

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Dalian Port (PDA) Company Limited*
大連港股份有限公司
(于中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)
(股票代碼：2880)

二零一一年中期業績公告

大連港股份有限公司（“本公司”）董事會（“董事會”）欣然宣佈本公司及其子公司（本公司聯同其子公司，統稱“本集團”）根據中國企業會計準則編制的截至2011年6月30日止六個月的未經審計財務業績。

經營業績

本集團核數師及本公司審核委員會已審閱截至2011年6月30日止六個月的業績如下：

合併資產負債表

2011年6月30日

人民幣元

資產	2011年6月30日	2010年12月31日
流動資產		
貨幣資金	4,886,997,881.57	3,257,584,874.53
交易性金融資產	451,530,201.65	-
應收票據	69,716,487.24	95,490,533.52
應收賬款	492,718,249.57	340,819,755.89
預付款項	34,385,250.21	166,551,421.26
應收利息	11,140,228.13	1,563,707.73
應收股利	15,000,000.00	89,327,526.20
其他應收款	192,729,131.42	187,942,498.48
存貨	90,545,380.75	54,414,586.22
其他流動資產	20,969,565.58	68,000,000.00
流動資產合計	6,265,732,376.12	4,261,694,903.83

非流動資產		
可供出售金融資產	42,507,549.92	26,804,054.61
長期股權投資	3,217,984,487.27	3,313,648,446.59
投資性房地產	696,895,669.36	883,406,540.44
固定資產	11,069,512,316.24	8,929,837,715.51
固定資產清理	7,734,701.84	-
在建工程	5,204,719,057.15	4,617,098,892.35
無形資產	816,209,471.04	472,017,152.49
商譽	77,735,288.74	77,735,288.74
長期待攤費用	22,364,115.66	20,845,569.25
遞延所得稅資產	78,130,884.78	62,139,576.76
其他非流動資產	45,108,621.73	25,590,961.60
	<hr/>	<hr/>
非流動資產合計	21,278,902,163.73	18,429,124,198.34
	<hr/>	<hr/>
資產總計	27,544,634,539.85	22,690,819,102.17
	<hr/>	<hr/>

負債和股東權益

	2011年6月30日	2010年12月31日
流動負債		
短期借款	1,865,000,000.00	1,265,000,000.00
應付票據	-	12,650,000.00
應付賬款	112,458,658.30	94,303,798.29
預收款項	64,611,819.78	129,702,144.78
應付職工薪酬	75,631,511.37	83,678,190.23
應交稅費	82,996,864.16	154,914,443.03
應付利息	31,449,145.74	68,309,952.01
應付股利	228,091,885.54	6,791,885.54
其他應付款	2,552,497,369.17	2,854,050,840.24
一年內到期的非流動負債	50,000,000.00	20,000,000.00
	<hr/>	<hr/>
流動負債合計	5,062,737,254.06	4,689,401,254.12
	<hr/>	<hr/>
非流動負債		
長期借款	3,565,961,757.04	2,392,963,068.52
應付債券	4,809,199,022.11	2,481,670,772.08
長期應付款	4,035,700.00	7,941,050.00
遞延所得稅負債	78,055,052.08	74,672,592.27
其他非流動負債	670,829,885.77	688,478,086.57
	<hr/>	<hr/>
非流動負債合計	9,128,081,417.00	5,645,725,569.44
	<hr/>	<hr/>
負債合計	14,190,818,671.06	10,335,126,823.56
	<hr/>	<hr/>
股東權益		
股本	4,426,000,000.00	4,426,000,000.00
資本公積	6,127,632,823.58	6,134,167,505.26

盈餘公積	347,502,417.01	347,502,417.01
未分配利潤	1,400,739,772.57	1,283,035,481.54
外幣報表折算差額	5,290,881.43	(479,519.45)
歸屬於母公司股東權益合計	12,307,165,894.59	12,190,225,884.36
少數股東權益	1,046,649,974.20	165,466,394.25
股東權益合計	13,353,815,868.79	12,355,692,278.61
負債和股東權益總計	27,544,634,539.85	22,690,819,102.17

合併利潤表

截至2011年6月30日止6個月期間

人民幣元

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
營業收入	1,714,544,622.36	1,595,967,291.30
減：營業成本	1,061,501,293.83	904,800,278.33
營業稅金及附加	71,290,731.34	64,254,171.30
管理費用	175,073,153.23	163,917,875.62
財務費用	37,278,671.78	33,979,915.50
加：公允價值變動收益	1,530,201.65	28,944.74
投資收益	74,522,522.30	63,321,284.31
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益	68,190,143.20	54,431,513.38
營業利潤	445,453,496.13	492,365,279.60
加：營業外收入	29,073,775.07	53,006,319.30
減：營業外支出	907,731.90	15,500,729.98
其中：非流動資產處置損失	635,290.37	14,010,415.77
利潤總額	473,619,539.30	529,870,868.92
減：所得稅費用	101,627,058.55	127,582,391.44
淨利潤	371,992,480.75	402,288,477.48
其中：同一控制下企業合併中被合併方 合併前淨利潤	-	93,879,472.13
歸屬於母公司股東的淨利潤	337,726,075.10	387,770,560.22
少數股東損益	34,266,405.65	14,517,917.26
每股收益		

基本每股收益	0.08	0.11
稀釋每股收益	不適用	不適用
其他綜合收益	1,547,778.72	(3,159,864.43)
綜合收益總額	373,540,259.47	399,128,613.05
其中：		
歸屬於母公司股東的綜合收益總額	339,273,853.82	384,610,695.79
歸屬於少數股東的綜合收益總額	34,266,405.65	14,517,917.26

附注

2011年6月30日

人民幣元

1. 基本情況

大連港股份有限公司(以下簡稱“本公司”)系經大連市人民政府於2005年11月8日以“大政[2005]153號”批復同意，並於2005年11月16日在中華人民共和國遼寧省大連市成立的股份有限公司。本公司企業法人營業執照註冊號為“企股遼大總字第015478”。

本公司設立時總股本為人民幣1,960,000,000元，計1,960,000,000股，其中大連港集團有限公司(以下簡稱“大連港集團”)以經評估確認後的淨資產人民幣2,777,025,274.96元出資，按68.81%的折股比例折為1,911,000,000股，占本公司股本總額的97.5%；大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司分別以現金人民幣28,482,310.50元、人民幣14,241,155.26元、人民幣14,241,155.26元和人民幣14,241,155.26元出資，按68.81%的折股比例折為19,600,000股、9,800,000股、9,800,000股和9,800,000股，分別占本公司股本總額的1%、0.5%、0.5%和0.5%。

根據本公司2005年11月17日2005年度第一次臨時股東大會決議和中國證券監督管理委員會2006年3月21日下發的“證監國合字[2006]4號《關於同意大連港股份有限公司發行境外上市外資股的批復》”，並經香港證券交易所批准公開發售股份上市及買賣後，本公司在香港證券交易所公開發售新股96,600萬股並於2006年4月28日上市掛牌交易，每股面值人民幣1元，全部為普通股。此次H股發行完成後，本公司變更後的註冊資本和股本為人民幣2,926,000,000元。本次增資已經德勤華永會計師事務所有限公司驗資，並於2006年8月7日出具“德師報(驗)(06)第0032號”驗資報告。

根據本公司2009年度第二次臨時股東大會決議，並經中國證券監督管理委員會證監許可[2010]1540號文《關於核准大連港股份有限公司首次公開發行股票的批復》核准，本公司發行人民幣普通股15億股。本次發行採取向大連港集團定向配售、網下向詢價對象配售及網上資金申購定價發行相結合的方式進行。其中，大連港集團以資產認購定向配售的股份73,818萬股，公開發行股份為76,182萬股。該次A股發行完成後，本公司變更後的註冊資本和股本為人民幣

4,426,000,000元。本次增資已經利安達會計師事務所有限責任公司驗資，並於2010年11月26日出具“利安達驗字[2010]第1701號”驗資報告。本公司公開發行的股份於2010年12月6日在上海證券交易所正式掛牌交易，股票代碼601880。

