

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並表明概不就因本公佈全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China ITS (Holdings) Co., Ltd.

中国智能交通系统（控股）有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：1900)

**截至二零一一年六月三十日止六個月
中期業績公佈**

二零一一年中期業績摘要

- 收益增加約6.4%至約人民幣683,100,000元
- 毛利潤增加約8.1%至約人民幣208,100,000元
- 毛利率為約30.5%，高於二零一零年水平
- 除稅前溢利增加約54.0%至約人民幣100,400,000元
- 本公司擁有人應佔溢利增加約60.5%至約人民幣74,700,000元
- 每股收益為每股人民幣0.05元
- 二零一一年六月三十日的未完成合約金額較二零一零年十二月三十一日增加約41.5%至約人民幣1,852,800,000元

中期業績

中国智能交通系统(控股)有限公司(「中国智能交通」或「本公司」)董事會(個別稱「董事」，或統稱「董事會」)欣然公佈以下本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零一一年六月三十日止六個月的未經審核綜合業績及可比較數字：

綜合收益表

	附註	截至六月三十日止六個月期間	
		二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
收益	4	683,085	641,952
收益成本	5	(474,996)	(449,490)
毛利		208,089	192,462
其他收入及收益	5(c)	9,231	1,839
有關本公司股份上市的開支	5	—	(33,309)
銷售、一般及行政開支		(115,718)	(90,911)
其他開支	5(f)	(156)	(304)
經營溢利		101,446	69,777
財務收入	5(d)	3,173	1,216
財務成本	5(e)	(6,803)	(5,434)
分佔共同控制實體溢利		2,547	(371)
除稅前溢利	5	100,363	65,188
所得稅開支	6	(25,942)	(18,649)
期內溢利		74,421	46,539
應佔：			
本公司擁有人		74,682	46,539
非控股權益		(261)	—
本公司普通權益持有人應佔每股盈利		人民幣元	人民幣元
基本，按期內溢利計算	7	0.05	0.04

綜合全面收益表

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
期內溢利	<u>74,421</u>	<u>46,539</u>
海外業務換算的滙兌差額	<u>(10,026)</u>	<u>458</u>
年內其他全面收入(已扣稅)	<u>(10,026)</u>	<u>458</u>
期內全面收入總額	<u>64,395</u>	<u>46,997</u>
應佔：		
本公司擁有人	64,656	46,997
非控股權益	<u>(261)</u>	<u>—</u>

綜合財務狀況表

	附註	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
非流動資產			
物業及設備		31,816	27,074
投資物業		141,037	141,037
無形資產		1,257	—
商譽		235,445	230,664
於共同控制實體的投資		26,137	19,750
遞延稅項資產		13,970	5,350
收購新實體之預付款項		240,119	—
其他資產		567	566
非流動資產總額		<u>690,348</u>	<u>424,441</u>
流動資產			
存貨		6,538	4,467
工程合約	8	800,410	777,875
貿易應收款項及應收票據	9	695,588	834,436
預付款項、按金及其他應收款項		749,831	555,280
應收關連公司款項		1,806	5,571
已抵押存款		76,086	182,502
短期存款		111,670	112,441
現金及現金等價物		202,243	836,883
可收回稅項		2,006	—
流動資產總額		<u>2,646,178</u>	<u>3,309,455</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	10	580,809	597,838
已收按金、其他應付款項及應計費用		77,742	122,130
工程合約	8	251,313	559,531
計息銀行借款		180,000	289,998
應付關連公司款項		7,965	6,537
應付所得稅		—	10,174
流動負債總額		<u>1,097,829</u>	<u>1,586,208</u>
流動資產淨值		<u>1,548,349</u>	<u>1,723,247</u>
資產總額減流動負債		<u>2,238,697</u>	<u>2,147,688</u>

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
非流動負債		
遞延稅項負債	55,513	36,281
資產淨值	<u>2,183,184</u>	<u>2,111,407</u>
權益		
本公司擁有人應佔權益		
已發行資本	276	276
儲備	<u>2,179,431</u>	<u>2,111,131</u>
擁有人權益	<u>2,179,707</u>	<u>2,111,407</u>
非控股權益	<u>3,477</u>	<u>—</u>
權益總額	<u>2,183,184</u>	<u>2,111,407</u>

財務報表附註摘要

1. 公司資料

本公司於二零零八年二月二十日在開曼群島註冊成立為獲豁免有限公司。本公司的主要行政辦公室位於中華人民共和國（「中國」）北京市朝陽區東三環中路1號環球金融中心西塔18樓1801A室（郵編：100020）。本公司普通股於二零一零年七月十五日在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。

本公司的主要業務為投資控股。本集團為中國交通基建技術解決方案及服務供應商。

本集團的主要業務概述如下：

- 整體解決方案業務 — 涉及信息技術與實質交通基建的綜合運用；
- 專業解決方案業務 — 通過設計、開發及執行硬件及軟件系統，為客戶在現有或計劃興建的交通基建中遇到的獨特問題提供解決方案；及
- 增值服務業務 — 涉及為整體及專業解決方案提供建設後維護服務。

本集團主要業務及區域市場均位於中國。

2. 呈列基準

截至二零一一年六月三十日止六個月的中期簡明綜合財務報表根據國際會計準則（「國際會計準則」）第34號中期財務報告及香港聯交所證券上市規則的披露規定編製。

中期簡明綜合財務報表並不包括年度財務報表規定須予披露之所有資料及披露資料，故應與本集團截至二零一零年十二月三十一日之年度財務報表一併閱讀。中期簡明綜合財務報表以人民幣（「人民幣」）呈列，除另有指明外，所有數值均約整至最接近千元。

3. 經營分部資料

為方便管理，本集團按產品及服務組織業務單元，分為以下三個可呈報的經營分部：

- (a) 整體解決方案分部，包括將資訊科技融入實際交通基建；
- (b) 專業解決方案分部，透過設計、開發及執行硬件及軟件系統為客戶現有或計劃交通基建的獨特問題提供解決方案；及
- (c) 增值服務分部，包括整體及專業解決方案的建設後維護服務。

