

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本文件全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

## 2011中期業績公告

中國南方航空股份有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2011年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2011年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2011年中期報告的印刷版本將於2011年8月31日或之前寄發予本公司H股股東，並可於其時在聯交所的網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司的網站[www.csair.com](http://www.csair.com)閱覽。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州  
二零一一年八月二十五日

於本公告日期，本公司的董事包括非執行董事司獻民及王全華，執行董事譚萬庚、張子芳、徐杰波和陳振友以及獨立非執行董事貢華章、魏錦才及寧向東。

## 公司資料

### 董事

#### 非執行董事

司獻民 (董事長)  
王全華

#### 執行董事

譚萬庚 (總經理)  
張子芳 (副總經理)  
徐杰波 (副總經理兼財務總監)  
陳振友

#### 獨立非執行董事

貢華章  
魏錦才  
寧向東

### 監事

潘福 (監事會主席)  
李家世  
張薇  
楊怡華  
梁忠高

### 聯席公司秘書

謝兵  
劉巍

### 授權代表

徐杰波  
劉巍

### 主要往來銀行

中國工商銀行  
中國銀行  
中國建設銀行  
中國農業銀行  
國家開發銀行

### 法律顧問

歐華律師事務所  
廣東正平天成律師事務所

### 股份過戶登記處

香港證券登記有限公司  
香港灣仔  
皇后大道東183號  
合和中心17樓1712-1716室

BNY Mellon Shareowner Services  
P.O. Box 358516  
Pittsburgh, PA15252-8516  
U.S.A.

中國證券登記結算有限責任公司  
上海分公司  
上海市陸家嘴東路166號  
中國保險大廈36樓

### 公司總部

中國廣州  
機場路278號，510405  
網址：[www.csair.com](http://www.csair.com)

### 香港註冊辦事處

香港  
金鐘道95號  
統一中心  
9樓B1室

### 境外核數師

畢馬威會計師事務所  
執業會計師  
香港  
遮打道10號  
中環太子大廈8樓

### 境內審計師

畢馬威華振會計師事務所  
中國  
北京市  
東長安街1號  
東方廣場  
東二座辦公樓8層  
郵編：100738

## 業務回顧及展望

報告期內，世界經濟緩慢復蘇，中國經濟繼續保持較快增長，國內航空市場需求旺盛，行業供需持續改善。本集團充分利用國內航空市場持續向好的有利時機，在加強安全管理的基礎上，加快推進國際化進程，進一步優化航線結構，提高中轉銷售能力，努力提升營銷能力和服務品質，使2011年上半年的經營業績再創新高。

報告期內，本集團在抓住市場機遇的同時高度注重飛行安全，創造了歷史最好的同期安全業績。截至本報告期末，本公司已實現安全飛行超過832萬小時，並連續保持了204個月的空防安全。

報告期內，本集團加大戰略轉型推進力度，進一步優化航線結構，提高中轉服務水平，完善中轉流程和設施，使中轉銷售能力大幅提升，中轉比例大幅提高，促進國際航線和國內航線的相互支撐和互相拉動，使轉型工作不斷取得新的成效。

報告期內，本公司全面推行SKYTRAX四星對標，提高服務的標準化和一致性，進一步提升公司的服務品質；公司加大南航品牌的國際宣傳推廣力度，進一步擴大了公司的品牌影響力。2011年6月，本公司獲得SKYTRAX頒發的2011年度世界進步最大航空公司獎項。

報告期內，本集團的運輸收入總額為人民幣398.95億元，比去年同期增加人民幣68.21億元或20.6%。同時，總運輸量上升12.6%至68.45億收費噸公里。客座率為80.6%，同比提高2.7個百分點，實現旅客運輸量3,844萬人次，同比增長6.1%。報告期內，本集團的飛機日利用率為每日9.63小時，比去年同期增加0.07小時或0.7%。

報告期內，客運收入為人民幣371.53億元，比去年同期增加21.2%，佔本集團運輸收入總額的93.1%。客運量為577.90億收費客公里，比去年同期增加9.5%。本集團期內的每收費客公里收益比去年同期的人民幣0.58元增加10.3%至人民幣0.64元。

國內客運收入為人民幣309.34億元，比去年同期增加19.8%，佔客運收入總額的83.3%。國內客運能力（可用座位公里）與去年同期相比增加1.4%，而客運量（收費客公里）則比去年同期增加6.3%，本集團之客座率增加3.8個百分點至82.3%。本集團期內的每收費客公里收益比去年同期的人民幣0.58元增加12.1%至人民幣0.65元。

港澳臺地區客運收入為人民幣8.80億元，比去年同期增加21.7%，佔客運收入總額的2.3%。港澳臺地區航線在客運能力（可用座位公里）與去年同期相比上升15.2%。而客運量（收費客公里）則比去年同期增加了15.6%，本集團之客座率比去年同期增加了0.3個百分點至75.2%。每收費客公里收益由去年同期的人民幣0.84元增加6.0%至人民幣0.89元。

### 業務回顧及展望 (續)

國際客運收入為人民幣53.39億元，比去年同期增加30.2%，佔總客運收入的14.4%。國際航線在客運能力（可用座位公里）與去年同期相比增加29.9%，而客運量（收費客公里）則比去年同期增加27.7%，客座率下降了1.3個百分點至73.3%，每收費客公里收益由去年同期的人民幣0.56元增加1.8%至人民幣0.57元。

貨運及郵運收入為人民幣27.42億元，比去年同期增加13.1%，佔運輸收入的6.9%。貨運及郵運量增加4.7%至53.6萬噸，主要原因是機隊規模擴大。每貨運及郵運噸公里收益比去年同期的人民幣1.76元減少8.5%至人民幣1.61元。

營運開支總額為人民幣395.10億元，比去年同期增加22.1%，主要由於航空油料成本、維修支出、飛機起降及導航費、地面服務費以及其他費用開支增加的綜合影響所致。

航班營運開支為人民幣218.38億元，比去年同期增加21.8%，其中航空油料成本為人民幣146.35億元，比去年同期增加34.5%，主要是由於航空油料價格及油料消耗上升所致。