本公司及其子公司(以下簡稱“本集團”)經營範圍包括：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；國際、國內航線船舶理貨業務；引航業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；以及國家法律、法規允許企業自主經營的業務。

本公司的母公司及最終控股公司為大連港集團。

本財務報表業經本公司董事會於2011年8月26日決議批准。

2. 重要會計政策和會計估計

財務報表的編制基礎

本財務報表按照財政部2006年2月頒佈的《企業會計準則—基本準則》和38項具體會計準則、其後頒佈的應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱“企業會計準則”)編制。

本中期財務報表根據財政部頒佈的《企業會計準則第32號—中期財務報告》的要求編制，因此並不包括2010年度已審財務報表中的所有資訊和披露內容；據此，本中期財務報表應與本集團2010年度按照企業會計準則編制的財務報表一併閱讀。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編制本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

3. 合併財務報表的合併範圍

3.1 合併範圍變更

本集團持有大連集裝箱碼頭有限公司51%股權，根據該公司“關於同意公司納入中方股東合併報表範圍的報告”的董事會決議，大連集裝箱碼頭有限公司從2011年4月1日起開始納入本集團的合併範圍。

於2011年3月28日，本公司收購大連旅順港務有限公司60%的股權，大連旅順港務有限公司及其下屬全資子公司大連鑫海客運有限公司成為本集團的子公司。

除上述變化外，合併財務報表範圍與上年度一致。

3.2 本期間新納入合併範圍的主體

2011年6月30日	購買日至2011年
淨資產	6月30日淨利潤/(虧損)

大連旅順港務有限公司	360,913,685.11	(1,719,648.22)
大連集裝箱碼頭有限公司	<u>1,483,437,781.60</u>	<u>46,859,215.51</u>
	<u>1,844,351,466.71</u>	<u>45,139,567.29</u>

大連集裝箱碼頭有限公司自2011年4月1日起至本期末的經營成果和現金流量列示如下：

2011年4月1日
至6月30日期間

營業收入	141,618,218.60
淨利潤	46,859,215.51
經營活動產生的現金流量淨額	77,856,365.97
投資活動產生的現金流量淨額	(820,405.54)
籌資活動產生的現金流量淨額	(6,388,952.72)

大連旅順港務有限公司及其下屬子公司自購買日起至本期末的經營成果和現金流量列示如下：

2011年3月31日
至6月30日期間

營業收入	5,422,214.76
淨虧損	(1,719,648.22)
經營活動產生的現金流量淨額	(1,976,014.44)
投資活動產生的現金流量淨額	(4,270,424.68)
籌資活動產生的現金流量淨額	-

3.3 本期間新收購的大連旅順港務有限公司

於2011年上半年，本公司以現金人民幣217,580,000元購買了大連旅順港務有限公司60%的股權，並於2011年3月28日完成了有關工商變更登記手續，購買日確定為2011年3月31日。

大連旅順港務有限公司及其下屬子公司的可辨認資產和負債於購買日的公允價值和帳面價值如下：

	公允價值	帳面價值
貨幣資金	33,719,938.91	33,719,938.91
應收帳款	978,321.89	978,321.89
預付款項	27,940,714.40	27,940,714.40
其他應收款	8,024,310.70	8,024,310.70
存貨	557,650.74	557,650.74
長期股權投資	200,000.00	200,000.00
固定資產	184,979,235.36	184,979,235.36
在建工程	190,326,901.16	173,926,027.59
無形資產	3,455,982.72	3,455,982.72

預收款項	(6,380,000.00)	(6,380,000.00)
應付職工薪酬	(9,702.27)	(9,702.27)
應交稅費	130,499.25	130,499.25
其他應付款	(17,190,301.14)	(17,190,301.14)
長期借款	(60,000,000.00)	(60,000,000.00)
遞延所得稅負債	(4,100,218.39)	-
淨資產	362,633,333.33	<u>350,332,678.15</u>
少數股東權益	(145,053,333.33)	
合併成本	<u>217,580,000.00</u>	

4. 應收賬款

應收賬款信用期通常為90天，應收賬款並不計息。

應收賬款的賬齡分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
1年以內	485,994,451.80	335,771,356.01
1年至2年	2,839,992.71	2,305,233.14
2年至3年	1,281,486.08	5,177,071.28
3年以上	<u>5,598,796.52</u>	<u>505,620.00</u>
	495,714,727.11	343,759,280.43
減：應收賬款壞賬準備	<u>(2,996,477.54)</u>	<u>(2,939,524.54)</u>
	<u>492,718,249.57</u>	<u>340,819,755.89</u>

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	2010年
期/年初數	2,939,524.54	3,240,744.54
合併範圍變更增加	56,953.00	-
本期/年轉銷	-	(301,220.00)
期/年末數	<u>2,996,477.54</u>	<u>2,939,524.54</u>

5. 其他應收款

其他應收款的賬齡分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
1年以內	104,517,291.94	58,900,858.55
1年至2年	11,997,847.13	6,674,335.12
2年至3年	3,321,400.54	48,383,352.00
3年以上	74,498,006.38	74,077,662.88
	<u>194,334,545.99</u>	<u>188,036,208.55</u>
減：其他應收款壞賬準備	<u>(1,605,414.57)</u>	<u>(93,710.07)</u>
	<u>192,729,131.42</u>	<u>187,942,498.48</u>

其他應收款壞賬準備的變動如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	2010年
期/年初數	93,710.07	101,828.93
合併範圍變更增加	1,511,704.50	93,710.07
本期/年轉銷	—	(101,828.93)
期/年末數	<u>1,605,414.57</u>	<u>93,710.07</u>

	2011年6月30日				2010年12月31日			
	帳面餘額		壞賬準備		帳面餘額		壞賬準備	
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)
單項金額重大 並單項計提壞賬準備	92,064,706.75	47.37	—	—	125,399,297.85	66.69	—	—
單項金額雖不重大但 單項計提壞賬準備	102,269,839.24	52.63	1,605,414.57	1.57	62,636,910.70	33.31	93,710.07	0.15
	<u>194,334,545.99</u>	<u>100.00</u>	<u>1,605,414.57</u>		<u>188,036,208.55</u>	<u>100.00</u>	<u>93,710.07</u>	

6. 預付款項

預付款項的賬齡分析如下：

	2011年6月30日		2010年12月31日	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	33,952,624.43	98.74	166,291,566.06	99.84
1年至2年	255,125.78	0.74	259,855.20	0.16
2年至3年	177,500.00	0.52	—	—

<u>34,385,250.21</u>	<u>100.00</u>	<u>166,551,421.26</u>	<u>100.00</u>
----------------------	---------------	-----------------------	---------------

7. 應付票據

2011年6月30日	2010年12月31日
------------	-------------

銀行承兌匯票	-	<u>12,650,000.00</u>
--------	---	----------------------

8. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在90天內清償。

*應付賬款的賬齡分析如下：

	2011年6月30日	2010年12月31日
1年以內	110,220,068.70	93,550,702.21
1年至2年	1,881,089.60	651,430.86
2年至3年	<u>357,500.00</u>	<u>101,665.22</u>
	<u>112,458,658.30</u>	<u>94,303,798.29</u>

於2011年6月30日，本帳戶餘額中除應付母公司大連港集團人民幣450,000.00元(2010年12月31日：無)款項外，無其他應付持本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東單位的款項。

於2011年6月30日，本集團無賬齡超過1年的大額應付賬款(2010年12月31日：無)。

9. 營業收入及成本

營業收入列示如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
主營業務收入	1,593,196,052.89	1,480,222,179.92
其他業務收入	<u>121,348,569.47</u>	<u>115,745,111.38</u>
	<u>1,714,544,622.36</u>	<u>1,595,967,291.30</u>

營業成本列示如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
主營業務成本	948,355,819.00	784,158,475.89

其他業務成本	113,145,474.83	120,641,802.44
	<u>1,061,501,293.83</u>	<u>904,800,278.33</u>