管理層監察經營分部的業績，以作出有關資源分配及表現評估的決策。分部表現按可呈報的分部溢利評估，而可呈報的分部溢利則指持續經營業務的經調整除稅前溢利。持續經營業務的經調整除稅前溢利的計量方式與本集團來自持續經營業務的除稅前溢利相同，惟利息收入、財務成本、本集團投資物業的公允價值收益、於共同控制實體投資之公允價值收益、分佔共同控制實體溢利及總辦事處與公司開支不予計算。

分部資產不包括按組別管理的遞延稅項資產、物業及設備、投資物業、應收關連公司及關連方款項、共同控制實體權益及其他未分配總辦事處與公司資產。

分部負債不包括按組別管理的遞延稅項負債、計息銀行貸款、應付關連公司款項、應付所得稅及其他未分配總辦事處與公司負債。

分部間銷售乃按當時市價參考向第三方銷售的售價進行。

本集團所有來自外界客戶的收益均產生於中國。本集團所有非流動資產均位於中國。

截至二零一一年六月三十日止六個月期間的收益約人民幣153.4百萬元(截至二零一零年六月三十日止六個月：零)來自專業解決方案業務中一名單獨客戶。

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零一一年六月三十日				
止六個月期間				
分部收益				
銷售予外界客戶	217,521	450,675	14,889	683,085
分部間銷售	—	2,214	—	2,214
	<u>217,521</u>	<u>452,889</u>	<u>14,889</u>	<u>685,299</u>
對賬：				
分部間銷售對銷				(2,214)
收益				<u>683,085</u>
分部業績	18,716	75,345	7,108	101,169
對賬：				
利息收入				3,173
於共同控制實體投資公允價值收益				2,512
分佔共同控制實體溢利				2,547
公司及其他未分配開支				(2,235)
財務成本				<u>(6,803)</u>
除稅前溢利				<u><u>100,363</u></u>
於二零一一年六月三十日				
分部資產	707,162	1,934,961	42,138	2,684,261
對賬：				
分部間資產對銷				(197,784)
公司及其他未分配資產				<u>850,049</u>
資產總額				<u><u>3,336,526</u></u>
分部負債	290,134	799,785	17,730	1,107,649
對賬：				
分部間負債對銷				(197,784)
未分配負債				<u>243,477</u>
負債總額				<u><u>1,153,342</u></u>
其他分部資料				
分佔下列項目的溢利：				
共同控制實體				2,547
折舊及攤銷				3,854
於共同控制實體的投資				26,137
資本開支*				<u><u>249,554</u></u>

* 資本開支包括購買物業、設備及無形資產、收購共同控制實體、收購子公司的款項以及收購子公司之預付款項。

	整體解決方案 人民幣千元	專業解決方案 人民幣千元	增值服務 人民幣千元	綜合 人民幣千元
截至二零二零年六月三十日止六個月期間				
分部收益				
銷售予外界客戶	165,154	472,718	4,080	641,952
分部間銷售	—	—	—	—
	<u>165,154</u>	<u>472,718</u>	<u>4,080</u>	<u>641,952</u>
對賬：				
分部間銷售對銷				—
收益				<u>641,952</u>
分部業績	15,073	98,888	263	114,224
對賬：				
利息收入				1,216
分佔共同控制實體溢利				(371)
公司及其他未分配開支				(44,447)
財務成本				<u>(5,434)</u>
除稅前溢利				<u><u>65,188</u></u>
於二零二零年十二月三十一日				
分部資產	724,294	1,969,795	22,874	2,716,963
對賬：				
分部間應收款項對銷				(323,001)
公司及其他未分配資產				<u>1,339,934</u>
資產總值				<u><u>3,733,896</u></u>
分部負債	571,714	995,324	16,592	1,583,630
對賬：				
分部間應付款項對銷				(323,001)
未分配負債				<u>361,860</u>
負債總額				<u><u>1,622,489</u></u>
其他分部資料				
分佔下列項目的溢利：				
共同控制實體				371
貿易應收款項減值轉回				(178)
折舊				3,840
於共同控制實體的投資				19,750
資本開支				<u><u>1,760</u></u>

4. 收益

收益亦即本集團的營業額，相當於：(i)適當比例的工程合同收益，扣除營業稅及政府附加費；及(ii)已售貨品的發票值，扣除增值稅及政府附加費，並減去退貨及貿易折扣撥備。

收益分析如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
收益來自：		
項目實施	680,603	630,902
銷售產品	2,482	11,050
	<u>683,085</u>	<u>641,952</u>

5. 除稅前溢利

本集團的除稅前溢利已扣除／(計入)以下項目：

	附註	截至六月三十日止六個月期間	
		二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
執行項目所提供的服務成本		473,758	443,969
銷售產品的出售存貨成本		1,238	5,521
		<u>474,996</u>	<u>449,490</u>
僱員福利開支(包括董事及高級行政人員酬金)	(a)	42,622	31,203
研發成本		8,629	3,303
根據經營租約的最低租賃付款：			
土地及樓宇		8,128	7,046
有關本公司股份上市的開支		—	33,309
折舊及攤銷	(b)	3,854	3,840
貿易應收款項減值轉回		—	(178)
滙兌差額淨額		119	410
其他收入	(c)	(9,231)	(1,839)
財務收入	(d)	(3,173)	(1,216)
財務成本	(e)	6,803	5,434
其他開支	(f)	156	304
		<u>156</u>	<u>304</u>

(a) 僱員福利開支

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
僱員福利開支(不包括董事及高級行政人員酬金)		
工資及薪金	27,422	17,227
社會保險成本及員工福利	6,839	5,512
退休金計劃供款	3,569	2,135
以股份支付的開支	3,644	4,943
	<u>1,148</u>	<u>1,386</u>
董事及高級行政人員酬金		
	<u>42,622</u>	<u>31,203</u>

(b) 折舊及攤銷

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
計入銷售、一般及行政開支		
折舊	3,839	3,840
無形資產攤銷	15	—
	<u>3,854</u>	<u>3,840</u>

(c) 其他收入及盈利

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
政府補助金*	54	—
租金收入總額	6,665	1,775
所持共同控制實體權益公允價值收益 [#]	2,512	—
其他	—	64
	<u>9,231</u>	<u>1,839</u>

