



DALIAN PORT (PDA) COMPANY LIMITED

大連港股份有限公司

(A sino-foreign joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)
(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)
(Stock Code 股份代號：2880)





目 錄

2	公司基本情況
8	董事長致辭
12	財務摘要
13	管理層討論與分析
39	董事會報告
58	企業管治報告
67	監事會報告
69	董事、監事及高級管理人員簡歷
74	獨立審計師報告
76	合併損益表
77	合併綜合收益表
78	合併財務狀況表
80	合併權益變動表
82	合併現金流量表
85	財務狀況表
87	財務報表附注
178	過去5個會計年度財務摘要

公司基本情況

公司簡介

大連港股份有限公司(「公司」或「本公司」)於二零零五年十一月十六日在中國遼寧省大連市成立。二零零六年四月二十八日，本公司在香港聯合交易所主板成功上市，股票代碼2880，二零一零年十二月六日在上海證券交易所成功上市，股票代碼601880。本公司是國內首家A+H股港口類上市公司。

大連港處於渤海灣入口的戰略位置，毗鄰國際主航道，港口自然條件優越，常年不凍不淤，是天然的深水良港，各類碼頭可常年作業。

作為大連港港口物流業務的統一運作平台，本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)是東北地區最大的綜合性碼頭營運商，本集團主要提供：(1)油品／液體化工品碼頭及相關物流業務；(2)集裝箱碼頭及相關物流業務；(3)汽車碼頭及相關物流業務；(4)礦石碼頭及相關物流業務；(5)雜貨碼頭及相關物流業務；(6)散糧碼頭及相關物流業務；(7)客運滾裝碼頭及相關物流業務；(8)港口增值與支持業務。

油品／液體化工品碼頭及相關物流業務方面，在大連口岸和渤海灣內，本集團的油品碼頭是最早獲中國交通部批准為石化企業提供進口原油中轉服務的碼頭。本集團擁有兩個30萬噸級原油碼頭(其中一個可接卸45萬噸級油船)，國內港口規模最大的油罐群，完善的水路、公路、鐵路、管道一體化集疏運網絡，是東北地區重要的油品及液體化工品儲運分撥中心。

集裝箱碼頭及相關物流業務方面，本集團集裝箱碼頭可靠泊裝載能力為15萬噸級的集裝箱船舶，航線網絡覆蓋國內外100多個主要港口。本集團擁有完善的海鐵聯運網絡、環渤海內支線中轉運輸等物流服務體系，海鐵聯運量居國內沿海港口前列。本集團保持在東北外貿集裝箱運輸業務中的主導地位。蓬勃發展的國內貿易，是本集團內貿集裝箱運輸業務發展的強勁動力。

汽車碼頭及相關物流業務方面，大連是中國政府批准的四個海運進口汽車口岸之一，可靠泊全球最大的汽車滾裝船。受益於快速增長的中國汽車生產及銷售，並依託東北內陸及大連當地汽車生產基地的振興發展，本集團汽車碼頭業務正高速成長。

礦石碼頭及相關物流業務方面，本集團擁有2個專業化泊位，具備海上中轉和保稅分撥功能，可接卸30萬噸級以上超大型散礦船，綜合效率位居業內領先水平。本集團正加快推進碼頭設施改造，今年上半年相關設施改造完成後，將能夠接卸40萬噸級以上超大型散礦船。隨著船舶大型化趨勢的發展，本集團地處渤海灣入口的區位優勢和水深優勢將更加明顯。

公司基本情況

雜貨碼頭及相關物流業務方面，本集團主要從事鋼材、煤炭、散雜貨及大型設備裝卸運輸，致力於打造精品鋼材、設備、煤炭轉運基地。本集團雜貨碼頭及相關物流業務已拓展至長興島港區、莊河港區，該區域處於重要的戰略性地位，擁有強勁發展動力。

散糧碼頭及相關物流業務方面，本集團是中國東北最具競爭力的糧食轉運中心，已搭建海陸全程系統性物流體系，實現從傳統裝卸向現代化物流業務轉變，未來東北地區糧食轉運量的提升將有效帶動本集團散糧碼頭及相關物流業務的增長。

客運滾裝碼頭及相關物流業務方面，本集團客運碼頭位於渤海灣「黃金水道」北端，客運業務規模在全國沿海港口中長期穩居前列。本集團將選擇在合適的時機整合大連口岸的客運滾裝業務，以擴大業務規模，打造環渤海客運滾裝中心。

港口增值與支持業務方面，本集團提供拖輪、理貨、IT、港口綜合物流、建設管理及監理、電力供應等服務。本集團擁有中國港口最大的拖輪船隊之一，先進的港口IT運營體系，完善的港口集疏運體系，以及最完備的一體化產業鏈條，是本集團向高端物流產業轉型的重要保障。

本集團將充分利用優越的自然條件，發揚自身經營管理優勢，發揮在大連東北亞國際航運中心建設及遼寧沿海經濟帶發展中的龍頭作用，矢志發展成為具有區域化發展空間和國際化競爭能力的東北亞領先的港口綜合物流經營人。

公司基本情況

公司基本情況

公司法定中文名稱	大連港股份有限公司
公司法定中文名稱縮寫	大連港
公司法定英文名稱	Dalian Port (PDA) Company Limited
公司法定英文名稱縮寫	Dalian Port
公司法定代表人	孫宏
公司聯繫人 董事會秘書／聯席公司秘書	朱宏波 地址：中國大連市中山區港灣街1號613室 電話：86 411 82625378 傳真：86 411 82798108 郵箱：zhuhb@dlport.cn
聯席公司秘書／合資格會計師	李健儒 地址：中國大連市中山區港灣街1號615室 電話：86 411 82625379 傳真：86 411 82798108 郵箱： lijr@dlport.cn
公司註冊地址	中國大連保稅區大窯灣新港商務大廈
註冊地址的郵政編碼	116600
境內辦公地址及郵政編碼	中國遼寧省大連中山區港灣街1號(116004)
香港辦公地址	香港中環皇后大道中15號置地廣場 告羅士打大廈8樓
公司國際互聯網網址	www.dlport.cn
公司電子信箱	ir@dlport.cn
公司選定的信息披露報紙名稱	中國證券報、上海證券報、證券時報、證券日報
登載年度報告的中國證監會指定網址	www.sse.com.cn

公司基本情況

登載H股年報的網址	www.hkexnews.hk
公司年度報告備置地地點	中國遼寧省大連市中山區港灣街1號616室
公司股票上市交易所	上海證券交易所 香港聯合交易所有限公司
股票簡稱	大連港 大連港
股份代碼	601880(上海) 2880(香港)
A股股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
H股股份過戶登記處	香港中央證券登記有限公司
中國核數師	利安達會計師事務所有限責任公司 地址：北京市朝陽區八裏莊西裏100號1號 樓東區20層 安永華明會計師事務所 地址：中國北京市東城區東長安街1號東方廣場 安永大樓(即東3辦公樓)16層
國際核數師	安永會計師事務所 地址：香港中環金融街8號國際金融中心2期18樓
其他基本信息	香港法律顧問 美富律師事務所 香港中環皇后大道中15號置地廣場公爵大廈33樓 中國法律顧問 北京市競天公誠律師事務所 北京市朝陽區建國路77號華貿中心3號寫字樓34層 主要往來銀行 中國工商銀行 中國農業銀行 中國建設銀行 中國銀行 交通銀行

公司基本情況

2010年大事記

一月

- 受連續低溫寒潮天氣影響，渤海、黃海海域遭遇近30年來最嚴重的冰凍，諸多北方港口都出現了較為嚴重的冰情，嚴重影響了港口生產。但本集團碼頭凸顯港闊水深、不淤不動的優勢，接卸了大批周邊港口分流到大連港的船舶。
- 一艘新造的4,200馬力全回轉拖輪到港。
- 中國交通部公告遼寧大連莊河港口岸正式對外開放，這對本集團在莊河港開展的雜貨碼頭業務的未來發展具有重要意義。

二月

- 本公司公佈2009年年度業績。
- 中國第七屆貨運業大獎揭曉，本集團多家投資企業榮獲殊榮：大連港灣集裝箱碼頭有限公司獲評「最佳集裝箱碼頭」，大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司獲評「最佳集裝箱班輪公司」，大連集發科技有限公司和大連口岸物流網有限公司獲評「最佳物流軟件提供商」，大連聯合國際船舶代理有限公司獲評「最佳船代公司及無船承運人十佳企業」獎項。

三月

- 另外一艘新造的4,200馬力全回轉拖輪到港。

四月

- 本公司與振華石油控股有限公司、盤錦北方瀝青股份有限公司及北方石油國際有限公司簽署關於成立大連北方油品儲運有限公司(「北方儲運公司」)合資經營合同，本公司擁有北方儲運公司20%的股權。北方儲運公司的主要業務是建設、經營和管理石油及石油製品儲罐，以及石油及石油製品倉儲。
- 兩艘新造的4,400馬力全回轉拖輪到港。

六月

- 世界最大的集裝箱船舶之一「達飛哥倫布」輪(總噸位為15.3萬噸)靠泊本集團位於大窯灣的三期集裝箱碼頭。該輪在三期集裝箱碼頭總計完成1,095自然箱的裝卸作業，船舶作業效率高達162.4自然箱/小時。「達飛哥倫布」輪的成功靠泊，標誌著本集團已具備接卸超大型集裝箱船舶的作業能力。
- 礦石碼頭新增一台額定效率為2,750噸/小時的卸船機。



公司基本情況

七月

- 大連鐵路集裝箱中心站投入試運營。大連鐵路集裝箱中心站屬典型的「港口型」中心站，通過重新優化業務組合和有效配置現有資源，實現大連口岸鐵、港一體化運作，將不斷完善大連港海鐵聯運功能，提高集裝箱班列作業效率和海鐵聯運量。
- 大連新港附近中石油的一條輸油管道發生爆炸起火，本集團部分港口作業受到影響。本集團積極參與火災的撲救工作。在火災發生後的兩周內，本集團所有受火災影響的碼頭陸續恢復通航作業。

八月

- 本公司與大連中石油國際事業有限公司合資建設的22#泊位(泊位靠泊船舶等級45萬噸，主要從事原油裝卸)投入試運營。
- 本公司公佈2010年中期業績。

九月

- 本集團在大窯灣的二期集裝箱碼頭在「達飛帕西發爾」輪作業中，創下了268自然箱/小時的當年最高單船作業效率。

十月

- 本公司A股首次公開發行申請通過中國證監會審核。
- 世界馳名郵輪品牌「公主號」系列船隊中體積最龐大、設施最完善的頂級豪華郵輪之一「鑽石公主」號抵達大連港。

十二月

- 本公司A股在上海證券交易所成功掛牌交易，本公司成為國內首家同時擁有A+H雙融資平台的港口類上市公司。
- 新購置500輛L70型糧食漏斗車陸續完工並下線運行。
- 本公司與奇瑞汽車股份有限公司、北京長久物流有限公司簽署合作協議，三方將成立合資企業，為奇瑞汽車提供整車及零部件全程物流服務，以降低汽車物流成本；同時配合奇瑞汽車的發展規劃，為奇瑞汽車提供碼頭裝卸和堆存等滾裝業務服務。
- 本公司與上汽集團控股的安吉汽車物流有限公司簽署項目合作協議，雙方將在本公司建造的首條2,300車位滾裝船下海運營之際，開展進一步合作，推進中國南北汽車整車運輸和其他物流業務。



董事長致辭



孫宏
董事長

本人謹代表公司董事會，在此欣然提呈本集團截至二零一零年十二月三十一日止年度報告。

經營業績及股息

二零一零年，世界經濟從第二次世界大戰以來最為嚴重的經濟危機中艱難走出，進入緩慢且不穩定、不平衡的復蘇期。各經濟體復蘇步伐不一、增長速度各異。中國宏觀經濟在二零一零年保持了回穩向好的態勢，經濟高位增長。與應對金融危機初期相比，這一年，中國經濟增長的動力結構發生了積極變化，市場驅動的投資、消費和出口共同拉動經濟增長的格局初步形成。

受益於宏觀經濟快速復蘇，二零一零年中國港口貨物吞吐量呈現雙位數高增長，港口生產形勢好於預期。本集團主要腹地的整體宏觀經濟亦表現良好，對外貿易復蘇明顯。在擁有良好的經濟環境所帶來的業務發展機遇的同時，二零一零年本集團亦經歷了7月16日中石油國際儲運有限公司石油管線爆炸起火所帶來的影響。

董事長致辭

在機遇與挑戰並存下，本集團憑藉港口區位優勢、碼頭作業效率、保稅功能優勢和腹地集疏運體系等優勢，搶抓機遇，開拓創新，勇於面對並採取措施積極消除七月十六日火災事故的不良影響，二零一零年本集團主要業務實現穩定增長，取得了較為滿意的經營業績。二零一零年，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣834,233,000元，同比增長10.7%。

二零一零年十二月六日，本集團成功回歸A股，成為國內首家同時擁有A+H雙融資平台的港口類上市公司。在回歸A股的同時，本集團向控股股東大連港集團有限公司（「大連港集團」）定向配售股份，用於收購大連港集團擁有的港口碼頭業務及相關資產，包括礦石、雜貨、散糧、客運滾裝碼頭及相關物流業務、港口支持業務，以及與上述業務相關的資產，從而實現港口核心業務的整體上市。

本次A股回歸，本集團充分兼顧了H股股東的利益，二零一零年度實現股權持有人應佔溢利同比10.7%的增長。A股發行採用「公開發行+定向配售」的創新方案，亦同時兼顧了A股社會公眾股東的利益。實現了公司全體股東的利益平衡與共贏。

董事會建議派發二零一零年末期股息每股人民幣5分。

業務回顧

回歸A股和資產收購完成後，本集團作為大連港港口物流業務的統一運作平台，是中國東北最大的綜合性碼頭營運商，為客戶提供油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（「油品部分」）、集裝箱碼頭及相關物流業務（「集裝箱部分」）、汽車碼頭及相關物流業務（「汽車部分」）、礦石碼頭及相關物流業務（「礦石部分」）、雜貨碼頭及相關物流業務（「雜貨部分」）、散糧碼頭及相關物流業務（「散糧部分」）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（「客運部分」），以及港口增值與支持業務。

二零一零年，在油品部分，儘管受到了「7.16」爆炸事故的影響，本集團全年完成油品／液體化工品吞吐量4,354.9萬噸，同比增長9.4%。在原油儲罐不足的情況下，本集團積極與客戶溝通，充分利用儲罐資源，為客戶開展經大連港原油中轉業務創造條件。同時，充分發揮成品油商儲庫功能，提高成品油轉運量。下半年，新的45萬噸原油泊位投入試運營，本集團的油品碼頭成為國內唯一擁有兩個深水原油泊位的碼頭。

董事長致辭

在集裝箱部分，本集團共完成集裝箱吞吐量633.7萬TEU，同比增長15.5%。在外貿集裝箱業務方面，本集團充分把握外貿經濟形勢好轉所帶來的外貿航運市場回暖機會，加強市場開發，本集團外貿集裝箱樞紐港地位得到進一步提升。在內貿集裝箱業務方面，本集團堅持市場導向和重點項目推進策略，積極爭攬腹地貨源，將精品服務延伸至內陸，內貿集裝箱保持較高增速。同時，本集團繼續推進以中轉、海鐵聯運服務為主的延伸服務體系。大連集裝箱鐵路中心站於二零一零年七月投入試運營，大連港海鐵聯運功能得到進一步增強。

在汽車部分，本集團實現整車作業量121,011輛，同比增長141%。在內貿汽車運輸方面，本集團與上汽、廣本的合作不斷深入，南北汽車運輸通道實現成熟運作，東北腹地汽車企業亦紛紛利用該通道運輸銷往南方的汽車。以大連為北方門戶的內貿樞紐港已初步成型。在外貿汽車運輸方面，以哈飛出口貨源為依託，形成了兩條穩定的出口航線，本集團作為外貿出口基本港的地位得以鞏固。

在礦石部分，本集團礦石碼頭共完成吞吐量2,840.7萬噸，與二零零九年基本持平。本集團一方面加強與東北腹地主要客戶的合作，穩定進口貨源；另一方面利用區位和深水優勢，加大中轉貨源的爭攬。另外，本集團積極推進礦石泊位、堆場的改造，為40萬噸級礦石船的掛靠做好準備。

在雜貨部分，本集團雜貨碼頭共完成吞吐量2,754萬噸，同比增長19.5%。本集團依託不凍港優勢、班輪航線網絡、優質客戶服務以及與客戶的長期良好合作關係，同時加強市場開發力度，本集團雜貨碼頭主要貨種吞吐量都取得了較好的增長。

在散糧部分，本集團散糧碼頭共完成吞吐量642萬噸，同比下降9.5%。散糧碼頭作業的主要糧食貨種，包括玉米、大豆、大麥和小麥，吞吐量都實現了較好的增長。特別是內貿玉米、外貿大豆吞吐量的增加，帶動糧食部分整體收入提高。其他非糧食貨種吞吐量大幅降低，主要是受本集團生產功能佈局調整所影響。二零一零年底，本集團新購置的500輛散糧車陸續投入使用，這在很大程度上緩解了糧食貨源從產地到銷區的物流運輸瓶頸，本集團的集港能力進一步增強。

在客運部分，本集團完成客運吞吐量303.7萬人次，同比下降13.8%；完成滾裝吞吐量51.2萬輛，同比增長11.5%。二零一零年，受氣象、用工市場情況等因素影響，渤海灣海上客運市場呈現前低後高的走勢。本集團加大市場開發和服務營銷力度，優化客戶集疏運體系建設，不斷鞏固、擴大市場份額。

港口增值與支持業務與大連口岸的整體港口業務息息相關，本集團在此方面取得了穩定的增長。

董事長致辭

前景展望

二零一一年，世界經濟復蘇有望持續，其中新興經濟體的經濟發展勢頭相對迅猛。中國經濟有望保持平穩較快增長。中國經濟社會，特別是東北腹地和遼寧沿海經濟帶，仍處於大有作為的重要戰略機遇期。本集團將抓住經濟需求結構調整、產業佈局結構調整、港口功能結構調整和岸線資源結構調整的歷史性機遇，力爭實現自身的跨越式發展。

二零一一年，本集團將堅持外拼市場和內強管理並重、發展速度和經營質量並舉，實現經營業績穩步提升。

油品部分，本集團將發揮兩個深水泊位和規模儲罐的優勢，適時調整儲罐費率，拓展保稅原油中轉分撥和成品油倉儲、保稅、中轉分撥市場；同時安排LNG碼頭適時投產。集裝箱部分，外貿集裝箱標準費率上調10%；本集團將穩定外貿市場份額，拓展航線網絡，保持領先優勢；集合內外部優勢資源，提升內貿集裝箱業務競爭力。汽車部分，繼續拓展南北汽車貨源，推進與大型車企合作的深入開展，構建一體化汽車物流體系。礦石部分，在穩定現有業務的同時，本集團將充分利用獨特的深水碼頭優勢，拓展礦石中轉業務，發展成為環渤海分撥中心；同時開展混礦、保稅倉儲等增值業務。雜貨部分，本集團

將充分發揮多港區優勢，打造外貿精品鋼材、煤炭、大件設備運輸基地，逐步實現雜貨業務的專業化。散糧部分，依託散糧車和新建儲罐的資源優勢，加強與糧食貿易商和航運企業的合作，提升市場競爭力。客運部分，繼續加大市場營銷力度，同時推進區域內資源整合，提高議價能力。港口增值與支持業務方面，為大連口岸客戶提供高效、優質服務的同時，滿足臨港產業發展所帶來的新增業務需要。

根據A股IPO後的業務架構變化及管理難度相應增加，本集團於二零一一年年初，適時調整管理架構，充實完善管理團隊，實現了業務及管理的平穩過渡。

最後，本人謹代表董事會感謝本集團股東及業務夥伴在過去一年裏給予本集團的支持與鼓勵，同時亦對本集團全體員工的辛勤工作表示誠摯謝意。

大連港股份有限公司

董事長

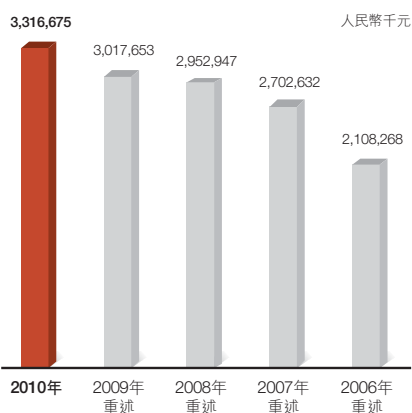
孫宏

二零一一年四月十三日

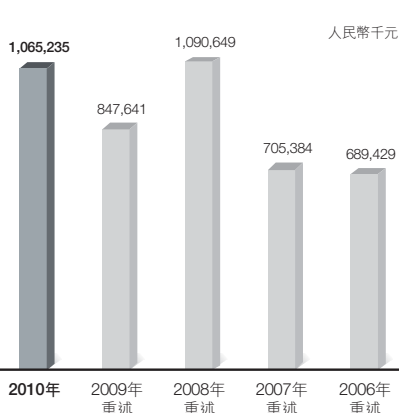
財務摘要

	2010年 人民幣千元	2009年 重述 人民幣千元	變動(%)
損益表摘要			
收入	3,316,675	3,017,653	9.91%
毛利	1,322,521	1,124,237	17.64%
經營溢利	1,065,235	847,641	25.67%
本公司股權持有人應佔溢利	834,233	753,329	10.74%
每股基本收益(人民幣分)	22.38	20.56	8.85%
資產負債表摘要			
銀行結餘及現金	3,257,585	1,260,270	158.48%
淨流動資產	-368,317	1,030,831	-135.73%
總資產	22,387,703	16,837,393	32.96%
借款	6,144,634	4,981,047	23.36%
負債比率(%)	23.93%	39.83%	-15.91%
每股淨資產(人民幣元)	2.69	2.51	7.10%
淨資產收益率(%)	7.91%	9.54%	-17.14%
現金流量表摘要			
經營活動所得現金淨額	1,441,852	1,062,175	35.75%
投資活動所得現金淨額	-2,443,150	-1,227,086	99.10%
融資活動所得現金淨額	2,999,767	512,860	484.91%
現金及現金等價物增加淨額	1,997,315	348,219	473.58%

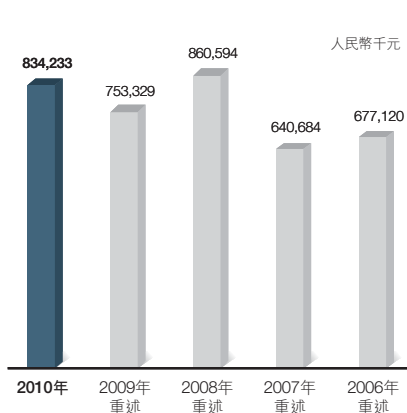
收入



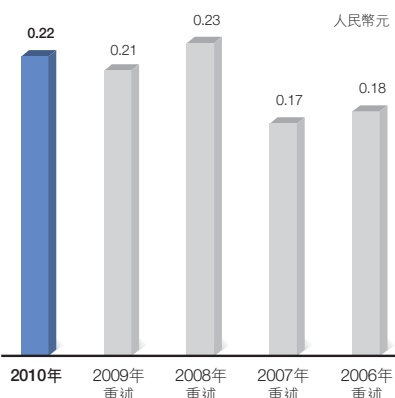
經營溢利



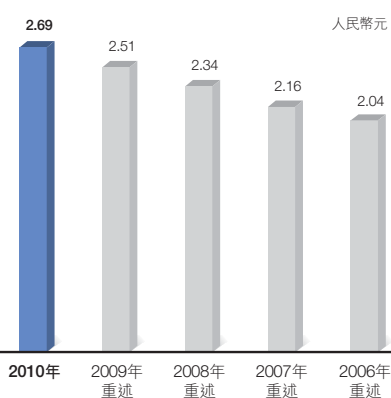
本公司股東應佔溢利



每股盈利



每股淨資產



管理層 討論 與分析



管理層討論與分析

概述

2010年是國際金融危機以來世界經濟形勢最為複雜的一年。總體上，全球主要經濟體逐步企穩並正式步入復蘇期，我國經濟保持良好的增長勢頭，經濟發展方式轉變也得到了有效的支撐。從全年來看，中國國內生產總值比2009年增長10.3%，進出口總額增長34.7%。

受益於宏觀經濟快速復蘇，貨運量大幅上升，同時2009年基數較低，2010年我國港口生產在上一年初步復蘇的基礎上，繼續保持向好態勢，港口貨物吞吐量呈現兩位數高增長，生產形勢好於預期，港口企業效益同步提升。

2010年全國規模以上港口完成貨物吞吐量80.2億噸，同比增長15.9%，增幅提高7.7個百分點，其中，沿海港口完成54.5億噸，同比增長15.2%；內河港口完成25.7億噸，同比增長17.8%。完成集裝箱吞吐量14,500萬TEU，同比增長18.8%，集裝箱吞吐量及增速均明顯超過金融危機前水平。其中，沿海港口完成13,065萬TEU，同比增長18.7%；內河完成1,435萬TEU，同比增長19.5%。

本集團主要業務包括油品/液體化工品碼頭及相關物流業務(油品部分)、集裝箱碼頭及相關物流業務(集裝箱部分)、汽車碼頭及相關物流業務(汽車碼頭部分)、礦石碼頭及相關物流業務(礦石部分)、雜貨碼頭及相關物流業務(雜貨部分)、散糧碼頭及相關

物流業務(散糧部分)、客運滾裝碼頭及相關物流業務(客運滾裝部分)及港口增值與支持業務(增值服務部分)。

2010年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：國內原油需求穩步增長，2010年全國共進口原油2.38億噸，比2009年增長16.7%，高於上年度13.9%的增幅。

集裝箱部分：受經濟復蘇帶動，2010年東北地區進出口貿易同比增長37.4%，高於全國平均2.7個百分點；東三省對外貿易總值佔全國的4.4%，高於09年份額0.1個百分點。腹地對外貿易的增長為本集團集裝箱業務的發展提供了有力支持。

汽車碼頭部分：據中汽協會統計，2010年全國汽車產銷1,826.47萬輛和1,806.19萬輛，同比均增長32.4%。各車型全面增長，汽車出口逐步恢復，大企業集團產銷規模整體提升，行業經濟效益明顯提高。

礦石部分：由於2010年鐵礦石定價體系轉變為指數定價，進口價格持續攀升。2010年中國進口鐵礦石61,863萬噸，同比下降1.4%。這是我國12年來鐵礦石進口量首次下降。

雜貨部分：2010年全國粗鋼產量6.3億噸，同比增長9.3%，增速同比減緩4.2個百分點。因宏觀政策影響，國內鋼材需求呈現前高後低的走勢；由於經濟建設的迅速恢復使得全社會對於電力等能源的需求大幅

管理層討論與分析

增長，2010年我國煤炭需求繼續保持較高的增長速度。

散糧部分：2010年我國糧食市場需求繼續恢復性增長。在內貿糧食中轉方面，北糧南運量保持穩步增長，但卻呈現出先揚後抑的態勢。由於我國糧食品種的不均衡，大豆、大麥等貨種仍以外貿進口為主，糧食進口量將長期保持穩定增長態勢。

客運滾裝部分：受經濟形勢回暖影響，東北地區與華北地區的物資交流逐漸頻繁，尤其是中小企業復蘇明顯，直接促進了渤海灣滾裝汽車貨源的增長。

上述數據顯示，2010年本集團主要腹地的宏觀經濟整體發展良好，對外貿易復蘇明顯。本集團的主要業務取得穩定增長，其中汽車碼頭部分增長強勁，集裝箱部分取得恢復性增長，雜貨部分、油品部分、客運滾裝部分也取得一定增長。本集團油品碼頭完成油化品吞吐量4,354.9萬噸，同比增長9.4%，其中外進原油2,549.9萬噸，同比增長13.3%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量633.7萬TEU，同比增長15.5%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量524.2萬TEU，同比增長18.7%。汽車碼頭實現汽車吞吐量121,011輛，同比增長141%。礦石碼頭完成礦石吞吐量2,823.9萬噸，同比增長1.8%。雜貨碼頭完成吞吐量2,754萬噸，同

比增長19.5%。散糧碼頭完成吞吐量642萬噸，同比減少9.5%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量303.7萬人次，同比下降13.8%；完成滾裝吞吐量51.2萬輛，同比增長11.5%。

2010年，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣834,233,000元，比2009年的人民幣753,329,000元增長10.7%。主要受營業利潤、資產轉讓收益及投資收益共同增長所拉動。

本報告所涉及的業務數據或資料，例如吞吐量數據，是基於本集團擁有權益的所有公司的合計數據或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

本集團目前擁有的部分板塊的業務，包括礦石部分、雜貨部分、散糧部分、客運滾裝部分等，是本公司在A股發行時，通過向控股股東大連港集團有限公司定向配售股份而收購的，與這些業務有關的股權及資產於2010年11月30日過戶至本公司名下。本報告對這些業務的描述，是基於2010年全年的運營狀況。

整體業績回顧

2010年，本公司股權持有人應佔溢利為人民幣834,233,000元，比2009年的人民幣753,329,000元增長10.7%。主要受營業利潤、資產轉讓收益及投資收益共同增長所拉動。

管理層討論與分析

2010年，本公司每股基本收益為人民幣22.38分，比2009年的人民幣20.56分增長了8.85%。用於計算每股基本盈利之股數為年內已發行普通股之加權平均數。若以年末股數4,426,000,000股計算，本公司每股基本收益為人民幣18.85分，比2009年17.02分增長10.7%。

2010年，本公司實現收入為人民幣3,316,675,000元，比2009年的人民幣3,017,653,000元增長9.9%。收入的增長，主要得益於經濟形勢好轉以及本公司加大業務開發力度帶來拖輪收入和電費銷售收入的增長，業務量增加以及價格上調等因素帶來雜貨和散糧業務裝卸收入增長。

2010年，本公司的服務成本為人民幣1,994,154,000元，比2009年的人民幣1,893,416,000元增長5.3%。當期服務成本的增長，主要受新增資產導致的折舊費增長、業務量的增加導致的燃料費、水費、電費等運行費用以及人工費的增長所影響。

2010年，本公司實現毛利為人民幣1,322,521,000元，比2009年的人民幣1,124,237,000元增長17.6%。毛利率為39.9%，較2009年37.3%增加2.6個百分點。主要得益於散糧、雜貨業務裝卸毛利率的增長；集裝箱高毛利率的土地轉讓收入比重上升，油品低毛利率的油品銷售業務比重下降，也對整體毛利率提高帶來一定貢獻。

2010年，本公司其他收入為人民幣117,156,000元，2009年為人民幣66,973,000元，主要是本期固定資產轉讓收益增加。

2010年，本公司財務成本為人民幣85,292,000元，比2009年的人民幣74,221,000元增長14.9%。主要是新增銀行貸款使得利息支出增加所致。

2010年，本公司所得稅費用為人民幣236,580,000元，比2009年的人民幣126,388,000元增長87.2%。主要是營業利潤同比增加，導致當其所得稅費用同比增長，此外2009年油品搬遷資產淨損失准予稅前扣除，集裝箱所得稅退稅也使本年所得稅費用相對增加。

資產及負債

截至2010年12月31日，本公司的總資產為人民幣22,387,703,000元，淨資產為人民幣12,066,980,000元。每股淨資產為人民幣2.69元，比2009年12月31日的每股淨資產增長7.10%。每股淨資產的增長，主要由於A股的成功發行和經營積累的共同影響。

截至2010年12月31日，本公司的總負債為人民幣10,320,723,000元，其中未償還的借款總額為人民幣6,144,634,000元。

財務資源及流動性

2010年，本公司經營業務所得現金淨額為人民幣1,441,852,000元；融資活動所得現金淨額為人民幣2,999,767,000元。得益於經營活動形成的穩定現金流以及成功發行A股，集團繼續擴充固定資產建設和股權投資，保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至2010年12月31日，本公司持有現金及現金等價物的餘額為人民幣3,257,585,000元，比2009年12月31日增加人民幣1,997,315,000元。主要是融資活動和經營活動形成的現金增加所致。

截至2010年12月31日，本公司新增銀行貸款為人民幣1,691,888,000元，償還銀行貸款為人民幣939,600,000元，截至2010年12月31日，本公司未償還的借款為人民幣6,144,634,000元，其中人民幣4,874,634,000元

管理層討論與分析

為一年以後應償還的借款，人民幣1,270,000,000元為一年內應償還的借款。淨債務權益比率，截止2010年12月31日約為23.9%（2009年12月31日為39.8%）。

截至2010年12月31日，本公司未動用的銀行授信額度為人民幣6,880,000,000元。

截至2010年12月31日，本公司的淨流動資產為人民幣-368,317,000元，比2009年12月31日減少了人民幣1,399,148,000元。流動比率為0.9倍（2009年為1.9倍）。流動負債中含有本次A股發行應付大連港集團款項，因償還期限較為靈活列示於流動負債，不影響本集團償還能力，剔除該款項，流動比率為1.4倍。

目前募集資金的使用情況和在2010年12月3日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計劃相比並無實質變化，部分募集資金投資項目變更情況已於2010年12月30日作出相應公告。截至2010年12月31日，募集資金的使用情況如下：

2010年，本公司不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

募集資金使用情況(A股)

本公司於2010年向社會公眾發行7.62億股A股中取得的資金淨額大約為人民幣2,772,092,000元。截至2010年12月31日，本公司從募集資金中已經使用金額約為人民幣1,193,150,000元，未使用的募集資金餘額為人民幣1,578,942,000元。

項目	募集總額	截至 2010年12月31日	
		累計使用	餘額
新港100萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	217,128,000.00	542,872,000.00
新港度假村60萬立方米原油儲罐	550,000,000.00	218,324,000.00	331,676,000.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目	29,600,000.00	29,600,000.00	-
LNG項目	320,000,000.00	320,000,000.00	-
礦石專用碼頭4號堆場工程	520,000,000.00	71,500,000.00	448,500,000.00
購置礦石碼頭卸船機	37,200,000.00	37,200,000.00	-
購置300輛散糧車	150,000,000.00	128,750,000.00	21,250,000.00
汽車滾裝船	230,000,000.00	139,200,000.00	90,800,000.00
穆棧新建鐵路專用線	41,250,000.00	-	41,250,000.00
信息化建設	50,000,000.00	1,403,000.00	48,597,000.00
投資大窯灣三期碼頭	84,041,500.00	30,041,500.00	54,000,000.00
合計	2,772,092,000.00	1,193,150,000.00	1,578,942,000.00

管理層討論與分析

募集資金使用情況(H股)

本公司於2006年從向全球發行9.66億股H股中取得的資金淨額大約為人民幣2,385,343,000元。截至2010

年12月31日，本公司從募集資金中已經使用金額約為人民幣2,324,853,000元，未使用的募集資金餘額為人民幣60,490,000元。

目前募集資金的使用情況和在2006年4月18日公司的招股書中所披露的募集資金的使用計劃相比並無實質變化，截至2010年12月31日，募集資金的使用情況如下：

項目	截至		餘額
	募集總額	2010年12月31日 累計使用	
大窯灣4個集裝箱泊位	400,000,000	400,000,000.00	0
新港12個原油儲罐	680,000,000	619,510,000.00	60,490,000
購買8艘拖輪	270,000,000	257,000,000.00	0
償還銀行長期貸款	850,000,000	850,000,000.00	0
日常營運支出	185,343,000	198,343,000.00	0
合計	2,385,343,000	2,324,853,000.00	60,490,000

原用於8艘拖輪建造項目的剩餘資金1,300萬元，已經用於一般營運資金；新12個原油儲罐項目目前結餘資金6,049萬元，將繼續用於工程款的支付。

資本性開支

2010年，本公司的資本性投資完成額為人民幣1,946,174,000元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、中期票據募集資金、A股募集資金等。

2010年，各項業務的表現分析如下。

油品部分

2010年，油品/液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
原油	3,016.6	2,830.1	6.6%
—外貿進口			
原油	2,549.9	2,250.8	13.3%
成品油	1,222.7	1,039.3	17.6%
液體化工品	93.8	88.7	5.7%
其他	21.8	21.9	(0.5%)
合計	4,354.9	3,980.0	9.4%

管理層討論與分析

2010年，本集團共完成油化品吞吐量4,354.9萬噸，同比增長9.4%。

2010年，本集團實現原油吞吐量3,016.6萬噸，同比增長6.6%。其中外進原油2,549.9萬噸，同比增長13.3%。原油吞吐量取得較好的增長，一方面是由於腹地煉廠加工量提升，進口原油數量增加，促使經本集團碼頭上岸進口原油數量有所增長；另一方面，本集團對儲罐資源進行統籌安排，採用儲罐反租、碼頭過駁等形式，為中轉客戶到港原油中轉創造條件，爭取中轉貨源。

2010年，本集團成品油吞吐量為1,222.7萬噸，同比增長17.6%。中國經濟的企穩回升帶動成品油消費的增長，同時本集團積極協調油品銷售公司、鐵路和船公司等相關環節，加快成品油經本集團碼頭周轉；另外，新建成品油商儲庫具備調節供需、平衡市場的功能，適於大型船舶運輸，大幅降低運輸成本，有效地促進了成品油吞吐量的增長。

2010年，本集團液體化工品吞吐量為93.8萬噸，同比增長5.7%。

2010年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比例分別為100%(2009年為99.8%)和75.5%(2009年為89%)。油品總吞吐量佔大連口岸和東北口岸的比重分別為69.7%(2009年為69.2%)和