分行業資訊如下：

	截至2011年6月30日止6個月期間		截至2010年6月30日止6個月期間	
	收入	成本	收入	成本
集裝箱碼頭及相關物流業務	346,734,965.36	229,372,766.44	204,499,007.10	161,223,100.15
油品、液體化工品碼頭及相關物流業務	390,323,246.51	216,217,988.94	477,598,774.33	179,559,354.68
汽車碼頭及相關物流業務	-	-	-	-
客滾碼頭及相關物流業務	46,201,700.90	26,556,909.54	30,464,636.81	14,696,477.69
糧食碼頭及相關物流業務	157,473,230.52	78,102,971.25	149,625,519.25	76,397,523.28
礦石碼頭及相關物流業務	139,565,247.76	94,675,235.62	122,219,983.14	90,991,076.33
雜貨碼頭及相關物流業務	175,351,741.15	156,110,725.95	154,631,370.93	142,293,885.03
港口增值及支援業務	400,927,044.57	243,393,818.20	398,879,922.64	228,786,184.94
未分配專案	57,967,445.59	17,070,877.89	58,048,077.10	10,852,676.23
	<u>1,714,544,622.36</u>	<u>1,061,501,293.83</u>	<u>1,595,967,291.30</u>	<u>904,800,278.33</u>

營業收入列示如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
裝卸收入	695,966,424.63	631,877,074.86
運輸收入	335,637,994.14	334,544,413.66
堆存收入	203,724,297.60	161,444,891.58
港務管理收入	92,911,018.03	108,255,260.08
租賃收入	111,393,091.86	89,352,708.45
代理收入	24,724,316.08	21,771,611.60
理貨收入	28,229,529.38	26,062,908.56
電費收入	35,089,331.19	53,966,824.67
資訊服務收入	25,872,554.16	27,561,342.17
其他	160,996,065.29	141,130,255.67
	<u>1,714,544,622.36</u>	<u>1,595,967,291.30</u>

10. 營業稅金及附加

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
營業稅	62,999,552.34	58,030,750.14
城市維護建設稅及教育費附加	7,545,748.75	6,222,544.43
土地增值稅	745,430.25	-
其他	-	876.73
	<u>70,290,721.39</u>	<u>64,330,111.30</u>

71,290,731.34

64,254,171.30

11. 營業外收入

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
非流動資產處置利得	3,284,318.98	31,917,125.58
其中：固定資產處置利得	8,390.36	238,109.07
無形資產處置利得	3,275,928.62	31,679,016.51
政府補助	22,943,042.18	21,009,536.22
取得對聯營企業長期股權 投資時產生的負商譽	2,538,843.74	-
其他	<u>307,570.17</u>	<u>79,657.50</u>
	<u>29,073,775.07</u>	<u>53,006,319.30</u>

計入當期損益的政府補助如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
遞延收益轉入	17,648,200.80	17,650,200.80
財政補貼	3,812,000.00	1,293,700.00
流轉稅返還收入	<u>1,482,841.38</u>	<u>2,065,635.42</u>
	<u>22,943,042.18</u>	<u>21,009,536.22</u>

12. 營業外支出

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
非流動資產處置損失	635,290.37	14,010,415.77
其中：固定資產處置損失	635,290.37	14,010,415.77
公益性捐贈支出	-	130,000.00
其他	<u>272,441.53</u>	<u>1,360,314.21</u>
	<u>907,731.90</u>	<u>15,500,729.98</u>

13. 所得稅費用

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
當期所得稅費用	117,470,613.03	122,553,542.28
遞延所得稅費用	(15,843,554.48)	5,028,849.16
	<u>101,627,058.55</u>	<u>127,582,391.44</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
利潤總額	473,619,539.30	529,870,868.92
按法定稅率計算的所得稅費用(注)	118,404,884.83	132,467,717.23
境內子公司適用不同稅率的影響	(1,223,535.76)	(498,211.32)
境外子公司適用不同稅率的影響	680,437.10	579,011.01
對以前期間當期所得稅的調整	1,158,736.73	169,743.76
無須納稅的收入	(6,476,397.66)	(5,480,774.18)
投資收益	(15,978,842.02)	(13,782,719.95)
不可抵扣的費用	348,462.42	3,436,087.70
利用以前年度可抵扣虧損	(626,583.89)	-
未確認的可抵扣虧損	<u>5,339,896.80</u>	<u>10,691,537.19</u>
按本集團實際稅率計算的所得稅費用	<u>101,627,058.55</u>	<u>127,582,391.44</u>

注：本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源于其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所受管轄區域的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

14. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

基本每股收益的具體計算如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
收益		
歸屬於本公司普通股股東的當期 淨利潤	<u>337,726,075.10</u>	<u>387,770,560.22</u>

股份

本公司發行在外普通股的加權
平均數

4,426,000,000.00

3,664,180,000.00

15. 資產負債表日後事項

本公司2010年度股東大會審議並通過了關於發行2011年第二期境內公司債券的相關議案。2011年8月4日，中國證券監督管理委員會發行審核委員會批准了本公司本次發行公司債券的申請。根據該批准，本公司可以從批准之日起6個月內向社會公開發行面值不超過26.5億元的公司債券。

16. 分部報告

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下八個報告分部：

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務 | 油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理； |
| (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務 | 集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售 |
| (3) 汽車碼頭及相關物流業務 | 裝卸汽車及相關物流服務 |
| (4) 礦石碼頭及相關物流業務 | 裝卸礦石及相關物流服務 |
| (5) 雜貨碼頭及相關物流業務 | 裝卸雜貨及相關物流服務 |
| (6) 散糧碼頭及相關物流業務 | 裝卸糧食及相關物流服務 |
| (7) 客運滾裝碼頭及相關物流業務 | 客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務 |
| (8) 港口增值及港口支援業務 | 理貨、拖輪、運輸服務、供電、資訊科技服務及建設服務 |

管理層出於配置資源和評價業績的目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。

分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部資料的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入于合併時抵銷。報告分部間銷售及交易是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2011年6月30日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配 專案 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入	390,324	346,735	46,202	-	139,565	157,473	175,352	400,927	57,967	1,714,545
減：營業成本	216,218	229,372	26,557	-	94,675	78,103	156,111	243,394	17,071	1,061,501
毛利	174,106	117,363	19,645	-	44,890	79,370	19,241	157,533	40,896	653,044
減：營業稅金 及附加 管理費用 財務費用	17,340 17,459 (3,101)	16,556 38,400 8,511	1,721 7,076 (53)	- 71 (11)	5,269 10,708 (1)	6,845 11,024 (36)	6,399 13,462 (4)	13,677 49,116 (3,914)	3,484 27,757 35,887	71,291 175,073 37,278
加：公允價值變 動收益	-	-	-	-	-	-	-	1,530	-	1,530
投資收益	18,739	39,433	(2,184)	5,877	-	-	4,958	7,699	-	74,522
營業利潤	161,147	93,329	8,717	5,817	28,914	61,537	4,342	107,883	(26,232)	445,454
加：營業外收入	20,540	600	2,543	-	-	-	1,437	3,954	-	29,074
減：營業外支出	-	8	17	-	-	-	535	348	-	908
利潤總額	181,687	93,921	11,243	5,817	28,914	61,537	5,244	111,489	(26,232)	473,620
減：所得稅費用	35,571	16,803	2,557	-	7,127	15,384	709	27,544	(4,068)	101,627
淨利潤	146,116	77,118	8,686	5,817	21,787	46,153	4,535	83,945	(22,164)	371,993
資產總額	7,424,955	6,197,631	876,031	811,297	2,069,531	1,498,685	2,549,961	2,032,777	4,083,767	27,544,635
負債總額	2,547,405	941,778	98,938	45,903	91,704	37,280	188,636	566,131	9,673,044	14,190,819
補充資訊：										
折舊與攤銷	101,013	47,465	3,189	18	40,584	35,758	29,898	40,614	8,838	307,377
利息收入	483	797	55	18	1	36	4	5,026	19,953	26,373
資本性支出	378,550	87,507	24,508	78,922	167,274	134,080	258,364	7,329	6,333	1,142,867
分部間收入	355	568	-	-	-	200	1,035	69,166	-	71,324

