
技術詞彙

本詞彙載列若干於本文件採用，且有關本公司及其業務的詞彙闡釋。此等詞彙及其釋義不一定與有關行業所採納標準解釋及用法相符。

「美國船級社」	指	於美國成立的海事船級社
「波羅的海乾散貨運價指數」	指	由多種乾散貨物組成近二十條主要乾散貨路線的每日平均國際航運價格指數，由倫敦波羅的海交易所發佈
「燃料」	指	用於船舶的燃料，內含柴油或重燃油
「法國國際檢驗局」	指	法國船級社
「好望角型」	指	體積為100,000載重噸或以上的乾散貨船
「財團法人中國驗船中心」	指	在台灣成立的船級社
「船級社」	指	主要職能為於船隻建造期間及建造後定期進行檢驗的認可組織，其目的旨在製定及維持船隻及其設備的建造及保養標準
「包運合同」	指	包運合同，一種租賃合同的，其包含通常於固定期間內進行一系列航次(而非單一航次)，運費乃由船東及承租人在所訂立的合同項下預先釐定
「日均TCE」	指	日均期租租約對等，為業界對船舶平均日均收益表現的標準計算方法。TCE以航程收益(扣除港口、運河及燃料成本等開支)除以相關期間的可供使用日數(即租賃期間本集團營運該船舶的日數，減去因維修及保養以及兩份租約期間並無租金的日數及因航速索賠或因船舶表現未如理想導致的任何其他合理索償而與承租人協定的日數)計算

技術詞彙

「滯期費」	指	承租人、貨物承運人或收貨人未能根據租約於限時內完成裝卸而被徵收的罰金
「速卸費」	指	船舶擁有人就貨物裝卸時間早於商定的時間而向承租人增加付款。通常，僅租賃方商討
「乾散貨」	指	沒有包裝或容器的貨物(即以散裝形式放入船艙內運送的貨物，並無加上標記，亦無記錄數量)
「乾船塢」	指	可讓船舶移到岸上進行檢查、保養及／或修理水下部分的設施或建設
「載重噸」	指	載重噸，以公噸或長噸為單位表示船舶的運力，包括燃料、淡水、船員及糧食
「大靈便型」	指	體積為約40,000至59,999載重噸的乾散貨船
「小靈便型」	指	體積為約10,000至39,999載重噸的乾散貨船
「國際海事組織」	指	國際海事組織，頒佈船務國際貿易準則的聯合國機構
「ISM守則」	指	國際船舶安全營運和防止污染安全管理守則
「地峽船級社」	指	在巴拿馬成立的船級社
「保障及彌償」	指	保障及彌償，指船東或承租人就第三方責任，例如油污、貨物損壞、船員損傷或死亡等的保險保障
「保障及彌償協會」	指	船東協會，以繳款(稱為催繳)形式為保險並無保障的責任(如對船員受傷及貨物損失或損壞的索償)提供相互保障。其亦可縮寫為「保障及彌償會」及「船東互保協會」
「巴拿馬型」	指	體積為60,000至99,999載重噸的乾散貨船

技術詞彙

「安全管理系統」	指	結構化及文件化系統，令本公司人員以及船員能有效實行本公司的安全及環保政策
「國際海上人命安全公約」	指	國際海上人命安全公約
「期租租約」	指	船東於特定的期間內提供載有船員的船隻供承租人使用的安排。運費通常定期預付。一般而言，承租人亦需支付燃料、港口及運河費用，以及與航程直接相關的成本
「程租租約」	指	船東按從裝貨港至卸貨港的貨物運輸收取運費的船舶出租安排。船東一般負責支付營運成本及航程成本，而承租人一般須對裝貨港或卸貨港的任何延誤負責