子公司的業績乃由收購日期起(即本集團取得控制權當日)合併，並於截至終止控制權當日前持續合併。所有集團內公司間之結餘、交易、集團內公司間交易所引致之未變現盈虧及股息均在綜合列賬時悉數對銷。已作出調整以符合可能存在的任何截然不同的會計政策。

子公司的虧損乃歸屬於非控股權益，即使此舉會導致結餘為負數。

一間子公司的所有權權益發生變動(控制權並未發生變動)，則按權益交易入賬。

倘本集團失去對一間子公司的控制權，則其解除確認(i)該子公司的資產(包括商譽)及負債、(ii)任何非控股權益的賬面值及(iii)於權益內記錄的累計匯兌差額；及確認(i)所收取代價的公允價值、(ii)所保留任何投資的公允價值及(iii)損益賬中任何因此產生的盈餘或虧絀。先前於其他綜合收益內確認的本集團應佔部分會重新分類至損益賬或保留溢利(視適用情況而定)。

於2010年1月1日前的合併基準

若干上述規定已按預期基準應用。然而，以下差異於若干情況下乃按過往的合併基準結轉：

- 於2010年1月1日前收購非控股權益(過往稱為少數股東權益)乃採用母公司實體延伸法入賬處理，據此代價與應佔所收購資產淨值的賬面值間的差額乃於商譽內確認。
- 本集團所承擔的虧損歸屬於非控股權益直至結餘減至零為止。除在非控股權益有補足該等虧損的約束責任外，任何進一步超額虧損均歸屬母公司。於2010年1月1日前的虧損並無於非控股權益與母公司股東間重新分配。
- 於失去控制權時，本集團將於失去控制權當日按其比例應佔的資產淨值保留的投資入賬。有關投資於2010年1月1日的賬面值並無重列。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

子公司

子公司是本公司直接或間接控制其財務及營運政策而從其業務中獲益的實體。

子公司的業績納入本公司利潤表的已收股息和應收股息項中。本公司對子公司的投資按成本減任何減值虧損後列賬。

合營企業

合營企業指根據合同安排方式成立的實體，本集團與其他合資人士藉以進行經濟業務。合營企業以獨立實體方式營運，本集團與其他合營人士在其中佔有權益。

合營方訂立的合營協議規定了合營各方的出資額、合營期限以及合營企業解散後資產變現的基準。經營合營企業的損益及任何盈餘資產分派乃按合營方各自的出資額或根據合營協議的條款分配。

合營企業會被視為：

- (a) 子公司，倘本集團直接或間接單方面控制合營企業；
- (b) 共同控制實體，倘本集團對合營企業並無單方面控制權，但直接或間接有共同控制權；
- (c) 聯營公司，倘本集團對合營企業並無單方面或共同的控制權，但直接或間接持有一般不少於20%合營企業已註冊資本並對其有重大影響力；或
- (d) 根據國際會計準則第39號為股權投資，倘本集團直接或間接持有少於20%合營企業已註冊資本，且並無共同控制權，亦不可對其施以重大影響。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

共同控制實體

共同控制實體為合營企業，因共同控制導致所有參與方對該共同控制實體的經濟活動均無單方面的控制權。

在合併財務狀況表中，本集團的共同控制實體權益乃採用權益會計法，按本集團應佔的資產淨值減任何減值虧損後列賬。本集團應佔共同控制實體的收購後業績及儲備分別計入合併利潤表及合併儲備。本集團與其共同控制實體之間的交易所產生的未實現收益及虧損按本集團於共同控制實體的權益沖銷，惟倘未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值除外。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

共同控制實體的業績應按已收股息和應收股息納入本公司利潤表中。本公司應佔共同控制實體的權益視作非流動資產，按成本減任何減值虧損後列賬。

聯營公司

聯營公司為本集團持有其通常不低於20%表決權的長期權益並可對其施以重大影響的實體，但該實體並不是本集團的子公司或共同控制實體。

在合併財務狀況表中，本集團的聯營公司權益乃採用權益會計法核算，按本集團應佔的資產淨值減任何減值虧損後列賬。本集團應佔聯營公司的收購後業績及儲備分別計入合併利潤表及合併儲備。本集團與聯營公司之間的交易所產生的未實現收益及虧損乃按本集團於聯營公司之權益對銷，惟倘未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值除外。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

聯營公司的業績計入本公司利潤表，數額以已收及應收股息為限。本公司於聯營公司的權益視為非流動資產，按成本減任何減值虧損列賬。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

非金融資產的減值

倘出現減值跡象或須對資產(不包括存貨、發展中物業、已竣工待售物業、工程承包合同資產、遞延稅項資產、分類為持作出售的非流動資產及金融資產)進行年度減值測試,則會估計資產的可收回金額。資產的可收回金額為資產或現金產生單位使用價值與其公允價值減處置成本兩者中的較高者,並且就個別資產釐定,如果資產並不產生大部分獨立於其他資產及資產組合的現金流入,可收回金額則就資產所屬的現金產生單位釐定。

只有資產的賬面金額超過其可收回金額時,減值虧損方予確認。評估資產的使用價值時,估計未來現金流量採用反映當前市場對貨幣時間價值及該項資產的特有風險的估計的稅前折現率貼現為現值。減值虧損乃於產生期間計入利潤表中與減值資產相應的費用類別。

於每個呈報日期評估是否有跡象顯示過往已確認的減值虧損可能已不再存在或可能減少。倘出現該等跡象,則會估計資產的可收回金額。只有在用以釐定資產的可收回金額的估計方法出現變動時,方會撥回過往已確認的資產的減值虧損,但撥回的金額不可超過假設過往年度並無就該項資產確認減值虧損而釐定的賬面值(扣除任何折舊/攤銷)。撥回的減值虧損乃於產生期間的利潤表入賬。

關聯方

在以下情況一方將被視為本集團的關聯方：

- (a) 該方直接或間接通過一家或多家中間控股公司, (i)控制本集團或被本集團控制或與本集團受共同控制; (ii)於本集團擁有權益,並可對本集團施以重大影響; 或(iii)共同控制本集團;
- (b) 該方為聯營公司;
- (c) 該方為共同控制實體;
- (d) 該方為本集團或其母公司的核心管理層成員;
- (e) 該方為上述(a)或(d)所述任何人士家族的親密家庭成員;
- (f) 該方為(d)或(e)所述的任何人士直接或間接控制、共同控制或可施行重大影響力的實體或享有重大表決權的實體; 或
- (g) 該方為本集團或本集團關聯方的任何實體提供僱員福利退休福利計劃。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

物業、廠房及設備與折舊

除在建工程以外，物業、廠房及設備按成本減累計折舊及任何減值虧損列賬。倘物業、廠房及設備分類為持作出售或屬於分類為持作出售之資產組合之一部份，則不予折舊，並根據國際財務報告準則第5號列賬，詳情載於有關「持作出售之非流動資產及出售組合」之會計政策。一項物業、廠房及設備項目的成本包括其購買價及將資產達至運作狀況及位置，以作其預定用途所產生的任何直接應計成本。物業、廠房及設備開始運作後所產生的開支，如維修保養，一般於產生期間在利潤表中扣除。倘達到確認標準，則重大檢查的開支會於資產賬面值中資本化為重置成本。倘須定期重置大部份物業、廠房及設備，則該集團會將該等部份確認為有具體可使用年期及折舊的個別資產。

各項物業、廠房和設備折舊乃以直線法按其估計可使用年期撇銷其成本至其剩餘價值，即5%的成本。就此所採用的主要年折舊率如下：

樓宇	2.71%
機器	9.50%
汽車	19.00%
生產設備	9.50%
測量及實驗設備	19.00%
其他設備	19.00%

當一項物業、廠房和設備的各部分有不同可使用年期時，該項目的成本乃按合理基準在各部分之間分配，而各部分乃個別地折舊。

剩餘價值、可使用年期及折舊方法乃於各報告期末檢討，並作出調整(如適當)。

一項物業、廠房及設備以及經首次確認之任何主要部分於出售或預期其使用或出售不會帶來未來經濟利益時終止確認。因出售或報廢而於該資產終止確認期間的利潤表內確認的任何盈虧乃有關資產出售收入淨額與帳面值的差額。

在建工程指正在建築中的物業、廠房和設備，乃以成本值減任何減值虧損列賬，並不計提折舊。成本包括建築的直接成本及建築期間有關借款的資本化借貸成本。在建工程於完工及可作使用時，將重新分類為適當的物業、廠房及設備項目。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

無形資產

單獨獲得之無形資產於首次確認時按成本計量。企業合併中收購之無形資產之成本乃該資產於收購日期之公允價值。無形資產的可使用年限乃評估為有限或無限。年期有限之無形資產按可使用經濟年期內攤銷，並於出現跡象顯示無形資產可能出現減值時作出減值評估。年期有限之無形資產之攤銷年期及攤銷方法最少於每個報告期末作檢討。

專營權資產

本集團經營若干服務專營權安排，據此，本集團為授權機關進行建設工程，以根據授權機關先前訂下的條件取得經營有關資產的權利。根據國際財務報告詮釋委員會詮釋第12號，專營權安排項下資產可分類為無形資產或金融資產。資產於營運商獲得權利(權限)向公用服務使用者收取費用時列作無形資產，或於授權機關付款時列作金融資產。倘採用無形資產模式，則本集團將把這些專營權安排中與長期投資有關的非流動資產於財務狀況表內列作無形資產類別中的「專營權資產」。倘有關專營權安排的基礎設施建設工程已竣工，則專營權資產將根據無形資產方式，以直線法按專營權年期攤銷。

計算機軟件

購入的計算機軟件許可證乃按購入及使用特定軟件時產生的成本撥充資本。這些成本乃以直線法按其估計可使用年期二至十年攤銷。

採礦權

採礦權按成本減累計攤銷及任何減值虧損列賬。攤銷依據探明及可能的礦儲量按生產單位法計算。

其他

其他包括購入的專利及許可證，以成本扣減任何減值虧損列賬，並以直線法按其估計可使用年期十五年攤銷。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

研究及開發成本

所有研究成本於發生時計入利潤表。

開發新產品項目而發生的開支，僅在本集團能夠證明以下各項時，方予以資本化及遞延，即：完成無形資產以供使用或出售的技術可行性；本集團完成資產的意圖及其使用或出售該資產的能力；資產日後如何產生經濟利益；能否獲得完成該項目的資源，以及在開發過程中可靠計量開支的能力。未符合這些標準的產品開發開支將於發生時確認為費用。

租賃

凡與資產所有權有關的絕大部分回報及風險(不包括法定所有權)轉歸本集團所有的租賃，均列作融資租賃。於融資租賃開始時，租賃資產的成本乃按最低租賃付款的現值資本化，並連同債務(不包括利息部分)一併入賬，藉以反映購買與融資情況。根據已資本化的融資租約(包括根據融資租約的預付土地租賃付款)持有的資產乃納入物業、廠房及設備內，並按租期或資產的估計可使用年期兩者中的較短者折舊。有關租約的融資成本乃於利潤表中扣除，以反映租期內的固定週期支出比率。

通過融資性質租購合同購入的資產列作融資租賃，並按其估計可使用年期折舊。

凡資產擁有權的絕大部分回報及風險仍歸出租人所有的租約，均列作經營租約。根據經營租約的應付租金按直線法於租約期內於利潤表內扣除。

經營租約項下的預付土地租賃款項首先以成本列值，其後以直線法於租賃期內確認，期限為三十至五十年不等。倘租賃款項無法可靠地在土地及樓宇之間進行分配，則全部租賃款項列作物業、廠房及設備的融資租賃項下土地及樓宇成本。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

投資及其他金融資產

首次確認及計量

根據國際會計準則第39號所界定的金融資產恰當地分類為以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產、貸款及應收款項、持至到期投資、可供出售的金融資產，或指定為作實際對沖之對沖工具之衍生工具。本集團於首次確認金融資產時釐定其分類。金融資產在初始確認時以公允價值計量，對於並非屬於以公允價值計量計入損益的投資尚需加上直接的交易成本。

以正常方式購買及銷售金融資產均在交易日(即本集團承諾購買或銷售資產之日)確認。以正常方式購買或銷售金融資產是指須在按照市場規定或慣例通常訂立的期限內交付資產。

本集團之金融資產包括現金及現金等價物及抵押存款、應收貿易款項及應收票據、及其他應收款項有報價及無報價金融工具。

其後計量

金融資產其後視乎以下分類計量：

以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產包括持作買賣之金融資產。金融資產如以短期賣出為目的而購買，則分類為持作買賣資產。此分類包括並由本集團所訂立之衍生金融工具，並非指定為按國際會計準則第39號定義之對沖關係中對沖工具。除非衍生工具(包括已作獨立確認的嵌入式衍生工具)被指定為有效套期工具，否則亦會分類為持作買賣金融資產。以公允價值計量且其變動計入損益之金融資產於財務狀況表中按公允價值列帳，而公允價值變動則於利潤表中確認。該等公允價值變動淨額不包括該等金融資產根據下文中「收入確認」所載政策確認賺取之任何股息或利息。

本集團估量其以公允價值計量且其變動計入損益之金融資產(持作買賣)，以評估於短期內出售有關金融資產之意圖是否仍然合適。倘市場不活躍，以及管理層對於可見未來出售有關金融資產之意圖出現重大變化，本集團因而無法買賣有關金融資產，則本集團可選擇將該等金融資產重新分類，惟此情況並不常見。以公允價值計量且其變動計入損益之金融資產會視乎資產性質而重新分類為貸款及應收帳款、可供出售金融資產或持有至到期投資。

若主合約之附帶內在衍生工具之經濟特性及風險與主合約並無密切關係，而主合約並非持作交易或指定以公允價值計量且其變動計入損益，則主合約之附帶內在衍生工具乃以公允價值確認為獨立衍生工具。該等主合約之附帶內在衍生工具按公允價值計量，而公允價值變動則於利潤表內確認。倘合約條款發生變動，並導致現金流量發生重大變動時，方須進行重估。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

投資及其他金融資產(續)

貸款及應收款項

貸款及應收帳款為具有固定的或可確定現金付款，但在活躍市場中無報價的非衍生金融資產。於首次確認後，該等資產其後以實際利率法扣除任何減值準備按已攤銷成本計量。計算已攤銷成本時會考慮收購所產生之任何折讓或溢價，亦包括作為實際利率一部分的費用或成本。實際利率攤銷包含於利潤表財務收入之中。減值損失於利潤表其他開支之中確認。

持至到期投資

具固定或可釐定支付款額及固定到期日之非衍生金融資產，當本集團有明確意圖及能力持有至到期時，則分類為持有至到期投資。持有至到期投資隨後按攤餘成本減任何減值準備計量。攤餘成本計算時，參考收購產生之任何折讓或溢價，並包括作為實際利率不可或缺部分的費用和成本。實際利率攤銷包含於利潤表財務收入之中。減值損失於利潤表其他開支之中確認。

可供出售金融資產

可供出售金融資產指上市及非上市權益及債務證券之非衍生金融資產。未被分類為以公允價值計量且變動計入損益的金融資產及交易性金融資產的股權投資即為可供出售金融投資。此類債務證券的持有期限不確定，持有者會根據市場環境變化或者流動性需要時將其出售。

於首次確認後，可供出售金融投資其後以公允價值計量，而實現現盈虧則於可供出售投資重估儲備中確認為其他綜合收益，直至投資被終止確認或被釐定出現減值為止，此時，累計盈虧在利潤表中確認，並從可供出售投資重估儲備中剔除。所賺取之利息及股息分別列作利息收入及股息收入，並根據下文「收入確認」所載政策於利潤表中確認為其他收益。

如非上市權益及債務證券基於下列原因而不能可靠地計量公允價值，(a)就該投資的合理公允價值估計範圍幅度過大；或(b)範圍內的若干估計可能性無法合理評估以計算其公允價值，則該等證券乃以成本減任何減值虧損列賬。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

投資及其他金融資產(續)

可供出售金融資產(續)

本集團估計其可供出售金融資產於短期內出售有關金融資產之能力及意圖是否仍然合適。如果市場交易不活躍，以及管理層對於可見未來出售有關金融資產之意圖出現重大變化使得本集團無法買賣有關金融資產，則本集團可選擇將該等金融資產重新分類，惟此情況並不常見。倘金融資產符合貸款及應收帳款定義，而本集團有意並有能力於可見將來持有該等資產，或持有至到期日，則可重新分類為貸款及應收帳款。僅當實體有能力及意圖持有金融資產至其到期日時，方可重新分類為持有到期投資類別。

對於從可供出售金融資產類別中重新分類的金融資產，該項資產過往已於權益確認之盈虧應於損益中以實際利率按資產剩餘可使用年限攤銷。新已攤銷成本與預期現金流量間之任何差額同樣以實際利率按資產剩餘可使用年限攤銷。倘該項資產其後釐定為出現減值，則於權益中所載之金額重新分類至利潤表。

金融資產減值

本集團於每個報告期末評估是否存在任何客觀證據顯示一項或一組金融資產出現減值。本集團於每個報告期末評估金融資產或一組金融資產是否出現任何減值之客觀證據。僅當於初步確認一項或一組金融資產後發生一項或多項事件導致存在客觀減值證據(一項已發生之「虧損事件」)，而該項虧損事件對該項或該組金融資產之估計未來現金流量所造成之影響能夠可靠地估計，則該項或該組金融資產會被視作已減值。減值證據可包括一名或一群債務人正面臨重大經濟困難、拖欠或未能償還利息或本金、彼等有可能破產或進行其他財務重組，以及有可觀察數據顯示估計未來現金流量出現可計量減損，例如欠款數目變動或出現與違約相關之經濟狀況。

按已攤銷成本列帳之金融資產

就按已攤銷成本列帳之金融資產而言，本集團首先會按個別基準就重大金融資產或按組合基準就個別非重大金融資產，個別評估是否存在客觀減值證據。倘本集團認定按個別基準經評估之金融資產(無論具重要性與否)並無客觀證據顯示存在減值，則該項資產會歸入一組具有相似信貸風險特性之金融資產內，並共同評估該組金融資產是否存在減值。經個別評估減值且其減值虧損已予確認或繼續確認入帳之資產不會納入集體減值評估之內。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

按已攤銷成本列帳之金融資產(續)

倘有客觀證據顯示出現減值虧損，則減值金額按該資產帳面值與估計未來現金流量(不包括未來出現之信貸虧損)現值之差額計量。估計未來現金流量之現值以金融資產之原始實際利率(即首次確認時計算之實際利率)折現。倘貸款按浮動利率計息，則計量任何減值虧損之貼現率為現有實際利率。

資產帳面值通過使用備抵帳目沖減，而虧損金額在利潤表中確認。利息收入按經減少之帳面值持續累計，且採用計量減值虧損時用以計算未來現金流量之折現利率累計。當未來可收回的機會較小時，貸款及應收帳款連同任何相關準備會被撇銷。