飛機及運輸服務開支為人民幣59.26億元，比去年同期增加18.9%，主要由於飛機起降架次增加所致。

維修支出為人民幣34.67億元，比去年同期增加35.5%，主要由於日常維修隨著機隊規模擴大及飛機日利用率增加所致。

折舊及攤銷開支為人民幣37.14億元，比去年同期增加11.1%，主要由於二零一零年下半年和二零一一年上半年自有及融資租賃飛機數目上升所致。

宣傳及銷售開支為人民幣29.09億元，比去年同期增加23.3%，主要由於業務代理手續費增加所致。

行政及管理開支為人民幣10.81億元，比去年同期增加9.7%，主要由於業務規模擴大所致。

利息支出為人民幣5.22億元，比去年同期減少15.1%，主要因為融資性租賃負債及銀行及其他貸款平均實際利率的減少所致。

由於報告期內人民幣升值，本集團錄得人民幣12.39億元的淨匯兌收益，比去年同期增加350.5%。該利潤大部分為期末未實現的外幣貸款帳面換算收益。

綜合以上所述原因，在截至二零一一年六月三十日止的六個月內本集團錄得稅後淨利潤為人民幣31.54億元，而去年同期稅後淨利潤則為人民幣22.29億元。

## 業務回顧及展望 (續)

展望下半年，隨著國內經濟保持較快增長，受民航運輸需求依然旺盛以及供給增幅有限等因素影響，國內航空市場有望保持較高的行業景氣度。但我們也清醒地看到，下半年國內外經濟形勢更加複雜多變，經濟增長中面臨的各種困難和不確定性也日益增多；此外，高鐵線路的不斷開通也將對航空業造成一定的不利影響。為此，本集團在下半年將充分利用較為有利的市場環境通過以下措施，確保完成全年的經營目標：

### 1、 確保實現航空安全年

2011年下半年本集團將進一步提升安全風險防控能力，充分考慮各種潛在的安全風險，加強對新機型運行的安全管理，確保實現航空安全年。

### 2、 增收降本，力爭更好的經營效益

本集團將增強市場營銷能力和對市場變化的反應能力，加強渠道建設，提高收益管理水平，調整貨運生產結構，提高成本控制能力。

### 3、 繼續加強戰略轉型和樞紐建設，穩步推進國際化

本集團將在下半年進一步優化航線網路結構，加大重點樞紐的建設力度，加大國際運力投放，加強國際高端市場開發，提高中轉銷售力度，加快推進國際化。

### 4、 持續提高服務質量和品牌形象

下半年本集團將加大投入，繼續提升服務的標準化和國際化，不斷擴大品牌的國際影響力。通過努力提高運控能力、全力優化不正常航班服務等措施，提升南航的服務質量和品牌形象。

## 流動資金情況、財政資源與資本結構

於二零一一年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣190.32億元，其中包括總額為人民幣172.76億元的於一年內需償還的銀行及其他貸款及融資性租賃貸款。本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金流入以應付到期債務的能力，以及其取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。在編製中期財務報告時，本公司董事已考慮影響本集團流動資金狀況的要素，並認為本集團有足夠資金應付短期債務及資本性開支要求。

### 流動資金情況、財政資源與資本結構 (續)

於二零一一年六月三十日，本集團的借貸總額為人民幣584.74億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣556.30億元增加人民幣28.44億元。這些借貸主要以美元及人民幣為單位，其中11.51%為定息借貸。在這些借貸當中，人民幣172.76億元、人民幣112.80億元、人民幣60.53億元、人民幣48.43億元及人民幣190.22億元分別將於截至二零一二年六月三十日止十二個月、二零一三年六月三十日止十二個月、二零一四年六月三十日止十二個月、二零一五年六月三十日止十二個月，二零一六年六月三十日止十二個月及其後償還。於二零一一年六月三十日，本集團的現金及現金等價物總值人民幣111.56億元，其中20.4%以外幣為單位，較二零一零年十二月三十一日的人民幣104.04億元增加人民幣7.52億元。

於二零一一年六月三十日之淨債務（銀行及其他貸款，融資性租賃貸款，應付帳款，票證結算，應付所得稅，應付關聯公司款，預提費用及其他負債的總額減現金及現金等價物）為人民幣668.36億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣660.36億元增加1.2%。

於二零一一年六月三十日，本公司股東應佔權益為人民幣297.28億元，較二零一零年十二月三十一日的人民幣267.14億元增加了人民幣30.14億元，主要反映本期本公司股東應佔利潤。於二零一一年六月三十日，權益總額為人民幣348.53億元（二零一零年十二月三十一日：人民幣302.13億元）。

本集團於二零一一年六月三十日的淨債務對權益總額比率為1.92倍，而於二零一零年十二月三十一日為2.19倍。

### 財務風險管理政策

#### 外幣風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部份的融資性租賃負債及銀行及其他貸款均以外幣為單位，主要是美元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的大幅貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定遠期外匯合同外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。於2011年6月30日，本集團無未到期的遠期外匯合同。

#### 燃油價格風險

本集團大部份的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

### 資產抵押

於二零一一年六月三十日，本集團根據部份借貸及租賃協議，抵押了賬面總值約人民幣515.29億元（二零一零年十二月三十一日：人民幣490.63億元）的若干飛機及飛機預付款。

### 承諾

本集團於二零一一年六月三十日的資本承諾約為人民幣800.94億元，其中約人民幣769.73億元關於購買飛機及飛行相關設備和人民幣31.21億元關於其他項目。

### 或然負債

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註20。

### 股息

本公司董事會建議不宣派截至二零一一年六月三十日止六個月的中期股息。

### 根據上市規則第13.51B (1)條之董事或監事變更資料

以下是根據香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）第13.51B(1)條自二零一零年年報之後需作出披露之董事或監事變更資料：

- (1) 貢華章先生於2011年3月起任中糧集團有限公司外部董事一職。
- (2) 魏錦才先生於2011年4月22日起任廈門國際航空港股份有限公司（A股代碼：600897）獨立董事一職；魏錦才先生亦於2011年7月起任香港瀚洋控股有限公司獨立非執行董事一職。
- (3) 李文新先生於2011年5月30日退任中國南方航空集團公司（「南航集團」）黨組書記、副總經理職務；李文新先生亦因工作變動原因於2011年8月8日起退任本公司非執行董事職務。
- (4) 譚萬庚先生於2011年5月30日起任南航集團黨組書記一職。
- (5) 寧向東先生於2011年5月退任山推工程機械股份有限公司（A股代碼：000680）獨立董事職務。寧向東先生於2011年6月8日起任四川長虹電器股份有限公司（A股代碼：600839）獨立董事一職。
- (6) 林光宇先生因個人時間分配安排原因於2011年8月5日退任本公司獨立非執行董事職務。

除上述所披露外，根據上市規則第13.51 B(1)條，並無其他資料需要作出披露。

## 股本結構

於二零一一年六月三十日，本公司的股本包括以下股份：

股份類別	股份數目	約佔股本 總數的百分比 (%)
1. 有限售條件的A股	2,222,650,000股	22.64
2. H股	2,794,917,000股	28.47
3. 無限售條件的A股	4,800,000,000股	48.89
股本總數	9,817,567,000股	100.00

