

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部
分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



安徽皖通高速公路股份有限公司
ANHUI EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：995)

二〇一一年中期業績公告

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司
(「本集團」)截至二〇一一年六月三十日止六個月(「報告期內」)的中期業績。此份中
期業績所載財務報表是未經審計的，但經本公司董事會審核委員會審議確認。

本集團按照香港會計準則編製的未經審計之二〇一一年上半年簡略綜合帳目及二〇
一〇年同期的未經審計比較數字如下：

簡略綜合損益表

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一一年 | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一零年 |
|---------------------|---|------------------------------|------------------------------|
| 營業額 | | 1,481,634 | 1,177,212 |
| 經營成本 | | (743,117) | (559,493) |
| 毛利 | | 738,517 | 617,719 |
| 其他收入－淨額 | | 5,764 | 19,337 |
| 行政費用 | | (42,464) | (36,909) |
| 經營盈利 | | 701,817 | 600,147 |
| 財務成本 | | (64,021) | (74,837) |
| 應佔聯營公司淨盈利 | | 900 | 857 |
| 除所得稅前盈利 | | 638,696 | 526,167 |
| 所得稅 | 3 | (153,845) | (123,909) |
| 本期盈利 | | 484,851 | 402,258 |
| 歸屬於： | | | |
| 本公司權益所有人 | | 440,904 | 365,453 |
| 非控制性權益 | | 43,947 | 36,805 |
| | | 484,851 | 402,258 |
| 基本及攤薄每股盈利(以每股人民幣元計) | 4 | 0.2658 | 0.2203 |
| 股息 | 5 | — | — |

簡略綜合損益表(續)

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一一年 | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一零年 |
|---------------|------------------------------|------------------------------|
| 本期盈利 | 484,851 | 402,258 |
| 其它綜合收益 | — | — |
| 本期其他綜合收益，扣除稅項 | — | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| 本期度綜合總收益 | <u>484,851</u> | <u>402,258</u> |
| 歸屬於： | | |
| 本公司權益所有人 | 440,904 | 365,453 |
| 非控制性權益 | 43,947 | 36,805 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | <u>484,851</u> | <u>402,258</u> |

簡略綜合資產負債表

於二零一一年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| 資產 | 未經審計 | 業經審計 |
|--------------|------------------|------------------|
| | 二零一一年 六月三十日 | 二零一零年 十二月三十一日 |
| 非流動資產 | | |
| 收費公路特許經營權 | 7,939,593 | 7,812,462 |
| 預付租金 | 12,066 | 12,389 |
| 物業、機器及設備 | 708,621 | 819,270 |
| 投資性物業 | 159,929 | 28,970 |
| 無形資產 | 2,046 | 1,800 |
| 聯營公司權益 | 22,165 | 31,564 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 8,844,420 | 8,706,455 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 流動資產 | | |
| 存貨 | 3,740 | 3,761 |
| 貿易及其他應收款 | 88,473 | 78,837 |
| 現金及現金等價物 | 805,849 | 756,507 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 898,062 | 839,105 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 總資產 | <u>9,742,482</u> | <u>9,545,560</u> |

簡略綜合資產負債表(續)

於二零一一年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| 資產 | 未經審計 | 業經審計 |
|-----------------|----------------|------------------|
| | 二零一一年 六月三十日 | 二零一零年 十二月三十一日 |
| 權益 | | |
| 本公司權益持有人應佔資本及儲備 | | |
| 股本 | 1,658,610 | 1,658,610 |
| 股本溢價 | 1,415,593 | 1,415,593 |
| 其他儲備 | 234,448 | 235,174 |
| 保留盈餘 | | |
| — 擬派末期股利 | — | 348,308 |
| — 其他 | 2,658,759 | 2,217,129 |
| | <hr/> | <hr/> |
| | 5,967,410 | 5,874,814 |
| 非控制性權益 | 259,111 | 270,597 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 總權益 | 6,226,521 | 6,145,411 |

簡略綜合資產負債表(續)

於二零一一年六月三十日

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| 負債 | 未經審計 | 業經審計 |
|-----------------|------------------|------------------|
| | 二零一一年 六月三十日 | 二零一零年 十二月三十一日 |
| 非流動負債 | | |
| 長期應付款 | 341,829 | 307,814 |
| 貸款 | 2,237,340 | 2,173,657 |
| 遞延所得稅負債 | 61,584 | 59,896 |
| 遞延收益 | 44,886 | 45,972 |
| | <u>2,685,639</u> | <u>2,587,339</u> |
| 流動負債 | | |
| 貿易及其他應付款 | 654,010 | 590,342 |
| 當期所得稅負債 | 86,492 | 73,519 |
| 撥備 | 29,820 | 28,949 |
| 貸款 | 60,000 | 120,000 |
| | <u>830,322</u> | <u>812,810</u> |
| 總負債 | <u>3,515,961</u> | <u>3,400,149</u> |
| 總權益及負債 | <u>9,742,482</u> | <u>9,545,560</u> |
| 淨流動資產 | <u>67,740</u> | <u>26,295</u> |
| 總資產減流動負債 | <u>8,912,160</u> | <u>8,732,750</u> |

