

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



广深铁路股份有限公司

GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

二零一一年中期業績公告

廣深鐵路股份有限公司(本公司)董事會謹呈奉本公司及其附屬公司截至二零一一年六月三十日止六個月未經審計的經營業績。本中期業績公告已經本公司董事會及審核委員會審議通過。

第一節：重要提示

廣深鐵路股份有限公司(以下簡稱「公司」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本半年度報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司全體董事出席董事會會議。

公司二零一一年半年度報告已經公司董事會及審核委員會審議通過。

公司二零一一年半年度報告未經審計。

公司不存在被大股東及其關聯方非經常性佔用資金情況。

公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

公司董事長徐嘯明先生、董事總經理申毅先生、總會計師唐向東先生、財務部長林聞生先生聲明：保證本半年度報告中財務報告的真實、完整。

第二節：公司基本情況

一、公司基本資料

1、 公司信息

| | |
|-----------|-----------------------------------|
| 公司的法定中文名稱 | 廣深鐵路股份有限公司 |
| 公司的法定英文名稱 | Guangshen Railway Company Limited |
| 公司法定代表人 | 徐嘯明 |

2、 聯繫人和聯繫方式

| | | |
|------|--|-------------------|
| | 董事會秘書 | 證券事務代表 |
| 姓名 | 郭向東 | 鄭蓓 |
| 聯繫地址 | 廣東省深圳市和平路 1052 號 | |
| 電話 | (86) 755-25587920 或 (86) 755-25588146 | (86) 755-61382173 |
| 傳真 | (86) 755-25591480 | |
| 電子信箱 | ir@gsrc.com | |

3、 基本情況簡介

| | |
|----------------|---|
| 公司註冊與辦公地址 | 廣東省深圳市和平路 1052 號 |
| 公司註冊與辦公地址的郵政編碼 | 518010 |
| 公司國際互聯網網址 | http://www.gsrc.com |
| 電子信箱 | ir@gsrc.com |

4、 信息披露及備置地地點

| | |
|---------------|---|
| 公司選定的信息披露報紙名稱 | 《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》 |
| 登載半年度報告的互聯網網址 | http://www.sse.com.cn http://www.hkex.com.hk http://www.gsrc.com |
| 公司半年度報告備置地地點 | 廣東省深圳市和平路 1052 號廣深鐵路股份有限公司 |

第二節：公司基本情況

5、 公司股票簡況

| 股票種類 | 股票上市交易所 | 股票簡稱 | 股票代碼 |
|------|-------------|------|--------|
| A股 | 上海證券交易所 | 廣深鐵路 | 601333 |
| H股 | 香港聯合交易所有限公司 | 廣深鐵路 | 00525 |
| ADS | 美國紐約證券交易所 | — | GSH |

6、 其他有關資料

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| 公司首次註冊登記日期 | 一九九六年三月六日 |
| 公司首次註冊登記地點 | 廣東省深圳市和平路 |
| 企業法人營業執照註冊號 | 440301103661840 |
| 稅務登記號碼 | 440300192411663 |
| 組織機構代碼 | 19241166-3 |
| 公司聘請的境內會計師事務所名稱 | 普華永道中天會計師事務所有限公司 |
| 公司聘請的境內會計師事務所辦公地址 | 中國上海市盧灣區湖濱路202號企業天地2號樓 普華永道中心11樓 |
| 公司聘請的境外會計師事務所名稱 | 羅兵咸永道會計師事務所 |
| 公司聘請的境外會計師事務所辦公地址 | 香港中環太子大廈22樓 |
| 公司聘請的中國法律顧問名稱 | 北京海問律師事務所 |
| 公司聘請的中國法律顧問辦公地址 | 中國北京朝陽區東三環北路2號北京南銀大廈21層 |
| 公司聘請的香港法律顧問名稱 | 佳利律師事務所 |
| 公司聘請的香港法律顧問辦公地址 | 香港花園道1號中銀大廈39樓 |

第二節：公司基本情況

| | |
|-----------------|---------------------------------|
| 公司聘請的美國法律顧問名稱 | 美國謝爾曼•思特靈律師事務所 |
| 公司聘請的美國法律顧問辦公地址 | 香港中環畢打街11號置地廣場告羅士打大廈12樓 |
| 境內股份過戶登記處名稱 | 中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 |
| 境內股份過戶登記處辦公地址 | 上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓 |
| 香港股份過戶登記處名稱 | 香港中央證券登記有限公司 |
| 香港股份過戶登記處辦公地址 | 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室 |
| 預托股份機構名稱 | 摩根大通銀行 |
| 預托股份機構辦公地址 | 美國紐約市紐約廣場4號13樓 |
| 公司主要往來銀行名稱 | 中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行 |
| 公司主要往來銀行辦公地址 | 中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓 |

第二節：公司基本情況

二、主要財務數據和指標

單位：千元 幣種：人民幣

| | 本報告期末 | 上年度期末 | 本報告期末 比上年度期末 增減 (%) |
|---------------------|------------|--------------|------------------------------|
| 資產總額 | 31,083,952 | 30,604,502 | 1.57 |
| 資產淨額(不含少數股東權益) | 24,445,751 | 24,168,017 | 1.15 |
| 每股淨資產(元/股) | 3.45 | 3.41 | 1.15 |
| | 報告期(1-6月) | 上年同期 (重列) | 本報告期比 上年同期增減 (%) |
| 總營業額 | 6,934,121 | 6,309,545 | 9.90 |
| 總營業支出 | 5,642,996 | 5,422,834 | 4.06 |
| 經營溢利 | 1,297,704 | 909,304 | 42.71 |
| 除稅前溢利 | 1,203,630 | 819,286 | 46.91 |
| 股東應佔綜合溢利 | 915,252 | 621,784 | 47.20 |
| 基本每股溢利(元/股) | 0.13 | 0.09 | 47.20 |
| 每ADS溢利(元/個) | 6.46 | 4.39 | 47.20 |
| 經營業務的現金淨流入 | 1,864,001 | 1,679,372 | 10.99 |
| 每股經營業務產生的現金淨流入(元/股) | 0.26 | 0.24 | 10.99 |

第三節：股本變動及股東情況

一、股本情況

報告期內，公司股份總數及其結構、限售股份數均未發生變化。

二、股東情況

- 1、於報告期末，根據中國證券登記結算有限責任公司上海分公司、香港證券登記公司提供的股東名冊，公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

單位：股

股東總數 394,847 戶(A股股東 394,293 戶，H股股東 554 戶)。

前十名股東持股情況

| 股東名稱(全稱) | 期末持股 數量 | 比例 (%) | 持有有限售 條件股份數量 | 質押或 凍結情況 | 股東 性質 |
|--|---------------|-----------|-----------------|-------------|----------|
| 廣州鐵路(集團)公司 | 2,629,451,300 | 37.12 | — | 無 | 國有法人 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED(註) | 1,379,814,831 | 19.48 | — | 未知 | 外資股東 |
| 全國社會保障基金理事會轉持二戶 | 274,798,700 | 3.88 | 274,798,700 | 未知 | 其他 |
| 中國建設銀行股份有限公司—長盛同慶可分離交易股票型 證券投資基金 | 63,876,786 | 0.90 | — | 未知 | 其他 |
| 太原鋼鐵(集團)有限公司 | 50,776,147 | 0.72 | — | 未知 | 國有法人 |
| 交通銀行—海富通精選證券投資基金 | 50,000,365 | 0.71 | — | 未知 | 其他 |
| 中國建設銀行—華夏紅利混合型開放式證券投資基金 | 49,999,952 | 0.71 | — | 未知 | 其他 |
| 中國人民財產保險股份有限公司—傳統—普通保險 產品-008C-CT001滬 | 34,337,335 | 0.48 | — | 未知 | 其他 |
| 中國工商銀行—華安中小盤成長股票型證券投資基金 | 20,147,847 | 0.28 | — | 未知 | 其他 |
| 中國建設銀行—海富通風格優勢股票型證券投資基金 | 20,001,126 | 0.28 | — | 未知 | 其他 |

第三節：股本變動及股東情況

前十名無限售條件股東持股情況

| 股東名稱 | 期末持有無限售條件 股份的數量 | 股份種類 |
|---|--------------------|--|
| 廣州鐵路(集團)公司 | 2,629,451,300 | 人民幣普通股 |
| HKSCC NOMINEES LIMITED (註) | 1,379,814,831 | 境外上市外資股 |
| 中國建設銀行股份有限公司 — 長盛同慶可分 離交易股票型證券投資基金 | 63,876,786 | 人民幣普通股 |
| 太原鋼鐵(集團)有限公司 | 50,776,147 | 人民幣普通股 |
| 交通銀行 — 海富通精選證券投資基金 | 50,000,365 | 人民幣普通股 |
| 中國建設銀行 — 華夏紅利混合型開放式證券 投資基金 | 49,999,952 | 人民幣普通股 |
| 中國人民財產保險股份有限公司 — 傳統 — 普通保險產品 -008C-CT001 滬 | 34,337,335 | 人民幣普通股 |
| 中國工商銀行 — 華安中小盤成長股票型證券 投資基金 | 20,147,847 | 人民幣普通股 |
| 中國建設銀行 — 海富通風格優勢股票型證券 投資基金 | 20,001,126 | 人民幣普通股 |
| 中國銀行 — 嘉實滬深300指數證券投資基金 | 14,888,171 | 人民幣普通股 |
| 上述股東關聯關係或一致行動的說明 | | 公司未知上述股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》規定的一致行動人。 |