如果在期後，在減值確認後發生可導致減值損失金額增加或減少的事項，則先前確認的減值虧損可通過調整準備帳而增減。倘未來撇銷於其後收回，則收回數額將計入利潤表中。

按成本列帳的資產

倘有客觀證據顯示因公允價值未能可靠計算而不以公允價值入帳之無市價權益工具出現減值虧損，則虧損金額按該項資產帳面值與以同類金融資產現行市場回報率折現之估計未來現金流量現值之間的差額計算。該等資產之減值虧損不予撥回。

可供出售金融資產

就可供出售金融資產而言，本集團於每個報告期完結日評估是否有客觀證據顯示一項投資或一組投資出現減值。

倘一項可供出售資產出現減值，其成本值(扣除任何主要付款及攤銷)與其現行公允價值之差額，在扣減以往在利潤表中確認之任何減值虧損後會由其他綜合收益剔除，並於利潤表中確認。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

金融資產減值(續)

可供出售金融資產(續)

就分類為可供出售之股本投資而言，客觀證據包括一項投資之公允價值出現重大或持久下降，以至低於其成本值。釐定「重大」或「持久」須作出判斷。評估是否屬於「重大」時，乃與該項投資之原成本比較，而評估是否屬於「持久」時，則以公允價值低於其原成本為時長短為據。若有減值證據出現，累計虧損(按收購成本與當期公允價值之間差額計量，再減過往就該項投資於利潤表確認之任何減值虧損)於其他綜合收益中剔除，並於利潤表中確認。分類為可供出售之股本工具之減值虧損不會透過利潤表撥回。減值後公允價值之增幅乃直接於其他綜合收益中確認。

就分類為可供出售之債務證券而言，減值按與以經攤銷成本列賬的金融資產相同標準評估。惟就減值記錄的數額為經攤銷成本與當前公平價值之差計量的累積虧損，再減先前已於利潤表確認的該項投資的任何減值虧損。日後利息收入則持續按資產減少的賬面值計算，並使用就計量減值虧損而言用於折現未來現金流量的利率累積。利息收入列作財務收入的一部份。倘債務工具公平價值的增加可客觀地與減值虧損於利潤表確認後發生的事項聯繫起來，則債務工具的減值虧損透過利潤表撥回。

終止確認金融資產

金融資產(或如適用，一項金融資產的一部分或一組同類金融資產的一部分)在下列情況將被終止確認：

- 收取該項資產所得現金流量的權利經已屆滿；或
- 本集團已轉讓其收取該項資產所得現金流量的權利，或已根據一項「轉付」安排承擔責任，在無重大延誤情況下，將所得現金流量全數付予第三方；及本集團(a)已轉讓該項資產的絕大部分風險及回報；或(b)並無轉讓亦無保留該項資產絕大部分風險及回報，但已轉讓該項資產的控制權。

本集團凡轉讓其收取該項資產所得現金流量的權利或已訂立轉付安排，及並無轉讓亦無保留該項資產的絕大部分風險及回報，及並無轉讓該項資產的控制權，該項資產將按本集團持續涉入該項資產之程度確認入帳。在此情況下，本集團亦確認相關負債。已轉讓資產及相關負債乃按本集團已保留之權利及義務作計量。

持續涉入指本集團就已轉讓資產作出的一項保證，按該項資產的原帳面值及本集團或須償還的最高代價計算，以較低者為準。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

金融負債

首次確認及計量

屬於國際會計準則第39號範圍之金融負債可分類為經損益按公允價值列帳之金融負債、貸款及借貸，或分類為指定作實際對沖之對沖工具之衍生工具(視情況而定)。本集團於首次確認金融負債時釐定其分類。

所有金融負債於首次確認時以公允價值計量，而貸款及借貸則另加直接應佔交易成本。

本集團之金融負債包括應付貿易款項及票據、其他應付款項、計息銀行及其他借貸及其他長期負債。

其後計量

金融負債其後視乎以下分類計量：

貸款及借貸

於首次確認後，計息銀行及其他借貸其後以實際利率法按已攤銷成本計量，倘折現之影響微不足道，在此情況下則按成本列帳。終止確認負債及透過實際利率法攤銷過程中產生之盈虧於利潤表中確認。

算已攤銷成本時會考慮收購所產生之任何折讓或溢價，亦包括作為實際利率一部分的費用或成本。實際利率攤銷計入利潤表之財務成本項目中。

財務擔保合同

財務擔保合同為由本集團發出因指定債務人未能按債務工具的條款如期付款時，規定需支付指定金額予持有人以補償其所遭受損失的合同。一份財務擔保合同初步按公允價值確認為負債，就直接發行擔保應佔交易成本作出調整。初步確認後，本集團按以下兩者中的較高者計量財務擔保合同：(i)於報告期末履行有關責任所須開支的最佳估計金額；及(ii)初步確認的金額減(如適用)累計攤銷額後的餘額。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

終止確認金融負債

當負債項下的義務被解除、取消或期滿，則終止確認金融負債。

如一項現有金融負債被來自同一貸款方且大部分條款均有差別的另一項金融負債所取代，或現有負債的條款被大幅修改，此種置換或修改作終止確認原有負債並確認新負債處理，而兩者的賬面值差額於利潤表確認。

抵銷金融工具

僅當現時存在一項可依法強制執行之權利可抵銷已確認金額，且亦有意以淨額結算或同時變現資產及償付債務時，則金融資產及金融負債可予抵銷，而其淨額於財務狀況表內呈報。

金融工具之公允價值

在金融市場活躍交易之金融工具之公允價值參照市場報價或交易商報價(好倉買入價及淡倉賣出價)釐定，當中不扣除交易成本。就金融工具而言，倘無活躍之市場，公允價值乃採用適當的估值技巧釐定。該等技巧包括利用近期公平市場交易、參考其他大致同類工具之現行市值、折現現金流量分析及其他估值模式。

存貨

存貨按成本或可變現淨值兩者較低者列賬。成本以加權平均基準釐定，就在製品和已成品而言，成本包括直接材料、直接勞工及適當分攤的管理費用。可變現淨值按估計售價減任何完成與出售產生的任何估計成本計算得出。

發展中物業

擬作出售的發展中物業按成本和董事根據當時市況估計的可變現淨值的較低者入賬。成本包括該等物業應佔的所有發展費用支出、相關借貸成本及其他直接成本。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

現金及現金等價物

就合併現金流量表而言，現金及現金等價物包括手頭現金和活期存款，以及期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險小且一般於收購後三個月內的較短期限到期的投資，減須於要求時償還及組成本集團現金管理不可缺少部分的銀行透支。

就財務狀況表而言，現金及現金等價物包括手頭現金和銀行存款，而銀行存款包括無限制用途的定期存款。

撥備

如因過往事件產生現時債務(法定或推定)及未來可能需要有資源流出以償還債務，而該債務金額只須能夠可靠估計，則確認撥備。

倘折現的影響重大，則確認的準備金額為預期需用作償還債務的未來支出於報告期末的現值。因時間流逝而產生的折現現值增額，列作財務成本計入利潤表。

所得稅

所得稅包括即期和遞延稅項。有關損益外確認項目的所得稅於損益外確認，不論是否於其他綜合收益表或直接於權益內確認。

本期與以往期間的即期稅項資產和負債以預計從稅務當局收回或向稅務當局支付的金額計算，且根據已頒佈或於報告期完結時已大致頒佈的稅率(及稅務法例)，並考慮本集團業務所在國家的現有詮釋及慣例，按預期自稅務機構退回或付予稅務當局的金額計算。

遞延稅項採用負債法就於報告期末資產和負債的稅基與兩者用作財務報告的賬面值之間的各项暫時差異計提撥備。

所有應課稅暫時差異均被確認為遞延稅項負債，但：

- 由於一項商譽或交易(該交易並非為業務合併)進行時初始確認的資產或負債產生的遞延稅項負債既不對會計利潤也不對應課稅利潤或虧損構成影響的情況除外；及
- 關於子公司和聯營公司的投資及於合營企業的權益產生的應課稅暫時差異，如撥回這些暫時差異的時間可受控制且暫時差異於可預見將來可能不會撥回的情況除外。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

所得稅(續)

所有可扣減暫時差異、未動用稅項抵免及未動用稅項虧損的結轉均被確認為遞延稅項資產，但只限於將可能以應課稅利潤抵扣可扣減暫時差異，及可動用結轉的未動用稅項抵免和未動用稅項虧損的情況，但：

- 由於一項交易(該交易並非為業務合併)進行時與初始確認的資產或負債產生的可扣減暫時差異有關的遞延稅項資產，既不對會計利潤也不對應課稅利潤或虧損構成影響的情況除外；及
- 關於子公司、聯營公司及合營企業的投資產生的可扣減暫時差異，遞延稅項資產只限於暫時差異將於可預見將來撥回及應課稅利潤可用以抵扣暫時差異時確認。

遞延稅項資產的賬面值於每個報告期末審閱，並扣減至不再可能有足夠應課稅利潤以動用所有或部分遞延稅項資產為止。於每個報告期末會重新評估過往未被確認的遞延稅項資產，並在可能有足夠應課稅利潤以收回所有或部分遞延稅項資產時予以確認。

遞延稅項資產和負債以資產被變現或負債被清償的期間預期適用的稅率衡量，並根據於報告期末已制訂或實際上已制訂的稅率(和稅務法例)計算。

遞延稅項資產可與遞延稅項負債抵銷，但是必須存在容許將即期稅項資產抵銷即期稅項負債的可合法執行權利，且遞延稅項與同一課稅實體及同一稅務局有關，方可實行。

政府補助

政府補助於能夠合理確定可收取以及可達成所有附帶條件時按其公允價值予以確認。若補助與一項開支項目相關，則於將有關資助系統地與擬補償的成本進行匹配的期間內確認為收入。若補助與一項資產相關，則按公允價值計入遞延收入賬項，並於相關資產的估計可使用年內每年等額分期撥入利潤表。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

收入確認

收入於本集團將可獲得經濟利益並能夠可靠地計量時按以下基準入賬：

- (a) 工程承包合同收入根據已完成部分的比例確認入賬，進一步詳情載於下文有關「工程承包合同」的會計政策內；
- (b) 提供服務的收入按已完成部分的百分比例入賬，進一步詳情載於下文有關「服務合同」的會計政策內；
- (c) 提供物流服務的收入，提供服務後確認入賬；
- (d) 銷售商品於商品擁有權的重大風險和回報已轉讓予買方後確認入賬，但本集團須不再參與通常與所售出商品擁有權或實際控制權有關的管理；
- (e) 出售物業的收入於擁有權的重大風險及回報已轉讓予買家，即於建築工程已完工及物業已交付予買家時確認。於收入確認日期前就已售物業所收取的按金及分期付款計入財務狀況表的流動負債項下；
- (f) 利息收入按應計基準，採用將金融工具預計年期內或較短期間(倘適當)內正確估計未來收取的現金折現至金融資產賬面淨值的貼現率以實際利息法確認；
- (g) 股東收取付款的權利確立時的股息收入；及
- (h) 路費收入，收到時扣除任何適用的收入稅項。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

工程承包合同

合同收入包括協議合同金額以及因指令變更、索賠及獎勵付款所產生的適當金額。所產生的合同成本包括直接材料、分包合同成本、直接勞工及適當比例的固定和變動的建築管理費用。

固定價格工程承包合同的收入按完成方法的百分比予以確認，百分比經參考截至有關日期所產生成本相對於相關合同估計總成本的比例計算。

成本加工程承包合同的收入按完成方法的百分比予以確認，百分比經參考有關期間所產生的可收回成本加所賺取的有關費用後，按截至有關日期所產生成本相對於相關合同估計總成本的比例計算。

當管理層預見可預見虧損時將立即作出撥備。

當截至有關日期的合同成本加已確認利潤減已確認虧損超過按進度結算款項時，盈餘被視作應收合同客戶款項。當按進度結算款項超過截至有關日期的合同成本加已確認利潤減已確認虧損時，盈餘被視作應付合同客戶款項。

服務合同

提供服務時產生的合同收入包括協議合同金額。提供服務的成本包括勞工和其他直接從事提供服務的人員成本以及應佔的管理費用。

如能夠可靠地計量收入、所產生成本及完成時的估計成本，則提供服務的收入按照交易完成百分比予以確認。完成百分比參照截至有關日期所產生的成本與根據交易將產生的總成本作比較後釐定。倘合同結果不能可靠計量，則僅確認能夠收回的已產生合約成本為收入。

當管理層預見可預見虧損時將立即作出撥備。

當截至有關日期的合同成本加已確認利潤減已確認虧損超過按進度結算款項時，盈餘被視作應收合同客戶款項。當按進度結算款項超過截至有關日期的合同成本加已確認利潤減已確認虧損時，盈餘被視作應付合同客戶款項。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

借貸成本

因收購、建築或生產合資格資產(即需要一段頗長時間始能投入其擬定用途或出售的資產)而直接產生的借貸成本將被資本化,作為有關資產成本的一部分。待有關資產大致上可投入其擬定用途或出售時,這些借貸成本將會停止資本化。等待作為合資格資產支出的特定借款的暫時性投資所賺取的投資收入從資本化的借貸成本中減除。所有其他借貸於發生期內確認。借貸成本包括利息及實體因資金借貸而發生之其他成本。

股息

本公司董事(「董事」)建議的期末股息乃於財務狀況表的權益部分內另行列作保留盈利的分派,直至股息於股東大會上獲股東批准時為止。股息乃於股東批准及宣派時才確認為負債。

外幣

本財務報表以人民幣(即本公司的功能及呈報貨幣)列示。本集團旗下各實體自行釐定其功能貨幣,各實體財務報表內的項目均以該功能貨幣計值。本集團旗下各實體外幣交易按交易日的功能貨幣匯率初步記錄。以外幣計值的貨幣資產和負債按報告期末的功能貨幣匯率重新換算,就此產生的所有匯兌差額計入利潤表。以外幣按歷史成本法計量的非貨幣項目以首次交易日的匯率換算。以外幣公允價值計量的非貨幣項目以公允價值釐定日期的匯率換算。

若干海外子公司、共同控制實體及聯營公司的功能貨幣並非人民幣。於報告期末,這些實體的資產和負債按報告期末適用的匯率換算為本公司的呈報貨幣,其利潤表按年內的加權平均匯率換算為人民幣,就此產生的匯兌差其他綜合收益中確認並於匯兌波動儲備中累積。於出售海外業務時,與特定海外業務相關的其他綜合收益部分於利潤表內確認。

就合併現金流量表而言,海外子公司的現金流量按現金流量之日的匯率換算為人民幣。年內海外子公司的經常性現金流量,按年內加權平均匯率換算為人民幣。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

僱員福利

退休福利

本集團於中國內地的全職僱員享有多項由政府資助的退休金計劃，僱員於計劃中有權每月按若干公式收取退休金。相關政府機構有責任向這些退休僱員發放退休金。本集團按月向該等退休金計劃供款。根據該等計劃，本集團除作出供款外，對退休福利再無其他責任。該等計劃的供款於支付時列作開支。

此外，本集團為其在中國內地以外若干國家或司法權區的合資格僱員參與多項界定供款退休計劃。僱員和僱主的供款按僱員的薪金總額的各項百分比或固定金額和服務年期計算。

終止和提前退休福利

終止僱用和提前退休福利在本集團與有關僱員訂立協議訂明終止僱用條款或告知僱員具體條款後的期間確認。各終止僱用和提前退休僱員的具體條款，視乎僱員的職位、服務年期、申請時工資水準、地區監管機構所規定的最低生活保障標準及僱員所在地區等各項因素而有所不同。

這些辭退福利及職工內部退休計劃被視為根據設定福利計劃作出。於財務狀況表上就該等設定福利計劃確認的負債，為於財務狀況表日有關設定福利責任的現值減計劃資產的公允價值，並就未確認精算收益或虧損以及過往服務成本作出調整。設定福利計劃由獨立精算師每年以預計單位貸計法計算。設定福利計算的現值以到期日與有關退休金負債類似的政府債券的利率，按估計未來現金流出折現確定。因按經驗調整而產生的精算收益及虧損以及精算假設變動，如超過上年末計劃資產價值的10%或設定福利責任的10%(以較高者為準)，則於員工的預期平均剩餘工作年期在利潤表扣除或計入利潤表。以往服務成本會即時於利潤表確認，但退休金計劃的變動以員工有明確留任期(歸屬期)為條件則除外。在此情況下，過往服務成本以直接法按歸屬期攤銷。

住房基金

本集團在中國內地的全體全職僱員均有權參加多項由政府營辦的住房基金。本集團每月按僱員薪金的若干百分比向這些基金供款。本集團就這些基金的責任以各期間應付的供款為限。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

3.3 重要會計政策摘要(續)

僱員福利(續)

獎金計劃

支付獎金的預期成本在僱員提供服務而令本集團產生現有法律或推定責任，且能夠可靠估算責任時確認為負債。獎金負債預期在12個月內清償，並按清償時預期應付的金額計算。

4. 主要會計判斷和估計

管理層編製本集團的財政報表時，須於報告期末作出會影響收入、開支、資產及負債呈報金額及或有負債披露的判斷、估計及假設。然而，有關假設及估計的不確定性可能導致未來須就受影響的資產或負債的賬面金額作出重大調整。

判斷

於應用本集團會計政策過程中，管理層除作出有關估計外，也作出了下列對財務報表內所確認金額具有最重大影響力的判斷：

可供出售投資減值

當可供出售投資的公允價值明顯或持續低於其成本時，本集團即判定其存在減值。釐定公允價值是否屬明顯或持續下降需要作出判斷。於作出判斷時，本集團會評估(其中包括)一項投資的公允價值低於其成本的持續時間和程度。此外，如存在證據顯示被投資公司的財務健康狀況、所屬行業部門的表現、技術變化及營運與融資現金流量出現惡化，可適宜作出減值。

訴訟和索償產生的或有負債

本集團於現時和過往所承擔的若干建築工程涉及多宗訴訟和索償。經參考法律顧問的意見後，管理層已就這些訴訟和索償產生的或有負債進行評估。有關潛在債務已根據管理層的最佳估計和判斷作出撥備。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

4. 主要會計判斷和估計(續)

估計不確定因素

下文討論於報告期末就未來和其他估計不確定因素的主要來源所作出的主要假設，這些假設對下一個財政年度的資產和負債賬面值造成重大調整的重大風險。

物業、廠房及設備項目的使用年期和剩餘價值

於釐定物業、廠房及設備項目的使用年期和剩餘價值時，本集團定期審閱市場狀況的變化、預期物業損耗和損毀及資產的保養。資產使用年期基於本集團對相若用途的類似資產的過往經驗估計。如物業、廠房及設備項目的估計使用年期及／或剩餘價值與以往估算有差異，折舊金額將相應進行調整。使用年期和剩餘價值會於各報告期末根據情況變動作出審閱。