46.4%(2009年為51.2%)。進口原油吞吐量佔東北口岸比重下降，主要是由於遼寧口岸其他港口原油裝卸、倉儲功能的不斷完善以及臨港煉廠的投產。

2010年，油品部分收入為人民幣886,584,000元，比2009年減少人民幣7,493,000元，降低0.8%。主要受油品銷售業務減少影響，扣除該因素，吞吐量增長使裝卸及港務管理收入增加37,600,000元，增長6.6%。

2010年，油品部分收入佔本公司營業收入的26.7%(2009年為29.6%)。

2010年，油品部分實現毛利為人民幣499,586,000元，比2009年的人民幣474,214,000元增長5.4%。油品部分的毛利佔本公司總毛利的37.8%(2009年為42.2%)。毛利率為56.3%(2009年為53.0%)，毛利率的增長，主要得益於毛利率較低的油品銷售業務比重下降。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 平衡使用儲罐資源，積極爭取中轉貨源。本集團對儲罐資源進行統籌安排，採用儲罐反租、碼頭過駁等形式，為中轉客戶到港原油中轉創造條件，促使原油吞吐量增長。

管理層討論與分析

- 充分發揮商儲庫效能，提高成品油轉運量。中國石油天然氣股份有限公司東北銷售分公司24萬立方米商儲庫於2010年初投產使用，成品油罐容大幅度提高，緩解了因庫容不足造成的冬季鐵路槽車壓船壓港現象。同時，充分發揮商儲庫的優勢，加強與客戶的溝通，爭攬船舶到港進行倒載作業及管輸成品油到港存儲，拓展了本集團原有的成品油轉運模式，完善了轉運功能。
- 7罐組建成投產，將部分緩解中轉罐容的不足。7罐組60萬立方米原油儲罐於2010年底具備使用條件，於2011年1月份逐步投入生產，將部分緩解本集團中轉罐容不足的情況。
- 2010年7月16日，位於新港地區的大連中石油國際儲運有限公司一條輸油管道發生爆炸，隨後引發大火。該事故對本集團油品碼頭作業及中轉造成短暫影響，本集團在積極協助搶險及參與清污的同時，全力組織恢復生產。自7月20日至7月28日，本集團受事故影響暫停作業的所有碼頭陸續恢復通航作業。陸上作業方面，陸續恢復桃園罐區向大連石化轉輸流程、國儲向大連石化和西煉輸油流程，並通過增設臨時線恢復南海二期60萬立方米油罐作業等，上述措施有力保證了客戶油品裝卸、倉儲、轉運的需要。

管理層討論與分析

集裝箱部分

2010年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

		2010年 (萬個標準箱)	2009年 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	408.8	359.3	13.8%
	其他口岸(附註1)	13.4	9.9	35.4%
	小計	422.2	369.2	14.4%
內貿	大連口岸	115.4	82.3	40.2%
	其他口岸(附註1)	96.1	97.0	(0.9%)
	小計	211.5	179.3	18.0%
合計	大連口岸	524.2	441.6	18.7%
	其他口岸(附註1)	109.5	106.9	2.4%
	總計	633.7	548.5	15.5%

附註1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司(本集團擁有15%股權)的合計吞吐量。

2010年本集團完成集裝箱吞吐量633.7萬TEU，同比增長15.5%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量524.2萬TEU，同比增長18.7%，其中外貿集裝箱同比增長13.8%，內貿集裝箱同比增長40.2%。外貿集裝箱的增長主要得益於外貿經濟形勢的好轉以及本集團對外貿腹地及中轉貨源的大力開發。在國內貿易快速發展的環境下，本集團繼續大力開發內貿市場，內貿集裝箱繼續保持快速增長。

本集團完成集裝箱海鐵聯運量29.1萬TEU，同比增長15.0%；完成集裝箱中轉量61.3萬TEU，同比增長26.0%。

2010年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為99.7%(2009年為96%)，在東北口岸的市場佔有率為62%(2009年為65%)。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為100%(2009年為100%)，在東北口岸的市場佔有率為96.7%(2009年為97%)。

2010年，集裝箱部分收入為人民幣467,195,000元，比2009年增加人民幣83,092,000元，增長21.6%。主要

管理層討論與分析

是物流園土地轉讓收入增加，以及對外貿易形勢逐漸好轉、企業自身加大業務開發力度，集裝箱運輸收入、場站收入同比增長所致。

2010年，集裝箱部分收入佔本公司營業收入的14.1%（2009年為12.7%）。

2010年，集裝箱部分實現毛利為人民幣173,963,000元，比2009年的人民幣91,862,000元增長89.4%。集裝箱部分的毛利佔本公司總毛利的13.2%（2009年為8.2%）。毛利率為37.2%（2009年為23.9%）。毛利率的增長，主要受高毛利率的土地轉讓業務拉動所致。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 外貿集裝箱業務方面，本集團積極把握外貿航運貨源市場回升機遇，加強市場開發力度，大力引導主要船公司升級優勢遠洋航線的運力投入，積極爭取新航線上線，實現以線增量，遠洋貨源境外中轉分流得到有效遏制，樞紐港地位得到進一步提升，有力鞏固了本集團在東北地區港口外貿集裝箱業務的領先優勢。
- 內貿集裝箱市場開發堅持市場導向和重點項目推進戰略，發展態勢良好，2010年內貿集裝箱吞吐量繼續保持快速增長勢頭，為本集團集裝箱吞吐量增長做出重要貢獻。通過積極

承攬腹地內貿貨源，吸引船公司再新增2條內貿幹線，內貿航線班期及運力水平穩步提高。堅持推進內貿物流網絡建設，「散改集」項目在內陸和港口同時開展，將精品服務延伸至腹地，為客戶提供最大程度的便利。

- 繼續推進以中轉、鐵海聯運服務為主的延伸服務體系建設。海上中轉方面，與船公司深入合作並細化服務內容，確保海上中轉通道保持穩定。推行個性化專業市場開發理念，深度發掘國際中轉業務，地中海航運國際中轉項目穩定運行。持續加大環渤海內支線運力投入，重點提升主要支線點服務水平和承攬能力。內貿支線網絡得到進一步優化，內貿中轉業務快速增長。鐵海聯運服務方面，準確把握市場需求，完善拓展內陸港功能和服務項目，同時堅持強化班列服務品質，積極開行新班列線，並推動班列雙向平衡發展，借助班列網絡服務水平和經營能力，更好地控制住腹地貨源市場。7月18日大連集裝箱鐵路中心站投入試運營，極大地提升了大連口岸集裝箱鐵海聯運承攬能力和服務水平。

管理層討論與分析

- 本集團始終致力於推動口岸環境優化，為集團業務發展的軟環境提供保障。2010年協同大連海關完成新物流監管模式以及電子信息系統切換，提升口岸通關效率。以提升客戶效益為目標，積極與遼寧檢驗檢疫局協作，擴大船舶電檢範圍，縮短船舶在港時間。成功靠泊目前世界最大等級(14,038TEU)集裝箱船舶，標誌本集團具備了接卸超大型集裝箱船舶的能力。
- 繼續推進大窯灣二、三期集裝箱碼頭後續泊位及大窯灣港區相關物流場站的建設。本年度，大窯灣二、三期集裝箱碼頭後續泊位的建設正在穩定推進中，危險貨物專用場站正在籌建。隨著大窯灣港區相關集裝箱專用泊位和物流配套設施的建成，屆時大窯灣港區的集裝箱吞吐能力和服務水平將大大提升，更好的服務於本集團集裝箱業務的發展。
- 繼續推進東北內陸集裝箱物流體系建設。大連鐵路集裝箱中心站已於2010年7月開通運營，穆稜物流中心的建設正在推進之中，哈爾濱鐵路集裝箱中心站和德惠場站也在建設之中。隨著鐵路集裝箱中心站、內陸幹港和專業場站在東北腹地不同節點陸續開工建設和投入使用，覆蓋東北內陸集疏運網絡日趨完善，有助於本集團為腹地客戶提供更便捷的服務，更好地控制內陸終端貨源市場。

汽車碼頭部分

2010年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

		2010年	2009年	增加/ (減少)
汽車(輛)	外貿	33,029	13,446	145.6%
	內貿	87,982	36,802	139.1%
	合計	121,011	50,248	140.8%
設備(噸)		22,511	26,822	(16.1%)

管理層討論與分析

2010年本集團汽車碼頭實現整車作業量121,011輛，大幅增長141%。

外貿汽車業務方面，由於受國內進口汽車大幅增長影響，本集團外貿進口同比增長97%，經過不斷的業務拓展，外貿出口業務大幅增長，同比增長173%，以哈飛出口貨源為依託，形成了兩條穩定的外貿出口航線，進一步鞏固了大連外貿出口基本港的地位。

內貿汽車業務方面，受益於國內汽車產銷快速增長和本集團對貨源市場開發效果逐步顯現的雙重影響，現有兩條航線的班期密度較上一年均有所增加，華東、華南北上車輛同比增長68%，東北腹地南下貨源運量漲幅明顯，同比增長414%。依託這兩條航線的相對均衡對流運輸，以大連為北方門戶的內貿樞紐港已經初步成型。

設備吞吐量同比略有下降，主要原因是周邊貨源減少。

2010年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為88.7%（2009年為92%）。

2010年，本公司享有汽車碼頭部分的收益額為人民幣2,562,000元，比2009年的虧損額人民幣7,435,000元增加收益人民幣9,997,000元。主要是受益於汽車產銷量快速增長，以及貨源市場開發效果逐步顯現等有利因素影響。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 推動廣本航線班期密度從周班增至每周兩班，上汽航線增加至每周3班，班期的增加一方面帶來了南方汽車貨源，同時更為腹地汽車大規模水運奠定了基礎。2010年內貿南北運輸基本處於均衡狀態，全年轉運量達到8.8萬輛。
- 外貿方面一是爭攬腹地農用機械進口超過1,000輛，這些進口農機體積較大，堆存時間較長，為本集團帶來較高的收入。二是除哈飛形成每月2班的外貿出口航線外，還積極拓展腹地其他出口業務，共爭攬外貿出口整車近2,000輛。
- 本集團在大客戶合作方面取得很大進展。2010年12月，與奇瑞汽車股份有限公司、北京長久物流有限公司簽署合作協議，共同成立合資公司，初期將為奇瑞汽車提供整車及零部件全程物流服務，逐步打造成國內領先的公共物流商。
- 本集團與上汽集團控股的安吉汽車物流有限公司簽署合作協議，雙方以本公司建造的首條2,300車位滾裝船近期投產為契機，在汽車物流領域開展合作。

管理層討論與分析

- 本集團汽車碼頭鐵路專用線建設已經於2010年下半年通過驗收並試運行，2010年共作業4列班列，裝卸車1,360輛。
- 本集團訂造的兩艘滾裝船投產時間延後，第一艘預計於2011年4月底投產，第二艘預計於2011年9月初交付使用。

礦石部分

2010年，礦石碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
礦石	28,239	27,738	1.8%
其他	168	473	(64.5%)
合計	28,407	28,211	0.7%

2010年本集團礦石碼頭完成礦石吞吐量2,823.9萬噸，同比微增1.8%。其中完成外進礦石吞吐量1,879萬噸，同比下降10.8%。

在東北鋼廠進口量減少，貨源不足情況下，面對周邊港口的競爭，本集團一方面充分發揮「高效率、低損耗、卸大船」的品牌優勢，爭攬東北腹地鋼廠貨源。另一方面繼續加大對河北、錦州等地二程轉水礦石貨源的爭攬，保證了礦石吞吐總量的同比微增。

2010年本集團礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為37.5%（2009年為41.3%）。

2010年，礦石碼頭部分收入為人民幣304,994,000元，比2009年增加人民幣1,345,000元，增長0.4%。

2010年，礦石碼頭部分收入佔本公司營業收入的9.0%（2009年為10.1%）。

2010年，礦石碼頭部分實現毛利為人民幣110,192,000元，比2009年的人民幣117,849,000元降低6.5%。礦石碼頭部分的毛利佔本公司總毛利的8.3%（2009年為10.5%）。毛利率為36.1%（2009年為38.8%）。毛利率的降低，主要是成本增長幅度高於收入增長幅度所致。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 深入走訪客戶，提供個性化服務，穩定主要客戶及戰略客戶的貨源。加大市場開發力度，依託區位和深水優勢，全年接卸30萬噸礦船31艘次，同比增加14艘次。
- 加強與鐵路部門的溝通，積極爭取空車，加大疏運力度，全年累計裝火車近20萬輛，並創下多項月度、晝夜及單發記錄。

管理層討論與分析

- 不斷鞏固和穩定東北腹地貨源。高度關注鞍凌朝陽項目的進展情況，及早掌握其進口動態，並成功爭攬。加強與腹地港口的合作，為客戶尋找合適的二程船，打通海上疏運通道。同時還按照「不僅依託東北，更要跳出東北」的市場開發戰略，積極爭攬河北轉水貨源。
- 積極推進礦石物流中心的建設，提出並確定最為可行的合作方案。

雜貨部分

2010年，雜貨碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	839.2	822.1	2.1%
煤炭	861.5	805.2	7.0%
木材	57.5	46.9	22.6%
設備	102.1	61.5	66.0%
袋裝糧	94.2	131.8	(28.5%)
其他	799.5	436.3	83.2%
合計	2,754.0	2,303.8	19.5%

2010年本集團雜貨碼頭完成吞吐量2,754萬噸，同比增長19.5%。

2010年，本集團實現鋼鐵吞吐量839.2萬噸，同比微增2.1%。儘管國家出台了一系列不利於鋼鐵行業發展的調控措施，導致東北口岸鋼鐵吞吐量基本與2009年持平。但是本集團依託不凍港優勢、班輪航線優勢及與腹地鋼廠長期的良好合作關係，確保了鋼鐵吞吐量的增長。

2010年，本集團實現煤炭吞吐量861.5萬噸，同比增長7%。煤炭取得增長的主要原因，一是華能電廠和莊河電廠兩大專屬客戶用煤量保持穩定；二是雜貨碼頭成功承接了本集團其他碼頭轉移的煤炭貨源；三是長興島港區臨港企業用煤量大增。

2010年，本集團實現設備吞吐量102.1萬噸，同比大增66%。主要原因一方面是東北地區裝備製造業繼續快速發展，另一方面本集團加大了對設備市場的開發力度，並通過與船公司聯合打造班輪航線來爭攬貨源。

2010年，本集團實現袋裝糧吞吐量94.2萬噸，同比減少28.5%。主要原因是糧食散裝化運輸趨勢進一步加強，袋裝糧比例減少。

2010年，本集團雜貨碼頭鋼鐵吞吐量佔東北口岸的比重為21.8%(2009年為21.6%)。2010年，本集團雜貨碼頭煤炭吞吐量佔東北口岸的比重為12.9%(2009年為14.7%)。

2010年，雜貨碼頭部分收入為人民幣310,932,000元，比2009年增加人民幣17,008,000元，增長5.8%。主要受各貨種吞吐量增加以及部分貨種費率恢復性上調等因素所拉動。

管理層討論與分析

2010年，雜貨碼頭部分收入佔本公司營業收入的9.4%（2009年為9.7%）。

2010年，雜貨碼頭部分實現毛利為人民幣18,351,000元，比2009年的人民幣4,207,000元增長3.36倍。雜貨碼頭部分的毛利佔本公司總毛利的1.4%（2009年為0.4%）。毛利率為5.9%（2009年為1.4%）。毛利率的增長，主要得益於費率上調以及吞吐量增加資源利用效率的提的拉動。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 2010年，本集團通過積極走訪，提高貨運質量等諸多方式，加大腹地鋼廠下海鋼材的爭攬，並對部分客戶的港雜費進行了調整，實現了鋼鐵吞吐量、收入雙增長。
- 充分分析物流鏈上下游的客戶利益關係，並以此為介入點，聯合腹地鋼廠對下游終端客戶群進行維護，為其設計全程物流體系，吸納更多的客戶來港轉運。
- 本集團在做好大連—仁川雜貨班輪航線維護的同時，與腹地鋼廠探討開闢大連—上海的精品鋼材班輪航線，以縮短轉運時間並降低海運費，吸引更多下游客戶。並與船公司共同開闢大連—印度的出口設備班輪航線。
- 根據本集團整體佈局安排，散糧碼頭甘井子港區煤炭貨源向雜貨碼頭大連灣港區轉移。為此，本集團積極協調各方關係，為客戶準備專門的堆場，落實生產工藝流程，順利完成貨源轉移，確保了集團整體貨源不流失。
- 本集團利用大件設備裝卸技術優勢，抓住中國大型設備大量出口的契機，以高品質高效率的裝卸服務樹立大件設備裝卸品牌，先後吸引了多家客戶來港轉運，並順利完成了單件重達1,536噸、價值6億美元的大件設備的裝卸。
- 加強與鐵路部門的合作，長興島港區鐵路於2010年12月通車，對本集團位於長興島港區的雜貨碼頭貨源的帶動作用明顯，且未來發展潛力巨大。同時在多個港區與鐵路部門簽訂了合作協議，可以更好的為本集團帶來穩定貨源。
- 本集團在長興島港區與多家客戶簽訂或延長場地租賃協議，將閒置的土地資源轉換成為新的利潤增長點，確保了資源的可持續利用，從多元化的角度實現了港口增收及功能的拓展。

管理層討論與分析

散糧部分

2010年，散糧碼頭吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

	2010年 (萬噸)	2009年 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	348.0	333.9	4.2%
大豆	127.4	66.4	91.9%
大麥	34.3	24.6	39.4%
小麥	16.9	8.9	89.9%
其他	115.4	275.4	(58.1%)
合計	642.0	709.2	(9.5%)

2010年本集團散糧碼頭完成吞吐量642萬噸，同比減少9.5%。

2010年，本集團實現玉米吞吐量348萬噸，同比增長4.2%。玉米吞吐量實現小幅增長，一方面是由於本集團緊抓上半年國家的玉米補貼政策，依託全程糧食物流體系，妥善協調鐵路及船公司等相關環節，提高了物流資源利用率和貨源周轉效率。另一方面是由於本集團採取積極的市場開發政策，與玉米供應商和採購商建立更加緊密的合作，提供更加優質的物流服務和增值服務。

2010年，本集團實現大豆吞吐量127.4萬噸，同比大增91.9%。其中外貿進口大豆118.6萬噸，同比增長86.2%。大豆吞吐量取得大幅增長，一方面本集團依託筒倉儲能力大幅提升的優勢，加強與大豆進口

商和終端加工企業的合作，拓展大豆中轉業務。另一方面國內經濟逐步回暖，油脂加工業產能不斷擴大，大豆市場需求大幅增強。

2010年，本集團實現大麥吞吐量34.3萬噸，同比增長39.4%。其中外貿進口大麥33.9萬噸，同比增長46.8%。國內外經濟形勢好轉帶動國內啤酒需求的增長，從而帶動大麥進口量的穩步增長。同時，本集團積極協調海關、商檢、鐵路等相關部門，確保大麥中轉順暢和快捷，實現了外貿進口大麥在大連口岸100%的市場佔有率。

2010年，本集團實現小麥吞吐量16.9萬噸，同比增長89.9%。小麥吞吐量取得大幅增長，主要是由於大連地區國家儲備小麥的輪換、調撥和拍賣量的增長帶動小麥流通量增加。

2010年，本集團實現其他貨物吞吐量115.4萬噸，同比下降58.1%。其他非糧食貨物吞吐量的大幅降低，主要是由於按照政府規劃和本集團生產功能佈局調整的要求，本集團甘井子作業區後方場地退出生產經營，主要貨種轉至本集團其他業務板塊轉運所致。

2010年，本集團散糧碼頭糧食吞吐量佔東北口岸的比重為16.7%（2009年為17.2%）。

2010年，散糧碼頭部分收入為人民幣267,638,000元，比2009年增加人民幣72,011,000元，增長36.8%。主要得益於裝卸單價提高及貨種結構變化使裝卸及港務管理收入增加；糧食運輸量的增加及運價的提高使運輸收入增加。

管理層討論與分析

2010年，散糧碼頭部分收入佔本公司營業收入的8.1%（2009年為6.5%）。

2010年，散糧碼頭部分實現毛利為人民幣100,768,000元，比2009年的人民幣43,363,000元增長1.32倍。散糧碼頭部分的毛利佔本公司總毛利的7.6%（2009年為3.9%）。毛利率為37.7%（2009年為22.2%）。毛利率的增長，主要得益於糧食裝卸費率及運價的上漲。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 針對上半年的運輸補貼政策，本集團重點加強與中央直屬糧食企業的緊密合作，通過發揮散糧車、筒倉和班輪航線等全程糧食物流體系的優勢，提高玉米貨源的周轉效率。
- 面對補貼政策結束和國家直接從國外進口玉米到南方銷區的不利市場形勢，本集團通過充分發揮臨港糧食交易平台的作用，提高臨港交易量並形成轉運，確保了全年玉米吞吐量的穩步增長。
- 外進糧食中轉業務方面，本集團積極拓展大豆、大麥的進口轉運業務。一方面重點開展與主要糧食進口代理商的合作，從進口糧食流通渠道上搶佔營銷先機。另一方面是加強與大豆、大麥加工企業的聯繫，從需求終端上爭攬貨源。2010年，本集團實現了外進糧食吞吐量152.4萬噸，同比增長75.4%。

- 本集團積極與鐵道部和鐵路車輛建設單位進行溝通，全力推進500輛散糧專用車建設項目，2010年底500輛散糧車陸續投產，並已在2011年1月份全部投產。將極大緩解糧食貨源從產地到銷區的物流運輸瓶頸，本集團的集港能力進一步增強。
- 本集團與中央儲備糧大連直屬庫緊密合作，在甘井子作業區前方碼頭建設散糧筒倉，總建設規模10萬噸。一期工程已經建設完畢，並投產使用，建設規模為3萬噸。二期工程已經開工建設，計劃於2011年下半年投產使用，建設規模為7萬噸。

客運滾裝部分

2010年，客運滾裝吞吐量完成情況，以及與2009年的對比情況見下表：

	2010年	2009年	增加/ (減少)
客運吞吐量 (萬人次)	303.7	352.4	(13.8%)
滾裝吞吐量 (萬輛) (附註2)	51.2	45.9	11.5%

附註2：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2010年，本集團完成客運吞吐量303.7萬人次，同比下降13.8%；完成滾裝吞吐量51.2萬輛，同比增長11.5%。

管理層討論與分析

2010年，渤海灣海上客滾市場客貨源呈現前低後高的走勢。上半年受氣象和東部沿海用工荒影響，未形成預期客貨流。同時渤海灣海上客運滾裝市場新增2艘超大型客滾船上線營運，對春、夏運高峰期運輸價格造成較大衝擊，分流了本集團貨源。下半年，渤海灣3艘客滾船先後下線，加之四季度為貨運旺季，運能的驟減與車流旺季重疊共振，形成了量價齊升走勢，上述因素促進了本集團吞吐量的回升。

2010年，客滾碼頭部分收入為人民幣75,032,000元，比2009年增加人民幣1,107,000元，增長1.5%。主要受滾裝吞吐量帶動滾裝收入增長所致。

2010年，客滾部分收入佔本公司營業收入的2.3%（2009年為2.4%）。

2010年，客滾碼頭部分實現毛利為人民幣39,740,000元，比2009年的人民幣37,065,000元增長7.2%。客滾碼頭部分的毛利佔本公司總毛利的3.0%（2009年為3.3%）。毛利率為53.0%（2009年為50.1%）。毛利率的增長，主要得益於營運成本的有效管控。

2010年，本集團主要採取的措施和與本集團有關的重點項目進展如下：

- 及時收集掌握客貨源市場信息，加大市場開發和服務營銷的力度。深入東北及山東沿海經濟腹地，多渠道廣泛收集市場客貨源信息，用以開發市場、指導生產；並以班期為市場營銷的重點，提高市場佔有率。

- 優化客車集疏運體系建設，最大限度方便旅客車主進站乘船。根據「清明節」、「五一」小長期、「端午節」、「十一」黃金周各假期前後客流、車流變化，會同各船公司提前對節假日班期、運力計劃、客車票銷售組織等方面做出了周密安排，最大限度地挖掘客車源，較好地滿足了旅客車主的需求。
- 強化市場開發及營銷服務，圓滿完成春運工作。本集團以強化市場開發職能為工作切入點，側重於提高服務水平和安檢質量，做好春運各項工作。
- 做好夏運生產組織工作。加強與各船公司及對方港口溝通聯繫，合理制定船舶運力班期計劃，滿足旅客車主需求；深入市場加大客貨源開發，及時多渠道瞭解市場信息，指導客貨生產有序開展；加強客運廣場售票秩序、港內生產作業秩序的管理，保證夏運生產優質、安全、有序、高效地完成。
- 與中海集團、天津港圓滿完成了「連津」線復航的各項工作，連津線6月15日復航。
- 不斷開發市場新的售票營銷渠道，拓寬本集團市場營銷空間；加強對團體旅客的爭攬工作，鞏固擴大市場份額。

管理層討論與分析

增值服務部分

拖輪

2010年，大連港口業、海洋工程、造船行業整體取得平穩發展，本集團注重加強客戶的溝通，提供高質量的拖輪服務，在大連口岸的拖輪業務繼續取得較好增長。

在大連以外市場服務方面，本集團針對市場變化，及時進行拖輪佈局調整，優化資源配置，穩定長期客戶，並拓展具有發展潛力的新客戶。截至2010年底，本集團共有39艘拖輪、4艘引航艇。其中14艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中的領先市場地位。

本集團所投資建造的8艘拖輪已按計劃完成，2010年共有4艘拖輪和2艘引航艇到港並投入作業。

理貨

本集團完成理貨量約3,557.3萬噸，同比增長12.9%。

港口綜合物流服務

本集團所屬大連港鐵路公司主要經營港區內交接、取送等鐵路集疏運業務，是本集團綜合物流體系的重要組成部分。2010年，本集團完成鐵路裝卸車量約68萬輛，同比增長7.1%。

建設管理與監理服務

2010年，在建設管理業務方面，本集團全年承擔港口重點工程項目共22項，年底完工項目8項，為港口物流業務的發展提供了硬件保障。大連港口建設監理諮詢有限公司(本公司擁有75%股份)完成質量體

系換版審核以及環境體系和職業健康安全體系再認證審核工作，榮獲遼寧省建設監理協會「先進監理單位」稱號。

電力供應

2010年，本集團實現供電量2.03億kWh，較2009年增長2,970萬kWh，增幅17%。

信息系統服務

2010年，信息系統服務在做好本集團內部業務服務的同時，積極開拓外部市場，實現了較好的業務增長。

2010年，增值服務部分收入為人民幣898,006,000元，比2009年增加人民幣116,614,000元，增長14.9%。主要得益於增值服務各類業務得到較快發展，其中拖輪收入和電費收入增長顯著。

2010年，增值服務部分收入佔本公司營業收入的27.1%(2009年為25.9%)。

2010年，增值服務部分實現毛利為人民幣323,299,000元，比2009年的人民幣296,044,000元增長9.2%。增值服務部分的毛利佔本公司總毛利的24.4%(2009年為26.3%)。毛利率為36.0%(2009年為37.9%)。毛利率的下降主要受新增資產投入使用引起折舊費用和運行費用大幅增加所致。

其他

人力資源管理

萬事人為重，成業才為先。員工是公司最為寶貴的資源，是推動公司不斷向前發展的關鍵要素。2010年公司人力資源管理，緊密圍繞公司的發展戰略要求，結合人力資源政策環境變化，進一步創新人力資

管理層討論與分析

源管理方式，努力營造「事業留人、待遇留人、感情留人、環境留人」的氛圍。注重員工的培養與發展，以員工崗位技能提升、素質提升和團隊績效持續改進為切入點，堅持「內訓與外訓、技能大賽檢驗」相結合的方式，分人員層次與類別組織開展了一系列有針對性的培訓，促進員工的成長與成才。健全人力資源管控體系，建立完善人力資源授權體系和管控流程，確保公司人力資源管理的制度化與規範化，有效規避管理風險。另外，本著對內公平、對外兼具競爭性的原則，按照市場化和外向對標的模式，對公司的薪酬體系和激勵機制進行診斷和優化，並通過工效掛鉤辦法的調整與完善，確保員工同步享受企業的發展成果。2010年公司獲得了「模範勞動關係和諧企業」稱號、「遵守勞動保障法律法規誠信單位AAA級」榮譽稱號。

截至2010年12月31日，本公司共有6,137名全職僱員，公司及所屬投資企業僱員總數為7,863人。就僱員之薪酬政策，本公司每年依照年度效益情況及員工績效考評情況，同時參考本地區人力資源市場價位水平進行相應調整。

投資者關係

本公司一貫注重投資者關係工作，堅持按照規範、公平和透明的原則信息披露，以多種渠道向投資者傳遞其所關注的信息，使其瞭解本公司的經營情況和未來發展策略。另外，本公司還主動搜集投資者

反饋的信息，認真聽取投資者提出的建議，不斷檢討和適時改進本公司在投資者關係方面的不足，在公司與投資者之間形成良性互動的關係。

2010年12月6日，公司完成A股發行並上市，成為香港、上海兩地上市公司，自此，公司的投資者關係及信息披露工作也進一步擴大了相關工作和適用監管規則範圍。

報告期內，本公司通過組織國內和海外路演、參加國內外投資者會議、接待投資者來訪、設立投資者信箱及組織電話會議等多種途徑和方式，與資本市場及國內外投資者進行積極、坦誠的溝通，並按照境內外監管規則的要求，及時在本公司網站及監管機構指定網站和媒體刊發各類公告、通函，公司新聞、業績報告等。同時，公司積極推進內部信息收集、傳遞及披露管理規定，確保信息披露管理部門及時、全面掌握公司各類重大信息，真實地向股東和投資者報告公司的財務及業務發展情況。

2010年，公司累計組織路演3場，參加投資者會議2場，一對一會議23場，接待投資者、分析員來訪及電話會議70餘人次。並在公司發行A股、公佈中期/年度業績以及重要業務進展之際，重點進行媒體宣傳。

投資者關係是一項長期的持續性戰略管理工作，公司將不斷提高投資者關係管理方面工作的層次和水平，更好地服務股東，增進股東及市場對公司的瞭解和認可。

管理層討論與分析

企業社會責任

關注環境保護，創建安全清潔的港口生產運營環境

- 公司堅持安全發展理念，注重強化安全生產和節能減排管理，2010年度，大連港被授予「遼寧省安全文化示範企業」稱號；節能減排獲得了1個發明專利，7項實用新型專利，《離岸深水港碼頭泊穩條件關鍵技術研究》獲中國港口科學技術一等獎，整體應用實施效果良好。
- 重視對環保設施的投入與管理。2010年公司對環保設施進行了全面評估，結合評估結果，重點對大窯灣港區、大連灣港區污水處理設施進行升級改造，有效提升污水排放水質指標；對大窯灣中心鍋爐房燃煤鍋爐加裝脫硫設備及煙氣污染物排放在線監測設備，減少二氧化硫污染物排放，改善所在區域的海域環境和空氣質量；完善港口碼頭溢油應急設備，購置圍油欄、收油機、移動式儲油罐、溢油分散劑噴灑裝置，進一步增強港口碼頭的應急設備能力。
- 注重加強裝卸生產中的環保控制與治理；注重港口開發建設當中的環境生態保護，落實港口碼頭建設工程需要的生態放流補償計劃。

強化企業社會責任意識，促進社會可持續發展

- 為確保社會的穩定，妥善安置富餘人員；實施安居工程，為員工發放住房補貼，改善員工的住房環境；建立扶貧幫困送溫暖長效機制，將幫扶工作經常化和制度化；組織安排員工體檢、健康療養活動，促進員工身心健康。
- 另外，積極組織為地震災區、希望工程等各類社會慈善事業的募捐活動；開展對口扶貧捐助活動，幫助對口扶貧地區進行公用基礎設施建設，推動該地區的經濟和社會發展；公司所屬投資企業大連港集裝箱碼頭公司每年均拿出一定的資金用於資助貧困學子完成大學學業，2010年該公司又捐出20,000元資助普蘭店市磨盤鄉荒地村修建公路，以促進當地經濟的快速發展。
- 積極參與社會公共環保事業，組織開展環保宣傳與環保志願者活動，全面參與「7.16」事故海上溢油清除工作；組織開展綠色生態港口論文的徵集活動，彙編綠色港口論文專刊。公司獲得大連市環保志願者協會2009-2010年度最具社會責任獎榮譽。

對2011年的展望

全球經濟在振盪起伏中迎來了2011年，美國經濟市場數據好轉，歐洲債務危機也有改善的跡象，全球經濟緩慢復蘇。國際貨幣基金組織(IMF)預計2011年全球GDP增速將從4.8%放緩至4.2%，其中發達國家為2.2%，發展中國家為6.4%。隨著世界經濟復蘇，全球貿易將溫和上升。與此同時，2011年國內生產總值預計增長8%，同比放緩約2個百分點。預計港口

管理層討論與分析

運輸生產將保持相對平穩的增長速度，貨物吞吐量增速有望在10%左右徘徊。據商務部預計，2011年我國外貿進出口增速將回落到10%，增速回調明顯，港口集裝箱運輸增速將同步下滑，但全年仍可保持高位運行，並有小幅上漲，增速有望保持在10%左右。

東三省將繼續推進東北老工業基地振興和遼寧沿海經濟帶的開發與建設，勢必會帶動東三省的經濟與對外貿易的增長，積極推動大連國際航運中心建設和本集團集裝箱業務的發展。

油品部分，堅持差異化戰略，發揮兩個深水碼頭和規模儲罐優勢，全力拓展保稅原油中轉分撥和成品油倉儲、保稅、中轉分撥市場；以成本、規模領先戰略，提高核心競爭力，提升經營管理水平。

集裝箱部分，通過增效益、提功能、調結構，提升內外貿和中轉服務競爭力等創新手段，增強集裝箱業務核心競爭力，穩定集裝箱業務市場份額，完善內部管控機制，確保實現2011年集裝箱業務的預期發展目標。

汽車碼頭部分，繼續拓展南北汽車貨源，推進與大型車企合資合作的深入開展，構建一體化汽車物流體系，開發外貿雜貨滾裝及內貿大件滾裝業務。

礦石部分，繼續爭攬東北腹地鋼廠貨源和河北地區轉水貨源，加快推進碼頭改造和堆場擴建工程，發揮區域內獨有的規模優勢，依靠深水泊位爭攬40萬噸礦船。

雜貨部分，充分發揮多港區優勢，積極應對東北口岸的雜貨市場競爭，力求將雜貨碼頭打造成以外貿精品鋼材、煤炭、大件設備為核心，以散貨、糧食等雜貨為輔助的物流產業格局，逐步實現雜貨業務的專業化。

散糧部分，依託散糧車和新建儲罐的資源優勢，加強與糧食貿易商和航運企業的合作，提升市場競爭力；推進港口作業費用恢復性上調，增加利潤空間。

客運滾裝部分，繼續加大市場營銷力度，擴大市場外延，滿足未來本集團運力增長的需求。做好新增運力的運營和新建碼頭的投產工作，推動各合資合作項目的有效開展。

增值服務部分，為大連口岸客戶提供高效、優質服務的同時，以區域化發展為契機，拓展大連以外市場。

油品部分

- 繼續擴大儲罐建設規模，積極推動中石油港區儲罐建設及長興島投資計劃落實。適時考慮利用引資或合資建設方式進一步擴大中轉庫區規模，滿足國內外石油貿易商建庫需求。

管理層討論與分析

重點加快推進與振華石油控股有限公司、盤錦北方瀝青股份有限公司及北方石油國際有限公司共同投資的40萬立方米儲罐建設，力爭年內具備使用條件。爭取其他客戶開展中轉業務。

- 繼續推進區域化發展，科學規劃大連港石化、長興島港等投資區域的服務功能，構建進口原油、下海成品油、進口成品油、液體化工品儲運全程物流服務體系。同時策劃長興島原油保稅倉儲及國際原油中轉業務前期市場培育。
- 中油國際420萬立方米原油商儲庫將陸續完成儲油工作，可帶來一次性增量。
- 推進8、9罐組、18-21泊位等項目建設。將部分緩解公共中轉罐容緊張矛盾，為開展環渤海、環黃海區域原油中轉和保稅原油國際中轉業務提供保障。
- 成品油商儲庫具備調節供需、平衡市場的功能優勢，適於大型船舶運輸，大幅降低運輸成本，利於公司爭攬成品油倒載貨源。

集裝箱部分

- 穩定外貿市場份額，拓展航線網絡，保持領先優勢。繼續發揮幹線、重點競爭航線船公司在口岸運營的示範和引領作用，拓展航線網絡。
- 為不斷提升本集團內貿航線競爭力，2011年將調集優勢資源全力保障現有航線的穩定，增加開闢直航幹線，完善到中小港口的航線網絡佈局，豐富內貿航線網絡。繼續完善內陸物流網絡，降低全程物流成本，竭力為客戶提供更加優質的服務。
- 繼續扶持中轉運輸，延伸海上腹地市場範圍。注重強化腹地市場分析，密切把握貨源動向，加強與船公司之間的合作，完善支線運輸網絡，鞏固內貿中轉港地位。繼續加大國際中轉業務開發力度，充分利用大連特有的區位優勢，發展朝鮮國際中轉業務，確保該通道穩定運作。
- 提高內陸集疏運體系競爭力，充分發揮腹地延伸服務效能。根據整體規劃和經營收益原則，全面加強網絡建設與經營管理。努力提升瀋陽、長春等既有內陸節點服務和市場拓展能力，拓寬貨源渠道，吸引新增貨源。發揮鐵路核心資源的優勢，以中心站投產為契機，鞏固與鐵路在業務和資源領域的合作；穆稜物流中心一期工程將於2011年建成試投產；同時將繼續在條件成熟的相關區域開展集裝箱業務合作。