註： HKSCC NOMINEES LIMITED 即香港中央結算(代理人)有限公司，該公司持有的公司H股 1,379,814,831 股，佔公司已發行H股股本的 96.40%，乃分別代表其多個客戶持有。

第三節：股本變動及股東情況

2、 前十名有限售條件股東持股數量及限售條件：

單位：股

| 有限售條件股東名稱 | 持有的有限售條件股份數量 | 有限售條件股份可上市交易情況 | | 限售條件 |
|-----------------|--------------|-----------------|-------------|---|
| | | 可上市交易時間 | 新增可上市交易股份數量 | |
| 全國社會保障基金理事會轉持二戶 | 274,798,700 | 2012年 12月24日 | 274,798,700 | 在承繼原國有股東廣州鐵路(集團)公司法定和自願承諾禁售期的基礎上，再將禁售期延長三年。 |

3、 於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

| 股東名稱 | 股票類別 | 持股數(註) | 身份 | 佔類別發行股本的比例 (%) | 佔總股本的比例 (%) |
|---|------|-------------------|--------------|----------------|-------------|
| 廣州鐵路(集團)公司 | A股 | 2,629,451,300 (L) | 實益擁有人 | 46.52 (L) | 37.12 (L) |
| FIL Limited | H股 | 128,390,000 (L) | 投資經理 | 8.97 (L) | 1.81 (L) |
| Credit Suisse Group AG | H股 | 99,727,189 (L) | 大股東所控制的法團的權益 | 6.97 (L) | 1.41 (L) |
| | | 97,615,189 (S) | | 6.82 (S) | 1.38 (S) |
| Blackrock, Inc. | H股 | 84,245,708 (L) | 大股東所控制的法團的權益 | 5.89 (L) | 1.19 (L) |
| | | 3,227,518 (S) | | 0.23 (S) | 0.05 (S) |
| The Bank of New York Mellon Corporation | H股 | 79,141,421 (L) | 大股東所控制的法團的權益 | 5.53 (L) | 1.12 (L) |
| | | 54,193,071 (P) | | 3.79 (P) | 0.77 (P) |

第三節：股本變動及股東情況

| 股東名稱 | 股票類別 | 持股數(註) | 身份 | 佔類別發行股本的比例 (%) | 佔總股本的比例 (%) |
|------------------------------------|------|---------------------------------|----------------------------|----------------------|----------------------|
| Hillhouse Capital Management, Ltd. | H 股 | 73,802,000 (L) | 投資經理 | 5.16 (L) | 1.04 (L) |
| Deutsche Bank Aktiengesellschaft | H 股 | 72,751,609 (L) 5,227,515 (S) | 實益擁有人／投資經理／ 對股份持有保證權益的人 | 5.08 (L) 0.36 (S) | 1.03 (L) 0.07 (S) |
| Gaoling Fund, L.P. | H 股 | 72,070,000 (L) | 實益擁有人 | 5.04 (L) | 1.02 (L) |

註： L 代表好倉，S 代表淡倉，P 代表可供借出的股份。

4、 第一大股東及其實際控制人變更情況

公司第一大股東是廣州鐵路(集團)公司，其實際控制人為中華人民共和國鐵道部。報告期內公司第一大股東及其實際控制人沒有發生變更。

5、 公眾持股量

截止報告日期，公司公眾持股比例符合上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯交所《證券上市規則》有關維持足夠公眾持股量的規定。

三、 優先購股權

根據公司《章程》及中華人民共和國法律，公司並無優先購股權的規定。

四、 購回、出售或贖回公司上市股份

公司或其任何附屬公司截止報告期末，概無購回、出售或贖回公司上市股份。

第四節：董事、監事和高級管理人員

一、董事、監事及高級管理人員持股變動情況

報告期內，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司股票，亦未持有公司的股票期權及被授予限制性股票數量。

於二零一一年六月三十日，公司按香港《證券及期貨條例》第352條而須備存的登記冊中並沒有任何公司的董事或監事持有公司或任何聯營機構(定義見《證券及期貨條例》)之股份、相關股份及債務證之權益及淡倉(包括根據該條例條文而擁有或被視為擁有之權益及淡倉)的記錄；公司亦沒有接獲各董事根據香港聯交所《上市規則》附錄10之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)規定而須通知公司及香港聯交所之該等權益及淡倉的通知。公司並無授權本公司之董事、監事或彼等之配偶或18歲以下子女任何認購公司之股本或債務證券之權利。

公司就董事的證券交易，採納一套行為守則，該守則不遜於《標準守則》。公司已向所有董事作出特定查詢，而所有董事已向公司確認他們已於二零一一年六月三十日止六個月內遵守《標準守則》。

二、新聘或解聘公司董事、監事和高級管理人員的情況

- 1、 二零一一年三月十日，經公司工會第三屆三次全委會表決通過，自二零一一年六月二日起，劉西林先生不再出任公司監事會職工代表監事，陳建平先生和徐輝良先生出任公司第六屆監事會職工代表監事。
- 2、 二零一一年六月二日，公司召開二零一零年度股東周年大會，對公司董事會董事、監事會中的股東代表監事進行換屆選舉，選舉徐嘯明先生、郭竹學先生、申毅先生、李亮先生、俞志明先生、羅慶先生為第六屆董事會非獨立董事，選舉盧敏霖先生、劉學恒先生、劉飛鳴女士為第六屆董事會獨立董事，選舉徐凌先生、陳少宏先生、李志明先生、申儉聰先生為第六屆監事會股東代表監事；同日，公司召開第六屆董事會第一次會議和第六屆監事會第一次會議，分別選舉徐嘯明先生為第六屆董事會董事長、徐凌先生為第六屆監事會主席。

第五節：董事會報告

一、報告期內整體經營情況的討論與分析

1、 總體經營概況

二零一一年上半年，針對複雜多變的國際經濟形勢和國內經濟運行中不斷出現的新情況新問題，中國政府堅持實施積極的財政政策和適度從緊的貨幣政策，不斷加強和改善宏觀調控，經濟運行總體態勢良好，經濟增長由前期政策刺激的偏快增長向內生動力的自主增長有序轉變；與此同時，高鐵建設持續提升中國鐵路的客運運力、釋放貨運運能，增強鐵路行業整體競爭力，鐵路運輸業迎來新一輪發展高峰。面對相對穩定的宏觀經濟環境和良好的行業發展趨勢，公司管理層和全體員工團結一心、共同努力，不斷加強市場營銷，及時調整運輸組織、合理優化運輸資源，積極控制成本費用支出，實現了運輸生產的安全穩定，運輸收入持續增長，盈利水平穩步提升。

二零一一年上半年，公司營業收入為人民幣**69.34**億元，比去年同期的人民幣**63.10**億元增長**9.90%**，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣**39.08**億元、**6.43**億元、**19.32**億元、**4.51**億元，分別佔總收入的**56.35%**、**9.27%**、**27.87%**、**6.51%**；經營溢利為人民幣**12.98**億元，比去年同期的人民幣**9.09**億元增長**42.71%**；股東應佔綜合溢利為人民幣**9.15**億元，比去年同期的人民幣**6.22**億元增長**47.20%**。

2、 業務及收入分析

(1) 客運業務

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。於二零一一年六月三十日，公司列車運行圖上每日共開行旅客列車**231**對，其中：廣深城際列車**110**對(含備用線**19**對)；直通車**13**對(廣九直通車**11**對、肇九直通車**1**對、京(滬)九直通車**1**對)；長途車**108**對。下表所列為截至二零一一年六月三十日止半年度客運收入及客運發送量與二零一零年度同期之比較：

第五節：董事會報告

| | 2011年1-6月 | 2010年1-6月 | 同比增減(%) |
|---------------------|-------------|-------------|---------|
| 客運收入(人民幣千元)(*) | 3,907,596.8 | 3,524,139.0 | 10.88 |
| — 廣深城際列車 | 1,291,796.5 | 1,116,076.4 | 15.74 |
| — 直通車 | 218,661.1 | 194,828.1 | 12.23 |
| — 長途車(*) | 2,397,139.2 | 2,213,234.5 | 8.31 |
| 客運發送量(千人) | 45,437.6 | 42,822.2 | 6.11 |
| — 廣深城際列車 | 19,419.1 | 18,110.1 | 7.23 |
| — 直通車 | 1,755.8 | 1,490.2 | 17.82 |
| — 長途車 | 24,262.7 | 23,221.9 | 4.48 |
| 每名發送乘客收入(人民幣元) | 不適用 | 不適用 | 不適用 |
| — 廣深城際列車 | 66.52 | 61.63 | 7.93 |
| — 直通車 | 124.54 | 130.74 | (4.74) |
| — 長途車 | 不適用 | 不適用 | 不適用 |
| 總乘客 — 公里(百萬人公里) | 15,227.0 | 14,712.0 | 3.50 |
| 每乘客 — 公里收入(人民幣元)(*) | 0.26 | 0.24 | 8.33 |