## 主要股東

於二零一一年六月三十日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份或相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》(「證券及期貨條例」) 第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數的 百分比	約佔已發行 H股總數的 百分比	約佔本公司 已發行股本 總數的 百分比
南航集團(註1)	實益擁有人	A股	4,145,050,000 (L)	59.02%	–	42.22%
	受控制法團權益	H股	1,064,770,000 (L)	–	38.10%	10.85%
		小計	5,209,820,000 (L)	–	–	53.07%
南龍控股有限公司 (「南龍」)(註1)	實益擁有人	H股	1,064,770,000 (L)	–	38.10%	10.85%

註：

- (1) 南航集團被視為透過其於香港之直接或間接持有的全資子公司於合共1,064,770,000股H股股份中擁有權益，其中31,120,000股H股乃由亞旅實業有限公司直接持有(佔當時已發行H股總數之約1.11%)，1,033,650,000股H股乃由南龍直接持有(佔當時已發行H股總數之約36.99%)。由於亞旅實業有限公司亦為南龍之間接全資子公司，因此南龍亦被視為於亞旅實業有限公司所持有之31,120,000股H股股份中擁有權益。
- (2) FIL Limited自二零一一年八月十六日起以投資經理身份於合共139,840,000股H股股份中擁有權益，佔本公司當時已發行H股股本之約5.00%。

除上文所披露者外，於二零一一年六月三十日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士(本公司董事、最高行政人員或監事除外)於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據《證券及期貨條例》第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。



## 購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在二零一一年上半年內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

## 董事及監事擁有的本公司股本權益

於二零一一年六月三十日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團（定義見《證券及期貨條例》第XV部）的股份、相關股份及／或債券證（視情況而定）中擁有任何根據《證券及期貨條例》而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉（包括根據《證券及期貨條例》該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉）、或根據《證券及期貨條例》第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據《上市規則》附錄十中的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「標準守則」）而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

## 人力資源

於二零一一年六月三十日，本集團共有員工67,748名。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。

## 委託存款及逾期定期存款

於二零一一年六月三十日，本集團存於金融機構或其他單位元的存款沒有包括任何委託存款或已到期但本集團未能取回的定期存款。

## 標準守則

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事截至二零一一年六月三十日止六個月一直遵守《上市規則》附錄十所載的《標準守則》。

## 企業管治常規守則

本公司董事會認為，本集團於截至二零一一年六月三十日止之六個月內一直遵守了《上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》所載之守則條文。

## 審計委員會

本公司審計委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

## 重大訴訟

於報告期內，本公司無重大訴訟。

承董事會命  
司獻民  
董事長

中國 • 廣州  
二零一一年八月二十五日

## 經營數據摘要

	截至六月三十日止六個月		二零一一年比二零一零年	
	二零一一年	二零一零年	增長／(減少)	(%)
<b>載運力</b>				
可用座位公里(ASKs) (百萬)				
— 國內	<b>57,572</b>	56,760	812	1.4
— 港澳臺地區	<b>1,318</b>	1,144	174	15.2
— 國際	<b>12,851</b>	9,892	2,959	29.9
<b>合計</b>	<b>71,741</b>	67,796	3,945	5.8
可用噸公里(ATKs) (百萬)				
— 國內	<b>6,783</b>	6,700	83	1.2
— 港澳臺地區	<b>153</b>	130	23	17.7
— 國際	<b>2,945</b>	2,141	804	37.6
<b>合計</b>	<b>9,881</b>	8,971	910	10.1
<b>飛行公里 (千)</b>	<b>447,198</b>	416,948	30,250	7.3
<b>飛行小時 (千)</b>	<b>723</b>	667	56	8.4
<b>起降次數 (千)</b>	<b>338</b>	331	7	2.1
<b>空運量</b>				
收費客公里(RPKs) (百萬)				
— 國內	<b>47,380</b>	44,563	2,817	6.3
— 港澳臺地區	<b>991</b>	857	134	15.6
— 國際	<b>9,419</b>	7,378	2,041	27.7
<b>合計</b>	<b>57,790</b>	52,798	4,992	9.5
收費噸公里(RTKs) (百萬)				
— 國內	<b>4,837</b>	4,608	229	5.0
— 港澳臺地區	<b>95</b>	82	13	15.9
— 國際	<b>1,913</b>	1,388	525	37.8
<b>合計</b>	<b>6,845</b>	6,078	767	12.6

	截至六月三十日止六個月		二零一一年比二零一零年	
	二零一一年	二零一零年	增長／(減少)	(%)
<b>載客人次(千)</b>				
— 國內	<b>34,740</b>	33,025	1,715	5.2
— 港澳臺地區	<b>849</b>	758	91	12.0
— 國際	<b>2,855</b>	2,445	410	16.8
<b>合計</b>	<b>38,444</b>	36,228	2,216	6.1
<b>貨運及郵運量(千噸)</b>				
— 國內	<b>402</b>	411	(9)	(2.2)
— 港澳臺地區	<b>6</b>	6	—	—
— 國際	<b>128</b>	95	33	34.7
<b>合計</b>	<b>536</b>	512	24	4.7
<b>載運率</b>				
<b>客座率(RPK/ASK) (%)</b>				
— 國內	<b>82.3</b>	78.5	3.8	4.8
— 港澳臺地區	<b>75.2</b>	74.9	0.3	0.4
— 國際	<b>73.3</b>	74.6	(1.3)	(1.7)
平均	<b>80.6</b>	77.9	2.7	3.5
<b>平均載運率(RTK/ATK) (%)</b>				
— 國內	<b>71.3</b>	68.8	2.5	3.6
— 港澳臺地區	<b>62.1</b>	63.1	(1.0)	(1.6)
— 國際	<b>65.0</b>	64.8	0.2	0.3
平均	<b>69.3</b>	67.8	1.5	2.2
<b>盈虧平衡點載運率(%)</b>	<b>67.7</b>	65.9	1.8	2.7
<b>收益</b>				
<b>每收費客公里收益(人民幣)</b>				
— 國內	<b>0.65</b>	0.58	0.07	12.1
— 港澳臺地區	<b>0.89</b>	0.84	0.05	6.0
— 國際	<b>0.57</b>	0.56	0.01	1.8
平均	<b>0.64</b>	0.58	0.06	10.3
<b>每貨運及郵運噸公里收益(人民幣)</b>	<b>1.61</b>	1.76	(0.15)	(8.5)