* 該等補助金概無未達成的附帶條件，亦無或然項目。

[#] 期內，本集團收購前共同控制實體新疆瑞華贏機電系統技術有限公司(「新疆瑞華贏」)額外29%股權。本集團完成收購額外股權時，新疆瑞華贏成為本集團子公司。本集團原先所持51%股權已於新疆瑞華贏成為本集團子公司前重新估值。新疆瑞華贏51%股權的賬面值與重估盈利的差額於本期之收益表確認。

(d) 財務收入

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
銀行利息收入	<u>3,173</u>	<u>1,216</u>

(e) 財務成本

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
須於一年內悉數償還的銀行貸款利息	<u>6,803</u>	<u>5,434</u>

(f) 其他開支

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
出售物業及設備項目虧損	2	4
其他	<u>154</u>	<u>300</u>
	<u>156</u>	<u>304</u>

6. 所得稅

由於截至二零一一年六月三十日止六個月期間，本集團並無在香港取得任何應課稅溢利，故毋須繳納香港利得稅。其他地方應課稅溢利的稅額按本集團經營所在司法權區的現行稅率計算。

中國企業所得稅法（「中國新企業所得稅法」）於第十屆全國人民代表大會第五次會議（二零零七年三月十六日閉幕）獲通過，自二零零八年一月一日起生效。中國新企業所得稅法進行一系列修訂，包括但不限於統一內資及外資企業的所得稅稅率為25%。本集團的中國子公司享有的稅項優惠詳情如下：

根據實施細則及北京經濟技術開發區國家稅務局於二零零八年五月二十六日發出的批文開國稅所函[2008]55號，北京瑞華贏科技發展有限公司（「瑞華贏科技」）於二零零九年一月一日起可按50%的過渡稅率10%納稅。該優惠稅率將自二零零七年一月一日起於五年內遞增至25%。瑞華贏科技截至二零一一年六月三十日止六個月期間的相關優惠所得稅率為12%。

所得稅支出主要組成部分如下：

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
即期所得稅：		
即期中國所得稅支出	15,637	10,140
遞延所得稅：		
有關暫時差額的產生與轉回	10,305	8,509
於綜合收益表列示的所得稅支出	<u>25,942</u>	<u>18,649</u>

7. 本公司普通權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利根據截至二零一一年六月三十日止六個月期間本公司普通權益持有人應佔溢利以及截至二零一一年六月三十日止六個月期間的普通股加權平均數1,569,047,334 (截至二零一零年六月三十日止六個月期間：1,306,460,952) 計算。

	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 人民幣千元 未經審核	二零一零年 人民幣千元 經審核
盈利		
用於計算每股基本盈利的本公司普通權益持有人應佔溢利	<u>74,682</u>	<u>46,539</u>

	股份數目	
	截至六月三十日止六個月期間	
	二零一一年 未經審核	二零一零年 經審核
股份		
用於計算每股基本盈利的有關期間已發行股份加權平均數	<u>1,569,047,334</u>	<u>1,306,460,952</u>

由於本公司截至二零一一年六月三十日止六個月期間並無任何潛在攤薄普通股，故並無呈列每股攤薄盈利之金額。由於本公司相關普通股由中國智能交通系統有限公司(本公司之股東)發行及擁有且有關購股權獲行使時該等股份將轉讓予相關僱員，故行使該等購股權不會引致本公司新增任何普通股。

8. 工程合約

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
應收合約客戶款項總額	800,410	777,875
應付合約客戶款項總額	<u>(251,313)</u>	<u>(559,531)</u>
	<u>549,097</u>	<u>218,344</u>
迄今已產生合約成本加已確認溢利減已確認虧損 減：進度款	<u>3,717,755</u> <u>(3,168,658)</u>	<u>2,626,221</u> <u>(2,407,877)</u>
	<u>549,097</u>	<u>218,344</u>

9. 貿易應收款項及應收票據

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
貿易應收款項及應收票據 減值準備	<u>694,132</u> <u>(1,434)</u>	<u>819,366</u> <u>(1,434)</u>
	<u>692,698</u>	<u>817,932</u>
應收票據	<u>2,890</u>	<u>16,504</u>
	<u>695,588</u>	<u>834,436</u>

貿易應收款項及應收票據為免息，按原發票額扣除任何減值虧損確認及入賬。於有客觀證據證明應收款項已產生減值虧損時對呆賬進行估計。本集團一般不向客戶要求抵押。

於報告期結算日，本集團的貿易應收款項及應收票據按發票日期並已扣除準備的賬齡分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
六個月內	208,717	707,932
六個月至一年	386,451	51,462
一年至兩年	88,487	62,976
兩年至三年	10,338	11,900
三年以上	<u>1,595</u>	<u>166</u>
	<u>695,588</u>	<u>834,436</u>

貿易應收款項及應收票據一般有30天至180天的信貸期。非個別亦非共同視為減值的貿易應收款項及應收票據賬齡分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
未逾期亦無減值	154,138	307,731
已逾期但無減值：		
逾期不足六個月	346,523	395,384
已逾期六個月至一年	120,332	54,936
已逾期一年至兩年	62,662	64,319
已逾期兩年至三年	10,338	11,900
已逾期三年以上	1,595	166
	<u>695,588</u>	<u>834,436</u>

未逾期亦無減值的應收款項乃與多名近期並無拖欠紀錄的各類客戶有關。

已逾期但無減值的應收款項乃與多名與本集團往績紀錄良好之獨立客戶有關。根據過往經驗，本公司董事認為，由於有關結餘視為仍可悉數收回，故無需就該等結餘計提減值撥備。本集團並無就該等結餘持有任何抵押品或其他提升信貸質素項目。

本集團已抵押將從若干項目獲得的貿易應收款項人民幣109.4百萬元(二零一零年十二月三十一日：人民幣300.8百萬元)以取得銀行融資。於二零一一年六月三十日，有關已抵押貿易應收款項為人民幣70.4百萬元(二零一零年十二月三十一日：人民幣211.9百萬元)。

10. 貿易應付款項及應付票據

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
貿易應付款項	538,380	506,545
應付票據	<u>42,429</u>	<u>91,293</u>
	<u>580,809</u>	<u>597,838</u>