合併權益變動表

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 本公司權益持有人應佔 | | | 保留盈餘 | 非控制性 權益 | 總權益 |
|--------------|------------|-----------|---------|-----------|------------|-----------|
| | 普通股股本 | 股本溢價 | 其他儲備 | | | |
| 於二零一零年 | | | | | | |
| 一月一日結餘 | | | | | | |
| (業經審計) | 1,658,610 | 1,415,593 | 147,372 | 2,195,807 | 237,302 | 5,654,684 |
| 綜合收益 | | | | | | — |
| 半年度盈利(未經審計) | — | — | — | 365,453 | 36,805 | 402,258 |
| 其他綜合收益(未經審計) | — | — | — | — | — | — |
| 綜合總收益(未經審計) | — | — | — | 365,453 | 36,805 | 402,258 |
| 盈餘分配(未經審計) | — | — | — | — | — | — |
| 其他(未經審計) | — | — | (377) | 377 | — | — |
| 與權益所有者的交易 | | | | | | |
| 二零零九年度期末股息 | | | | | | |
| (未經審計) | — | — | — | (331,722) | — | (331,722) |
| 二零零九年度子公司支 | | | | | | |
| 付非控制性權益的股息 | | | | | | |
| (未經審計) | — | — | — | — | (51,411) | (51,411) |
| 非控制性權益向附屬公司 | | | | | | |
| 提供借款之公平 | | | | | | |
| 價值與實際款項之差， | | | | | | |
| 扣除稅項(未經審計) | — | — | — | — | 3,382 | 3,382 |
| 於二零一零年六月三十日 | | | | | | |
| 結餘(未經審計) | 1,658,610 | 1,415,593 | 146,995 | 2,229,915 | 226,078 | 5,677,191 |

合併權益變動表(續)

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 本公司權益持有人應佔 | | | 保留盈餘 | 非控制性 權益 | 總權益 |
|--|------------|-----------|---------|-----------|------------|-----------|
| | 普通股股本 | 股本溢價 | 其他儲備 | | | |
| 於二零一一年一月一日 | | | | | | |
| 結餘(業經審計) | 1,658,610 | 1,415,593 | 235,174 | 2,565,437 | 270,597 | 6,145,411 |
| 綜合收益 | | | | | | |
| 半年度盈利(未經審計) | — | — | — | 440,904 | 43,947 | 484,851 |
| 其他綜合收益(未經審計) | — | — | — | — | — | — |
| 綜合總收益(未經審計) | — | — | — | 440,904 | 43,947 | 484,851 |
| 盈餘分配(未經審計) | — | — | — | — | — | — |
| 其他(未經審計) | — | — | (726) | 726 | — | — |
| 與權益所有者的交易 | | | | | | |
| 二零一零年度期末股息 (未經審計) | — | — | — | (348,308) | — | (348,308) |
| 二零一零年度子公司 支付非控制性權益的 股息(未經審計) | — | — | — | — | (71,012) | (71,012) |
| 非控制性向附屬公司 提供借款之公平價值 與實際款項之差， 扣除稅項(未經審計) | — | — | — | — | 15,579 | 15,579 |
| 於二零一一年六月三十日 | | | | | | |
| 結餘(未經審計) | 1,658,610 | 1,415,593 | 234,448 | 2,658,759 | 259,111 | 6,226,521 |

簡略綜合現金流量表

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一一年 | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一零年 |
|------------------|------------------------------|------------------------------|
| 經營業務之現金流量 | | |
| 經營業務現金收入 | 618,557 | 550,295 |
| 支付利息 | (9,929) | (14,898) |
| 支付所得稅 | (144,377) | (77,908) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 經營業務產生／(使用)之淨現金 | 464,251 | 457,489 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 投資活動之現金流量 | | |
| 購置物業、機器及設備 | (57,574) | (3,778) |
| 購置無形資產 | (496) | — |
| 出售物業、機器及設備所得款項 | 526 | 14,063 |
| 收到的利息 | 3,863 | 4,159 |
| 投資活動產生／(使用)之淨現金 | — | — |
| | <hr/> | <hr/> |
| | (53,681) | 14,444 |
| | <hr/> | <hr/> |

簡略綜合現金流量表(續)

截至二零一一年六月三十日止六個月

(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

| | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一一年 | 未經審計 截至六月三十日止六個月 二零一零年 |
|--------------------|------------------------------|------------------------------|
| 融資活動之現金流量 | | |
| 新增貸款 | 91,000 | 135,000 |
| 償還貸款 | (90,000) | (855,000) |
| 附屬公司吸收非控制性權益投資 | 45,000 | 13,500 |
| 向非控制性權益派發股息 | (58,983) | (51,411) |
| 向本公司權益所有人派發股息 | (348,308) | (331,722) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 融資活動使用之淨現金 | (361,291) | (1,089,633) |
| | <hr/> | <hr/> |
| 現金及現金等價物之減少 | 49,279 | (617,700) |
| 期初現金及現金等價物 | 756,507 | 1,042,968 |
| 匯率變動對現金及現金等價物的影響額 | 63 | 112 |
| | <hr/> | <hr/> |
| 期終現金及現金等價物 | 805,849 | 425,380 |
| | <hr/> <hr/> | <hr/> <hr/> |