	截至六月三十日止六個月		二零一一年比二零一零年	
	二零一一年	二零一零年	增長／(減少)	(%)
每收費噸公里收益 (人民幣)				
— 國內	<b>6.61</b>	5.81	0.80	13.8
— 港澳臺地區	<b>9.71</b>	9.22	0.49	5.3
— 國際	<b>3.66</b>	3.99	(0.33)	(8.3)
平均	<b>5.83</b>	5.44	0.39	7.2
<b>機隊</b>				
期末飛機總數				
— 波音	<b>214</b>	198	16	8.1
— 空中客車	<b>194</b>	181	13	7.2
— 麥道	<b>5</b>	13	(8)	(61.5)
— 其他	<b>11</b>	11	—	—
合計	<b>424</b>	403	21	5.2
飛機日利用率 (小時／日)	<b>9.63</b>	9.56	0.07	0.7
<b>財務</b>				
每可用噸公里之運輸成本 (人民幣)	<b>3.94</b>	3.61	0.33	9.1

## 合併利潤表

截至二零一一年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		39,895	33,074
其他經營收入		1,530	863
經營收入總額	3(c)	41,425	33,937
營運開支			
航班營運開支		21,838	17,923
維修開支		3,467	2,559
飛機及運輸服務開支		5,926	4,984
宣傳及銷售開支		2,909	2,360
行政及管理開支		1,081	985
折舊及攤銷		3,714	3,342
其他		575	204
營運開支總額		39,510	32,357
其他收入淨額	5	620	192
經營利潤		2,535	1,772
利息收入	7(b)	110	28
利息支出	7(a)	(522)	(615)
應佔聯營公司業績		43	28
應佔合營公司業績		72	73
衍生工具收益/(虧損), 淨額		1	(12)
匯兌收益, 淨額		1,239	275
股息收入		47	–
出售持有待售合營公司收益, 淨額		–	1,078
視同出售子公司權益收益		–	17
稅前利潤	7	3,525	2,644
所得稅費用	6	(371)	(415)
本期利潤		3,154	2,229
以下人士應佔:			
本公司股東		2,762	2,071
非控股權益		392	158
本期利潤		3,154	2,229
每股利潤	9		
基本及攤薄		人民幣0.28元	人民幣0.26元

第19頁至35頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 合併綜合收益表

截至二零一一年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
本期利潤		<b>3,154</b>	2,229
本期其他綜合收益(所得稅及重分類調整後)			
可供出售金融資產之公允價值儲備變動	8	<b>(1)</b>	(22)
<b>本期綜合收益總額</b>		<b>3,153</b>	2,207
以下人士應佔：			
本公司股東		<b>2,761</b>	2,056
非控股權益		<b>392</b>	151
<b>本期綜合收益總額</b>		<b>3,153</b>	2,207

## 合併資產負債表

截至二零一一年六月三十日 — 未經審計  
(以人民幣為單位)

	附註	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額	10	<b>81,852</b>	80,214
在建工程	11	<b>12,303</b>	10,069
預付租賃款		<b>1,788</b>	1,605
於聯營公司權益		<b>334</b>	309
於合營公司權益		<b>935</b>	863
其他股權投資		<b>166</b>	166
設備租賃訂金		<b>533</b>	544
可供出售金融資產		<b>79</b>	80
遞延所得稅資產		<b>701</b>	997
其他資產		<b>505</b>	526
		<b>99,196</b>	95,373
<b>流動資產</b>			
存貨		<b>1,483</b>	1,355
應收賬款	12	<b>1,883</b>	1,992
其他應收款項	13	<b>2,754</b>	1,394
預付費用及其他流動資產		<b>619</b>	576
應收關聯公司款項	19(d)	<b>489</b>	138
現金及現金等價物	14	<b>11,156</b>	10,404
		<b>18,384</b>	15,859
<b>流動負債</b>			
金融負債		<b>—</b>	13
銀行及其他貸款	15	<b>15,529</b>	9,324
融資性租賃負債		<b>1,747</b>	1,654
應付賬款及票據	16	<b>1,252</b>	1,806
票證結算		<b>3,364</b>	3,604
遞延收入		<b>622</b>	524
應付所得稅		<b>745</b>	1,985
應付關聯公司款項	19(d)	<b>203</b>	317
預提費用		<b>10,361</b>	9,330
其他負債		<b>3,593</b>	3,768
		<b>37,416</b>	32,325
<b>淨流動負債</b>		<b>(19,032)</b>	(16,466)
<b>總資產減流動負債</b>		<b>80,164</b>	78,907

## 合併資產負債表 (續)

截至二零一一年六月三十日 — 未經審計  
(以人民幣為單位)

	附註	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>非流動負債及遞延項目</b>			
銀行及其他貸款	15	<b>27,551</b>	31,876
融資性租賃負債		<b>13,647</b>	12,776
遞延收入		<b>1,099</b>	824
大修準備		<b>1,107</b>	1,173
提早退休福利準備		<b>102</b>	118
遞延收益		<b>1,008</b>	1,015
遞延所得稅負債		<b>797</b>	912
		<b>45,311</b>	48,694
<b>淨資產</b>			
		<b>34,853</b>	30,213
<b>股本及儲備</b>			
股本		<b>9,818</b>	9,818
儲備	17	<b>19,910</b>	16,896
<b>本公司股東應佔權益</b>			
		<b>29,728</b>	26,714
<b>非控股權益</b>			
		<b>5,125</b>	3,499
<b>權益合計</b>			
		<b>34,853</b>	30,213

經由董事會於二零一一年八月二十五日批准及授權刊發。

司獻民  
董事

譚萬庚  
董事

徐杰波  
董事



## 合併權益變動表

截至二零一一年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

	本公司股東應佔權益					合計	非控股權益	權益合計
	股本	股本溢價	公允價值 儲備	其他儲備	(累積虧損)/ 留存利潤			
	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元 (附註(a))	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元
於二零一零年一月一日	8,003	4,676	37	754	(3,119)	10,351	2,911	13,262
<b>截至二零一零年六月三十日</b>								
止六個月權益變動：								
本期利潤	-	-	-	-	2,071	2,071	158	2,229
其他綜合收益	-	-	(15)	-	-	(15)	(7)	(22)
本期合併綜合收益總額	-	-	(15)	-	2,071	2,056	151	2,207
喪失對子公司控制權而 減少的非控股權益	-	-	-	-	-	-	(2)	(2)
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(6)	(6)
從非控股權益收購 一子公司的剩餘股權權益	-	-	-	-	-	-	(15)	(15)
政府資本性投入	-	-	-	2	-	2	-	2
於二零一零年六月三十日 及二零一零年七月一日	8,003	4,676	22	756	(1,048)	12,409	3,039	15,448
<b>截至二零一零年</b>								
十二月三十一日								
止六個月權益變動：								
本期利潤	-	-	-	-	3,724	3,724	462	4,186
其他綜合收益	-	-	9	-	-	9	(2)	7
本期合併綜合收益總額	-	-	9	-	3,724	3,733	460	4,193
股票增發	1,815	8,757	-	-	-	10,572	-	10,572
於二零一零年十二月三十一日	9,818	13,433	31	756	2,676	26,714	3,499	30,213