本集團物業、廠房及設備於2010年12月31日的賬面值為人民幣37,364,342,000元(2009年：人民幣30,440,748,000元)。

所得稅

本集團須在多個司法權區繳付所得稅。在釐定稅項撥備時須作出判斷。在日常業務過程中，很多交易和計算的最終稅項釐定並不確定。當有關事項的末期稅項有別於初始記錄金額時，這些差異將影響現有所得稅和差異產生期間的遞延所得稅撥備。

有關若干暫時差異和稅項虧損的遞延稅項資產，於管理層認為日後可能會出現應課稅利潤以用作抵銷暫時差異或稅項虧損時確認。遞延稅項資產的變現取決於未來是否存在可利用的充足未來利潤或應課稅暫時差異。如產生的實際未來利潤較預期少，重大的遞延稅項資產須作回撥，並於回撥產生期間在利潤表確認。

本集團應付稅項、遞延稅項資產及遞延稅項負債於2010年12月31日的賬面值分別為人民幣950,488,000元(2009年：人民幣857,889,000元)、人民幣2,070,318,000元(2009年：人民幣2,351,572,000元)及人民幣269,754,000元(2009年：人民幣302,404,000元)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

4. 主要會計判斷和估計(續)

估計不確定因素(續)

建築工程竣工百分比

本集團根據建築工程個別合同的竣工百分比確認收入，而該確認需要管理層作出估計。竣工階段經參考總預算成本產生的實際成本後進行估計，而相應的合同收入也由管理層估計。鑒於工程承包合同所進行活動的性質使然，活動開始日期和活動竣工日期一般屬於不同會計期間。因此，本集團對為各合同所編製預算內的合同收入和合同成本的估計進行審閱和修訂。如實際合同收入較預期為少或實際合同成本較預期為高，則可能產生減值虧損。

本集團工程承包合同於2010年12月31日的賬面值為人民幣42,921,357,000元(2009年：人民幣32,107,178,000元)。

應收貿易款項減值

本集團為因客戶無力支付須繳款項而導致的估計損失作準備。本集團是根據應收貿易款項結餘的賬齡、顧客的信用及過往的撇銷經驗作出估計。倘若顧客的財政狀況惡化以至實際減值虧損較預期高，本集團將須對準備基準作出修改，而未來業績將會受到影響。

本集團包括應收保證金在內的應收貿易款項於2010年12月31日的賬面值為人民幣63,971,259,000元(2009年：人民幣46,594,641,000元)。

發展中物業撥備

本集團於每個報告期末當發展中物業賬面值低於可變現淨值時作出撥備。本集團估計發展中物業可變現淨值的主要假設包括地點及狀況相同的類似物業的現時市價、物業落成的估計成本，以及反映現時市場評估現金流量金額及時間性的不確定因素所採用適當貼現率。

本集團於2010年12月31日，發展中物業的賬面值為人民幣31,318,139,000元(2009年：人民幣13,490,171,000元)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

4. 主要會計判斷和估計(續)

估計不確定因素(續)

退休福利

本集團就向若干提前退休僱員支付的福利確立負債。該等僱員福利支出及負債的金額乃採用獨立專業估值人士所作的精算估值而釐定。獨立估值專業人士每年均對本集團退休金計劃的精算狀況進行評估。該等精算估值涉及對貼現率、預期資產回報率、養老金保險通脹比率、醫療保險通脹比率及其他因素所作出的假設。鑒於該等計劃的長期性，上述估計具有較大不確定性。

與假設相異的實際結果隨即進行確認，並由此對有關差異產生期間的已確認開支產生影響。儘管管理層認為其所作出的假設屬適當，但實際經驗的差異或有關假設的變化或會影響與僱員退休金福利責任相關的支出。

本集團於2010年12月31日，提前退休福利撥備為人民幣5,295,705,000元（2009年：人民幣6,137,740,000元）。

5. 經營分部資料

為便於管理，本集團按所提供之產品及服務劃分業務單位，本集團之須予呈報經營分部如下：

- (i) 工程承包業務分部致力於鐵路、公路、橋樑、隧道、城市軌道交通、機場及港口、水利及水電設施、房地產及市政項目等基礎設施建設；
- (ii) 勘察設計及諮詢業務分部致力於為鐵路、公路、城市軌道交通、橋樑、隧道、市政與電力項目、高層建築、機場及港口建設項目提供勘察設計及諮詢服務、以及技術與設備研究及開發服務；
- (iii) 製造業務分部致力於設計、研究與開發、生產與銷售大型養路機械以及製造鐵路建設部件；及
- (iv) 其他業務分部主要包括房地產開發及物流業務。

管理層會就資源分配及表現評估的決策分開監控其業務單元的經營業績。分部表現乃按申報分部溢利或虧損進行評估。本集團不按經營分部管理所得稅，故此所得稅並未分配予經營分部。

由於本集團並不按經營分部管理該等資產，分部資產不包括遞延稅項資產及分部負債不包括應付稅項及遞延稅項負債。

經營分部間的銷售及轉讓乃經參考與第三方交易的售價，按當時的市價進行交易。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

5. 經營分部資料(續)

(a) 經營分部

下表呈列本集團各經營分部於截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度內的收入、利潤以及若干資產、負債及開支資料：

截至2010年12月31日止年度

	工程承包 業務 人民幣千元	勘察、設計及 諮詢業務 人民幣千元	工業製造 業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	抵銷及調整 人民幣千元	合併 人民幣千元
分部收入						
來自外部客戶的收入	413,104,989	8,019,685	8,055,743	27,158,514	—	456,338,931
分部間銷售	2,328,188	6,793	1,102,283	4,985,222	(8,422,486)	—
總計	415,433,177	8,026,478	9,158,026	32,143,736	(8,422,486)	456,338,931
分部業績						
稅前利潤	3,446,396	879,559	364,767	1,549,781	—	6,240,503
稅前利潤包括：						
財務收入	491,295	152,789	7,118	125,829	—	777,031
融資成本	(1,060,263)	(732)	(93,969)	(35,749)	—	(1,190,713)
應佔以下各項利潤和虧損：						
共同控制實體	(27,758)	—	—	19,902	—	(7,856)
聯營公司	11,933	106	(1,641)	(672)	—	9,726
折舊和攤銷	(7,191,770)	(133,300)	(300,705)	(180,141)	—	(7,805,916)
(撤銷撥回)/撤銷存貨至 可實現淨值	(207)	—	—	4,708	—	4,501
工程承包合同可預見 虧損撥備	(544,233)	—	—	—	—	(544,233)
發展中物業的撥備撥回	—	—	—	151,439	—	151,439
持作銷售物業的撥備撥回	350	—	—	—	—	350
經確認減值虧損	(86,763)	(2,929)	(135,688)	(685)	—	(226,065)
分部資產及負債						
分部資產(i)	294,185,839	11,202,658	12,661,766	61,116,897	(28,973,145)	350,194,015
分部資產包括：						
於共同控制實體的投資	1,366,662	—	7,000	59,574	—	1,433,236
於聯營公司的投資	399,560	7,505	—	3,002	—	410,067
分部負債(ii)	248,434,556	9,409,224	9,846,907	54,095,129	(29,823,221)	291,962,595
其他分部資料						
資本開支(iii)	15,045,510	513,893	871,688	295,588	—	16,726,679

財務報表附註(續)

2010年12月31日

5. 經營分部資料(續)

(a) 經營分部(續)

截至2009年12月31日止年度

	工程承包 業務 人民幣千元	勘察、設計及 諮詢業務 人民幣千元	工業製造 業務 人民幣千元	其他業務 人民幣千元	抵銷及調整 人民幣千元	合併 人民幣千元
分部收入						
來自外部客戶的收入	314,122,784	7,306,462	6,728,780	16,818,199	—	344,976,225
分部間銷售	814,398	30,609	1,307,419	3,075,826	(5,228,252)	—
總計	314,937,182	7,337,071	8,036,199	19,894,025	(5,228,252)	344,976,225
分部業績						
稅前利潤	5,260,804	740,952	487,886	1,817,757	—	8,307,399
稅前利潤包括：						
財務收入	717,941	128,482	6,811	42,226	—	895,460
融資成本	(1,128,682)	(2,248)	(52,669)	(36,113)	—	(1,219,712)
應佔以下各項利潤和虧損：						
共同控制實體	(908)	—	—	(326)	—	(1,234)
聯營公司	1,977	53	—	—	—	2,030
折舊和攤銷	(5,876,081)	(106,247)	(253,999)	(138,409)	—	(6,374,736)
撇銷存貨至可實現淨值	(6,108)	—	—	(8,711)	—	(14,819)
工程承包合同						
可預見虧損撥備	(175,645)	—	—	—	—	(175,645)
發展中物業撥備撥回	—	—	—	386,616	—	386,616
經撥回/(確認)						
減值虧損	32,485	(1,866)	(23,260)	64,747	—	72,106
分部資產及負債						
分部資產(i)	244,251,317	9,426,842	9,152,107	31,542,587	(11,382,586)	282,990,267
分部資產包括：						
於共同控制實體的投資	1,135,415	—	—	57,760	—	1,193,175
於聯營公司的投資	253,322	9,762	19,400	—	—	282,484
分部負債(ii)	200,459,505	7,697,118	6,218,620	27,109,656	(12,573,865)	228,911,034
其他分部資料						
資本開支(iii)	13,843,938	340,659	1,081,197	305,310	—	15,571,104

財務報表附註(續)

2010年12月31日

5. 經營分部資料(續)

(a) 經營分部(續)

附註：

- (i) 分部資產不包括遞延稅項資產人民幣2,070,318,000元(2009年：人民幣2,351,572,000元)，原因在於本集團未按經營分部管理這些資產且不會將這些資產分配予經營分部。此外，分部間應收款項人民幣31,043,463,000元(2009年：人民幣13,734,158,000元)已於合併時抵銷。
- (ii) 分部負債不包括遞延稅項負債人民幣269,754,000元(2009年：人民幣302,404,000元)及應付稅項人民幣950,488,000元(2009年：人民幣857,889,000元)，原因在於本集團未按經營分部管理這些負債且不會將這些負債分配予經營分部。此外，分部間應付款項人民幣31,043,463,000元(2009年：人民幣13,734,158,000元)已於合併時抵銷。
- (iii) 資本開支包括添置物業、廠房及設備、預付土地租金及無形資產。

(b) 地區資料

下表呈列截至2010年及2009年12月31日止年度本集團按收入及非流動資產劃分的地區資料：

來自外部客戶的收入⁽ⁱ⁾

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
中國內地	433,869,474	322,672,771
中國內地以外地區	22,469,457	22,303,454
	456,338,931	344,976,225

非流動資產⁽ⁱⁱ⁾

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
中國內地	42,164,416	34,401,718
中國內地以外地區	3,372,014	3,252,873
	45,536,430	37,654,591

附註：

- (i) 上述收入資料乃按客戶的地點計算。
- (ii) 上述非流動資產的資料按資產的地點計算，且不包括金融工具及遞延稅項資產。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

5. 經營分部資料(續)

(c) 有關主要客戶的資料

截至2010年及2009年12月31日止年度期間，本集團並無來自任何單一客戶的收入總額超逾10%的收入。

6. 收入及其他淨收入及收益

收入(即本集團的營業額)指：(i)工程承包合同的合同收入的適當比例，扣除營業稅及政府附加稅；(ii)已售貨品的發票價值，扣除增值稅及政府附加稅，並經撥備退貨及商業折扣；及(iii)已提供其他服務的價值。

本集團的收入及其他淨收入及收益的分析如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
收入：		
工程承包合同	413,104,989	314,122,784
提供勘察、設計及諮詢服務	8,019,685	7,306,462
製造、銷售、維修及保養大型養路機械	8,055,743	6,728,780
其他(附註(a))	27,158,514	16,818,199
	456,338,931	344,976,225
其他淨收入及收益：		
政府補助：		
— 確認遞延收入(附註36)	24,273	23,838
— 其他(附註(b))	78,760	86,458
處置聯營公司所得收益	1,908	10,943
處置共同控制實體所得收益	1,605	44,481
處置可供出售投資所得收益	63,963	30,118
以公允價值計量且其變動計入損益的 金融資產的公允價值收益淨額	—	12,405
發展中物業撥備撥回	151,439	386,616
匯兌差異淨值	243,617	309,580
出售預付土地租賃付款收益淨額	5,308	10,090
處置物業、廠房及設備所得收益	2,381	—
其他(附註(c))	282,926	199,639
	856,180	1,114,168

財務報表附註(續)

2010年12月31日

6. 收入及其他淨收入及收益(續)

附註：

- (a) 其他收入主要指出售物業和提供物流服務所得的收入。
- (b) 其他政府補助主要指董事認為可向滿足若干要求的合資格實體提供的增值稅退稅。
- (c) 其他主要指股票、罰金收入及其他各項收益。

7. 經營利潤

本集團的經營利潤經扣除／(計入)以下各項後達致：

	附註	本集團	
		2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
已提供服務的成本		397,510,366	302,120,638
已售貨物成本		31,136,752	20,307,173
總銷售成本		428,647,118	322,427,811
物業、廠房及設備折舊(附註(a))	15	7,607,978	6,202,413
預付土地租賃款項攤銷	16	148,142	129,906
無形資產攤銷	17	49,796	42,417
總折舊及攤銷		7,805,916	6,374,736
物業、廠房及設備減值	15	132,912	6,308
於一間共同控制實體的投資減值	19	10,578	—
可供出售投資減值	22	540	1,325
應收貿易款項及應收票據減值／(減值撥回)	27	14,102	(61,000)
其他應收款項減值／(減值撥回)	28	67,933	(18,739)
		226,065	(72,106)

財務報表附註(續)

2010年12月31日

7. 經營利潤(續)

	附註	本集團	
		2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
僱員報酬成本(包括董事及 監事薪酬(附註10))	9	22,239,079	18,839,360
研發支出		9,392,249	5,162,305
(撇銷撥回)/撇銷存貨至可實現淨值		(4,501)	14,819
工程承包合同可預見虧損撥備		544,233	175,645
發展中物業撥備撥回	25	(151,439)	(386,616)
持作銷售物業的撥備撥回		(350)	—
審計師酬金		36,558	37,054
經營租賃最低租賃付款		137,681	132,024
以公允價值計量且其變動計入損益的金融 資產的公允價值虧損/(收益)淨額		20,410	(12,405)
出售物業、廠房及設備的 (收益)/虧損淨額		(2,381)	54,458
匯兌差額淨額		(243,617)	(309,580)

附註：

- (a) 折舊人民幣6,961,495,000元(2009年：人民幣5,665,598,000元)計入本年度合併利潤表賬上的「銷售成本」。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

8. 財務收入及融資成本

本集團的財務收入共計人民幣777,031,000元(2009年：人民幣895,460,000元)主要指銀行利息收入。

本集團的融資成本如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
須於五年內悉數償還的銀行貸款及其他貸款的利息	1,123,404	1,386,838
須於五年後償還的銀行貸款的利息	83,745	17,794
融資租賃的利息	26,164	21,163
已貼現票據的利息	13,789	10,129
公司債券的利息	370,737	122,895
利息總計	1,617,839	1,558,819
減：撥作資本的利息：		
— 在建工程	(27,527)	(37,039)
— 工程承包合同	—	(73,826)
— 發展中物業	(399,599)	(147,594)
— 無形資產	—	(80,648)
	1,190,713	1,219,712

在本年度內，撥作資本的借貸成本按合資格資產的支出採用下列年資本化率計算：

	本集團	
	2010年	2009年
資本化率	5.3% - 5.7%	5.3% - 6.6%

財務報表附註(續)

2010年12月31日

9. 僱員報酬成本

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
僱員報酬成本(包括董事及監事薪酬(附註10)):		
— 工資、薪金及津貼	15,547,351	12,946,052
— 住房福利、醫療及其他費用	4,211,958	3,728,466
— 退休福利成本:		
(i) 界定供款退休計劃的供款(附註(a))	2,332,820	1,971,042
(ii) 利息成本及精算淨開支 (附註(b))(附註35(b))	146,950	193,800
退休福利成本總計	2,479,770	2,164,842
	22,239,079	18,839,360

附註:

- (a) 本集團在中國內地的所有全職僱員均參與各種政府營辦的退休計劃，據此，僱員有權每月享有根據若干公式計算的退休金。相關政府機構承擔對這些已退休僱員的退休金負債。本集團須每月為這些計劃供款，比率介乎僱員基本薪金的14%至22%。對這些計劃的供款在發生時列為開支。

此外，本集團在中國內地以外若干國家或司法權區為其合資格僱員參加各種界定供款退休計劃。僱員與僱主供款按僱員的總薪金或固定金額的不同百分比及服務年期計算。

於2010年12月31日，本集團在日後年度可供減少其向界定供款退休計劃供款的被沒收供款並不重大(2009年：無)。

- (b) 除了根據政府營辦的退休計劃的福利之外，本集團還為若干僱員實施提早退休計劃。僱員終止僱傭及提早退休福利在本集團與僱員訂立協議指明裁員條款的期間或在個別僱員被告知具體條款後確認。用於確定向提早退休僱員作出的賠償金額的具體條款，就終止僱傭與提前退休僱員而言有所不同，這取決於多種因素，其中包括有關僱員的職位、服務年期、申請時的工資水準、當地監管機關設定的最低賠償水準以及所在地區。向現有提早退休僱員作出的該等賠償將在本公司股份在香港聯交所上市後繼續支付。但是，本集團的提早退休計劃將不會在本公司H股在香港聯交所上市後繼續實施，因此，本公司股份在證券交易所上市後本集團將不會再接受新的提早退休申請。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

10. 董事及監事薪酬以及五位最高薪僱員

(a) 董事及監事薪酬

根據上市規則及香港公司條例第161條披露的董事及監事薪酬如下

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
袍金	—	—
其他酬金：		
— 薪金、住房福利、其他津貼及實物福利	2,344	2,689
— 與績效相關的獎金	3,170	3,106
— 退休金計劃供款	210	229
	5,724	6,024

於本年度內，董事及監事的姓名及其薪酬如下：

(i) 獨立非執行董事

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
薪金、住房福利、其他津貼及實物福利：		
李克成先生	188	271
趙廣杰先生	209	275
吳太石先生	206	259
魏偉峰先生	182	254
	785	1,059

於本年度內，概無應付獨立非執行董事的其他酬金(2009年：無)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

10. 董事及監事薪酬以及五位最高薪僱員(續)

(a) 董事及監事薪酬(續)