- 廣深城際列車旅客發送量及收入增長的主要因為：(1)隨着中國經濟尤其是「珠三角」區域經濟的平穩較快增長，往來內地與「珠三角」地區的商務、旅遊及務工人員增加；(2)公路交通因油價、路橋費、停車費不斷上漲以及路況日益擁堵等因素帶來出行成本的增加，部分公路客流轉向鐵路運輸；(3)考慮到廣州站開行的長途車較多，公司有針對性的增加了停靠廣州站的廣深城際列車對數，吸引了部分中轉客流；(4)自二零一零年六月十八日起，廣深城際列車每張車票提價人民幣5元，帶來運輸收入的增加。

第五節：董事會報告

- 直通車旅客發送量及收入增長的主要因為：二零一一年上半年，伴隨着中國經濟的平穩較快增長，中國境內物價持續高漲，人民幣繼續小幅升值，而中國境外政治、經濟形勢相對嚴峻，在此背景下，港澳地區成為國內居民出境旅遊、購物消費的首選地，內地前往港澳地區的客流增加。
- 長途車旅客發送量及收入增長的主要因為：(1)自二零一一年四月一日起，公司管轄範圍內的鐵路運行圖進行調整，在調整3對列車運行時間或區間的同時，增開了5對列車(2對廣州至坪石、1對廣州東至汕頭、1對廣州東至梅州、1對深圳至韶關東)，長途車運能同比增加；(2)公司分別於二零一零年三月二十一日和四月十七日組織開行的廣州至銅仁(自二零一一年一月十一日起延長至達州)和廣州至信陽的長途車於報告期內繼續運營；(3)公司於二零一零年五月上海世博會召開後組織開行的深圳至上海的世博專列車，自二零一一年一月十一日起調整為圖定長途車。
- * 鑒於公司因提供委託運輸服務而收取的服務費日益增多，公司決定自二零一一年起將對外提供委託運輸服務、提供機客車租賃等其他運輸服務而收取的服務費單獨在「路網清算及其他運輸服務」項目分別列示，而不在將其納入「客運收入 — 長途車」列示，同時對二零一零年度的相關數據進行了調整。

第五節：董事會報告

(2) 貨運業務

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為截至二零一一年六月三十日止半年度貨運收入及貨運量與2010年度同期之比較：

| | 2011年1-6月 | 2010年1-6月 | 同比增減(%) |
|-----------------|-----------|-----------|---------|
| 貨運收入(人民幣千元) | 642,804.6 | 614,647.9 | 4.58 |
| — 貨物發送 | 197,277.7 | 169,301.0 | 16.52 |
| — 貨物接運(含到達及通過) | 418,695.4 | 422,270.9 | (0.85) |
| — 貨運其它收入 | 26,831.5 | 23,076.0 | 16.27 |
| 貨運量(千噸) | 32,327.0 | 32,340.0 | (0.04) |
| — 貨物發送 | 10,867.5 | 10,324.7 | 5.26 |
| — 貨物接運(含到達及通過) | 21,459.5 | 22,015.3 | (2.52) |
| 每噸收入(人民幣元) | 19.88 | 19.01 | 4.58 |
| — 貨物發送 | 18.15 | 16.40 | 10.67 |
| — 貨物接運(含到達及通過) | 19.51 | 19.18 | 1.72 |
| 總噸 — 公里(百萬噸公里) | 7,158.0 | 7,083.0 | 1.06 |
| 每噸 — 公里收入(人民幣元) | 0.09 | 0.09 | — |

- 貨物發送量及收入增長的主要因為為：(1) 隨着中國經濟的平穩較快增長，國內對電、油的需求持續增加，公司發送的進口煤炭、焦炭及成品油等貨物增加；(2) 自二零一一年四月一日起，全國鐵路普通貨運價格每噸公里上調人民幣約0.20分。
- 貨物接運量及收入減少的主要因為為：(1) 以美國、德國為首的北美地區和歐元區發達國家經濟復蘇緩慢，而亞洲地區的發達國家日本受累於地震災害經濟出現萎縮，導致中國商品出口減少；(2) 國家對廣州、深圳等一線城市的房地產調控力度加大，新增房地產開工

第五節：董事會報告

數量和面積有所下降，通過鐵路運輸的鋼鐵、水泥等建築材料相應減少；(3)受國家和廣東省政府對水泥、煉鋼、平板玻璃、造紙及冶煉等行業實施「加快淘汰落後產能，推進節能減排」政策的影響，廣東省內陸續「關閉、停辦、合併、轉產」了一部分產能或技術落後的相關企業，導致鐵礦石、石膏等原材料的運量減少。

(3) 路網清算及其他運輸服務

公司提供的路網清算服務主要包括機車牽引、線路使用、電力接觸網使用、車輛掛運及其它服務等具體項目，其他運輸服務主要包括委託運輸、機客車租賃等其他運輸服務項目。下表所列為截至二零一一年六月三十日止半年度路網清算及其他運輸服務收入與二零一零年度同期之比較：

| | 2011年1-6月 | 2010年1-6月 | 同比增減(%) |
|--------------------------|-------------|-------------|---------|
| 路網清算及其他運輸服務收入 (人民幣千元) | 1,932,422.8 | 1,765,200.8 | 9.47 |
| (1)路網清算 | 1,530,717.3 | 1,554,330.8 | (1.52) |
| — 機車牽引 | 595,013.4 | 631,163.1 | (5.73) |
| — 線路使用 | 511,033.0 | 517,421.8 | (1.23) |
| — 電力接觸網使用 | 180,525.3 | 170,001.4 | 6.19 |
| — 車輛掛運 | 143,180.9 | 138,526.4 | 3.36 |
| — 其它服務 | 100,964.7 | 97,218.1 | 3.85 |
| (2)委託運輸服務 | 296,980.0 | 80,000.0 | 271.23 |
| (3)其他運輸服務 | 104,725.5 | 130,870.0 | (19.98) |

- 路網清算收入減少的主要因為：與二零一零年春運相比，二零一一年春運期間由其他鐵路局(公司)組織開行至公司管內各站的臨時旅客列車有所減少，相關清算收入隨之減少。
- 委託運輸服務收入增長的主要因為：隨着武廣高速鐵路列車開行密度的增加以及廣珠城際鐵路於二零一一年一月七日正式開通運營，公司收取的委託運輸服務收入增加。
- 其他運輸服務收入減少的主要因為：於二零一零年十一月底，公司收回了部分原來租賃給其他鐵路局(公司)的客車車輛，相關租賃收入減少。

第五節：董事會報告

(4) 其它業務

公司其它業務主要包括列車維修、存料及供應品銷售、列車餐飲、勞務服務及其他與鐵路運輸業務有關的業務。二零一一年上半年，其他業務收入為人民幣4.51億元，較去年同期的人民幣4.06億元增長11.28%，增長的主要因為：(1)因機客車運行交路的調整，其他鐵路局(公司)的機車、車輛在公司管內有關站段的加油量增加，帶來存料及供應品銷售收入增加；(2)隨着客運量的增加，公司在車站及列車上的商品銷售收入增加。

3、 營業成本和費用主要項目及分析

單位：千元 幣種：人民幣

| | 2011年1-6月 | 2010年 1-6月(重列) | 同比增減(%) | 主要變動原因分析 |
|--------|-----------|-------------------|---------|--|
| 營業成本 | 5,642,996 | 5,422,834 | 4.06 | — |
| — 鐵路業務 | 5,212,699 | 5,058,648 | 3.05 | 增加因素：(1)二零一零年三月增開廣州至銅仁、二零一零年四月增開廣州至信陽及二零一零年五月增開深圳至上海南的長途車，路網清算支出增加；(2)二零一一年上半年新增45台HXD3型大功率交流貨運電力機車(「和諧」電3型)租賃，機車租賃費增加；(3)二零一一年上半年員工工資及福利待遇水平有所提高；(4)營業稅金隨營業額的增加而增加。 減少因素：在二零一零年基本完成對「和諧號」動車組三級修程後，二零一一年相關維修費用大幅減少。 |
| — 其它業務 | 430,297 | 364,186 | 18.15 | (1) 二零一一年上半年其他業務從業人員工資及福利待遇水平有所提高； (2) 隨着其他業務的發展及物價水平的上升，其他業務的採購支出及水電消耗支出增加； (3) 營業稅金隨營業額的增加而增加。 |
| 財務費用 | 95,288 | 91,229 | 4.45 | — |
| 所得稅費用 | 289,147 | 198,362 | 45.77 | (1) 利潤總額增加； (2) 二零一一年適用所得稅稅率從22%提高至24%。 |