## 合併權益變動表 (續)

截至二零一一年六月三十日止六個月 - 未經審計  
(以人民幣為單位)

	本公司股東應佔權益								
	股本		公允價值			留存利潤	合計	非控股權益	權益合計
	股本溢價	儲備	其他儲備	股本	股本溢價				
人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	人民幣 百萬元	
於二零一一年一月一日	9,818	13,433	31	756	2,676	26,714	3,499	30,213	
截至二零一一年六月三十日 止六個月權益變動：									
本期利潤	-	-	-	-	2,762	2,762	392	3,154	
其他綜合收益	-	-	(1)	-	-	(1)	-	(1)	
本期合併綜合收益總額	-	-	(1)	-	2,762	2,761	392	3,153	
分派予非控股權益的股息	-	-	-	-	-	-	(13)	(13)	
因第三方注資而減少的 於子公司的權益 (附註(b))	-	253	-	-	-	253	1,207	1,460	
非控股股東注資子公司 (附註(c))	-	-	-	-	-	-	40	40	
於二零一一年六月三十日	9,818	13,686	30	756	5,438	29,728	5,125	34,853	

附註(a)： 其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他 (附註17(b))。

附註(b)： 於二零一零年十二月二十日，本公司與廈門航空有限公司 (「廈門航空」) 的非控股股東廈門建發集團有限公司、河北航空投資集團有限公司 (「河北航投」) 達成協議。根據該協議，河北航投同意以貨幣形式對廈門航空出資人民幣1,460,000,000元，以取得廈門航空15%的權益。於二零一一年三月，廈門航空已收到河北航投全部投資款，至此，本公司對廈門航空的持股比例從注資前的60%減至51%。廈門航空仍然是本公司的子公司。

附註(c)： 於本期間，本公司一子公司收到其非控股股東按股比增資款人民幣40,000,000元。

## 簡明合併現金流量表

截至二零一一年六月三十日止六個月 – 未經審計

(以人民幣為單位)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額		<b>4,291</b>	2,118
投資活動的現金流出淨額		<b>(7,570)</b>	(6,838)
融資活動的現金流入淨額		<b>4,031</b>	6,880
現金及現金等價物淨增加額		<b>752</b>	2,160
於一月一日的現金及現金等價物結餘		<b>10,404</b>	4,343
於六月三十日的現金及現金等價物結餘	14	<b>11,156</b>	6,503

第19頁至35頁所載的附註為本中期財務報告的組成部份。

## 中期財務報告附註

截至二零一一年六月三十日止六個月 – 未經審計  
(以人民幣為單位)

### 1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告於二零一一年八月二十五日許可發佈。

於二零一一年六月三十日，本集團淨流動負債為人民幣19,032,000,000元，其中包括於一年內需償還的銀行及其他貸款人民幣15,529,000,000元。在編製中期財務報告時，董事已考慮影響本集團流動資金來源，並認為本集團有足夠資金應付短期負債及資本性開支需要。因此，本中期財務報表是根據本集團將可以持續經營的基礎編製。

本中期財務報告是根據與二零一零年年度財務報表大致相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響政策的應用、資產及負債和年度至該日止收入和支出的匯報數額。實際業績可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括簡明合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自二零一零年年度財務報表刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動的相關重要事件和交易。簡明合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照香港會計師公會所頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的獨立審閱報告載於第36頁。

本中期財務報告載有關於早前已呈列於截至二零一零年十二月三十一日止財政年度財務報表的財務資料，這些財務資料均取自該財務報表，但並不構成本集團就該財政年度根據《國際財務報告準則》編製的年度財務報表。本集團截至二零一零年十二月三十一日止的年度財務報表可於本公司的註冊辦事處索取。獨立核數師已在其二零一一年三月二十八日的審核報告中對這些財務報表發表了無保留意見。

## 2 會計政策變更

國際會計準則委員會已頒佈數項國際財務報告準則的修訂及一項新詮釋，並於本集團本會計期間首次生效。其中，以下的發展與本集團的財務報表有關：

- 國際會計準則第24號（2009年修訂），*關聯方披露*
- 國際財務報告準則的改善（2010年）

本集團並無採用任何在當前會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

該等發展主要為明確某些適用於本集團財務報表的披露要求，對本中期財務報表並未有重大影響。

## 3 分部報告

### (a) 業務分部

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團管理客運和貨運業務網絡及資源分配的決策方式，在財務報告的披露層面下，本集團只擁有一個報告經營分部－「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門則合併並作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註3(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

### 3 分部報告 (續)

#### (a) 業務分部 (續)

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		合計	
	二零一一年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零一一年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元	二零一一年 人民幣 百萬元	二零一零年 人民幣 百萬元
截至二零一一年及 二零一零年 六月三十日 止六個月						
對外客戶的銷售收入	<b>42,173</b>	34,483	<b>241</b>	198	<b>42,414</b>	34,681
分部間銷售	-	-	<b>350</b>	371	<b>350</b>	371
報告分部收入	<b>42,173</b>	34,483	<b>591</b>	569	<b>42,764</b>	35,052
報告分部 稅前利潤	<b>3,333</b>	1,425	<b>15</b>	23	<b>3,348</b>	1,448
其他分部資料						
利息收入	<b>105</b>	27	<b>5</b>	1	<b>110</b>	28
利息支出	<b>501</b>	593	<b>21</b>	22	<b>522</b>	615
折舊和攤銷	<b>3,713</b>	3,344	<b>38</b>	34	<b>3,751</b>	3,378
本期報告分部增加的 非流動資產	<b>8,482</b>	10,090	<b>8</b>	9	<b>8,490</b>	10,099
於二零一一年 六月三十日及 二零一零年 十二月三十一日						
報告分部資產	<b>114,456</b>	108,222	<b>1,770</b>	1,757	<b>116,226</b>	109,979
報告分部負債	<b>81,740</b>	80,033	<b>1,172</b>	1,168	<b>82,912</b>	81,201

### 3 分部報告 (續)

#### (b) 地區資料分析

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
國內	<b>34,433</b>	28,350
港澳台地區	<b>975</b>	787
國際*	<b>7,006</b>	5,544
	<b>42,414</b>	34,681

\* 截至二零一一年六月三十日止六個月本集團的國際運輸收入中亞洲市場約佔72% (截至二零一零年六月三十日止六個月：71%)。餘下部分主要來自本集團的澳洲、歐洲和北美航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中華人民共和國（「中國」）註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