(ii) 執行董事、非執行董事及監事

本集團

	袍金 人民幣千元	薪金、住房 福利、其他 津貼及 實物福利 人民幣千元	與績效 相關的獎金 人民幣千元	退休金 計劃供款 人民幣千元	薪酬總計 人民幣千元
截至2010年12月31日					
止年度					
執行董事：					
孟鳳朝先生	—	34	—	5	39
丁原臣先生	—	85	552	16	653
趙廣發先生	—	201	625	32	858
	—	320	1,177	53	1,550
非執行董事：					
李國瑞先生	—	184	649	29	862
霍金貴先生	—	171	552	32	755
朱明暉先生	—	181	—	—	181
	—	536	1,201	61	1,798
監事：					
彭樹貴先生	—	171	552	32	755
黃少軍先生	—	266	120	32	418
于鳳麗女士	—	266	120	32	418
	—	703	792	96	1,591
	—	1,559	3,170	210	4,939

財務報表附註(續)

2010年12月31日

10. 董事及監事薪酬以及五位最高薪僱員(續)

(a) 董事及監事薪酬(續)

(ii) 執行董事、非執行董事及監事(續)

本集團

	袍金 人民幣千元	薪金、住房 福利、其他 津貼及 實物福利 人民幣千元	與績效 相關的獎金 人民幣千元	退休金 計劃供款 人民幣千元	薪酬總計 人民幣千元
截至2009年 12月31日止年度					
執行董事：					
丁原臣先生	—	171	455	31	657
趙廣發先生	—	191	455	31	677
金普慶先生	—	84	536	12	632
	—	446	1,446	74	1,966
非執行董事：					
李國瑞先生	—	201	536	31	768
霍金貴先生	—	171	455	31	657
朱明暹先生	—	221	—	—	221
吳曉華先生	—	36	—	—	36
	—	629	991	62	1,682
監事：					
彭樹貴先生	—	171	455	31	657
黃少軍先生	—	192	107	31	330
于鳳麗女士	—	192	107	31	330
	—	555	669	93	1,317
	—	1,630	3,106	229	4,965

於本年度內，概無任何董事或監事放棄或同意放棄任何薪酬的安排。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

10. 董事及監事薪酬以及五位最高薪僱員(續)

(b) 五位最高薪僱員

本集團在本年度內的五位最高薪僱員的分析如下：

	本集團	
	2010年	2009年
非董事及非監事僱員	5	5

上述非董事及非監事最高薪僱員的薪酬詳情如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
薪金、住房福利、其他津貼及實物福利	931	397
與績效相關的獎金	5,761	12,831
退休金計劃供款	83	76
	6,775	13,304

非董事及非監事最高薪僱員薪酬在以下範圍的人數如下：

	本集團	
	2010年	2009年
0至1,000,000港元	—	—
1,000,001港元至1,500,000港元	1	2
1,500,001港元至2,000,000港元	4	—
2,000,001港元至2,500,000港元	—	—
2,500,001港元至3,000,000港元	—	—
高於3,000,000港元	—	3
	5	5

財務報表附註(續)

2010年12月31日

11. 所得稅

根據相關中國企業所得稅法及有關法規，除了本公司的子公司、共同控制實體及聯營公司主要因為參與技術開發或參與政府支持項目以及中國內地西部的開發項目，而可享有免稅或按優惠稅率15%繳稅等若干優惠待遇之外，本集團內實體在本年度內，均須按25%（2009年：25%）的稅率繳納企業所得稅。

香港利得稅已於本年度內對香港產生的估計應課稅利潤按16.5%（2009年：16.5%）的稅率計提撥備。其他地方應課稅利潤的稅項按本集團內相關公司經營所在國家／地區現行的稅率計算。

土地增值稅撥備乃按相關中國稅務法例及法規所載規定估計。土地增值稅已在計及若干獲准豁免和扣減後就增值部分按多個遞增稅率作出撥備。

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
即期所得稅：		
企業所得稅：		
— 中國內地	1,465,383	1,177,064
— 香港	709	555
— 其他	32,308	28,196
中國內地土地增值稅	151,744	—
	1,650,144	1,205,815
遞延所得稅(附註23)	273,723	369,879
年內所得稅支出	1,923,867	1,575,694

財務報表附註(續)

2010年12月31日

11. 所得稅(續)

於本年度內，根據中國內地法定所得稅率計算的適用於稅前利潤的所得稅開支與按本集團的實際所得稅率計算的所得稅開支的對賬如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
稅前利潤	6,240,503	8,307,399
按法定所得稅率25% (2009年：25%) 計算所得稅支出	1,560,126	2,076,850
對特定省份或地點的較低所得稅率	(451,944)	(355,463)
共同控制實體及聯營公司應佔利潤及虧損的稅務影響	2,187	876
無須課稅的收入	(58,072)	(99,914)
不可扣稅的開支	178,660	108,621
過往年度已動用稅項虧損	(19,033)	(18,837)
當地所購機械及研發開支的所得稅福利	(446,422)	(277,425)
未確認稅項虧損	111,036	46,653
於一個海外地點因稅務目的並未扣減的虧損	963,472	73,553
有關過往年度即期所得稅的調整	(29,951)	20,780
土地增值稅	151,744	—
土地增值稅的稅務影響	(37,936)	—
本年度稅項開支	1,923,867	1,575,694

共同控制實體及聯營公司應佔稅項分別達人民幣7,847,000元(2009年：人民幣2,296,000元)及人民幣1,761,000元(2009年：人民幣1,058,000元)，記入合併收益表賬上「共同控制實體及聯營公司利潤及虧損」。

12. 本公司所有者應佔利潤

於截至2010年12月31日止年度，本公司所有者應佔合併利潤包括已於本公司財務報表中處理的利潤人民幣2,397,290,000元(2009年：人民幣3,979,146,000元)(附註39(b))。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

13. 股息

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
中期股息 — 每10股人民幣0.50元(2009：無)	616,877	—
擬派末期股息 — 每10股人民幣0.50元 (2009年：人民幣1.60元)	616,877	1,974,007
	1,233,754	1,974,007

於2010年12月29日召開的股東大會上，本公司股東已批准派發截至2010年6月30日止六個月的中期股息每10股人民幣0.50元，總計人民幣616,877,000元。於2010年12月31日已宣派的股息尚未支付。

本年度擬派末期股息須經本公司股東於應屆股東周年大會上批准。

未來派付股息將由本公司董事會釐定。派付股息將取決於(其中包括)本公司的未來盈利、資本要求及財務狀況及整體業務環境。作為控股股東，中鐵建總公司將能夠影響本公司的股息政策。

派付予香港股東的現金股息將以港元支付。此外，根據中國企業所得稅法，本公司已經向作為非居民企業的H股股東宣派的股息須課收10%的代扣稅。此項規定適用於2008年1月1日產生的盈利。倘中國內地與作為非居民企業的H股股東的司法權區存在稅務條約，則可適用較低的代扣稅率。適用的代扣稅率為5%或10%。本公司將在經扣除作為非居民企業的H股股東適用的10%代扣稅後，向其股東派發股息。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

13. 股息(續)

本公司註冊成立後，根據中國公司法律、本公司的公司章程及現行中國規例，按中國會計準則編製的法定財務報表中所呈報的稅後淨利潤，只有在作出以下準備後方可分派為股息：

- (i) 彌補過往年度累計的虧損(如有)。
- (ii) 將稅後淨利潤至少10%分配至法定公積金，直至該資金合共佔本公司註冊資本的50%為止。為了計算轉入儲備的金額，稅後利潤金額須根據新中國會計準則釐定。轉入該儲備必須在分派任何股息給股東之前作出。

法定公積金可用於抵銷過往年度的虧損(如有)，而部分法定公積金可資本化為本公司的股本，前提是該儲備在資本化後的金額不得少於本公司註冊股本的25%。

- (iii) 分配至根據有關中國規例就建設公司所設安全生產基金的特別儲備。根據於2008年12月頒佈的有關中國會計規例，本集團須將安全生產基金由保留盈利轉撥至儲備基金項下的特別儲備。安全生產基金於生產維修及安全措施的支出或資本開支產生時可予動用。所動用維修及生產基金款項會由安全生產基金轉撥至保留盈利。截至2010年12月31日止年度，本集團把人民幣4,217,900,000元(2009年：人民幣2,987,150,000元)由保留盈利轉撥至分配安全生產基金的特別儲備，該款項於2010年12月31日已悉數動用。
- (iv) 若股東批准，分配至任意公積金。

上述儲備不能用於設立目的以外的其他用途，而且不能用作分派現金股息。

根據本公司的公司章程，本公司就分派股息而言的稅後淨利潤將視為以下兩者的較低者：(i)按照中國會計準則釐定的淨利潤；與(ii)按照國際財務報告準則釐定的淨利潤。

14. 本公司所有者應佔每股盈利

每股基本盈利額乃根據本公司所有者應佔利潤人民幣4,246,221,000元(2009年：人民幣6,599,072,000元)及年內已發行12,337,542,000股(2009年：12,337,542,000股)普通股的加權平均數計算。

概無就攤薄對截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度呈列的按股份數額的基本盈利進行調整，因為該等年度內本集團並無任何可能攤薄普通股。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

15. 物業、廠房及設備

本集團

	測量及							總計
	樓宇	機械	車輛	生產設備	實驗設備	其他設備	在建工程	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2010年12月31日								
成本：								
於2010年1月1日	7,063,825	20,977,944	7,741,882	4,081,259	1,575,678	6,161,640	2,571,812	50,174,040
添置	806,532	4,899,410	2,545,350	1,304,893	713,293	3,077,354	2,553,497	15,900,329
由在建工程轉入	1,077,738	1,040,482	127,337	168,896	6,019	114,266	(2,535,288)	(550)
處置	(318,277)	(929,126)	(461,084)	(237,608)	(95,189)	(970,080)	(265,070)	(3,276,434)
於2010年12月31日	8,629,818	25,988,710	9,953,485	5,317,440	2,199,801	8,383,180	2,324,951	62,797,385
累計折舊及減值：								
於2010年1月1日	(1,917,876)	(8,001,599)	(4,247,365)	(1,492,979)	(803,915)	(3,269,008)	(550)	(19,733,292)
年內減值#(附註7)	—	—	—	—	—	—	(132,912)	(132,912)
年內折舊支出(附註7)	(388,759)	(2,857,932)	(1,449,908)	(462,622)	(290,077)	(2,158,680)	—	(7,607,978)
處置	117,032	543,317	378,116	142,333	69,019	790,772	550	2,041,139
於2010年12月31日	(2,189,603)	(10,316,214)	(5,319,157)	(1,813,268)	(1,024,973)	(4,636,916)	(132,912)	(25,433,043)
賬面淨值：								
於2010年12月31日	6,440,215	15,672,496	4,634,328	3,504,172	1,174,828	3,746,264	2,192,039	37,364,342
於2009年12月31日	5,145,949	12,976,345	3,494,517	2,588,280	771,763	2,892,632	2,571,262	30,440,748

財務報表附註(續)

2010年12月31日

15. 物業、廠房及設備(續)

本集團(續)

	測量及							總計
	樓宇	機械	車輛	生產設備	實驗設備	其他設備	在建工程	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2009年12月31日								
成本：								
於2009年1月1日	5,739,253	14,817,795	5,697,891	2,869,288	1,129,909	4,302,485	2,197,979	36,754,600
添置	612,173	6,290,732	2,268,478	1,183,822	491,441	2,107,882	2,248,527	15,203,055
收購資產及負債 (附註40(a))	—	—	—	—	—	667	—	667
由在建工程轉入	876,004	521,677	106,365	181,928	22,113	166,607	(1,874,694)	—
處置	(163,605)	(652,260)	(330,852)	(153,779)	(67,785)	(416,001)	—	(1,784,282)
於2009年12月31日	7,063,825	20,977,944	7,741,882	4,081,259	1,575,678	6,161,640	2,571,812	50,174,040
累計折舊及減值：								
於2009年1月1日	(1,731,369)	(5,810,670)	(3,305,255)	(1,142,990)	(628,438)	(2,248,474)	(550)	(14,867,746)
年內減值# (附註7)	(3,480)	—	—	(2,828)	—	—	—	(6,308)
年內折舊支出(附註7)	(240,713)	(2,679,901)	(1,239,937)	(426,031)	(233,807)	(1,382,024)	—	(6,202,413)
處置	57,686	488,972	297,827	78,870	58,330	361,490	—	1,343,175
於2009年12月31日	(1,917,876)	(8,001,599)	(4,247,365)	(1,492,979)	(803,915)	(3,269,008)	(550)	(19,733,292)
賬面淨值：								
於2009年12月31日	5,145,949	12,976,345	3,494,517	2,588,280	771,763	2,892,632	2,571,262	30,440,748
於2008年12月31日	4,007,884	9,007,125	2,392,636	1,726,298	501,471	2,054,011	2,197,429	21,886,854

減值虧損人民幣132,912,000元(2009年：人民幣6,308,000元)於本年度合併收益表內確認，主要指工程承包經營分部中若干在建樓宇及生產設備項目撇減至其可收回金額。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

15. 物業、廠房及設備(續)

本公司

	樓宇 人民幣千元	車輛 人民幣千元	生產設備 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
2010年12月31日					
成本：					
於2010年1月1日	2,435	36,832	3,217	45,702	88,186
添置	—	19,172	—	37,321	56,493
處置	—	(12,655)	—	(28,230)	(40,885)
於2010年12月31日	2,435	43,349	3,217	54,793	103,794
累計折舊：					
於2010年1月1日	(174)	(19,754)	(2,075)	(22,072)	(44,075)
年內折舊支出	(59)	(8,680)	(349)	(10,633)	(19,721)
處置	—	2,967	—	6,508	9,475
於2010年12月31日	(233)	(25,467)	(2,424)	(26,197)	(54,321)
賬面淨值：					
於2010年12月31日	2,202	17,882	793	28,596	49,473
於2009年12月31日	2,261	17,078	1,142	23,630	44,111

財務報表附註(續)

2010年12月31日

15. 物業、廠房及設備(續)

本公司(續)

	樓宇 人民幣千元	車輛 人民幣千元	生產設備 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	總計 人民幣千元
2009年12月31日					
成本：					
於2009年1月1日	2,389	24,116	2,120	22,481	51,106
添置	46	13,920	1,097	23,718	38,781
處置	—	(1,204)	—	(497)	(1,701)
於2009年12月31日	2,435	36,832	3,217	45,702	88,186
累計折舊：					
於2009年1月1日	(69)	(4,456)	(533)	(4,676)	(9,734)
年內折舊支出	(105)	(16,270)	(1,542)	(17,687)	(35,604)
處置	—	972	—	291	1,263
於2009年12月31日	(174)	(19,754)	(2,075)	(22,072)	(44,075)
賬面淨值：					
於2009年12月31日	2,261	17,078	1,142	23,630	44,111
於2008年12月31日	2,320	19,660	1,587	17,805	41,372

本集團的若干計息銀行及其他借款由本集團的若干樓宇及機械作為抵押，於2010年12月31日的賬面淨值總計人民幣66,512,000元(2009年：人民幣616,445,000元)(附註33)。

本集團根據融資租賃持有的物業、廠房及設備的賬面淨值計入機械總額之內，於2010年12月31日為人民幣665,271,000元(2009年：人民幣1,053,483,000元)(附註34)。

於2010年12月31日，本集團正在申請辦理若干樓宇的所有權證書，賬面淨值總計人民幣57,742,000元(2009年：人民幣72,138,000元)。董事認為，本集團有權合法及有效地佔用及使用上述樓宇。董事還認為，上述事項不會對本集團於2010年12月31日的財務狀況造成任何重大影響。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

16. 預付土地租賃款項

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初賬面值	5,044,439	4,960,662
添置	246,300	269,207
處置	(42,083)	(55,524)
年內攤銷(附註7)	(148,142)	(129,906)
年末賬面值	5,100,514	5,044,439
劃入流動資產的部分	(115,701)	(110,443)
非即期部分	4,984,813	4,933,996

本集團的預付土地租賃款項賬面值指在中國的土地使用權，並根據以下租期持有：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
租期，按賬面值：		
不少於50年的長期租賃	254,025	64,759
少於50年而不少於10年的中期租賃	4,820,599	4,927,941
少於10年的短期租賃	25,890	51,739
	5,100,514	5,044,439

於2010年12月31日，本集團正在申請獲得其在中國的若干土地使用權的所有權證書，賬面總值人民幣86,001,000元(2009年：人民幣23,867,000元)。董事認為，本集團有權合法及有效地佔用及使用上述土地使用權。董事還認為，上述事項不會對本集團於2010年12月31日的財務狀況造成任何重大影響。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

17. 無形資產

本集團

	特許經營資產 人民幣千元	電腦軟件 人民幣千元	開採權 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
2010年12月31日					
成本：					
於2010年1月1日	571,678	51,789	170,689	46,652	840,808
添置	556,527	19,413	—	4,110	580,050
處置	—	(5,089)	—	(602)	(5,691)
於2010年12月31日	1,128,205	66,113	170,689	50,160	1,415,167
累計攤銷及減值：					
於2010年1月1日	(58,045)	(18,307)	(3,636)	(17,555)	(97,543)
年內攤銷(附註7)	(27,945)	(10,023)	(4,132)	(7,696)	(49,796)
處置	—	4,029	—	241	4,270
於2010年12月31日	(85,990)	(24,301)	(7,768)	(25,010)	(143,069)
賬面淨值：					
於2010年12月31日	1,042,215	41,812	162,921	25,150	1,272,098
於2009年12月31日	513,633	33,482	167,053	29,097	743,265

財務報表附註(續)

2010年12月31日

17. 無形資產(續)

本集團(續)

	特許經營資產 人民幣千元	電腦軟件 人民幣千元	開採權 人民幣千元	其他 人民幣千元	總計 人民幣千元
2009年12月31日					
成本：					
於2009年1月1日	525,305	34,009	167,073	20,404	746,791
添置	46,373	21,724	3,616	27,129	98,842
處置	—	(3,944)	—	(881)	(4,825)
於2009年12月31日	571,678	51,789	170,689	46,652	840,808
累計攤銷及減值：					
於2009年1月1日	(26,146)	(15,989)	(3,528)	(14,136)	(59,799)
年內攤銷(附註7)	(31,899)	(6,497)	(108)	(3,913)	(42,417)
處置	—	4,179	—	494	4,673
於2009年12月31日	(58,045)	(18,307)	(3,636)	(17,555)	(97,543)
賬面淨值：					
於2009年12月31日	513,633	33,482	167,053	29,097	743,265
於2008年12月31日	499,159	18,020	163,545	6,268	686,992

於2010年12月31日，本集團的若干計息銀行及其他借款由本集團的若干無形資產作為抵押，賬面淨值總計為人民幣458,256,000元(2009年：人民幣408,926,000元)(附註33)。

18. 於子公司的投資

	本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
未上市投資，按成本	33,722,567	32,377,559