管理層討論與分析

- 繼續推進大窯灣二、三期集裝箱碼頭後續泊位及大窯灣港區相關物流場站的建設。本集團將充分利用相關先進設施設備和完善的集裝箱物流體系，為客戶提供更便捷、周到的服務，擴大與戰略合作夥伴的合作。
- 為提升集裝箱碼頭的整體收益，2011年本集團所屬大連口岸三個投資碼頭外貿裝卸包乾費在2010年基礎上上調10%。

汽車碼頭部分

- 繼續拓展南北汽車貨源，在穩定廣本、上汽貨源的同時重點配合有關方面推進東風日產和一汽的水運進程，進一步提升本集團在內貿汽車南北運輸通道的地位和作用。
- 加強與客戶的溝通協調，進一步鞏固外貿出口基本港的地位。同時密切跟蹤新汽車產業政策及配套措施，進一步拓展外貿進口貨源。
- 推進與奇瑞、上汽等企業的合資合作深入發展，為未來吞吐量增長提供儲備貨源。
- 在保障安全的前提下，積極配置相關裝卸設備，拓展外貿雜貨滾裝及內貿大件滾裝業務。

- 結合新建滾裝船、鐵路專用線等資源，構建一體化汽車物流體系，同時拓展KD外貿出口裝箱等汽車零部件物流市場。

礦石部分

- 本集團礦石碼頭浚深改造工程預計於2011年二季度結束，屆時將具備靠泊40萬噸礦船的能力，本集團的深水優勢將更加凸顯，該優勢在渤海灣區域內現行海域條件下具有唯一性。
- 本集團礦石碼頭改造工程預計於2011年6月完成，可新增年通過能力500萬噸。4#堆場建設工程預計於2011年末完成，可新增礦石堆存能力230萬噸。
- 對於東北腹地通過鐵路疏運的客戶，將加強與鋼廠、鐵路部門的溝通，提高與鐵路的協作效率，盡可能的爭取空車，保證裝車質量，加大疏運力度。
- 受曹妃甸二期、三期碼頭投產分流影響，河北地區轉水客戶數量及貨源量預計將可能減少。為此，本集團將進一步加強與相關客戶的合作，在接卸超大型礦船的前提下，提高裝、卸船的作業效率和服務質量，積極爭攬海岬型礦船中轉。
- 跟進大型、超大型礦船下水運營的機遇，推進開展保稅、混礦業務及建立礦石物流分撥中心項目。

管理層討論與分析

雜貨部分

- 貫徹「以鋼為綱」市場開發方針。在繼續穩定大客戶的同時，充分考慮鋼材市場變化，積極爭取中小鋼廠的鋼材中轉，並將攬貨渠道向下游客戶延伸，建立覆蓋全國的鋼材營銷網絡。
- 以華能電廠、莊河電廠上岸煤為依託，以腹地、下海煤為重心，以腹地鋼廠和臨港企業用煤為補充，形成煤炭的規模化集群吸引效應，將本集團打造成東北口岸重要的煤炭轉運和儲運中心。
- 緊抓國家大力擴大內需、東北老工業基地振興和大連市加快「兩區一帶」建設需求的契機，充分利用大件設備的裝卸品牌和區位、技術優勢，廣攬設備貨源，逐步打造大件設備組裝轉運基地。
- 本集團在大連灣港區新建的4個雜貨泊位預計2011年6月份投產使用，可增加通過能力390萬噸。後續泊位配套庫場面積約41萬平方米，預計新增庫場通過能力560萬噸。在長興島港區新建倉庫3座，總面積約3.66萬平方米，並將新增20萬平方米堆存場地。同時還將購置大量配套的裝卸機械，屆時本集團的競爭能力將進一步增強。

- 進一步推進長興島港區的功能升級轉型，充分發揮自身資源優勢，加快推進港口煤炭交易配送中心、鋼材加工貿易配送中心兩大平台的建設。

散糧部分

- 在新建500輛散糧專用車投產的基礎上，重點協调用車企業、主管鐵路局等相關單位，提高散糧車的運行效率，增加集港量。
- 在糧食「四散化」運輸程度不斷提高的趨勢下，依託散糧車資源優勢，鎖定大型糧食貿易企業，開發散糧車全年合作的新模式，穩定大宗貨源，提升大客戶的忠誠度和貢獻度。
- 加強與糧食貿易商和航運企業的合作，在穩定運營現有班輪航線的基礎上，爭取開闢並穩定運營大連至茂名港、南通港的內貿玉米班輪航線，提升競爭力。
- 與周邊同類港口建立良好的競合關係，推進港口作業費用恢復性上調，實現理性回歸，從而形成新的效益增長點。
- 繼續加強與中央儲備糧大連直屬庫合作，積極推進在甘井子作業區前方碼頭建設筒倉的二期項目投產使用。

客運滾裝部分

- 加大市場營銷力度，本著整體開發，分層次營銷的原則，構建完整的市場營銷體系，在維護好原有東北腹地聯運公司的基礎上，努力尋找和挖掘腹地新的客貨源。客源要側重於鐵路客流、東北腹地各大旅行社、各大中院校、各大型展會、各大民工集聚地；車源側重私家

管理層討論與分析

轎車，物流配送市場、黑、吉、蒙三省貨物配載中心和大型企業車隊，擴大市場外延，滿足未來本集團運力增長的需求。

- 充分利用資訊網絡，加大運力班期及票價信息社會覆蓋面，同時建立客貨源信息收集管理制度，強化與客貨生產相關經濟政策信息的收集，科學預測指導客貨運生產，並建立多層級的市場營銷隊伍，發揮其應有的作用。
- 2011年1月份，中海港聯航運有限公司(本公司擁有30%股權的聯營公司)投資建造的客滾船「龍興島」輪投入連煙線運營，「永興島」輪已在廣州下水，預計在2011年4月投入連煙線營運。屆時，中海集團及其所屬公司在渤海灣內的「島」字號運力將達到7艘，市場影響力和競爭力將顯著提升。
- 推進大連灣客運滾裝碼頭項目實施，確保盡早投入使用；積極推動客滾碼頭資源整合，參股中鐵渤海輪渡碼頭，積極推進旅順客滾中

心項目；借助國際郵輪中心和客運滾裝中心建設，推動服務設施現代化。

- 充分利用渤海灣港航協會的平台，聯合各港航企業維護市場及價格穩定。努力創造有利於各方及行業發展的市場環境。

增值服務部分

- 隨著區域化經營、港口資源整合步伐的加快，本集團將通過優化資源配置，調整拖輪結構等措施，尋找新的效益增長點。
- 十二五期，本集團計劃建造8-10艘拖輪。2011年計劃建造4艘，預計2012年年底到港，本集團將適時做好投產前的準備和拖輪資源的佈局調整。
- 繼續做好本集團內部各專業化碼頭及相關物流業務的港口綜合性支持服務，實現本集團安全、高效生產作業。並積極拓展港外市場，創造更大的利潤增值。

董事會報告

董事會謹提呈截至二零一零年十二月三十一日年度董事會報告及本集團經審計合併財務報告(「財務報告」)。

主要業務及經營地區分析

於本報告日，本集團的業務主要包括：(i) 油品／液體化工品碼頭及相關物流業務；(ii) 集裝箱碼頭及相關物流業務；(iii) 汽車碼頭及相關物流業務；(iv) 礦石碼頭及相關物流業務；(v) 雜貨碼頭及相關物流業務；(vi) 散糧碼頭及相關物流業務；(vii) 客運滾裝碼頭及相關物流業務；以及(viii) 港口增值及支持業務等。

附屬公司的主要業務分別載於財務報告附註1。

本集團截至二零一零年十二月三十一日經營業績按業務分部劃分之詳情載於財務報告附註7。

業績及利潤分配

本集團截至二零一零年十二月三十一日止的年度業績載於財務報告之合併收益表。

董事會建議向公司股東派發末期股息每股人民幣5分，股息總額為人民幣221,300,000元。

根據公司章程的規定，公司的年度利潤分配方案須取得股東大會的批准，故上述利潤分配方案將在獲本公司二零一零年度股東周年大會批准後執行。

過去五個會計年度財務摘要

本集團過去五個會計年度之業績及資產與負債摘要載於本年度報告之「過去五個會計年度財務摘要」部分。

儲備

本公司及本集團於本年度內儲備變動情況載於財務報告合併權益變動表。

可供分派儲備

於二零一零年十二月三十一日，本公司可供分派的儲備數額為人民幣1,198,320千元，乃按中國會計準則計算之數額與按國際會計準則計算之數額，兩者中較低值確定。

銀行貸款及其他借貸

於二零一零年十二月三十一日，本集團未償還的銀行貸款及其他借款的總額為人民幣6,144,634千元。有關貸款詳情載於財務報告附註40。

董事會報告

資本化利息

於二零一零年十二月三十一日，本集團資本化利息總額約為人民幣141,665千元。

物業、廠房及設備

本公司及本集團於本年度內的物業、廠房及設備變動詳情，載於財務報告附註19。

投資性物業

本集團於本年度內的投資性物業詳情，載於財務報告附註21。

股本

下表呈列本公司於二零一零年十二月三十一日之股本架構

股票類別	股份數目(股)	比例 (%)
A股	3,363,400,000	75.99
H股	1,062,600,000	24.01
合計	4,426,000,000	100

本公司於本年度內的股本變動情況載於財務報告附註45。

優先購股權

根據本公司之章程及中國法律，本公司並無有關優先購股權之規定，使本公司需按現有比例向股東發售新股份。

購買、贖回或出售股份

於本年度內，本公司及任何附屬公司概無購買、贖回或出售本公司之上市證券(按香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)定義)。

董事會報告

董事及監事

本公司於本年度內之在職董事與監事如下：

執行董事

孫宏先生(董事長)

張鳳閣先生

姜魯寧先生

蘇春華女士(已於二零一一年一月二十四日辭任)

非執行董事

盧建民先生

徐健先生

獨立非執行董事

王祖溫先生

張先治先生

吳明華先生

本公司已收到獨立非執行董事就其獨立性作出的年度確認函，本公司亦認為該等獨立非執行董事對本公司仍屬獨立人士。

監事

付彬先生

張國峰先生(已於二零一一年一月二十四日辭任)

刁成寶先生

傅榮女士

徐錦蓉女士

桂玉嬋女士

根據本公司章程，公司董事及監事的任期均為三年。

董事與監事之服務合約

本公司各董事與監事均與本公司訂立為期不超過三年的服務合約，任期內，如任何一方欲終止合約，須提前三個月書面通知對方。

除上文披露外，本公司概無與任何董事、監事訂立在一年內不可在不予賠償(法定賠償除外)的情況下終止之服務合約。

董事與監事之合約權益

除服務合約外，於本年度內，概無董事或監事於本公司或其附屬公司、本公司之控股公司或其附屬公司所訂立的任何對本集團而言的重要合約中，直接或間接擁有重大權益。

董事會報告

董事、監事及高級管理人員簡介

本公司之董事、監事及高級管理人員簡介載於本年度報告之「董事、監事及高級管理人員簡歷」部分。

於本公司股份、相關股份及債券之權益及淡倉

於二零一零年十二月三十一日，概無董事、監事、高級管理人員及其聯繫人於本公司或其關聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部分)的股份、相關股份及債券中擁有權益及淡倉，或擁有根據《證券及期貨條例》第352條須記錄於公司備存的登記冊，或根據《上市公司董事進行證券交易的標準守則》須知會本公司及交易所之權益及淡倉。

董事與監事購買股份及債券之權利

本年度內，本公司及其附屬公司、或本公司的控股公司及其附屬公司概無授出任何權利，亦無訂立任何安排，以使任何本公司董事與監事藉以購買本公司或任何其他法人團體的股份或債券而獲益，亦無任何本公司董事或監事被授予認購公司證券的權利或已行使該等權利。

董事於競爭業務中的權益

本公司董事概無在直接或間接與本公司及本集團構成或可能構成競爭的業務中擁有權益。同時，本公司也已收到董事對此的承諾及確認函，確認其並無於本公司構成競爭的業務中擁有任何權益。

董事及監事薪酬

本公司董事與監事薪酬乃根據董事與監事的職務、責任，經股東大會批准而定。

有關董事與監事薪酬詳情載於財務報告附註13。

最高薪酬前五位人士

於二零一零年十二月三十一日，本集團最高薪酬前五位人士資料載於財務報告附註14。

管理合約

本年度內，本公司並無就全部或任何重大部分業務的管理及行政工作簽訂或存在任何合約。

董事會報告

關聯交易

本年度內，本集團曾與《上市規則》所界定屬關聯之人士訂立以下交易及安排：

非上市規則第14A.31條項下獲豁免的關聯交易

- A. 本公司與大連港集團於二零一零年五月五日簽署了資產轉讓協定，向大連港集團轉讓位於大連市新港的污水處理場，包括設備、建築物、罐和地下管線（「污水處理場」）。出售污水處理場涉及現金代價人民幣25,721,483.00元。資產轉讓代價根據遼寧正元資產評估有限責任公司（「該評估機構」）對污水處理場所做評估的資產淨值而確定，該評估機構是中國合資格評估機構，由本公司委任。

污水處理場最初為本公司在大連新港的油品碼頭運營提供服務。隨著新港區域的不斷發展，周邊的第三方公司也需要使用污水處理場的服務。考慮到：(i)經營污水處理場並非本公司的主營業務；(ii)污水處理場在過去兩年裡主要為本集團自身碼頭運營服務，在訂立交易前經營虧損，但大連港集團在此方面擁有豐富的運營經驗和廣泛的客戶群；及(iii)如果本公司繼續經營污水處理場，將產生大量維護費用。董事會認為資產轉讓協議之條款符合本公司的日常商業條款，公平合理，並且滿足了本公司及全體股東的利益。

- B. 本公司與大連港集團於二零一零年十一月八日簽署了國有土地使用權轉讓協議和新港輔助生產區資產動遷補償協議，向大連港集團購買一塊位於新港由大連港集團於2005年以作價出資方式從大連市國資委取得的土地使用權，及為拆遷新港資產進行補償，涉及現金代價合計人民幣120,325,468.60元。

同日，本公司與大連港鯰魚灣度假村（附註1）簽署了新港輔助生產區資產動遷補償協議，為拆遷大連港鯰魚灣度假村資產補償現金代價合計人民幣83,545,110.00元。

該土地轉讓之現金代價為人民幣107,636,681.60元，是根據大連中鼎不動產評估諮詢有限公司（「中鼎評估機構」）對該土地使用權所做評估值而確定的，該評估機構是中國合資格評估機構，由大連港集團和本公司共同委任。大連港集團新港資產拆遷補償之現金代價為人民幣12,688,787.00元，是根據遼寧正元資產評估有限公司（「正元評估機構」）對新港資產所做評估值而確定的，該評估機構是中國合資格評估機構，由大連港集團和本公司共同委任。鯰魚灣度假村資產拆遷補償之現金代價是根據正元評估機構對鯰魚灣資產所做評估值而確定的，由大連港集團和本公司共同委任。

基於市場需求的增長，本公司計劃建設更多的油品儲罐以擴大原油中轉和存儲業務。該土地位於大連市新港，緊鄰本集團儲存設施和油品碼頭所在區域。隨著收購協議下交易的完成，本公司獲得了更多的土地以建設六個總容積為六十萬立方米的油品儲罐，以滿足日益增長的市場需求。

董事會報告

- C. 根據二零零九年九月三十日本公司與大連港集團訂立的收購協議，本公司於二零一零年十月三十一日完成了對大連港集團之(i)礦石碼頭及相關物流業務；(ii)雜貨碼頭及相關物流業務；(iii)散糧碼頭及相關物流業務；(iv)客運滾裝碼頭及相關物流業務；(v)若干港口支持業務包括資產及負債的全面收購。由此本公司的經營規模顯著擴大，提供的碼頭服務涵蓋：(一)石油／液體化工品碼頭及物流服務；(二)集裝箱碼頭及物流服務中；(三)汽車碼頭及物流服務，(四)的礦石碼頭及物流服務中；(五)一般貨物碼頭及物流服務中；(六)散糧碼頭及物流服務中；(七)在提供客運和滾裝碼頭及物流服務及(八)港口增值服務。

非上市規則第14A.33條項下獲豁免的持續關聯交易

一、 A股上市收購資產交割日前持續性關聯交易

下表載列本集團二零一零年度收購交易資產收購前各項非豁免持續關聯交易之概要。

關聯交易事項	關聯人士	2011年資產交割日前	
		豁免額度 (人民幣千元)	實際發生金額 (人民幣千元)
A 監理服務	大連港口建設監理諮詢有限公司	9,050	1,391
B 項目管理服務	大連港口建設管理有限公司	19,860	2,220
C 港口設施設計和施工服務	大連港集團及／或其相關 連絡人(統稱「大連港集團」)	404,900	69,589
D 維修服務	大連港集團	3,260	421
E 綜合服務	大連港集團	62,840	32,246
F 房地產租賃	大連港集團	6,190	4,253
G 供汽供暖服務	大連港集團	6,360	2,518
H 保安服務	大連港集團	9,000	7,415
I 柴油採購服務	大連中油船用燃料運銷 有限責任公司	25,000	0
合計		546,460	120,053

各項關聯交易實際發生金額均未超過有關交易額度之上限

董事會報告

A. 監理服務

大連港口建設監理諮詢有限公司(「監理公司」)(附註2)依據二零零八年十月十七日訂立的建設監理服務協議向本集團提供建設監理服務。

如本公司二零零八年十月十七日公告所披露，截至二零一零年十二月三十一日年度的建設監理服務交易上限為人民幣9,050千元，二零一零年截至資產交割日前建設監理服務實際發生金額為人民幣1,391千元。

建設監理服務協議主要條款及條件載列如下：

- 監理公司提供有關服務的價格必須公平合理；
- 監理公司提供有關服務的條款及條件不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)，倘若無政府定價，則按照獨立第三方於日常業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格定價；及
- 建設監理服務協議的年期為三年至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

B. 項目管理服務

大連港口建設管理有限公司(附註3)根據二零零八年十月十七日簽署的項目管理服務協議，向本集團提供建設項目管理服務。就截止二零一零年十二月三十一日年度的項目管理服務年度上限為19,860千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣2,220千元。

建設管理服務協議主要條款及條件載列如下：

- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)；倘若無政府定價，則按照獨立第三方於日常業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格(「市價」)定價。
- 項目管理服務主要包括為本公司建設碼頭及其他相關項目提供項目建設過程管理，預算及質量控制服務；

董事會報告

- 條款及條件(包括價格及付款條件)不劣於本公司可以從任何獨立第三方獲取的條款及條件。
- 項目管理服務協議的年期為三年，至二零一一年十二月三十一日止，本公司有權給予至少三個月的書面通知終止協議。

C. 港口設施設計和施工服務

大連港集團及／或其相關連絡人依據二零零八年十月十七日訂立的港口設施設計和施工服務協議向本集團提供碼頭設施設計及建設服務。截至二零一零年十二月三十一日年度的港口設施設計和施工服務年度上限為人民幣404,900千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣69,589千元。

港口設施設計和施工服務協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團及／或其相關連絡人提供有關服務的價格必須公平合理；
- 大連港集團及／或其相關連絡人提供有關服務的條款及條件不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)；倘若無政府定價，則按照獨立第三方於日常業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格(「市價」)定價；倘該項目進行公開投標，則按照公開投標過程所訂立的原則定價；及
- 港口設施設計和施工服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止。

D. 維修服務

大連港集團及／或其相關連絡人依據二零零八年十月十七日訂立的維修服務協議向本集團提供港口維修服務。截至二零一零年十二月三十一日年度的維修服務年度上限為人民幣3,260千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣421千元。

維修服務協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團及／或其相關連絡人提供有關服務的價格必須公平合理；

董事會報告

- 大連港集團及／或其相關連絡人提供有關服務的條款及條件不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為必須參照有關政府機構制定的有關定價政策定價(「政府定價」)；倘若無政府定價，則按照獨立第三方於一般業務過程中提供相同種類或可資比較種類服務的價格(「市價」)定價；及
- 維修服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止。

E. 綜合服務

大連港集團及／或其相關連絡人依據二零零八年十月十七日訂立的綜合服務協議向本集團提供多項綜合服務。截至二零一零年十二月三十一日年度的綜合服務年度上限為人民幣62,840千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣32,246千元。

協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團及／或其相關連絡人提供有關服務的價格必須公平合理；
- 大連港集團及／或其相關連絡人提供有關服務的條款及條件不得比獨立第三方向本集團提出的條款及條件遜色；
- 提供有關服務的定價原則為政府定價；倘若無政府定價，則根據有關市價；倘無相關市價，則根據合同價；及
- 綜合服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止。

F. 房地產租賃

本集團依據二零零八年十月十七日訂立的房地產租賃協議從大連港集團及／或其相關連絡人租賃土地、場地、房屋、倉庫。截至二零一零年十二月三十一日年度的房地產租賃服務年度上限為人民幣6,190千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣4,253千元。

房地產租賃協議主要條款及條件載列如下：

- 物業租賃的租金應由各方根據有關市價商定；
- 房地產租賃服務協議有效期為三年，至二零一一年十二月三十一日止。

董事會報告

G. 供汽和供暖服務

本集團依據二零零八年十月十七日簽訂的供汽和供暖協議，二零一零年向大連港集團及／或其附屬公司供應蒸汽及供暖。截止至二零一零年十二月三十一日年度的此項交易年度上限為人民幣6,360千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣2,518千元。

供汽和供暖協議主要條款及條件載列如下：

- 本公司有權至少提前三十天發出通知終止協議；
- 價格將根據政府有權部門的相關定價政策確定，如沒有相關定價政策，則根據在日常經營業務中提供給獨立第三方相同的或可比的服務價格予以制定；及
- 提供給本公司的條款及條件(包括定價及付款條件)不劣於提供給獨立第三方的條款和條件。

H. 保安服務

大連港集團及／或其相關連絡人依據二零零八年十月十七日簽署的保安服務協定，為本集團提供保安服務。截止至二零一零年十二月三十一日年度的此項交易年度上限為人民幣9,000千元，二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為人民幣7,415千元。

根據保安服務協議規定，保安服務將根據政府定價提供，本集團應以現金方式支付服務費用。

保安協議主要條款及條件載列如下：

- 本公司有權提前至少六十天通知以解除協議；
- 保安服務協定主要包括保安服務設施的施工及維修；與本公司位於大連新港的油品碼頭運營有關的保安服務；為本公司保安人員安排培訓服務及國內外業務交流服務；及
- 條款及條件(包括價格及付款條件)不劣於本公司可以從任何獨立第三方獲取的條款及條件。

董事會報告

1. 柴油採購

二零零八年十月十七日，本公司(為其自身及代表其子公司)與大連中石油船用燃料運銷有限責任公司(DMF)(附註4)簽署了截至二零一一年十二月三十一日止為期三年的柴油採購協議，期間本集團將從DMF採購柴油。截止至二零一零年十二月三十一日年度的此項交易年度上限為人民幣25,000千元，由於某些獨立第三方提供了優於DMF的條件(包括價格與付款條件)，所以本集團在當年未從DMF採購柴油，此項交易二零一零年截至資產交割日前實際發生金額為零。

柴油採購協議主要條款及條件載列如下：

- DMF所供應的柴油質量須符合國家規定的要求；
- 柴油採購協議下的每筆採購價格須根據國家規定的柴油價格確定，代價將以現金支付；及
- DMF向本集團提供的條款及條件(包括價格與付款條件)，不得劣於獨立第三方向本集團提供的條件。本公司和/或其附屬公保留選擇向其他獨立第三方購買柴油的權利，如果此獨立第三方能夠提供比DMF更優的條件(包括價格與付款條件)。

二、 A股上市收購資產交割日後持續性關聯交易

下表載列本集團二零一零年度收購交易完成後各項非豁免持續關聯交易之概要。

關聯交易事項	關聯人士	2011年度	
		豁免額度 (人民幣千元)	實際發生金額 (人民幣千元)
A 監理服務	大連港集團及/或其相關 連絡人(統稱「大連港集團」)	11,000	24
B 項目管理服務	大連港集團	16,000	1,266
C 房地產租賃	大連港集團	23,863	3,987
D 提供貨品及服務	大連港集團	49,840	10,241
E 接受貨品及服務	大連港集團	66,023	10,161
F 港口設施設計和施工服務	大連港集團	123,030	20,906
合計		289,756	46,585

各項關聯交易實際發生金額均未超過有關交易2010年額度之上限。

董事會報告

A. 監理服務

大連港口建設監理諮詢有限公司(「監理公司」)依據二零零九年九月三十日訂立的建設監理服務協議向大連港集團提供建設監理服務。

如本公司二零零九年九月三十日公告所披露，截至二零一零年十二月三十一日年度的建設監理服務交易上限為人民幣11,000千元，資產交割日至二零一零年十二月三十一日期間建設監理服務實際發生金額為人民幣24千元。

建設監理服務協議主要條款及條件載列如下：

- 將向大連港集團公司及／或其連絡人提供該等服務的條款及條件將不優於向獨立第三方提供的條款及條件；
- 建設監理服務協議的初步年期將由完成日起至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，建設監理服務協議將自動重續另外三年。除非訂約各方另行協定，各方可以發出三個月書面通知的方式終止協議；
- 建設監理服務將按下列原則定價：
 - (a) 政府定價，即中國(中央或地方)政府或其相關部門通過法、法規、決定、命令或政策釐定的價格；及
 - (b) 倘並無政府定價，則為市場價格，即參考同區獨立第三方間於一般業務過程中取得的相同或可資比較服務的價格。

B. 項目管理服務

大連港口建設管理有限公司，根據依據二零零九年九月三十日訂立的項目管理服務協議，向大連港集團提供建設項目管理服務。截止二零一零年十二月三十一日年度的項目管理服務年度上限為16,000千元，資產交割日至二零一零年十二月三十一日期間實際發生金額為人民幣1,266千元。

建設管理服務協議主要條款及條件載列如下：

- 將向大連港集團公司及／或其連絡人提供該等服務的條款及條件將不優於向獨立第三方提供的條款及條件；

董事會報告

- 建設管理服務協議的初步年期將由完成日起至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，建設管理服務協議將自動重續另外三年。除非訂約各方另行協定，各方可以發出三個月書面通知的方式終止協議；
- 建設管理服務將按下列定價原則釐定的價格提供：
 - (a) 政府定價，即中國(中央或地方)政府或其相關部門通過法、法規、決定、命令及政策釐定的價格；及
 - (b) 倘並無政府定價，則為市場價格，即參考同區獨立第三方間於一般業務過程中取得的相同或可資比較服務的價格。

C. 房地產租賃

本集團依據二零零九年九月三十日訂立的房地產租賃協議向大連港集團／或其相關連絡人租賃若干土地使用權及樓宇，用作若干業務營運及辦公室。截至二零一零年十二月三十一日年度的房地產租賃服務年度上限為人民幣23,863千元，資產交割日至二零一零年十二月三十一日期間實際發生金額為人民幣3,987千元。

房地產租賃協議主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團公司及／或其相關連絡人收取的租金將定為或參考市場價格，即在一般業務過程中相同地區內向獨立第三方租賃相同或可資比較土地或樓宇的價格；
- 房地產租賃協議初步年期將由完成日起至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，房地產租賃協議將自動重續另外三年。本集團可以發出三個月書面通知的方式終止協議；
- 租金(不包括應付大連港集團公司或其相關連絡人的一切稅項)將按每季度支付；及
- 倘大連港集團公司及／或其連絡人擬向第三方出售本集團租賃的任何物業，則本集團擁有購買該物業的優先購買權，向本集團提供的條款須不遜於向第三方提出的條款。

董事會報告

D. 提供貨品及服務

大連港集團及／或其相關連絡人依據二零零九年九月三十日訂立的相互提供貨品及服務總協議向本集團提供若干貨品及服務。截至二零一零年十二月三十一日年度的提供貨品及服務年度上限為人民幣49,840千元，資產交割日至二零一零年十二月三十一日期間實際發生金額為人民幣10,241千元。

相互提供貨品及服務總協議中關於提供貨品及服務主要條款及條件載列如下：

- 本集團將向大連港集團公司及／或其相關連絡人提供的貨品及服務包括以下各項：
 - (a) 提供貨品：信息科技相關設備、零件、軟件及相關維護，以及其他相關或類似消耗品及服務；及
 - (b) 服務：拖輪、通訊及相關工程服務、軟件開發；網絡維護、保安服務、提供電力、蒸氣及暖氣等公用事業服務，以及其他相關或類似服務；
- 本集團提供貨品及服務的條款及條件，將不優於向獨立第三方提供的條款及條件。
- 互供總協議初步年期將由完成日起至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，互供總協議將自動重續另外三年。大連港集團公司或其連絡人不得在並無本集團事先書面同意的情況下終止協議；及
- 消耗品及服務將按下列定價原則釐定的價格提供：
 - (a) 政府定價，即中國(中央或地方)政府或其相關部門通過法、法規、決定、命令及政策釐定的價格；
 - (b) 倘無政府定價，則為市場價格，即在一般業務過程中相同地區內向獨立第三方提供相同或可資比較服務的價格；或
 - (c) 倘並無政府定價或市場價格，則就本集團將提供的貨品及服務而言，則為提供貨品或服務的合理成本，另加適當的利潤，或就大連港集團公司及／或其連絡人將提供的貨品及服務而言，提供該等貨品或服務的合理成本。

董事會報告

E. 接受貨品及服務

本集團依據二零零九年九月三十日訂立的相互提供貨品及服務總協議接受大連港集團及／或其相關連絡人提供若干貨品及服務。截至二零一零年十二月三十一日年度的接收貨品及服務年度上限為人民幣66,023千元，資產交割日至二零一零年十二月三十一日期間實際發生金額為人民幣10,161千元。

相互提供貨品及服務總協議中關於接收貨品及服務主要條款及條件載列如下：

- 大連港集團公司及／或其相關連絡人將向本集團提供的貨品及服務包括以下各項：
 - (a) 提供貨品：柴油、零件及其他類似貨品；及
 - (b) 服務：設施及設備維護、提供包括供水及供暖等公用事業服務、運輸(在僱員工作時)、綠化、勞務、膳食、醫療檢查、印刷及會議服務以及其他相關或類似服務；
- 向本集團提供貨品及服務的條款及條件，將不遜於從獨立第三方可取得的條款及條件；
- 互供總協議初步年期將由完成日起至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，互供總協議將自動重續另外三年。大連港集團公司或其連絡人不得在並無本集團事先書面同意的情況下終止協議；及
- 消耗品及服務將按下列定價原則釐定的價格提供：
 - (a) 政府定價，即中國(中央或地方)政府或其相關部門通過法、法規、決定、命令及政策釐定的價格；及
 - (b) 倘無政府定價，則為市場價格，即在一般業務過程中相同地區內向獨立第三方提供相同或可資比較服務的價格；或
 - (c) 倘並無政府定價或市場價格，則就本集團將提供的貨品及服務而言，則為提供貨品或服務的合理成本，另加適當的利潤，或就大連港集團公司及／或其連絡人將提供的貨品及服務而言，提供該等貨品或服務的合理成本。

董事會報告

F. 港口設施設計和施工服務

大連港集團及／或其相關連絡人依據二零零九年九月三十日訂立的港口設施設計和施工服務協議向本集團提供碼頭設施設計及建設服務。截至二零一零年十二月三十一日年度的港口設施設計和施工服務年度上限為人民幣123,030千元，資產交割日至二零一零年十二月三十一日期間實際發生金額為人民幣20,906千元。

港口設施設計和施工服務協議主要條款及條件載列如下：

- 向本集團提供服務的條款及條件將不遜於向獨立第三方提出的條款及條件；
- 港口設施設計和施工服務協議初步年期將由完成日起至二零一二年十二月三十一日止。初步年期屆滿時，在本公司遵守上市規則適用規定的情況下，港口設施設計和施工服務協議將自動重續另外三年。大連港集團公司及／或其連絡人不得在並無本集團事先書面同意的情況下，終止協議；及
- 港口設施設計和施工服務應按下列定價原則釐定的價格提供：
 - (a) 政府定價，即中國(中央或地方)政府或其相關部門通過法、法規、決定、命令或政策釐定的價格；及
 - (b) 倘並無政府定價，則為市場價格，即同區獨立第三方間於一般業務過程中取得的相同或可資比較服務的價格；及
 - (c) 倘項目須進行公開投標，則通過投標程序釐定的價格。

附註：

- 附註1 大連港鯨魚灣度假村為大連港集團有限公司之全資附屬公司，是本公司關聯人士；
- 附註2 大連港口建設監理諮詢有限公司收購前為大連港集團有限公司附屬公司，收購完成後，成為本公司附屬公司；
- 附註3 大連港口建設管理有限公司收購前為大連港集團有限公司附屬公司，收購完成後，成為本公司附屬公司；
- 附註4 DMF做為大連港集團的連絡人，是本公司的關聯人士。

董事會報告

根據上市規則第14A.37條要求，本公司之獨立非執行董事已審核過上述各項持續關聯交易，並確認該等交易：

- (1) 在本集團日常業務中進行；
- (2) 按照正常之商業條款訂立，如在沒有足夠同類交易可供比較以判斷有關交易是否按正常之商業條款進行時，則按照不遜於給與獨立第三者之交易條件條款訂立；
- (3) 上述交易乃按照有關交易之協議條款進行，協議條款公平合理並合乎本公司股東整體利益。

應上市規則14A.38的要求，公司董事聘任本公司的核數師，對二零一零年度截止資產交割日前本集團發生的持續性關聯交易執行若干協議程式，核數師已出具協議程式報告給公司董事會，該報告確認上述持續性關聯交易已按上市規則第14A.38條所述方式進行。

主要客戶及供應商

本年度內，本集團主要客戶及供應商佔本集團營業額及採購額的百分比如下：

最大供應商佔本集團採購額百分比	18.29%
五個最大的供應商合計佔本集團採購額百分比	36.93%
最大的客戶佔本集團營業額百分比	8.26%
五個最大的客戶合計佔本集團營業額百分比	27.72%

本公司董事、監事、其連絡人、或任何股東(據董事會所知擁有5%以上之本公司股本者)，概無擁有上述五大客戶或供應商的任何權益。

退休福利計劃

本集團退休福利計劃詳情載於財務報告附註11。

董事會報告

主要股東之權益

於二零一零年十二月三十一日，就本公司董事所知，下列人士(董事或監事除外)於本公司股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之規定須向本公司披露之權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司所存置登記冊之權益或淡倉：

股東名稱	股份類別	持有股份／ 相關股份 數量(股)	身份	佔有關 股本類別 之百分比 ¹	佔股本 總數之 百分比 ²
大連港集團有限公司	A股	2,408,745,000 (好倉)	實益擁有人	71.62%	54.42%
Nippon Yusen Kabushiki Kaisha	H股	114,800,000 (好倉)	受控公司之 權益	10.80%	2.59%
N.Y.K. Line Group (Hong Kong) Limited	H股	114,800,000 (好倉)	受控公司之 權益	10.80%	2.59%
N.Y.K. Line (Hong Kong) Limited	H股	114,800,000 (好倉)	實益擁有人	10.80%	2.59%
Capital Research and Management Company	H股	95,634,000 (好倉)	實益擁有人	9.00%	2.16%
JPMorgan Chase & Co.	H股	76,502,030 (好倉)	實益擁有人	7.20% (好倉)	1.73% (好倉)
		74,864,000 (可供借出 的股份)		7.05% (可供借出 的股份)	1.69% (可供借出 的股份)
Schroder Investment Management (Hong Kong) Limited	H股	74,666,000 (好倉)	實益擁有人	7.03%	1.73%
Macquarie Group Limited	H股	64,616,000 (好倉)	實益擁有人	6.08%	1.46%

- 有關類別股本：A股—3,363,400,000股，H股—1,062,600,000股；
- 股本總數：4,426,000,000股。

除上文所披露外，於二零一零年十二月三十一日，就本公司董事所知，概無其他人士(董事或監事除外)於本公司股份中擁有根據《證券及期貨條例》第XV部第2及3分部之規定須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第336條記錄於本公司所存置之登記冊之權益或淡倉。

董事會報告

公眾持股量

根據本公司通過公開途徑可得資料及據董事所知，於本報告日期，公眾人士持有本公司已發行股份不少於25%，符合上市規則的規定。

企業管治

本公司作為於聯交所上市公司，始終致力於保持高水平的企業管治，以提高公司運營的透明度和保障全體股東的利益。有關詳情載於本年度報告「企業管治報告」部分。

核數師

公司已聘請安永會計師事務所和利安達會計師事務所有限責任公司為公司國際及國內核數師，並審核本年度財務報表。

其他報告事項

《不競爭協議》的執行情況

於二零零六年三月二十三日，本公司與大連港集團有限公司簽署了《不競爭協議》，並於二零零九年九月三十日簽署了《關於不競爭協議的修改協議》(以下合稱為「協議」)，根據協議的規定，大連港集團對本公司作出了若干非競爭承諾，並分別授予本公司選擇權及優先權，以使本公司有權收購大連港集團所從事的業務及未來的業務機會。根據該協議，本公司的獨立非執行董事有權代表本公司每年對該協議的執行情況進行一次審查，並決定是否行使該等權利。