本集團於二零一一年六月三十日的應付票據以本集團已抵押存款人民幣12.7百萬元(二零一零年十二月三十一日：人民幣28.3百萬元)擔保。

貿易應付款項並不計息，一般有1至90天的信貸期。本集團於報告期末貿易應付款項的賬齡按發票日期分析如下：

	二零一一年 六月三十日 人民幣千元 未經審核	二零一零年 十二月三十一日 人民幣千元 經審核
即期或不足一年	520,055	463,254
一至兩年	13,424	26,767
兩年以上	<u>4,901</u>	<u>16,524</u>
	<u>538,380</u>	<u>506,545</u>

管理層討論及分析

業務回顧與展望

(i) 報告期內公司總體經營情況回顧

二零一一年上半年，本公司認真落實戰略發展規劃，調結構、闊規模、防風險、上水平，深入推進業務轉型，著力優化內部管理。儘管鐵路行業形勢嚴峻，高鐵項目顯著放緩，上述努力提升了公司的核心競爭力，促進各項業務持續健康發展，經營效益和效率穩步提升。本公司截至二零一一年六月三十日止六個月的收益為人民幣683,100,000元，較截至二零一零年六月三十日止六個月的收益人民幣642,000,000元增長6.4%。實現整體毛利人民幣208,100,000元，同比增長8.1%。通過日趨成熟的業務模型，領先的市場地位，主導的市場佔有率及嚴格的成本控制，本公司繼續保持較高的毛利率水平30.5%。本公司實現歸屬本公司擁有人溢利人民幣74,700,000元，較去年同期的人民幣46,500,000元上漲60.5%。儲備合約及訂單金額約為人民幣1,852,800,000元。

(ii) 公司主營業務及其經營狀況

本公司在高速公路、鐵路、城市交通(包括地鐵及城市道路)領域提供整體解決方案，專業解決方案及增值服務。在上述四類行業，本公司始終保持多元化、健康的收入組成，城市交通行業實現了最可觀的收入增長。截至二零一一年六月三十日止六個月，高速公路行業的收益為人民幣281,500,000元，較去年同期人民幣272,900,000元增長3.2%，佔本公司總收入41.2%。鐵路行業報告期內收益為人民幣277,200,000元，下降15.5%。兩個城市交通板塊收益為人民幣110,900,000元，較去年同期顯著增長344.0%，佔本公司總收入16.2%。

從收入貢獻可以看出：與二零一零年同期相比，高速公路佔比略微下調1.6%，鐵路減少10.5%，相反兩個城市交通板塊擴大12.3%。上述數據顯示，本公司憑藉在高速公路及鐵路專業通信解決方案的競爭優勢，已經逐漸將戰略重心轉移至兩個城市交通板塊。

1. 高速公路

整體解決方案項目的強勁增長尤其帶動了高速公路整體收益的增長。報告期內，整體解決方案所得收益為人民幣213,000,000元，較去年同期增長35.1%。本公司於二零一一年上半年的重點項目清單相當奪目，足證我們項目管理技巧及行業經驗之深厚。例如：「國家7918高速公路」的里程碑項目之一，水都高速公路(水口至都勻，貴廣高速公路的貴州段，連接貴州省至廣東省)。貴州以複雜的山區地形聞名，通過本項目，在複雜的山路、水路及陸路混合的複雜地形中，本公司的隧道解決方案的技術優勢得到充分驗證。該項目及其他重要項目，如：吉茶高速公路，大廣高速公路，新疆獨喬那高速公路及吉草高速公路對高速公路總收益作出重大貢獻。

然而，整體解決方案的大幅增長被專業解決方案的減少部分抵銷。由於季節性因素影響，報告期內專業解決方案收益為人民幣57,200,000元，減少48.6%。由於二零一一年是國家「十二五」規劃的第一年，上半年各省高速公路管理局都在制定預算、做規劃，因此項目工程進度都有所放緩。此外，每個財政年度的上半年

大部分高速公路業主都在做規劃，下半年才開始施工。所以，根據目前已簽訂合約及訂單情況可以看出，由於不斷提升的安全性能及運營效率，預期本公司將繼續受益於高速公路業主的升級、改造需求。預期該收益將陸續在下半年體現出來。

鑒於本公司始終將交通管理服務做為戰略轉型的方向之一，增值服務繼續發揮行業領先者的優勢，報告期內錄得收益人民幣11,300,000元，同比顯著增長177.4%。

2. 鐵路

二零一一年上半年鐵路行業受到一系列負面事件的沖擊，鐵道部減少高鐵項目的新訂單。以及，由於鐵道部集中力量進行安全全面大檢查，以及重新考量整體資本投資的概算，本公司報告期內新簽訂單累計人民幣156,900,000元，減少81.1%。合同儲備於報告期末也減至人民幣425,000,000元。新訂單及合同儲備均主要來自地方鐵路局。

然而，估計中國會於二零一五年年底有逾120,000公里¹的鐵路營運，其中逾90,000公里¹為傳統鐵路。本公司預期將有大量來自地方鐵路局的升級及擴展需求，包括電氣化、加速、改善貨運鐵路及完善應用資訊科技。報告期內，本公司已成功取得多個既有路線中標項目及完成多個既有路線項目，例如：龍廈線、北同蒲4號線、大包線以及太焦線等，反映本公司集中改造既有路線。

本公司預期，考慮到現有項目竣工需大量資金，未來5年(二零一一年—二零一五年)鐵路智能交通系統投資額¹會維持穩定。回顧二零零五年至二零一零年期間，每一年既有路線改造的投入佔鐵路投資額不到10%，本公司認為在過去數年這個領域的投資不足。所以，基於鐵路行業日益重視安全性，本公司預期未來數年既有路線的投資會不斷增加。