2010年6月30日

	油品/ 液體化工品 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	集裝箱 碼頭及相關 物流業務 人民幣千元	客運 滾裝碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	汽車碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	礦石碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	散糧碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	雜貨碼頭 及相關 物流業務 人民幣千元	港口增值 服務 人民幣千元	未分配 專案 人民幣千元	合計 人民幣千元
營業收入	477,599	204,499	30,465	-	122,220	149,626	154,631	398,879	58,048	1,595,967
減：營業成本	179,559	161,223	14,696	-	90,991	76,398	142,294	228,786	10,853	904,800
毛利	298,040	43,276	15,769	-	31,229	73,228	12,337	170,093	47,195	691,167
減：營業稅金										

及附加	18,529	9,676	1,107	-	4,286	6,960	5,311	13,729	4,656	64,254
管理費用	17,447	29,795	4,970	99	11,150	7,921	17,523	48,426	26,587	163,918
財務費用	4,516	4,459	(49)	(20)	(29)	(117)	306	(1,213)	26,127	33,980
加：公允價值變動收益	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
投資收益	20,760	33,636	599	1,223	-	-	(2,132)	8,820	415	63,321
營業利潤	278,308	32,982	10,340	1,144	15,822	58,464	(12,935)	117,971	(9,731)	492,365
加：營業外收入	49,076	437	-	-	-	-	19	2,509	965	53,006
減：營業外支出	13,982	6	-	-	-	-	1,520	(8)	-	15,500
利潤總額	313,402	33,413	10,340	1,144	15,822	58,464	(14,436)	120,488	(8,766)	529,871
減：所得稅費用	69,792	11,611	2,435	-	3,955	14,616	(2,528)	28,556	(854)	127,583
淨利潤	243,610	21,802	7,905	1,144	11,867	43,848	(11,908)	91,932	(7,912)	402,288
資產總額	7,183,808	4,874,205	156,086	628,899	1,957,634	1,327,179	2,312,914	1,958,474	2,291,620	22,690,819
負債總額	2,584,751	474,071	26,991	57,497	89,070	37,861	161,489	653,857	6,249,540	10,335,127
補充資訊：										
折舊與攤銷	97,133	13,186	2,027	18	43,975	30,103	30,506	41,987	8,547	267,482
利息收入	135	576	49	20	29	117	30	1,865	2,535	5,356
資本性支出	226,716	120,368	11	215	74,909	3,598	215,862	28,098	2,423	672,200
分部間收入	79	-	-	-	-	54	1,144	51,040	-	52,317

其他資訊

產品和勞務資訊

營業收入列示如下：

	截至2011年6月30日止 6個月期間	截至2010年6月30日止 6個月期間
裝卸收入	695,966,424.63	631,877,074.86
運輸收入	335,637,994.14	334,544,413.66
堆存收入	203,724,297.60	161,444,891.58
港務管理收入	92,911,018.03	108,255,260.08
租賃收入	111,393,091.86	89,352,708.45
代理收入	24,724,316.08	21,771,611.60
理貨收入	28,229,529.38	26,062,908.56
電費收入	35,089,331.19	53,966,824.67
資訊服務收入	25,872,554.16	27,561,342.17
其他	160,996,065.29	141,130,255.67
	<u>1,714,544,622.36</u>	<u>1,595,967,291.30</u>

地理資訊

本集團所有業務和客戶均在中國境內。因此分部營業收入均來源於中國境內，主要的非流動資產亦位於中國境內。

管理層討論與分析

概述

2011 年上半年，面對複雜嚴峻的經濟金融形勢，中國經濟運行總體良好，繼續朝著宏觀調控預期方向發展。上半年，中國國內生產總值增長 9.6%，進出口總額增長 25.8%。

2011 年上半年，全國規模以上港口累計完成貨物吞吐量 44.2 億噸，同比增長 13.2%。其中，內貿吞吐量增長較快，完成 30.9 億噸，增長 15.6%；完成外貿吞吐量 13.3 億噸，增長 8.0%；集裝箱吞吐量平穩增長，完成 7,770 萬 TEU，增長 12.9%。

本公司及其附屬公司（統稱為“本集團”）主要業務包括：油品/液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）、集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）、汽車碼頭及相關物流業務（汽車碼頭部分）、礦石碼頭及相關物流業務（礦石部分）、雜貨碼頭及相關物流業務（雜貨部分）、散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）、客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支援業務（增值服務部分）。

2011 年上半年，與本集團主要業務相關的宏觀經濟、行業背景如下：

油品部分：隨著國內新增及擴建煉能的陸續集中投產和國內石油戰略或商業儲備庫的投用，我國對原油的需求不斷加大，但上半年較高的國際油價、大量煉油廠檢修，加上信貸緊縮引發的工業生產降溫，都限制了我國原油進口量的增長，上半年共計進口原油 1.2575 億噸，與去年同期相比增長 9.6%。

集裝箱部分：2011 年上半年，東北地區對外貿易繼續保持增長，進出口貿易值同比增長 23%，東北三省對外貿易總值占全國的 4.5%。同時，遼寧省及大連市政府加快集裝箱發展相關政策的陸續推出，為本集團集裝箱業務的發展提供了有力支援。

汽車碼頭部分：2011 年上半年，受各種不利因素影響，我國汽車增速大幅減緩，上半年產量為 893.44 萬輛，同比增長僅為 2.48%；銷量 902.33 萬輛，同比增長 3.35%。受日本地震的影響，以豐田為主的日本進口車量大幅下降，同時受零部件短缺的影響，部分車廠一度減產、甚至停產。

礦石部分：2011 年上半年，鐵礦石季度價格連續上漲，我國月度鐵礦石進口總量的增幅逐漸回落。上半年我國累計進口鐵礦石 3.34 億噸，同比增加約 2477 萬噸，增幅為 8.1%。

雜貨部分：2011 年上半年，受經濟增長的拉動，煤炭需求持續保持較快增長，中國主要港口完成煤炭發運量 3.25 億噸，同比增長 20.1%；2011 年上半年全國粗鋼產量已達到 3.50 億噸，同比增長 8.36%，繼續保持增長。

散糧部分：2011 年上半年，受國家糧食調控政策、市場因素等影響，全國主要港口糧食庫存積壓嚴重，達到歷史峰值，導致周轉受限。整個遼寧口岸內出玉米、外進大豆、大麥等主要糧食貨種吞吐量全面下滑。

客運滾裝部分：2011 年上半年，國家的相關經濟政策對遼魯及其延伸腹地客貨源帶來了一定負面影響，但客滾市場的客貨源生成總量仍好於去年同期，運量呈現出先抑後揚逐步走高的態勢。

2011 年上半年，除油品業務以外，本集團各其他主要業務都有良好的表現。從吞吐量來看，油品碼頭完成油化品吞吐量 1,922.1 萬噸，同比下降 21.0%，其中外進原油 892.0 萬噸，同比下降 40.3%。集裝箱碼頭完成集裝箱吞吐量 344.6 萬 TEU，同比增長 16.5%。在大連口岸，完成集裝箱吞吐量 289.6 萬 TEU，同比增長 17.9%。汽車碼頭實現汽車吞吐量 79,302 輛，同比增長 23.7%。礦石碼頭完成礦石吞吐量 1,497.1 萬噸，同比增長 10.2%。雜貨碼頭完成吞吐量 1,643.4 萬噸，同比增長 21.9%。散糧碼頭完成吞吐量 342.0 萬噸，同比減少 7.6%。客運滾裝碼頭完成客運吞吐量 172.5 萬人次，同比增長 28.5%；完成滾裝吞吐量 30.4 萬輛，同比增長 25.6%。

注：

1、本報告所涉及的業務資料或資料，例如吞吐量資料，是基於本集團擁有權益的所有公司的合計資料或資料，不管本集團成員持有多少比例之股權。

2、本集團目前擁有的部分板塊的業務，包括礦石部分、雜貨部分、散糧部分、客運滾裝部分等，是本公司在去年下半年 A 股發行時，通過向控股股東大連港集團有限公司定向配售股份而收購的。2010 年上半年，這些業務未由本公司經營。報告中對其 2010 年上半年吞吐量的描述，主要用於對比使用。