#### (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
收入			
報告分部的收入		<b>42,764</b>	35,052
分部間的收入抵銷		<b>(350)</b>	(371)
過期票證結算的重分類	(i)	<b>180</b>	102
營業稅的重分類	(ii)	<b>(1,169)</b>	(846)
合併收入		<b>41,425</b>	33,937

### 3 分部報告 (續)

#### (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
<b>利潤</b>			
報告分部稅前利潤		<b>3,348</b>	1,448
未分配數額*		<b>162</b>	1,197
一次性付款住房補貼款損失	(iii)	<b>(13)</b>	(13)
土地使用權評估增值	(iv)	<b>2</b>	2
同一控制下企業合併的調整	(v)	<b>-</b>	(1)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi)	<b>26</b>	11
<b>合併稅前利潤</b>		<b>3,525</b>	2,644
<b>資產</b>			
報告分部的資產		<b>116,226</b>	109,979
分部間的應收／應付餘額抵銷		<b>(195)</b>	(191)
未分配數額*		<b>1,537</b>	1,441
一次性付款住房補貼款損失	(iii)	<b>27</b>	40
土地使用權評估增值	(iv)	<b>(136)</b>	(138)
專項借款匯兌損益的資本化調整	(vi)	<b>154</b>	128
撥款轉入	(vii)	<b>(38)</b>	(38)
以上調整對稅務的影響		<b>5</b>	11
<b>合併總資產</b>		<b>117,580</b>	111,232

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
--	---------------------------	-----------------------------



### 3 分部報告 (續)

#### (c) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤或虧損、分部資產及分部負債之差異調節表 (續)

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
<b>負債</b>		
報告分部的負債	<b>82,912</b>	81,201
分部間的應收／應付余額抵銷	<b>(195)</b>	(191)
以上調整對稅務的影響	<b>10</b>	9
<b>合併總負債</b>	<b>82,727</b>	81,019

\* 未分配資產主要包括於聯營公司權益及於合營公司權益，可供出售金融資產及其他投資。未分配結果主要包括應佔聯營公司及應佔合營公司業績，及聯營公司及其他投資的股息分紅。

註：

- (i) 根據中國會計準則，過期票證結算按有關規定記入營業外收入。按照國際財務報告準則，上述過期票證結算則記入其他經營收入。
- (ii) 根據中國會計準則，營業稅及附加費是個別披露而按照國際財務報告準則從收入中扣除後表述。
- (iii) 根據中國會計準則，本公司由中國南方航空集團公司（「南航集團」）統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入二零零一年一月一日未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的歸屬受益期分攤至相關會計期間列支處理。
- (iv) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由二零零二年一月一日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (v) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (vi) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (vii) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與購買固定資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。

#### 4 業務季節性

中國航空運輸業務的旺季為每年七月至十月的假期季節。因此，本集團於一般假期季節期間有較高的客運量，以致上半年的收入和業績低於下半年。

#### 5 其他收入淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
政府補助	357	196
出售物業、廠房及設備收益／(損失)		
— 飛機及備用發動機	111	19
— 其他固定資產	(5)	2
代扣代繳營業稅金返還	157	—
其他	—	(25)
	<b>620</b>	<b>192</b>

根據二零一一年六月財政部與國家稅務總局聯合發佈的《關於跨境設備租賃合同繼續實行過渡性營業稅免稅政策的通知》(財稅[2011]48號)，本集團於2010年1月1日至2010年12月31日期間替境外出租人支付並實際承擔的於2009年度以前訂立的飛機境外租賃合同營業稅金人民幣157,000,000元可予以返還。

#### 6 所得稅費用

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
中國所得稅	190	500
遞延稅項	181	(85)
所得稅費用	<b>371</b>	<b>415</b>

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外公司一直蒙受稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」)自二零零八年一月一日起施行。本集團原執行33%法定所得稅稅率的企業，從2008年1月1日起按25%的企業所得稅稅率執行。

根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於二零零八年、二零零九年、二零一零年、二零一一年、二零一二年及以後分別按18%、20%、22%、24%及25%稅率執行。

本集團的子公司的所得稅稅率為15%至25% (截至二零一零年六月三十日止六個月：15%至25%)。

## 7 稅前利潤

稅前利潤已扣除／(計入) 下列各項：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
<b>(a) 利息支出</b>		
銀行及其他貸款及應付票據利息支出	403	528
融資性租賃負債的財務費用	191	205
減：資本化的借貸成本	(72)	(118)
	<b>522</b>	<b>615</b>
<b>(b) 其他項目</b>		
燃油成本	14,635	10,882
折舊		
— 自置資產	2,948	2,721
— 融資性租賃持有的資產	747	609
其他攤銷	55	47
遞延收益攤銷	(36)	(35)
經營性租賃支出		
— 飛機及飛行設備	2,293	2,391
— 土地及房屋建築物	264	205
員工成本	4,830	3,627
利息收入	(110)	(28)

## 8 其他綜合收益

可供出售金融資產

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
本期計入其他綜合收益之公允價值儲備變動淨額	(1)	(22)

## 9 每股利潤

截至二零一一年六月三十日止六個月期間之每股基本利潤是根據本公司股東應佔利潤人民幣2,762,000,000元（截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣2,071,000,000元）和期內已發行加權平均股數9,817,567,000股（截至二零一零年六月三十日止六個月：8,003,567,000股）計算。

本公司於二零一零年十月二十九日分別向南航集團及其他若干第三方投資者非公開發行123,900,000股A股及1,377,600,000股A股。本公司於二零一零年十一月一日向南航集團的全資子公司南龍控股有限公司非公開發行312,500,000股H股。

由於本公司在本期及上期內並沒有具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

## 10 物業、廠房及設備，淨額

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團新增飛機原值為4,800,000,000元（截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣12,065,000,000元）。

## 11 在建工程

在建工程主要為購買飛機和飛行設備的預付款以及其他工程項目工程進度款。截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團在建工程資本開支為人民幣5,893,000,000元（截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣3,779,000,000元）。

## 12 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由一個月至三個月不等。應收賬款減去壞賬減值虧損的賬齡分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
一個月內	<b>1,707</b>	1,829
超過一個月但少於三個月	<b>161</b>	134
超過三個月但少於十二個月	<b>15</b>	29
	<b>1,883</b>	1,992

### 13 其他應收款項

本期間，廈門航空自中國銀行及平安銀行購買了人民幣1,000,000,000元的理財產品，這些產品為將於一年內到期的利率範圍為4%至6.3%的非衍生金融資產，且無活躍市場交易。於2011年6月30日，該應收餘額同時包括應收利息人民幣9,000,000元。

### 14 現金及現金等價物

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
定期存款	5,331	7,445
銀行存款及現金	5,825	2,959
	<b>11,156</b>	<b>10,404</b>