¹ 資料來源：鐵道部統計數據

3. 城市交通 — 城市路面及城市地鐵追趕其他行業

報告期內，本公司城市交通板塊的專業解決方案收入人民幣106,400,000元，大幅增長508.9%。展望未來，隨著更多的城市躋身大城市的行列，城市規模不斷擴大，人口密集度越來越高，舉辦國際盛事的次數增加，政府支持度提升，本公司相信中國將從單純擴容城市道路，轉向提高現有道路的使用率。因此，預期城市智能交通系統將在城市交通管理及提高安全性等方面扮演重要角色。所以，儘管城市交通還屬於本公司比較新的業務板塊，但我們相信該兩項業務的未來增長空間將會很大。

根據二零一一年六月的研究項目OC&C行業報告(「OC&C行業報告」)，二零零六年至二零一三年，城市道路的智能交通系統投資增速預計超過20%，二零一三年市場容量可達到約人民幣161億元。地鐵相關的智能交通系統投入預計在二零一三年可以達到約人民幣273億元，二零零六年至二零一三年的複合增長率有望達到20%左右。公司相信，受益於如此利好的行業環境，城市交通業務將會成為繼高速公路、鐵路以後的強大收入貢獻引擎。

未來展望

進軍新行業 — 公共交通

積極響應國家「十二五」規劃中積極發展及使用本國交通基礎設施的戰略，本公司實施進入公共交通行業的計劃。根據OC&C行業報告，二零零六年，中國前20大城市的公共交通智能交通系統市場總容量為人民幣800,000,000元，二零一零年達人民幣23億元，複合年增長率為28%。隨著二三線城市的發展、智能交通系統的日益普及以及無線通信技術的進步，預計二零一三年公共交通行業智能交通系統市場容量將達人民幣51億元，二零一零年至二零一三年的複合年增長率可達31%。預計今年下半年，本公司還將努力進入第6個新的交通子行業，以分散風險、維持增長及穩定收益。

兼併收購

自二零一一年一月一日起，本公司已宣佈進行一系列兼併收購活動，包括：新疆瑞華贏¹、上海鐵菱²、新疆得利達³及eSOON⁴。上述成功收購反映了公司將交通管理系統提供服務作為未來戰略轉型的重要方向之一，以及由傳統部門轉向公共交通等其他運輸部門使業務多樣化。下半年，本公司將繼續積極尋找估值合理的好公司作為併購對象，擴大在交通行業的領先優勢。

未來

總而言之，本公司已經走過了最艱難的半年，這半年鐵路行業受到了前所未有的沖擊。未來，本公司將會更加積極地做好戰略轉型，佈局其他的交通子行業，目標成為中國交通業中最多元化智能交通系統解決方案產品及服務的供應商。

業務及財務回顧

收益

本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的收益較截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣642,000,000元增加6.4%至人民幣683,100,000元。截至二零一一年六月三十日止六個月收益整體增加是由於整體解決方案分部增加31.7%及增值服務分部增加264.9%，並由專業解決方案分部略微減少的4.2%部份抵銷。綜合收益變化乃由於產品組合不同及工程進度在期內分佈不均勻所致。下表載列按分部劃分的收益分析：

分部收益 人民幣千元	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一一年 未經審核	二零一零年 經審核
整體解決方案	217,521	165,154
專業解決方案	452,889	472,718
增值服務	14,889	4,080
對銷	(2,214)	—
總計	<u>683,085</u>	<u>641,952</u>

¹ 新疆瑞華贏：新疆瑞華贏機電系統技術有限公司

² 上海鐵菱：上海鐵菱國際貿易有限公司

³ 新疆得利達：新疆得利達信息技術有限公司

⁴ eSOON：eSOON Holdings Corp

(i) 整體解決方案

截至二零一一年六月三十日止六個月，整體解決方案所得收益為人民幣217,500,000元，較截至二零一零年六月三十日止六個月人民幣165,200,000元增加人民幣52,400,000元，增幅為31.7%。該增長乃主要由於高速公路項目的強勁增長所致。

截至二零一一年六月三十日止六個月，高速公路整體解決方案業務的收益增長率為35.1%，而包括水都高速公路(水口—都勻，是貴廣高速公路的貴州段)在內的大量項目取得了較為顯著的工程進度並對收益作出重大貢獻。就城市道路整體解決方案分部而言，已有項目陸續成功實施，而集團還將在年內啟動除北上廣深等大城市外的包括吉林省四平市在內的其他新項目。

整體解決方案分部佔截至二零一一年六月三十日止六個月本集團收益的31.8%，高於截至二零一零年六月三十日止六個月的25.7%。

(ii) 專業解決方案

截至二零一一年六月三十日止六個月，專業解決方案業務所得收益為人民幣452,900,000元，較截至二零一零年六月三十日止六個月人民幣472,700,000元輕微減少人民幣19,800,000元，跌幅為4.2%，減少乃由於高速公路和鐵路業務分部收益下降，並與城市快速軌道交通以及城市道路交通業務分部的強勁上升所抵銷。

截至二零一一年六月三十日止六個月，高速公路專業解決方案所得收益減少人民幣54,000,000元。此乃由於各省高速公路建設單位根據政府的指引並未專注於落實詳細規劃，導致各項工程進度有所放緩。另外，各高速公路項目在一年中的實施進度每年都有不同程度的差異屬於正常現象。視乎目前集團已簽訂合約及訂單情況，該等現有項目實施後，將可為本集團帶來重大溢利。

截至二零一一年六月三十日止六個月，城市交通專業解決方案所得收益較截至二零一零年六月三十日止六個月大幅上升人民幣89,000,000元，主要是由於集團對該業務分部的集中投入收到良好回報。隨着中國大陸快速城市化，本集團深信城市快速軌道交通以及城市道路交通解決方案分部將於今年成為繼高速公路和鐵路分部以外另外一個重要收入來源。截至二零一一年六月三十日止六個月，城市交通專業解決方案所得收益佔專業解決方案收益23.3%，較截至二零一零年六月三十日止六個月的3.7%有大幅攀升。

鐵路專業解決方案收益下降人民幣54,400,000元，主要是受國家高鐵投資增速放緩的政策影響。隨着京滬高鐵的開通運營，中國高速鐵路網增速建設基本完成，新建鐵路施工規模將逐步減少。除了繼續努力開拓鐵路新增項目以外，本集團在地方鐵路局既有鐵路改造項目也取得不俗成果。具體收益情況請參見增值服務分部收益的分析。