簡略綜合帳目附註

1. 編製基準

截至二零一一年六月三十日止半年度的簡明合併中期財務資料已根據香港會計準則34「中期財務報告」編製。本簡明合併中期財務報告應與截至二零一零年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則編製的。

2. 會計政策

編製本簡明綜合財務資料所採用之會計政策與截至二零一零年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策（見有關的年度財務報表）一致，惟以下所述者除外。

本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率累計。

(a) 以下新準則和修訂必須在二零一一年一月一日開始的財務年度首次採納

- 香港會計準則24（修訂）「關聯方披露」，在二零一一年一月或之後開始的年度期間起生效。此修改介紹香港會計準則24有關政府相關主體之間和與政府進行交易的所有披露規定的豁免。此等披露由一項如下披露規定所取代：
 - 政府名稱與它們關係的性質；
 - 任何個別重大交易的性質和數額；及
 - 在意義上或數額上任何整體而言屬重大的交易。

此修訂亦澄清和簡化了關聯方的定義。政府相關主體之間的交易披露見附註24。

- 香港會計準則34「中期財務報告」的修改，在二零一一年一月一日或之後開始的年度期間起生效。此修改強調香港會計準則34中的現有披露原則，並進一步就如何應用此等原則提供指引。更強調有關重大事件和交易的披露原則。額外披露涵蓋公允價值計量變動的披露（如重大），以及需要更新自最近期年報以來的相關數據。會計政策的變動導致額外披露。

(b) 以下新準則、準則修訂和詮釋必須在二零一一年一月一日開始的財務年度首次採納，但現時與本集團無關

- 香港會計準則32「配股的分類」的修改，由二零一零年二月一日或之後開始的年度期間起生效。目前不適用於本集團，因為本集團並無任何配股。
- 香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告14「最低資金規定的預付款的修改」，由二零一一年一月一日或之後開始的年度期間起生效。此修改目前與本集團無關，因為本集團並無最低資金規定。
- 香港（國際財務報告解釋委員會）－解釋公告19「以權益工具消除金融負債」，由二零一零年七月一日或之後開始的年度期間起生效。此修改目前不適用於本集團，因為本集團目前並無以權益工具取代金融負債。
- 香港會計師公會在二零一零年五月公佈了第三個對香港財務報告準則（二零一零年）的年度改進計劃，除了香港會計準則34「中期財務報告」的修改（披露見附註3(a)），其他的改進目前均不適用於本集團。所有改進在二零一一年財政年度生效。

(c) 下列已發出但在二零一一年一月一日開始的財務年度仍未生效的新訂準則、準則修訂和詮釋並無提早採納

- 香港財務報告準則9「金融工具」針對金融資產和金融負債的分類、計量和取消確認。該準則不需在二零一三年一月一日前應用，但可提早採納。本集團並無任何上述的金融工具，因此對本集團的金融資產或金融負債沒有影響。本集團尚未決定何時採納香港財務報告準則9。
- 香港會計準則12(修改)「遞延稅項：收回相關資產」引入了按公允價值入帳的投資性房地產所產生的遞延稅項資產或負債的計量原則的例外情況。香港會計準則12規定主體必須計量與資產／負債相關的遞延稅項，視乎主體是否預期可透過使用或出售收回該資產的賬面值。此項修改引入了一項可推翻的假設，即按公允價值入帳的投資性房地產可透過出售而全數收回。此項修改適用於二零一二年一月一日或之後開始的年度期間起追溯應用，並容許提早採納。
- 香港財務報告準則7(修改)「披露－金融資產的轉讓」引入了金融資產轉讓的新披露規定。須按資產類別披露已轉讓至另一方但仍保留在主體資產負債表內的金融資產的性質、賬面值，以及風險與回報的描述。已轉讓資產的損益和該等資產的任何保留權益必須提供。此外，必須提供其他披露讓使用者瞭解任何相關負債的金額，以及金融資產與相關負債之間的關係。此披露必須按持續參與的類型呈報。例如，仍保留的風險承擔可按金融工具（例如擔保、購買或沽出期權）的類型，或按轉讓的類型（例如計入應收款項的保理安排、證券化或證券借貸的因素）呈報。此項修改適用於二零一一年七月一日或之後開始的年度期間起應用，並容許提早採納。

3. 稅項

(a) 香港利得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在帳目中並無就香港利得稅作出準備。

(b) 中國企業所得稅

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其附屬公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|--------|-----------------|-----------------|
| | 二零一一年 (未經審計) | 二零一零年 (未經審計) |
| 當期所得稅項 | 157,350 | 122,954 |
| 遞延所得稅項 | (3,505) | 955 |
| | <u>153,845</u> | <u>123,909</u> |

(c) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。

截至二零一一年六月三十日止六個月，本公司已就二零一零年股利分配為境外機構股東履行代扣代繳所得稅義務。

4. 每股盈利

基本每股盈利乃根據本期間之股東應佔盈利除以已發行普通股加權平均股數計算所得。本公司無潛在稀釋性股份，故未呈列攤薄每股盈餘。

| | 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------|------------------|------------------|
| | 二零一一年 (未經審計) | 二零一零年 (未經審計) |
| 股東應佔盈利 | 440,904 | 365,453 |
| 已發行普通股加權平均股數 (千股) | <u>1,658,610</u> | <u>1,658,610</u> |
| 基本每股溢利 (人民幣元/股) | <u>0.2658</u> | <u>0.2203</u> |