第五節：董事會報告

4、 二零一一年下半年經營展望

二零一一年下半年，儘管全球經濟復蘇和中國經濟運行過程中仍有諸多不確定性，中國經濟面臨的內外部環境依然複雜多變，但是相信在中國政府積極財政政策和穩健貨幣政策的有力支持下，在中國眾多企業積極尋求經濟增長方式轉變、大力增強自主創新能力的共同努力下，中國經濟將繼續保持平穩較快增長的態勢，鐵路運輸業將在高鐵的推動下實現客貨運運能和行業競爭力的持續提升，同時於八月份在深圳舉行的第26屆世界大學生夏季運動會將為公司客運業務帶來一定的增長機會。公司將緊抓市場機遇，緊密圍繞「服務顧客、以人為本、依法治企」的經營理念，依法規範經營管理，努力提高運輸效率和運輸能力，不斷完善公司治理，提高管理水平和管理效率，全面推進公司的和諧發展。今年下半年，公司將重點做好以下幾個方面的工作：

- (1) 繼續強化安全基礎建設，加強安全協調機制，加大安全設施投入，確保公司運輸安全長治久安。
- (2) 客運業務方面：一是針對廣深港客運專線廣深段即將開通運營的情況，要深入開展廣深線客運市場調研，提前制定相應的營銷策略和具體實施方案，努力保持廣深城際列車客流的穩定；二是要加快推進廣深線增設平湖城際客運站及其站房改造工程，積極做好廣深線增加新塘城際客運站規劃設計，努力開拓廣深城際列車新的客流增長點；三是要加強長途車客流調研和分析，採取有力措施提高既有長途車的上座率，並爭取增開有效益的長途車。
- (3) 貨運業務方面：要結合社會大物流體系發展的趨勢，積極改革傳統貨運經營模式，引入新的營銷機制，推動鐵路貨場的物流化、市場化和實體化，使鐵路貨運真正融入到市場。

第五節：董事會報告

二、公司投資情況

1、 募集資金使用情況

報告期內，公司沒有募集資金，也沒有報告期之前募集資金延續到報告期的情況。

2、 非募集資金使用情況

報告期內，公司沒有非募集資金投資項目。

三、員工情況

於報告期末，公司員工總數是31,985人，比二零一零年末的32,179減少194人，減少的主要原因是退休、調動、勞動組織優化減員。

1、 專業構成情況：

| 專業構成的類別 | 人數 |
|---------|--------|
| 行政管理人員 | 2,535 |
| 專業技術人員 | 1,131 |
| 一般作業人員 | 28,319 |
| 合計 | 31,985 |

2、 教育程度情況

| 教育程度的類別 | 人數 |
|-----------------|--------|
| 研究生及以上 | 57 |
| 大學本科 | 1,770 |
| 大學專科 | 4,169 |
| 其他(中專、高中、職業技校等) | 25,989 |
| 合計 | 31,985 |

3、 員工薪酬政策

公司實行勞動報酬與經濟效益、勞動效率、個人績效緊密掛鈎的薪酬分配政策，員工薪酬總量與公司經營效益緊密掛鈎，員工薪酬分配以崗位勞動評價為基礎，以員工績效考核為依據。即在工資分配中，以

第五節：董事會報告

不同崗位的勞動技能、勞動責任、勞動強度和勞動條件等基本勞動要素評價為依據確定員工的基本工資標準，以員工的技術業務水平和實際付出的勞動數量、質量評價為依據確定員工的實際勞動報酬。

4、 員工保險及退休福利計劃

依據國家政策法規，公司為員工提供了一系列法定基金和福利計劃，如下表所述：

| 員工福利 | 佔年度員工薪酬總額之百分比 | |
|--------|--|------|
| | 廣坪段沿線、廣州及廣深段沿線地區 | 深圳地區 |
| 住房公積金 | 9% | 13% |
| 基本養老保險 | 18% | 18% |
| 補充養老保險 | 按職工個人繳費數額的4倍確定。(職工個人繳費以5年工齡為一檔確定每檔職工個人繳費數額，並根據企業職工工資增長情況適時予以調整)。 | |
| 基本醫療保險 | 7% | 6% |
| 補充醫療保險 | 1% | 0.5% |
| 生育醫療保險 | 0.4% | 0.5% |
| 工傷保險 | 0.5% | 0.5% |
| 失業保險 | 0.2% | 0.2% |

5、 員工培訓

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等，主要由公司自行負責。二零一一年上半年，公司完成全年培訓計劃的50%，培訓成本支出約為人民幣665萬元。

第六節：重要事項

一、 公司治理的情況

報告期內，公司嚴格遵照中國《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》、中國證監會頒佈的有關法規，以及上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯交所《證券上市規則》的有關要求，結合公司實際，不斷完善公司法人治理結構，加強信息披露，規範公司運作。目前公司法人治理結構的實際情況與中國證監會發佈的有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

公司一向致力於保持高水準的企業管治。據公司及其董事所知，公司已符合香港聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》內所載之有關守則條文。

公司審核委員會由三位獨立非執行董事組成，主要職責包括檢查和監督公司財務報告程序及內部控制。截至二零一一年六月三十日止六個月期間未經審計的中期財務報表已經審核委員會審閱。

二、 利潤分配情況

1、 報告期實施的利潤分配方案執行情況

二零一一年六月二日，公司二零一零年度股東周年大會審議通過了利潤分配方案，即以二零一零年度末總股本 7,083,537,000 股為基數，向全體股東每 10 股派發現金股利人民幣 0.90 元(含稅)，共計派發股息人民幣 637,518,330 元。該末期股息已於二零一一年六月三十日發放給股東。

2、 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

公司董事會決定，二零一一年度中期不進行利潤分配，也不進行公積金轉增股本。

3、 報告期內現金分紅政策的執行情況

詳見「報告期實施的利潤分配方案執行情況」。

第六節：重要事項

三、重大訴訟、仲裁事項

報告期內，公司不存在重大訴訟、仲裁事項。

四、破產重整相關事項

報告期內，公司未發生破產重整相關事項。

五、公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內，公司未持有其他上市公司股權及參股金融企業股權。

六、資產交易事項

報告期內，公司未發生收購資產、出售資產、資產置換及吸收合併事項。

七、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

| 關聯交易方 | 關聯關係 | 關聯交易 類型 | 關聯交易 內容 | 關聯交易 定價原則 | 關聯交易 金額 | 佔同類交易 金額的比例 (%) |
|---------------------|----------------|------------|----------------|--|------------|-----------------------|
| 廣州鐵路(集團) 公司及其子公司 | 第一大股東及 其子公司 | 提供勞務 | 通過鐵道部清算 的收入 | 該等收入由鐵道部根據其適用於全國 的標準費用釐定 | 551,369 | 29.00 |
| 廣州鐵路(集團) 公司及其子公司 | 第一大股東及 其子公司 | 同上 | 提供列車服務 | 該等服務費用按照鐵道部制定價格， 或按照訂約雙方參考全成本原則協 商釐定 | 217,268 | 5.00 |

第六節：重要事項

| 關聯交易方 | 關聯關係 | 關聯交易 類型 | 關聯交易 內容 | 關聯交易 定價原則 | 關聯交易 金額 | 佔同類交易 金額的比例 (%) |
|-------------------------|------------|------------|----------------|------------------------------------|------------|-----------------------|
| 廣州鐵路(集團)公司及其子公司 | 第一大股東及其子公司 | 接受勞務 | 通過鐵道部清算的路網清算費用 | 該等費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定 | 731,197 | 54.00 |
| 廣州鐵路(集團)公司及其子公司 | 第一大股東及其子公司 | 同上 | 接受列車服務 | 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方參考全成本原則協商釐定 | 354,656 | 19.00 |
| 廣深鐵路實業發展總公司、羊城鐵路實業發展總公司 | 第一大股東的子公司 | 同上 | 接受運輸綜合服務 | 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定 | 53,250 | 12.00 |
| 廣州鐵路(集團)公司及其子公司 | 第一大股東及其子公司 | 同上 | 接受建設工程服務 | 該等服務費用按照訂約雙方根據鐵道部提供的指引參考成本原則協商釐定 | 21,962 | 8.00 |
| 廣州鐵路(集團)公司及其子公司 | 第一大股東及其子公司 | 同上 | 接受維修及保養服務 | 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方參考全成本原則協商釐定 | 49,851 | 21.00 |