本年度內，獨立非執行董事已就協議的執行情況進行了審閱，並確認大連港集團有限公司已充分遵守該協議，並無任何違約情形。

承董事會命

孫宏
董事長

中國·大連
二零一一年四月十三日

企業管治報告

緒言

大連港股份有限公司(「本公司」)向來理解企業管治的重要意義，並認同維持高水平的企業管治符合公司及股東的根本利益。本公司自成立以來便致力於提高企業管治水平，並採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十四所載的企業管治常規守則(「企業管治守則」)作為本公司的企業管治常規，同時亦採納多種措施來維持高水平的企業管治。

A. 無偏離守則行為

董事會持續通過定期監控和檢討本公司現有的企業管治來倡導一個良好的企業管治標準。本公司在報告期內已遵守了企業管治守則，並無任何偏離守則條文的行為。

B. 董事會

本公司董事會以公司及股東的最大利益為原則，負有領導及控制公司的職責，通過指導和監督公司業務，促進公司不斷發展。

1. 董事會構成

於報告期內並截至本報告日，本公司董事會成員包括：

執行董事

- 孫宏先生(董事長)
- 張鳳閣先生
- 姜魯寧先生(總經理)^(註1)
- 蘇春華女士(總會計師)^(註2)
- 徐頌先生(總經理)^(註1)

非執行董事

- 盧建民先生
- 徐健先生

獨立非執行董事

- 張先治先生
- 王祖溫先生
- 吳明華先生

註1：姜魯寧先生已二零一一年一月二十四日辭去公司總經理職務，徐頌先生同日獲董事會聘任擔任公司總經理職務。

註2：蘇春華女士已二零一一年一月二十四日辭去本公司董事職務；徐頌先生公司二零一一年二月二十五日召開的特別股東大會上獲委任為公司董事。詳情請參閱公司於二零一一年一月二十四日刊發的董事辭職公告及二零一一年二月二十五日刊發的特別股東大會投票結果公告。

企業管治報告

於報告日，除徐頌董事外，每位董事均已與本公司訂有服務合約，期限均為三年，自二零零八年六月十八日召開的公司二零零七年度股東周年大會結束時起算。徐頌董事任期自特別股東大會就其委任做出決議之日起計算，其任期為公司第二屆董事會的剩餘任期，即至二零一一年六月十七日止。

每位董事的履歷均已載於本年報「董事、監事及高級管理人員簡歷」部分。本公司的執行董事和非執行董事在港口企業管理、運營、財務和其他港口業務相關領域具有豐富的知識、經驗和技能，有利於本公司策略的制定；公司的三名獨立非執行董事均為在會計、財務、企業管理和物流等領域擁有豐富經驗的適任專業人士。

根據上市規則第3.13條要求，所有獨立非執行董事均就其在報告期內的獨立性向公司進行了確認，公司亦認為該等人士在報告期內的獨立性符合上市規則的要求。

本公司相信，本公司董事會的構成是合理和充分的，能夠確保本公司股東及公司的整體利益得到保障。同時董事均知悉其對股東所承擔的集體和個人責任，並有足夠的時間和能力履行該等責任。

報告期內，本公司董事會成員之間除在本公司的工作關係外，在財務、業務、親屬及其他重大／相關方面並無任何關係。

2. 董事會的運作

根據公司章程的規定，董事會每年至少需召開四次會議，董事會會議由董事長召集。為使董事皆有機會出席，召開定期會議時，公司至少於會議召開前十四日向全體董事發出會議通知。對於董事會臨時會議，則於會議召開前五日向全體董事發出通知，通知須列明會議的時間、地點以及會議將採用的方式。

董事會會議應由全體董事的過半數以上出席方為有效。董事可以親自參加董事會，亦可以書面委託其他董事代為出席董事會。公司秘書負責制作和保管董事會會議記錄，並確保董事能夠查閱該等記錄。

企業管治報告

報告期內，董事會共舉行了七次會議。報告期內董事出席董事會會議情況如下：

董事會成員	出席／舉行會議次數	出席率
孫宏先生	7/7	100%
張鳳閣先生	7/7	100%
姜魯寧先生	7/7	100%
蘇春華女士	7/7	100%
盧建民先生	7/7	100%
徐健先生	7/7	100%
張先治先生	7/7	100%
吳明華先生	7/7	100%
王祖溫先生	6/7	85.7%

3. 由董事會和管理層行使的職權

董事會和管理層的權力和職責已在公司章程中進行了明確規定，以確保為良好的公司管治和內部控制提供充分的平衡和制約機制。

董事會負責決定公司的經營計劃和投資方案，制定公司的基本管理制度，決定公司內部管理機構的設置，對公司的其他重大業務和行政事項做出決議以及對管理層的表現進行監督。

董事亦負有編制各財務期間反映公司財務狀況、經營業績及現金流量的真實和公平帳目的責任。董事編制截至二零一零年十二月三十一日止的年度財務報告時，已選擇合適的會計政策並加以應用，並作出審慎合理的判斷及估計，以及按照持續經營基準編制帳目。

公司管理層，在總經理(同時亦為執行董事)的領導下，負責執行董事會作出的各項決議，組織公司的日常經營管理。

為確保公司的有效運作，管理層還就公司運營情況定期向董事會提交報告，董事會則審閱和批准該等報告，並將其用於對管理層的評估和監督。同時，管理層亦不時就公司運營和業務中的相關問題與董事進行正式及非正式的會晤，並適時提供充分的資料，以便於董事能夠在掌握充分背景資料的情況下作出決策。

企業管治報告

4. 董事長與總經理

本公司董事長和總經理職務分別由不同人士擔任，以確保各自職責的獨立性、可問責性以及權力和授權的分佈平衡。董事長在確立公司的發展戰略方面起著重要作用，並負責確保董事會正常運作及制定良好的企業管治常規及程序；總經理主要負責公司的日常運營管理，包括組織執行由董事會確立的策略、進行日常決策及統籌整體業務運作。

5. 董事的提名、委任及退任

本公司已就新董事的委任制定了一套正式並具有透明度的程序。新董事的提名及委任事宜先由提名及薪酬委員會商議，然後再向董事會提交建議，並由股東大會選舉。

董事會成員的罷免及其報酬和支付方法均需由股東大會審議通過。

6. 董事會專門委員會

董事會已根據上市規則的規定，設立了審核委員會和提名及薪酬委員會。

審核委員會

董事會審核委員會由兩名獨立非執行董事以及一名非執行董事組成，分別為張先治先生、吳明華先生和盧建民先生。委員會主席為張先治先生。

審核委員會的主要職責包括就外部核數師的任免及薪酬等有關事宜向董事會提出建議；協調涉及外部核數師的相關工作；領導公司內部審計工作；審閱公司財務資料；監管公司申報制度及內部監控程序等。

報告期內，審核委員會舉行了五次會議，委員出席情況為：

審核委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
張先治先生	5/5	100%
吳明華先生	3/5	60%
盧建民先生	4/5	80%

企業管治報告

提名及薪酬委員會

該委員會由兩名獨立非執行董事及一名執行董事組成。於本報告日，該委員會成員分別為王祖溫先生、吳明華先生和孫宏先生。委員會主席為王祖溫先生。

提名及薪酬委員會的主要職責包括研究和制訂董事及高級管理人員的選擇和考核標準、程序、薪酬、福利政策及賠償等事宜；對公司人力資源構架、規劃、薪酬體系等向董事會提出建議。

報告期內，提名及薪酬委員會舉行了二次會議，委員出席情況為：

提名及薪酬委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
王祖溫先生	2/2	100%
吳明華先生	2/2	100%
孫宏	2/2	100%

為提高董事會審議重大項目的專業性和決策效率，以適應公司發展需要，董事會還設有戰略發展委員會和財務管理委員會。

戰略發展委員會

戰略發展委員會由三名董事組成，包括徐健先生、王祖溫先生和姜魯寧先生。報告期內，徐健先生擔任委員會主席。

戰略發展委員會的主要職責包括審議制訂公司戰略定位和發展規劃，研究重大市場開發和經營策略，審議公司重大投資、融資方案、資本運作、資產重組項目等。

報告期內，戰略發展委員會舉行了一次會議，委員出席情況為：

戰略發展委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
徐健先生	1/1	100%
王祖溫先生	1/1	100%
姜魯寧先生	1/1	100%

企業管治報告

財務管理委員會

財務管理委員會由三名董事組成，包括張鳳閣先生、張先治先生和蘇春華女士。委員會主席為張鳳閣先生。

財務管理委員會的主要職責包括審核公司的財務會計制度及其他財務相關制度等，審查公司財務規則、年度預算、決算及利潤分配方案，負責公司財務風險防範預案及公司融資、投資和其他資本運作方案的審查。

報告期內，財務管理委員會舉行了一次會議，委員出席情況為：

財務管理委員會成員	出席／舉行會議次數	出席率
張鳳閣先生	1/1	100%
張先治先生	1/1	100%
蘇春華女士	1/1	100%

7. 董事的證券交易

本公司已採納上市規則附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」），作為本公司所有董事進行證券交易的行為守則及規則。為確保董事買賣本公司證券時能遵守標準守則，經向所有董事做出查詢後，董事確認其報告期內均已遵守了標準守則所規定的要求。

C. 核數師

報告期內，經公司二零零九年度股東周年大會批准，安永華明會計師事務所和安永會計師事務所已分別獲委任為本公司的中國核數師和國際核數師。經公司二零一一年二月二十五日召開的特別股東大會批准，利安達會計師事務所有限責任公司獲委任為公司出具A股上市公司需披露的2010年度審計報告的國內核數師。

報告期內，就核數師為本集團（與獨立審計報告所採具有相同含義）提供核數服務而支付或應付的相關費用為人民幣3,290,000元。

D. 高級管理人員的持股權益

報告期內，並無高級管理人員持有公司股票權益。

企業管治報告

E. 內部監控

本公司已建立相應的內部監控體系管理關聯交易、內部核數及信息披露等有關事務。

公司董事會已就報告期內公司有關內部監控事宜形成自我評價報告。公司董事會經檢討認為，於報告期內，公司的監控體系是有效的，同時要求公司管理層進一步完善公司內部監控體系，以促進公司管治水平的提高。

1. 內部稽核

作為公司內部監控體系的一部分，董事會設立有審核委員會，有關審核委員會的詳細描述請參見本報告B.6部分。

公司設有內部稽核功能，並任命合資格人員作為內部核數師，以加強公司的內部監控。內部核數師的職責是協助審核委員會，通過檢討公司行為和內部監控的各個方面，定期對公司及其附屬公司的運營及程序進行審核，以確保公司維持健全的內部監控體系。內部核數師已按年度工作計劃完成對公司及其附屬公司於報告期內的內部核數工作。

2. 其他內部監控程序

公司已制訂並通過了《關聯交易管理制度》，以通過相應的內部監控程序確保公司遵守上市規則中有關關聯交易的規定。

公司亦訂有《信息披露管理制度》和《重大信息報告制度》，規約有關公司重大事項和股價敏感資料的管理責任和對外披露該等信息的內部報告和監控程序，以確保公司的信息披露符合上市規則的相關要求，能夠真實、準確、及時、完整地進行信息披露。

公司採用了較企業管治守則更為嚴格及謹慎的管治機制，董事會亦設有財務管理委員會，以防範公司財務管理風險，進一步提高公司內控水平。有關財務管理委員會的詳細描述請參見本報告B.6部分。

為有效規避公司日常運作過程中的行為失當以及舞弊行為導致的經營風險，使公司董事會能夠及時掌握公司重大信息，公司亦設有內部監控檢舉制度，並建立相應的檢舉渠道以確保公司與董事之間溝通順暢。

企業管治報告

F. 管理功能

董事會及管理層的權利和職責已經分別在公司章程中進行了明確規定，董事會與管理層之間清晰的責任分工保證了公司的規範有效運作。(詳情請參照本報告B.3部分)

G. 股東權利

公司普通股股東享有根據公司章程的規定獲取公司資料和文件的權利，公司董事會秘書由董事會委任，其主要職責包括保證公司有完整的組織文件和記錄，並確保有權得到公司有關記錄和文件的人及時得到這些記錄和文件。

公司鼓勵股東於任何有此等需求時與董事會秘書聯繫。

公司召開股東周年大會，持有公司有表決權股份總數3%或以上的股東有權以書面形式向公司提出新的提案，公司應將該提案中屬股東大會職責範圍的事項，列入該次股東大會的議程。

公司章程已列載了包括上述權利在內的公司股東所享有的各方面權利，同時公司亦採取必要的措施，以嚴格遵守有關法律、法規及上市規則的規定，充分保障股東的權利。

H. 股東大會

股東大會是公司的權力機構，根據公司章程和適用的相關法律法規行使職權。股東大會分為年度股東大會和臨時股東大會，由董事會負責召集。

報告期內，公司於二零一零年六月十八日召開了二零零九年度股東周年大會，會議審議並批准以下決議：

- a. 二零零九年度董事會報告。
- b. 二零零九年度監事會報告。
- c. 截至二零零九年十二月三十一日止年度經審核綜合財務報表及核數師報告。
- d. 二零零九年度利潤分配方案。
- e. 聘請安永華明會計師事務所為公司中國核數師以及安永會計師事務所為公司國際核數師，任期直至下屆股東周年大會結束時止，並授權董事會釐定其酬金。

企業管治報告

f. 授予公司董事會發行股份的一般授權。

g. 批准修訂公司章程。

公司設有以下聯絡方式，以便於股東與公司聯繫：

聯席公司秘書：

朱宏波先生

李健儒先生

電話：86 411 82798466

電話：86 411 82798908

傳真：86 411 82798108

公司網站：www.dlport.cn

監事會報告

監事會謹提呈截至二零一零年十二月三十一日的監事會報告。

一、二零一零年度監事會工作情況

二零一零年，本公司監事會全體成員嚴格遵守《中華人民共和國公司法》、《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》、《上海證券交易所股票上市規則》等相關法律法規及公司章程的有關規定，列席了本年度內的各次董事會會議及股東大會，聽取各項重要議案報告並發表意見，掌握公司經營運作情況，依法充分履行監事會各項職責。

報告期內監事會召開會議情況如下：

時間及屆次	會議議題
2010年2月26日 第二屆監事會2010年第1次會議	2009年度監事會報告
2010年12月28日 第二屆董事會2010年第2次會議	關於變更A股募集資金投資項目的議案

二、對二零一零年度的公司各項工作，監事會發表以下獨立意見：

1、對公司依法運作情況的獨立意見

公司董事會、股東大會嚴格按照法律、法規及公司章程的規定規範運作，各項決策程序合法合規。公司建立了較為完善的內部控制制度，嚴格執行國家的法律、法規，按上市公司的規範程序運作。公司董事、高級管理人員勤勉盡責，認真執行股東大會和董事會的各項決議，未發現上述人員在執行公司職務時有違反法律、法規、公司章程或損害公司利益的行為。

2、對檢查公司財務狀況的獨立意見

報告期內，公司財務狀況良好，財務管理規範，內控制度能夠嚴格執行並不斷完善，保證了生產經營的正常運行。公司二零一零年度財務報告真實地反映了公司的財務狀況和經營成果。

監事會報告

3、對公司最近一次募集資金實際投入情況的獨立意見

二零一零年十二月二十八日，公司董事會審議通過了《關於變更A股募集資金投資項目的議案》，並同意提交股東大會審議。二零一一年二月二十五日，公司召開二零一一年度第一次臨時股東大會，審議批准了《關於變更A股募集資金投資項目的議案》，批准將原計劃用於公司首次公開發行A股股票募集資金投資項目中「購置兩艘集裝箱船」項目的總額為5,400萬元人民幣的擬投入募集資金，用於募集資金投資項目中的「投資大窯灣三期碼頭公司」項目。

公司上述募集資金投資項目的變更程序合法，除此以外，無其他改變募集資金用途的情況。

4、對公司收購、出售資產情況的獨立意見

報告期內，公司收購、出售資產交易價格合理，在交易活動中，未發現內幕交易，不存在損害部分股東權益或造成公司資產流失的情形。

5、對公司關聯交易的獨立意見

報告期內，公司的各項關聯交易符合公平、公開、公正的原則，交易價格遵循市場公允價格，協商確定，公平交易，各項關聯交易按規定履行了必備的法律程序，未發現損害股東利益或公司利益的情形。

6、對公司內部控制的獨立意見

公司現有的內部控制制度符合有關法律、法規的相關要求，監事會審閱了董事會的內部控制自我評價報告，對該報告無異議。

承監事會命
大連港股份有限公司
監事會主席
付彬

中國大連
二零一一年四月十三日

董事、監事及高級管理人員簡歷

董事

孫宏先生，48歲，中國國籍，本公司董事長及執行董事，負責本公司的業務戰略及整體發展。孫先生於1984年加入大連港務局，曾任大連集裝箱碼頭有限公司董事長、大連港集發物流有限責任公司董事長、大連港灣發展有限公司董事長、大連汽車碼頭有限公司董事長。現任大連港集團有限公司董事及總經理（2003年4月起任職），兼任大連港集裝箱發展有限公司、大連港集發物流有限責任公司等公司董事長，大連普集置業發展有限公司、亞太港口有限公司等公司董事。孫先生為第十一屆全國人大代表。孫先生獲得美國紐約州立大學布法羅學院MBA學位、大連海事大學電子工程系船舶無線電技術專業學士學位，為高級經濟師。孫先生管理港口業務逾26年，業務經驗與管理經驗豐富，獲得比利時安特衛普港口與諮詢中心港口管理專業碩士研究生學歷，曾榮獲「遼寧省十大傑出青年企業家」、「2007年首屆全國物流行業勞動模範」等稱號。

張鳳閣先生(曾用名張風閣)，57歲，中國國籍，本公司執行董事。張先生於1972年加入大連港務局，曾任大連港務局財務處處長、資金結算中心主任、大連港委派財務部門負責人管理中心主任、大連港務局總會計師。現任大連港集團有限公司總會計師(2003年4月起任職)、副總經理(2006年12月起任職)、董事(2011年1月起任職)，兼任大連中油碼頭管理有限公司監事會主席，亞太港口有限公司、亞太港口投資有限公司等公司董事。張先生畢業於上海海事大學水運管理系水運財務會計專業，並修畢東北財經大學會計學專業碩士研究生課程，為教授、研究員級高級會計師。張先生擁有近40年的港口業務經驗及豐富的財務和金融管理經驗，曾榮獲「2006中國CFO年度人物」、「2008年全國先進會計工作者」等稱號。

徐頌先生，39歲，中國國籍，本公司執行董事。徐先生於1992年加入大連港務局，先後擔任大連港建港指揮部物資部計劃員、大連港務局基建工程處物資管理科計劃員、大連港投資發展有限公司綜合部副部長、大連港集裝箱綜合發展公司業務發展部副經理、大連口岸物流網有限公司副總經理、大連港集發物流有限責任公司副總經理、總經理、大連港集裝箱發展有限公司總經理、大連港集團有限公司副總經理。現兼任大連港集團有限公司董事(2011年1月起任職)，大連港集裝箱發展有限公司、大連國際物流園發展有限公司、大連口岸物流網有限公司等公司董事，大連集裝箱碼頭物流有限公司等公司董事長。徐先生擁有大連海事大學交通運輸規劃與管理專業博士學位、東北財經大學工商管理專業碩士學位、英國考文垂大學國際商業碩士學位、華中理工大學物資管理專業學士學位。徐先生為高級經濟師，擁有近20年的港口業務經驗及企業管理、商業運營等方面的豐富經驗。

董事、監事及高級管理人員簡歷

姜魯寧先生，48歲，中國國籍，本公司執行董事。姜先生於1984年加入大連港務局，先後擔任大連集裝箱碼頭有限公司董事、大連港灣液體儲罐碼頭有限公司董事、大連中油碼頭管理有限公司董事、大連港集裝箱發展有限公司董事長職務。現兼任大連港灣集裝箱碼頭有限公司、大連集裝箱碼頭有限公司等公司董事長，大連國際集裝箱碼頭有限公司副董事長，大連港集裝箱發展有限公司、大連外輪理貨有限公司等公司董事。姜先生於北京大學修畢北京國際MBA課程，獲美國Fordham大學MBA學位及上海海事大學水運管理工程專業學士學位，為高級經濟師。姜先生在港口規劃、建設和運營，及國際融資項目和中外合資經營項目管理等方面有逾26的實踐經驗，並擁有豐富的企業經營、管理和資本運作等多方面的經驗。

盧建民先生，59歲，中國國籍，本公司非執行董事。盧先生於1975年加入大連港務局，曾任大連港實業有限公司及大連港日興實業有限公司董事長、大連港集團有限公司副總經理。現任大連港集團有限公司監事(2011年1月起任職)，兼任大連中油船用燃料運銷有限責任公司副董事長。盧先生是大連市第十二及十三屆人民代表大會代表，為高級會計師，擁有逾35年的港口業務經驗及財務、金融、企業管理與運營等經驗。

徐健先生，46歲，中國國籍，本公司非執行董事。徐先生於1988年加入大連港務局，先後擔任大連港口建設監理諮詢有限公司副經理、大連港灣工程總公司總經理、大連港重點工程建設指揮部總指揮及大連港集團總經理助理。現任大連港集團有限公司董事(2011年1月起任職)、副總經理(2005年1月起任職)，兼任中國水運建設行業協會副理事長、大連港中石油國際碼頭有限公司副董事長。徐先生畢業於天津大學港口及航道工程專業，為港口工程高級工程師，在港口碼頭規劃、建設等方面有豐富的經驗，曾獲得2006年度大連市五一勞動獎章。

王祖溫先生，56歲，中國國籍，本公司獨立非執行董事。王先生現任大連海事大學校長，並兼任多項社會職務，包括國際海事大學聯合會主席、世界海事大學董事會董事、國際歐亞科學院通訊院士、中國航海學會副理事長、中國機械工程學會常務理事，中國機械工程學會流體傳動與控制專業委員會主任委員、《機械工程學報》編委會委員及董事會董事。王先生畢業於哈爾濱工業大學，獲工學碩士，1987年赴日本留學，獲日本上智大學機械工學科工學博士學位，現為教授、博士生導師。王先生為第十一屆全國人民代表大會代表，曾榮獲「哈爾濱市十大傑出青年」、「國家優秀歸國人員」、「遼寧省優秀專家」及「大連市五一特別獎」等稱號。

董事、監事及高級管理人員簡歷

張先治先生，54歲，中國國籍，本公司獨立非執行董事。張先生現任東北財經大學會計學院副院長兼內部控制與風險管理研究中心(遼寧省人文社科重點研究基地)主任，兼任凌源鋼鐵股份有限公司獨立非執行董事，東吳大學(台灣)客座教授、大連理工大學、山東理工大學及杭州電子科技大學的兼職教授，以及中國財務學年會共同主席、遼寧省總會計師協會副會長、大連市企業財務研究會會長。張先生是經濟學博士、財務與會計學教授、博士生導師、國家級教學名師，曾作為高級訪問學者留學美國紐約州立大學。張先生為中國註冊會計師協會非執業會員，擁有逾26年豐富的財會和金融管理經驗，在財務報表分析、內部控制等領域取得多項研究成果。張先生是享受國務院特殊津貼專家，曾榮獲全國自強模範、全國先進會計工作者、遼寧省勞動模範、大連市優秀專家等多種榮譽稱號。

吳明華先生，61歲，英國國籍，香港居留權，本公司獨立非執行董事。吳先生現任新百利有限公司董事，該公司從事企業融資顧問服務。吳先生亦為金利來集團有限公司非執行董事，以及中國光大控股有限公司、洛陽樂川鋁業集團股份有限公司的獨立非執行董事。吳先生亦為香港藝術中心監督團成員。吳先生於1972年畢業於英國拉夫堡大學，取得電力及電子工程學士學位，並於1974年畢業於英國倫敦商學院，取得商學理科碩士學位，擁有逾30年的企業融資及投資銀行經驗。

監事

付彬先生，53歲，中國國籍，本公司監事會主席。付先生於1980年加入大連港務局，曾任大連港務局辦公室副主任、大連港設備維修中心副主任、大連港機械公司經理、大連港新港港務公司經理、大連港務局副局長、大連港集團有限公司副總經理。現任大連港集團有限公司董事(2003年4月起任職)，兼任大連中聯理貨有限公司、大連港灣液體儲罐碼頭有限公司等公司董事長，大連中油碼頭管理有限公司副董事長。付先生獲得香港浸會大學工商管理專業碩士學位，為高級經濟師，擁有豐富的企業管理和內部控制經驗。

刁成寶先生，65歲，中國國籍，本公司監事。刁先生先後擔任大連市委辦公廳副主任、大連市經濟體制改革委員會主任、大連市人民政府發展研究中心主任及大連東北亞區域合作研究中心主任，現任大連市慈善總會副會長，兼任中共大連市委黨校、大連行政學院、大連社會主義學院及大連理工大學兼職教授，以及大連大學大連社會經濟研究所顧問、大連市環保諮詢委員會委員、大連港口發展諮詢委員會委員、大連高新技術產業園區管理委員會顧問委員會委員及中共大連市委／大連市人民政府第四屆諮詢委員會委員。刁先生畢業於中共遼寧省委黨校行政管理專業，擁有豐富的社會經濟研究經驗。

董事、監事及高級管理人員簡歷

傅榮女士，53歲，中國國籍，本公司監事。傅女士現任東北財經大學會計學院教授、中國會計學會會計基礎理論專業委員會委員及遼寧省會計學會理事。傅女士是管理學博士、會計學教授，中國註冊會計師協會非執業會員。傅女士研究方向為公司財務會計，在合併會計報表、企業會計準則研究等領域有多項科研成果。

徐錦蓉女士，43歲，中國國籍，本公司職工代表監事。徐女士先後擔任大連港大連灣港務公司技術員、大連港務局審計部及財務部職員、大連港集團有限公司審計部管理組主管及大連港集裝箱發展有限公司審計經理，現任本公司審計經理，兼任大連外輪理貨有限公司監事。徐女士畢業於蘭州交通大學，取得學士學位，為中國註冊會計師及高級審計師。

桂玉嬋女士，41歲，中國國籍，本公司職工代表監事。桂女士先後擔任大連港香爐礁港務公司業務員、大連港務局業務處合同管理員、大連港集裝箱綜合發展公司法律事務主管及大連港集裝箱發展有限公司證券法律部副經理及經理，現任本公司董事會辦公室主任、證券事務代表。桂女士畢業於中國人民大學，取得法學學士學位，為經濟師，具有中國律師資格。

高級管理人員

徐頌先生，本公司總經理，有關徐先生的履歷請參見董事簡歷。

王洪鎖先生，52歲，中國國籍，本公司副總經理。王先生於1983年加入大連港務局，先後擔任大連港務局能源管理處副科長、大連港務局技術管理處科長、大連港電力公司副經理、經理、大連港集團有限公司企業發展部部長。王先生畢業於大連海運學院船舶電工專業，為高級工程師，在港口規劃、項目管理、港口業務合作等方面擁有豐富經驗。

姜魯寧先生，本公司副總經理，有關姜先生的履歷請參見董事簡歷。

朱世良先生，51歲，中國國籍，本公司副總經理。朱先生於1981年加入大連港務局，先後擔任大連港務局貨運商務處計劃科副科長，大連港務局貨運商務處貨運計劃科副科長、大連港貨運開發服務中心貨運部經理、大連港貨運開發服務中心副主任、主任，大連港大窯灣港務公司經理、大連港散糧碼頭公司總經理。朱先生為經濟師，擁有逾30年的港口業務運營及管理經驗。

董事、監事及高級管理人員簡歷

孫謙先生，45歲，中國國籍，本公司副總經理。孫先生於1991年加入大連港務局，曾任大連集裝箱碼頭物流有限公司總經理、大連集裝箱碼頭有限公司副總經理、大連港集發物流有限責任公司總經理及董事。現兼任大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司、大連集發船舶代理有限公司、大連集發船舶管理有限公司董事長，大連大港中海集裝箱碼頭有限公司副董事長，大連港集裝箱發展有限公司、大連港集發物流有限責任公司等公司董事。孫先生畢業於大連理工大學土木工程系港口及航道工程專業，工學碩士學位，獲得中歐國際工商學院MBA學位，為高級工程師，擁有近20年的企業管理、集裝箱碼頭及物流業務經營管理經驗。

張國峰先生，56歲，中國國籍，本公司總會計師。張先生1975年加入大連港務局，先後擔任大連港港灣工程公司副經理、大連港務局財務處副處長、大連港務局審計處處長兼審計管理中心主任、大連港集團有限公司計劃財務部部長。現兼任大連港口建設監理諮詢有限公司、大連中油碼頭管理有限公司等公司董事。張先生畢業於上海海事大學水運經濟系財務會計專業，為高級會計師，擁有豐富的企業管理、內部控制和財務管理經驗，曾獲得過「國家內部審計先進工作者」和「遼寧省內部審計工作先進個人」等榮譽稱號。

朱宏波先生，38歲，中國國籍，本公司董事會秘書及聯席公司秘書，現為香港特許秘書公會聯席成員。朱先生1996年加入大連港務局，曾先後擔任大連港集團有限公司計劃財務部財務管理科副科長、科長，計劃財務部副部長。朱先生畢業於東北財經大學會計系會計學專業，並於2003年取得大連理工大學工商管理碩士學位，為高級會計師，中國註冊會計師協會會員。朱先生擁有10餘年的企業管理、財務管理、融資及資本運作等經驗。

李健儒先生，51歲，中國國籍，香港居留權，本公司合資格會計師及聯席公司秘書。李先生於1993年成為美國執業會計師公會及香港會計師公會會員。李先生畢業於香港中文大學，取得文學士學位，並於伊利諾伊州大學取得理科碩士學位，在企業並購、專業會計、核數及企業融資方面擁有逾17年經驗。

獨立審計師報告



致大連港股份有限公司全體股東

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

我們已審計列載於第76頁到第177頁的大連港股份有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)的合併財務報表，此財務報表包括於二零一零年十二月三十一日的合併及公司財務狀況表與截至該日止年度的合併損益表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表，以及重大會計政策概要和其他解釋信息。

董事就合併財務報表須承擔的責任

根據國際會計準則委員會所頒佈的國際財務報告準則及香港公司條例的披露要求，編製合併財務報表並使其真實而公允反映是貴公司董事的責任。這種責任包括董事決定必要的與合併財務報表的編製相關的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤而導致的重大錯報。

審計師的責任

我們的責任是在實施審計工作的基礎上對上述合併財務報表發表審計意見。我們按照香港公司條例第141條的規定僅向全體股東報告。除此之外，我們的報告不可用作其他用途。我們概不就本報告的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

我們按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則的規定執行了審計工作。香港審計準則要求我們遵守職業道德規範，計劃和實施審計工作以對合併財務報表是否不存在重大錯報獲取合理保證。

審計工作涉及實施審計程序，以獲取有關合併財務報表金額和披露的審計證據。選擇的審計程序取決於審計師的判斷，包括對由於舞弊或錯誤導致的合併財務報表重大錯報風險的評估。在進行風險評估時，我們考慮與合併財務報表的編製相關並使其真實而公允反映的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。審計工作還包括評價董事選用會計政策的恰當性和做出會計估計的合理性，以及評價合併財務報表的總體列報。

我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

獨立審計師報告

致大連港股份有限公司全體股東

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

意見

我們認為，上述合併財務報表已經按照國際財務報告準則真實而公允地反映了貴公司及貴集團於二零一零年十二月三十一日的財務狀況及貴集團截至該日止年度的經營成果和現金流量，並已按照香港公司條例的披露要求妥善編製。

安永

執業會計師

香港

2011年3月28日

合併損益表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
收入	7	3,316,675	3,017,653
銷售及服務成本		(1,994,154)	(1,893,416)
毛利		1,322,521	1,124,237
其他收入及收益	8	117,156	66,973
衍生金融負債公允價值變動		29	9,005
銷售及行政開支		(371,044)	(341,663)
其他支出	9	(3,427)	(10,911)
應佔利潤及虧損：			
共同控制實體	25	122,611	119,452
聯營公司		1,784	(3,379)
財務成本	10	(85,292)	(74,221)
稅前利潤	11	1,104,338	889,493
所得稅費用	12	(236,580)	(126,388)
本年利潤		867,758	763,105
下列人士應佔：			
母公司權益擁有人		834,233	753,329
非控股權益		33,525	9,776
		867,758	763,105
母公司普通權益擁有人應佔每股盈利			
—基本(人民幣)	18	0.22	0.21

本年應付股息及擬派股息之詳情於本財務報表附註17披露。

合併綜合收益表

截至2010年12月31日止年度

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
本年利潤	867,758	763,105
其他綜合收益		
可供出售投資：		
公允價值變動	(6,250)	13,685
所得稅影響	-	-
	(6,250)	13,685
外幣報表折算差額	9,732	241
本年其他綜合收益，扣除稅項	3,482	13,926
本年綜合收益合計，扣除稅項	871,240	777,031
下列人士應佔：		
母公司權益擁有人	837,715	767,255
非控股權益	33,525	9,776
	871,240	777,031

合併財務狀況表

2010年12月31日

	附註	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元 (已重述)	2009年 1月1日 人民幣千元 (已重述)
非流動資產				
物業、廠房及設備	19	13,349,771	10,736,051	9,887,848
預付土地租金	20	280,993	284,178	290,700
投資性房地產	21	816,372	841,670	877,498
無形資產	22	241,712	154,528	160,118
商譽	23	77,735	16,035	16,035
共同控制實體投資	25	1,939,692	1,621,395	1,562,607
聯營公司投資	26	1,070,445	719,769	505,136
可供出售投資	27	155,982	157,318	132,892
遞延所得稅資產	28	87,053	74,229	58,264
應收共同控制實體及聯營公司款項	33	25,591	86,465	67,588
非流動資產合計		18,045,346	14,691,638	13,558,686
流動資產				
存貨	29	54,415	48,926	40,079
應收貿易款項及應收票據	30	413,679	410,185	291,779
預付款項、定金及其他應收款項	31	424,990	376,809	454,208
預付土地租金	20	6,560	6,501	6,480
應收共同控制實體及聯營公司款項	33	101,239	33,675	152,409
應收關聯公司款項	35	5,096	8,182	8,034
應收控股公司款項	36	3,259	1,207	21,621
銀行結餘及現金	37	3,257,585	1,260,270	912,051
分類為持有待售之非流動資產	16	4,266,823 75,534	2,145,755 -	1,886,661 -
流動資產合計		4,342,357	2,145,755	1,886,661

合併財務狀況表

2010年12月31日

	附註	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元 (已重述)	2009年 1月1日 人民幣千元 (已重述)
流動資產合計		4,342,357	2,145,755	1,886,661
流動負債				
應付貿易款項及應付票據	38	105,121	116,046	118,489
其他應付款項及應計費用	39	1,410,443	522,444	549,600
應付共同控制實體及聯營公司款項	34	95,825	25,133	6,181
應付關聯公司款項	35	134,409	133,890	102,830
應付控股公司款項	36	1,615,967	1,790	32,864
稅項負債		41,975	20,175	84,765
計息銀行借款	40	1,270,000	260,000	196,733
政府補助	42	36,934	35,446	38,380
流動負債合計		4,710,674	1,114,924	1,129,842
淨流動資產/(負債)		(368,317)	1,030,831	756,819
總資產減流動負債		17,677,029	15,722,469	14,315,505
非流動負債				
計息銀行借款	40	2,392,963	2,244,317	1,455,000
中期票據	41	2,481,671	2,476,730	–
遞延所得稅負債	28	61,700	–	–
應付共同控制實體款項	34	14,229	16,291	–
政府補助	42	651,545	670,483	711,178
衍生金融負債	43	–	29	9,034
應付控股公司款項	36	–	961,363	3,278,196
其他應付款項	44	7,941	11,846	–
非流動負債合計		5,610,049	6,381,059	5,453,408
淨資產		12,066,980	9,341,410	8,862,097
權益				
母公司權益擁有人應佔權益				
已發行股本	45	4,426,000	2,926,000	2,926,000
儲備	46	7,254,214	5,542,245	5,376,620
擬派年終股息	17	221,300	731,500	263,340
		11,901,514	9,199,745	8,565,960
非控股權益		165,466	141,665	296,137
權益總額		12,066,980	9,341,410	8,862,097