財務報表附註(續)

2010年12月31日

18. 於子公司的投資(續)

本公司主要子公司詳情如下：

公司名稱	註冊成立/ 註冊及運營 地點及日期	已發行及 繳足/註冊 股本 千元	本公司應佔股本 權益百分比		主要業務
			直接	間接	
中國土木工程集團有限公司	中國 1979年6月1日	人民幣1,210,000	100	—	建築
中鐵十一局集團有限公司	中國 2001年8月1日	人民幣1,031,850	100	—	建築
中鐵十二局集團有限公司	中國 1986年5月12日	人民幣1,060,677	100	—	建築
中鐵十三局集團有限公司	中國 2001年6月6日	人民幣1,044,810	100	—	建築
中鐵十四局集團有限公司	中國 1986年10月12日	人民幣1,110,000	100	—	建築
中鐵十五局集團有限公司	中國 2001年4月2日	人民幣1,117,210	100	—	建築
中鐵十六局集團有限公司	中國 1995年8月1日	人民幣1,068,300	100	—	建築
中鐵十七局集團有限公司	中國 1985年2月2日	人民幣1,044,210	100	—	建築
中鐵十八局集團有限公司	中國 2001年4月18日	人民幣1,130,000	100	—	建築
中鐵十九局集團有限公司	中國 2001年12月26日	人民幣1,095,469	100	—	建築
中鐵二十局集團有限公司	中國 1993年12月1日	人民幣1,110,000	100	—	建築
中鐵二十一局集團有限公司	中國 2004年3月16日	人民幣950,000	100	—	建築
中鐵二十二局集團有限公司	中國 2004年3月3日	人民幣926,000	100	—	建築
中鐵二十三局集團有限公司	中國 2002年6月11日	人民幣900,000	100	—	建築
中鐵二十四局集團有限公司	中國 2004年3月4日	人民幣953,244	100	—	建築

財務報表附註(續)

2010年12月31日

18. 於子公司的投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及運營 地點及日期	已發行及 繳足/註冊 股本 千元	本公司應佔股本 權益百分比		主要業務
			直接	間接	
中鐵二十五局集團有限公司	中國 2004年3月14日	人民幣910,720	100	—	建築
中鐵建設集團有限公司	中國 1979年8月1日	人民幣1,100,000	100	—	建築
中鐵建電氣化局集團有限公司	中國 2005年12月1日	人民幣710,000	100	—	建築
中鐵房地產集團有限公司	中國 2007年4月20日	人民幣2,000,000	100	—	房地產開發
中鐵第一勘察設計院集團 有限公司	中國 1992年12月31日	人民幣200,000	100	—	勘察、設計 及諮詢
中鐵第四勘察設計院集團 有限公司	中國 2001年5月28日	人民幣150,000	100	—	勘察、設計 及諮詢
中鐵第五勘察設計院集團 有限公司	中國 2001年12月28日	人民幣155,000	100	—	勘察、設計 及諮詢
中鐵上海設計院集團 有限公司	中國 1992年12月10日	人民幣130,000	100	—	勘察、設計 及諮詢
中鐵物資集團有限公司	中國 1992年6月4日	人民幣700,000	100	—	建材貿易
昆明中鐵大型養路機械 集團有限公司	中國 1992年8月29日	人民幣587,984	100	—	製造大型 養路機械
中鐵軌道系統集團 有限公司	中國 2006年11月23日	人民幣520,000	100	—	製造鐵路 軌道系統
北京鐵城建設監理 有限責任公司	中國 1998年11月11日	人民幣6,000	80.02	19.98	建設 管理及監督

財務報表附註(續)

2010年12月31日

18. 於子公司的投資(續)

公司名稱	註冊成立/ 註冊及運營 地點及日期	已發行及 繳足/註冊 股本 千元	本公司應佔股本 權益百分比		主要業務
			直接	間接	
中國鐵道建設(香港) 有限公司	香港 2005年11月19日	港幣6,000	100	—	建設管理
誠合保險經紀(北京) 有限責任公司	中國 2009年7月13日	人民幣20,000	100	—	保險經紀
中鐵建山東京滬高速公路 濟樂有限公司	中國 2009年11月10日	人民幣853,500/ 人民幣1,767,500	65	—	建築及 經營公路
中鐵建(北京)商務管理 有限公司	中國 1985年10月1日	人民幣8,828	100	—	物業管理
中國鐵道建設(加勒比) 有限公司	特立尼達和多巴哥 2007年7月25日	特立尼達和 多巴哥元1,000	100	—	建築
中國鐵建中非建設有限公司	中國 2010年2月24日	人民幣1,000,000	100	—	建築
中國鐵建美國有限公司	美國加州 2010年6月9日	美元3,000	100	—	建築

由於上述若干公司並無註冊英文名稱，因此這些英文名稱均由本公司管理層按這些公司的中文名稱儘量直譯而來。

上述所有子公司均為有限責任公司。

上表所列本集團的子公司均為董事認為主要影響本集團於本年度的業績或構成本集團於2010年12月31日的大部分資產淨值的公司。董事認為，詳列其他子公司的數據將使報表過於冗長。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

19 於共同控制實體的權益

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
未上市投資，按成本	—	—	1,269,736	1,069,736
應佔資產淨值	1,443,814	1,193,175	—	—
	1,443,814	1,193,175	1,269,736	1,069,736
減值撥備(附註7)	(10,578)	—	—	—
	1,433,236	1,193,175	1,269,736	1,069,736

下表載明本集團的共同控制實體的概要財務信息：

公司名稱	註冊成立/ 註冊及運營 地點及日期	已發行及 繳足/註冊 股本 千元	本公司應佔股本 權益百分比		主要業務
			直接	間接	
湖北萬佳房地產開發 有限公司	中國 2002年10月31日	人民幣20,000	—	40	房地產開發
Chun Wo-Henryvicy- CRCC-Queensland	香港 1999年3月11日	—	20	—	建築
HK ACE Joint Venture	香港 1999年6月2日	—	25	—	建築
Chun Wo-Henryvicy- CRCC Joint Venture	香港 2000年9月7日	—	25	—	建築
中鐵建銅冠投資有限公司	中國 2009年12月10日	人民幣2,000,000	50	—	投資控股
中非萊基投資有限公司	中國 2006年3月2日	人民幣200,000	35	30	投資控股
中鐵交通國際工程技術 有限公司	中國 2007年3月11日	人民幣150,000	—	51.33	建築 及採礦
中石油鐵建油品銷售 有限公司	中國 2009年11月19日	人民幣100,000	—	50	油品銷售

財務報表附註(續)

2010年12月31日

19 於共同控制實體的權益(續)

由於上述若干公司並無註冊英文名稱，因此這些英文名稱均由本公司管理層按這些公司的中文名稱儘量直譯而來。

上表所列本集團的聯營公司均為董事認為主要影響本集團於本年的業績或構成本集團於2010年12月31日的大部分資產淨值的公司。董事認為，詳列其他聯營公司的數據將使報表過於冗長。

於2010年及2009年12月31日，本集團直接及間接持有中非萊基投資有限公司(「中非萊基」)65%的股本權益。根據中非萊基的公司章程，65%的股本權益所附的投票權並未賦予本集團控制中非萊基的財務及經營活動的權力。因此，於中非萊基的權益已經在該財務表中採用權益法列賬為於共同控制實體的權益。

於2009年12月31日，本集團間接持有中鐵交通國際工程技術有限公司(「中交國際」)38.5%的股本權益。年內，其他股東部分減持於中交國際的權益，導致本集團於2010年12月31日於中交國際持有51.33%的股本權益。根據中交國際經修訂的公司章程，51.33%的股本權益所附的投票權並未賦予本集團監管中交國際的財務及經營活動的權力。因此，於中交國際中的權益已經採用權益法在該等權益報表中列為共同實體。

下表載明本集團的共同控制實體的概要財務信息：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應佔共同控制實體的資產及負債：		
流動資產	2,838,528	1,298,978
非流動資產	785,578	277,943
流動負債	(422,212)	(367,990)
非流動負債	(1,758,080)	(15,756)
資產淨值	1,443,814	1,193,175
應佔共同控制實體的業績：		
收入	618,368	39,354
其他收入	1,523	1,955
總開支	(619,900)	(40,247)
所得稅	(7,847)	(2,296)
稅後虧損	(7,856)	(1,234)

財務報表附註

2010年12月31日

20. 於聯營公司的權益

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
未上市投資，按成本	—	—	195,950	—
應佔資產淨值	411,638	284,102	—	—
減值準備	(1,571)	(1,618)	—	—
	410,067	282,484	195,950	—

本集團主要聯營公司的詳情如下：

公司名稱	註冊成立／註冊及 運營地點及日期	已發行及 繳足／註冊股本 千元	本公司應佔股本 權益百分比		主要業務
			直接	間接	
蛇口興華實業股份有限公司	中國 1983年11月19日	人民幣46,377	—	33	房地產開發
北京中鐵建協工程技術諮詢 有限公司	中國 2001年4月15日	人民幣5,000	—	49	技術諮詢
重慶渝蓉高速公路有限公司	中國 2010年5月25日	人民幣489,875/ 人民幣975,750	40	—	建築

由於上述若干公司並無註冊英文名稱，因此這些英文名稱均由本公司管理層按這些公司的中文名稱儘量直譯而來。

上表所列本集團的聯營公司均為董事認為主要影響本集團於本年的業績或構成本集團於2010年12月31日的大部分資產淨值的公司。董事認為，詳列其他聯營公司的數據將使報表過於冗長。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

20. 於聯營公司的權益(續)

下表載明本集團的聯營公司的概要財務信息，節錄自這些公司的管理賬目或財務報表：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
聯營公司財務狀況合計：		
資產	2,955,595	1,498,644
債務	1,676,432	586,114
聯營公司業績合計：		
收入	797,280	664,736
利潤／(虧損)	9,602	(3,628)

21. 持至到期投資

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
債務投資：		
— 在中國內地上市	1,229	6,229
— 非上市	66	455
劃入流動資產的部分	1,295	6,684
非即期部分	—	—
發行人對持至到期投資分析如下：		
— 中央政府及中央銀行	26	415
— 企業實體	1,269	6,269
	1,295	6,684

於本年度，持至到期投資的實際年利率為4.1%（2009年：4.1%至4.8%）。持至到期投資的賬面值與其公允價值相近。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

22. 可供出售投資

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
在中國內地上市的股本投資， 按公允價值	273,760	367,914	125,707	186,507
未上市股本投資，按成本 減值準備	2,362,246 (13,808)	1,698,433 (13,268)	1,586,444 —	986,444 —
	2,348,438	1,685,165	1,586,444	986,444
在中國內地上市的債券投資， 按公允價值	13	34	—	—
	2,622,211	2,053,113	1,712,151	1,172,951
發行人可供出售投資分析如下：				
— 銀行及其他金融機構	226,379	594,707	134,360	195,159
— 企業實體	2,395,832	1,458,406	1,577,791	977,792
	2,622,211	2,053,113	1,712,151	1,172,951

可供出售投資的減值準備變動如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初	13,268	11,943
年內減值(附註7)	540	1,325
年末	13,808	13,268

年內，本集團的可供出售投資直接確認入其他綜合收益的總虧損共計人民幣115,192,000元(2009年：總收益為人民幣173,356,000元)。

年內，本公司的可供出售投資確認入其他綜合收益的總虧損共計人民幣74,264,000元(2009年：總收益為人民幣91,957,000元)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

23. 遞延稅項資產及遞延稅項負債

在年內，遞延稅項資產及遞延稅項負債的變動如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初淨額	2,049,168	2,453,646	(14,777)	15,759
年內收益表(扣除)／應計 的遞延稅項(附註11)	(273,723)	(369,879)	1,537	(7,547)
年內其他綜合收益中 已確認的遞延稅項： 可供出售投資的公允價值 變動引起的遞延稅項負債	25,119	(34,599)	18,566	(22,989)
年末淨額	1,800,564	2,049,168	5,326	(14,777)

本集團及本公司的遞延稅項資產及遞延稅項負債屬於以下項目，反映在財務狀況表中：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
遞延稅項資產：				
為提早退休福利撥備	1,144,229	1,350,106	8,413	9,195
資產的減值準備	133,857	129,468	—	—
工程承包合同可預見 損失撥備	20,189	23,262	—	—
可用於抵銷未來應稅 收入的稅項虧損	46,232	39,926	—	—
應計項目及撥備	4,193	19,304	—	—
重組重估盈餘的 附加稅項扣減	661,275	771,585	—	—
其他	60,343	17,921	—	—
	2,070,318	2,351,572	8,413	9,195
遞延稅項負債：				
確認工程承包合同的收入	(85,434)	(90,913)	—	—
其他	(184,320)	(211,491)	(3,087)	(23,972)
	(269,754)	(302,404)	(3,087)	(23,972)
	1,800,564	2,049,168	5,326	(14,777)

財務報表附註(續)

2010年12月31日

23. 遞延稅項資產及遞延稅項負債(續)

於2010年12月31日，就本集團於中國產生的稅項虧損尚未確認的遞延稅項資產為人民幣161,165,000元(2009年：人民幣146,948,000元)，最多可抵銷產生虧損的公司的未來五年應課稅利潤。由於認為不可能有可供動用稅項虧損的應課稅利潤，故未就稅項虧損確認遞延稅項資產。

於2010年12月31日，由於本集團無須為分派該等款項承擔附加稅項，故本集團的若干子公司、共同控制實體或聯營公司對未分派盈利應繳的稅項沒有大量未確認遞延稅項負債(2009年：無)。

24. 存貨

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
原材料	16,409,696	11,450,286	1,418	35,965
在製品	1,718,270	1,413,763	—	—
製成品	3,312,709	2,466,981	—	—
零部件	5,174,609	3,807,369	—	—
	26,615,284	19,138,399	1,418	35,965

25. 發展中物業

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
發展中物業	31,318,139	13,641,610
減值撥備	—	(151,439)
	31,318,139	13,490,171

發展中物業的撥備變動如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初	151,439	538,055
本年度撥備撥回(附註7)	(151,439)	(386,616)
年末	—	151,439

於2010年12月31日，本集團的若干計息銀行及其他借款由本集團的若干發展中物業作抵押，其賬面總值為人民幣6,804,044,000元(2009年：人民幣1,618,275,000元)(附註33)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

26. 工程承包合同

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應收合同客戶的款項總額	60,384,704	52,021,064	4,713,410	5,166,434
應付合同客戶的款項總額	(17,463,347)	(19,913,886)	—	—
	42,921,357	32,107,178	4,713,410	5,166,434
所致合同成本加上已確認 利潤減去迄今已確認虧損 減：按進度結算款項	1,272,736,152 (1,229,814,795)	926,396,970 (894,289,792)	26,375,817 (21,662,407)	20,283,064 (15,116,630)
	42,921,357	32,107,178	4,713,410	5,166,434

應收最終控股公司、同系子公司、聯營公司及共同控制實體的款項計入應收合同客戶的款項總額，可分析如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
最終控股公司	61,671	22,996
同系子公司	—	28,824
聯營公司	18,806	22,153
共同控制實體	218,270	14,678
	298,747	88,651

應付最終控股公司的款項計入應付合同客戶的款項總額，可分析如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
最終控股公司	2,398	3,813

上述款項無抵押、免息及其還款期與提供予本集團主要客戶的信貸期相似。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

27. 應收貿易款項及應收票據

本集團的主要客戶是中國政府機構及其他國有企業。本集團的大部分收入通過工程承包項目產生，並按照監管相關交易的合同中指定的條款結算。本集團尚未授予建設服務客戶標準及統一的信用期限。個別建設服務客戶的信用期限視情況而定，並列明於工程承包合同中(如適當)。就產品銷售而言，可授予還款記錄良好的大型或長期客戶介乎30至90天的信用期限。來自小型、新增或短期客戶的收入通常預期在緊隨提供服務或送達貨品之後立即結算。本集團未就小型、新增及短期客戶設定信用期限。對於本集團實施的建築工程應收的保證金，到期日一般介乎建築工程竣工後1至6年。應收貿易款項及應收票據為免息。

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應收票據	483,446	206,396	—	—
應收貿易款項	56,487,677	40,913,148	5,620,458	1,411
應收保證金	7,916,181	6,131,065	5,995	6,895
減值準備	(432,599)	(449,572)	—	—
	64,454,705	46,801,037	5,626,453	8,306
劃入流動資產的部分	(56,531,428)	(44,895,969)	(848,701)	(8,306)
非即期部分	7,923,277	1,905,068	4,777,752	—

於報告期末，基於發票日期並扣除應收貿易款項的減值準備計算本集團及本公司的應收貿易款項及應收票據賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
6個月內	53,586,386	39,018,091	5,619,047	—
6個月至1年	5,985,034	4,072,781	—	—
1至2年	3,568,441	2,251,480	—	1,211
2至3年	914,904	1,067,308	1,211	1,889
3年以上	399,940	391,377	6,195	5,206
	64,454,705	46,801,037	5,626,453	8,306

財務報表附註(續)

2010年12月31日

27. 應收貿易款項及應收票據(續)

應收貿易款項及應收票據的賬齡分析(無論個別或共同均不視為減值)如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
並未到期或減值	59,292,451	42,140,218	5,626,453	8,306
到期但未減值：				
過期不足3個月	613,145	665,770	—	—
過期3至6個月	825,614	314,828	—	—
過期6個月以上	441,472	344,380	—	—
	61,172,682	43,465,196	5,626,453	8,306

並未到期或減值的應收款項與大量並無近期欠賬記錄之分散客戶有關。

到期但未減值的應收款項與多名與本集團有良好交易記錄的獨立客戶有關。根據以往經驗，董事認為由於信用質素並無重大變化，且該等餘額仍被視為可全額收回，故無需就該等餘額作減值準備。本集團未就該等餘額而持有任何抵押或其他信貸提升保障。

應收貿易款項的減值準備變動如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初	449,572	537,250
年內減值／(減值撥回)(淨額)(附註7)	14,102	(61,000)
撇銷	(31,075)	(26,678)
年末	432,599	449,572

賬面值為人民幣3,714,622,000元(2009年：人民幣3,785,413,000元)的個別及共同減值的應收貿易款項之準備人民幣432,599,000元(2009年：人民幣449,572,000元)已計入上述應收貿易款項減值準備。個別及共同減值的應收貿易款項與處於財政困難或者違約或拖欠付款的客戶有關，預計只可收回其部分應收款項。本集團未就該等餘額而持有任何抵押或其他信貸提升保障。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

27. 應收貿易款項及應收票據(續)

應收最終控股公司、同系子公司、聯營公司及共同控制實體的款項計入應收貿易款項及應收票據列示如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
最終控股公司	2,156,905	26,358
同系子公司	15,981	65,933
聯營公司	37,741	16,089
共同控制實體	1,400	26
	2,212,027	108,406