第六節：重要事項

| 關聯交易方 | 關聯關係 | 關聯交易 類型 | 關聯交易 內容 | 關聯交易 定價原則 | 關聯交易 金額 | 佔同類交易 金額的比例 (%) |
|---------------------|----------------|------------|--------------------------|-----------------------------|------------|-----------------------|
| 廣州鐵路(集團) 公司及其子公司 | 第一大股東及 其子公司 | 購買商品 | 購入存料及 供應品 | 該等價格按照訂約雙方參考成本加管 理費協商釐定 | 326,922 | 50.00 |
| 廣州鐵路(集團) 公司及其子公司 | 第一大股東及 其子公司 | 銷售商品 | 出售存料及 供應品 | 該等服務費用按照訂約雙方參考全成 本原則協商釐定 | 2,634 | 3.00 |
| 廣州鐵路(集團) 公司 | 第一大股東 | 土地租賃 | 租賃廣州至坪石 段鐵路的土地 使用權 | 按照雙方簽署的《土地租賃協議》約定 的價格釐定 | 26,800 | 100.00 |

關聯交易說明：

公司於二零零四年十一月十五日與廣州鐵路(集團)公司簽署《土地租賃協議》，該協議約定廣州鐵路(集團)公司將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃的期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。二零一一年上半年，公司向廣州鐵路(集團)公司實際支付租金2,680萬元。

二零一零年十月二十七日，公司與廣州鐵路(集團)公司簽訂了附生效條件的持續關聯交易—《綜合服務框架協議》連同截至二零一三年十二月三十一日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。二零一零年十二月二十一日，公司召開二零一零年臨時股東大會：批准了上述《綜合服務框架協議》，確定了二零一一年度至二零一三年度關聯交易全年上限金額。

第六節：重要事項

鐵路運輸業務具有「全程全網」的特點，公司部分客貨發送必須通過廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司所經營的線路，因此存在公司與廣州鐵路(集團)公司及其下屬公司相互提供維修及其他各種服務。公司與廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司之間發生的經常性關聯交易本着公平合理的原則制定，以市場價格、行業指導價格、成本加成等作為定價依據，並嚴格履行了相關監管規則要求的及時披露、並提請非關聯股東批准的程序，最大限度地保護了公司利益。

2、 資產收購、出售發生的關聯交易

報告期內，公司沒有發生資產收購、出售方面的關聯交易。

3、 關聯債權債務往來

報告期內，公司沒有發生非經常性關聯債權債務往來事項。

4、 其他重大關聯交易

報告期內，公司沒有發生其他重大關聯交易事項。

八、 重大合同及其履行情況

1、 為公司帶來的利潤達到公司本期利潤總額 10% 以上(含 10%)的託管、承包、租賃事項

報告期內，公司不存在為公司帶來的利潤達到公司本期利潤總額 10% 以上(含 10%)的託管、承包、租賃事項。

2、 擔保情況

報告期內，公司不存在任何擔保事項。

3、 委託理財及委託貸款情況

報告期內，公司不存在任何委託理財、委託貸款情況。

4、 其他重大合同

報告期內，公司不存在其他重大合同。

第六節：重要事項

九、承諾事項履行情況

報告期內，公司第一大股東廣州鐵路(集團)公司承諾事項如下：

- 1、廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。
- 2、廣州鐵路(集團)公司在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣州鐵路(集團)公司將本着公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。

報告期內，上述承諾正常履行，無違反承諾的事項存在。

十、聘任、解聘會計師事務所情況

二零一一年六月二日，公司召開二零一零年度股東周年大會，決定續聘普華永道中天會計師事務所有限公司為公司的境內審計機構，續聘羅兵咸永道會計師事務所為公司境外審計機構。同日，公司召開第六屆董事會第一次會議，批准普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所二零一一年度的審計酬金分別為人民幣210萬元和570萬元。

十一、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人處罰及整改情況

報告期內，公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人均未受中國證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

十二、其他重大事項的說明

報告期內，公司沒有其他需要說明的重大事項。

第七節：財務報告

簡明綜合中期資產負債表

於二零一一年六月三十日

| | | 於二零一一年 六月三十日 | 於二零一零年 十二月三十一日 |
|---------------------|----|-------------------|-------------------|
| | 附註 | 人民幣千元 (未經審核) | 人民幣千元 (經審核) |
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 固定資產 | 7 | 23,793,855 | 24,466,130 |
| 在建工程 | 7 | 976,887 | 752,862 |
| 固定資產及在建工程預付款 | | 28,047 | 21,650 |
| 租賃土地付款 | | 552,397 | 560,391 |
| 商譽 | | 281,255 | 281,255 |
| 在聯營公司的投資 | | 121,875 | 120,661 |
| 遞延所得稅資產 | | 107,678 | 112,621 |
| 遞延職工費用 | | 3,911 | 5,964 |
| 可供出售的投資 | | 53,826 | 53,826 |
| 長期應收款 | | 34,347 | 35,122 |
| | | 25,954,078 | 26,410,482 |
| 流動資產 | | | |
| 存料及供應品，按成本 | | 260,203 | 255,079 |
| 應收賬款 | 8 | 346,624 | 592,819 |
| 預付款及其他應收款，淨額 | | 151,801 | 78,564 |
| 短期存款 | | 1,438,500 | 608,500 |
| 現金及現金等價物 | | 2,932,746 | 2,659,058 |
| | | 5,129,874 | 4,194,020 |
| 總資產 | | 31,083,952 | 30,604,502 |
| 權益 | | | |
| 可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備 | | | |
| 股本 | 9 | 7,083,537 | 7,083,537 |
| 股本溢價 | | 11,564,581 | 11,564,581 |
| 其他儲備 | | 2,087,957 | 2,087,957 |
| 未分配溢利 | | 3,709,676 | 3,431,942 |
| | | 24,445,751 | 24,168,017 |
| 非控股權益 | | 53,790 | 54,559 |
| 總權益 | | 24,499,541 | 24,222,576 |

第七節：財務報告

| | | 於二零一一年 六月三十日 | 於二零一零年 十二月三十一日 |
|-----------------|----|-------------------|-------------------|
| | 附註 | 人民幣千元 (未經審核) | 人民幣千元 (經審核) |
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 政府補助相關遞延收入 | | 97,008 | 95,093 |
| 應付債券 | 10 | 3,475,281 | 3,471,994 |
| 員工福利責任 | 11 | 167,578 | 197,386 |
| | | 3,739,867 | 3,764,473 |
| 流動負債 | | | |
| 應付賬款 | 12 | 1,057,255 | 1,174,644 |
| 固定資產及在建工程應付款 | | 410,165 | 477,806 |
| 應付股利 | | 237,445 | 54 |
| 應交所得稅 | | 212,220 | 181,465 |
| 預提費用及其他應付款 | | 927,459 | 783,484 |
| | | 2,844,544 | 2,617,453 |
| 總負債 | | 6,584,411 | 6,381,926 |
| 總權益及負債 | | 31,083,952 | 30,604,502 |
| 淨流動資產 | | 2,285,330 | 1,576,567 |
| 總資產減流動負債 | | 28,239,408 | 27,987,049 |

第 27 至 50 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

徐嘯明
董事

申毅
董事

第七節：財務報告

簡明綜合中期全面收益表 截至二零一一年六月三十日止六個月

| | 附註 | 截至六月三十日止六個月 | |
|------------------------|----|--------------------------|------------------------------------|
| | | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) (附註20) |
| 鐵路業務營業額 | | | |
| 客運 | | 3,907,597 | 3,524,139 |
| 貨運 | | 642,805 | 614,648 |
| 路網清算及其他 | | 1,932,422 | 1,765,201 |
| 其他業務營業額 | | 451,297 | 405,557 |
| 總營業額 | 6 | 6,934,121 | 6,309,545 |
| 營業支出 | | | |
| 鐵路業務 | | (5,212,699) | (5,058,648) |
| 其他業務 | | (430,297) | (364,186) |
| 總營業支出 | | (5,642,996) | (5,422,834) |
| 其他收入，淨額 | | 6,579 | 22,593 |
| 經營溢利 | | 1,297,704 | 909,304 |
| 財務費用 | | (95,288) | (91,229) |
| 應佔聯營公司的除稅後溢利 | | 1,214 | 1,211 |
| 除所得稅前溢利 | | 1,203,630 | 819,286 |
| 所得稅支出 | 14 | (289,147) | (198,362) |
| 期內溢利 | | 914,483 | 620,924 |
| 其他全面收益 | | — | — |
| 期內總全面收益，扣除稅項 | | 914,483 | 620,924 |
| 溢利可供分配予： | | | |
| 本公司權益所有者 | | 915,252 | 621,784 |
| 非控股權益 | | (769) | (860) |
| | | 914,483 | 620,924 |
| 總全面收益可供分配予： | | | |
| 本公司權益所有者 | | 915,252 | 621,784 |
| 非控股權益 | | (769) | (860) |
| | | 914,483 | 620,924 |
| 期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利 | | | |
| — 基本及攤薄 | 15 | 人民幣 0.129 元 | 人民幣 0.088 元 |
| 股利 | 16 | — | — |