截至二零一一年六月三十日止六個月，能源業務所得收益保持穩定。由於能源業務已處於成熟階段，故其不再為本公司的關注重點，管理層已投入更多注意力於預期可為本公司帶來更高收益及溢利的交通分部(如城市快速軌道交通、城市道路交通及高速公路)。

專業解決方案分部佔截至二零一一年六月三十日止六個月本集團收益的66.0%，低於截至二零一零年六月三十日止六個月的73.6%。此乃由於高速鐵路建設放緩而導致鐵路業務下降所致。

(iii) 增值服務

截至二零一一年六月三十日止六個月，增值服務業務所得收益為人民幣14,900,000元，較截至二零一零年六月三十日止六個月人民幣4,100,000元大幅增長人民幣10,800,000元。如上文所述，除了傳統的高速公路增值服務取得收益以外，本集團已取得鐵路既有鐵路項目增值服務業務。此舉代表集團在鐵路分部從建設主導向持續運作方向轉型戰略的初步成功。

截至二零一一年六月三十日止六個月，增值服務所得收益佔本集團收益總額的2.2%，較截至二零一零年六月三十日止六個月的0.7%大幅增加，乃由於本集團努力在施工期間累積多年關係的既有客戶之雄厚網絡中追求持續業務模式所致。

銷售成本

銷售成本以個別法律實體的項目為基準計算，其後按分部及公司層面滙總。銷售成本按完成各相關合約涉及的設備及其他直接項目成本計算。截至二零一一年六月三十日止六個月，銷售成本佔本集團收益的69.5%，較截至二零一零年同期下降0.5%。此乃由於本集團成熟的項目管理、成功的價格戰略和嚴格的採購成本控制所帶來相應穩定的、較高的毛利率水平。下表載列按分部劃分的銷售成本分析：

分部銷售成本 人民幣千元	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一一年 未經審核	二零一零年 經審核
整體解決方案	185,760	137,284
專業解決方案	284,571	309,795
增值服務	6,879	2,411
對銷	(2,214)	—
總計	474,996	449,490
收益百分比	69.5%	70.0%

(i) 整體解決方案

截至二零一一年六月三十日止六個月，整體解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的39.1%，較二零一零年同期為高，反映截至二零一一年六月三十日止六個月，整體解決方案對本集團銷售額的貢獻有所提高。

(ii) 專業解決方案

截至二零一一年六月三十日止六個月，專業解決方案的銷售成本佔本集團銷售成本的59.4%，較二零一零年同期減少，乃由於截至二零一一年六月三十日止六個月，本分部對本集團銷售額的貢獻有所下降。

(iii) 增值服務

截至二零一一年六月三十日止六個月，增值服務的銷售成本佔本集團銷售成本的1.5%，較二零一零年同期增加，反映截至二零一一年六月三十日止六個月，增值服務對本集團銷售額的相關貢獻大幅攀升。

毛利

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團整體毛利自截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣192,500,000元增加至人民幣208,100,000元。在經驗豐富的項目管理團體帶領下，通過成功的定價策略及嚴格的採購成本控制，整體解決方案、專業解決方案和增值服務分部實現的毛利都有不同程度的增長。下表載列按分部劃分的毛利及毛利率分析：

分部毛利 人民幣千元	截至六月三十日止 六個月期間	
	二零一一年 未經審核	二零一零年 經審核
整體解決方案	31,761	27,870
毛利率	14.6%	16.9%
專業解決方案	168,318	162,923
毛利率	37.2%	34.5%
增值服務	8,010	1,669
毛利率	53.8%	40.9%
總計	<u>208,089</u>	<u>192,462</u>
毛利率	30.5%	30.0%

(i) 整體解決方案

截至二零一一年六月三十日止六個月，整體解決方案的毛利較截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣27,900,000元增加人民幣3,900,000元至人民幣31,800,000元，增幅為14.0%。毛利率與以往年度正常毛利率變動範圍一致，反映整體解決方案業務（個別項目的毛利率可能介乎14%至18%）的項目性質。本業務分部的毛利增長主要因為報告期內收益的增長所致。

(ii) 專業解決方案

截至二零一一年六月三十日止六個月，專業解決方案的毛利較截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣162,900,000元增加人民幣5,400,000元至人民幣168,300,000元，增幅為3.3%。毛利率從34.5%至37.2%較上年同期水平有所提高，有賴本集團經驗豐富的項目管理團體的帶領、成功的定價策略以及嚴格的成本控制，尤其是在鐵路領域如此嚴峻的環境下。

(iii) 增值服務

截至二零一一年六月三十日止六個月，增值服務的毛利較截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣1,700,000元增加人民幣6,300,000元至人民幣8,000,000元，增幅為380.0%。毛利率較上年同期水平有所提高，而且維持在增值服務的正常毛利率範圍內，反映該業務模式由於主要涉及人力成本和非常有限的硬件成本而導致比整體和專業解決方案分部高質量的收益。

其他收入及收益

其他收入及收益來自經營租賃，並在租期內按直線法入賬。其他收入及收益大幅增加主要是因為本集團於二零一零年四月搬遷至新的辦公室，並將自有辦公室物業全部租出所致。

銷售、一般及行政開支

截至二零一一年六月三十日止六個月，銷售、一般及行政開支（「銷售、一般及行政開支」）佔銷售額百分比由截至二零一零年六月三十日止六個月的2.7%上升至16.9%，乃由於本集團致力於將其業務範圍拓展至其他運輸領域（包括城市交通、高速公路以及鐵路既有項目增值服務），以減少鐵路業務增長放緩的風險。我們將於下半年更加有計劃地開拓更多新業務以達到更穩健的收益組合。

截至二零一一年六月三十日止六個月，僱員成本仍是本集團銷售、一般及行政開支的大部份，佔其總額的33.6%。僱員成本較去年同期增加45.9%，主要由於持續及新分部業務擴張造成總人數增加。截至二零一一年六月三十日止六個月，僱員成本佔收益總額的5.7%，較截至二零一零年六月三十日止六個月的4.1%有所上升，符合本集團業務增長戰略的需求，並預期帶來下半年業務的增長。同時，由於人數的上升，辦公費用亦較去年同期上升人民幣3,200,000元。