整體業績回顧

2011 年上半年，歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣 337,726,075.10 元，比 2010 年上半年的人民幣 387,770,560.22 元降低 12.9%。淨利潤的減少，主要是受油品吞吐量同比大幅下降，油品裝卸毛利大幅減少影響。但去年下半年從大連港集團收購的碼頭資產及業務均取得了較好的增長，碼頭業務類型的多樣化，使公司增強了抵禦單一業務經營業績下滑的能力。

2011 年上半年，本集團每股基本收益為人民幣 7.63 分，比 2010 年上半年的人民幣 10.58 分¹降低了 27.9%。

2011 年上半年，本集團營業收入為人民幣 1,714,544,622.36 元，比 2010 年上半年的人民幣 1,595,967,291.30 元增長 7.4%。除油品業務外，其他各項業務的收入隨業務量均有不同程度的增長。同時，集團合併大連集裝箱碼頭有限公司之後，收入規模有所擴大。

2011 年上半年，本集團營業成本為人民幣 1,061,501,293.83 元，比 2010 年上半年的人民幣 904,800,278.33 元增長 17.3%。營業成本的增長，除合併範圍擴大引起的增長外，主要是新增資產折舊費的增長、運行費用隨業務量的增長以及人工費的自然增長。

¹ 2010 年計算每股收益的股數為 3,664,180,000 股。

2011 年上半年，本集團實現毛利為人民幣 653,043,328.53 元，比 2010 年上半年的人民幣 691,167,012.97 元降低 5.5%。毛利率為 38.1%，比 2010 年上半年 43.3% 降低 5.2 個百分點。在高毛利率的油品裝卸業務量、拖輪拖帶業務量下滑的同時，新增資產等因素導致固定成本上升，從而使毛利率下降。

2011 年上半年，本集團財務費用為人民幣 37,278,671.78 元，比 2010 年上半年人民幣 33,979,915.50 元增長 9.7%。主要是新增的借款，使利息支出增加。

2011 年上半年，本集團投資收益為人民幣 74,522,522.30 元，比 2010 年上半年的人民幣 63,321,284.31 元增長 17.7%。在吞吐量增長、費率上調等因素作用下，集裝箱部分、雜貨部分、汽車部分的投資企業的淨利潤得到了快速增長。

2011 年上半年，本集團所得稅費用為人民幣 101,627,058.55 元，比 2010 年上半年人民幣 127,582,391.44 元降低 20.3%。主要是油品業務利潤下滑，使應納稅所得額相應減少。

資產及負債

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團的總資產為人民幣 27,544,634,539.85 元，歸屬於母公司股東權益為人民幣 12,307,165,894.59 元。每股淨資產為人民幣 2.78 元，比 2010 年 12 月 31 日的每股淨資產增長 1.1%。每股淨資產的增長，主要得益於經營積累。

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團的總負債為人民幣 14,190,818,671.06 元，其中未償還的借款總額為人民幣 10,290,160,779.15 元。

財務資源及流動性

2011 年上半年，本集團經營活動所得現金淨額為人民幣 429,761,045.72 元；籌資活動所得現金淨額為人民幣 3,039,855,024.28 元。得益於經營活動形成的穩定現金流以及成功發行 23.5 億公司債券，集團繼續擴充固定資產建設和股權投資，保持了良好的財務狀況和借貸結構。

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團持有現金及現金等價物的餘額為人民幣 4,886,997,881.57 元，比 2010 年 12 月 30 日增加人民幣 1,629,413,007.04 元。主要是融資活動和經營活動形成的暫時現金增加。

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團取得借款所收到的現金為人民幣 5,186,350,000.00 元，償還債務所支付的現金為人民幣 1,350,000,000.00 元。2011 年 6 月 30 日，本集團未償還的借款為人民幣 10,290,160,779.15 元，其中人民幣 8,375,160,779.15 元為一年以後應償還的借款，人民幣 1,915,000,000.00 元為一年內應償還的借款。淨債務權益比率，截止 2011 年 6 月 30 日約為 40.5%（2010 年 12 月 31 日約為 23.5%）。

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣 11,800,000,000.00 元。

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團的淨流動資產為人民幣 1,202,995,122.06 元，比 2010 年 12 月 31 日增加了人民幣 1,630,701,472.35 元。流動比率為 1.2 倍（2010 年為 0.9 倍）。

截至 2011 年 6 月 30 日，本集團不存在與匯率波動有關的重大風險，也沒有簽訂任何外匯對沖合同。

募集資金使用情況

募集資金使用情況（A 股）

本集團于 2010 年向社會公眾發行 7.62 億股 A 股中取得的資金淨額大約為人民幣 2,772,091,500.00 元。截至 2011 年 6 月 30 日，本集團從募集資金中已經使用金額約為人民幣 1,554,671,900.00 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 1,217,419,600.00 元。

目前募集資金的使用情況和在 2010 年 12 月 3 日集團的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，部分募集資金投資專案變更情況已於 2010 年 12 月 30 日作出相應公告。截至 2011 年 6 月 30 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至 2011 年 6 月 30 日累計使用	餘額
新港 100 萬立方米原油儲罐	760,000,000.00	311,709,500.00	448,290,500.00
新港度假村 60 萬立方米原油儲 罐	550,000,000.00	249,631,200.00	300,368,800.00
新港沙坨子二期原油儲罐項目 LNG 項目	29,600,000.00	29,600,000.00	-
礦石專用碼頭 4 號堆場工程	320,000,000.00	320,000,000.00	-
購置礦石碼頭卸船機	520,000,000.00	155,800,000.00	364,200,000.00
購置 300 輛散糧車	37,200,000.00	37,200,000.00	-
汽車滾裝船	150,000,000.00	150,000,000.00	18,000,000.00
穆棱新建鐵路專用線	230,000,000.00	212,000,000.00	18,000,000.00
資訊化建設	41,250,000.00	-	41,250,000.00
投資大窯灣三期碼頭	50,000,000.00	4,689,700.00	45,310,300.00
合計	84,041,500.00	84,041,500.00	
合計	2,772,091,500.00	1,554,671,900.00	1,217,419,600.00

募集資金使用情況（H 股）

本集團于 2006 年從向全球發行 9.66 億股 H 股中取得的資金淨額大約為人民幣 2,385,343,000.00 元。截至 2011 年 6 月 30 日，本集團從募集資金中已經使用金額約為人民幣 2,329,343,000.00 元，未使用的募集資金餘額為人民幣 56,000,000.00 元。

目前募集資金的使用情況和在 2006 年 4 月 18 日集團的招股書中所披露的募集資金的使用計畫相比並無實質變化，截至 2011 年 6 月 30 日，募集資金的使用情況如下：

項目	募集總額	截至 2011 年 6 月 30 日 累計使用	餘額
大窯灣 4 個集裝箱泊位	400,000,000.00	400,000,000.00	0
新港 12 個原油儲罐	680,000,000.00	624,000,000.00	56,000,000.00
購買 8 艘拖輪	270,000,000.00	257,000,000.00	0
償還銀行長期貸款	850,000,000.00	850,000,000.00	0
日常營運支出	185,343,000.00	198,343,000.00	0
合計	2,385,343,000.00	2,329,343,000.00	56,000,000.00

原用於 8 艘拖輪建造項目的剩餘資金 1,300 萬元，已經用於一般營運資金；新 12 個原油儲罐項目目前結餘資金 5,600 萬元，將繼續用於工程款的支付。

資本性開支

2011 年上半年，本集團的資本性投資完成額為人民幣 1,142,865,504.84 元。上述資本性支出資金主要來源於經營積累資金、中期票據募集資金、A 股募集資金、公司債募集資金等。

2011 年上半年，各項業務的表現分析如下：

油品部分

2011 年上半年，油品/液體化工品碼頭吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

	2011 年上半年 (萬噸)	2010 年上半年 (萬噸)	增加/ (減少)
原油	1,351.5	1,745.2	(22.6%)
— 外貿進口原油	892.0	1,493.9	(40.3%)
成品油	516.1	614.1	(16.0%)
液體化工品	47.6	61.9	(23.1%)
其他	6.9	11.5	(40.0%)
合計	1,922.1	2,432.7	(21.0%)