第27至50頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

第七節：財務報告

簡明綜合中期股東權益變動表

截至二零一一年六月三十日止六個月

| | 附註 | 可供分配予本公司權益所有者 | | | | 小計 | 非控股權益 | 總計 |
|----------------|----|---------------|------------|-----------|-----------|------------|--------|------------|
| | | 股本 | 股本溢價 | 盈餘公積金 | 未分配溢利 | | | |
| | | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 | 人民幣千元 |
| 於二零一一年一月一日的餘額 | | 7,083,537 | 11,564,581 | 2,087,957 | 3,431,942 | 24,168,017 | 54,559 | 24,222,576 |
| 期內總全面收益 | | — | — | — | 915,252 | 915,252 | (769) | 914,483 |
| 二零一零年度的股利 | 16 | — | — | — | (637,518) | (637,518) | — | (637,518) |
| 於二零一一年六月三十日的餘額 | | 7,083,537 | 11,564,581 | 2,087,957 | 3,709,676 | 24,445,751 | 53,790 | 24,499,541 |
| 於二零一零年一月一日的餘額 | | 7,083,537 | 11,564,581 | 1,932,131 | 2,668,389 | 23,248,638 | 55,717 | 23,304,355 |
| 期內總全面收益 | | — | — | — | 621,784 | 621,784 | (860) | 620,924 |
| 二零零九年度的股利 | 16 | — | — | — | (566,683) | (566,683) | — | (566,683) |
| 於二零一零年六月三十日的餘額 | | 7,083,537 | 11,564,581 | 1,932,131 | 2,723,490 | 23,303,739 | 54,857 | 23,358,596 |

第 27 至 50 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

第七節：財務報告

簡明綜合中期現金流量表

截至二零一一年六月三十日止六個月

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 經營業務的淨現金流入 | 1,864,001 | 1,679,372 |
| 投資業務的淨現金流出 | (1,212,382) | (836,841) |
| 融資業務的淨現金流出 | (377,931) | (7,605) |
| 現金及現金等價物淨增加 | 273,688 | 834,926 |
| 期初現金及現金等價物 | 2,659,058 | 1,115,651 |
| 期末現金及現金等價物 | 2,932,746 | 1,950,577 |

第27至50頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

第七節：財務報告

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明者外，金額均以人民幣為單位)

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過向廣州鐵路集團發行2,904,250,000股普通股(「國有內資股」，佔本公司全部資本權益)的方式，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司。

一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購與廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路1052號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

中期財務資料所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。

第七節：財務報告

於二零一一年六月三十日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

| 公司名稱 | 註冊成立／ 成立日期 | 本公司所佔的資本 權益百分比 | | 實收資本 | 主要業務 |
|---------------------|---------------|-------------------|-------|----------------|------------|
| | | 直接 | 間接 | | |
| 東莞市常盛實業有限公司 | 一九九二年五月二十二日 | 51% | — | 人民幣38,000,000元 | 倉儲 |
| 深圳富源實業開發有限公司(「富源」) | 一九九一年十一月一日 | 97.3% | 2.7% | 人民幣18,500,000元 | 酒店管理 |
| 深圳市平湖群億鐵路倉儲裝卸運輸有限公司 | 一九九三年九月十一日 | 55% | — | 人民幣10,000,000元 | 貨物裝卸、倉儲及貨運 |
| 深圳市南鐵工程建設監理有限公司 | 一九九五年五月八日 | 67.46% | 9.2% | 人民幣3,000,000元 | 工程建築監理 |
| 深圳市深鐵物業管理有限公司 | 二零零一年十一月十三日 | — | 100% | 人民幣3,000,000元 | 物業管理 |
| 深圳市廣深鐵路國際旅行社有限公司 | 一九九五年八月十六日 | 75% | 25% | 人民幣2,400,000元 | 旅行業務 |
| 深圳市深華勝儲運有限公司 | 一九八五年一月二日 | 41.5% | 58.5% | 人民幣2,000,000元 | 倉儲、代辦貨運及包裝 |
| 深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司 | 二零零二年三月七日 | — | 100% | 人民幣2,000,000元 | 餐飲管理 |
| 深圳市火車站服務有限公司 | 一九八六年十二月十八日 | 100% | — | 人民幣1,500,000元 | 餐飲服務及商品銷售 |
| 廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司 | 一九九二年十一月二十三日 | 100% | — | 人民幣1,020,000元 | 商品銷售 |
| 廣州鐵聯經濟發展有限公司(「鐵聯」) | 一九九四年十二月二十七日 | 50.5% | — | 人民幣1,000,000元 | 倉儲及代辦貨運 |

第七節：財務報告

| 公司名稱 | 註冊成立/ 成立日期 | 本公司所佔的資本 | | 實收資本 | 主要業務 |
|--------------|---------------|----------|------|---------------|------------|
| | | 權益百分比 | | | |
| | | 直接 | 間接 | | |
| 廣州東群廣告有限公司 | 一九九六年三月六日 | — | 100% | 人民幣 500,000 元 | 廣告服務 |
| 廣州鐵路黃埔服務有限公司 | 一九八五年三月十五日 | 100% | — | 人民幣 379,000 元 | 貨物裝卸、倉儲及貨運 |

本簡明綜合中期財務資料於二零一一年八月十八日獲批准刊發。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

本截至二零一一年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則第 34 號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一零年十二月三十一日止年度按照國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則（「國際財務報告準則」）編製的年度財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下述者外，所應用的會計政策與截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表所述該等年度財務報表所應用者貫徹一致。

如有需要，特殊項目會在財務資料中分開披露和說明，以加深對本集團財務表現的理解。特殊項目是因性質或金額重大而分開列示的重大收支項目。

中期的所得稅乃採用適用於預期總年度盈利的稅率累算。

第七節：財務報告

(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

以下新訂準則及對準則的修訂於二零一一年一月一日開始的財政年度首次強制生效。

- 國際會計準則第24號(經修訂)「關聯方披露」於二零一一年一月或其後開始的年度期間生效。該準則提出豁免國際會計準則第24號關於政府相關實體與政府間交易的所有披露要求。該等披露事項被披露以下各項的要求取代：
 - 政府名稱和交易雙方的關係性質；
 - 任何個別重大交易的性質及金額；及
 - 任何共同屬重大交易的數量或質量範圍。

該準則亦澄清及簡化關聯方的定義。本集團自二零一一年一月一日起採納經修訂國際會計準則第24號，且自採納以來並無重大變動。

- 國際會計準則第34號的修訂本「中期財務報告」於二零一一年一月一日或其後開始的年度期間生效。該修訂強調國際會計準則第34號現有的披露原則，並增加額外指引以說明應用該等原則的方式，且更加強調重大事件和交易的披露原則。額外規定涵蓋公允價值計量變動(如重大)的披露，及於最近期年報刊發後更新相關資料的需要。會計政策變動僅導致作出額外披露。

(b) 於二零一一年生效但與本集團無關的準則、對現有準則的修訂及解釋

- 國際會計準則第32號的修訂本「供股類別」於二零一零年二月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團並無進行任何供股，故該修訂本現時不適用於本集團。
- IFRIC — 詮釋第14號的修訂本「最低資金要求的預付款」於二零一一年一月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團並無最低資金要求，故該修訂本現時不適用於本集團。
- IFRIC — 詮釋第19號「以權益工具清償金融負債」於二零一零年七月一日或其後開始的年度期間生效。由於本集團現時沒有以權益工具清償金融負債，故該詮釋現時不適用於本集團。
- 國際財務報告準則的第三次改進(二零一零年)乃由國際會計準則委員會於二零一零年五月頒佈，除附註3(a)所披露的國際會計準則第34號的修訂本「中期財務報告」及容許在附註內按項目呈列其他全面收益部分的分析的澄清條文，以及自二零一零年一月一日起提前採納經改進國際財務報告準則第1號「首次採納國際財務報告準則」外，現時均與本集團無關。所有改進均於二零一一年財政年度生效。

第七節：財務報告

(c) 以下新訂準則、對準則的新解釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一一年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納：

- 國際財務報告準則第1號(修訂本)「嚴重惡性通貨膨脹及剔除首次採納者的固定日期」，於二零一一年七月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際會計準則第1號(修訂本)「呈列財務報表」，於二零一二年七月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際財務報告準則第9號「金融工具」與金融資產及金融負債的分類、計量及終止確認有關。該準則於二零一三年一月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際財務報告準則第10號「綜合財務報表」。國際財務報告準則第10號取代所有國際會計準則第27號「綜合及獨立財務報表」及 SIC／香港(SIC) — 第12號「合併 — 特殊目的實體」的所有控制及合併指引。國際會計準則第27號改名為「獨立財務報表」，並繼續作為僅處理獨立財務報表的準則。獨立財務報表的現有指引不變。該準則於二零一三年一月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際財務報告準則第11號「共同安排」。該準則於二零一三年一月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際財務報告準則第12號「披露於其他實體的權益」。該準則於二零一三年一月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際財務報告準則第13號「公允價值計量」。該準則於二零一三年一月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際會計準則第12號(修訂本)「遞延稅項：收回相關資產」。該修訂本追溯適用於二零一二年一月一日或其後開始的年度期間，並可提前採納。
- 國際會計準則第19號(修訂本)「員工福利」。該準則於二零一三年一月一日或其後開始的年度期間生效，但可提前採納。
- 國際財務報告準則第7號(修訂本)「披露 — 轉讓金融資產」。該修訂本適用於二零一一年七月一日或其後開始的年度期間，但可提前採納。