截至二零一一年六月三十日止六個月，業務發展及新項目實施增加，導致差旅費及業務擴展開支增加，平均範圍介乎各實體收益總額的5%至7%。差旅費及業務擴充開支自截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣24,100,000元增加至截至二零一一年六月三十日止六個月的人民幣30,500,000元。由於經濟規模化及成功的人均費用控制措施，該等開支佔銷售、一般及行政開支總額的百分比自26.5%降至26.4%。

由於本公司在北京空間較大的新集中辦公室的租金成本較高，故租金開支自截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣7,000,000元增至截至二零一一年六月三十日止六個月的人民幣8,100,000元。隨本公司於二零一零年四月搬遷至新辦公室後，較高租金的影響於截至二零一一年六月三十日止六個月的租金開支內反映。

在新分部及新的經營模式下，本集團投放更多資源研究和開發創新技術及解決方案，因此，研發成本自截至二零一零年六月三十日止六個月的人民幣3,300,000元增至截至二零一一年六月三十日止六個月的人民幣8,600,000元。本集團相信自主研發的產品將會持續帶來豐厚增長的收益的同時維持合理成本水平。

以股份支付的開支指與本公司首次公開發售前股份獎勵計劃相關的購股權開支。截至二零一一年六月三十日止六個月，以股份支付的開支為人民幣3,600,000元，較截至二零一零年六月三十日止六個月下降人民幣1,300,000元，為不同期間的費用攤銷進度表不同所致。

與本公司股份上市相關的開支

上市開支的主要部份包括參與本公司股份在香港聯合交易所有限公司主板上市（「上市」）的法律顧問、印刷商及核數師費用。截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團概無產生任何相關費用。

財務收入及財務成本

財務收入主要包括存款的利息收入，財務成本則主要包括計息銀行貸款的利息支出，而淨財務開支為財務成本抵銷財務收入之淨額。截至二零一一年六月三十日止六個月，淨財務開支為人民幣3,600,000元，較二零一零年六月三十日止六個月減少13.9%。減少主要是由於二零一零年下半年上市所得款項令平均銀行結餘整體增加。

應佔共同控制實體利潤

截至二零一一年六月三十日止六個月，應佔共同控制實體（「共同控制實體」）利潤為人民幣2,500,000元，與截至二零一零年六月三十日止六個月的虧損水平有大幅增長。此乃因為成都智達威路特科技有限公司自二零一零年下半年成為本集團主要共同控制實體，而該共同控制實體取得利潤所致。

所得稅開支

截至二零一一年六月三十日止六個月，所得稅開支總額高於截至二零一零年六月三十日止六個月入賬者。截至二零一一年六月三十日止六個月，撇除與本公司股份上市相關的開支及股份支付的開支（就中國企業所得稅而言，為不可扣稅項目）後有效所得稅稅率為24.9%，較二零一零年同期上升6.9%。該增長乃由於大部份中國境內子公司正在進行高新技術企業（「高新技術企業」）有效期為三年的覆審過程。然而，作為外商投資實體，北京瑞華贏科技發展有限公司（「北京瑞華贏」）自二零零九年一月一日起可按50%的過渡稅率10%納稅。該優惠稅率將自二零零七年一月一日起於五年內遞增至25%，截至二零一一年六月三十日止六個月的適用稅率為12%。鑒於中國政府實施的稅收優惠政策受制約，在沒有獲得相關部門正式批覆前，本集團除北京瑞華贏以外的其他子公司採用標準的25%所得稅率計提所得稅開支。本集團相信所有申請的子公司將通過有效期為三年的覆審過程並獲得高新技術企業資格，於是當上述批覆在年內較後期獲得後，全年的有效所得稅稅率將可能下降至約15%。

期內溢利

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團期內歸屬本公司擁有人溢利為人民幣74,700,000元，相比二零一零年六月三十日止六個月期間的人民幣46,500,000元大幅上漲60.5%，主要由於收益增長、毛利率提高及並無產生與本公司股份上市相關的開支等原因。

貿易應收款項及應收票據週轉期

於二零一零年七月一日至二零一一年六月三十日期間，貿易應收款項及應收票據的週轉期為112日(截至二零一零年十二月三十一日止年度：122日)。在主動收緊信用控制下，貿易應收款項及應收票據週轉期減少主要由於支付條款改善。本公司貿易應收款項及應收票據週轉期介於授予客戶的正常信貸期內。

貿易應付款項及應付票據週轉期

於二零一零年七月一日至二零一一年六月三十日期間，貿易應付款項及應收票據的週轉期為152日(截至二零一零年十二月三十一日止年度：156日)。貿易應付款項及應收票據週轉期減少主要由於某些供應商支付條款改變。但整體而言，我們認為該等貿易應付款項及應付票據週轉期符合我們和供應商之正常付款政策。

存貨週轉期

本集團的存貨主要包括監控專業解決方案的原材料、在製品、製成品及一般商品。於二零一零年七月一日至二零一一年六月三十日期間，存貨週轉期自去年起保持不變為2日(截至二零一零年十二月三十一日止年度：2日)乃由於本集團實行最少存貨量政策。

流動資金及財務資源

本集團主要營運資金來源包括經營活動所得現金流量、銀行及其他借貸以及上市所得款項。於二零一一年六月三十日，本集團流動比率(即流動資產除以流動負債)為2.4(於二零一零年十二月三十一日：2.1)。本集團財務狀況仍穩健。於二零一一年六月三十日，本集團現金淨額為人民幣133,900,000元(於二零一零年十二月三十一日：現金淨額為人民幣659,300,000元)，包括現金及現金等價物(含短期存款)人民幣313,900,000元(於二零一零年十二月三十一日：人民幣949,300,000元)及短期銀行貸款人民幣180,000,000元(於二零一零年十二月三十一日：人民幣290,000,000元)。於二零一一年六月三十日，本集團槓桿比率為9.3%，較二零一零年十二月三十一日的39.6%減少，乃由於本集團在報告期內將上市所得款項用於收購和投資。詳情請參閱所得款項用途一節。槓桿比率為經調整現金(計息銀行貸款減已抵押存款減短期存款減現金及銀行結餘加應付關聯方款項)除以權益總額。