2011 年上半年，本集團共完成油化品吞吐量 1,922.1 萬噸，同比下降 21.0%。

上半年，本集團實現原油吞吐量 1,351.5 萬噸，同比減少 22.6%。其中外進原油 892.0 萬噸，同比減少 40.3%。一方面，由於腹地主要煉廠相繼檢修，同時國際油價居高不下，油價倒掛，煉廠復工後採取“減產減虧”策略，降低負荷，再加上腹地煉廠俄油加工量大幅增加，沖抵進口原油數量；另一方面，在 2010 年 7 月 16 日發生的中石油火災事故（“7.16”事故）中受損的部分中石油儲罐設施尚未完全恢復作業，中油國際等客戶在港中轉業務受到影響。以上因素致使經本集團上岸的進口原油量減少。

上半年，本集團成品油吞吐量為 516.1 萬噸，同比減少 16.0%。腹地煉廠檢修和煉油業務虧損影響煉廠加工量，成品油產出量降低，導致成品油下海量降低。

上半年，本集團液體化工品吞吐量為 47.6 萬噸，同比減少 23.1%。一是受 “7.16” 事故影響，導致部分客戶轉移至其他港口轉運；二是國際原油價格波動較為頻繁，客戶交易量萎縮。

2011 年上半年，從本集團碼頭上岸的進口原油吞吐量占大連口岸和東北口岸的比例分別為 100%（2010 年上半年為 100%）和 68.3%（2010 年上半年為 80%）。油品總吞吐量占大連口岸和東北口岸的比重分別為 65.5%（2010 年上半年為 69.7%）和 41.9%（2010 年上半年為 46.4%）。進口原油吞吐量比重下降，主要是由於 “7.16” 事故的後續影響和腹地煉廠的停產檢修所致。

2011 年上半年，油品部分收入為人民幣 390,323,246.51 元，同比減少人民幣 87,275,527.82 元，降低 18.3%。2011 年上半年，大連腹地煉廠相繼檢修導致油品吞吐量同比大幅下降，使得油品裝卸收入相應減少。但集團利用 7 號罐組的投產爭攬了中轉貨源、上調了部分罐租費費率，增加了罐租收入，消除了部分不利影響。

2011 年上半年，油品部分收入占本集團營業收入的 22.8%（2010 年上半年為 29.9%）。

2011 年上半年，油品部分實現毛利為人民幣 174,105,257.57 元，同比減少人民幣 123,934,162.08 元，降低 41.6%。油品部分的毛利占本集團總毛利的 26.7%（2010 年上半年為 43.1%）。毛利率為 44.6%（2010 年上半年為 62.4%）。油品吞吐量下降，而受新油品泊位投產等因素影響，固定成本有所增加，從而使毛利率下降。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施及重點項目進展如下：

- 7#罐組投產，為中轉貨源爭攬創造條件。7#罐組 60 萬立方米原油儲罐從 2011 年 1 月份起逐步投入生產，為中轉貨源爭攬創造了條件。
- 調整部分儲罐收費標準。經過商務談判，上半年與多家客戶簽訂了儲罐租費調整協議，上調了儲罐租費，為增加港口收入提供了保障。

集裝箱部分

2011 年上半年，集裝箱碼頭吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

		2011 年上半年 (萬個標準箱)	2010 年上半年 (萬個標準箱)	增加/ (減少)
外貿	大連口岸	224.4	190.3	17.9%
	其他口岸 (附注 1)	7.5	6.2	21.0%
	小計	231.9	196.5	18.0%
內貿	大連口岸	65.2	55.3	17.9%
	其他口岸 (附注 1)	47.5	43.9	8.2%
	小計	112.7	99.2	13.6%
合計	大連口岸	289.6	245.6	17.9%

其他口岸（附注 1）	55.0	50.1	9.8%
總計	344.6	295.7	16.5%

附注 1：本集團在其他口岸的吞吐量是指：錦州新時代集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）和秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司（本集團擁有 15% 股權）的合計吞吐量。

2011 年上半年，本集團完成集裝箱吞吐量 344.6 萬 TEU，同比增長 16.5%。在大連口岸，本集團完成集裝箱吞吐量 289.6 萬 TEU，同比增長 17.9%，其中外貿集裝箱同比增長 17.9%，內貿集裝箱同比增長 17.9%。完成集裝箱海鐵聯運量 18.2 萬 TEU，同比增長 27.0%；完成集裝箱中轉量 32.0 萬 TEU，同比增長 8.4%。上半年，本集團採取有力措施加大集裝箱市場開發，集裝箱業務取得較大增長。

2011 年上半年，本集團集裝箱碼頭業務在大連口岸的市場佔有率為 99.7%（2010 年上半年為 97%），在東北口岸的市場佔有率為 56.3%（2010 年上半年為 59%）。本集團外貿集裝箱在大連口岸的市場佔有率為 100%（2010 年上半年為 100%），在東北口岸的市場佔有率為 96.9%（2010 年上半年為 97%）。

2011 年上半年，集裝箱部分收入為人民幣 346,734,965.36 元，比 2010 年上半年增加人民幣 142,235,958.26 元，增長 69.6%。主要是大連集裝箱碼頭有限公司納入合併後，擴大了收入規模。扣除大連集裝箱碼頭有限公司的收入後，收入同比增長 0.3%。

2011 年上半年，集裝箱部分收入占本集團營業收入的 20.2%（2010 年上半年為 12.8%）。

2011 年上半年，集裝箱部分實現毛利為人民幣 117,362,198.92 元，同比增加人民幣 74,086,291.97 元，增長 1.71 倍。集裝箱部分的毛利占本集團總毛利的 18.0%（2010 年上半年為 6.3%）。毛利率為 33.8%（2010 年上半年為 21.2%）。毛利率的增長，主要是新併入的大連集裝箱碼頭有限公司的較高毛利率拉動所致。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施及重點項目進展如下：

- 外貿集裝箱業務方面，本集團充分依託大連口岸外貿經濟優勢，與船公司建立整體戰略合作機制，大力引導主要船公司升級優勢遠洋航線的運力投入，積極爭取新航線上線，完善外貿航線網路，實現以線增量，遠洋貨源境外中轉分流得到有效遏制，樞紐港地位得到進一步提升，有力鞏固了本集團在東北地區港口外貿集裝箱業務的領先優勢。
- 根據腹地貨源結構變化趨勢，在碼頭操作、貨源市場開發方面加大支持力度，大力發展內貿集裝箱業務。與中海、中遠進行緊密合作，全力搭建華東、華南等骨幹航線，同時積極扶持中小船公司開闢區域航線，內貿業務健康快速發展。
- 繼續推進以中轉、鐵海聯運服務為主的延伸服務體系建設。本集團通過增加運力投入，著力打造環渤海公共支線平臺，同時注重內貿中轉、國際中轉、換船、空箱調運及臨時掛靠等業務的開展，確保中轉箱量穩步增長，積極拓展海向腹地。本集團高度重視鐵海聯運業務發展，通過落實鐵海聯運優惠政策，積極爭取國家鐵水聯運示範工程試點，著力大專案開發以及加強內陸主要節點建設等措施，新增 3 條班列線，帶動區域貨源增長，鐵海聯運業務取得重大進展。
- 積極推進“散改集”、“雜改集”業務發展，增加適箱貨源。本集團成立“散改集”、“雜改集”業務推進工作組，積極研究解決提高效率、減少作業損耗等技術問題，根據客戶需求為客戶設計

全程物流方案，推進“散改集”、“雜改集”業務加快發展。

汽車碼頭部分

2011 年上半年，汽車碼頭吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

	2011 年上半年	2010 年上半年	增加/ (減少)
汽車（輛） 外貿	20,251	16,288	24.3%
內貿	59,051	47,811	23.5%
合計	79,302	64,099	23.7%
設備（噸）	6,707	14,410	(53.5%)

