

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中海集裝箱運輸股份有限公司 China Shipping Container Lines Company Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：02866)

二零一一年第一季度報告

根據中華人民共和國(「中國」)上海證券交易所(中海集裝箱運輸股份有限公司(「本公司」)A股上市的交易所)的適用規則，本公司連同其附屬公司(「本集團」)二零一一年第一季(「本報告期」)季度報告(「季度報告」)將於二零一一年四月二十八日在上海證券交易所發佈。季度報告所載的財務資料，乃按照中國會計準則編製。

現根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條規定，我們已經將刊載的季度報告中屬於股價敏感信息的內容摘錄如下：

§ 1 公司基本情況

1.1 主要會計數據及財務指標

幣種：人民幣

	本報告期末	上年度期末	本報告期末比 上年度期末增減 (%)
總資產(元)	48,334,078,942.94	49,016,125,287.20	-1.39
所有者權益(或股東權益)(元)	28,934,349,202.27	29,184,938,540.38	-0.86
歸屬於上市公司股東的每股淨資產 (元/股)	2.48	2.50	-0.80

	年初至 本報告期期末	比上年 同期增減 (%)
經營活動產生的現金流量淨額 (元)	-210,157,383.11	101.74
每股經營活動產生的現金流量淨額 (元/股)	-0.02	101.74

	本報告期	年初至 本報告期期末	本報告期比 上年同期增減 (%)
歸屬於上市公司股東的淨利潤 (元)	-146,148,266.97	-146,148,266.97	24.17
基本每股收益 (元/股)	-0.0125	-0.0125	24.17
扣除非經常性損益後的基本每股收益 (元/股)	-0.0152	-0.0152	9.52
稀釋每股收益 (元/股)	-0.0125	-0.0125	24.17
			增加0.27個 百分點
加權平均淨資產收益率(%)	-0.50	-0.50	
扣除非經常性損益後的加權平均 淨資產收益率(%)	-0.61	-0.61	增加0.17個 百分點

扣除非經常性損益項目和金額：

幣種：人民幣

項目	金額
非流動資產處置損益 (元)	32,456,042.51
計入當期損益的政府補助 (與企業業務密切相關， 按照國家統一標準定額或定量享受的政府補助除外) (元)	5,898,997.85
除上述各項之外的其他營業外收入和支出 (元)	564,073.25
所得稅影響額 (元)	-6,873,767.49
少數股東權益影響額 (稅後) (元)	-319,838.35
合計	<u>31,725,507.77</u>

1.2 本報告期末股東總人數及前十名無限售條件股東持股情況表

單位：股

本報告期末股東總數 (戶) 448,740

前十名無限售條件流通股股東持股情況

股東名稱 (全稱)	本報告 期末持有 無限售條件 流通股的數量	種類
中國海運 (集團) 總公司	5,361,837,500	人民幣普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED	3,728,337,340	境外上市外資股
中國人壽保險 (集團) 公司 — 傳統 — 普通保險產品	73,508,632	人民幣普通股
中國人壽保險股份有限公司 — 分紅 — 個人分紅 — 005L — FH002滬	45,435,860	人民幣普通股
中國農業銀行 — 交銀施羅德精選股票證券 投資基金	32,452,739	人民幣普通股
中國工商銀行 — 博時精選股票證券投資基金	20,471,484	人民幣普通股
中國銀行 — 嘉實滬深300指數證券投資基金	12,838,551	人民幣普通股
中國平安人壽保險股份有限公司 — 傳統 — 普通保險產品	11,549,877	人民幣普通股
交通銀行 — 天治核心成長股票型證券 投資基金	11,150,068	人民幣普通股
全國社保基金一零二組合	10,948,700	人民幣普通股

§ 2 重要事項

2.1 公司主要會計報表項目、財務指標大幅度變動的情況及原因

- 1) 本報告期末存貨較期初數增長48.06%，主要是油價上漲所致；
- 2) 本報告期末應交稅費較期初減少34.74%，主要是本報告期支付去年應交稅費所致；
- 3) 本報告期末分配利潤虧損較期初增加90.25%，主要是本報告期內本公司經營利潤大幅下降所致；
- 4) 本報告期營業稅金及附加同比上漲37.19%，主要是本報告期內滯箱費收入以及管理收入的營業稅有所增加所致；
- 5) 本報告期內財務費用同比減少104.15%，主要是匯兌損失減少所致；
- 6) 本報告期內投資收益同比減少96.62%，是由於去年同期本公司所屬中海碼頭公司的煙台港股權置換，由此產生股權處置收益，而本報告期內未發生同類收益所致；
- 7) 本報告期內營業外收入同比上漲866.95%，主要是本報告期內本公司集裝箱處置收入增加所致；
- 8) 本報告期內營業外支出同比上漲60.67%，主要是本報告期內本公司公益性捐贈支出增加所致；
- 9) 本報告期內所得稅費用同比減少76.18%，主要是去年同期本公司因煙台港股權置換收益所繳納所得稅所致；
- 10) 本報告期內少數股東損益同比增長46.14%，主要是少數股東參股投資單位的利潤增加所致；
- 11) 本報告期內其他綜合收益總額同比下降391.53%，主要是外幣折算差額變動減少所致；
- 12) 本報告期內經營活動產生的現金流量淨額同比減少101.74%，主要是本報告期的現金收入減少，導致經營活動產生的現金流量淨額有所減少；