### 15 銀行及其他貸款

銀行及其他貸款的分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
免息及無抵押	3	3
帶息及抵押	20,860	22,060
帶息及無抵押	22,217	19,137
銀行及其他貸款合計	<b>43,080</b>	<b>41,200</b>
減：列作流動負債的一年內到期貸款	<b>15,529</b>	<b>9,324</b>
於一年以後到期貸款	<b>27,551</b>	<b>31,876</b>

**16 應付賬款及票據**

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
應付票據	-	104
應付賬款	<b>1,252</b>	1,702
	<b>1,252</b>	1,806

在資產負債表日應付賬款及票據的賬齡分析如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
一個月內	<b>706</b>	1,190
超過一個月但少於三個月	<b>290</b>	337
超過三個月但少於六個月	<b>218</b>	240
超過六個月但少於一年	<b>11</b>	12
超過一年	<b>27</b>	27
	<b>1,252</b>	1,806

**17 儲備及股息****(a) 股息**

本公司董事會不建議宣派至二零一一年六月三十日止六個月的中期股息。二零一零年六月三十日止六個月並無宣派中期股息。

**(b) 法定盈餘公積金**

本集團在截至二零一一年六月三十日止六個月並沒有提取法定盈餘公積金（截至二零一零年六月三十日止六個月：無）。

## 18 資本承擔

於二零一一年六月三十日，本集團的資本承擔如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
就飛機及飛行設備的承擔		
— 已授權已訂約	<b>76,973</b>	73,909
	<b>76,973</b>	73,909
其他承擔		
— 已授權已訂約	<b>796</b>	757
— 已授權但未訂約	<b>2,325</b>	1,949
	<b>3,121</b>	2,706
	<b>80,094</b>	76,615

## 19 與關聯方的交易

### (a) 主要管理層薪酬

主要管理層收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理層於截至二零一一年六月三十日止六個月共收取薪酬人民幣3,790,000元（截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣3,160,000元）。該等薪酬已包括在附註7的「員工成本」內。

### (b) 退休福利供款

本集團為其僱員參加了市政府和省府制定的界定供款退休計劃。

根據中國有關法規規定，本集團為其僱員參加了市政府和省府制定的定額供款退休計劃。本集團按僱員工資、獎金和其他津貼的8%至22%（二零一零年：8%至25%）的比例繳納退休金供款。參加該計劃的僱員可於退休時從當地勞動和社會保障部門領取退休金。除上述退休金供款責任外，本集團並不承擔繳納與該退休計劃相關的任何其他費用的重大責任。

此外，根據中國有關規定，本集團建立企業年金制度。對於本集團參加企業年金計劃的員工，本集團每年按不超過上年度員工工資總額的十二分之一的金額繳納供款。

**19 與關聯方的交易 (續)****(c) 與南航集團及其聯屬公司及本集團的聯營、合營公司之交易**

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
<b>收到南航集團及其聯屬公司收入</b>		
包機包板收入	26	13
貨物處理收入	11	4
銷售代理收入	3	2
<b>支付南航集團及其聯屬公司費用</b>		
維修費	294	204
交易手續費	47	32
銷售代理費	11	1
土地及房屋建築物租賃費	70	55
物業管理及修繕費	15	16
<b>支付合營公司及聯營公司的費用</b>		
維修費	603	482
模擬飛行訓練服務費	113	102
廣告製作代理及宣傳服務	10	17
飛行訓練費	62	7
<b>收到合營公司的收入</b>		
租金收入	18	16
<b>出售至南航集團</b>		
出售珠海保稅區摩天宇航空發動機維修有限公司 之權益的對價	-	1,608



**19 與關聯方的交易 (續)****(d) 應收／應付南航集團及其聯屬公司，及本集團的聯營及合營公司的詳情：**

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
應收款		
南航集團及其聯屬公司	<b>287</b>	12
聯營公司	<b>46</b>	16
合營公司	<b>156</b>	110
	<b>489</b>	138
應付款		
南航集團及其聯屬公司	<b>105</b>	139
南航集團的合營公司	<b>59</b>	71
聯營公司	<b>11</b>	27
合營公司	<b>28</b>	80
	<b>203</b>	317

應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營及合營公司的款項無抵押、免息及無固定付款期限。

**(e) 中國南航集團財務有限公司 (「南航財務」) (南航集團控制的一家中國核准金融機構及為本集團的聯營公司) 的貸款及存放於南航財務的存款**

*(i) 南航財務貸款*

於二零一一年六月三十日，本集團向南航財務取得貸款人民幣470,000,000元 (二零一零年十二月三十一日：人民幣520,000,000元)。

南航財務的無抵押貸款及到期日情況如下：

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
1年內	<b>210</b>	320
1年以上2年以內	<b>120</b>	60
2年以上5年以內	<b>140</b>	140
	<b>470</b>	520

## 19 與關聯方的交易 (續)

### (e) 中國南航集團財務有限公司 (「南航財務」) (南航集團控制的一家中國核准金融機構及為本集團的聯營公司) 的貸款及存放於南航財務的存款 (續)

#### (i) 南航財務貸款 (續)

截至二零一一年六月三十日止六個月，本集團向南航財務支付利息為人民幣13,000,000元 (截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣26,000,000元)，借款年利率為4.86%至6.08% (截至二零一零年六月三十日止六個月：年利率1.25%至4.86%)。

#### (ii) 存放於南航財務的存款

於二零一一年六月三十日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣1,127,000,000元 (二零一零年十二月三十一日：人民幣1,111,000,000元)。存款利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率制定。

本集團於本期向南航財務就該等存款收取人民幣9,000,000元 (截至二零一零年六月三十日止六個月：人民幣7,000,000元) 的存款利息。

### (f) 南航集團提供的擔保

於二零一一年六月三十日，本集團人民幣291,000,000元的銀行貸款由南航集團為本集團提供擔保 (二零一零年十二月三十一日：人民幣364,000,000元)。

### (g) 對南航集團的承諾

於二零一一年六月三十日，本集團對南航集團關於租賃土地及房屋的經營租賃承擔為人民幣269,000,000元 (二零一零年十二月三十一日：人民幣41,000,000元)。

### (h) 和其他國有企業的交易

本公司是一家國有企業，並在一個由中國政府透過其政府機關、代理、聯屬公司及其他機構直接或間接控制的企業 (「國有企業」) 所支配的經濟體制內進行營運。

除在上述附注19(c),(e),(f)以及(g)中披露的與南航集團及其聯屬公司和本集團的聯營公司及合營公司進行的交易外，本集團與其他國有企業進行的交易包括但不限於下列各項：