2011 年上半年，本集團汽車碼頭實現整車作業量 79,302 輛，同比增長 23.7%。

2011 年上半年，本集團汽車整車作業量在東北各口岸的市場佔有率為 96.5%（2010 年上半年為 95%）。

2011 年上半年，本集團享有汽車碼頭部分的收益額為人民幣 5,816,628.33 元，同比增加人民幣 4,671,710.59 元，增長 409.6%。主要得益於汽車產銷量快速增長、貨源市場開發效果逐步顯現等有利因素，投資企業淨利潤得到快速增長。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施如下：

- 利用現有航線與船公司共同加大東北腹地市場開發，促成腹地客戶的南下運量不斷增長。同時經過多年培育，新增了三家大型汽車廠商客戶，內貿南北航線雙向基本滿載，大連基本港地位得到進一步鞏固。
- 進一步穩定與腹地客戶的合作，與船公司共同推動，開闢了第三條外貿出口滾裝航線。同時，爭攬了進口農機近 1,300 輛，同比增長近 1.8 倍。
- 本集團建造的第一艘滾裝船於 7 月份首航，已投入到天津至廣州的內貿汽車航線運行。

礦石部分

2011 年上半年，礦石碼頭吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

	2011 年上半年 (萬噸)	2010 年上半年 (萬噸)	增加/ (減少)
礦石	1,497.1	1,358.5	10.2%
其他	7.4		
合計	1,504.5	1,358.5	10.7%

2011 年上半年本集團礦石碼頭完成礦石吞吐量 1,497.1 萬噸，同比增長 10.2%。

本集團立足東北腹地，加強客戶維護，加大市場開發力度。上半年東北腹地貨源進口量漲幅為 12.6%，本集團的腹地貨源進口量漲幅為 23.9%，高於東北地區的平均水準。

2011 年上半年本集團礦石吞吐量在東北口岸的市場佔有率為 34%（2010 年上半年為 38.5%）。

2011 年上半年，礦石部分收入為人民幣 139,565,247.76 元，同比增加人民幣 17,345,264.62 元，增長 14.2%。主要得益於吞吐量增長，拉動了裝卸及港務管理收入的增長。

2011 年上半年，礦石部分收入占本集團營業收入的 8.1%（2010 年上半年為 7.7%）。

2011 年上半年，礦石部分實現毛利為人民幣 44,890,012.14 元，同比增加人民幣 13,661,105.33 元，增長 43.7%。礦石部分的毛利占本集團總毛利的 6.9%（2010 年上半年為 4.5%）。毛利率為 32.2%（2010 年上半年為 25.6%）。毛利率的增長，主要得益於吞吐量的增長對固定成本的攤薄。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施如下：

- 深入走訪客戶，掌握鋼廠的生產及進口計畫，加大市場開發力度，積極爭攬待定船舶，穩定主要客戶及戰略客戶的貨源。強化內部管理，確保港口的作業效率，加強客戶關係維護，為客戶提供高效優質服務。
- 關注市場變化，尋找市場開發點，並緊抓市場機遇。完善增值服務體系，為客戶提供方便的資訊交流平臺，促使交易達成。

雜貨部分

2011 年上半年，雜貨碼頭吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

	2011 年上半年 (萬噸)	2010 年上半年 (萬噸)	增加/ (減少)
鋼鐵	409.7	447.7	(8.5%)
煤炭	663.9	415.7	59.7%
木材	22.0	28.1	(21.7%)
設備	84.7	59.6	42.1%
袋裝糧	32.7	66.1	(50.5%)
其他	430.4	331.2	30.0%
合計	1643.4	1348.4	21.9%

2011 年上半年本集團雜貨碼頭完成吞吐量 1,643.4 萬噸，同比增長 21.9%。

2011 年上半年，本集團實現鋼鐵吞吐量 409.7 萬噸，同比減少 8.5%。主要是由於鞍山鋼鐵集團在其他口岸的臨港加工能力得以提升，鞍山本部產量有所下降，因此減少了從本集團碼頭的轉運量。

2011 年上半年，本集團實現煤炭吞吐量 663.9 萬噸，同比大增 59.7%。煤炭取得增長的主要原因是受全國煤炭需求量增長的影響，下海煤炭客戶在我港轉運量大大增加；另外泰德煤網加大經本集團碼頭的轉運量。煤炭貨種有望成為繼油品、集裝箱、礦石、客滾之後的第五個“千萬噸級”貨種。

2011 年上半年，本集團實現設備吞吐量 84.7 萬噸，同比大增 42.1%。主要原因一方面是東北地區裝備製造業繼續快速發展，另一方面公司加大了對設備市場的開發力度，致力於打造東北設備出口基本港。

2011 年上半年，本集團實現袋裝糧吞吐量 32.7 萬噸，同比減少 50.5%。主要原因是外貿出口精品糧食不斷減少。

2011 年上半年，本集團雜貨碼頭鋼鐵吞吐量占東北口岸的比重為 18.1%（2010 年上半年為 23.3%）。2011 年上半年，本集團雜貨碼頭煤炭吞吐量占東北口岸的比重為 15%（2010 年上半年為 13.7%）。

2011 年上半年，雜貨部分收入為人民幣 175,351,741.15 元，同比增加人民幣 20,720,370.22 元，增長 13.4%。主要得益於雜貨碼頭吞吐量的增長、費率的上調。

2011 年上半年，雜貨部分收入占本集團營業收入的 10.2%（2010 年上半年為 9.7%）。

2011 年上半年，雜貨部分實現毛利為人民幣 19,241,015.20 元，同比增加人民幣 6,903,529.30 元，增長 56.0%。雜貨部分的毛利占本集團總毛利的 2.9%（2010 年上半年為 1.8%）。毛利率為 11.0%（2010 年上半年為 8.0%）。主要得益於吞吐量的增長、費率的上調提高了裝卸毛利率。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施及重點項目進展如下：

- 通過積極走訪，提高貨運品質等諸多方式，加大腹地鋼廠下海鋼材的爭攬，並對部分客戶的港雜費進行了調整，提高了盈利能力。
- 緊緊抓住煤炭市場不斷增長的機遇，與新客戶建立了更深層次的合作，通過精心組織，提高作業效率和品質，吸引煤炭大量集港，開創了出口煤炭規模化下海的先河。
- 利用大件設備裝卸技術優勢，以高品質、高效率的裝卸服務樹立大件設備裝卸品牌，吸引了多家客戶來港轉運。
- 莊河港抓住莊河及周邊地區工程建設開工的時機，通過綜合物流成本比選、協助聯繫運輸車隊等手段，成功爭攬到建築材料貨源。
- 長興島港不斷與鐵路部門及其下屬單位進行商談，爭攬腹地市場貨源，成功通過鐵海聯運，為客戶提供全程物流服務，爭攬到煤炭、球團等貨源。

散糧部分

2011 年上半年，散糧碼頭吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

	2011 年上半年 (萬噸)	2010 年上半年 (萬噸)	增加/ (減少)
玉米	180.8	203.8	(11.3%)
大豆	44.8	66.2	(32.3%)
大麥	10.7	18.5	(42.2%)
小麥	1.2	13.9	(91.4%)
其他	104.5	67.9	53.9%

合計	342.0	370.3	(7.6%)
----	-------	-------	--------

2011 年上半年，本集團散糧碼頭完成吞吐量 342.0 萬噸，同比減少 7.6%。

2011 年上半年，實現玉米吞吐量 180.8 萬噸，同比減少 11.3%。玉米吞吐量下降，一是由於 2011 年上半年東北糧食加工量不斷增加，影響了內貿出口玉米總量；二是南方養殖業存欄量持續較低，導致南方玉米需求較去年大幅減少。

2011 年上半年，實現大豆吞吐量 44.8 萬噸，同比減少 32.3%。主要是由於油脂加工企業虧損嚴重，同時國內豆粕市場價格持續低迷，大量油脂加工企業停工或限產。

2011 年上半年，實現大麥吞吐量 10.7 萬噸，同比減少 42.2%。主要是由於國際市場大麥價格持續上漲，國產大麥、小麥甚至澱粉替代現象普遍增加，導致進口大麥總量較去年同期有較大下降。