5. 股息

二零一零年度的末期股息每股為人民幣0.21元，合計為人民幣348,308,000元，於二零一一年四月二十九日舉行的股東周年大會上建議派發。此項股息已於截至二零一一年六月三十日止六個月期間列作保留盈餘分派。

董事會建議不派發二零一一年中期股息 (二零一零年中期：無)。

6. 資本承擔

資產負債表日尚未發生之資本承擔如下：

| | 二零一一年 | 二零一零年 |
|-----------|-----------------|-------------------|
| | 六月三十日 (未經審計) | 十二月三十一日 (業經審計) |
| 資本性支出 | | |
| — 已批准但未簽約 | 1,621,498 | 6,315 |
| — 已簽約但未發生 | <u>568,285</u> | <u>129,000</u> |

一、中期業績與股息

報告期內，按照中國會計準則，本集團共實現營業收入人民幣1,138,886千元(2010年同期：人民幣1,028,476千元)，同比增長10.74%；利潤總額為人民幣643,026千元(2010年同期：人民幣530,786千元)，同比增長21.15%；未經審計之歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣444,623千元(2010年同期：人民幣368,566千元)，同比增長20.64%；基本每股收益人民幣0.2681元(2010年同期：人民幣0.2222元)，同比增長20.64%。

按照香港會計準則，本集團共實現營業額人民幣1,481,634千元，較去年同期增長25.86%；除所得稅前盈利為人民幣638,696千元，較去年同期增長21.39%；未經審計之本公司權益所有人應佔盈利為人民幣440,904千元，較去年同期增長20.65%；基本每股盈利人民幣0.2658元，較去年同期增長20.65%。

本公司董事會建議不派發截至二〇一一年六月三十日止六個月中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

二、董事會報告

(一) 業務回顧(按中國會計準則)

1、收費公路業務

本公司的主要業務為持有、經營及開發安徽省境內外的收費高速公路及公路。報告期內主要經營、管理合寧高速公路(G40滬陝高速合寧段)、高界高速公路(G50滬渝高速高界段)、宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)、連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)、寧淮高速公路天長段及205國道天長段新線，營運里程達426公里。

| 項目名稱 | 里程數目 | 車道數目 | 收費站 | 服務區 | 收費權期限 |
|-------------------------|------|--------------|-----|-----|--|
| 合寧高速公路 (G40滬陝高速合寧段) | 134 | 4 (部分8車道) | 8 | 4 | 1996年8月16日 至2026年8月15日 |
| 205國道天長段新線 | 30 | 4 | 1 | — | 1997年1月1日至 2026年12月31日 |
| 高界高速公路 (G50滬渝高速高界段) | 110 | 4 | 3 | 4 | 1999年10月1日至 2029年9月30日 |
| 宣廣高速公路 (G50滬渝高速宣廣段) | 84 | 4 | 4 | 2 | 1999年1月1日至 2028年12月31日 (其中南環段自 2003年9月1日至 2028年12月31日) |
| 連霍公路安徽段 (G30連霍高速安徽段) | 54 | 4 | 5 | 1 | 2003年1月1日至 2032年6月30日 |
| 寧淮高速公路天長段 | 14 | 6 | 1 | 1 | 2006年12月18日至 2032年6月17日 |

各路段經營情況

| 項目 | 權益比例 | 折算全程 日均車流量(架次) | | | 通行費收入 (人民幣千元) | | |
|------------|--------|-------------------|--------|--------|------------------|---------|--------|
| | | 2011年 | 2010年 | 增減% | 2011年 | 2010年 | 增減% |
| | | 上半年 | 上半年 | | 上半年 | 上半年 | |
| 合寧高速公路 | 100% | 21,958 | 19,691 | 11.51% | 473,075 | 401,240 | 17.90% |
| 205國道天長段新線 | 100% | 5,896 | 6,418 | -8.13% | 26,107 | 27,981 | -6.70% |
| 高界高速公路 | 100% | 11,538 | 11,695 | -1.34% | 265,240 | 250,730 | 5.79% |
| 宣廣高速公路 | 55.47% | 15,705 | 14,884 | 5.52% | 218,700 | 196,659 | 11.21% |
| 連霍公路安徽段 | 100% | 8,181 | 7,550 | 8.36% | 94,425 | 82,558 | 14.37% |
| 寧淮高速公路天長段 | 100% | 17,385 | 15,159 | 14.68% | 34,397 | 29,763 | 15.57% |

| 項目 | 權益比例 | 客貨車比例 | | 單車通行費收入 (人民幣元) | | |
|------------|--------|-------|-------|-------------------|--------|--------|
| | | 2011年 | 2010年 | 2011年 | 2010年 | 增減% |
| | | 上半年 | 上半年 | 上半年 | 上半年 | |
| 合寧高速公路 | 100% | 67:33 | 60:40 | 119.03 | 118.66 | 0.31% |
| 205國道天長段新線 | 100% | 38:62 | 37:63 | 24.46 | 19.61 | 24.73% |
| 高界高速公路 | 100% | 50:52 | 44:56 | 127.01 | 114.99 | 10.45% |
| 宣廣高速公路 | 55.47% | 64:36 | 57:43 | 76.93 | 73.60 | 4.52% |
| 連霍公路安徽段 | 100% | 56:44 | 47:53 | 63.77 | 70.59 | -9.66% |
| 寧淮高速公路天長段 | 100% | 76:24 | 78:22 | 10.93 | 11.08 | -1.35% |