上述款項無抵押、不計息及其還款期與提供予本集團主要客戶的信用期相似。

非即期應收貿易款項及應收票據的加權平均實際利率如下：

	本集團	
	2010年	2009年
實際利率	6.1%	5.4%

加權平均實際利率參考具有相似期限的無抵押銀行貸款的現行商業銀行借款利率釐定。

即期應收貿易款項及應收票據的賬面值與其公允價值相近。此外，由於本集團的非即期應收貿易款項及應收票據已經基於實際利率折算，故非即期應收貿易款項及應收票據的賬面值與其公允價值相近。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

28. 預付款項、按金及其他應收款項

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
向供應商墊款	28,132,730	23,627,766	1,351,365	2,678,178
預付款項	71,874	60,923	—	—
按金及其他應收款項， 扣除減值撥備*	21,995,343	19,837,944	36,441,437	19,632,573
劃入流動資產的部分	50,199,947 (50,128,073)	43,526,633 (43,465,710)	37,792,802 (37,792,802)	22,310,751 (22,310,751)
非即期部分	71,874	60,923	—	—

* 按金及其他應收款項主要是指本集團業務營運所需的投標保證、履約保證及各種按金。

按金及其他應收款項賬齡分析，無論個別或共同均不視為減值，如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
並未到期或減值	21,574,954	19,368,018	36,441,437	19,632,573

並未到期或減值的按金及其他應收款項與近期無拖欠款記錄的結餘有關。

按金及其他應收款項的減值準備變動如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初	228,324	249,988
年內減值／(減值撥回)(淨額)(附註7)	67,933	(18,739)
撇銷	(19,645)	(2,925)
年末	276,612	228,324

賬面值為人民幣697,001,000元(2009年：人民幣698,250,000元)的個別減值的按金及其他應收款項之準備人民幣276,612,000元(2009年：人民幣228,324,000元)，已計入上述按金及其他應收款項減值準備。個別減值的按金及其他應收貿易款項與處於財政困難或者違約或拖欠付款的客戶有關，預計只可收回部分應收款項。本集團未就該等與餘額而持有任何抵押或其他信貸提升保障。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

28. 預付款項、按金及其他應收款項(續)

應收共同控制實體、聯營公司及子公司的款項計入上述項目，分析如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
共同控制實體	412,027	274,287	195,318	258,107
聯營公司	136,250	39,831	169	—
子公司	—	—	36,944,174	20,768,136
	548,277	314,118	37,139,661	21,026,243

上述款項無抵押、免息、並無固定還款期。

非即期按金及其他應收款項的加權平均實際利率如下：

	本集團	
	2010年	2009年
實際利率	6.1%	5.4%

加權平均實際利率是參照相似還款期內針對無抵押銀行貸款採用的現行商業銀行借款利率確定。

即期按金及其他應收款項的賬面值與其公允價值相近。此外，由於本集團的非即期按金及其他應收款項已經基於實際利率折算，故非即期其他應收款項的賬面值與其公允價值相近。

29. 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
在中國內地上市的股本投資， 按市價	75,490	97,339	44,163	53,967
按發行人對以公允價值 計量且其變動計入損益的 金融資產分析如下：				
— 企業實體	75,490	97,339	44,163	53,967
	75,490	97,339	44,163	53,967

財務報表附註(續)

2010年12月31日

30. 現金及現金等價物及抵押存款

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
現金及銀行結餘	57,923,004	49,006,623	2,839,013	4,135,490
定期存款	7,283,588	15,945,630	1,658,251	10,880,408
	65,206,592	64,952,253	4,497,264	15,015,898
減：以下各項已抵押銀行結餘				
— 應付票據(附註31)	(2,726,843)	(1,887,370)	—	—
— 項目投標	(1,136,470)	(694,685)	—	—
	(3,863,313)	(2,582,055)	—	—
財務狀況表中的現金及 現金等價物	61,343,279	62,370,198	4,497,264	15,015,898
減：購入時原定三個月或以上 到期的無抵押定期存款	(5,420,135)	(7,300,148)		
合併現金流量表中的現金及 現金等價物	55,923,144	55,070,050		
現金及銀行結餘及定期存款 以下列貨幣列值：				
— 人民幣	60,393,041	55,850,961	3,332,782	9,865,467
— 美元	1,035,122	3,440,970	263,327	2,397,477
— 港元	122,329	1,419,931	60,878	1,329,508
— 其他貨幣	3,656,100	4,240,391	840,277	1,423,446
	65,206,592	64,952,253	4,497,264	15,015,898

人民幣不可自由地兌換為其他貨幣。然而，根據中國外匯管理條例及結匯、售匯和付匯管理規定，本集團獲准通過獲授權經營外匯業務的銀行，用人民幣兌換其他貨幣。

銀行存款按基於每日銀行存款利率的浮動利率計息。視乎本集團即時的現金需求，短期定期存款期限為三個月到一年，按各自的定期存款利率計息。銀行結餘及已抵押存款存置於最近無不履約記錄、信譽良好的銀行。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

31. 應付貿易款項及應付票據

應付貿易款項及應付票據為免息，通常在60至180天結算。對於本集團進行建築工程應付的保證金，到期期限通常為建築工程完工後的1至6年。

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應付貿易款項及應付票據 劃入流動負債的部分	142,621,223 (141,196,175)	103,222,970 (101,980,100)	775,491 (775,491)	602,189 (602,189)
非即期部分	1,425,048	1,242,870	—	—

於報告期末，基於發票日期計算本集團及本公司應付貿易款項及應付票據的賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
6個月內	124,273,229	88,402,660	708,302	547,382
6個月至1年	13,950,266	11,701,720	7,111	24,533
1至2年	3,547,448	2,338,794	43,530	21,998
2至3年	607,484	430,251	16,548	8,276
3年以上	242,796	349,545	—	—
	142,621,223	103,222,970	775,491	602,189

應付共同控制實體、聯營公司及子公司的款項計入應付貿易款項及應付票據，可分析如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
共同控制實體	301	—	—	—
聯營公司	131	4,863	—	—
子公司	—	—	415,053	183,035
	432	4,863	415,053	183,035

上述款項無抵押，免息，及其還款期與共同控制實體、聯營公司及子公司向其主要客戶提供的信貸期相似。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

31. 應付貿易款項及應付票據(續)

非即期應付貿易款項及應付票據的加權平均實際利率如下：

	本集團	
	2010年	2009年
實際利率	6.1%	5.4%

加權平均實際利率是參照相似還款期內針對無抵押銀行貸款採用的現行商業銀行借款利率釐定。

本集團的應付票據由已抵押銀行存款抵押，於2010年12月31日約為人民幣2,726,843,000元(2009年：人民幣1,887,370,000元)(附註30)。

32. 其他應付款項及應計項目

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
客戶墊款	42,724,119	37,443,418	220,668	1,462,349
應計薪金、工資及福利	6,882,289	6,471,076	38,453	33,733
其他應繳稅項	4,717,665	2,836,834	—	—
遞延收入的即期部分 (附註36)	22,710	18,210	—	—
其他*	30,513,863	24,640,235	12,229,741	8,553,365
	84,860,646	71,409,773	12,488,862	10,049,447
劃入流動負債的部分	(84,757,188)	(71,305,694)	(12,488,862)	(10,049,447)
非即期部分	103,458	104,079	—	—

* 其他主要是指代表本集團支付予分包商的應付款項、收自分包商的按金、購買機械與設備的應付款項及維修與保養的應付款項。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

32. 其他應付款項及應計項目(續)

應付最終控股公司、同系子公司、共同控制實體、聯營公司及子公司的款項計入其他應付款項及應計項目，可分析如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
最終控股公司(附註(a))	576,682	196,692	576,682	196,692
同系子公司	2,638	109,333	—	—
共同控制實體	2,152,801	2,045,791	2,075,674	1,996,971
聯營公司	31,272	62,681	2,000	—
子公司	—	—	7,544,879	5,734,707
	2,763,393	2,414,497	10,199,235	7,928,370

上述款項無抵押，免息，及無固定還款期。

附註：

- (a) 根據財政部頒發的《財政部關於下達中國鐵建建築總公司2008年中央國有資本經營預算(撥款)的通知》(財企[2008]260號)及《財政部關於撥付2008年中央企業汶川地震災後恢復重建基金的通知》(財企[2008]399號)，財政部於2008年向中鐵建總公司撥款人民幣189,660,000元，用於中國四川省汶川縣地震災後重建。因此，中鐵建總公司向本公司撥付了自財政部收到的資金，本公司已將該筆款項記入於2010年12月31日及2009年12月31日的其他應付款項。

非即期其他應付款項的加權平均實際利率如下：

	本集團	
	2010年	2009年
實際利率	6.1%	5.4%

加權平均實際利率是參照相似還款期內針對無抵押銀行貸款採用的現行商業銀行借款利率釐定。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

33. 計息銀行及其他借款

	實際利率 (%)	年期	本集團		本公司	
			2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
即期						
融資租賃應付款(附註34)	5.0-8.0	2011	223,496	320,337	—	—
短期銀行貸款：						
— 無抵押	1.8-6.8	2011	15,413,133	10,413,349	3,202,587	1,993,396
— 已抵押	4.9-5.4	2011	304,922	61,100	—	—
短期其他貸款：						
— 無抵押	4.0-5.5	2011	524,616	66,018	—	—
短期公司債券：						
— 無抵押	3.5	2010	—	402,370	—	—
長期銀行貸款的即期部分：						
— 無抵押	0.8-7.4	2011	823,563	901,354	97,756	222,708
— 已抵押	5.9-6.8	2011	131,950	414,897	—	—
			17,421,680	12,579,425	3,300,343	2,216,104
非即期						
融資租賃應付款(附註34)	5.0-8.0	2012-2016	262,291	569,093	—	—
長期銀行貸款：						
— 無抵押	0.8-8.0	2012-2043	4,145,124	2,431,931	1,995,424	695,266
— 已抵押	0.8-6.8	2012-2017	3,333,630	1,127,220	—	—
長期其他貸款：						
— 無抵押	2.6	2021	6,050	6,050	—	—
長期公司債券：						
— 無抵押	3.4-3.8	2012-2015	14,930,359	10,000,000	14,930,359	10,000,000
			22,677,454	14,134,294	16,925,783	10,695,266
			40,099,134	26,713,719	20,226,126	12,911,370
以下列貨幣計值：						
— 人民幣			34,064,746	22,875,029	14,930,359	10,100,000
— 歐元			1,401,298	1,750,980	662,677	817,974
— 港元			—	8,926	—	—
— 美元			4,633,090	2,078,784	4,633,090	1,993,396
			40,099,134	26,713,719	20,226,126	12,911,370

財務報表附註(續)

2010年12月31日

33. 計息銀行及其他借款(續)

於報告期末，計息銀行及其他借款的到期情況如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
分析為：				
須按以下期限償還的銀行貸款：				
一年內	16,673,568	11,790,700	3,300,343	2,216,104
第二年內	3,727,250	982,961	1,515,715	108,753
第三至五年內 (包括首尾兩年)	2,983,304	1,550,469	255,634	284,389
五年以上	768,200	1,025,721	224,075	302,124
	24,152,322	15,349,851	5,295,767	2,911,370
須按以下期限償還的其他借款 (包括融資租賃應付款)：				
一年內	748,112	386,355	—	—
第二年內	119,468	337,062	—	—
第三至五年內 (包括首尾兩年)	132,806	199,159	—	—
五年以上	16,067	38,922	—	—
	1,016,453	961,498	—	—
公司債券應付款：				
一年內	—	402,370	—	—
第二年內	9,966,057	—	9,966,057	—
第三至五年內 (包括首尾兩年)	4,964,302	10,000,000	4,964,302	10,000,000
	14,930,359	10,402,370	14,930,359	10,000,000
	40,099,134	26,713,719	20,226,126	12,911,370

財務報表附註(續)

2010年12月31日

33. 計息銀行及其他借款(續)

上述已抵押銀行貸款受若干資產抵押，其賬面值如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
物業、廠房及設備(附註15)	66,512	616,445
預付土地租賃款項	—	30,920
無形資產(附註17)	458,256	408,926
發展中物業(附註25)	6,804,044	1,618,275
已竣工待售物業	2,622	2,622

於2010年12月31日，本公司若干計息銀行及其他借款約為人民幣82,000,000元(2009年：人民幣127,000,000元)，由本公司的子公司擔保(附註41(c))。

其他利率資料：

本集團

	2010年		2009年	
	固定利率 人民幣千元	浮動利率 人民幣千元	固定利率 人民幣千元	浮動利率 人民幣千元
銀行貸款—無抵押	13,224,479	7,157,341	8,487,430	5,259,204
銀行貸款—已抵押	125,900	3,644,602	649,205	954,012
其他借款—無抵押	485,787	—	7,050	65,018
其他借款—已抵押	65,648	465,018	889,430	—
公司債券—無抵押	14,930,359	—	10,402,370	—

本公司

	2010年		2009年	
	固定利率 人民幣千元	浮動利率 人民幣千元	固定利率 人民幣千元	浮動利率 人民幣千元
銀行貸款—無抵押	3,433,349	1,862,418	2,220,211	691,159
公司債券—無抵押	14,930,359	—	10,000,000	—

財務報表附註(續)

2010年12月31日

34. 融資租賃應付款

本集團租賃其若干機械用於工程承包經營分部。這些租賃劃入融資租賃，餘下租期介乎一至六年。在租期屆滿後，本集團可選擇按面額購買機械。

本集團融資租賃下未來最低租賃付款總額及其現值如下：

本集團

	最低租賃付款額		最低租賃付款現值	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
須按以下期限支付的款項：				
一年內	243,926	364,332	223,496	320,337
第二年內	156,738	353,879	146,845	331,012
第三至五年內 (包括首尾兩年)	113,335	213,133	105,444	199,159
五年後	10,002	39,831	10,002	38,922
最低融資租賃付款總額	524,001	971,175	485,787	889,430
未來融資支出	(38,214)	(81,745)		
合計融資租賃應付款淨額	485,787	889,430		
劃入流動負債的部分(附註33)	(223,496)	(320,337)		
非即期部分(附註33)	262,291	569,093		

融資租賃應付款的實際年利率介乎5.0%至8.0%(2009年：5.0%至9.3%)。融資租賃應付款的賬面值與其公允價值相近。

本集團根據融資租賃所持物業、廠房及設備的賬面淨值計入機械總額，於2010年12月31日為人民幣665,271,000元(2009年：人民幣1,053,483,000元)(附註15)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

35. 提早退休福利撥備

除了國家發起的退休計劃及補充養老金補貼之外，本集團還為若干僱員實施提早退休計劃。於報告期末，本集團對補充養老金補貼及提早退休福利的義務由香港獨立精算師—韜睿惠悅企業管理諮詢(深圳)有限公司用計劃單位信用精算成本法計算，該精算師是美國精算師公會的會員。

合併利潤表中確認的淨福利開支組成部分以及財務狀況表中確認的款項概述如下：

(a) 於財務狀況表確認的提早退休福利的撥備釐定如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
界定福利義務的現值 未確認精算虧損	5,429,470 (133,765)	6,211,950 (74,210)	38,470 (4,820)	43,250 (6,470)
財務狀況表上的 界定福利負債 劃入流動負債的部分	5,295,705 (948,740)	6,137,740 (956,060)	33,650 (5,640)	36,780 (5,560)
非即期部分	4,346,965	5,181,680	28,010	31,220

(b) 財務狀況表上為提早退休福利所作的撥備變動如下：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初淨負債	6,137,740	6,947,341	36,780	39,160
年內支付的福利金	(988,985)	(1,003,401)	(6,400)	(6,020)
合併利潤表中確認的 淨開支(附註9)	146,950	193,800	—	—
本公司利潤表中 確認的淨開支	—	—	3,270	3,640
年末淨負債	5,295,705	6,137,740	33,650	36,780

財務報表附註(續)

2010年12月31日

35. 提早退休福利撥備(續)

(c) 本集團於合併利潤表中確認的淨開支分析如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
利息成本	157,680	135,400
精算(收益)/損失	(10,730)	58,400
	146,950	193,800

(d) 精算估值所用的主要精算假設如下：

	本集團	
	2010年	2009年
貼現率	3.5%	2.8%
醫療成本趨勢率	8.0%	8.0%
提早退休者的薪金通脹率	2.5%	2.5%

(e) 醫療成本的假設增加率每一個百分點的變動將有下列影響：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
對利息成本的影響增加	20	10
對利息成本的影響減少	(20)	(10)
對界定福利義務的影響增加	660	490
對界定福利義務的影響減少	(620)	(460)

財務報表附註(續)

2010年12月31日

36. 遞延收入

本集團已收到中國鐵道部的政府補助，為與客戶相關鐵路項目中機械及設備的採購提供財政補貼，有關款項將按直線基準在相關機械及設備的預計可使用年限10年內確認作收入。

年內流動及非流動負債下呈列有關政府補助的遞延收入變動如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初賬面值	155,696	175,514
年內已收	47,510	4,020
年內計入合併利潤表(附註6)	(24,273)	(23,838)
年末賬面值	178,933	155,696
劃入其他應付款項及應計項目的即期部分(附註32)	(22,710)	(18,210)
非即期部分	156,223	137,486

37. 撥備

對未決訴訟的撥備變動如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
年初	2,240	2,898
年內已動用	(2,240)	(658)
年末	—	2,240

本集團已經在由於工程承包合同引起的本公司子公司為被告的多個訴訟及索償中被提起。關於這些訴訟及索償的撥備已根據董事的最佳估計及本公司法律顧問的建議在報告期末作出。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

38. 已發行股本

	2010年		2009年	
	股份數目 千股	面值 人民幣千元	股份數目 千股	面值 人民幣千元
已登記、發行及繳足：				
— 每股面值人民幣 1.00元的國家法人股	7,566,245	7,566,245	7,566,245	7,566,245
— 每股面值人民幣1.00元 的A股	2,695,000	2,695,000	2,695,000	2,695,000
— 每股面值人民幣1.00元 的H股	2,076,297	2,076,297	2,076,297	2,076,297
	12,337,542	12,337,542	12,337,542	12,337,542

本公司已發行股本的變動概要如下：

	2010年		2009年	
	股份數目 千股	面值 人民幣千元	股份數目 千股	面值 人民幣千元
年初	12,337,542	12,337,542	12,337,542	12,337,542
國家法人股轉換為A股 (附註(a))	—	—	—	—
年末	12,337,542	12,337,542	12,337,542	12,337,542