合併權益變動表

截至2010年12月31日止年度

	母公司權益擁有人應佔											非控股 權益	權益合計 人民幣千元
	已發行 股本	股本溢價	資本公積	盈餘公積	其他儲備	可供出售 投資重估 儲備	外幣報表 折算差額	擬派 年終股息	未分配 利潤	合計			
	人民幣千元 (附註45)	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元 (註a)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
於2010年1月1日													
原列示	2,926,000	1,460,941	871,881	357,935	(418,863)	13,685	(10,212)	731,500	778,023	6,710,890	46,320	6,757,210	
同一控制下的企業合併	-	-	2,332,465	-	-	-	-	-	156,390	2,488,855	95,345	2,584,200	
經重述	2,926,000	1,460,941	3,204,346	357,935	(418,863)	13,685	(10,212)	731,500	934,413	9,199,745	141,665	9,341,410	
本年利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	834,233	834,233	33,525	867,758	
其他綜合收益	-	-	-	-	-	(6,250)	9,732	-	-	3,482	-	3,482	
綜合收益總額	-	-	-	-	-	(6,250)	9,732	-	834,233	837,715	33,525	871,240	
大連港集團注資	-	-	21,793	-	-	-	-	-	-	21,793	-	21,793	
面向公眾投資者發行A股	761,820	2,010,272	-	-	-	-	-	-	-	2,772,092	-	2,772,092	
支付收購目標資產代價股	738,180	2,065,680	(2,354,258)	-	-	-	-	-	(336,638)	112,964	-	112,964	
同一控制下的企業合併 (註47)	-	(316,888)	-	-	-	-	-	-	5,587	(311,301)	-	(311,301)	
派付2009年年終股息	-	-	-	-	-	-	-	(731,500)	-	(731,500)	-	(731,500)	
分配	-	-	-	57,055	-	-	-	-	(57,055)	-	-	-	
派付非控股權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(9,724)	(9,724)	
轉撥	-	-	-	-	23,546	-	-	-	(23,546)	-	-	-	
擬派2010年股息	-	-	-	-	-	-	-	221,300	(221,300)	-	-	-	
應佔聯營公司儲備	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-	6	
於2010年12月31日	4,426,000	5,220,005*	871,887*	414,990*	(395,317)*	7,435*	(480)*	221,300	1,135,694*	11,901,514	165,466	12,066,980	

* 上述儲備構成了2010年12月31日合併財務狀況表中的合併儲備合計人民幣7,254,214,000元。

合併權益變動表

截至2009年12月31日止年度（已重述）

	母公司權益擁有人應佔											非控股 權益	權益合計 人民幣千元
	已發行 股本	股本溢價	資本公積	盈餘公積	其他儲備	可供出售 投資重估 儲備	外幣報表 折算差額	擬派 年終股息	未分配 利潤	合計			
	人民幣千元 (附註45)	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元 (註a)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (附註46)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
於2009年1月1日													
原列示	2,926,000	1,460,941	881,691	292,620	(480,245)	-	(10,453)	263,340	1,026,952	6,360,846	189,746	6,550,592	
同一控制下的企業合併	-	-	2,192,785	-	-	-	-	-	12,329	2,205,114	106,391	2,311,505	
經重述	2,926,000	1,460,941	3,074,476	292,620	(480,245)	-	(10,453)	263,340	1,039,281	8,565,960	296,137	8,862,097	
本年利潤	-	-	-	-	-	-	-	-	753,329	753,329	9,776	763,105	
其他綜合收益	-	-	-	-	-	13,685	241	-	-	13,926	-	13,926	
綜合收益合計	-	-	-	-	-	13,685	241	-	753,329	767,255	9,776	777,031	
收購非控股權益	-	-	(9,810)	-	-	-	-	-	-	(9,810)	(140,200)	(150,010)	
非控股股東注資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,750	3,750	
大連港集團注資	-	-	139,680	-	-	-	-	-	-	139,680	-	139,680	
派付2008年年終股息	-	-	-	-	-	-	-	(263,340)	-	(263,340)	-	(263,340)	
分配	-	-	-	65,315	-	-	-	-	(65,315)	-	-	-	
派付非控股權益股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(27,798)	(27,798)	
轉撥	-	-	-	-	61,382	-	-	-	(61,382)	-	-	-	
擬派2009年股息	-	-	-	-	-	-	-	731,500	(731,500)	-	-	-	
於2009年12月31日	2,926,000	1,460,941*	3,204,346*	357,935*	(418,863)*	13,685*	(10,212)*	731,500	934,413*	9,199,745	141,665	9,341,410	

* 上述儲備構成了2009年12月31日合併財務狀況表中的合併儲備合計人民幣RMB5,542,245,000元。

註：

- (a) 其他儲備為大連港集團有限公司向大連集裝箱碼頭有限公司注入資金及集團以前年度上市重組所得的重估盈餘撥回，以及因收購附屬公司股權時相關資產與負債的公允價值與賬面價值的差額。在計提折舊及資產處置的基礎上其他儲備的餘額將會轉入未分配利潤。

合併現金流量表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
經營活動現金流量			
稅前利潤		1,104,338	889,493
調整：			
銀行利息收入	8	(12,768)	(10,044)
衍生金融負債公允價值的變動		(29)	(9,005)
折舊及攤銷	11	525,499	489,816
沖減折舊的政府補助	11	(35,296)	(34,460)
財務成本	10	85,292	74,221
出售物業、廠房及設備的(收益)/損失	8, 9	(3,180)	9,877
匯兌收益		(8,834)	-
出售持有待售投資的收益	8	(17,170)	(10,624)
出售可供出售投資的收益	8	-	(395)
出售預付土地租金的收益	8	(31,676)	-
出售投資性房地產的收益	8	(3,203)	-
衍生金融負債淨利息收入	8	-	(2,317)
第三方利息收入	8	(3,376)	(217)
共同控制實體及聯營公司利息收入	8	(3,221)	(4,989)
可供出售投資股息收入	8	(2,875)	(4,469)
預付土地租金攤銷	11	6,707	6,501
共同控制實體收益	25	(122,611)	(119,452)
聯營公司收益/(損失)	26	(1,784)	3,379
		1,475,813	1,277,315
存貨增加		(9,210)	(8,847)
應收貿易款項及應收票據的增加		(1,726)	(118,406)
預付款項、定金及其他應收款項的(增加)/減少		(15,943)	9,412
應收共同控制實體及聯營公司款項增加		(546)	(12,783)
應收關聯公司款項(增加)/減少		3,086	(228)
應收大連港集團之款項(增加)/減少		(2,052)	15,544
政府補助增加/(減少)		17,846	(1,246)
應付貿易款項及應付票據減少		(51,787)	(2,443)
其他應付款項及應計費用的增加/(減少)		194,258	(24,791)
應付共同控制實體及聯營公司款項增加		4,073	13,583
應付關聯公司款項增加		750	65,829
應付大連港集團之款項增加/(減少)		(1,790)	231
		1,612,772	1,213,170
經營活動產生的現金流量		1,612,772	1,213,170
收到的利息		12,768	10,044
支付所得稅		(183,688)	(161,039)
		1,441,852	1,062,175
經營活動產生的現金流量淨額		1,441,852	1,062,175

合併現金流量表

截至2010年12月31日止年度

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
經營活動產生的現金流量淨額		1,441,852	1,062,175
投資活動現金流量			
購置物業、廠房及設備	19	(1,276,677)	(1,044,295)
收購附屬公司	48	(395,178)	–
投資聯營公司	26	(349,600)	(218,751)
投資共同控制實體	25	(295,158)	(66,184)
收購目標資產	47	(197,084)	–
為取得權益投資支付定金		(137,470)	–
向共同控制實體及聯營公司提供借款		(69,717)	(22,465)
向第三方提供委託貸款		(41,250)	(47,800)
購置預付土地資金	20	(17,603)	–
購置無形資產	22	(11,850)	(15,400)
購置可供出售投資	27	(3,135)	(12,000)
收購附屬公司非控股權益		–	(150,010)
購置投資性房地產	21	–	(1,503)
收到共同控制實體及聯營公司股息		121,243	146,386
預收持有待售之非流動性資產處置款	16	71,217	–
收回向共同控制實體借款		67,588	25,000
出售預付土地租金		40,341	–
出售物業、廠房及設備		18,236	41,862
出售持有待售投資，淨額		17,170	10,624
出售投資性房地產		8,665	–
收到可供出售投資股息		3,327	4,017
收到共同控制實體及聯營公司利息		2,615	4,989
出售無形資產		1,170	–
收回向聯營公司借款		–	110,000
收回對共同控制實體及聯營公司投資		–	4,500
收到衍生金融負債淨利息		–	2,317
出售可供出售投資		–	1,627
投資活動所用的現金流量淨額		(2,443,150)	(1,227,086)

合併現金流量表

截至2010年12月31日止年度

	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元 (已重述)
投資活動所用的現金流量淨額	(2,443,150)	(1,227,086)
融資活動現金流量		
償還銀行借款	(939,600)	(1,591,733)
分派股息	(731,500)	(263,340)
支付利息	(217,457)	(148,096)
支付應付大連港集團款項	(102,916)	-
支付A股公開發行相關費用	(10,009)	(17,015)
分派非控股權益股息	(9,456)	(38,003)
償還聯營公司借款	(8,660)	-
發行中期票據相關費用	(3,905)	-
償還大連港集團借款	-	(788,377)
A股公開發行	2,799,116	-
新增銀行借款	1,691,888	744,317
新增應付存款	530,266	-
收到共同控制實體及聯營公司借款	2,000	21,660
發行中期票據	-	2,489,697
收到政府補助	-	100,000
非控股股東注資	-	3,750
融資活動產生的現金流量淨額	2,999,767	512,860
現金及現金等價物淨增加額	1,998,469	347,949
1月1日的現金及現金等價物餘額	1,260,270	912,051
外匯匯率變動之淨影響	(1,154)	270
12月31日的現金及現金等價物餘額	3,257,585	1,260,270
現金及現金等價物結餘分析		
銀行結餘及現金	3,257,585	1,260,270

財務狀況表

2010年12月31日

	附註	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	19	11,055,610	5,262,336
預付土地租金	20	124,611	143,927
無形資產	22	39,333	2,873
附屬公司投資	24	3,076,403	1,843,776
共同控制實體投資	25	398,202	328,888
聯營公司投資	26	818,727	221,188
可供出售投資	27	16,751	–
遞延所得稅資產	28	9,120	11,263
應收附屬公司款項	32	892,800	800,000
應收共同控制實體款項	33	–	64,000
非流動資產合計		16,431,557	8,678,251
流動資產			
存貨	29	41,270	8,958
應收貿易款項及應收票據	30	317,410	25,328
預付款項、定金及其他應收款項	31	445,584	327,976
預付土地租金	20	2,780	3,138
應收附屬公司款項	32	455,849	771,384
應收共同控制實體款項	33	9,925	8,098
應收關聯公司款項	35	2,589	10
銀行結餘及現金	37	2,829,874	762,507
		4,105,281	1,907,399
分類為持有待售之非流動資產	16	75,534	–
流動資產合計		4,180,815	1,907,399
流動負債			
應付貿易款項及應付票據	38	16,581	20,990
其他應付款項及應計費用	39	1,245,644	276,432
應付附屬公司款項	32	56,634	215
應付共同控制實體及聯營公司款項	34	78,566	5,768
應付關聯公司款項	35	133,156	54,640
應付控股公司款項	36	1,615,739	1,272
稅項負債		8,399	13,996
計息銀行借款	40	400,000	–
政府補助	42	34,505	34,505
流動負債合計		3,589,224	407,818
淨流動資產		591,591	1,499,581
總資產減流動負債		17,023,148	10,177,832

財務狀況表

2010年12月31日

	附註	2010年 12月31日 人民幣千元	2009年 12月31日 人民幣千元
總資產減流動負債		17,023,148	10,177,832
非流動負債			
計息銀行借款	40	1,500,000	–
中期票據	41	2,481,671	2,476,730
政府補助	42	628,355	662,860
應付共同控制實體款項	34	14,229	16,291
衍生金融負債	43	–	29
其他應付款	44	7,941	11,846
非流動負債合計		4,632,196	3,167,756
淨資產		12,390,952	7,010,076
權益			
已發行股本	45	4,426,000	2,926,000
儲備	46	7,743,652	3,352,576
擬派年終股息	17	221,300	731,500
權益合計		12,390,952	7,010,076

徐頌
董事

姜魯寧
董事

財務報表附註

2010年12月31日

1. 概況

大連港股份有限公司(「本公司」)系於2005年11月16日在中華人民共和國(「中國」)成立的股份有限公司。本公司在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)主板發行的股票和在上海證券交易所發行的股票分別自2006年4月28日和2010年12月6日起公開上市。本公司註冊辦事處位於中國遼寧省大連市中山區港灣街1號。

2009年9月30日，本公司與大連港集團有限公司(「大連港集團」)達成附條件協議(「收購協議」)，協議涉及對大連港集團所有港口業務相關的資產及負債(「目標資產」)的收購(「收購」)，包括：(i)礦石碼頭及相關物流業務；(ii)雜貨碼頭及相關物流業務；(iii)散糧碼頭及相關物流業務；(iv)客運滾裝碼頭及相關物流業務；(v)港口支援業務。本次收購代價的具體支付方式為：(i)直接向大連港集團按照公開發行的發行價定向配售一定數量的A股股票(「代價股票」)；或(ii)直接以向大連港集團發行代價股票所募得的資金支付。具體方式的選擇以中國證券監督管理委員會(「中國證監會」)審批為準。

收購協議在獲得中國證監會正式批准並向社會公眾公開發行A股股票後，於2010年11月23日生效。根據收購協議，所有與目標資產相關的權利義務於收購協議生效日所屬當月的第一日(「資產交割日」)轉移給本公司。依據收購協議完成A股公開發行及收購後，本公司向中國公眾投資人公開發行761,820,000股，向大連港集團定向配售代價股票738,180,000股。

收購完成後，本集團業務擴展至：(i)油品、液體化工品碼頭及相關物流業務；(ii)集裝箱碼頭及相關物流業務；(iii)汽車碼頭及相關物流業務；(iv)礦石碼頭及相關物流業務；(v)雜貨碼頭及相關物流業務；(vi)散糧碼頭及相關物流業務；(vii)客運滾裝碼頭及相關物流業務；(viii)港口增值及港口支援業務。

本公司董事認為，本公司的控股公司及最終控股公司為大連港集團，該公司係根據中國有關法律於2003年4月30日在中國境內成立的國有企業。

財務報表附註

2010年12月31日

2.1 編製基礎

本財務報表乃根據國際財務報告準則及香港公司條例的披露要求編製，國際財務報告準則包括國際會計準則委員會批准的準則及詮釋，以及國際會計準則及常務詮釋委員會詮釋。以歷史成本作為基準編製，惟若干金融資產乃按公允價值計量，如下述會計政策中所進一步解釋。此外，除另有指明者外，本財務報表以人民幣呈列，而所有數值已舍入至最近的千位數。

合併基礎

自2010年1月1日起合併基礎

合併財務報表包括本公司及其附屬公司(統稱為「本集團」)截至2010年12月31日止年度的財務報表。附屬公司的財務報表與本公司的報告期間相同，並採用一致的會計政策。

本集團及目標資產於收購完成前後均同受大連港集團控制，故本次收購目標資產被視為同一控制下企業合併。

同一控制下之企業收購採用合併法入賬。合併法涉及列入發生同一控制形式合併的合併實體或業務的財務報表項目，猶如該等項目自該等合併實體或業務首次受有關控制方控制當日起已合併處理。本集團及合併實體或業務的淨資產乃按控制方認為的現有帳面值進行合併。本集團不會就商譽或就收購方於被收購公司可辨識資產、負債及或有負債公允淨值的權益超出共同控制合併當時的成本的金額進行確認。合併損益表包括本集團及被收購實體自2009年1月1日，即最早呈報日期，或該等合併實體首次受同一控制當日起的業績，以較短時間為準，不論同一控制下企業合併的日期。

除上述以外，非同一控制下之企業合併採用收購法入帳。附屬公司的業績自收購當日，即本集團獲控制權當日起合併，直至控制權終止。集團內公司間交易及股息所產生的所有結餘、交易以及未變現收益及損失已悉數抵消。

倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

即使出現負數餘額，附屬公司的虧損仍減計非控股權益。

財務報表附註

2010年12月31日

2.1 編製基礎(續)

合併基礎(續)

一間附屬公司之所有權權益發生變動且未失去控制權，則按權益交易入賬。

倘本集團喪失對附屬公司的控制，會終止確認(i)該附屬公司的資產(包括商譽)及負債，(ii)任何非控股權益的帳面價值，及(iii)記錄在權益中的累計外幣報表折算差異，同時確認(i)已收代價的公允價值，(ii)任何留存投資的公允價值，及(iii)於損益內確認任何盈餘或虧絀。將本集團以前年度確認於其他綜合收益中的應佔損益適當確認至當年或以前年度損益。

2010年1月1日之前合併基礎

上述部分要求採用未來適用基準，但是下述以前合併基準形成的差異在某些情況下將被結轉：

- 本集團產生之虧損歸屬於非控股權益直至結餘沖減至零。任何進一步超出之虧損均歸屬於本集團，除非非控股權益有法定責任而須承擔上述虧損。2010年1月1日之前的虧損未在非控股權益及母公司權益間重新分配。
- 倘喪失控制權，則本集團按於喪失控制權之日其應佔資產淨值比例就所保留之投資入賬。於2010年1月1日該等投資的帳面價值未做重述。

2.2 會計政策及披露變化

本集團本年合併財務報表首次執行下述新發佈及修訂的國際財務報告準則。

國際財務報告準則第1號(經修訂)	首次執行國際財務報告準則
國際財務報告準則第1號修正案	國際財務報告準則第1號之修訂案首次執行國際財務報告準則—首次採納者的額外豁免
國際財務報告準則第2號修正案	國際財務報告準則第2號之修訂案以股份為基礎之付款—集團間以現金結算以股份為基礎付款之交易
國際財務報告準則第3號(經修訂)	企業合併
國際會計準則第27號(經修訂)	合併及單獨財務報表
國際會計準則第39號修正案	國際會計準則第39號之修訂案財務工具：確認和計量—合資格對沖項目
國際財務報告解釋公告第17號	向所有者分配非現金資產
國際財務報告準則之改進 (2009年頒佈)	多項國際財務報告準則之改進

除下述關於採用國際財務報告準則第3號(經修訂)和國際會計準則第27號(經修訂)的進一步說明的影響外，採納該等新頒佈及經修訂之國際財務報告準則不會對財務報表產生重大影響。

財務報表附註

2010年12月31日

2.2 會計政策及披露變化(續)

國際財務報告準則第3號(經修訂)引入了一系列關於企業合併的會計變更，將會對非控股權益的初始估值、交易成本之會計處理方法、對或有代價及分多個階段達成之企業合併之初始及後續計量產生影響。該等變動將影響企業合併中已確認商譽金額、發生收購期間之呈報業績及未來呈報業績。

國際會計準則第27號(經修訂)規定，對附屬公司股權變動且未失去控制權的交易應視為權益交易，該類交易對商譽無影響，亦不會由此產生相應的收益或虧損。此外，上述修訂後的準則對於附屬公司產生的虧損以及對附屬公司喪失控制權等交易事項的會計處理也作了相應的更改。包括但不限於國際會計準則第7號現金流量表、國際會計準則第12號所得稅、國際會計準則第21號匯率變動的影響、國際會計準則第28號聯營企業的投資和國際會計準則第31號合營企業中的權益也作了相應的更改。

本集團從2010年1月1日起採用國際財務報告準則第3號(經修訂)及國際會計準則及第27號(經修訂)，對於修訂後的準則中所涉及的變化採用未來適用基準，該等變化影響日後發生的收購活動、對附屬公司喪失控制權及與非控股權益股東之間的交易。

2.3 已頒布但尚未生效的國際財務報告準則

本集團尚未於本財務報表中應用以下已頒佈但尚未生效的新頒佈及經修訂的國際財務報告準則。

國際財務報告準則第1號(經修訂)	國際財務報告準則第1號修訂案國際財務報告準則首次執行—首次採納者披露比較數字的有限豁免 ²
國際財務報告準則第7號(經修訂)	國際財務報告準則第7號之修訂案金融工具：披露—金融資產轉讓 ⁴
國際財務報告準則第9號	金融工具 ⁵
國際會計準則第32號修正案	國際會計準則第32號之修訂案金融工具：呈列—配股的分類 ¹
國際財務報告解釋公告第14號修正案	國際財務報告準則詮釋委員會詮釋第14號修訂案最低註資預付款要求 ³
國際財務報告解釋公告第19號	以權益工具清償金融負債 ²

除上述者外，國際會計準則委員會已頒佈2010年國際財務報告準則之改進，當中載列多項國際財務報告準則的修訂。該等修訂將於2010年7月1日或2011年1月1日之後開始的年度期間生效，因此尚未被採用。

¹ 由二零一零年二月一日或該日後開始的年度起生效

² 由二零一零年七月一日或該日後開始的年度起生效

³ 由二零一一年一月一日或該日後開始的年度起生效

⁴ 由二零一一年七月一日或該日後開始的年度起生效

⁵ 由二零一三年一月一日或該日後開始的年度起生效

財務報表附註

2010年12月31日

2.3 已頒布但尚未生效的國際財務報告準則(續)

本集團正在評估該等新頒佈及經修訂的國際財務報告準則在初步採用時所產生的影響。目前為止本公司董事認為，除採納國際財務報告準則第1號(經修訂)－首次執行國際財務報告準則外，該等新頒佈及經修訂國際財務報告準則不會對本集團的經營業績及財務狀況造成重大影響。

該修正案允許首次執行者採用以事件導向的公允價值作為認定成本，即使該事件發生在轉換日之後但於首次國際財務報告準則報告報出之前。當該等重新計量發生在首次採用國際財務報告準則日之後，但於其首次報出的國際財務報告準則之報告覆蓋期間內，該調整應被直接確認至留存收益(或其他適當權益類別)。以前年度已採用國際財務報告準則的企業允許在該修正案生效日2011年1月1日之後的第一個會計年度內進行追溯調整。

本公司董事預期上述修訂案的採用將消除本集團按國際財務報告準則編製的合併財務報告與按中國財政部頒發的企業會計準則編製的法定財務報告之間的主要差異。

3. 重大會計政策

附屬公司

附屬公司是本公司直接或間接控制其財務及營運政策以從其業務中獲利的實體。

本公司損益表中確認之附屬公司經營業績僅限於收到的和應收的股息。本公司所持附屬公司的權益按成本減任何減值虧損列賬。

合營公司

合營公司為按合約安排成立的實體，據此本集團及其他參與方進行經濟活動。合營公司以獨立實體方式營運，本集團及其他參與方在其中擁有權益。

合營方訂立的合營協議列明各合營方的出資額、合營企業經營年期及解散時的資產變現基準。合營公司的營運盈虧及盈餘資產分派由各合營方按各自的出資額比例或根據合營協議條款分配。

合營公司被視為：

- (a) 附屬公司，若該合營公司由本集團／公司直接或間接單方面控制；
- (b) 共同控制實體，若該合營公司並非由本集團／公司單方面控制，但本集團／公司直接或間接擁有共同控制權；
- (c) 聯營公司，若該合營公司並非由本集團／公司單方面或共同控制，但本集團／公司直接或間接持有不少於20%合營公司註冊資本並對其有重大影響力；或
- (d) 若該合營公司由本集團／公司直接或間接持有其註冊資本不足20%，且本集團／公司對其無共同控制權、亦無重大影響力，則根據國際會計準則第39號列為權益投資。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

共同控制實體投資

共同控制實體指受共同控制的合營企業，故任一合營方對共同控制實體的經濟活動並無單方面控制權。

在合併財務狀況表中，本集團對共同控制實體權益乃採用權益法核算，按本集團應佔的淨資產份額減去任何減值損失列賬。本集團應佔共同控制實體的收購後業績及儲備分別計入合併損益表及合併儲備。本集團與其共同控制實體之間的交易所產生的未實現收益及虧損按本集團所持共同控制實體的權益進行沖銷，除非未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值。收購共同控制實體時產生的商譽作為集團在共同控制實體中的投資。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

本公司損益表中確認之共同控制實體經營業績僅限於收到的和應收的股息。本公司所佔共同控制實體的權益列作非流動資產，並按成本減任何減值損失列賬。

聯營公司投資

聯營公司指本集團擁有的除附屬公司或共同控制實體外，一般不低於20%表決權的長期權益，並對其具有重大影響的企業。

在合併財務狀況表中，本集團對聯營公司權益乃採用權益法核算，按本集團應佔的淨資產份額減去任何減值損失列賬。本集團應佔聯營公司的收購後業績及儲備分別計入合併損益表及合併儲備。本集團與其聯營公司之間的交易所產生的未實現收益及虧損按本集團所持聯營公司的權益進行沖銷，除非未實現虧損有證據顯示所轉讓資產出現減值。收購聯營公司時產生的商譽作為集團在聯營公司中的投資，無須進行單獨減值測試。倘雙方會計政策不一致，則會作出調整。

本公司損益表中確認之聯營公司經營業績僅限於收到的和應收的股息。本公司於聯營公司之權益被視為非流動資產，並按成本減去減值損失列賬。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

同一控制下企業合併

同一控制下企業合併採用合併法入賬。合併法涉及列入發生同一控制形式合併的合併實體或業務的財務報表項目，猶如該等項目自該等合併實體或業務首次受有關控制方控制當日起已合併處理。合併實體或業務的資產及負債乃以控制方認為的現有帳面值合併。

本集團不會就商譽或就收購方於被收購公司可辨識資產、負債及或有負債公允淨值的權益超出共同控制合併當時的成本的金額進行確認。

財務報表中的比較數字已按照上述政策呈列，猶如該等公司及業務在前一報告日已完成合併，除非該被合併方或業務首次受同一控制日晚於前一報告日。

非同一控制下企業合併及商譽

2010年1月1日之後的企業合併

非同一控制下的企業合併採用收購法核算。已轉讓總代價以收購日期的公允價值計量，即本集團為取得對被收購方的控制而轉讓之資產，對被收購方之前任所有者所承擔之負債及本集團發行之權益於收購日期公允價值。對於非同一控制下的企業合併，收購方按公允價值或非控股權益於被收購方可識別資產淨值所佔之份額計量非控股權益。所產生之收購成本計入開支。

當本集團收購業務時，須根據合約條款、收購日期之經濟環境及相關條件對涉及之金融資產及承擔之金融負債進行評估，並合理分類及確認，其中包括將內嵌式衍生工具與被收購方之主合約分開。

倘業務合併分階段進行，收購日期之前收購方持有之被收購方股權應按收購日期之公允價值重新計量，差額計入損益。

由收購方將予轉讓之任何或有代價於收購日期按公允價值確認。或有代價(被視為一項資產或負債)公允價值之期後變動按國際會計準則第39號之要求，確認為損益或其他綜合收益之變動。倘將或有代價分類為權益，則其於權益中最終結算前毋須重新計量。

商譽按成本進行初步計量，即已轉讓代價、已確認非控股權益及任何本集團以前已取得被收購方的股權的總額超出本集團之所收購之可識別資產淨值及所承擔之負債之間之差額。倘有關代價低於所收購附屬公司之資產淨值之公允價值，則差額於評估後於損益中確認。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

非同一控制下企業合併及商譽(續)

2010年1月1日之後的企業合併(續)

初始確認後，商譽按成本減任何累計減值損失列賬。商譽的帳面值每年進行減值審閱，或當某些事項或傾向的變動顯示帳面值可能發生減值時更經常性地進行。本集團於每年12月31日對其商譽進行年度減值測試。就減值測試而言，業務合併產生的商譽，由收購日起，分配至本集團的各現金產生單位或現金產生單位組，該現金產生單位或現金產生單位組預期將從合併協同效益中獲益，不管本集團其他資產或負債有否分配到該等單元或單元組。

減值根據評估與商譽有關的現金產生單位(現金產生單位組)的可收回金額而確定。倘現金產生單位(現金產生單位組)的可收回金額少於帳面值，則確認減值虧損。已確認商譽的減值準備不可以於以後期間撥回。

倘商譽構成現金產生單位(現金產生單位組)之一部分，且該現金產生單位業務之一部分被出售，於確定該被出售業務之損益時，與被出售業務相關之商譽將計入該業務之賬面值內。於此情況下出售之商譽按被出售之業務與被保留之現金產生單位之相對值計量。

2005年1月1日之後且2010年1月1日之前的企業合併

與上述採用未來適用基準之要求相比，2010年1月1日後企業合併的處理存在以下差異：

企業合併採用收購法核算。直接歸屬於收購之交易成本構成收購成本之一部分。非控股權益(前稱少數股東權益)按分佔被收購方可識別資產淨值計量。

分階段進行之業務合併乃分步入賬。任何新增之所收購應佔權益並不會影響之前已確認之商譽。

當本集團收購一項業務時，內嵌式衍生工具不會於收購時與收購主合約分開並重新計量，除非業務合併導致合約之條款發生變動，從而影響該合約原本規定之現金流量出現大幅變動。

當且僅當本集團目前負有責任、很有可能流出經濟利益，並且能夠確定可靠預計時，方予確認或有代價。期後對或有代價作出之調整影響商譽。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

非金融資產減值

倘出現減值跡象或需要對一項資產(存貨、遞延稅項資產、金融資產、投資性房地產、商譽及分類為持作待售之非流動資產/出售組別除外)進行年度減值測試時,則需要估計該資產的可回收金額。一項資產的可收回金額乃按資產或現金產生單位的使用價值及其公允價值減出售費用兩者之中的較高者計算,並就個別資產釐定,除非該項資產未能獨立於其他資產或資產組別而產生現金流量,於此情況下,需確定該資產所屬現金產生單位的可收回金額。

減值虧損僅於資產賬面價值超出其可收回金額時予以確認。在評估使用價值時,使用可反映目前市場對貨幣時間價值及該資產特定風險的評估之稅前折算率,將估計未來現金流量折算至現值。減值虧損於產生期間在收益表中與已減值資產功用一致的開支項目內扣除。

於每一個報告期末,對是否存在跡象表明以往確認的減值虧損可能不復存在或已減少作出評估。若該等跡象存在,則估算可回收金額。只有當用於確定資產的可收回金額的估計出現變化時,才能撥回以往確認的資產(商譽除外)減值虧損,但撥回後的數額不應高於資產以往年度未確認減值虧損時原將確認的賬面值(扣除任何折舊/攤銷)。該項減值虧損的撥回於產生期間計入收益表。

關聯方

關聯方為與本集團相關聯的個人或實體。

- (a) 如有以下情況之一的個人及與其關係密切的家庭成員為本集團的關聯方:
- (i) 能夠控制或者共同控制本集團;
 - (ii) 能夠對本集團施加重大影響;或者
 - (iii) 為本集團或者本集團的母公司的關鍵管理人員。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

關聯方(續)

(b) 如有以下情況之一的實體為本集團的關聯方：

- (i) 該實體與本集團均為同一集團內的成員。
- (ii) 該實體為本集團的聯營公司或者共同控制實體。
- (iii) 該實體與本集團為同一第三方的共同控制實體。
- (iv) 該實體為第三方的共同控制實體／聯營公司，本集團為該同一第三方的聯營公司／共同控制實體。
- (v) 該實體為本集團或者與本集團關聯的公司僱員終止受僱後福利計畫的受益人。
- (vi) 該實體由(a)中定義的個人控制或者共同控制。
- (vii) (a)(i)中定義的個人對該實體能夠實施重大影響或者該個人為該實體(或者該實體的母公司)的關鍵管理人員。

物業、廠房及設備與折舊

為生產商品、提供服務以及用於管理目的而持有的物業(包括房屋建築物)、廠房及設備(在建工程除外)，按照成本扣除累計折舊以及任何減值損失列賬。物業、廠房及設備項目的成本包括其購買價及將資產運抵指定地點並使其達到預定可使用狀態的直接應佔成本。

於物業、廠房及設備項目投入運作後所產生的支出，如維修及維護費等，通常於發生當期計入損益表。倘符合資本化確認條件，大型檢查的開支應計入資產帳面值作為一項替換。倘物業、廠房及設備的主要部分須分期更換，本集團則確認該等部分為有指定使用年期及折舊的單項資產。

物業、廠房及設備(在建工程除外)在按類別考慮預計剩餘價值後，在預計剩餘使用壽命內，按直線法計提折舊並抵減成本。各類物業、廠房及設備的年折舊率如下。

房屋建築物	2%至5%
港口設施	2%至6%
碼頭設備	5%至10%
船舶及汽車	5%至14%
其他設備	9%至19%

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

物業、廠房及設備與折舊(續)

在建工程為處於建設中的物業、廠房及設備，按照成本減任何減值損失列賬，且不予折舊。成本包括直接建造成本及建造期間的有關借入資金的資本化借貸成本。於完成及達到可使用狀態時，將該等在建工程重新分類至適當的物業、廠房及設備類別下。

初始確認的物業、廠房及設備項目及任何重要部分於出售時或於預期使用或出售不會產生未來經濟利益時終止確認。於終止確認資產的年度在損益表所確認的任何出售或報廢收益或損失，為有關資產銷售所得款項淨額與其帳面值的差額。

租賃

轉讓本集團資產所有權絕大部分回報及風險(不包括合法業權)的租賃視為融資租約入帳。訂立融資租約時，租賃資產的成本會按最低租賃付款的現值(不包括利息部分)撥充資本，連同有關責任一併入帳，以反映相關購買及融資。根據撥作資本的融資租約持有的資產(包括融資租約下的預付土地租金)計入物業、廠房及設備，於租期或資產估計可用年期之較短的期間內折舊。該等租約的財務成本自損益表扣除，以計算租期內固定的定期收費比率。

資產所有權絕大部分回報及風險由出租人保留的租約視為經營租約入帳。倘本集團作為出租人，本集團根據經營租約租出的資產計入非流動資產，根據經營租約應收的租金以直線法於租期內計入損益表。倘本集團為承租人，根據經營租約應付的租金以直線法於租期內自損益表扣除。

根據經營租約預付的土地租賃付款初步按成本入帳，期後以直線法於租期內確認。

倘租賃付款未能可靠分配至土地及房屋建築物項目，則整項租賃付款視為物業、廠房及設備的融資租賃計入土地及房屋建築物成本。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

投資性房地產

投資物業指為賺取租金收入及/或資本增值，而非為生產或供應貨品或服務或行政用途。

初始確認時投資性房地產按成本(包括任何直接可歸屬的支出)計量。之後，按照成本減累計折舊及任何減值損失列賬。投資性房地產根據預計使用年限按照直線法計提折舊。

當投資性房地產被處置，或者永久性退出使用或預計不能從處置中取得經濟利益時，應當終止確認該投資性房地產。任何出售或報廢投資性房地產的收益或損失包括在終止確認當年的損益表內。

投資物業的轉入、轉出僅視其用途的變化而定。

持有待售之非流動資產

倘若非流動資產之賬面價值將主要籍一項出售交易而非通過持續使用收回時，則分類為持有待售。該等情況下，資產應可按當前狀況即時出售，惟僅受出售該等資產之一般及慣用條款所規限，且實現其出售之概率極高。

分類為持有待售之非流動資產(投資性房地產及金融資產除外)乃按公允價值撇減銷售開支與賬面值較低者計量。分類為持有待售之設備物業及設備與無形資產不予折舊或攤銷。

除商譽外的無形資產

個別收購的無形資產於初始確認時按成本計量。進行業務合併時收購的無形資產成本為收購日的公允價值。無形資產的使用年期可分為有限或不確定。年期有限的無形資產期後於可使用經濟年期內攤銷，並於有跡象顯示無形資產可能出現減值時評估減值。年期有限的無形資產的攤銷年期和攤銷方法最少於每次財政年度結算日複核。

可使用年期不確定的無形資產每年個別或視作現金產出單位進行減值測試。該無形資產不予攤銷。可使用年期不確定的無形資產的可使用年期每年進行複核，以確定是否仍然可以支持年期不確定的評估。如不支持，將按未來適用將可使用年期評估由不確定改為有限的變化記錄入帳。

終止確認無形資產的損益按處置所得款淨額與資產帳面值的差額計量，並在資產終止確認時計入損益表。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具

當本集團成為金融工具合同條款中的一方時，確認相應的金融資產或金融負債。初始確認金融資產和金融負債，以公允價值計量。與金融資產或金融負債(以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債除外)的購買或形成直接相關的相關交易費用計入初始確認金額。以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產或金融負債，與其購買或形成直接相關的交易費用直接計入當期損益。

金融資產

本集團在國際會計準則第39號範圍內的金融資產分類為借款、應收款項以及可供出售的金融投資。所有常規途徑買賣的金融資產以交易日(即本集團承諾買賣資產日期)為基準確認以及撥回。常規途徑買賣指金融資產的交付日期在市場的規定以及慣例限定的時間之內。

實際利率法

實際利率法指在相關期間內對取得金融資產/金融負債(或金融資產組/金融負債組)的成本進行攤銷，並將相應的利息收入或利息費用在相關期間進行分配。實際利率指在金融工具的預期使用年限內或更適合的更短的時間內對未來的現金流量貼現至金融資產或金融負債帳面淨值的利率。

利息收入或利息費用以實際利率為基礎進行確認。

貸款與應收款項

貸款和應收款項，是指在活躍市場中沒有報價、回收金額固定或可確定的非衍生金融資產。於初步計量後，對貸款和應收款項(包括銀行結餘及現金、應收貿易款、其他應收款項、應收共同控制實體/聯營公司/關聯公司款項)的後續計量以實際利率法按攤餘成本減任何減值撥備入帳。攤餘成本乃經考慮獲取時的任何折讓或溢價後計算，以及構成實際利率完整部分的費用或成本。實際利率攤銷計入損益表中的財務收入。減值產生的虧損確認為損益表中的其他支出。

可供出售金融投資

可供出售金融投資為指定的，或無法分類為公允價值變動計入損益的金融資產、借款和應收款項或者持有至到期的投資的上市和非上市的權益性的非衍生金融資產。

初始確認後，可供出售金融資產按公允價值進行後續計量，收益或損失確認為其他綜合收益計入可供出售金融投資重估儲備，直到該投資終止確認或發生減值，屆時之前確認在可供出售金融投資重估儲備的累計收益或損失將作為其他收入或其他成本轉入損益表。