主營業務分行業、產品情況表

| 分行業或分產品 | 營業收入 (人民幣千元) | 營業成本 (人民幣千元) | 營業 利潤率 (%) | 營業收入 | 營業成本 | 營業利潤率 |
|------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | 比上年 同期增減 (%) | 比上年 同期增減 (%) | 比上年 同期增減 (%) |
| 分行業 | | | | | | |
| 高速公路經營 | 1,121,002 | 347,535 | 65.59 | 9.71 | -4.55 | 增加4.58個百分點 |
| 分產品 | | | | | | |
| 合寧高速公路 | 478,410 | 154,782 | 64.37 | 14.34 | -3.72 | 增加6.10個百分點 |
| 205國道天長段新線 | 26,107 | 10,204 | 57.72 | -6.70 | -28.97 | 增加12.32個百分點 |
| 高界高速公路 | 267,763 | 68,813 | 71.06 | 2.32 | -8.74 | 增加3.16個百分點 |
| 宣廣高速公路 | 218,700 | 55,501 | 71.21 | 11.21 | 2.35 | 增加2.19個百分點 |
| 連霍公路安徽段 | 94,975 | 43,324 | 51.13 | 12.12 | -2.72 | 增加7.07個百分點 |
| 寧淮高速公路天長段 | 35,047 | 14,913 | 54.20 | 8.27 | 0.61 | 增加3.09個百分點 |

報告期內，受到國家緊縮銀根、加大宏觀經濟調控政策的影響，國民生產總值增速放緩而帶來內需和投資下降，從而引起物流和客流的增速下降，通行費收入增速下降。本集團上半年共實現通行費收入人民幣1,111,944千元，同比增長12.44%。

報告期內，合寧高速公路的通行費收入為人民幣473,075千元，與去年同期相比增長17.90%；折算全程日均車流量為21,958架次，與去年同期相比增長11.51%。通行費收入的增長來源於車流量的自然增長以及自2010年11月通行費標準的調整影響。

報告期內，高界高速公路的通行費收入為人民幣265,240千元，與去年同期相比增長5.79%；折算全程日均車流量為11,538架次，與去年同期相比下降1.34%。車流量下降的主要原因是貨車流量的減少，以及六武高速全線通車後造成部分車輛分流的影響。

報告期內，宣廣高速公路的通行費收入為人民幣218,700千元，與去年同期相比增長11.21%，折算全程日均車流量為15,705架次，與去年同期相比增長5.52%。通行費收入的增長主要來源於自2010年11月通行費標準的調整影響。

報告期內，連霍公路安徽段的通行費收入為人民幣94,425千元，與去年同期相比增長14.37%，折算全程日均車流量為8,181架次，與去年同期相比增長8.36%。通行費收入的增長來源於車流量的自然增長以及自2010年11月通行費標準的調整影響。

報告期內，205國道天長段新線的通行費收入為人民幣26,107千元，與去年同期相比下降6.70%；折算全程日均車流量為5,896架次，與去年同期相比下降8.13%。通行費收入和車流量下降的主要原因是受到該路段改建工程的影響。

與此同時，因受到205國道天長段改建分流影響，報告期內，寧淮高速公路天長段的通行費收入為人民幣34,397千元，與去年同期相比增長15.57%，折算全程日均車流量為17,385架次，與去年同期相比增長14.68%。

2、公司投資情況

(1)、募集資金使用情況

經中國證監會以證監許可[2009]1074號文核准，本公司於2009年12月17日-22日通過網上、網下成功發行人民幣20億元的公司債券。本次發行所募集資金，在扣除發行費用後的淨額中15億元用於置換商業銀行貸款，調整公司財務結構，剩餘部分用於補充流動資金。

本次募集資金已於2010年度使用完畢，與募集說明書中承諾用途一致。

(2)、非募集資金項目情況

合寧高速「四改八」擴建工程

本公司已於2006年8月啟動合寧高速大蜀山至隴西立交段四車道擴建八車道工程，路段全長42.64公里，工期3年，工程總投資預算約人民幣19.64億元。該改建工程已於2009年9月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.01億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣19.74億元。

高界高速公路改建工程

高界高速公路改建工程於2007年正式啟動，工程概算人民幣9.70億元，工期2年，工程預計支出人民幣8.30億元。該改建工程已於2009年6月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.01億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣8.25億元。

205國道改建

為進一步提高道路服務水平，同時與江蘇省兩端已建的瀝青路面相銜接，公司已於2011年3月啟動205國道天長段「黑色化」改建，工程施工圖預算核定為人民幣2.53億元，工期16個月。