本公司董事正在評估該等新訂／經修訂準則對本集團財務報表的影響。

第七節：財務報告

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

- 本集團的活動使本集團承受各種不同的財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允價值利率風險、現金流量利率風險及價格風險)、信貸風險及流動資金風險。
- 中期簡明綜合財務報表並無包括年度財務報表須提供的所有財務風險管理資料和披露事項，並應與本集團於二零一零年十二月三十一日的年度財務報表一併閱讀。
- 自年終以來風險管理部門或任何風險管理政策並無變動。

(b) 流動資金風險

- 與年終相比，金融負債的合約未貼現現金流出量並無重大變動。

(c) 公允價值估計

本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第7號的修訂本，該修訂本要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

於二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

就披露目的而言，長期應收款及應付債券的公允價值按本集團可就類似金融工具取得的現行市場利率貼現未來合約現金流量估計。

5. 估計

編製中期財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用，以及資產與負債、收入與支出的呈報金額。實際結果可能與該等估計不同。

第七節：財務報告

編製本簡明綜合中期財務報表時，管理層在應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與截至二零一零年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所應用者相同。

6. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。

高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

截至二零一一年六月三十日及二零一零年六月三十日止六個月的分部業績如下：

| | 本公司業務 | | 截至六月三十日止六個月 所有其他分部 | | 合計 | |
|----------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|
| | 二零一一年 | 二零一零年 | 二零一一年 | 二零一零年 | 二零一一年 | 二零一零年 |
| | 人民幣千元 (未經審核) | 人民幣千元 (未經審核) (附註20) | 人民幣千元 (未經審核) | 人民幣千元 (未經審核) | 人民幣千元 (未經審核) | 人民幣千元 (未經審核) (附註20) |
| 總營業額(全部來自外部客戶) | 6,766,129 | 6,210,159 | 167,992 | 99,386 | 6,934,121 | 6,309,545 |
| 分部業績 | 1,195,505 | 812,279 | 8,125 | 7,007 | 1,203,630 | 819,286 |
| 財務費用 | 95,222 | 91,194 | 66 | 35 | 95,288 | 91,229 |
| 應佔聯營公司業績 | 1,214 | 1,211 | — | — | 1,214 | 1,211 |
| 折舊 | 673,546 | 675,987 | 2,301 | 2,409 | 675,847 | 678,396 |
| 租賃土地付款攤銷 | 7,501 | 7,501 | 493 | 493 | 7,994 | 7,994 |
| 遞延職工費用攤銷 | 1,988 | 71,777 | 10 | 50 | 1,998 | 71,827 |
| 呆賬準備/(準備撥回) | 110 | (1,904) | — | — | 110 | (1,904) |

第七節：財務報告

分部業績調整至期內溢利如下：

| | 截至六月三十日止六個月 | | | | | |
|-------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 本公司業務 | | 所有其他分部 | | 合計 | |
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 分部業績 | 1,195,505 | 812,279 | 8,125 | 7,007 | 1,203,630 | 819,286 |
| 所得稅支出 | (286,714) | (195,242) | (2,433) | (3,120) | (289,147) | (198,362) |
| 期內溢利 | 908,791 | 617,037 | 5,692 | 3,887 | 914,483 | 620,924 |

本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

| | 本公司業務 | | 所有其他分部 | | 對銷 | | 合計 | |
|----------------------------|--|---|--|---|--|---|--|---|
| | 於 二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) | 於 二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) | 於 二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) | 於 二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
| | 總分部資產 | 31,049,030 | 30,555,755 | 248,591 | 249,132 | (213,669) | (200,385) | 31,083,952 |
| 總分部資產包括： | | | | | | | | |
| 在聯營公司的投資 | 121,875 | 120,661 | — | — | — | — | 121,875 | 120,661 |
| 非流動資產(金融工具及遞延 稅項資產除外)增加 | 283,224 | 146,629 | 995 | 3,224 | — | — | 284,219 | 149,853 |
| 總分部負債 | 6,623,408 | 6,410,992 | 88,630 | 94,864 | (127,627) | (123,930) | 6,584,411 | 6,381,926 |

本集團營業額中約人民幣5,775,396,000元(二零一零年：人民幣5,312,961,000元)通過中國鐵道部(「鐵道部」)清算。此外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的10%。

第七節：財務報告

7. 固定資產及在建工程

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|----------------|--------------------------|------------------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) (附註20) |
| 於一月一日的期初淨賬面價值 | 25,218,992 | 25,698,512 |
| 增加 | 277,812 | 125,253 |
| 出售 | (50,215) | (429) |
| 折舊 | (675,847) | (678,396) |
| 於六月三十日的期終淨賬面價值 | 24,770,742 | 25,144,940 |

於二零一一年六月三十日，本集團尚未取得總賬面價值約人民幣903,092,000元(二零一零年：人民幣916,538,000元)的若干樓宇的所有權證(「房屋所有權證」)。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團申領房屋所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。

於二零一一年六月三十日，淨賬面價值總額約人民幣32,883,000元(二零一零年：人民幣27,024,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

8. 應收賬款

| | 於 二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|--------------|--|---|
| 應收賬款 | 353,985 | 600,070 |
| 包括：應收關聯公司的款項 | 177,130 | 319,208 |
| 減：呆賬準備 | (7,361) | (7,251) |
| | 346,624 | 592,819 |

第七節：財務報告

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。應收賬款(扣除呆賬準備)的賬齡分析如下：

| | 於 二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|-------|--|---|
| 一年以內 | 334,535 | 566,246 |
| 一年至兩年 | 1,489 | 6,270 |
| 兩年至三年 | 2,336 | 6,550 |
| 三年以上 | 8,264 | 13,753 |
| | 346,624 | 592,819 |

9. 股本

於二零一一年六月三十日及二零一零年十二月三十一日，法定普通股總數為7,083,537,000股股份，票面值為每股人民幣1.00元：

| | 二零一一年 六月三十日及 二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 |
|---------------------------|--|
| 法定、已發行及繳足： | |
| 設有出售限制的A股 | |
| — 中國全國社會保障基金理事會持有的股份(附註a) | 274,799 |
| 上市股份 | |
| — H股 | 1,431,300 |
| — A股 | 5,377,438 |
| | 6,808,738 |
| | 7,083,537 |

附註a：於二零零九年九月二十二日，根據中國機關下發的相關規定，廣州鐵路集團轉讓其持有的274,798,700股A股予中國全國社會保障基金理事會(「社會保障基金」)。於轉讓後，社會保障基金已自願同意將與該等股份有關的轉讓限制期延長額外3年。因此，於二零一一年六月三十日，仍受限於出售及轉讓限制的股份數目為274,798,700股。

期內，法定、已發行及繳足股本並無變動。

第七節：財務報告

10. 應付債券

| | 於二零一一年 一月一日 人民幣千元 (經審核) | 增加 人民幣千元 | 攤薄 人民幣千元 | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) |
|---------------|----------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------|
| 09 廣深鐵MTN1 債券 | 3,471,994 | — | 3,287 | 3,475,281 |

本公司於二零零九年十二月十七日以面值人民幣3,500,000,000元發行3,500,000,000份中期債券。債券將按其面值人民幣3,500,000,000元於發行日期起計五年後到期及按年利率4.79%計息。

於發行日期，債券於扣除發行成本約人民幣34,524,000元後按本金額的殘值確認。債券其後使用平均實際利率5.018%按經攤銷成本列賬。

應付債券的公允價值與其賬面價值相若。

11. 員工福利責任

| | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 退休福利責任 | 240,514 | 269,180 |
| 減：計入預提費用及其他應付款的即期部分 | (72,936) | (71,794) |
| | 167,578 | 197,386 |

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 於一月一日 | 269,180 | 231,939 |
| 權益撥回 | 6,033 | 2,087 |
| 付款 | (34,699) | (35,816) |
| 於六月三十日 | 240,514 | 198,210 |

第七節：財務報告

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該款項主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。

該等責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

12. 應付賬款

應付賬款的賬齡分析如下：

| | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|-------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 一年以內 | 1,026,381 | 1,164,732 |
| 一年至兩年 | 24,989 | 8,343 |
| 兩年至三年 | 4,316 | 554 |
| 三年以上 | 1,569 | 1,015 |
| | 1,057,255 | 1,174,644 |

13. 經營溢利

以下性質、規模或發生次數異常的項目已自期內經營溢利扣除：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-----------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 出售固定資產的虧損 | 39,723 | 268 |