或然負債

於二零一一年六月三十日，本集團並無重大或然負債。

集團資產抵押

於二零一一年六月三十日，除已抵押存款約人民幣76,100,000元及已質押貿易應收款項人民幣70,400,000元外，本集團並無任何其他資產質押予金融機構。

子公司的重大收購

— 收購新疆得利達

二零一一年五月，本公司全資子公司北京瑞華贏以代價人民幣2,690,000元收購新疆得利達合共57%股權。收購後，新疆得利達成為子公司，專門提供物流資訊解決方案，本集團則可憑藉於新疆的銷售覆蓋範圍及強大的客戶關係在該地推售物流解決方案。

— 收購新疆瑞華贏

二零一一年一月，本集團增購新疆瑞華贏29%股權。新疆瑞華贏專門提供通信及監控專業解決方案及增值服務。收購前，新疆瑞華贏為本集團的共同控制實體。收購完成後，新疆瑞華贏成為本集團擁有80%權益的子公司。

呈報期後事項

— 收購eSOON

於二零一一年八月二十二日，China eSoon Limited (由本公司擁有約16.6%權益)就(其中包括)其以代價24,000,000美元收購eSOON全部股權及若干其他資產訂立買賣協議。eSOON及其附屬公司(統稱「eSOON集團」)為專注向大中華區金融機構行業提供智能呼叫中心解決方案及服務的領先供應商之一。本公司透過China eSoon Limited戰略性投資eSOON集團，有望橫向擴充產品及服務，提供運輸業呼叫中心解決方案。金融投資方面，本公司預期受益於呼叫中心業務的穩定現金流及盈利能力。

— 更換行政總裁及委任執行董事

董事會宣佈，廖杰先生自二零一一年八月二十四日起獲委任接替姜海林先生為本公司執行董事兼行政總裁，而姜海林先生將繼續留任執行董事及董事會主席。

此外，董事會宣佈呂西林先生自二零一一年八月二十四日起獲委任為本公司執行董事。

所得款項用途

本公司股份於二零一零年七月十五日在聯交所主板上市。本公司股份上市所得款項淨額約710,600,000港元(已扣除包銷佣金及相關費用)。

截至二零一一年六月三十日本公司股份上市所得款項淨額用途如下：

用於	所得款項 淨額 百分比	所得款項 淨額 (百萬港元)	已動用金額 (百萬港元)	餘下金額 (百萬港元)
收購或投資	45%	319.7	290.4	29.3
項目相關營運資金需求	35%	248.7	142.6	106.1
研發	10%	71.1	20.4	50.7
一般公司用途	10%	71.1	42.6	28.5
	<u>100%</u>	<u>710.6</u>	<u>496.0</u>	<u>214.6</u>

僱傭及薪酬政策

截至二零一一年六月三十日，本集團擁有711名全職僱員。本集團的僱員薪酬政策由董事會基於相關個人的個別表現、性質及責任、本集團的表現及市況制定。

此外，本公司已採納首次公開發售前股份獎勵計劃及購股權計劃以激勵董事及合資格僱員。

中期股息

董事會建議不派付中期股息。

審核委員會

本公司審核委員會於二零一零年六月十八日成立，自上市起生效，並根據上市規則書面訂明其職權範圍。審核委員會的主要職責為(其中包括)檢討及監管本公司的財務報告程序及內部控制系統。

審核委員會包括三名獨立非執行董事，即蔡安活先生、周春生先生及孫璐先生。蔡安活先生擔任審核委員會主席。

審核委員會已審閱會計原則及慣例，亦已與本公司管理層及外聘核數師安永會計師事務所檢討審核、內部控制及財務報告事宜，包括審閱本集團截至二零一一年六月三十日止六個月的中期業績。

購買、出售或贖回上市證券

本公司及其附屬公司於報告期內概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

本公司十分重視其企業管治常規，董事會亦堅信良好的企業管治常規能提升本公司對股東的責任及透明度。

本公司已採納企業管治守則作為管理企業管治常規的守則。董事會亦不時檢討並監察本公司實踐以保持高標準企業管治常規並加以改進。

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司繼續應用企業管治守則的大部份守則條文（「守則條文」）。偏離守則條文的情況概要載列如下：

守則條文第A2.1條

守則條文第A2.1條規定主席與行政總裁的角色須分開，而不應由一人同時兼任。主席與行政總裁的職責劃分應以書面形式明確確立及列出。

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司董事會主席及行政總裁的職位均由姜海林先生擔任。儘管此行為偏離守則條文第A2.1條要求該兩個職位應由兩名不同人士擔任的慣例，但姜先生在智能交通系統行業及整體企業營運及管理方面擁有大量知識及豐富經驗。

從企業管治角度看，董事會的決定乃以集體投票方式表決，因此董事會主席不能操縱投票結果。董事會認為現有架構下仍可維持董事會及高級管理層的權利平衡。

於二零一一年八月二十四日，為符合守則條文第A2.1條的規定，姜先生辭任本公司行政總裁，而廖杰先生獲委任為本公司行政總裁兼執行董事。

董事進行證券交易

本公司採納標準守則所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則，作為董事於二零一零年六月十八日買賣本公司證券的標準。在向所有董事作出具體查詢後，董事確認彼等自上市日期二零一零年七月十五日起至本公佈日期止期間已遵守標準守則所載的規定標準。

刊發中期報告

本公司二零一一年中期報告（載有上市規則附錄16規定的所有資料）將適時向股東寄送並於本公司網站 www.its.cn 及聯交所網站 www.hkexnews.hk 刊登。

致謝

本公司主席謹藉此機會對董事會、管理層及本公司所有員工的服務承諾與勤勉精神，以及本公司股東及商業伙伴對本集團的大力支持表示衷心感謝。

承董事會命
中国智能交通系统(控股)有限公司
主席
姜海林先生

香港，二零一一年八月二十四日

於本公佈日期，執行董事為姜海林先生、廖杰先生、王靖先生、陸驍先生、潘建國先生及呂西林先生，獨立非執行董事為周春生先生、蔡安活先生及孫璐先生。