報告期內，該項目完成投資人民幣1.1億元，累計完成投資人民幣1.1億元。

皖通高速高科技產業園建設

皖通高速高科技產業園項目工程主體及後續項目預算共計人民幣3.62億元，預計2011年底完工。

報告期內，該項目完成投資人民幣0.5億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣3.01億元。

寧宣杭高速公路宣城至寧國段建設

寧宣杭高速公路宣城至寧國段項目，為寧宣杭高速公路安徽段的一部分，路線全長約44公里，項目總投資人民幣26.79億元。該項目於2009年9月全面開工建設。

報告期內完成投資人民幣2.19億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣7.64億元。

(二) 經營成果分析 (按中國會計準則)

| 主要財務指標 | 2011年 | 2010年 | 增減比例 (%) |
|--------------|-----------------|-----------------|-------------|
| | 1-6月 (人民幣千元) | 1-6月 (人民幣千元) | |
| 營業收入 | 1,138,886 | 1,028,476 | 10.74 |
| 營業成本 | 356,876 | 370,362 | -3.64 |
| 管理費用 | 42,183 | 36,019 | 17.11 |
| 財務費用 | 60,440 | 71,182 | -15.09 |
| 營業利潤 | 642,051 | 517,478 | 24.07 |
| 歸屬於母公司股東的淨利潤 | 444,623 | 368,566 | 20.64 |

營業收入

報告期內，本集團實現營業收入人民幣1,138,886千元，較去年同期增長10.74%。營業收入增加主要系通行費收入增加所致，各路段通行費收入增減變動主要系各路段車流量變化所致。對於車流量分析，請參見前述「業務經營分析」。

營業收入(包括主營業務收入和其他業務收入)構成及比例如下：

| 項目 | 2011年1-6月 | | | 2010年1-6月 | | |
|------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|
| | 主營業務 收入 (人民幣 千元) | 其他業務 收入 (人民幣 千元) | 佔總收入 比例 (%) | 主營業務 收入 (人民幣 千元) | 其他業務 收入 (人民幣 千元) | 佔總收入 比例 (%) |
| 合寧高速公路 | 478,410 | 10,926 | 42.96 | 418,400 | 3,170 | 40.99 |
| 205國道天長段新線 | 26,107 | 418 | 2.33 | 27,981 | 263 | 2.75 |
| 高界高速公路 | 267,763 | 3,353 | 23.81 | 261,687 | 1,439 | 25.58 |
| 宣廣高速公路 | 218,700 | 1,289 | 19.32 | 196,659 | 1,002 | 19.22 |
| 連霍公路安徽段 | 94,975 | 1,497 | 8.47 | 84,711 | 501 | 8.29 |
| 寧淮高速公路天長段 | 35,047 | 401 | 3.11 | 32,370 | 293 | 3.17 |
| 合計 | <u>1,121,002</u> | <u>17,884</u> | <u>100</u> | <u>1,021,808</u> | <u>6,668</u> | <u>100</u> |

(註：主營業務收入包括通行費收入和服務區經營收入)

營業成本

報告期內，本集團營業成本為人民幣356,876千元，較去年同期相比下降3.64%，營業成本減少的主要原因系服務區資產經營模式由自營轉為經營租賃致主營業務成本較去年同期減少。

營業成本細項表

| 成本項目 | 折舊及攤銷 (人民幣千元) | 公路維修費用 (人民幣千元) | 其他成本 (人民幣千元) | 合計 (人民幣千元) |
|----------|------------------|-------------------|-----------------|---------------|
| 2011年上半年 | 244,840 | 39,228 | 72,808 | 356,876 |
| 2010年上半年 | 240,455 | 34,965 | 94,942 | 370,362 |
| 增減 | 1.82% | 12.19% | -23.31% | -3.64% |

管理費用

報告期內，本集團的管理費用為人民幣42,183千元，較去年同期相比增加17.11%，主要系本公司辦公樓自2011年3月份投入使用後折舊計入管理費用所致。

財務費用

報告期內，本集團財務費用為人民幣60,440千元，較去年同期相比下降15.09%，主要原因系較去年同期支付的銀行貸款利息大幅下降所致。

投資收益

報告期內，本集團投資收益為人民幣900千元，較去年同期相比增長5.09%，主要系按權益法對聯營公司高速傳媒認列的投資收益較去年略有增加。

營業外支出

報告期內，本集團營業外支出為人民幣650千元，較去年同期相比增長550.11%，主要系非流動資產處置損失。

所得稅

報告期內，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%。報告期內，本集團所得稅費用為人民幣154,928千元，較去年同期相比增長22.80%，主要系利潤的增加所致。

淨利潤

報告期內，本集團的淨利潤為人民幣488,098千元，其中歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣444,623千元，分別較去年同期增長20.63%和20.64%。本報告期基本每股盈利為人民幣0.2681元。

(三) 財務狀況分析 (按中國會計準則)

總資產

截至報告期末，本集團總資產為人民幣9,614,593千元，較去年年末增長2.16%，主要是系本集團盈利能力增強導致貨幣資金增加及寧宣杭公路計入無形資產的工程量增加所致。

流動負債及短期償債能力

於2011年6月30日，本集團流動負債為人民幣830,322千元(2010年12月31日：人民幣812,810千元)，其中包括短期借款人民幣60,000千元，應付帳款人民幣417,399千元，應付利息人民幣50,094千元，應付職工薪酬人民幣56,541千元，應交稅費人民幣116,537千元，其他應付款人民幣86,364千元(其中代收聯網中心通行費收入人民幣20,758千元，工程項目存入押金人民幣47,119千元，其他的應付款人民幣18,487千元)，其他流動負債為人民幣29,820千元。根據現有流動資金狀況、尚可使用的信貸額度及未來資金安排，本集團預計有足夠資金償還有關款項。