對於沒有活躍市場報價的可供出售的權益投資、公允價值不能準確計量及其相關的衍生工具和只有在交割時才能確定的無報價權益工具，初始確認後，該等資產在每個報告日以成本減去任何減值損失列賬。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具(續)

金融資產減值

本集團於每一財務報告日對是否有客觀證據表明一項金融資產或一組金融資產發生減值做出評估。當且僅當有客觀證據表明時，一項或者一組金融資產才確認發生減值。表明金融資產發生減值的客觀證據，是指金融資產初始確認後實際發生的、對該金融資產的預計未來現金流量有影響，且企業能夠對該影響進行可靠計量的一項或多項事項(一項已發生的「虧損事件」)。金融資產發生減值的客觀證據包括下列跡象：一個或多個債務人發生嚴重財務困難，拖欠或無法償付利息或本金，債務人倒閉或進行其他財務重組的可能性，因債務人支付能力逐步惡化或經濟環境發生變化有跡象表明預計未來現金流量確已減少且可計量。

以攤餘成本計量的金融資產

對單獨測試未發生減值的已攤餘成本計量的金融資產，之後包括在具有類似信用風險特徵的金融資產組合中再進行減值測試。對於應收款組合的減值跡象包括本集團過去的收款經驗、組合內超過平均信用期的應收款項延期支付情況增加、可預見的國家或當地經濟大環境的變化所導致的應收款違約以及延期支付。

資產的賬面金額通過備抵賬目減少，並且減值損失在損益表中確認。以後期間按計算減值損失時折現未來現金流量的實際利率以及減值後的賬面價值為基礎確認利息收入。貸款和應收款項在可預期的未來不能撥回時，應連同其相應的準備予以核銷。

倘若隨後的期間，因確認該減值損失後發生某一事項，估計的減值損失增加或減少，以前確認的減值損失通過備抵賬戶進行調整增加或減少。如果未來該減值損失得到恢復，原確認的減值損失予以撥回，計入當期損益表。

以成本計量的金融資產

如果有客觀證據表明，因其公允價值無法可靠計量而不以公允價值計量的無市價權益工具已經發生減值，將該金融資產的賬面價值，與按照類似金融資產當前市場收益率對未來現金流量折現確定的現值之間的差額，確認為減值損失。該等資產的減值損失不可撥回。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具(續)

可供出售金融投資

就可供出售金融投資而言，本集團於各報告期末評估是否出現客觀證據顯示一項投資或一組投資已出現減值。

若可供出售金融資產出現減值，其成本(扣除任何主要付款及攤銷)與其現行公允價值之差額，在扣減以往在損益表確認之任何減值虧損後會自其他綜合收益中移除，並於損益表內的轉撥自權益確認。

對分類為可供出售之權益投資，客觀跡象包括投資之公允價值重大或持續下跌至低於成本值。「重大」針對投資的原來成本而評估，而「持續」則針對公允價值低於其原來成本的期間而評估。

分類為可供出售的權益工具發生的減值損失不得在損益表撥回，減值之後發生的公允價值增加直接在其他綜合收益中確認。

金融負債以及權益工具

本集團金融負債以及權益工具的分類按照所簽訂協議的實質和金融負債以及權益工具的定義劃分。

權益工具是一種合同，可以表明企業在扣除負債後的剩餘資產。

金融負債

國際會計準則第39號範圍內的金融負債，被分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債、貸款和借款、及被指定為有效套期工具的衍生工具。本集團在初始確認時確定金融負債的分類。

所有金融負債以其公允價值為初始確認金額，就貸款和借款而言，還加上相關交易費用。

本集團的金融負債包括應付貿易款項及其他應付款，金融擔保合同、應付關聯公司款項、中期票據及計息銀行借款。

貸款和借款

初始確認後，貸款和借款包括計息貸款及中期票據按使用實際利率法計算之攤餘成本列賬，但如貼現的影響並不重大，則按成本列賬。在用實際利率法的攤銷過程中或終止確認負債時，產生的收益和損失在損益表中確認。

攤餘成本乃經考慮獲取時的任何折讓或溢價後計算，以及構成實際利率完整部分的費用或成本。按實際利率法進行攤銷的攤銷額計入損益表的財務成本。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

金融工具(續)

金融負債以及權益工具(續)

財務擔保合約

本集團出具的財務擔保合約乃須就擁有人因指定債務人未能根據債務工具的條款支付到期款項而蒙受損失時，向擁有人償付款項的合約。財務擔保合約首先按其公允價值就作出財務擔保之直接應佔交易費用進行調整後確認為負債。首次確認之後，本集團按以下二者之較高者計量財務擔保合約：(i)於報告期末對償付現有責任所需開支金額之最佳估計；及(ii)首次確認之金額減(如適合)累計攤銷。

衍生金融工具

衍生金融工具初始以衍生交易合同簽訂當日的公允價值進行確認，並於每個報告日按照公允價值進行後續計量，產生的收益或損失直接計入當期損益。

終止確認

在下列情況下，應終止確認金融資產(或，如適用，金融資產的一部分，或一組相類似金融資產的一部分)：

- 收取金融資產現金流量的權利屆滿；
- 本集團已經轉移了收取金融資產現金流量的權利，或者在「過手」協議下承擔了及時將收到的現金流量全額支付給第三方的義務；並且或者(a)本集團實質上轉讓了與資產相關的幾乎所有風險和報酬，或者(b)本集團雖然實質上既沒有轉移也沒有保留與資產相關的幾乎所有風險和報酬，但轉移了對該資產的控制。

當金融負債的責任已履行、撤銷或屆滿，則對金融負債進行終止確認。被終止確認的金融負債的帳面價值與已支付或將支付的代價之間的差額計入當期損益。

金融工具的抵銷

當且僅當以下情況時：企業具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利現在是可執行的，企業計劃以淨額結算；或同時變現該金融資產和清償該金融負債，金融資產與金融負債抵銷後以淨額列報於財務狀況表中。

金融工具的公允價值

存在活躍市場的金融工具，採用活躍市場中的市價或經銷商報價(多頭買價，空口賣價)確定其公允價值，不扣除交易費用。金融工具不存在活躍市場的，採用估值技術確定其公允價值，估值技術包括參考熟悉情況並自願交易的各方最近進行的市場交易中使用的價格、參照實質上相同的其他金融工具的現行市場價格、現金流量折現法及期權定價模式及其他估值模型。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

存貨

存貨按照成本與可變現淨值孰低反映。成本按照先進先出法計量。可變現淨值根據估計售價減去至完工及銷售時估計將要發生的成本計算。

現金及現金等價物

為編製合併現金流量表，現金和現金等價物包括現金和活期存款，以及流動性強、易轉換成已知金額的現金、價值變動風險很小、且購買時到期日通常為三個月內的短期投資，減去作為本集團現金管理一項組成部分的見票即付的銀行透支。

為編製財務狀況表，銀行結餘及現金由現金及銀行存款組成，包括未設使用限制之定期存款。

收入確認

收入乃根據已收或應收代價的公允價值計量，並指於一般業務過程中銷售商品或提供服務時的應收款項，扣除折扣及相關銷售稅。

碼頭及相關物流業務以及港口增值及其他服務收入於提供相關服務時確認。

租金收入乃按相關租賃的租期以直線法確認。

出售完工不動產的收入按照銷售協議確認。當商品所有權上的主要風險和報酬轉移給購貨方時確認收入。

金融資產的利息收入參照未償還本金額及實際適用利率按時間基準計算，實際適用利率即在資產尚可使用期間內或較短期間(若適當)將金融資產的預計現金流量折現等於資產目前賬面淨值的利率。

當可收投資方的股利權利被確認時應當確認股息收入。

政府補助

政府補助於符合有關補貼附帶條件和收款權的確立或合理保證時確認為收入。如果補助與一個費用項目相關，則與其擬補償的相關成本相配比的期間內，系統地確認為收入。如果補助與一項資產相關，則公允價值作為遞延收益，並在相關資產的預期使用年限內每年按等額計入損益表。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

所得稅費用

所得稅費用為當期應交所得稅與遞延所得稅之和。有關損益外確認項目的所得稅於損益外確認，於其他綜合收益表或直接於權益內確認。

當期應交所得稅基於當年的應稅利潤計算。由於應稅利潤不包括須於其他年度課稅或可抵扣的收入或開支項目，亦不包括無需徵稅或可減稅額的項目，故應納稅利潤與計算損益表內記賬的利潤不同。公司的即期稅項負債乃採用報告日時已確立或實際確立的稅率計算。

遞延稅項按合併財務報表內資產及負債帳面價值與其計稅基礎之間的差額予以確認，並採用負債法計量。

所有應計稅暫時性差異均可確認為遞延稅項負債。所有可抵扣的暫時性差異、結轉未利用的稅項抵減和未利用的稅務虧損均可確認為遞延稅項資產，僅限於可能有應納稅利潤以扣減可抵扣暫時差額、未動用稅項抵免及未動用稅項虧損的結轉時才予以確認，除非：

- 倘遞延稅項負債或遞延稅項資產因非企業合併交易中對商譽或一項資產和負債的初始確認形成的暫時性差異所產生，在交易時既不影響會計利潤也不影響應納稅利潤或虧損則作別論；及
- 就與附屬公司和聯營企業的投資及於共同控制企業的權益相關的應課稅的暫時性差異而言，該暫時性差異轉回的時間能夠控制，且該暫時性差異可能不會於可見將來轉回則作別論。

於每一財務報表日對遞延稅項資產的賬面金額予以複核。如果不再是很可能獲得足夠的應納稅利潤以允許利用部分或全部遞延稅項資產的利益，應減少該項遞延稅項資產。相反，於每一財務報表日應重新評估以前未確認的遞延稅項資產，在有足夠應納稅利潤可供所有或部分遞延稅項資產利用的限度內確認遞延稅項資產。

遞延稅項資產和負債，以在財務報表日已執行的或實質上將執行的稅率(和稅法)為基礎，按預期實現該資產或清償該負債的稅率計量。

倘擁有用當期稅項負債抵銷當期稅項資產的法定行使權，而且遞延稅項與同一應納稅主體和同一稅收部門相關，即可抵銷遞延稅項資產和遞延稅項負債。

財務報表附註

2010年12月31日

3. 重大會計政策(續)

借款成本

任何可直接歸屬於對符合資本化條件中的資產的獲得、建設以及生產的借款成本，將資本化至該等資產的成本。資產達到預計可使用或出售狀態時停止資本化。在用於符合條件資產的支出前，將專項借款用作暫時性投資獲取的投資收益從資本化的借款成本中扣除。其他借款成本在發生時計入當期損益。借款成本包括了利息及其他因借款而發生的相關成本。

退休福利成本

根據中國法規與制度規定，本集團的僱員必須參加由當地市政府管理的統一養老金計劃。根據該統一養老金計劃的規定，該等供款在需要支付時在損益表中扣除。

股息

董事擬派年終股息作為在財務狀況表權益內對未分配利潤的分配單獨列示，直至股東在股東大會上予以批准。該等股息被股東批准並宣告發放後，確認為負債。

外幣

本集團內實體的財務報表中的非記賬本位幣的交易(外幣)都以交易發生當天的即期匯率換算成記賬本位幣記錄(即：實體運作的主要經濟環境中的貨幣)。

在報告日，外幣的主要貨幣性項目都要按照報告日當日的即期匯率重新換算。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目不需要重新換算。

貨幣性項目結算和換算所產生的匯兌差異，在發生時記入當期損益。

編製合併財務報表時，本集團的國外業務的資產和負債都應該按照報告日的即期匯率換算成人民幣，收入和費用則按照年平均匯率折算成人民幣，如果一年中匯率波動很大，則應該按照交易發生日的即期匯率進行折算。由此產生的匯兌差額計入其他綜合收益並作為權益的單獨項目(即外幣報表折算差額)列報。出售國外業務時，已確認於其他綜合收益中的與上述特定境外經營相關的累計金額在損益表中予以確認。

財務報表附註

2010年12月31日

4. 主要會計判斷和估計

編製本集團之財務報告要求管理層按本年截至報告期末為止所呈報的收入與開支、資產與負債的報告金額以及或有負債的披露作出判斷、估計及假設。然而，該等假設和估計的不確定可能會導致在未來需要對受影響的資產與負債的帳面金額進行重大調整。

判斷

在應用本集團的會計政策的過程中，管理層除了作出會計估計外，還作出了以下對財務報表所確認的金額具有重大影響的判斷：

經營租賃—本集團作為出租人

本集團就旗下的投資性房地產組合簽定了商業租賃合同。本集團認為，基於對該安排的條款及條件的評估，本集團保留了透過經營租售出租的該等房地產的所有權的所有重大風險和回報。

投資性房地產和自用房地產的劃分

本集團決定房地產是否符合投資性房地產的條件，並制定出此類判斷的標準。投資性房地產指為賺取租金或資本升值或同時為這兩個目的而持有的房地產。憑此，本集團考慮一項房地產產生的現金流是否能很大程度上獨立於本集團持有的其他資產。有些房地產的一部分是為賺取租金或資本升值而持有，而另一部分是為用於生產或提供商品或服務或行政用途而持有。如果該等部分可以分開出售，則本集團對該等部分分開進行會計處理。如果該等部分不能分開出售，則只有在為用於生產或提供商品或服務或行政用途而持有的部分不重大的情況下，該房地產才是投資性房地產。判斷是對各單項房地產作出，以確定配套服務是否如此重要而使房地產不符合投資性房地產。

估計未確定因素

以下為於報告期末有關未來的關鍵假設以及估計不確定性的其他關鍵來源，可能會導致下一會計期間資產和負債賬面金額重大調整。

物業、廠房及設備與投資性房地產的使用壽命及減值

本集團管理層對物業、廠房及設備與投資性房地產的可使用年限以及相關折舊作出估計。該等估計是以具有相同性質與功能的物業、廠房及設備與投資性房地產的歷史實際使用壽命為依據。該等估計會由於技術革新以及競爭而發生顯著的改變。若使用壽命較以前的估計變短，則將會導致管理層增加計提折舊費用或適當計提減值損失。

財務報表附註

2010年12月31日

4. 主要會計判斷和估計(續)

估計未確定因素(續)

應收貿易款及其他應收款項減值

應收貿易款及其他應收款項的減值乃根據對應收貿易款及其他應收款項的可收回性的評估而作出。於確認應收貿易款及其他應收款項減值時，管理層須作出判斷及估計。於有客觀證據顯示本集團將無法收回該等債項時，方會作出撥備。倘實際結果或未來預期與原始估計存在差異，則該等差異將影響於該估計變動期間應收貿易款及其他應收款項及呆壞賬支出/撥回的賬面值。

對商譽可回收金額的估計

本集團每年最少一次釐定商譽是否減值。釐定商譽是否減值須對獲分派商譽的現金產生單位的使用價值作出估計。估計使用價值時，本集團須估計預期來自現金產生單位之日後現金流量，並挑選合適之折現率以計算該等現金流量的現值。商譽詳情請參閱財務報表附註23。

無形資產的使用年限及減值

使用年期有限的無形資產以成本減除累計攤銷及確認的減值損失列示。2010年12月31日，無形資產的賬面價值約為人民幣241,712,000元(2009年：人民幣154,528,000元)。預計的可使用年限將影響年度計入攤銷費用的金額。預計可使用年限及無形資產投入使用的日期反映了董事對本集團預計從使用該等資產獲取的未來經濟利益的期間。無形資產以特定資產或相似的資產組為基礎衡量其可能發生的減值損失。該過程需要管理層預計上述資產或資產組產生的未來現金流。若該評估過程顯示資產發生減值，則需按資產賬面價值扣除其可收回金額的差額，計入當年經營成果。

遞延稅項資產

在很可能有足夠的應納稅所得額用以抵扣可抵扣虧損的限度內，應就所有的可抵扣暫時性差異確認遞延所得稅資產。管理層於釐定可確認遞延稅項資產金額時須根據未來可能的應納稅時間及水準以及未來稅項規劃策略作出重大判斷。

財務報表附註

2010年12月31日

5. 資本風險管理

本集團管理其資本，以確保本集團能夠持續經營，同時通過優化債權與股權結構最大程度回報股東。本集團的資本結構包括附註40及41披露的計息銀行借款及中期票據的債務以及由已發行股本、股本溢價、資本公積、盈餘公積、其他儲備、重估儲備、外幣報表折算差額及未分配利潤構成的母公司權益擁有人應佔權益。本公司董事會定期複核公司的資本結構。作為複核的一部分，董事會將會評估各部門在考慮了將來的企業擴張以及提取準備金之後的年度預算。

基於提交的年度預算，本公司董事會將會綜合考慮資本的成本以及相應每項資本的風險。同時本公司的董事會將通過股利發放、發行新股、發行新的債券或償還目前債務等方式來平衡整體的資本結構。

6. 金融工具

6a. 金融工具的類別

各類金融工具於報告期末的帳面價值如下：

2010年

金融資產	貸款與 應收款項 人民幣千元	集團 可供出售 投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
可供出售投資(附註27)	-	155,982	155,982
應收貿易款項及應收票據(附註30)	413,679	-	413,679
計入預付款項、定金及其他應收款項 的金融資產(附註31)	395,912	-	395,912
應收共同控制實體及聯營公司款項 (附註33)	126,830	-	126,830
應收關聯公司款項(附註35)	5,096	-	5,096
應收控股公司款項(附註36)	3,259	-	3,259
銀行結餘及現金(附註37)	3,257,585	-	3,257,585
	4,202,361	155,982	4,358,343

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6a. 金融工具的類別(續)

2010年

金融負債	集團 按攤餘成本入帳 的金融負債 人民幣千元
應付貿易款項及應付票據(附註38)	105,121
計入其他應付款項及應計費用的金融負債(附註39)	1,253,476
應付共同控制實體及聯營公司款項(附註34)	24,608
應付關聯公司款項(附註35)	134,409
應付控股公司款項(附註36)	1,615,967
計息銀行借款(附註40)	3,662,963
中期票據(附註41)	2,481,671
非流動性其他應付款(附註44)	7,941
	9,286,156

2009年(已重述)

金融資產	貸款與 應收款項 人民幣千元	集團 可供出售 投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
可供出售投資(附註27)	-	157,318	157,318
應收貿易款項及應收票據(附註30)	410,185	-	410,185
計入預付款項、定金及其他應收款項 的金融資產(附註31)	324,845	-	324,845
應收共同控制實體及聯營公司款項 (附註33)	120,140	-	120,140
應收關聯公司款項(附註35)	8,182	-	8,182
應收控股公司款項(附註36)	1,207	-	1,207
銀行結餘及現金(附註37)	1,260,270	-	1,260,270
	2,124,829	157,318	2,282,147

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6a. 金融工具的類別(續)

2009年(已重述)

金融負債	集團		
	按攤餘成本 入帳的 金融負債 人民幣千元	衍生金融 負債 人民幣千元	合計 人民幣千元
應付貿易款項及應付票據(附註38)	116,046	–	116,046
計入其他應付款項及應計費用的 金融負債(附註39)	462,709	–	462,709
應付共同控制實體及聯營公司款項 (附註34)	25,133	–	25,133
應付關聯公司款項(附註35)	133,890	–	133,890
應付控股公司款項(附註36)	963,153	–	963,153
計息銀行借款(附註40)	2,504,317	–	2,504,317
中期票據(附註41)	2,476,730	–	2,476,730
非流動性其他應付款(附註44)	11,846	–	11,846
衍生金融負債(附註43)	–	29	29
	6,693,824	29	6,693,853

6b. 財務風險管理的目標及政策

本集團擁有的主要金融工具(除衍生產品外)包括計息銀行貸款、中期票據及現金和短期銀行存款。該等金融工具之主要用途乃為有關業務之營運融資。本集團的其他多項金融資產及負債，例如應收及應付貿易款項等，均直接來自其營運。

與該等金融工具相關的主要風險包括市場風險(外幣風險、利率風險和其他價格風險)、信用風險以及流動風險。減小風險的政策概述如下。管理層管理和監控該等風險來確保相關的政政策得到適時有效的執行。

市場風險

(i) 利率風險

本集團受市場利率波動風險影響的金融工具主要為本集團持有的以浮動利率計息的計息銀行借款。本集團並無利率套期保值的政策，但管理層密切關注利率風險。

本集團的金融負債利率風險詳列於本附註的流動風險管理部分。本集團現金流量利率風險來自本集團人民幣及美元借款，主要集中於中國人民銀行基準利率和倫敦同業拆借利率的波動。

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6b. 財務風險管理的目標及政策(續)

市場風險(續)

(i) 利率風險(續)

敏感性分析

下述敏感性分析基於報告日非衍生工具的利率風險。對於浮動利率的銀行借款，分析是建立在報告日的負債總額即為全年的負債金額的假設基礎之上的。對敏感性利率風險的分析採用上下浮動0.27%進行，主要是基於主要管理人員及管理層對可能合理的市場利率變動的估計作出。

於每個報告日，若截至2010年及2009年12月31日止年度利率分別增加或減少0.27%且其他所有的變量保持不變，本集團截至2010年和2009年12月31日止年度的稅前利潤將分別減少或增加約人民幣9,080,000元和人民幣6,168,000元。

(ii) 其他價格風險

本集團承擔所持有的已上市可供出售投資的證券價格變動的風險。管理層會對價格的變動進行嚴密的監控，並適時考慮是否需要採用一定的方法來規避風險。

敏感性分析

以下的敏感性分析基於對報告日的證券價格風險的分析。

若可供出售投資的價格上下浮動5%，則本集團於2010年12月31日的重估儲備將因可供出售投資公允價值的變動增加/減少約人民幣1,340,000元。

若可供出售投資的價格上下浮動5%，則本集團於2009年12月31日的重估儲備將因可供出售投資公允價值的變動增加/減少約人民幣1,511,000元。

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6b. 財務風險管理的目標及政策(續)

信用風險

於2010年12月31日，可能導致本集團財務損失的最大信用風險主要來自於合同另一方未能履行義務而導致的本集團合併財務狀況表中已確認的金融資產產生的損失。

為降低信用風險，本集團管理層成立了一個小組負責確定各交易方的信用額度、進行信用審批並執行其他的監控程序來確保採取必要的措施回收逾期債權。此外，本集團在每個報告日審核每一單項應收款項的回收情況，以確保就無法收回的款項提足減值準備。因此，本公司董事認為本集團所承擔的信用風險已經大為降低。

由於本集團僅與該等享譽盛名兼信譽可靠的第三方進行交易，故無須任何抵押。於報告期末，由於本集團34%(2009年：40%)的應收貿易款項為前五大客戶欠款，故本集團面對若干信貸集中風險。若對該等公司的款項收回失敗，可能給本集團的利潤帶來重大的消極影響。

本集團給予該等客戶一定的信用期限以管理上述風險。本集團持續對其客戶的財務狀況進行信貸評估。減值準備乃根據所有應收貿易賬款之預期可收回程度的複核作出。

流動風險

本集團管理層保持其認為充足的現金及現金等價物並對其進行監控，以滿足本集團的正常運行需要，並適時降低其對現金流量波動的影響。管理層對銀行借款的使用情況進行監控並確保其遵守借款合同協議。

本集團將中期票據和銀行借款作為主要的流動資金來源。於2010年12月31日和2009年12月31日，本集團尚未使用的透支及銀行信貸額度分別約為人民幣6,880,000,000元和人民幣4,530,000,000元。

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6b. 財務風險管理的目標及政策(續)

流動風險(續)

按合約未折現付款計算，本集團於報告期末之非衍生金融負債之到期情況如下：

於2010年12月31日

	按要 求償 還	少於3個月	3個月 至1年	1至5年	超過5年	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
應收貿易款項及應收票據	93,571	8,500	3,050	-	-	105,121
其他應付款項及應計費用	1,181,759	4,028	67,689	-	-	1,253,476
非流動性其他應付款	-	-	-	7,941	-	7,941
應付共同控制實體及聯營公司 款項	9,110	10,498	5,000	-	-	24,608
應付關聯公司款項	133,309	1,100	-	-	-	134,409
應付大連港集團款項	1,615,967	-	-	-	-	1,615,967
計息銀行借款	-	63,943	1,451,688	2,245,695	597,157	4,358,483
中期票據-固定利率	-	-	43,216	2,821,000	-	2,864,216
	3,033,716	88,069	1,570,643	5,074,636	597,157	10,364,221

於2009年12月31日(已重述)

	按要 求償 還	少於3個月	3個月 至1年	1至5年	超過5年	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
應收貿易款項及應收票據	97,746	10,650	7,650	-	-	116,046
其他應付款項及應計費用	395,551	658	66,500	-	-	462,709
非流動性其他應付款	-	-	-	11,846	-	11,846
應付共同控制實體及聯營公司 款項	3,473	-	6,660	15,000	-	25,133
應付關聯公司款項	130,690	150	3,050	-	-	133,890
應付大連港集團款項	963,153	-	-	-	-	963,153
計息銀行借款	-	153,831	216,146	1,807,519	885,465	3,062,961
中期票據-固定利率	-	-	44,405	2,928,000	-	2,972,405
	1,590,613	165,289	344,411	4,762,365	885,465	7,748,143

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6c. 公允價值及公允價值層級

公允價值

金融資產及負債的公允價值是指該等金融工具在現行交易中與意向方進行交易的價格，而非強制或清算交易中價格。下述為用於估計公允價值的方法及假設：

針對現金及銀行結餘，應收貿易款及應收票據，應付貿易款及應付票據，計入預付款項、定金及其他應收款項的金融資產，計入其他應付款項及應計費用的金融負債，應收／應付共同控制實體、聯營公司、關聯公司及控股公司款項的流動部分，由於上述其他金融工具均為短期，因此其公允價值與相應的賬面價值基本一致。

中期銀行票據，計息銀行借款，應收／應付共同控制實體、聯營公司款項的非流動部分的公允價值按照現金流量折現法採用預期未來現金流量及最近進行的市場交易中擁有相似條款、信用風險及剩餘到期期間的利率確定。

上市權益投資的公允價值參考其在活躍市場上的報價。

公允價值層級

本集團利用以下層級釐定及披露財務工具的公允價值：

第一層級：公允價值乃按同等資產或負債於活躍市場所得之報價(未經調整)計量。

第二層級：公允價值乃按估值方法計量，該等估值方法所使用的數據均為對入賬公允價值有重大影響的直接或間接可觀察數據。

第三層級：公允價值乃按估值方法計量，該等估值方法所使用的數據均為對入賬公允價值有重大影響的不可觀察市場數據(不可測量數據)。

以公允價值計量的資產

	2010年			
	12月31日 人民幣千元	層級1 人民幣千元	層級2 人民幣千元	層級3 人民幣千元
已發行上市股票	23,853	23,853	-	-
	2009年			
	12月31日 人民幣千元	層級1 人民幣千元	層級2 人民幣千元	層級3 人民幣千元
已發行上市股票	30,224	30,224	-	-

財務報表附註

2010年12月31日

6. 金融工具(續)

6c. 公允價值及公允價值層級(續)

以公允價值計量的負債

	2009年			
	12月31日	層級1	層級2	層級3
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
利率掉期合同	29	-	-	29

7. 分部信息

管理層分別監測其業務單位的經營業績，旨在確定資源分配及業績考核。

為便於管理，本集團的業務單位根據不同的產品和服務劃分為如下八個報告分部：

油品、液體化工品碼頭及 相關物流業務	油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理
集裝箱碼頭及相關物流業務	集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務 及物業出售
汽車碼頭及相關物流業務	裝卸汽車及相關物流服務
礦石碼頭及相關物流業務	裝卸礦石及相關物流服務
雜貨碼頭及相關物流業務	裝卸雜貨及相關物流服務
散糧碼頭及相關物流業務	裝卸糧食及相關物流服務
客運滾裝碼頭及相關物流業務	客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務
港口增值及港口支援業務	理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務

歸屬於本公司總部之收入、費用及資產並未分配。

本集團的報告分部所採用的重大會計政策與合併財務報表附註3所列示一致。

財務報表附註

2010年12月31日

7. 分部信息(續)

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度，本集團業務分部財務資料如下。

損益表

截至2010年12月31日止年度

	油品/液體		客運						未分配 項目	合計
	化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元		
收入	886,584	467,195	-	304,994	310,932	267,638	75,032	898,006	106,294	3,316,675
銷售及服務成本	(386,998)	(293,232)	-	(194,802)	(292,581)	(166,870)	(35,292)	(574,707)	(49,672)	(1,994,154)
毛利	499,586	173,963	-	110,192	18,351	100,768	39,740	323,299	56,622	1,322,521
其他收入及收益	37,729	23,939	-	8	88	417	764	33,175	1,671	97,791
利息收入	828	3,421	32	1	5	106	25	2,735	12,212	19,365
銷售及行政開支	(43,233)	(64,669)	(218)	(24,154)	(35,000)	(18,652)	(12,364)	(110,597)	(62,157)	(371,044)
其他支出	(3)	(4)	-	-	(64)	-	(3,343)	(13)	-	(3,427)
衍生金融負債公允價值變動	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
應佔利潤及虧損：										
共同控制實體	18,171	100,408	2,748	-	-	-	-	1,284	-	122,611
聯營公司	9,905	(6,647)	-	-	(3,581)	-	1,361	746	-	1,784
財務成本	(11,639)	(9,988)	-	-	-	-	-	(448)	(63,217)	(85,292)
稅前利潤/(虧損)	511,344	220,423	2,562	86,047	(20,201)	82,639	26,183	250,181	(54,840)	1,104,338
所得稅費用	(113,632)	(29,828)	-	(21,525)	2,323	(20,762)	(6,066)	(60,636)	13,546	(236,580)
淨利潤/(虧損)	397,712	190,595	2,562	64,522	(17,878)	61,877	20,117	189,545	(41,294)	867,758

分部稅後利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況。以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

財務報表附註

2010年12月31日

7. 分部信息(續)

財務狀況表

於2010年12月31日

	油品/液體		客運		港口增值		未分配項目	合計		
	化工品碼頭及相關物流業務	集裝箱碼頭及相關物流業務	汽車碼頭及相關物流業務	礦石碼頭及相關物流業務	雜貨碼頭及相關物流業務	散糧碼頭及相關物流業務			滾裝碼頭及相關物流業務	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
資產										
分部資產	6,239,287	2,936,773	478,189	1,957,634	2,159,700	1,327,179	60,758	1,930,129	2,287,917	19,377,566
共同控制實體投資	276,922	1,502,107	150,710	-	-	-	-	9,953	-	1,939,692
聯營公司投資	579,973	239,929	-	-	153,214	-	95,329	2,000	-	1,070,445
總資產	7,096,182	4,678,809	628,899	1,957,634	2,312,914	1,327,179	156,087	1,942,082	2,287,917	22,387,703
負債										
分部負債	2,584,751	468,253	57,497	89,070	161,489	37,861	26,991	646,702	6,248,109	10,320,723

其他財務資料

截至2010年12月31日止年度

	油品/液體		客運		港口增值		未分配項目	合計		
	化工品碼頭及相關物流業務	集裝箱碼頭及相關物流業務	汽車碼頭及相關物流業務	礦石碼頭及相關物流業務	雜貨碼頭及相關物流業務	散糧碼頭及相關物流業務			滾裝碼頭及相關物流業務	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元		
資本性支出*	636,752	291,187	148,491	168,422	506,414	138,706	531	33,456	22,215	1,946,174
折舊與攤銷	182,712	51,596	37	77,652	46,054	64,374	2,755	67,729	32,590	525,499
沖減折舊並計入損益表的										
政府補助	(34,505)	(791)	-	-	-	-	-	-	-	(35,296)
政府補助	-	(21,100)	-	-	-	-	-	(6,812)	(965)	(28,877)
預付土地租金攤銷	3,010	3,697	-	-	-	-	-	-	-	6,707
壞賬準備撥回淨額	-	(264)	-	(8)	(15)	-	-	(37)	-	(324)
出售物業、廠房及設備的淨(收益)/損失	4,438	50	(342)	-	-	-	-	(7,388)	62	(3,180)
出售預付土地租金的收益	(31,676)	-	-	-	-	-	-	-	-	(31,676)
出售投資性房地產的收益	-	(3,203)	-	-	-	-	-	-	-	(3,203)
有公開市場報價的可供出售投資的處置收益	-	-	-	-	-	-	-	(17,170)	-	(17,170)
分部間收入	(362)	(1,410)	-	-	(1,370)	(54)	-	(120,492)	-	(123,688)

* 資本性支出包括物業、廠房及設備，投資性房地產，預付土地租金和無形資產於本年的增加額。

財務報表附註

2010年12月31日

7. 分部信息(續)

損益表

截至2009年12月31日止年度

	油品/液體 化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元 (已重述)	未分配 項目 人民幣千元 (已重述)	合計 人民幣千元 (已重述)
收入	894,077	384,103	-	303,649	293,924	195,627	73,925	781,392	90,956	3,017,653
銷售及服務成本	(419,863)	(292,241)	-	(185,800)	(289,717)	(152,264)	(36,860)	(485,348)	(31,323)	(1,893,416)
毛利	474,214	91,862	-	117,849	4,207	43,363	37,065	296,044	59,633	1,124,237
其他收入及收益	12	15,707	-	4,959	3,491	1,518	1,687	20,083	1,949	49,406
利息收入	567	4,844	67	1	4	29	68	2,387	9,600	17,567
銷售及行政開支	(39,021)	(71,889)	(195)	(18,741)	(31,443)	(13,367)	(10,011)	(100,809)	(56,187)	(341,663)
其他支出	(11,821)	550	-	(22)	935	(52)	(70)	(94)	(337)	(10,911)
衍生金融負債公允價值變動	-	-	-	-	-	-	-	-	9,005	9,005
應佔利潤及虧損：										
共同控制實體	14,294	108,040	(3,816)	-	-	-	-	934	-	119,452
聯營公司	2,401	(524)	(3,491)	-	(3,191)	-	475	951	-	(3,379)
財務成本	(6,947)	(27,935)	-	-	-	-	-	(196)	(39,143)	(74,221)
稅前利潤/(虧損)	433,699	120,655	(7,435)	104,046	(25,997)	31,491	29,214	219,300	(15,480)	889,493
所得稅費用	(74,790)	41,178	-	(26,012)	3,890	(7,873)	(6,923)	(57,017)	1,159	(126,388)
淨利潤/(虧損)	358,909	161,833	(7,435)	78,034	(22,107)	23,618	22,291	162,283	(14,321)	763,105

分部稅後利潤/虧損代表每個分部的盈利/虧損情況。以分配資源和考核業績為目的向首席執行官進行報告時以此為衡量基礎。

財務報表附註

2010年12月31日

7. 分部信息(續)

財務狀況表

於2009年12月31日

	油品/液體 化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元 (已重述)	未分配 項目 人民幣千元 (已重述)	合計 人民幣千元 (已重述)
資產										
分部資產	4,354,539	2,660,328	292,592	1,883,802	1,585,100	1,215,829	54,151	1,399,591	1,050,297	14,496,229
共同控制實體投資	263,321	1,270,656	77,134	-	-	-	-	10,284	-	1,621,395
聯營公司投資	220,461	246,576	-	-	156,795	-	93,968	1,969	-	719,769
總資產	4,838,321	4,177,560	369,726	1,883,802	1,741,895	1,215,829	148,119	1,411,844	1,050,297	16,837,393
負債										
分部負債	1,381,721	350,636	865	244,346	7,515	7,143	20,351	115,172	5,368,234	7,495,983

其他財務資料

截至2009年12月31日止年度

	油品/液體 化工品碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	集裝箱碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元 (已重述)	港口增值 及港口 支持業務 人民幣千元 (已重述)	未分配 項目 人民幣千元 (已重述)	合計 人民幣千元 (已重述)
資本性支出*	231,311	153,702	100,643	93,712	333,644	170,506	448	284,407	45,943	1,414,316
折舊與攤銷	169,941	41,856	18	74,930	58,427	59,638	3,471	67,440	14,095	489,816
沖減折舊並計入損益表的										
政府補助	(33,669)	(791)	-	-	-	-	-	-	-	(34,460)
政府補助	-	(15,621)	-	(100)	(756)	-	(542)	(5,114)	-	(22,133)
預付土地租金攤銷	3,138	3,363	-	-	-	-	-	-	-	6,501
壞賬準備撥回淨額	-	(366)	-	(4,960)	(102)	(1,142)	(29)	(1,007)	-	(7,606)
出售物業、廠房及設備的 淨(收益)/損失	11,206	65	-	4	(975)	20	(7)	(732)	296	9,877
有公開市場報價的可供 出售投資的處置收益	-	-	-	-	-	-	-	(10,624)	-	(10,624)
分部間收入	(354)	(946)	-	-	(2,773)	-	-	(99,587)	-	(103,660)

* 資本性支出包括物業、廠房及設備，投資性房地產，預付土地租金和無形資產於本年的增加額。

財務報表附註

2010年12月31日

7. 分部信息(續)

來源於主要產品和服務的收入

收入，即本集團的營業額，是指年內扣除退貨、貿易折扣的已售出貨品的發票淨值，提供服務之價值以及自投資物業已收及應收的租金收入總額。

集團來源於主要產品和服務的收入如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
裝卸收入	1,240,887	1,169,959
運輸收入	660,822	557,147
堆存收入	334,074	339,370
港務管理服務收入	208,603	195,291
租賃服務收入	186,805	177,077
信息技術服務收入	130,141	112,565
港務設施維護收入	66,107	47,114
建築服務收入	56,110	57,580
理貨收入	53,533	47,150
建設管理及監理服務收入	52,140	43,465
代理收入	48,387	42,751
港口保安收入	35,797	33,967
電力供應收入	111,500	79,630
燃料油銷售收入	-	48,698
持有待售物業的銷售收入	41,991	-
其他	89,778	65,889
	3,316,675	3,017,653