- 13) 本報告期內取得投資收益收到的現金同比增加100%，主要是收到被投資單位營口新世紀碼頭有限公司的紅利所致；
- 14) 本報告期內處置固定資產、無形資產和其他長期資產回收的現金淨額同比增加1,026.57%，主要是本報告內處置集裝箱收入所致；
- 15) 本報告期內購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金同比增加1,466.53%，主要是本報告內支付大型船舶建造款項所致；
- 16) 本報告期內投資支付的現金同比減少100%，主要是去年同期對大連國際集裝箱碼頭有限公司增資所致；
- 17) 本報告期內投資活動產生的現金流量淨額同比減少394.36%，主要是本報告期內本公司船舶建造及購置固定資產增加，導致投資活動產生的現金流出量增加所致；
- 18) 本報告期內取得借款收到的現金同比減少98.23%，主要是本報告期內借款同比減少所致；
- 19) 本報告期內償還債務支付的現金同比減少84.98%，主要是本報告期內銀行還款同比減少所致；
- 20) 本報告期內籌資活動產生的現金流量淨額同比減少157.20%，主要是本公司本報告期借款淨額同比減少，導致本報告期本公司籌資活動產生的現金流量淨額由去年的現金流入轉成現金流出所致；及
- 21) 本報告期期末現金及現金等價物增加額同比下降865.40%，主要是本報告期船舶建造、購置固定資產增加、經營活動流入現金和本期借款減少所致。

2.2 公司、股東及實際控制人承諾事項履行情況

不競爭承諾

二零零七年八月二十九日，本公司的控股股東中國海運（集團）總公司（「中國海運」）向本公司作出不競爭承諾：1、中國海運將採取有效措施，並促使中國海運控股子公司採取有效措施，不會從事或參與任何可能對本公司及／或其控股子公司目前主要從事的集裝箱運輸及其相關業務構成競爭的業務，或於該等業務中持有權益或利益；如中國海運或其控股子公司獲得參與任何與本公司及／或其控股子公司目前主要從事的集裝箱運輸及其相關業務或未

來將主要從事的業務有關的項目機會，則中國海運將無償給予或促使中國海運控股子公司無償給予本公司或其控股子公司參與此類項目的優先權。2、中國海運同意向本公司及／或其控股子公司賠償由於中國海運及／或其控股子公司因違反本承諾而致使本公司及／或其控股子公司遭受的一切損失、損害和開支。

在報告期內，中國海運沒有違反以上承諾。

2.3 本報告期內現金分紅政策的執行情況

本公司於二零一一年三月二十九日召開第三屆董事會第七次會議，審議通過《關於本公司二零一零年度利潤分配的議案》，由於本公司二零零九年度虧損，本集團截至二零一零年十二月三十一日止按境內會計準則確定的本公司累計未分配利潤人民幣6.38億元，合併累計未分配利潤為人民幣-1.62億元。考慮到未來盈利的不確定性，且二零一一年內的資本性開支數額較大，故建議二零一零年度不進行利潤分配，也不進行資本公積金轉贈股本。該利潤分配方案尚須經本公司二零一零年度股東週年大會審議通過。

謹慎性陳述

董事會僅此提醒投資者，上述季度報告的摘要乃根據本集團內部資料及管理帳目編製，並未有經過核數師任何審閱或審核。投資者應小心市場風險，以免不恰當地依賴上述季度報告的摘要。此外，本公司籲請投資者在買賣本公司股份時務須小心謹慎。

承董事會命
中海集裝箱運輸股份有限公司
董事長
李紹德

中國，上海
二零一一年四月二十七日

於本公告刊發日期，董事會成員包括執行董事李紹德先生、張國發先生、黃小文先生及趙宏舟先生，非執行董事馬澤華先生、張建華先生、林建清先生、王大雄先生、嚴志沖先生及徐輝先生，以及獨立非執行董事盤占元先生、吳大器先生、沈康辰先生、沈重英先生及張楠女士。

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部以其中文名稱及英文名稱「China Shipping Container Lines Company Limited」登記為非香港公司。