非流動負債及償債能力

本集團非流動負債為人民幣2,671,894千元，主要包括5年期公司債券人民幣1,979,440千元及長期應付少數股東款人民幣341,829千元。公司債券發行總額為人民幣2,000,000千元，期限為5年。該等公司債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可贖回。長期應付少數股東款不計息，按本集團與少數股東簽訂的協議進行償還。本集團之非流動負債按償還期限長短列示如下：

| 人民幣千元 | 少於1年 | 1至2年 | 2至5年 | 5年以上 |
|------------|---------|---------|-----------|---------|
| 本集團 | | | | |
| 2011年6月30日 | | | | |
| 公司債及相關利息 | 100,000 | 100,000 | 2,200,000 | — |
| 長期應付少數股東款 | — | — | 96,801 | 245,028 |

依上述還款期限、本公司運營現金流量預測及資金安排，管理層相信有足夠資金償還到期非流動負債。

股東權益

於2011年6月30日，本集團股東權益(不含少數股東權益)為人民幣5,853,948千元，較年初5,756,707千元增加人民幣88,241千元，主要是報告期內經營盈利積累所致。

集團現金流量

於2011年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣805,849千元，與2010年年末同期相比增加人民幣49,342千元。

報告期內，本集團經營活動現金淨流入為人民幣849,733千元，較2010年同期增加人民幣57,801千元，增幅6.8%，主要是報告期內本集團銷售商品提供勞務現金流入較去年同期增加113,332千元，而購買商品接受勞務支出、繳納的稅費以及為職工薪酬支付的現金分別較去年同期增加人民幣-20,091千元、2,178千元、76,462千元。

報告期內，本集團投資活動現金淨流出為人民幣434,992千元，該等現金主要用於寧宣杭高速公路建設、205國道天長段改建及皖通高速高科技產業園區建設。

報告期內，本集團籌資活動現金淨流出為人民幣365,400千元，主要用於償還銀行貸款本息人民幣4,109千元和派發公司股利人民幣407,291千元。

本集團擁有良好的信貸評級，於2011年6月30日獲得的授信總額為人民幣27.15億元，尚未使用額度為人民幣26.55億元。

資本性開支

報告期內，本集團的資本性開支主要有：寧宣杭高速公路建設、205國道改建和皖通高速高科技產業園區建設等，共計人民幣3.81億元，本集團以自有資金、發債資金及銀行貸款支付上述款項。

截至報告期末，本集團尚有已簽約而不必在資產負債表上列支的資本性承諾為5.68億元(主要為寧宣杭公路項目投資款)。

資本結構

| | 2011年6月30日 | | 2010年12月31日 | |
|--------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| | 金額 (人民幣千元) | 所佔比例 (%) | 金額 (人民幣千元) | 所佔比例 (%) |
| 流動負債 | 830,322 | 8.64 | 812,810 | 8.64 |
| 長期負債 | 2,671,894 | 27.78 | 2,572,226 | 27.33 |
| 股東權益 | 5,853,948 | 60.89 | 5,756,707 | 61.17 |
| 少數股東權益 | 258,429 | 2.69 | 269,644 | 2.86 |

按利率劃分

| | 2011.6.30 (%) | 2010.12.31 (%) |
|-------------|------------------|-------------------|
| 有息債務 | 23.89 | 24.37 |
| 無息債務 | 12.53 | 11.60 |
| 歸屬於本公司的股東權益 | 60.89 | 61.17 |
| 少數股東權益 | 2.69 | 2.86 |

本集團2009年度發行20億元公司債，使流動負債和非流動負債的比率均有所改變。本集團除長期借款為浮動利率外，其他銀行借款和應付債券全部為固定利率，利率變動不會對本集團的經營業績造成重大影響。本集團無息債務主要是一般往來款項和長期應付附屬公司少數股東款等。

三、重要事項

1、重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司、其附屬公司及聯營公司沒有重大訴訟、仲裁事項發生。

2、重大收購及出售資產、吸收合併事項

報告期內，本公司無重大收購及出售資產、吸收合併事項。

3、重大關聯交易事項

報告期內，本集團關聯方交易詳見2011年中期報告中簡略綜合帳目附註24。

4、公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內，本公司無持有其他上市公司股權、參股金融企業股權的情況。

5、重大合同及其履行情況

(1) 重大託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包、租賃事項。

(2) 擔保情況

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保。

單位：億元 幣種：人民幣

公司對控股子公司的擔保情況

| | |
|-----------------|------|
| 報告期內對子公司擔保發生額合計 | 0.51 |
| 報告期末對子公司擔保餘額合計 | 1.81 |