主要客戶信息

持續經營所取得的總收入中，本集團來源於油品/液體化工品碼頭及相關物流業務分部的某個單一客戶，包括所有已知的與該客戶一起同受共同控制的一組實體的收入約為人民幣477,584,000元(2009年:人民幣457,902,000元)。

地區信息

本集團所有業務和客戶均在中國境內，因此無地區信息分析列示分部業績、分部資產及為取得分部資產所發生的成本。

財務報表附註

2010年12月31日

8. 其他收入及收益

其他收入及收益的分析如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
其他收入：		
政府補助收入(註)	28,877	22,133
銀行利息收入	12,768	10,044
第三方利息收入	3,376	217
共同控制實體及聯營公司利息收入	3,221	4,989
衍生金融負債淨利息收入	-	2,317
可供出售投資股息收入	2,875	4,469
其他	498	4,179
	51,615	48,348
收益：		
匯兌收益	9,988	-
出售物業、廠房和設備收益	3,180	-
出售預付土地租金收益	31,676	-
出售投資性房地產收益	3,203	-
壞賬準備撥回淨額	324	7,606
有公開市場報價的可供出售投資的處置收益	17,170	10,624
無公開市場報價且以帳面價值列示的可供出售投資的處置收益	-	395
	65,541	18,625
	117,156	66,973

註： 主要是本集團收到的軟件開發和集裝箱物流活動有關的各種政府補助。

財務報表附註

2010年12月31日

9. 其他支出

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
處置物業、廠房及設備損失	-	9,877
匯兌損失	-	501
交通意外補償	3,338	-
其他	89	533
	3,427	10,911

10. 財務成本

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
銀行借款利息	112,644	96,144
應付存款利息	486	-
支付共同控制實體及聯營公司利息	697	498
大連港集團借款利息	-	18,852
中期票據利息	113,130	65,379
減：資本化計入物業、廠房及設備的利息	(141,665)	(106,652)
	85,292	74,221

截至2010年12月31日止年度，資本化年利率為4.5%至5.8%（2009年：4.7%至5.5%）。

財務報表附註

2010年12月31日

11. 稅前利潤

本集團稅前利潤已扣除／(計入)下列各項：

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
銷售和服務成本		1,994,154	1,893,416
員工成本，包括董事酬金(附註13)：			
—薪金、工資及其他福利		600,836	534,413
—退休福利計劃供款(註)		63,111	60,432
員工成本合計		663,947	594,845
物業、廠房及設備折舊	19	485,205	449,019
投資性房地產折舊	21	19,836	20,340
無形資產攤銷	22	20,458	20,457
		525,499	489,816
減：沖減折舊並計入損益表的政府補助	42	(35,296)	(34,460)
		490,203	455,356
經營租賃最低租賃付款額		108,878	71,883
預付土地租金攤銷	20	6,707	6,501
應收款項減值準備撥回	8	(324)	(7,606)
審計費		3,290	1,862
有公開市場報價的可供出售投資處置收益	8	(17,170)	(10,624)
無公開市場報價且以帳面價值列示的可供出售投資的處置收益	8	-	395
外幣折算淨損失／(收益)	8, 9	(9,988)	501
出售物業、廠房及設備的淨損失／(收益)	8, 9	(3,180)	9,877
出售投資性房地產收益	8	(3,203)	-
出售預付土地租金收益	8	(31,676)	-
計入合併損益表的政府補助	8	(28,877)	(22,133)
可供出售投資股息收入	8	(2,875)	(4,469)
共同控制實體及聯營公司利息收入	8	(3,221)	(4,989)
第三方利息收入	8	(3,376)	(217)
衍生金融負債淨利息收入	8	-	(2,317)
銀行利息收入	8	(12,768)	(10,044)

註：本集團所有中國大陸全職僱員均受到政府監管的養老金計劃所保障，在其退休日期起計，每月可領取退休金。中國政府承擔這些退休僱員的養老金責任。本集團須每年按僱員基本薪金19%的比例向政府監管的養老金計劃作出供款。有關的養老金成本於產生時列做開支。

財務報表附註

2010年12月31日

12. 所得稅

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
集團		
本年度－中國內地		
本年計提	249,529	142,233
以前年度所得稅費用在本年的調整	(125)	120
遞延所得稅	(12,824)	(15,965)
所得稅費用本年合計	236,580	126,388

本集團成員公司根據所處地或經營地的稅務司法管轄區產生或賺取的利潤，按實體基準繳納所得稅。

由於本集團於2010年度在香港並無應課稅利潤，故並無作出香港利得稅撥備(2009年：無)。

本集團及其在中國大陸經營的附屬公司企業所得稅適用中國企業所得稅法律和法規約定的25%的稅率(2009年：25%)計算，下列附屬公司除外：

- (1) 大連口岸物流科技有限公司(「口岸科技」)，大連集發科技有限公司(「集發科技」)和大連港隆科技有限公司(「港隆科技」)由相關政府機關認定為高新技術企業(「高新技術企業」)，自2008年1月1日起的三年期間內，該等公司按15%的優惠稅率繳納企業所得稅。同時，該等公司係位於高新園區從事軟件開發的高新技術企業，根據財稅[2008]1號「財政部、國家稅務總局關於企業所得稅若干優惠政策的通知(2008)」的有關規定，並經稅務局批准，軟件生產企業經認定後自獲利年度起第一年及第二年免徵企業所得稅(扣除以前年度損失)，第三年至第五年按照其法定稅率減半徵收企業所得稅(「稅收優惠」)。然而，根據國稅函[2010]157號「關於進一步明確企業所得稅過渡期優惠政策執行口徑問題的通知」的有關規定，該等公司的所得稅適用稅率可以選擇15%的優惠稅率或者選擇依於過渡期適用上述稅收優惠。2009年為口岸科技和港隆科技享受稅收優惠的最後一個年度，因此2010年的適用稅率為15%(2009年：12.5%)。2010年為集發科技享受「免二減三」稅收優惠的減半年度，因此2010年的適用稅率為12.5%(2009年：12.5%)。

財務報表附註

2010年12月31日

12. 所得稅(續)

- (2) 大連口岸物流網有限公司(「口岸物流網」)係位於保稅區的高新技術企業，係原享受低稅率優惠政策的企業。根據國發[2007]39號「國務院關於實施所得稅過渡優惠政策的通知」的有關規定，公司自2008年1月1日起，在新稅法實施後5年內逐步過渡到法定稅率，2010年適用的過渡期所得稅稅率為22%(2009年：20%)。同時，根據大連市保稅區國家稅務總局簽發的「保國稅減免[2006]65號」文件批准，公司符合生產性外商投資企業「免二減三」的稅收優惠，2009年為口岸物流網享受「免二減三」稅收優惠的最後一個減半年度，因此2010年的實際稅率為15%(2009年：10%)。

按本公司及附屬公司適用稅率以稅前利潤計算的所得稅費用與按有效稅率計算的所得稅費用的調節表如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
稅前利潤	1,104,338	889,493
按法定稅率25%計算的所得稅費用(2009年：25%)	276,085	222,373
所得稅優惠/減免	(567)	(1,650)
不可抵扣費用	2,279	8,096
免稅收入	(9,206)	(14,461)
當年抵扣的以前年度搬遷費用	-	(24,290)
稅收返還	-	(46,942)
應佔共同控制實體的利潤及虧損	(30,653)	(29,863)
應佔聯營公司利潤及虧損	(446)	845
在其他地區的附屬公司稅率不一致之影響	1,223	1,790
未確認之稅項虧損	5,277	10,370
動用以往期間之稅項虧損	(7,287)	-
以前年度所得稅費用在本年的調整	(125)	120
	236,580	126,388

共同控制實體及聯營公司應佔稅項分別為人民幣31,740,000元(2009年：人民幣32,264,000元)，和人民幣3,796,000元(2009年：人民幣1,505,000元)已計入合併損益表的應佔共同控制實體及聯營公司利潤及虧損內。

財務報表附註

2010年12月31日

13. 董事及監事酬金

根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)及香港公司條例第161條披露的本年度董事及監事酬金如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
費用	330	336
其他酬金：		
薪金、津貼及實物利益	1,315	1,144
退休金計劃供款	83	72
	1,398	1,216
	1,728	1,552

每位董事及監事姓名及本年酬金具體明細如下：

(1) 獨立非執行董事

本年支付給獨立非執行董事的費用如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
王祖溫	80	80
張先治	80	80
吳明華	170	176
	330	336

本年概無其他應付給獨立非執行董事的酬金(2009年：無)。

財務報表附註

2010年12月31日

13. 董事及監事酬金(續)

(2) 執行董事、非執行董事和監事

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
薪金、津貼及實物利益		
執行董事：		
孫宏	-	-
張鳳閣	-	-
薑魯寧	512	429
蘇春華	469	394
非執行董事：		
盧建民	-	-
徐健	-	-
監事：		
付彬	-	-
張國峰	-	-
刁成寶	60	60
傅榮	60	60
徐錦蓉	97	94
桂玉嬋	117	107
	1,315	1,144
退休福利計劃供款		
執行董事：		
孫宏	-	-
張鳳閣	-	-
薑魯寧	21	18
蘇春華	21	18
非執行董事：		
盧建民	-	-
徐健	-	-
監事：		
付彬	-	-
張國峰	-	-
刁成寶	-	-
傅榮	-	-
徐錦蓉	20	18
桂玉嬋	21	18
	83	72

本年度概無董事或監事放棄或同意放棄任何酬金的安排。

財務報表附註

2010年12月31日

14. 五位最高薪酬僱員

在本年度內，五名最高薪酬僱員的薪酬如下，其中有2位董事(2009年：1位)薪酬已在上表附註13中披露，其餘3位(2009年：4位)如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
薪金、津貼及實物利益	2,295	2,698
退休福利計劃供款	42	54
	2,337	2,752

酬金列入以下組別的非董事、非監事的最高薪酬僱員數目如下：

	員工數	
	2010年	2009年
港幣0到1,000,000	2	3
港幣1,000,001到1,500,000	1	1

15. 本公司股權擁有人應佔利潤

截至2010年12月31日止年度，本公司股權擁有人應佔合併利潤包含本公司財務報表利潤人民幣536,425,000元(2009年：人民幣641,962,000元)。

16. 持有待售之非流動資產

於2010年12月28日，本公司與大連北方油品儲運有限公司(本公司之聯營公司)達成協議，轉讓部分在建工程及相關預付土地租金，帳面價值分別為人民幣65,748,000元及人民幣9,786,000元。根據協議，該轉讓總代價為人民幣84,663,000元，將於2011年9月30日前完成。

於2010年12月31日，本公司依照協議約定預收大連北方油品儲運有限公司人民幣71,217,000元(附註34)。

財務報表附註

2010年12月31日

17. 股息

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
擬派年終股利—每股人民幣5分(2009：人民幣25分)	221,300	731,500

本公司董事擬派年終股利需經本公司即將召開的年度股東大會批准。

18. 母公司普通股權擁有人應佔每股盈利

截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度之每股基本盈利金額乃根據母公司普通權益擁有人應佔本年度利潤以及年內已發行普通股之加權平均數計算，並已根據於年內發行代價股票作出相應調整。

本集團自股票發行以來無潛在的每股盈利攤薄事件。

計算每股盈利金額之基礎如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
用於計算每股基本盈利之母公司普通權益擁有人應佔利潤	834,233	753,329
用於計算每股基本盈利之年內已發行普通股之 加權平均數(以千位單位)	3,727,665	3,664,180

財務報表附註

2010年12月31日

19. 物業、廠房及設備 集團

	房屋 建築物 人民幣千元	港口設施 人民幣千元	碼頭設備 人民幣千元	船舶及 汽車 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
原值：							
於2009年1月1日(已重述)	850,820	5,736,914	1,988,650	1,164,578	348,357	1,512,410	11,601,729
增加	8,649	7,837	11,493	6,192	9,349	1,353,893	1,397,413
結轉	77,315	332,746	220,453	166,443	72,112	(869,069)	-
投資性房地產轉入	20,427	-	-	-	-	-	20,427
本年處置	(51,601)	(41,833)	(28,191)	(4,493)	(32,278)	(22,370)	(180,766)
於2009年12月31日及 2010年1月1日(已重述)	905,610	6,035,664	2,192,405	1,332,720	397,540	1,974,864	12,838,803
增加	85,354	15,497	14,369	3,351	7,404	1,786,317	1,912,292
收購附屬公司	-	-	23	1,157	249	1,272,311	1,273,740
結轉	(21,602)	117,825	77,344	225,615	17,210	(416,392)	-
本年處置	(9,513)	(21,000)	(10,552)	(5,658)	(9,866)	-	(56,589)
分類為持有待售	-	-	-	-	-	(65,748)	(65,748)
於2010年12月31日	959,849	6,147,986	2,273,589	1,557,185	412,537	4,551,352	15,902,498
累計折舊：							
於2009年1月1日(已重述)	109,790	522,920	742,754	230,340	108,077	-	1,713,881
本年計提	31,044	186,616	130,257	75,149	25,953	-	449,019
結轉	77	(3,869)	3,792	-	-	-	-
投資性房地產轉入	3,436	-	-	-	-	-	3,436
本年處置	(17,114)	(14,170)	(10,844)	(4,011)	(17,445)	-	(63,584)
於2009年12月31日及 2010年1月1日(已重述)	127,233	691,497	865,959	301,478	116,585	-	2,102,752
本年計提	27,340	202,925	138,243	88,103	28,594	-	485,205
本年處置	(3,131)	(9,272)	(8,349)	(5,370)	(9,108)	-	(35,230)
於2010年12月31日	151,442	885,150	995,853	384,211	136,071	-	2,552,727
賬面金額：							
於2010年12月31日	808,407	5,262,836	1,277,736	1,172,974	276,466	4,551,352	13,349,771
於2009年12月31日(已重述)	778,377	5,344,167	1,326,446	1,031,242	280,955	1,974,864	10,736,051
於2009年1月1日(已重述)	741,030	5,213,994	1,245,896	934,238	240,280	1,512,410	9,887,848

財務報表附註

2010年12月31日

19. 物業、廠房及設備(續) 公司

	房屋 建築物 人民幣千元	港口設施 人民幣千元	碼頭設備 人民幣千元	船舶及 汽車 人民幣千元	其他設備 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
原值：							
於2009年1月1日	300,742	3,388,862	236,998	597,126	98,256	1,202,482	5,824,466
增加	-	-	347	-	534	569,308	570,189
結轉	42,973	19,337	74,400	164,106	431	(301,247)	-
本年處置	(24,716)	(249,455)	(12,811)	(1,879)	(15,726)	(187,870)	(492,457)
於2009年12月31日及 2010年1月1日	318,999	3,158,744	298,934	759,353	83,495	1,282,673	5,902,198
增加	9,434	330	650	-	2,125	984,429	996,968
收購目標資產	363,303	2,527,940	1,176,765	239,352	161,109	926,540	5,395,009
結轉	-	93,796	3,848	166,031	6,281	(269,956)	-
本年處置	(4,786)	(295,613)	(1,296)	(3,514)	(239)	-	(305,448)
分類為持有待售	-	-	-	-	-	(65,748)	(65,748)
於2010年12月31日	686,950	5,485,197	1,478,901	1,161,222	252,771	2,857,938	11,922,979
累計折舊：							
於2009年1月1日	24,989	273,453	56,069	101,922	13,080	-	469,513
本年計提	11,832	138,177	21,939	41,512	5,763	-	219,223
結轉	74	(3,866)	3,792	-	-	-	-
本年處置	(3,403)	(37,225)	(4,579)	(1,717)	(1,950)	-	(48,874)
於2009年12月31日及 2010年1月1日	33,492	370,539	77,221	141,717	16,893	-	639,862
本年計提	14,131	133,415	49,766	55,173	8,137	-	260,622
本年處置	(813)	(28,295)	(668)	(3,241)	(98)	-	(33,115)
於2010年12月31日	46,810	475,659	126,319	193,649	24,932	-	867,369
賬面金額：							
於2010年12月31日	640,140	5,009,538	1,352,582	967,573	227,839	2,857,938	11,055,610
於2009年12月31日	285,507	2,788,205	221,713	617,636	66,602	1,282,673	5,262,336

財務報表附註

2010年12月31日

19. 物業、廠房及設備(續)

於2010年12月31日，本集團正在就賬面淨值約人民幣26,975,000元(2009年12月31日：人民幣27,684,000元)之房屋建築物申請房產證。

於2010年12月31日，本集團賬面淨值約人民幣57,396,000元(2009年12月31日：無)之若干船舶已抵押作為本集團獲授銀行信貸之擔保(附註40)。

所有房屋建築物均位於中國境內根據中期租約持有的土地上。

20. 預付土地租金

	附註	集團		公司	
		2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
於1月1日帳面淨值		290,679	297,180	147,065	150,203
增加		22,032	-	-	-
本年攤銷		(6,707)	(6,501)	(3,010)	(3,138)
本年處置		(8,665)	-	(6,878)	-
分類為持有待售	16	(9,786)	-	(9,786)	-
於12月31日帳面淨值		287,553	290,679	127,391	147,065
流動部分		(6,560)	(6,501)	(2,780)	(3,138)
非流動部分		280,993	284,178	124,611	143,927

以上預付土地租金為在中國境內根據中期租約持有的土地預付款。

財務報表附註

2010年12月31日

21. 投資性房地產 集團

	房屋 人民幣千元	集裝箱碼頭 人民幣千元	合計 人民幣千元
成本：			
於2009年1月1日	26,147	934,758	960,905
增加	-	1,503	1,503
轉出至物業、廠房及設備	(20,427)	-	(20,427)
於2009年12月31日及2010年1月1日	5,720	936,261	941,981
本年處置	(1,730)	(6,084)	(7,814)
於2010年12月31日	3,990	930,177	934,167
累計折舊：			
於2009年1月1日	6,340	77,067	83,407
本年計提	336	20,004	20,340
轉出至物業、廠房及設備	(3,436)	-	(3,436)
於2009年12月31日及2010年1月1日	3,240	97,071	100,311
本年計提	164	19,672	19,836
本年處置	(836)	(1,516)	(2,352)
於2010年12月31日	2,568	115,227	117,795
賬面淨值：			
於2010年12月31日	1,422	814,950	816,372
於2009年12月31日	2,480	839,190	841,670

本集團投資性房地產的公允價值於2010年12月31日及2009年12月31日分別約為人民幣846,802,000元和人民幣872,951,000元。

本集團投資性房地產於2010年12月31日和2009年12月31日之公允價值乃由本公司董事確定。該投資性房地產公允價值係根據其剩餘經濟使用年限內預期租金折現後的現值確定。2010年及2009年適用的折現率均為9.6%。

財務報表附註

2010年12月31日

21. 投資性房地產(續)

上述投資性房地產根據直線法按年2%至4%的折舊率折舊，所有投資性房地產均位於中國境內根據中期租約持有的土地上。

截至2010年12月31日及2009年12月31日止年度，由投資性房地產產生的租金收入分別約為人民幣120,979,000元及人民幣118,080,000元。

22. 無形資產 集團

	運輸 優先權	計算機 軟件	客戶基礎	港口 信息平台	海域 使用權	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2010年12月31日							
於2010年1月1日帳面淨值 (已重述)	36,453	50,010	12,932	54,128	-	1,005	154,528
增加	-	11,850	-	-	-	-	11,850
收購附屬公司	-	-	-	-	96,962	-	96,962
本年攤銷	(2,916)	(9,380)	(1,597)	(6,431)	-	(134)	(20,458)
本年處置	-	(1,170)	-	-	-	-	(1,170)
於2010年12月31日	33,537	51,310	11,335	47,697	96,962	871	241,712
於2010年12月31日 成本	46,660	86,889	15,970	64,310	96,962	1,340	312,131
累計攤銷	(13,123)	(35,579)	(4,635)	(16,613)	-	(469)	(70,419)
帳面淨值	33,537	51,310	11,335	47,697	96,962	871	241,712

財務報表附註

2010年12月31日

22. 無形資產(續) 集團(續)

	運輸 優先權 人民幣千元	計算機 軟件 人民幣千元	客戶基礎 人民幣千元	港口 信息平台 人民幣千元	海域 使用權 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2009年12月31日							
於2009年1月1日帳面淨值 (已重述)	39,369	44,515	14,529	60,559	-	1,146	160,118
增加	-	15,400	-	-	-	-	15,400
本年攤銷	(2,916)	(9,372)	(1,597)	(6,431)	-	(141)	(20,457)
本年處置	-	(533)	-	-	-	-	(533)
於2009年12月31日(已重述)	36,453	50,010	12,932	54,128	-	1,005	154,528
於2009年12月31日(已重述)							
成本	46,661	79,903	15,970	64,310	-	1,394	208,238
累計攤銷	(10,208)	(29,893)	(3,038)	(10,182)	-	(389)	(53,710)
帳面淨值	36,453	50,010	12,932	54,128	-	1,005	154,528

上述無形資產具有有限的使用年限，按照下列年限以直線法攤銷：

運輸優先權	15年
軟件	2-10年
客戶關係	10年
港口信息平台	10年
海域使用權	50年
其他無形資產	10年

根據相關協議，本集團可以優先使用第三方提供的鐵路運輸十五年。

財務報表附註

2010年12月31日

22. 無形資產(續)

集團(續)

客戶關係和港口信息平台是於以前年度企業合併時購入。獨立評估師以市場情況及行業增長率為假設基礎，在無形資產的有效壽命內對其產生的現金流量淨值折現而得到上述無形資產的公允價值。

客戶關係是指並購附屬公司時取得的有業務關係的客戶清單。通過客戶關係建設加強其忠誠度，本集團可以通過與該等客戶進行貿易往來獲得營業收益。

港口信息平台是一種電子數據交換資訊傳輸系統，用於向東北亞國際航運中心提供港口電子信息傳輸服務。

公司

	2010年 計算機軟件 人民幣千元	2009年 計算機軟件 人民幣千元
於1月1日帳面淨值	2,873	1,318
新增	940	1,900
收購目標資產	36,840	-
攤銷	(1,320)	(345)
於12月31日	39,333	2,873
於12月31日賬面淨值：		
成本	58,778	3,651
累計攤銷	(19,445)	(778)
帳面淨值	39,333	2,873

財務報表附註

2010年12月31日

23. 商譽 集團

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
成本：			
於1月1日		16,035	16,035
收購附屬公司	48	61,700	–
於12月31日		77,735	16,035
減值：			
於1月1日及12月31日		–	–
淨值：			
於12月31日		77,735	16,035

為了進行減值測試，企業合併中取得的商譽被分配到四個現金產出單元。使用年限不確定的商譽的賬面價值如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
大連集裝箱碼頭物流有限公司(「碼頭物流」)	6,218	6,218
口岸物流網	7,420	7,420
大連集益物流有限公司(「集益物流」)	2,397	2,397
大連港石化有限公司(「大港石化」)	61,700	–
	77,735	16,035

收購碼頭物流、口岸物流網、集益物流和大港石化而產生的商譽係源於集裝箱碼頭及相關物流業務、港口增值服務業務、及油品碼頭業務的預期收益及與其合併之後的優化經營產生的收益。由於預期經濟利益無法可靠計量，上述收益未從商譽中單獨確認。

財務報表附註

2010年12月31日

23. 商譽(續)

上述現金產出單元的可回收金額的計量基礎和主要假設方法如下：

碼頭物流、口岸物流網和集益物流

碼頭物流、口岸物流網和集益物流的可回收金額乃根據使用價值法釐定。該計算使用現金流量基於經過管理層批准之五年期財政預算，折現率為12%(2009年：16%)。該等現金產生單位於五年後的預計的現金流量按每年3%(2009年：3%)的固定增長率計算。該等增長率來源於同行業的預計增長率並不超過同行業長期平均增長率。評估時採用的其他關鍵假設還包含與預計收入和預計毛利相關的預計現金流入流出，上述假設基於該等現金產生單位以前年度的經營業績和管理層對市場發展的預期。

大港石化

大港石化的可回收金額乃根據使用價值法釐定。該計算使用現金流量基於經過管理層批准之五年期財政預算，折現率為12%(2009年：16%)。該現金產生單位於五年後的預計的現金流量按每年5%(2009年：5%)的固定增長率計算。該等增長率來源於同行業的預計增長率並不超過同行業長期平均增長率。評估時採用的其他關鍵假設還包含與預計收入和預計毛利相關的預計現金流入流出，上述假設基於該等現金產生單位以前年度的經營業績和管理層對市場發展的預期。

24. 附屬公司投資

	公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
非上市投資，按成本列示	3,076,403	1,843,776

本集團的附屬公司請詳見附註53。

財務報表附註

2010年12月31日

25. 共同控制實體投資

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
未上市投資，按成本列示	1,956,019	1,662,861	398,202	328,888
後續投資收益，扣除已收股利	(16,327)	(41,466)	-	-
	1,939,692	1,621,395	398,202	328,888

本集團的共同控制實體請詳見附註54。

下表列示於2010年12月31日及2009年12月31日及截至該日止年度本集團應佔共同控制實體的淨資產及收益份額如下：

	集團	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
淨資產份額		
流動資產	283,539	287,764
非流動資產	3,550,571	3,500,527
流動負債	(904,171)	(663,224)
非流動負債	(990,247)	(1,503,672)
淨資產	1,939,692	1,621,395
收益份額		
收入	670,561	566,005
總費用	(516,210)	(414,289)
稅前利潤	154,351	151,716
所得稅	(31,740)	(32,264)
淨利潤	122,611	119,452

財務報表附註

2010年12月31日

26. 聯營公司投資

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
未上市投資，按成本列示	1,121,672	772,072	818,727	221,188
後續投資收益，扣除已收股利	(51,227)	(52,303)	-	-
	1,070,445	719,769	818,727	221,188

本集團的聯營公司請詳見附註55。

下表列示摘錄自本集團聯營公司管理帳目或財務報表之財務資料概要：

	集團	
	2010 人民幣千元	2009 人民幣千元 (已重述)
資產	8,144,685	5,485,222
負債	(3,991,906)	(3,011,370)
收入	470,072	324,280
淨利潤／(虧損)	(51,540)	17,279

財務報表附註

2010年12月31日

27. 可供出售投資

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
非上市投資，按成本值(註a)	129,178	127,094	13,800	-
上市投資，按公允價值：				
香港(註b)	23,853	30,224	-	-
中國內地	2,951	-	2,951	-
	155,982	157,318	16,751	-

註：

- (a) 非上市股權係對位於中國境內非上市公司的股權投資，本集團有機會通過股利收入收回投資成本。由於該等股權在當前活躍市場上沒有標價，且其合理的公允價值估值的範圍很大，因此本公司董事認為其公允價值不能被準確計量。截至2010年12月31日，本公司董事並無意圖在可預見的未來對其進行處置。
- (b) 香港上市權益證券係佔中外運航運有限公司(一家成立於香港的公司)約0.24%權益股份，該上市投資指定為可供出售金融資產且無固定到期日。年內，該可供出售投資直接確認入其他綜合收益/(虧損)的總收益共計人民幣(6,250,000)元(2009年：人民幣13,685,000元)。

財務報表附註

2010年12月31日

28. 遞延所得稅資產／負債

本年遞延所得稅負債和遞延所得稅資產的變動如下：

集團

	物業、 廠房及設備 和預付 土地租金 人民幣千元	無形資產 人民幣千元	未實現 利潤 人民幣千元	壞賬準備 人民幣千元	其他差異 人民幣千元	總計 人民幣千元
遞延所得稅資產						
於2009年1月1日(已重述)	37,824	(12,716)	26,612	2,780	3,764	58,264
計入合併損益表/ (從合併損益表扣除) 的遞延稅項	2,415	1,364	3,300	(1,950)	10,836	15,965
於2009年12月31日及 2010年1月1日(已重述)	40,239	(11,352)	29,912	830	14,600	74,229
計入合併損益表/ (從合併損益表扣除) 的遞延稅項	(5,139)	1,364	3,218	(130)	13,511	12,824
於2010年12月31日	35,100	(9,988)	33,130	700	28,111	87,053
遞延所得稅負債						
於2010年1月1日	-	-	-	-	-	-
收購附屬公司	49,741	11,946	-	-	13	61,700
於2010年12月31日	49,741	11,946	-	-	13	61,700

於2010年12月31日，本集團未確認由稅務虧損導致的遞延所得稅資產人民幣5,277,000元(2009年：人民幣10,370,000元)。該稅務虧損可在未來五年內抵銷相應公司的應納稅利潤。因無法確認未來是否存在可利用稅務虧損的應納稅利潤，故未予確認該稅務虧損導致的遞延稅資產。

公司

本公司確認的遞延所得稅資產來自於與預提費用相關的可抵扣暫時性差異。

財務報表附註

2010年12月31日

29. 存貨

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
原材料	47,389	33,449	41,270	8,958
在產品	9	1,441	-	-
完工產品	1,440	2,501	-	-
持有待售物業	5,577	11,535	-	-
	54,415	48,926	41,270	8,958

30. 應收貿易款項及應收票據

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應收票據	95,241	92,206	89,646	-
應收貿易款項	321,378	321,220	228,313	25,746
減：壞賬準備	(2,940)	(3,241)	(549)	(418)
	413,679	410,185	317,410	25,328

在接受任何新客戶之前，本集團會評估潛在客戶的信用品質並確定應給予對方的信用額度。對客戶的信用上限每年將會檢討一次。

本集團給與客戶的平均信用期為90天。應收款項中既未逾期亦未減值之款項均為信用良好的外部客戶。應收貿易款項為無抵押且免息。

財務報表附註

2010年12月31日

30. 應收貿易款項及應收票據(續)

於報告日，應收貿易款項及應收票據扣除壞賬準備前根據發票開據日的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	335,026	325,513	250,876	25,328
91日至180日	61,531	26,643	53,579	—
181日至365日	12,867	54,059	12,073	—
超過365日	7,195	7,211	1,431	418
	416,619	413,426	317,959	25,746

於報告日，本集團有超過平均信用期的應收貿易款項賬面價值約人民幣37,974,000元(2009年：人民幣76,195,000元)，由於管理層認為客戶的信用品質無重大變動，該部分款項均可收回，因此未計提壞賬準備。本集團並未針對這部分餘額持有任何抵押或其他信用增強形式。

超過信用期但尚未減值的應收貿易款項賬齡如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
91日至180日	20,852	18,113	15,619	—
181日至365日	12,867	54,059	12,073	—
超過365日	4,255	4,023	883	—
	37,974	76,195	28,575	—

既未逾期亦未減值之應收賬款與大量不同類型近期並無違約記錄的客戶有關。

財務報表附註

2010年12月31日

30. 應收貿易款項及應收票據(續)

本集團基於現行情況對超過信用期的款項進行評估，對無法收回的全額計提壞賬準備。應收貿易款項的壞賬準備變動情況如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
於1月1日餘額	3,241	10,637	418	418
收購目標資產	-	-	131	-
壞賬準備的撥回	(301)	(7,396)	-	-
於12月31日餘額	2,940	3,241	549	418

本集團及本公司採用個別認定法計提壞賬準備，年末壞賬準備餘額分別為約人民幣2,940,000元(2009年：人民幣3,241,000元)和人民幣549,000元(2009年：人民幣418,000元)。本集團及本公司沒有對該等餘額收取任何抵押品。

31. 預付款項、定金及其他應收款項

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
其他應收款項：				
收購權益投資的定金	137,470	-	137,470	-
應收處置預付土地租金款	47,783	47,783	47,783	47,783
應收碼頭搬遷補償款	72,596	72,596	72,596	72,596
應收股息	89,328	112,837	153,841	140,311
應收委託貸款	-	47,800	-	47,800
其他	48,735	43,829	19,005	19,258
	395,912	324,845	430,695	327,748
預付款：				
預付租賃款	-	16,000	-	-
預付購船款	-	16,920	-	-
其他	29,078	19,044	14,889	228
	29,078	51,964	14,889	228
	424,990	376,809	445,584	327,976

財務報表附註

2010年12月31日

32. 附屬公司餘額

	公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應收附屬公司款項：		
流動：		
大連港集裝箱發展有限公司(「大港集箱」)	225,480	702,214
大連國際物流園發展有限公司(「國際物流園」)	30,046	36,053
亞洲太平洋港口有限公司(「亞太港口」)	1,865	21,656
大連港越汽車船管理有限公司(「港越」)	46,525	6,453
碼頭物流	25,278	5,008
大連港集團莊河碼頭有限公司	18,908	—
大港石化	107,747	—
	455,849	771,384
非流動：		
大港集箱	800,000	800,000
港越	92,800	—
	892,800	800,000
	1,348,649	1,571,384

除應收以下附屬公司款項計息外，其他應收附屬公司款項為無抵押、無利息及可根據需要償還。

- (1) 應收大港集箱款項分別計人民幣800,000,000元及人民幣224,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.83%及4.37%，到期日分別為2014年6月2日以及2011年3月2日。
- (2) 應收國際物流園款項人民幣30,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.83%，到期日為2011年12月16日。
- (3) 應收碼頭物流款項分別計人民幣5,000,000元、人民幣10,000,000元及人民幣10,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.83%、4.83%及5.00%，到期日分別為2011年8月17日、2011年2月2日以及2011年12月3日。
- (4) 應收港越款項分別計人民幣46,400,000元及人民幣92,800,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.59%及5.85%，到期日分別為2011年11月11日以及2013年12月1日。

財務報表附註

2010年12月31日

32. 附屬公司餘額(續)

- (5) 應收大連港集團莊河碼頭有限公司款項分別計人民幣13,000,000元及人民幣3,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為5.27%及5.35%，到期日分別為2011年2月14日以及2011年5月4日。
- (6) 應收大港石化款項分別計人民幣11,500,000元、人民幣36,300,000元、人民幣9,000,000元及人民幣9,000,000元為無抵押資金拆借，年利率均為5.31%，到期日分別為2011年12月20日、2011年11月19日、2011年3月18日以及2010年6月25日；應收大港石化款項分別計人民幣9,000,000元及人民幣14,250,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.78%及5.23%，到期日為2011年8月30日及2011年11月28日。

	公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應付附屬公司款項：		
流動：		
亞洲太平洋港口(大連)有限公司	45,360	—
大連港通信工程有限公司	5,345	—
大連港電力有限公司	4,871	—
其他	1,058	215
	56,634	215

應付附屬公司款項為無抵押、無利息及可根據需要償還。

33. 應收共同控制實體及聯營公司款項

關係	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
流動：				
大連萬捷國際物流有限公司(「萬捷」)	17,485	—	—	—
大連國際集裝箱碼頭有限公司 (「國際碼頭」)	63,818	8,431	2,525	—
大連中油碼頭管理有限公司	2,881	7,931	2,453	4,510
大連港灣東車物流有限公司	—	3,588	—	3,588
大連集裝箱碼頭有限公司 (「集裝箱碼頭」)	3,605	3,009	2,447	—

財務報表附註

2010年12月31日

33. 應收共同控制實體及聯營公司款項(續)

關係	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
遼寧集鐵國際物流有限公司	1,106	2,026	-	-
大連港灣集裝箱碼頭有限公司 (「港灣碼頭」)	2,696	1,067	2,293	-
大連毅都集發冷藏物流有限公司 (「毅都集發」)	2,000	18	-	-
大連勝獅國際集裝箱有限公司	16	1,812	-	-
大連普集置業發展有限公司	163	1,170	-	-
大連港中石油國際碼頭有限公司	2,893	-	-	-
大連長興島港口有限公司	3,230	1,617	-	-
其他	1,346	3,006	207	-
	101,239	33,675	9,925	8,098
非流動：				
大連汽車碼頭有限公司(「汽車碼頭」)	-	64,000	-	64,000
晶偉有限公司(「晶偉」)	18,563	17,106	-	-
中外運東車海運有限公司 (「中外運東車」)	7,028	5,359	-	-
	25,591	86,465	-	64,000
	126,830	120,140	9,925	72,098
包括：				
貿易款項	31,239	30,087	9,925	4,510
非貿易款項	95,591	90,053	-	67,588
	126,830	120,140	9,925	72,098

應收共同控制實體和聯營公司款項信用期與本集團主要客戶一致。

財務報表附註

2010年12月31日

33. 應收共同控制實體及聯營公司款項(續)

以下為於報告日應收共同控制實體及聯營公司貿易性款項的賬齡分析：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	24,665	26,556	8,465	4,510
91日至180日	2,682	2,611	-	-
181日至365日	1,346	669	-	-
超過365日	2,546	251	1,460	-
	31,239	30,087	9,925	4,510

在報告日已逾期但未減值的應收共同控制實體及聯營公司款項中貿易性質款項金額為人民幣6,324,000元(2009年：人民幣3,531,000元)，管理層認為對方的信用品質無重大變化，上述款項可以收回。

應收毅都集發款項計人民幣2,000,000元為減少出資相關款項，無抵押、無利息及可根據需要償還。

除應收以下共同控制實體及聯營公司款項計息外，其他應收共同控制實體及聯營公司款項均無抵押、無利息及可根據需要償還。

- (1) 應收萬捷款項計人民幣13,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.779%，到期日為2011年8月9日。
- (2) 應收國際碼頭款項計人民幣55,000,000元為無抵押資金拆借，年利率為4.779%，到期日為2011年3月31日。
- (3) 應收晶偉款項計人民幣18,563,000元為無抵押資金拆借，年利率採用現行市場利率，到期日為2024年1月29日。
- (4) 應收中外運東車款項人民幣5,326,000元及人民幣1,702,000元的年利率均為現行市場利率，為無抵押資金拆借，到期日分別為2012年4月24日及2013年12月2日。