附註：

- (a) 於2009年9月22日，中鐵建總公司將245,000,000股本公司國有法人股轉換為A股，並將股份轉讓予社保基金理事會。
- (b) 於2010年3月2日，董事會決議擬向不超過十名目標認購人(包括中鐵建總公司)非公開發行A股股票合計不超過1,035,000,000股。中鐵建總公司認購不超過518,000,000股A股，具體認購數量將根據經國務院國有資產監督管理委員會(「國資委」)核准的中鐵建總公司擬向本公司轉讓資產的評估價值與本次非公開發行A股股票的發行價格確定。同日，本公司與中鐵建總公司簽署附條件生效的股份認購框架協議，中鐵建總公司擬以轉讓部分資產和現金認購部分本次非公開發行的A股股票。

於2010年6月18日召開的2009年股東周年大會上，本公司股東已批准上述非公開發行A股股票。本公司已於股東周年大會結束後向中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)提出了非公開發行A股股票並上市的申請，申請文件正在中國證監會審核過程中。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

39. 儲備

(a) 本集團

本集團於本年度及過往年度的儲備金額及儲備變動列呈於合併權益變動表第97至99頁合併權益變動表中。

(b) 本公司

	可供出售		保留盈利	儲備基金	總計
	資本儲備	投資重估儲備			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2009年1月1日	36,245,455	(10,393)	744,934	219,512	37,199,508
本年度綜合收益總額	—	68,968	3,979,146	—	4,048,114
由保留盈利轉撥至儲備基金 (附註13)	—	—	(397,762)	397,762	—
攤派2009年末期股息(附註13)	—	—	(1,974,007)	—	(1,974,007)
於2009年12月31日	36,245,455	58,575	2,352,311	617,274	39,273,615
本年度綜合收益總額	—	(55,698)	2,397,290	—	2,341,592
由保留盈利轉撥至儲備基金 (附註13)	—	—	(238,262)	238,262	—
麥加輕軌鐵路項目 有關安排的代價	2,077,000	—	—	—	2,077,000
麥加輕軌鐵路項目可預見 虧損撥備撥回	686,595	—	—	—	686,595
已宣派2010年中期股息 (附註13)	—	—	(616,877)	—	(616,877)
攤派2010年末期股息(附註13)	—	—	(616,877)	—	(616,877)
於2010年12月31日	39,009,050	2,877	3,277,585	855,536	43,145,048

財務報表附註(續)

2010年12月31日

40. 合併現金流量表附註

(a) 收購資產及負債

本集團為取得第六大洲所持有的某些資產和負債，在2009年1月3日與北京中聯亞房地產開發有限公司(「中聯亞」)達成轉讓協議(「轉讓協議」)，受讓出讓方持有的第六大洲100%股權，受讓價格為人民幣834,270,000元。根據轉讓協議，在2009年1月5日，本集團向中聯亞支付了部份對價，為人民幣383,270,000元，且於同日委派其代表出任第六大洲董事會成員和總經理，故對第六大洲具有實際控制權。此後，本集團和中聯亞協議將受讓價格由人民幣834,270,000元修改為人民幣760,067,000元。於2009年12月31日，本集團已以現金支付了全部對價人民幣760,067,000元予中聯亞，取得了第六大洲100%股權。

本集團收購第六大洲於收購日2009年1月5日的資產及負債情況如下：

	人民幣千元
所收購資產及負債：	
其他應收款項	2,061
發展中物業	2,883,324
物業、廠房及設備(附註15)	667
應付貿易款項	(3,439)
其他應付款項及應計費用	(2,122,546)
資產淨額	760,067
以下列各項支付：	
現金	760,067

財務報表附註(續)

2010年12月31日

41. 或有負債

(a) 本集團在日常業務過程中涉及多項針對本集團的法律訴訟和索償。當管理層經考慮法律意見後對法律程序及索償的結果作出合理的估計，本集團將就有關法律程序及索償可能造成的損失計提撥備。當法律程序及索償的結果不能作合理估計或管理層認為損失的機會甚微，待決法律程序及索償則不作撥備。

(b) 本集團及本公司已向銀行就授予下列各方銀行融資作出擔保：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
共同控制實體	1,067,204	1,137	1,067,204	1,137
子公司	—	—	4,213,576	7,989,661
本公司的投資對象 (附註(i))	117,600	117,600	117,600	117,600
	1,184,804	118,737	5,398,380	8,108,398

附註：

(i) 本公司在於該投資對象擁有16.8%的股本權益。董事認為，除此之外，該投資對象與本集團及最終控股公司並無其他關係。

(c) 於2010年12月31日，本公司若干計息銀行及其他借款約人民幣82,000,000元(2009年：人民幣127,000,000元)由本公司子公司作出擔保(附註33)。

42. 承擔

(a) 經營租賃安排

本集團根據經營租賃安排租賃若干樓宇，協商租期介乎一至八年。租期一般需要承租人支付保證金。

於報告期末，本集團根據不可撤銷經營租賃的未來最低經營租賃付款如下：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
一年內	67,119	112,065
第二至五年(包括首尾兩年)	88,176	161,267
五年以上	—	978
	155,295	274,310

財務報表附註(續)

2010年12月31日

42. 承擔(續)

(b) 資本承擔

除了上文詳述的經營租賃承擔之外，本集團及本公司於報告期末有下列承擔：

	本集團		本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
已訂約但尚未撥備：				
物業、廠房及設備	429,377	1,329,301	6,111	48,457
無形資產	7,581	—	—	—
發展中物業	320,644	—	—	—
應付予一間子公司的 資本貢獻	—	—	594,100	919,100
收購一間子公司的 非控股權益	—	242,000	—	—
於聯營公司的投資	195,950	—	195,950	—
	953,552	1,571,301	796,161	967,557
已授權但尚未訂約：				
物業、廠房及設備	—	7,641,065	—	6,410,058
發展中物業	320,846	351,218	—	—
應付予一間子公司的 資本貢獻	—	—	200,000	—
可供出售投資	1,000,000	1,600,000	1,000,000	1,600,000
	1,320,846	9,592,283	1,200,000	8,010,058

財務報表附註(續)

2010年12月31日

42. 承擔(續)

(b) 資本承擔(續)

此外，本集團及本公司分佔共同控制實體本身的資本承擔(上文並未列載)如下：

	本集團及本公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
已授權但尚未訂約： 收購一家子公司(註(i))	—	2,205,500

註：

- (i) 本公司與銅陵有色金屬集團控股有限公司(以下簡稱「銅陵控股」)通過共同投資設立中鐵建銅冠投資有限公司(簡稱「中鐵建銅冠」)(雙方各持50%的股份)，以要約方式收購加拿大初級礦業公司Corriente Resources Inc.(以下簡稱「Corriente公司」)。本公司、銅陵控股、中鐵建銅冠以及Corriente公司已於2009年12月28日簽署《收購支持協議》(以下簡稱「收購支持協議」)。根據收購支持協議，中鐵建銅冠擬通過100%現金要約收購方式收購Corriente公司全部已發行普通流通股及已發行且尚未行使的期權所對應的普通股。

於2010年5月28日，要約的所有條款及條件已獲滿足，中鐵建銅冠以每股普通股8.60加元收購了Corriente公司76,478,495股普通股，約佔Corriente公司全面攤薄後普通股的96.9%。中鐵建銅冠已以現金全額支付代價。截至2010年8月4日止，中鐵建銅冠已完成Corriente公司剩餘2,443,898股普通股(即約佔已發行普通股的3.1%)的收購，已悉數支付收購代價並已取得Corriente公司100%的股權。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

43. 關聯方交易

(a) 除了財務報表外其他部份詳述的交易之外，本年度內本集團與關聯方有下列重大交易：

	附註	本集團	
		2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
工程承包業務收入			
同系子公司	(iv)	433,898	679,741
聯營公司		465,534	45,394
共同控制實體		1,365,885	2,270,048
最終控股公司	(iv)	203,571	53,196
		2,468,888	3,048,379
勘察設計及諮詢業務收益			
同系子公司	(iv)	237	4,840
最終控股公司	(iv)	5,830	515
		6,067	5,355
其他收入			
共同控制實體	(i)	76,074	166,516
		76,074	166,516
財務收入			
共同控制實體		—	5,578
		—	5,578
經營開支			
最終控股公司	(iv)	29,821	29,821
同系子公司	(iv)	69,876	54,324
聯營公司		100	668
共同控制實體		517,401	1,968,019
		617,198	2,052,832
財務費用			
共同控制實體		5,222	—
		5,222	—

財務報表附註(續)

2010年12月31日

43. 關聯方交易(續)

(a) 除了財務報表外其他部份詳述的交易之外，本年度內本集團與關聯方有下列重大交易：(續)

附註：

- (i) 其他收入主要包括管理費收入及租金收入。
- (ii) 經營開支主要包括管理費開支、物業管理費、轉包費、經營租賃費及印刷費。
- (iii) 本集團已向銀行就授予下列各方銀行貸款作出擔保：

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
共同控制實體	1,067,204	1,137

(iv) 該等關聯方交易構成上市規則第14A章所界定的關連交易或持續關連交易。

董事認為，本集團及關聯方間的交易乃以各方於參考市場價格後相互協議的價格為基礎。

董事認為，上述關聯方交易在日常業務過程中進行。

本集團由中國政府間接控制且在中國政府通過其大量機關、聯屬人士或其他組織直接或間接擁有或控制的企業(統稱「國有企業」)主導的經濟環境中經營。本年度內，本集團與國有企業進行交易，包括但不限於提供基礎設施建設服務及購買服務。董事認為，與這些國有企業進行交易屬於本集團日常業務過程中的活動，而本集團的買賣並未因本集團與這些國有企業被中國政府最終控制或擁有的事實而遭受嚴重或不妥影響。本集團還制定了服務及產品定價政策，而這些政策並不取決於客戶是否國有企業。經過當考慮關係的實質，董事認為，這些交易當中並無屬於需要單獨披露的重大關聯方交易。

(b) 關聯方的未清賬款

與關聯方的未清賬款詳情載於財務報表附註26、27、28、31及32。

(c) 本集團主要管理層人員的報酬

除財務報表附註10所披露者外，在本年度內，本公司或現時組成本集團的任何公司概無已付或應付本公司董事及監事任何報酬。

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
短期僱員福利	11,298	10,647
離職福利	453	452
	11,751	11,099

財務報表附註(續)

2010年12月31日

44. 按類別劃分的金融工具

於報告期末各類金融工具的賬面值如下：

2010年

金融資產	本集團				
	以公允 價值計量且 其變動 計入損益的 金融資產 — 持作買賣的 金融資產 人民幣千元	持至 到期投資 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
持至到期投資	—	1,295	—	—	1,295
可供出售投資	—	—	—	2,622,211	2,622,211
應收貿易款項及應收票據	—	—	64,454,705	—	64,454,705
計入預付款、按金及其他應收 款項的金融資產	—	—	21,995,343	—	21,995,343
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	75,490	—	—	—	75,490
已抵押按金	—	—	3,863,313	—	3,863,313
現金及現金等價物	—	—	61,343,279	—	61,343,279
	75,490	1,295	151,656,640	2,622,211	154,355,636
金融負債					
應付貿易款項及應付票據				142,621,223	
計入其他應付款項及應計費用的金融負債				30,513,863	
計息銀行及其他借款				40,099,134	
				213,234,220	

財務報表附註(續)

2010年12月31日

44. 按類別劃分的金融工具(續)

於報告期末各類金融工具的賬面值如下:(續)

2009年

金融資產	本集團				
	以公允 價值計量且 其變動 計入損益的 金融資產 — 持作買賣的 金融資產 人民幣千元	持至 到期投資 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	總計 人民幣千元
持至到期投資	—	6,684	—	—	6,684
可供出售投資	—	—	—	2,053,113	2,053,113
應收貿易款項及應收票據	—	—	46,801,037	—	46,801,037
計入預付款、按金及其他應收 款項的金融資產	—	—	19,837,944	—	19,837,944
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	97,339	—	—	—	97,339
已抵押按金	—	—	2,582,055	—	2,582,055
現金及現金等價物	—	—	62,370,198	—	62,370,198
	97,339	6,684	131,591,234	2,053,113	133,748,370

金融負債	按攤銷成本 入賬的金融負債 人民幣千元
應付貿易款項及應付票據	103,222,970
計入其他應付款項及應計費用的金融負債	24,640,235
計息銀行及其他借款	26,713,719
	154,576,924

財務報表附註(續)

2010年12月31日

44. 按類別劃分的金融工具(續)

於報告期末各類金融工具的賬面值如下：(續)

2010年

金融資產	本公司			總計 人民幣千元
	以公允 價值計量 且其變動 計入損益的 金融資產 — 持作買賣的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	
可供出售投資	—	—	1,712,151	1,712,151
應收貿易款項	—	5,626,453	—	5,626,453
計入預付款、按金及其他應收 款項的金融資產	—	36,441,436	—	36,441,436
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	44,163	—	—	44,163
現金及現金等價物	—	4,497,264	—	4,497,264
	44,163	46,565,153	1,712,151	48,321,467
金融負債				
應付貿易款項				775,491
計入其他應付款項及應計費用的金融負債				12,229,741
計息銀行及其他借款				20,226,126
				33,231,358

財務報表附註(續)

2010年12月31日

44. 按類別劃分的金融工具(續)

報告期末各類金融工具的賬面值如下：(續)

2009年

金融資產	本公司			總計 人民幣千元
	以公允 價值計量 且其變動 計入損益的 可供出售 金融資產 — 持作買賣的 金融資產 人民幣千元	貸款及 應收款項 人民幣千元	可供出售 金融資產 人民幣千元	
可供出售投資	—	—	1,172,951	1,172,951
應收貿易款項	—	8,306	—	8,306
計入預付款、按金及其他應收 款項的金融資產	—	19,632,573	—	19,632,573
以公允價值計量且其變動計入 損益的金融資產	53,967	—	—	53,967
現金及現金等價物	—	15,015,898	—	15,015,898
	53,967	34,656,777	1,172,951	35,883,695
金融負債				按攤銷成本 入賬的金融負債 人民幣千元
應付貿易款項				602,189
計入其他應付款項及應計費用的金融負債				8,553,365
計息銀行及其他借款				12,911,370
				22,066,924

財務報表附註(續)

2010年12月31日

45. 公允價值及公允價值等級架構

本集團及本公司金融工具的賬面值及公允價值如下：

本集團

	賬面值		公允價值	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
金融資產				
持至到期投資	1,295	6,684	1,295	6,684
現金及現金等價物	61,343,279	62,370,198	61,343,279	62,370,198
已抵押按金，即期部分	3,863,313	2,582,055	3,863,313	2,582,055
應付貿易款項及應付票據 計入預付款、按金及其他	64,454,705	46,801,037	64,266,647	46,650,247
應收款項的金融資產	21,995,343	19,837,944	21,995,343	19,837,944
可供出售投資	2,622,211	2,053,113	2,622,211	2,053,113
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	75,490	97,339	75,490	97,339
	154,355,636	133,748,370	154,167,578	133,597,580
金融負債				
應付貿易款項及應付票據 計入其他應付款項及應計 費用的金融負債	142,621,223	103,222,970	142,475,742	103,113,333
計息銀行及其他借款	30,513,863	24,640,235	30,513,863	24,640,235
	40,099,134	26,713,719	39,992,009	26,465,089
	213,234,220	154,576,924	212,981,614	154,218,657

財務報表附註(續)

2010年12月31日

45. 公允價值及公允價值等級架構(續)

本集團及本公司金融工具的賬面值及公允價值如下：(續)

本公司

	賬面值		公允價值	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
金融資產				
現金及現金等價物	4,497,264	15,015,898	4,497,264	15,015,898
應收貿易款項	5,626,453	8,306	5,626,453	8,306
計入預付款、按金及其他 應收款項的金融資產	36,441,436	19,632,573	36,441,436	19,632,573
可供出售投資	1,712,151	1,172,951	1,712,151	1,172,951
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產	44,163	53,967	44,163	53,967
	48,321,467	35,883,695	48,321,467	35,883,695
金融負債				
應付貿易款項	775,491	602,189	773,903	601,322
計入其他應付款項及應計 費用的金融負債	12,229,741	8,553,365	12,229,741	8,553,365
計息銀行及其他借款	20,226,126	12,911,370	20,152,544	12,846,055
	33,231,358	22,066,924	33,156,188	22,000,742

金融資產及負債的公允價值按可在有意雙方(非強迫或清盤銷售)之間的當前交易中進行交換的工具的金額入賬。已採用下列方法及假設對公允價值進行估計：

現金及現金等價物、已抵押存款、應收貿易款項及應收票據、應付貿易款項及應付票據、預付款中所列金融資產、按金及其他應收款項，以及應計項目中所列金融負債接近於其賬面值，主要因為該等工具短期內到期。

已抵押按金、計息銀行及其他借款的非即期部分的公允價值的計算方法為採用該等工具按相似條款、信貸風險及剩餘到期時間的當前可用利率，對預期未來現金流量進行折現。

上市股票投資的公允價值按所報市價計算。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

45. 公允價值及公允價值等級架構(續)

公允價值等級架構

本集團使用以下等級架構釐定及披露金融工具之公允價值：

第一層：按同等資產或負債於活躍市場之報價(未經調整)計量之公允價值。

第二層：按估值技巧計量之公允價值，而該等估值技巧之所有輸入值直接或間接為可觀察數據，並對已入帳公允價值具有重大影響。

第三層：按估值技巧計量之公允價值，而該等估值技巧之所有輸入值並非依據可觀察市場數據(不可觀察輸入值)得出，並對已入帳公允價值具有重大影響。

按公允價值計量的資產：

本集團

於2010年12月31日

	本集團			總計 人民幣千元
	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	
可供出售投資：				
股本投資	273,760	—	—	273,760
債券投資	13	—	—	13
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產：				
股本投資	75,490	—	—	75,490
	349,263	—	—	349,263

於2009年12月31日

	本集團			總計 人民幣千元
	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	
可供出售投資：				
股本投資	367,914	—	—	367,914
債券投資	34	—	—	34
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產：				
股本投資	97,339	—	—	97,339
	465,287	—	—	465,287

年內，無第一層及第二層之間的公允價值計量轉換，且並無第三層的轉入或轉出(2009年：無)。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

45. 公允價值及公允價值等級架構(續)

按公允價值計量的資產：(續)

本公司

於2010年12月31日

	本公司			總計 人民幣千元
	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	
可供出售投資：				
股本投資	125,707	—	—	125,707
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產：				
股本投資	44,163	—	—	44,163
	169,870	—	—	169,870

於2009年12月31日

	本公司			總計 人民幣千元
	第一層 人民幣千元	第二層 人民幣千元	第三層 人民幣千元	
可供出售投資：				
股本投資	186,507	—	—	186,507
以公允價值計量且其變動 計入損益的金融資產：				
股本投資	53,967	—	—	53,967
	240,474	—	—	240,474