公司擔保總額情況(包括對控股子公司的擔保)

| | |
|------------------|------|
| 擔保總額 | 1.81 |
| 擔保總額佔公司淨資產的比例(%) | 3.09 |

(3) 委託理財及委託貸款情況

報告期內，本公司未發生委託理財事項和委託貸款事項。

(4) 其他重大合同

報告期內，本公司無其他重大合同。

6、承諾事項履行情況

公司、持股5%以上股東及其實際控制人在報告期內或持續到報告期內的承諾及其履行情況

| 承諾事項 | 承諾內容 | 履行情況 |
|------|--|----------------------------------|
| 股改承諾 | <p>本公司大股東－安徽省高速公路控股集團有限公司和招商局華建公路投資有限公司承諾：</p> <p>(1) 非流通股股東按股改方案實施前各自持有皖通高速非流通股股份的比例承擔因本次股權分置改革發生的相關費用。</p> <p>(2) 自公司股權分置改革方案實施之日起3年內，最低減持價格承諾為不低於每股8.28元(如公司實施資本公積金轉增或股票分紅方案、配股等，減持價格限制標準做相應除權調整)；若有違反該承諾的賣出交易，賣出資金將劃入上市公司帳戶歸全體股東所有。</p> <p>(3) 公司各非流通股股東承諾在皖通高速股權分置改革完成後的連續三年，將在年度股東大會上提出皖通高速現金分紅比例不低於當期實現可供投資者分配利潤的60%的分紅議案，並保證在股東大會表決時對該議案投贊成票。</p> <p>(4) 安徽省高速公路控股集團有限公司未來將繼續支持皖通高速收購總公司擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。</p> <p>(5) 非流通股股東承諾，在本次股權分置改革完成後，將建議皖通高速董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。</p> | <p>公司股東認真履行了承諾，無違反相關承諾事項的情況。</p> |

(1) 截至半年報披露日，是否存在尚未完全履行的業績承諾：否

(2) 截至半年報披露日，是否存在尚未完全履行的注入資產、資產整合承諾：否

四、其他重大事項

1、企業管治常規守則

截至二〇一一年六月三十日止的六個月內，本公司董事確認公司已遵守了香港聯合交易所有限公司證券上市規則附錄14—《企業管治常規守則》條文。

2、審核委員會

截至本報告批准發出日止，本公司審核委員會共召開三次會議，審閱了本集團根據中國會計準則和香港會計準則編製的二〇一〇年度業績報告與財務報告、二〇一一年第一季度財務報告、二〇一一年中期業績公告及根據中國會計準則和香港會計準則編製的未經審計之二〇一一年中期財務報告。

3、獨立非執行董事

本公司已遵守上市規則第3.10(1)和3.10(2)條有關委任足夠數量和專業要求的獨立非執行董事的規定。本公司聘任了三名獨立非執行董事，其中一名獨立非執行董事具有會計或相關財務管理專長。

4、公司董事及監事進行證券交易的標準守則

截至二〇一一年六月三十日止的六個月內，本公司已就董事及監事的證券交易，採納一套不低於《上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》所規定的標準的行為守則。本公司已向所有董事及監事作出特定查詢，董事及監事已遵守《上市規則附錄十所載董事進行證券交易的標準守則》及其行為守則所規定有關董事證券交易的標準。

5、購買、出售和購回股份

本報告期內，本公司或其子公司或合營公司概無購買、出售或贖回任何本公司的股份。

五、展望

2011年下半年，宏觀經濟預期不會出現大的波動，短期內收費公路的營運表現仍將會保持平穩的態勢。

2011年8月，安徽省政府通過了《安徽省交通運輸「十二五」發展規劃》，到「十二五」末，全省公路網總里程達到15.5-16.5萬公里，高速公路通車里程達到4,200公里，力爭4,500公里。預期日趨完善的高速公路路網，將帶來新的交通需求。同時以裝備製造業、原材料產業等為支柱產業的皖江城市帶規劃催生的貨運需求、皖江城市帶與長三角、中西部地區之間的密切區域聯繫，也將為公司業績穩定增長注入持續動力。

2011年以來，國內居民消費價格指數屢創新高，控通脹、緊銀根的各項政策頻頻推出，信貸政策明顯收緊，銀行貸款和信貸額度的發放受到嚴格控制，給本集團債權融資和控制財務成本帶來了一定的壓力。

2011年下半年，本集團將圍繞年初制定的工作重點，積極、有序地推進各項工作計劃，繼續加大投資、加快建設、加強管理，立足高速公路主營業務，繼續做大做強主業；探索建立微笑服務長效機制，積極推進制度文化建設的有效開展；全面推廣執行內控業務流程文檔，確保在內控執行層面達到合規要求，並結合公司目前開展的制度文化建設為契機，逐步提高管理的科學化、標準化、精細化水平，為以後年度內控提升奠定基礎。同時下半年本集團將持續關注外部環境並快速反應，努力提升經營業績和管理水平。

承董事會命
周仁強
董事長

中國合肥 • 二〇一一年八月二十六日

備查文件：

載有董事長親筆簽名的中期報告及中期財務報告。

查閱地址：

安徽皖通高速公路股份有限公司董事會秘書室

中國安徽省合肥市望江西路520號

(郵政編碼：230088)

截止此公告日，本公司董事會成員包括：周仁強、屠筱北、李俊傑、李潔之、劉先福、孟傑、胡濱、楊棉之、杜成志

載有根據上市規則附錄16第46(1)至46(6)段所規定的所有資料的詳細中期業績公告將於短期內在香港聯合交易所有限公司的網頁上刊登：<http://www.hkex.com.hk>