財務報表附註

2010年12月31日

34. 應付共同控制實體及聯營公司款項

關係	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
流動：				
大連北方油品儲運有限公司	71,217	-	71,217	-
大連集海物流有限公司	15,893	16,181	-	-
大連港通信工程有限公司	-	-	-	5,529
集裝箱碼頭	2,303	1,688	1,849	-
瀋陽普集物流發展有限公司	-	6,660	-	-
國際碼頭	2,861	51	2,625	-
大連港灣液體儲罐碼頭有限公司	1,591	-	1,591	-
港灣碼頭	1,456	48	1,190	-
其他	504	505	94	239
	95,825	25,133	78,566	5,768
非流動：				
港灣碼頭	14,229	16,291	14,229	16,291
	110,054	41,424	92,795	22,059
包括：				
貿易款項	23,837	19,764	21,578	22,059
非貿易款項	86,217	21,660	71,217	-
	110,054	41,424	92,795	22,059

財務報表附註

2010年12月31日

34. 應付共同控制實體及聯營公司款項(續)

以下為應付共同控制實體及聯營公司貿易性質款項的賬齡分析：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	9,488	18,531	7,349	16,491
91日至180日	-	-	-	23
181日至365日	80	605	-	5,529
超過365日	14,269	628	14,229	16
	23,837	19,764	21,578	22,059

應付大連北方油品儲運有限公司款項計人民幣71,217,000元為轉讓持有待售非流動資產(附註16)的預收款項，無抵押，無利息。

應付港灣碼頭的非流動款項計人民幣14,229,000元(2009年：人民幣16,291,000元)為預收的許可港灣碼頭在八年期間內使用本集團港務設施的無抵押及無利息款項。

除應付大連集海物流有限公司款項人民幣10,000,000元及人民幣5,000,000元，無抵押，年利率分別為4%及0%，到期日分別為2010年2月15日及2011年5月20日外，其他應付共同控制實體及聯營公司款項為無抵押、無利息及可根據需要償還。

財務報表附註

2010年12月31日

35. 關聯公司餘額

關係	集團		公司		
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	
應收關聯公司款項：					
流動：					
大連港灣工程有限公司	大連港集團聯營公司	2,198	4,245	914	-
大連創意產業有限公司	同系附屬公司	857	1,601	-	-
大連港埠機電有限公司	大連港集團聯營公司	270	1,179	-	-
大連經濟技術開發區 灣港儲運公司	大連港集團共同控制實體	1,671	1,066	1,671	-
其他		100	91	4	10
		5,096	8,182	2,589	10

以下為應收關聯公司貿易性質款項的賬齡分析：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	1,405	7,236	363	10
91日至180日	271	563	258	-
181日至365日	1,381	-	-	-
超過365日	2,039	383	1,968	-
	5,096	8,182	2,589	10

財務報表附註

2010年12月31日

35. 關聯公司餘額(續)

應收關聯公司款項信用期與本集團主要客戶一致。

關係	集團		公司		
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	
應付關聯公司款項：					
流動：					
大連港灣工程有限公司	大連港集團聯營公司	88,043	106,173	86,950	35,269
大連港埠機電有限公司	大連港集團聯營公司	18,958	11,736	18,958	5,373
大連港新港建築工程有限公司	大連港集團聯營公司	6,363	7,152	6,363	5,414
大連港日興鍋爐安裝有限公司	大連港集團聯營公司	16,381	4,654	16,381	4,654
大連港機械有限公司	同系附屬公司	2,356	1,703	2,356	1,390
大連港口設計研究院有限公司	大連港集團聯營公司	1,017	1,431	857	640
大連港電力有限公司	同系附屬公司	-	-	-	708
其他	大連港集團聯營公司	1,291	1,041	1,291	1,192
		134,409	133,890	133,156	54,640
包括：					
		2,569	1,819	2,346	1,047
		131,840	132,071	130,810	53,593
		134,409	133,890	133,156	54,640

財務報表附註

2010年12月31日

35. 關聯公司餘額(續)

以下為應付關聯公司貿易款項的賬齡分析：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	1,765	1,819	1,702	1,040
91日至180日	37	-	37	-
181日至365日	102	-	102	-
超過365日	665	-	505	-
	2,569	1,819	2,346	1,040

應付關聯公司款項均為無抵押、無利息及可根據需要償還。

36. 控股公司餘額

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應收大連港集團：				
流動-貿易	3,259	1,207	-	-

本集團授予大連港集團的信用期與其他主要客戶一致。以下為於報告日應收大連港集團之貿易款項的賬齡分析：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0日至90日	1,797	1,125	-	-
91日至180日	44	82	-	-
181日至365日	1,113	-	-	-
超過365日	305	-	-	-
	3,259	1,207	-	-

財務報表附註

2010年12月31日

36. 控股公司餘額(續)

本集團應收大連港集團款項均為無抵押、無利息及可根據需要償還。

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應付大連港集團：				
流動	1,615,967	1,790	1,615,739	1,272
非流動	-	961,363	-	-
	1,615,967	963,153	1,615,739	1,272
包括：				
貿易	-	1,790	-	1,272
非貿易	1,615,967	961,363	1,615,739	-
	1,615,967	963,153	1,615,739	1,272

本集團及本公司應付大連港集團款項均為無抵押、無利息及可根據需要償還。

37. 銀行結餘及現金

銀行現金乃以根據每日銀行存款利率計算的浮息賺取利息。短期定期存款的期限介乎七日至六個月不等，視乎本集團對現金需求的迫切性而定，並按有關短期定期存款利率賺取利息。銀行結餘及定期存款乃存於近期沒有違約記錄的信譽卓著銀行。

於2010年12月31日及2009年12月31日，本集團除分別有人民幣18,582,000元(2009年：人民幣16,000,000元)是從美元2,806,000元(2009年：美元2,344,000元)換算所得；人民幣184,000元(2009年：人民幣239,000元)是從日元2,277,000元(2009年：日元3,230,000元)換算所得；人民幣2,930,000元(2009年：人民幣5,195,000元)是從港幣3,443,000元(2009年：港幣5,900,000元)換算所得之外，本集團的銀行結餘及現金均以人民幣計值。

於2010年12月31日及2009年12月31日，本公司除有人民幣79,000元(2009年：人民幣81,000元)是從港幣92,000元(2009年：港幣92,000元)換算所得之外，本公司的銀行結餘及現金均以人民幣計值。

人民幣並不可自由兌換成為其他貨幣，然而，根據中國外匯管理條例和結匯、售匯及付匯管理規定，本集團可通過獲許進行外匯業務的銀行，將人民幣兌換成為其他貨幣。

財務報表附註

2010年12月31日

38. 應付貿易款項及應付票據

應付貿易款項及應付票據的信用期為0至90天。於報告日，應付貿易款項及應付票據基於發票日期的賬齡分析如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
0至90日	91,398	102,800	16,042	13,340
91至180日	9,778	910	-	7,650
181至365日	3,222	10,573	539	-
超過365日	723	1,763	-	-
	105,121	116,046	16,581	20,990

應付貿易款項及應付票據無抵押、無利息且正常於90天內支付。

39. 其他應付款項及應計費用

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
預收賬款	44,028	15,639	29,623	385
應付工程款	360,258	205,336	307,517	143,557
應付利息	67,812	63,253	66,777	62,595
應付股息	6,792	6,524	-	-
應付工資	83,678	47,605	48,614	-
應付存款(註)	530,266	-	625,732	-
其他稅項負債	112,939	44,096	47,916	12,221
其他	204,670	139,991	119,465	57,674
	1,410,443	522,444	1,245,644	276,432

註：該應付存款主要為本公司的資金中心從本公司附屬公司、大連港集團及其附屬公司、共同控制實體和聯營公司吸收的活期存款，年利率為0.36%，且可根據需要償還。

其他應付款項及應計費用均為無抵押、無利息及可根據需要償還。

財務報表附註

2010年12月31日

40. 計息銀行借款

	實際利率 (%)	到期日	集團		公司		
			2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元	
流動							
銀行借款—無抵押	4.86-5.23	2011	400,000	—	400,000	—	
銀行借款—抵押	4.86-5.35	2011	850,000	—	—	—	
須於一年內償還							
銀行借款—無抵押	6.08	2011	20,000	260,000	—	—	
			1,270,000	260,000	400,000	—	
非流動							
銀行借款—無抵押	4.52-6.40	2012-2017	1,610,000	1,780,000	1,500,000	—	
銀行借款—抵押	5.60	2012-2015	28,200	—	—	—	
美元銀行借款—抵押	1.53-2.72	2012-2015	754,763	464,317	—	—	
			2,392,963	2,244,317	1,500,000	—	

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
分析為：				
銀行借款須按如下償還：				
按要求償還或一年內	1,270,000	260,000	400,000	—
第二年	680,210	20,000	200,000	—
第三年	346,000	684,317	250,000	—
第四年	256,000	270,000	250,000	—
第五年	560,753	470,000	250,000	—
五年後	550,000	800,000	550,000	—
	3,662,963	2,504,317	1,900,000	—

截至報告期末本集團計人民幣28,200,000元(2009年：無)的銀行借款由本集團以賬面價值合計約人民幣57,396,000元(2009年：無)的若干船舶作為抵押取得。

截至報告期末，本集團計人民幣754,763,000元(2009年：人民幣464,317,000元)的銀行借款為美元借款，並由本公司提供擔保。

截至報告期末，本集團計人民幣850,000,000元(2009年：無)的銀行借款由大連港集團提供擔保。

財務報表附註

2010年12月31日

41. 中期票據

於2009年5月26日及2009年6月1日，本公司於中國境內向獨立第三方發行無擔保中期票據，其名義金額總額分別為人民幣1,500,000,000元和人民幣1,000,000,000億元。該等票據按每份人民幣100元之面值定價及發行，於中國境內銀行間債券市場上市並可於該市場上轉讓，為期五年，分別須於2014年5月25日及2014年5月31日償還。中期票據採用攤餘成本法進行計量，並考慮到發行成本人民幣26,054,000元影響，其實際利率為4.52%。截至2010年12月31日止，中期票據的賬面價值為人民幣2,481,671,000元(2009年12月31日：人民幣2,476,730,000元)。

42. 政府補助

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
建造船舶(註a)	7,623	8,414	-	-
搬遷補償(註b)	662,860	697,365	662,860	697,365
經營補償(註c)	17,846	-	-	-
其他	150	150	-	-
	688,479	705,929	662,860	697,365
減：與計提折舊資產相關的將於一年內 計入合併損益表的政府補助	(36,934)	(35,446)	(34,505)	(34,505)
於非流動負債中列示的政府補助	651,545	670,483	628,355	662,860

註：

- (a) 本集團收到的與建造船舶有關的補助，被確認為遞延收入。該金額將在相關資產的可使用壽命內被分期計入損益表。本年計入損益表以抵銷當年折舊費用的金額為人民幣791,000元(2009年：人民幣791,000元)。
- (b) 本集團收到的與碼頭搬遷有關的政府補助。搬遷補償在新建的碼頭開始運營時按照新建碼頭的預計可使用壽命攤銷計入損益表。本年計入損益表以抵銷當年折舊費用的金額為人民幣34,505,000元(2009年：人民幣33,669,000元)。
- (c) 本集團附屬公司黑龍江綏穆物流有限公司收到的前五年經營補助款，該金額將在該附屬公司開始正式運營後的五年內分期計入損益表。

財務報表附註

2010年12月31日

43. 衍生金融負債

衍生金融負債已於截至2010年12月31日止年度全額處置。

44. 非流動其他應付款

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
應付中期票據發行成本	7,941	11,846	7,941	11,846

該餘額系應付金融機構為本集團2009年發行中期票據所提供的專業服務的費用，該餘額無抵押不計息，並於5年內付清。其中金額為人民幣3,905,000元(2009年：人民幣3,905,000元)的流動部分已經劃入2010年12月31日應付貿易及其他應付款項中。

45. 已發行股本 股份

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
註冊、發行及繳足：		
內資股	-	1,863,400
每股面值人民幣1元的A股		
—大連港集團持股	2,408,745	-
—其他法人和自然人股	954,655	-
每股面值人民幣1元的H股	1,062,600	1,062,600
	4,426,000	2,926,000

普通股持有人有權於本公司宣派股息時收取股息。每股普通股均代表一個投票權，而不受限制。

財務報表附註

2010年12月31日

45. 已發行股本(續)

股本(續)

年內，已發行股本的變動如下：

- (1) 根據於2009年11月30日通過的普通決議案及2010年10月27日通過之董事會決議，透過增發總額不超過1,500,000,000股的公開發行每股面值為人民幣1元的A股股份及代價股票，本公司法定股本由人民幣2,926,000,000元增加至人民幣4,426,000,000元，該等股份與本公司現有股份在各方面享有同等權益。
- (2) 於2010年11月26日，本公司面向公眾投資者公開發行A股股票總計761,820,000股，向大連港集團發行代價股票總計738,180,000股，發行價為人民幣3.80元/股。
- (3) 發行公眾A股級代價股票完成後並經中國證監會批准，本公司的內資股已轉換為A股股票。

46. 儲備

集團

本集團於本年度及過往年度之儲備金額及其變動呈列於財務報表之合併權益變動表中，詳見財務報告第7頁至第8頁。

盈餘公積

盈餘公積包含法定盈餘公積、企業發展基金及儲備基金。根據中國公司法及相關公司之組織章程，本公司及其附屬公司、聯營公司及共同控制實體須將其稅後淨利潤按一定比例分配至法定盈餘公積金及任意盈餘公積金。法定盈餘公積金可用於彌補虧損或轉增資本，惟須受中國相關法規及本公司之組織章程之若干限制。該等儲備不得用於設立目標以外之用途及用作分派現金股息。

可分派之儲備

於2010年12月31日，根據相關規定計算之本公司可分派儲備為人民幣1,198,320,000元(2009年：人民幣1,416,333,000元)，於2011年3月28日，擬從中派發截至2010年12月31日止年度之股息人民幣221,300,000元(2009年：人民幣731,500,000元)。此外，本公司於法定財務報表內之股份溢價賬之金額為人民幣6,212,550,000元(2009年：人民幣2,435,739,000元)，可以繳足紅股之方式分派。

本公司可以股息方式合法分派之金額根據中國公認會計準則及國際財務報告準則之未分配利潤之較低者釐定。

財務報表附註

2010年12月31日

46. 儲備(續) 公司

	股本溢價 人民幣千元	資本公積 人民幣千元	盈餘公積 人民幣千元	未分配利潤 人民幣千元	合計 人民幣千元
於2009年1月1日	1,460,941	894,918	180,595	905,660	3,442,114
本年淨利潤	-	-	-	641,962	641,962
擬派年終股息	-	-	-	(731,500)	(731,500)
分配	-	-	64,973	(64,973)	-
於2009年12月31日	1,460,941	894,918	245,568	751,149	3,352,576
本年淨利潤	-	-	-	536,425	536,425
面向公眾投資者發行A股	2,010,272	-	-	-	2,010,272
面向大連港集團發行代價股	2,065,679	-	-	-	2,065,679
擬派年終股利	-	-	-	(221,300)	(221,300)
分配	-	-	57,054	(57,054)	-
於2010年12月31日	5,536,892	894,918	302,622	1,009,220	7,743,652

47. 同一控制下的企業合併

本公司於2010年11月以大連港集團發行代價股票收購目標資產。根據收購協議，收購代價為人民幣3,002,197,000元，本公司以代價股票計人民幣2,805,113,000元及現金計人民幣197,084,000元償付。於2010年11月26日，本公司以每股人民幣3.80元向大連港集團發行代價股票738,180,000股，用以支付收購目標資產的初始代價。

如財務報表附註2.1所述，對於同一控制下企業合併本集團採用合併入賬。因此，自2009年1月1日起，目標資產即已併如財務報表，猶如收購於最早呈報期間已發生。目標資產的淨資產及淨利潤在同一控制下企業合併中未發生重大調整以保持會計政策的一貫性。

為收購目標資產支付的代價及合併中收購的淨資產於資產交割日的帳面價值列示如下：

	人民幣千元
支付總代價	3,002,197
減：目標資產的帳面價值	(2,690,896)
對合併儲備的調整	311,301

財務報表附註

2010年12月31日

47. 同一控制下的企業合併(續)

同一控制下企業合併對截至2009年12月31日止年度的合併損益表及截至2009年12月31日的財務狀況表的影響調節如下：

	集團 如以前 年度報告 人民幣千元	目標資產 人民幣千元	調整 人民幣千元	集團 已重述 人民幣千元
收入	1,678,037	1,401,032	(61,416)	3,017,653
銷售及服務成本	(925,663)	(1,015,832)	48,079	(1,893,416)
毛利	752,374	385,200	(13,337)	1,124,237
其他	(85,778)	(144,370)	(4,596)	(234,744)
稅前利潤	666,596	240,830	(17,933)	889,493
所得稅費用	(61,840)	(64,548)	-	(126,388)
本年利潤	604,756	176,282	(17,933)	763,105
下列人士應佔：				
非控股權益	(4,512)	20,996	(6,708)	9,776
母公司權益擁有人	609,268	155,286	(11,225)	753,329
資產及負債				
物業、廠房及設備	5,927,127	4,835,117	(26,193)	10,736,051
共同控制實體投資	1,629,893	-	(8,498)	1,621,395
聯營公司投資	471,493	251,157	(2,881)	719,769
其他非流動性資產	1,566,290	48,703	(570)	1,614,423
流動資產	1,516,284	668,065	(38,594)	2,145,755
流動負債	(654,182)	(499,336)	38,594	(1,114,924)
非流動負債	(3,699,696)	(2,681,363)	-	(6,381,059)
淨資產	6,757,209	2,622,343	(38,142)	9,341,410
權益				
母公司權益擁有人應佔權益				
已發行股本	2,926,000	-	-	2,926,000
儲備	3,053,389	2,516,529	(27,673)	5,542,245
擬派年終股息	731,500	-	-	731,500
非控股權益	6,710,889	2,516,529	(27,673)	9,199,745
	46,320	105,814	(10,469)	141,665
權益總額	6,757,209	2,622,343	(38,142)	9,341,410

財務報表附註

2010年12月31日

48. 收購附屬公司

於2010年12月31日，本集團取得大港石化100%股權。大港石化主要經營石油及石油製品的存儲、運輸和生產以及提供相關的物流服務。作為本集團獲取更多岸線資源戰略的一部分，該收購將擴展本集團在油品碼頭及相關物流業務方面的市場份額。該收購的支付代價為人民幣396,800,000元，已於收購完成日以現金形式支付。

於收購日，大連港石化有限公司可辨識資產及負債的公允價值列示如下：

	附註	於收購時確認 之公允價值 人民幣千元
物業、廠房及設備	19	1,273,740
可供出售投資		1,900
無形資產	22	96,962
銀行結餘及現金		1,622
應收貿易款項		1,768
其他應收款項		12
存貨		708
計息銀行借款		(939,050)
其他應付款項及應計費用		(40,862)
遞延所得稅負債		(61,700)
可辨識淨資產公允價值合計		335,100
收購產生商譽	22	61,700
以現金支付		396,800

已確認商譽在未來均不可作所得稅前扣除。

就收購附屬公司之現金流分析如下：

	人民幣千元
現金代價	(396,800)
獲取銀行結餘及現金	1,622
投資活動中包含的現金及現金等價物流出淨額	(395,178)

財務報表附註

2010年12月31日

49. 關聯方交易

(1) 除本財務報表其他部分詳述之交易外，本集團於本年度進行之重大關聯交易如下：

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
綜合服務收入：			
大連港集團	(i)	11,618	18,241
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	13,304	35,904
共同控制實體及聯營公司		123,960	97,938
		148,882	152,083
租賃收入：			
大連港集團	(i)	-	1,817
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	511	-
共同控制實體及聯營公司		163,696	160,311
		164,207	162,128
修理服務收入：			
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	-	250
銷售商品收入：			
大連港集團	(i)	4,222	20,546
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	562	-
共同控制實體及聯營公司		18	-
		4,802	20,546

財務報表附註

2010年12月31日

49. 關聯方交易(續)

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
建設及項目管理服務收入：			
大連港集團	(i)	690	1,838
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	300	—
共同控制實體及聯營公司		10,570	—
		11,560	1,838
綜合服務支出：			
大連港集團	(i)	9,777	12,214
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	31,742	20,585
共同控制實體及聯營公司		4,831	3,668
		46,350	36,467
修理費支出：			
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	5,867	11,625
土地租賃費用支出：			
大連港集團	(i)	3,150	1,288
物業租賃費用支出：			
大連港集團	(i)	6,993	12,571
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	3,343	4,633
共同控制實體及聯營公司		25,580	11,534
		35,916	28,738

財務報表附註

2010年12月31日

49. 關聯方交易(續)

	附註	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)
購買物業、廠房及設備：			
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	142,661	280,651
共同控制實體及聯營公司		-	153
		142,661	280,804
出售物業、廠房及設備：			
大連港集團	(i)	25,721	-
大連港集團附屬公司	(i)	-	970
		25,721	970
利息費用：			
大連港集團	(i)	188	18,852
大連港集團附屬公司、聯營公司及 共同控制實體	(i)	298	-
共同控制實體及聯營公司		697	498
		1,183	19,350
利息收入：			
共同控制實體及聯營公司		3,221	4,989

上述關聯方交易是有關公司根據雙方確定的條款／協定進行。

- (i) 於2010年12月31日，大連港集團為擁有本公司54%股權的控股公司，以上披露涉及與大連港集團及其附屬公司、聯營公司及共同控制實體的關聯交易，主要包括與大連港集團、大連港灣工程有限公司及大連港日興鍋爐安裝有限公司的交易。

財務報表附註

2010年12月31日

49. 關聯方交易(續)

(2) 關鍵管理層個人報酬

本公司董事以及其他關鍵管理層本年個人報酬如下：

	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
短期僱員福利	4,431	4,058
僱傭後福利	144	125
	4,575	4,183

本公司董事與其他關鍵管理層報酬由薪酬委員會根據個人表現與市場趨勢決定。

50. 經營租賃承諾

作為出租人

本集團根據經營租約安排出租其投資性房地產(財務報表附註21)，該等租賃經協商之租期介乎一至二十年不等。

於報告日，本集團及本公司根據與其租戶訂立之不可撤銷經營租約至未來最低應收租金總額之到期情況如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
一年內	124,319	109,277	998	903
第二年至第五年(包括首尾兩年)	355,715	330,650	2,717	1,090
五年後	414,066	411,950	-	-
	894,100	851,877	3,715	1,993

除以上之外，本集團及本公司尚有未來可收取之與油罐出租相關的堆存收入，該收入依據相關協議約定之每日租費及油罐容積確定。該等協議將於2011年11月至2013年12月到期。

財務報表附註

2010年12月31日

50. 經營租賃承諾(續)

作為承租人

本集團根據經營租約安排租賃若干碼頭、土地、倉庫、辦公樓及機車車輛。經協商之租期介乎一至五年不等。

於報告日，本集團及本公司根據不可撤銷經營租約之未來最低應付租金總額到期情況如下：

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
一年內	36,890	4,554	1,262	566
第二年至第五年(包括首尾兩年)	1,657	3,912	1,208	1,044
	38,547	8,466	2,470	1,610

51. 資本承諾

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
有關收購物業、廠房及設備的資本支出：				
—已授權未簽約	4,319,066	3,001,130	4,276,123	2,990,665
—已簽約未撥備	556,686	585,771	434,014	225,114
有關收購權益投資及業務的資本支出：				
—已授權未簽約	416,130	1,032,200	858,130	1,032,200
—已簽約未撥備	90,000	544,000	90,000	3,349,000

財務報表附註

2010年12月31日

52. 或有負債

	集團		公司	
	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元 (已重述)	2010年 人民幣千元	2009年 人民幣千元
有關授予並由下列公司使用的信貸而給予銀行之擔保：				
—共同控制實體	116,000	116,000	—	—
—附屬公司	—	—	754,763	464,316

53. 附屬公司

本集團附屬公司詳細情況如下：

附屬公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司直接持股					
大連港集裝箱發展有限公司	中國	人民幣2,066,210,000	100.00%	100.00%	集裝箱碼頭業務、 物流服務及 港口投資
亞洲太平洋港口有限公司	香港	75,000,000 普通股 每股1港元	100.00%	100.00%	投資控股
大連保稅區金鑫石化有限公司	中國	人民幣5,000,000	100.00%	100.00%	代理服務、油品及 相關產品銷售等
大連集發船舶管理有限公司	中國	人民幣80,000,000	70.00% (直接) 29.21% (間接)	70.00% (直接) 29.21% (間接)	船舶貿易、租賃及 管理等

財務報表附註

2010年12月31日

53. 附屬公司(續)

附屬公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司直接持股(續)					
*大連港越汽車船管理有限公司	中國	人民幣196,000,000	51.00% (直接)	51.00% (直接)	汽車船租賃及 管理等
			49.00% (間接)	49.00% (間接)	
大連港電力有限公司	中國	人民幣20,000,000	100% (註a)	—	提供供電建設服務
大連港集團莊河碼頭有限公司	中國	人民幣30,000,000	100% (註a)	—	提供貨物處理及 裝卸服務
大連港隆科技有限公司	中國	人民幣10,000,000	49% (註a)	—	提供信息系統及 相關電腦化 支援服務
大連港口建設監理諮詢有限公司	中國	人民幣5,000,000	75% (註a)	—	提供碼頭建設監察 服務
大連港口建設管理有限公司	中國	人民幣5,000,000	100% (註a)	—	提供碼頭建設管理 服務
大連港通信工程有限公司	中國	人民幣10,000,000	45.00% (直接)	14.29% (間接)	提供電訊及空調 建設安裝服務
			14.29% (間接) (註a)		
大連外輪理貨有限公司	中國	人民幣3,089,200	84.00% (註a)	49.00%	提供裝運理貨服務

財務報表附註

2010年12月31日

53. 附屬公司(續)

附屬公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司直接持股(續)					
大連金港灣糧食物流有限公司	中國	人民幣97,330,000	37.50% (註a)	-	提供糧食儲存及運送服務
大連港石化有限公司	中國	人民幣1,500,000,000	100.00% (註b)	-	存儲和運輸石油和石化產品及相關的物流服務
公司間接持股					
大連集發物流有限責任公司	中國	人民幣717,650,000	100.00%	100.00%	船舶租賃及相關集裝箱物流服務
大連集發船舶代理有限公司	中國	人民幣500,000	98.94%	98.94%	提供港口物流及支援服務
大連口岸物流科技有限公司	中國	人民幣10,000,000	100.00%	100.00%	軟件開發及銷售
大連集發環渤海集裝箱運輸有限公司	中國	人民幣49,230,000	97.36%	97.36%	提供港口物流及支援服務
大連國際集裝箱服務有限公司	中國	美元1,440,000	74.00%	74.00%	提供港口物流及支援服務
大連港集貨物流有限公司	中國	人民幣2,000,000	99.66%	99.66%	提供港口物流及支援服務
大連國際物流園發展有限公司	中國	人民幣150,000,000	90.00%	90.00%	保稅物流園區開發、經營等
大連集發港口技術服務有限公司	中國	人民幣5,000,000	100.00%	100.00%	提供港口物流及支援服務

財務報表附註

2010年12月31日

53. 附屬公司(續)

附屬公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司間接持股(續)					
大連集發國際貨運有限公司	中國	人民幣5,000,000	98.65%	98.65%	提供港口物流及支援服務
大連思博特管理諮詢有限公司	中國	人民幣1,000,000	100.00%	100.00%	軟件及企業資源規劃系統開發
大連集裝箱碼頭物流有限公司	中國	人民幣100,000,000	97.78%	97.78%	提供港口物流及支援服務
大連集益物流有限公司	中國	人民幣6,500,000	80.00%	80.00%	提供港口物流及支援服務
*大連口岸物流網有限公司	中國	美元2,800,000	71.43%	71.43%	物流信息傳遞、轉換及處理業務
大連集發科技有限公司	中國	人民幣3,500,000	58.46%	58.46%	軟件及企業資源規劃系統開發
亞洲太平洋貨運有限公司	英屬維京群島 (「維京」)	50,000普通股 每股1美元	60.00%	60.00%	投資控股
港豐集團有限公司	維京	美元50,000	100.00%	100.00%	航運及船舶租賃業務
亞洲太平洋港口投資有限公司	香港	1普通股 每股1港元	100%	100%	投資控股
亞洲太平洋港口(大連)有限公司	中國	美元31,580,000	100%	100%	提供碼頭物流建設的開發與經營服務

財務報表附註

2010年12月31日

53. 附屬公司(續)

附屬公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司間接持股(續)					
黑龍江綏穆大連港物流有限公司	中國	人民幣45,000,000	85.00%	85.00%	集裝箱裝卸、儲運及物流業務
大連港隆網絡技術有限公司	中國	人民幣10,000,000	49% (註a)	—	提供信息系統及相關電腦化支援服務

* 附屬公司為外商投資企業。

註：

- (a) 該等附屬公司股權作為目標資產的一部分於本年從大連港集團收購。
- (b) 該附屬公司為本公司通過企業合併於本年收購取得。

54. 共同控制實體

共同控制實體的詳細情況如下：

共同控制實體名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司直接持股					
大連中聯理貨有限公司	中國	人民幣2,800,000	50.00%	50.00%	提供理貨服務
大連中油碼頭管理有限公司	中國	人民幣10,000,000	49.00%	49.00%	提供成品油裝卸服務
大連港灣液體儲罐碼頭有限公司	中國	美元28,000,000	50.00%	50.00%	提供液體化工品儲存及裝卸服務
大連港灣東車物流有限公司	中國	美元3,000,000	50.00%	50.00%	提供汽車碼頭及相關物流服務

財務報表附註

2010年12月31日

54. 共同控制實體(續)

共同控制實體名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司 的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司直接持股(續)					
大連港通利船務代理有限公司	中國	人民幣600,000	50.00%	50.00%	提供代理服務
大連港中石油國際碼頭有限公司	中國	人民幣250,000,000	50.00%	50.00%	提供碼頭建設管理及 油品裝卸服務
大連汽車碼頭有限公司	中國	人民幣320,000,000	40.00%	40.00%	提供汽車碼頭及 相關物流服務
公司間接持股					
大連集海物流有限公司	中國	人民幣300,000,000	68.45% (註a)	68.45% (註a)	提供港口物流及 支援服務
大連集裝箱碼頭有限公司	中國	人民幣1,350,000,000	51.00%	51.00%	提供集裝箱碼頭及 相關物流業務
大連聯合國際船舶代理有限公司	中國	人民幣5,000,000	50.00%	50.00%	提供港口物流及 支援服務
大連毅都集發冷藏物流有限公司	中國	人民幣36,000,000	50.00%	50.00%	提供港口物流及 支援服務
遼寧集鐵國際物流有限公司	中國	人民幣16,000,000	50.00%	50.00%	提供港口物流及 支援服務
遼寧電子口岸有限公司	中國	人民幣12,000,000	39.29%	39.29%	提供物流數據傳送及 生成服務
大連萬捷國際物流有限公司	中國	人民幣74,000,000	50.00%	50.00%	提供港口物流及 支援服務
大連大港中海集裝箱碼頭 有限公司	中國	人民幣10,000,000	22.00%	22.00%	提供集裝箱碼頭及 相關物流業務
大連港灣集裝箱碼頭有限公司	中國	人民幣730,000,000	35.00%	35.00%	提供集裝箱碼頭及 相關物流業務

財務報表附註

2010年12月31日

54. 共同控制實體(續)

共同控制實體名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司間接持股(續)					
大連勝獅國際集裝箱有限公司	中國	美元11,120,000	32.31%	32.31%	提供港口物流及支援服務
大連順達綜合物流有限公司	中國	美元5,800,000	50.00%	50.00%	保稅貨物倉儲、加工及諮詢服務
大連集龍物流有限公司	中國	人民幣70,000,000	30.00%	30.00%	提供港口物流及支援服務
大連中鐵聯合國際集裝箱有限公司	中國	人民幣160,000,000	40.00%	40.00%	提供集裝箱碼頭相關物流業務
大連國際集裝箱碼頭有限公司	中國	人民幣1,400,000,000	40.00%	40.00%	提供集裝箱碼頭及相關物流業務
奧德菲爾亞太港口控股有限公司	新加坡	2普通股 每股50萬美元	50.00% (註b)	-	投資控股

註：

- (a) 由於該公司的所有戰略性財務及經營決策需要全體股東一致同意，因此該公司為集團的共同控制實體。
- (b) 該公司為於本年新成立的私有股份有限公司。

財務報表附註

2010年12月31日

55. 聯營公司

聯營公司的詳細情況如下：

聯營公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的 權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司直接持股					
大連中石油國際儲運有限公司	中國	人民幣100,000,000	20.00%	20.00%	提供成品油、液體 化工品儲存及 裝卸服務
太倉興港拖輪有限公司	中國	人民幣3,000,000	30.00%	30.00%	提供拖輪服務
大連北方油品儲運有限公司	中國	人民幣148,000,000	20.00% (註a)	—	建造、操作和維護的 油罐及相關的倉庫 和設施
大連長興島港口有限公司	中國	人民幣420,000,000	40.00% (註b)	—	提供貨物處理及 裝卸服務
大連中海港聯航運有限公司	中國	人民幣300,000,000	30.00% (註b)	—	提供裝運代理服務
中石油大連液化天然氣有限公司	中國	人民幣2,600,000,000	20.00%	20.00%	提供液化天然氣接收、 儲存及相關業務

財務報表附註

2010年12月31日

55. 聯營公司(續)

聯營公司名稱	註冊地點	已發行及 繳足股本/ 註冊資本	應歸屬於本公司的權益比例		主要業務
			2010年	2009年	
公司間接持股					
大連普集置業發展有限公司	中國	美元80,000,000	36.00%	36.00%	保稅物流園開發
瀋陽普集物流發展有限公司	中國	美元16,667,000	36.00%	36.00%	保稅物流園開發
中外運東車海運有限公司	香港	港幣4,149,332	20.00%	20.00%	提供國際汽車航運服務
晶偉有限公司	香港	10,000普通股 每股1港元	20.00%	20.00%	航運及船舶出租業務
大連萬鵬港口工程檢測有限公司	中國	人民幣800,000	30.00% (註b)	—	提供建設測量服務

註：

- (a) 該公司系本年新成立的中外合資公司。
- (b) 該等公司股權作為目標資產的一部分於本年從大連港集團收購。

56. 比較數字

誠如財務報表附註2.1所述，已對同一控制下企業合併按合併法修訂比較數字，同時，若干比較數字已經重新分類以符合本年度的呈列方式。

57. 財務報表的批准

本財務報表已於2011年3月28日獲董事會批准及授權刊發。

過去5個會計年度財務摘要

	2010年 人民幣千元	2009年 (重述) 人民幣千元	2008年 (重述) 人民幣千元	2007年 (重述) 人民幣千元	2006年 (重述) 人民幣千元
營業額及溢利					
收入	3,316,675	3,017,653	2,952,947	2,702,632	2,108,268
毛利	1,322,521	1,124,237	1,031,923	931,732	802,148
經營溢利	1,065,235	847,641	1,090,649	705,384	689,429
稅前利潤	1,104,338	889,493	1,182,510	817,772	763,900
淨利潤	867,758	763,105	929,770	674,178	696,714
本公司股權持有人應佔溢利	834,233	753,329	860,594	640,684	677,120
每股基本收益(人民幣元)	0.22	0.21	0.23	0.17	0.18
資產與負債					
銀行結餘及現金	3,257,585	1,260,270	912,051	695,385	1,703,508
流動資產	4,342,357	2,145,755	1,886,661	2,708,710	2,637,228
非流動資產	18,045,346	14,691,638	13,558,686	11,767,264	9,240,139
借貸	6,144,634	4,981,047	2,440,110	2,449,215	2,408,632
流動負債	4,710,674	1,114,924	1,129,842	1,665,816	1,370,970
非流動負債	5,610,049	6,381,059	5,453,408	4,636,848	2,752,563
資產總值	22,387,703	16,837,393	15,445,347	14,475,974	11,877,367
淨資產	12,066,980	9,341,410	8,862,097	8,173,310	7,753,834
股本及儲備					
股本	4,426,000	2,926,000	2,926,000	2,926,000	2,926,000
儲備	7,254,214	5,542,245	5,376,620	4,760,405	4,385,014
擬派年終股息	221,300	731,500	263,340	234,080	175,560
本公司股權持有人應佔權益	11,901,514	9,199,745	8,565,960	7,920,485	7,486,574
少數股東權益	165,466	141,665	296,137	252,824	267,259
權益總額	12,066,980	9,341,410	8,862,097	8,173,309	7,753,833
每股淨資產(人民幣元)	2.69	2.51	2.34	2.16	2.04



DALIAN PORT (PDA) COMPANY LIMITED

大連港股份有限公司

(A sino-foreign joint stock limited company incorporated in the People's Republic of China)

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(Stock Code 股份代號：2880)

Address: No. 1, Gangwan Street, Zhongshan District, Dalian, China (P.C.: 116004)

地址：大連市中山區港灣街 1 號（郵編：1166004）

Tel 電話：86-0411-82798566

Fax 傳真：86-0411-82798108

Website 網址：www.dlport.cn