年內，無第一層及第二層之間的公允價值計量轉換，且並無第三層的轉入或轉出(2009年：無)。

46. 財務風險管理目標及政策

本集團主要的金融工具包括計息銀行及其他借款、現金及現金等價物及已抵押存款。這些金融工具的主要目的是為本集團的經營融資。本集團有各種其他金融資產及負債，如直接由其經營產生的應收貿易款項及應付貿易款項等。

由本集團的金融工具產生的主要風險有公允價值及現金流量利率風險、外幣風險、信用風險及流動資金風險。一般而言，本公司高級管理人員一年至少召開四次會議，分析並制訂措施以管理本集團承受的這些風險。此外，本公司董事會每年至少召開兩次會議，分析及通過本公司高級管理人員提出的建議。一般而言，本集團在其風險管理中引入保守策略。由於本集團承受的這些風險保持在最低，故本集團未用任何衍生工具及其他工具作對沖。截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度，本集團並無持有或發行衍生金融工具作買賣。董事會審閱並協議管理各個有關風險的政策，概述如下：

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(a) 公允價值及現金流量利率風險

公允價值利率風險是金融工具的價值將由於市場利率變動而波動的風險。現金流量利率風險是金融工具的未來現金流量將由於市場利率變動而波動的風險。由於已按固定及浮動利率發生借款，本集團分別承受公允價值及現金流量利率風險。本集團承受的市場利率變動風險主要與本集團按浮動利率的長期債務有關。

本集團定期審查並監督固定及浮動利率混合借款，以管理其利率風險。計息借款、現金及短期存款按攤銷成本列值，而不定期重估。浮動利率利息收入及開支按賺取／引致收入及開支在綜合利潤表計入／扣除。

管理層預期，利率變動不會產生任何重大影響，因為本集團於2010年12月31日的大部分借款是按固定利息計息，不會對現金流量利率風險有重大影響。

若按浮動利率計算的銀行及其他借款整體加息／減息一個百分點，而所有其他變量不變，則本年度內合併經營業績將分別減少／增加約人民幣80,000,000元(2009年：人民幣63,000,000元)，對本集團合併權益的其他成分並無影響，惟保留盈利除外。上述敏感度分析是假設利率變動已於2010年12月31日發生，並將承受的利率風險用於該日存在的金融工具而釐定。估計每增加或減少一個百分點是管理層對期內直至下個年度報告期末為止利率能合理變動的評估。

(b) 外幣風險

外幣風險是金融工具的價值將由於外匯匯率變動而波動的風險。由於本集團大部分業務以人民幣交易，上述貨幣定義為本集團的功能貨幣。人民幣不能自由兌換為外幣，而將人民幣兌換為外幣須受限於中國政府頒佈的外匯管制規則和法規。

由於中國內地的重要業務經營，本集團的收入及開支主要以人民幣計值，而逾90%金融資產及負債以人民幣計值。故人民幣對外幣匯率的波動對本集團經營業績的影響並不大，截至2010及2009年12月31日止年度，本集團並未訂立任何對沖交易，以減低本集團為此所承受的外幣風險。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(b) 外幣風險(續)

本集團截至2010年12月31日的現金及現金等價物、已抵押存款及計息銀行及其他借款的詳情分別披露於財務表報附註30及33。

下表指明其他變量不變的情況下，於報告期末，本集團稅後利潤對美元、歐元、尼日利亞奈拉、阿爾及利亞第納爾、沙特阿拉伯裏亞爾及港元的合理可能變動的敏感度(由貨幣資產及負債的公允價值變動引起)：

對稅後利潤的影響

	匯率升／(跌)	稅後利潤增／(減)	
		2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
美元匯率上升	2%	(51,900)	22,000
美元匯率下跌	(2%)	51,900	(22,000)
歐元匯率上升	6%	(38,700)	(62,600)
歐元匯率下跌	(6%)	38,700	62,600
尼日利亞奈拉匯率上升	5%	2,200	39,800
尼日利亞奈拉匯率下跌	(5%)	(2,200)	(39,800)
阿爾及利亞第納爾匯率上升	4%	9,700	18,800
阿爾及利亞第納爾匯率下跌	(4%)	(9,700)	(18,800)
沙特阿拉伯裏亞爾匯率上升	3%	10,800	25,300
沙特阿拉伯裏亞爾匯率下跌	(3%)	(10,800)	(25,300)
港元匯率上升	2%	1,700	22,900
港元匯率下降	(2%)	(1,700)	(22,900)

上述敏感度分析已經確定是假設外匯匯率變動已於2010年12月31日發生，並將承受的外匯匯率風險用於該日存在的貨幣資產及負債而釐定。估計每增加或減少的百分點是管理層對期內直至下個年度報告期末為止外幣匯率可能合理變動的評估。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(c) 信用風險

現金及現金等價物、已抵押存款、應收貿易款項及應收票據、其他應收款、投資及其他金融資產的賬面值是本集團所承受與金融資產有關的最高信用風險。此外，本集團也由於提供財務擔保而承擔信用風險。進一步詳情披露於財務報表附註41(b)。本集團絕大多數現金及現金等價物由管理層認為高信貸質量的中國大型金融機構持有。本集團的政策是，根據各知名金融機構的市場信譽、經營規模及財務背景來控制存放當中的存款金額，以限制對任何單個金融機構的信用風險金額。

本集團僅與認可及有信譽的客戶交易，無須抵押擔保。本集團的政策是，所有希望按信用條款交易的客戶須進行信用驗證程序。此外，應收款項餘額均持續監控，而本集團所承受的壞賬為數不多。

由於本集團主要客戶為中國政府的國家級、省級和地方機關及其他國有企業，本集團相信有關客戶可靠且信譽良好，因此這些客戶並無重大信用風險。此外，由於本集團的客戶廣泛，因此沒有重大的信用集中度風險。

本集團的貿易應收款及應收票據產生的信用風險相關的更多定量數據披露於財務報表附註27。

(d) 流動資金風險

本集團的目標是，用債務到期各有不同的各種銀行及其他借款，確保可持續擁有充足且靈活的融資，從而確保本集團尚未償還的借貸義務在任何一年不會承受過多的償還風險。由於本集團業務的資本密集性，本集團確保維持足夠現金及信貸額以滿足其流動資金要求。

本集團的流動資金主要依賴其業務維持足夠現金流量以應付到期應付負債的能力，以及本集團取得外來資金撥付其承擔日後資本開支的能力。鑒於本集團日後資本承擔和其他融資需要，截至2010年12月31日，本集團已取得國內多家銀行提供的銀行融資額度，金額高達人民幣466,284,000,000元，其中已動用約人民幣173,779,000,000元。

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(d) 流動資金風險(續)

本集團及本公司於報告期末基於合約的財務負債的未折現數額到期狀況如下：

本集團

	2010年					合計 人民幣千元
	見票即付 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	三至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	
應付融資租賃款項 (附註34)	—	243,926	129,361	140,698	10,016	524,001
計息銀行貸款及其他 貸款(扣除應付融資 租賃款項)	—	17,198,184	3,727,250	17,913,663	774,250	39,613,347
應付賬款及應付票據	—	141,196,175	1,030,172	381,198	13,678	142,621,223
其他應付款	—	30,410,405	70,053	12,255	21,150	30,513,863
財務負債之利息付款 就授予共同控制實體及 被投資公司向銀行 提供的擔保	1,184,804	—	—	—	—	1,184,804
	1,184,804	190,190,905	5,539,150	19,238,207	889,569	217,042,635

	2009年					合計 人民幣千元
	見票即付 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	三至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	
應付融資租賃款項 (附註34)	—	364,332	353,879	213,133	39,831	971,175
計息銀行貸款及其他 貸款(扣除應付融資 租賃款項)	—	12,259,088	989,011	11,550,469	1,025,721	25,824,289
應付賬款及應付票據	—	101,980,100	954,364	277,773	10,733	103,222,970
其他應付款	—	24,536,156	71,331	6,389	26,359	24,640,235
財務負債之利息付款 就授予共同控制實體及 被投資公司向銀行 提供的擔保	118,737	—	—	—	—	118,737
	118,737	139,930,040	2,837,039	12,568,397	1,231,185	156,685,398

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(d) 流動資金風險(續)

本公司

	2010年					合計 人民幣千元
	見票即付 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	三至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	
計息銀行貸款及						
其他貸款	—	3,300,343	1,515,715	15,185,993	224,075	20,226,126
應付賬款及應付票據	—	775,491	—	—	—	775,491
其他應付款	—	12,229,741	—	—	—	12,229,741
財務負債之利息付款	—	605,924	411,417	693,473	473	1,711,287
就授予共同控制實體及 被投資公司向銀行 提供的擔保	5,398,380	—	—	—	—	5,398,380
	5,398,380	16,911,499	1,927,132	15,879,466	224,548	40,341,025

本公司

	2009年					合計 人民幣千元
	見票即付 人民幣千元	一年內 人民幣千元	一至兩年 人民幣千元	三至五年 人民幣千元	五年以上 人民幣千元	
計息銀行貸款及						
其他貸款	—	2,216,104	108,753	10,284,389	302,124	12,911,370
應付賬款及應付票據	—	602,189	—	—	—	602,189
其他應付款	—	8,553,365	—	—	—	8,553,365
財務負債之利息付款	—	414,161	365,659	392,221	40,407	1,212,448
就授予共同控制實體及 被投資公司向銀行 提供的擔保	8,108,398	—	—	—	—	8,108,398
	8,108,398	11,785,819	474,412	10,676,610	342,531	31,387,770

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(d) 流動資金風險(續)

本集團的目標是通過銀行貸款、應付融資租賃及其他計息貸款保持資金的連續性和靈活性。本集團的政策是根據財務報表中反映的借款的帳面價值，不超過75%的借款應於十二個月內到期。於2010年12月31日，本集團43.4%（2009年：47.1%）的債務將於一年內到期。

(e) 資本管理

本集團在管理資本時的目標是確保本集團持續經營的能力，以致其可繼續為股東提供回報並為其他利益相關者提供福利，並通過與風險水準相當的定價服務及產品向股東提供足夠回報。

本集團按風險比例制訂資本金額。本集團管理資本結構並根據經濟狀況變動及相關資產的風險特點加以調整。為了維持或調整資本結構，本集團可調整已付股東的股息金額，向股東退還資本，發行新股或出售資產以減少債務。於截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度，並無對管理資本的目標、政策或程序作出變動。

本集團用資產負債比率監控資本，該比率為淨債務除以總權益加上淨債務的商。淨債務包括應付貿易款項及應付票據、其他應付款項及應計費用、計息銀行及其他借款，減現金及現金等價物以及抵押存款。總權益包括合併財務狀況表中所載的所有者權益及非控股股東權益。

本集團的策略是保持資產負債比率在健康資本水準，以支持其業務。本集團採取的主要策略包括但不限於審閱未來現金流量要求和支付到期債務的能力，保持可用銀行融資在合理水準及調整投資計劃和融資計劃(如需要)，以確保本集團擁有合理水準的資本支持其業務。於報告期末的資產負債比率如下：

財務報表附註(續)

2010年12月31日

46. 財務風險管理目標及政策(續)

(e) 資本管理(續)

	本集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應付貿易款項及應付票據(附註31)	142,621,223	103,222,970
其他應付款項及應計費用(附註32)	37,396,152	31,111,311
計息銀行及其他借款總額(附註33)	40,099,134	26,713,719
現金及現金等價物(附註30)	(61,343,279)	(62,370,198)
減：已抵押存款(附註30)	(3,863,313)	(2,582,055)
淨債務	154,909,917	96,095,747
總權益	58,231,420	54,079,233
總權益及淨債務	213,141,337	150,174,980
資產負債比率	73%	64%

47. 報告期後事件

- (a) 自2011年2月起，利比亞爆發了政治騷亂及暴力衝突並在隨後內戰爆發，導致本集團在該國為利比亞政府執行的三個工程承包項目全部暫時停工，本集團全部人員已經安全撤離利比亞，然而，本集團未能確定本集團處於現場的已完工程部分、物業、廠房及設備和物資的保全情況，以及可能產生的該等資產損毀或損失。

本集團認為，上述所提及的事件均發生於2010年12月31日之後，即為資產負債表日後事項。因此，在編製本集團截至2010年12月31日止年度的合併財務報表時，並未就上述事件可能發生的任何虧損或損失計提任何準備。本集團將視利比亞形勢變化及時評估該項目可能發生的損失。

- (b) 除上述事件外，2010年12月31日後概無發生其他重大事件。

48. 比較金額

誠如財務報表附註3.1進一步說明，由於本年度採用新訂及經修訂國際財務報告準則，財務報表中的若干項目及結餘的會計處理及呈列已作修訂，以符合新規定。故此，若干比較金額已經重新分類以符合本年度的呈列方式。

49. 批准財務報表

本財務報表已於2011年3月30日獲董事會批准及授權刊發。

其他財務數據

1. 按國際財務報告準則編製的財務摘要

合併利潤表	2010年度 人民幣千元	2009年度 人民幣千元	2008年度 人民幣千元	2007年度 人民幣千元	2006年度 人民幣千元
收入	456,338,931	344,976,225	219,410,188	171,997,410	153,608,974
銷售成本	(428,647,118)	(322,427,811)	(203,607,081)	(160,598,330)	(144,012,964)
毛利	27,691,813	22,548,414	15,803,107	11,399,080	9,596,010
其他淨收入及收益	856,180	1,114,168	413,110	612,945	185,868
銷售及營銷開支	(1,530,989)	(1,016,376)	(848,886)	(696,113)	(893,106)
行政開支	(19,599,242)	(13,896,993)	(9,384,169)	(6,736,186)	(6,002,090)
其他開支	(765,447)	(118,358)	(1,459,610)	(210,599)	(448,343)
	6,652,315	8,630,855	4,523,552	4,369,127	2,438,339
經營利潤財務收入	777,031	895,460	1,324,847	652,160	546,587
融資成本	(1,190,713)	(1,219,712)	(1,269,715)	(1,272,223)	(909,326)
應佔以下公司／實體利潤及虧損：					
共同控制實體	(7,856)	(1,234)	15,656	14,624	25,535
聯營公司	9,726	2,030	(25,495)	24,010	(2,888)
稅前利潤	6,240,503	8,307,399	4,568,845	3,787,698	2,098,247
稅項	(1,923,867)	(1,575,694)	(862,554)	(1,481,766)	(596,289)
本年度利潤	4,316,636	6,731,705	3,706,291	2,305,932	1,501,958
以下人士應佔：					
本公司權益持有人	4,246,221	6,599,072	3,643,843	2,300,770	1,212,950
少數股東	70,415	132,633	62,448	5,162	289,008
	4,316,636	6,731,705	3,706,291	2,305,932	1,501,958
分派／股息分派	—	—	—	4,684,989	305,142
擬派年末股息	616,877	1,974,007	1,233,754	—	—
	616,877	1,974,007	1,233,754	4,684,989	305,142
本公司權益持有人應佔每股盈利：					
基本	34.42仙	53.49仙	32.42仙	28.76仙	15.16仙
攤薄	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

其他財務數據(續)

1. 按國際財務報告準則編製的財務摘要(續)

以下是本集團截至2006年、2007年、2008年、2009年及2010年12月31日止的合併資產總額及負債總額概要：

	於2010年 12月31日 人民幣千元	於2009年 12月31日 人民幣千元	於2008年 12月31日 人民幣千元	於2007年 12月31日 人民幣千元	於2006年 12月31日 人民幣千元
資產總額	350,194,015	282,990,267	220,101,535	156,877,781	124,549,726
負債總額	291,962,595	228,911,034	171,800,272	151,603,943	120,861,957
資產淨額	58,231,420	54,079,233	48,301,263	5,273,838	3,687,769

2. 按中國會計準則編製的財務摘要

本報告期主要財務數據

合併利潤表和合併現金流量表項目	2010年度 人民幣千元	2009年度 人民幣千元
營業利潤	5,839,623	8,193,531
利潤總額	6,088,759	8,307,399
歸屬於本公司股東的淨利潤	4,246,221	6,599,072
歸屬於本公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤	3,929,571	6,195,112
經營活動產生的現金流量淨額	6,252,570	17,474,452

其他財務數據(續)

2. 按中國會計準則編製的財務摘要(續)

扣除非經常性損益項目

	2010年增加/ (減少)淨利潤 人民幣千元	2009年增加/ (減少)淨利潤 人民幣千元
固定資產、無形資產和 其他非流動資產處置收益/(損失)	7,689	(44,368)
處置長期股權投資收益	56,796	122,060
記入當期損益的政府補助(與公司正常經營業務 密切相關、符合國家政策、能夠定額或 定量持續享受的政府補助除外)	82,733	90,018
債務重組損益	11,853	2,358
持有交易性金融資產產生的 公允價值變動收益/(損失)	(20,410)	11,907
處置交易性金融資產、可供出售 金融資產取得的投資收益	25,380	19,728
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	118,299	281,876
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	146,861	65,860
	429,201	549,439
非經常性損益的所得稅影響數	(107,300)	(137,360)
少數股東的非經常性損益的影響數	(5,251)	(8,119)
非經常性損益淨影響額	316,650	403,960

其他財務數據(續)

2. 按中國會計準則編製的財務摘要(續)

報告期末本集團前兩年主要會計數據和財務指標

截至2010年12月31日止年度

主要會計數據和財務指標	2010年度	2009年度	本年比上年增(減) %
	人民幣千元	人民幣千元	
營業收入	470,158,793	355,520,769	32.25
利潤總額	6,088,759	8,307,399	(26.71)
歸屬於本公司股東的淨利潤	4,246,221	6,599,072	(35.65)
歸屬於本公司股東的扣除 非經常性損益的淨利潤	3,929,571	6,195,112	(36.57)
基本每股收益(人民幣元)	0.34	0.53	(35.85)
稀釋每股收益(人民幣元)	不適用	不適用	不適用
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(人民幣元)	0.32	0.50	(36.00)
加權平均淨資產收益率(%)	7.85	13.12	(40.17)
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	7.26	12.31	(41.02)
經營活動產生的現金流量淨額	6,252,570	17,474,452	(64.22)
每股經營活動產生的 現金流量淨額(人民幣元)	0.51	1.42	(64.08)
資產總計	350,194,015	282,990,267	23.75
歸屬於本公司股東權益	57,403,314	53,265,485	7.77
歸屬於本公司股東的 每股淨資產(人民幣元)	4.65	4.32	7.64

3. 按國際財務報告準則及中國會計準則編製的財務資料差異分析

項目	截至12月31日止年度淨利潤		於12月31日淨資產	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
根據中國會計準則編製	4,316,636	6,731,705	58,231,420	54,079,233
根據國際財務報告準則編製	4,316,636	6,731,705	58,231,420	54,079,233



Designed and produced by: **Wonderful Sky Financial Group Limited** Tel.: 2851 1038



中国铁建

中國鐵建股份有限公司

China Railway Construction Corporation Limited