- 運輸服務；
- 租賃安排；
- 採購設備；
- 購入輔助材料及零部件；
- 社會福利及輔助服務；及
- 金融服務安排。

## 19 與關聯方的交易 (續)

### (h) 和其他國有企業的交易(續)

這些交易均是本集團日常業務過程中進行，執行以上交易時所遵照的條款和與其他非國有企業所訂立的交易條款相若。本集團已就其採購及銷售產品和服務製定了採購、定價策略和審批程序。這些採購、定價策略和審批程序並不受交易對方是否為國有企業所影響。

考慮了關聯方關係，本集團的定價策略、採購和審批程序對交易的潛在影響，以及要就該關係對中期財務報告潛在影響所需的資料，董事們認為以下與其他國有企業的交易需要作出披露：

#### (i) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 進行的交易

	截至六月三十日止六個月	
	二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
燃油成本	11,574	9,059
利息收入	90	16
利息支出	361	429

#### (ii) 本集團與其他國有企業 (包括國有銀行) 的餘額

	於二零一一年 六月三十日 人民幣百萬元	於二零一零年 十二月三十一日 人民幣百萬元
	應付賬款及票據 — 燃油成本	66
現金及銀行存款	8,961	7,899
銀行及其他貸款	42,472	40,108

## 20 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租賃位於廣州、武漢及海口等的若干房屋和建築物。但是南航集團就該等房屋和建築物缺乏充分的產權證明。

根據一份於一九九七年五月二十二日南航集團與本公司簽訂的保證合同，南航集團已同意就本集團因對該等房屋和建築物的使用權遭到任何挑戰或干預而引致的任何損失或損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本集團的擬招收的採用自費模式部分飛行員的飛行培訓費用由其個人貸款支付。於二零一一年六月三十日，這些飛行員簽訂的貸款合同總額為人民幣303,000,000元（截至二零一零年十二月三十一日：人民幣249,972,000元），該等貸款由本集團提供連帶責任擔保。截至二零一一年六月三十日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣226,000,000元（截至二零一零年十二月三十一日：人民幣151,000,000元）。於本報告期，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而應履行擔保責任的貸款金額為人民幣3,546,000元（截至二零一零年六月三十日止六個月期間：無）。
- (c) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司因飛機銷售合同糾紛起訴公司的訴狀，要求本公司支付46,376,000美元損害賠償金或者歸還其支付的12,377,698美元預付款，並根據英國1981最高法院法第35A款計算的上述金額利息。本公司目前已經提交送達確認書。此訴訟仍處於調查階段，董事認為對方的訴訟請求並不合理。本公司已請法律顧問積極應對。董事認為該訴訟事項不會對本集團的財務狀況造成重大的負面影響。

## 21 同期比較數

由於國際會計準則第24號（2009年修訂）的應用，部份同期對比數已調整以期符合本期財務報表的列示及提供2011年披露的同期對比金額。



## 審閱報告

致中國南方航空股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

### 引言

我們已審閱列載於第12頁至第35頁中國南方航空股份有限公司的中期財務報告，此中期財務報告包括於二零一一年六月三十日的合併資產負債表與截至該日止六個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和簡明合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會採用的《國際會計準則》第34號(「中期財務報告」)的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的應聘條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

### 審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的《香港審閱工作準則》第2410號「獨立核數師對中期財務信息的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程序。由於審閱的範圍遠較按照《香港核數準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

### 結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於二零一一年六月三十日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

## 畢馬威會計師事務所

執業會計師

中國香港

中環遮打道10號

太子大廈8樓

二零一一年八月二十五日

## 中期財務報告補充資料

(以人民幣為單位)

### 本集團按不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東淨利潤的影響分析如下：

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一一年 人民幣百萬元	二零一零年 人民幣百萬元
中國會計準則下的金額		<b>2,755</b>	2,076
調整：			
一次性付款住房補貼款損失	(a)	<b>(13)</b>	(13)
土地使用權評估增值	(b)	<b>2</b>	2
同一控制下企業合併調整	(c)	<b>-</b>	(1)
專項借款匯兌損益的資本化	(d)	<b>26</b>	11
以上調整對稅務的影響		<b>(7)</b>	(3)
以上調整對非控股權益的影響		<b>(1)</b>	(1)
合計		<b>7</b>	(5)
國際財務報告準則下的金額		<b>2,762</b>	2,071

(2) 中國會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司股東權益的影響分析如下：

	附註	二零一一年	二零一零年
		六月三十日	十二月三十一日
		人民幣百萬元	人民幣百萬元
中國會計準則下的金額		<b>29,762</b>	26,755
調整：			
一次性付款住房補貼款損失	(a)	<b>27</b>	40
土地使用權評估增值	(b)	<b>(136)</b>	(138)
專項借款匯兌損益的資本化	(d)	<b>154</b>	128
子公司非控股權益以前年度應承擔的累計超額虧損	(e)	<b>(23)</b>	(23)
撥款轉入	(f)	<b>(38)</b>	(38)
以上調整對稅務的影響		<b>(5)</b>	2
以上調整對非控股權益的影響		<b>(13)</b>	(12)
合計		<b>(34)</b>	(41)
國際財務報告準則下的金額		<b>29,728</b>	26,714

附註：

- (a) 根據中國會計準則，本公司由南航集團統籌的一次性住房補貼款按有關規定記入二零零一年年初未分配利潤。按照國際財務報告準則，上述一次性住房補貼款在有關合同所規定的償付期的相關會計期間列支處理。
- (b) 根據中國會計準則，土地使用權以重估金額入賬。按照國際財務報告準則，由二零零二年一月一日起，土地使用權以歷史成本基準入賬。因此，土地使用權的重估盈餘已沖回股東權益處理。
- (c) 根據中國會計準則，本集團在同一控制下的企業合併中取得的子公司的資產和負債，按照其賬面值計量。國際財務報告準則下，本公司按照購買法對上述企業合併進行處理，對合併中取得的資產和負債以本集團在購買日為取得該子公司控制權而付出資產、發生或承擔負債的公允價值計量。
- (d) 根據中國會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌損益，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部份可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (e) 根據中國會計準則及國際財務報告準則，自二零一零年一月一日起，當子公司非控股權益分擔的當期虧損超過了非控股權益在該子公司期初股東權益中所享有的份額的，其餘額仍沖減非控股權益。根據中國會計準則，該會計政策變更應進行追溯調整，而根據國際財務報告準則，該會計政策變更無需進行追溯調整。
- (f) 根據中國會計準則，政府撥入的投資補助等專項撥款中若國家相關規定作為資本公積處理的，本公司將其記入資本公積，形成的相關資產在其可使用年限內進行攤銷。而按照國際財務報告準則的規定，與資產相關的政府補助應沖減相關資產的成本。