第七節：財務報告

14. 所得稅支出

於二零零八年前，在中國深圳經濟特區內成立的企業適用經減免優惠所得稅率為15%，低於33%的中國企業所得稅標準稅率。本公司及位於深圳的附屬公司適用15%的所得稅稅率，而位於深圳以外地區的附屬公司適用33%的所得稅稅率。

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過《中華人民共和國企業所得稅法》（「新企業所得稅法」），由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，企業所得稅稅率由二零零八年一月一日起由33%改為25%。適用於本公司及位於深圳的附屬公司的企業所得稅稅率將於二零零八年至二零一二年5年內逐步增加至25%。於二零一一年，適用所得稅稅率為24%（二零一零年：22%）。

於本期間的稅項費用分析如下：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 即期所得稅 | 284,204 | 193,548 |
| 遞延所得稅 | 4,943 | 4,814 |
| | 289,147 | 198,362 |

15. 每股溢利

基本每股溢利乃按股東應佔截至二零一一年六月三十日止六個月純利人民幣915,252,000元（二零一零年：人民幣621,784,000元）除以期內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股（二零一零年：7,083,537,000股）計算。期末並無具有攤薄性的潛在普通股，故攤薄每股溢利金額與基本每股溢利相同。

16. 分配至儲備及建議股利

於截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司並未自未分配溢利中提取法定公積金。

董事會於二零一一年四月宣派截至二零一零年十二月三十一日止年度的股利每股人民幣0.09元，共計人民幣637,518,330元（二零一零年：人民幣566,682,960元），並且已在二零一一年六月二日舉行的股東周年大會上獲得股東批准。

董事會於二零一一年八月十八日不建議派發截至二零一一年六月三十日止六個月的中期股利（二零一零年：相同）。

第七節：財務報告

17. 承擔

(a) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，租賃期為20年，若本集團需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過人民幣74,000,000元。截至二零一一年六月三十日止六個月內，已付及應付相關租金為人民幣26,800,000元(二零一零年：人民幣26,200,000元)。

(b) 資本性承擔

於二零一一年六月三十日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

| | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|---------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 已批准但未訂約 | 1,520,100 | 1,744,503 |
| 已訂約但未準備 | 192,708 | 99,313 |

大部分該等承擔與火車站改革或本公司現有鐵路路線的相關設施有關。有關資金將以本身的經營業務現金流入及銀行融資撥付。

18. 鐵道部交易

鐵道部為本公司大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收集及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部規定支付及由鐵道部根據其系統清算。

第七節：財務報告

(a) 除財務資料其他附註所披露者外，本集團於期內有如下與鐵道部進行的重大交易：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 經常性交易： | | |
| 收入 | | |
| 向鐵道部收取的收入 | | |
| — 客運 | 3,774,879 | 3,382,822 |
| — 貨運 | 377,897 | 375,808 |
| — 路網清算 | 1,530,717 | 1,554,331 |
| — 向鐵道部提供貨車維修服務 | 91,902 | — |
| 費用及付款 | | |
| 就設備租賃及服務從鐵道部分配的服務費用 | 1,340,101 | 1,232,193 |
| 已付／應付予鐵道部的經營租賃租金 | 94,321 | 85,559 |

該等服務費用按照鐵道部制定價格或根據鐵道部提供的指引參考現行市場價格釐定。

(b) 於二零一一年六月三十日，本集團與鐵道部的重大往來款項結餘如下：

| | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|---------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | 應收鐵道部款項 | |
| — 應收賬款 | 11,670 | 24,805 |
| 應付鐵道部款項 | | |
| — 應付賬款 | 216,857 | 166,271 |

19. 關聯公司交易

就財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。若雙方同受一方控制或施加重大影響亦稱為關聯公司。

第七節：財務報告

(a) 截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易：

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| | 二零一一年 人民幣千元 (未經審核) | 二零一零年 人民幣千元 (未經審核) |
| 提供服務： | | |
| 鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務收取的收入 (i) (附註 18) | 551,369 | 556,815 |
| 向廣州鐵路集團及其附屬公司提供貨車維修服務 (ii) | — | 81,011 |
| 向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (iii) | 217,268 | 114,460 |
| 接受服務： | | |
| 鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務清算的成本 (i) (附註 18) | 731,197 | 651,330 |
| 廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (iii) | 354,656 | 250,530 |
| 由廣深實業及羊城鐵路提供社會服務 (職工住房及公安服務以及其他附屬服務等) (iv) | 53,250 | 64,330 |
| 由廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務 (ii) | 21,962 | 52,000 |
| 由廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iii) | 49,851 | 71,758 |
| 採購 | | |
| 向廣州鐵路集團及其附屬公司購入存料及供應品 (vi) | 326,922 | 200,430 |
| 銷售 | | |
| 向廣州鐵路集團及其附屬公司銷售存料及供應品 (v) | 2,634 | — |
| 其他 | | |
| 向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 17(a)) | 26,800 | 26,200 |

(i) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。

(ii) 該等服務費用按照訂約雙方根據鐵道部提供的指引參考全成本原則協商釐定。

第七節：財務報告

- (iii) 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方參考全成本原則協商釐定。
- (iv) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (v) 該等服務費用按照訂約雙方參考全成本原則協商釐定。
- (vi) 該等價格按照訂約雙方參考成本加管理費協商釐定。
- (b) 截至二零一一年六月三十日止六個月，已付及應付本集團董事及監事的酬金為人民幣1,662,401元(二零一零年：人民幣1,712,326元)。
- (c) 於二零一一年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

| | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|----------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 應收廣州鐵路集團款項 | 68,668 | 299,400 |
| — 應收賬款 (i) | 63,917 | 292,504 |
| — 預付款及其他應收款 | 4,751 | 6,896 |
| 應付廣州鐵路集團款項 | 99,362 | 18,408 |
| — 應付賬款 (i) | 91,682 | 9,694 |
| — 其他應付款 (iii) | 7,680 | 8,714 |
| 應收廣州鐵路集團附屬公司款項 | 169,080 | 33,629 |
| — 應收賬款 | 113,213 | 26,682 |
| 減：減值準備 | (19) | (19) |
| — 預付款及其他應收款 | 55,886 | 6,966 |
| 應付廣州鐵路集團附屬公司款項 | 154,126 | 158,522 |
| — 應付賬款 (ii) | 126,240 | 135,999 |
| — 其他應付款 (iii) | 27,886 | 22,523 |
| 應收聯營公司款項 | 1,559 | 1,451 |
| — 應收賬款 | — | 22 |
| — 預付款及其他應收款 | 13,871 | 13,741 |
| 減：減值準備 (v) | (12,312) | (12,312) |

第七節：財務報告

| | 於二零一一年 六月三十日 人民幣千元 (未經審核) | 於二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 (經審核) |
|----------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| 應付聯營公司款項 | 6,040 | 6,991 |
| — 應付賬款 | — | — |
| — 其他應付款 (iv) | 6,040 | 6,991 |
| 應付股利 | 236,651 | — |
| — 廣州鐵路集團 | 236,651 | — |
| 固定資產及在建工程應付款 | 54,136 | 96,328 |
| — 廣州鐵路集團及其附屬公司 | 42,318 | 77,423 |
| — 聯營公司 | 11,818 | 18,905 |

- (i) 應收／應付廣州鐵路集團、廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為上文 19(a)(i) 所述於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用所產生的應付款(見上文附註 19(a))。
- (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的非日常交易結餘，主要為關聯公司的按金。
- (iv) 應付聯營公司的非日常交易結餘，主要為聯營公司進行建設工程服務未清算費用所產生的應付款結餘。
- (v) 就應收增城荔華的結餘全數計提減值虧損準備，該結餘乃由過往年度結轉。

於二零一一年六月三十日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

第七節：財務報告

20. 比較數字

由於本集團於二零一零年改變其有關固定資產政府補助的會計政策，而該變動已經追溯入賬，故變動的影響表列如下：

| | 於二零一零年 六月三十日 人民幣千元 |
|----------|--------------------------|
| 固定資產增加 | 96,768 |
| 遞延政府補助增加 | 96,768 |

| | 截至二零一零年 六月三十日止 六個月 人民幣千元 |
|-----------|-----------------------------------|
| 營業支出增加 | 1,713 |
| 其他收入，淨額增加 | 1,713 |

除上述者外，上述會計政策變動並無對財務報表的其他附註構成任何影響。

21. 期後事項

二零一一年六月三十日後並無發生重大事項。

第八節：備查文件目錄

備查文件包括：

- 一、 載有法定代表人簽名的半年度報告文本；
- 二、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報告文本；
- 三、 報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 四、 在香港證券市場公佈的半年度報告。

文件存放地點：公司董事會秘書處

廣深鐵路股份有限公司

董事長：徐嘯明

二零一一年八月十八日

承董事會命

徐嘯明

董事長

中國深圳，二零一一年八月十八日

於本公告發出之日，本公司的董事會成員包括：

執行董事

徐嘯明

申毅

羅慶

非執行董事

郭竹學

李亮

俞志明

獨立非執行董事

盧敏霖

劉學恒

劉飛鳴