2011 年上半年，本集團散糧碼頭糧食吞吐量占東北口岸的比重為 16.0%（2010 年上半年為 16.9%）。

2011 年上半年，散糧部分收入為人民幣 157,473,230.52 元，同比增加人民幣 7,847,711.27 元，增長 5.2%。主要得益於新增 500 輛散糧車對外出租，簽訂的租車費率提高，同時，糧食貨種裝卸費率的提高也起到了較好的拉動作用。

2011 年上半年，散糧部分收入占本集團營業收入的 9.2%（2010 年上半年為 9.4%）。

2011 年上半年，散糧部分實現毛利為人民幣 79,370,259.27 元，同比增加人民幣 6,142,263.30 元，增長 8.4%。散糧部分的毛利占本集團總毛利的 12.3%（2010 年上半年為 10.6%）。毛利率為 50.4%（2010 年上半年為 48.9%）。毛利率的增長，主要得益於毛利率較高的散糧車租車業務比重的提高，以及糧食貨種裝卸費率的提高。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施及重點項目進展如下：

- 重點加強內地及沿海客戶資源開發工作，充分發揮臨港貿易平臺的作用和物流增值服務的吸引力，爭攬玉米下海貨源。
- 加強外進貨源的爭攬力度，根據倉容及疏港情況做到有針對性的承攬，通過提供優質服務和作業品質使客戶向我港傾斜。
- 利用新建 500 輛散糧專用車的投產，鎖定大型糧食貿易企業並與其簽訂散糧車租用協定，既保障了散糧車的經營效益，也鎖定了大客戶的年度貨源。

客運滾裝部分

2011 年上半年，客運滾裝吞吐量以及與 2010 年上半年的對比情況見下表：

	2011 年上半 年	2010 年上半 年	增加/ (減少)
--	---------------	---------------	-------------

客運吞吐量(萬人次)	172.5	134.2	28.5%
滾裝吞吐量(萬輛) (附注 2)	30.4	24.2	25.6%

附注 2：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成的滾裝車輛吞吐量。

2011 年上半年，本集團完成客運吞吐量 172.5 萬人次，同比增長 28.5%；完成滾裝吞吐量 30.4 萬輛，同比增長 25.6%。

2011 年上半年，大連口岸滾裝車輛及旅客出港市場生成總量較去年同期均有所增長。客源運輸市場運量呈現出先抑後揚逐步走高的態勢。本集團在新增 2 艘運力，收購大連旅順港務有限公司、入股中鐵渤海輪渡有限責任公司(“中鐵渤海輪渡”)後，市場話語權和市場佔有率均有一定提升。

2011 年上半年，客滾部分收入為人民幣 46,201,700.90 元，同比增加人民幣 15,737,064.09 元，增長 51.7%。主要得益於對旅順港的收購、客運碼頭新船上線後運力增加帶來的收入。扣除旅順港的收入後，客滾部分收入同比增長 33.9%。

2011 年上半年，客滾部分收入占本集團營業收入的 2.7% (2010 年上半年為 1.9%)。

2011 年上半年，客滾部分實現毛利為人民幣 19,644,791.36 元，同比增加人民幣 3,876,632.24 元，增長 24.6%。客滾部分的毛利占本集團總毛利的 3.0% (2010 年上半年為 2.3%)。毛利率為 42.5% (2010 年上半年為 51.8%)。毛利率的下降，主要是新併入的大連旅順港務有限公司的低毛利率影響所致。

2011 年上半年，本集團主要採取的措施及重點項目進展如下：

- 中海港聯航運有限公司投資建造的客滾船“龍興島”輪、“永興島”輪先後投入連煙線營運，市場影響力和競爭力得到顯著提升。
- 與中海客輪有限公司多次召開港航業務協調會議，主要就“龍興島”輪、“永興島”輪上線的準備工作、上線後作業配合、市場開發行銷策略制定以及具體措施的實施中進行積極的溝通，確保新船上線運營工作有序進行。
- 實施網上 24 小時問詢服務答復，通過服務功能的轉移，提高問訊的服務效率。
- 規範售票秩序，整頓客運廣場售票環境，與相關部門開展了打擊票販子的專項整治活動。

增值服務部分

拖輪

2011 年上半年，大連港口業、海洋工程、修造船行業整體取得平穩發展，本集團注重加強客戶的溝通，提供高品質的拖輪服務，在大連口岸的拖輪業務繼續取得較好增長。

在大連以外市場服務方面，本集團針對市場變化，及時進行拖輪佈局調整，優化資源配置，穩定長期客戶，並拓展具有發展潛力的新客戶，截至 6 月末，又新增派一艘拖輪到本港外市場作業。截至 2011 年中，本集團共有 39 艘拖輪、4 艘引航艇。其中 15 艘拖輪長期出租至大連以外港口，保持了本集團在國內同行業中的領先市場地位。

理貨

本集團完成理貨量約 1,840.2 萬噸，同比增長 5.7%。

鐵路

本集團完成鐵路裝卸車量約 37 萬輛，同比增長 3.9%。

2011 年上半年，增值服務部分收入為人民幣 400,927,044.57 元，同比增加人民幣 2,047,121.93 元，增長 0.5%。

2011 年上半年，增值服務部分收入占本集團營業收入的 23.4%（2010 年上半年為 25.0%）。

2011 年上半年，增值服務部分實現毛利為人民幣 157,533,226.37 元，同比減少人民幣 12,560,511.32 元，降低 7.4%。增值服務部分的毛利占本集團總毛利的 24.4%（2010 年上半年為 24.6%）。毛利率為 39.3%（2010 年上半年為 42.6%）。毛利率的下降，主要由於新增資產引起的折舊費、運行費的增加。

其他

2011 年第一期境內公司債券

本公司於 2011 年 5 月 25 日完成總額為人民幣 23.5 億元的 2011 年第一期境內公司債券的發行。本次債券以每張人民幣 100 元的面額發行，發行價格為每張人民幣 100 元，採取網上面向公眾投資者公開發行和網下面向機構投資者發行相結合的方式。票面利率為 5.30%，期限為十年。

2011 年第二期境內公司債券

中國證監會發行審核委員會已通過本公司向中國公眾發行本金總額不超過人民幣 26.5 億元的二零一一年第二期境內公司債券的申請。本公司 2011 年第二期公司債券預期將於年底前發行完畢。

對 2011 年下半年的展望

2011 年下半年，雖然國內外宏觀經濟發展面臨著一系列挑戰，但仍存在較多有利條件促使中國經濟保持平穩較快增長，尤其是保障房等大規模基礎設施建設將有效擴大國內需求，內貿貨源將有可能繼續良性發展。

2011 年下半年，隨著省市級政府促進本集團集裝箱發展的優惠政策一一落實、受“7.16”事故影響的中石油儲罐逐步恢復、大連灣港區新建泊位陸續投產，將有效增強本集團的競爭優勢，進而凸顯對貨源的積聚效應。同時，對中鐵渤海輪渡的整合和 LNG 碼頭的投產都將對本集團吞吐量和收入有所貢獻。

下半年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

- 本集團兩大煉廠客戶將在下半年提高加工量，以彌補上半年因停產檢修對加工量造成的減少。本集團將積極配合，為煉廠客戶提供優質服務，滿足其生產需求。
- 隨著中石油儲罐設施恢復生產，本集團將協調相關單位，加快港區保稅原油中轉，提高儲罐利用率。
- 利用與相關公司共同投資的 40 萬立方米儲罐於年內投產的契機，繼續發揮兩個深水碼頭、儲罐規模和保稅庫的優勢，開拓原油和保稅原油中轉新客戶和新市場。
- 中油國際 420 萬立方米原油商儲庫於 2011 年 8 月份開始投用，陸續完成儲油工作可帶來一次性的吞吐量增量，協調相關方面加快商儲庫投用進度，力爭商儲庫年內多進油。
- 發揮成品油商儲庫平衡市場、調節供需的功能優勢，採用大型船舶運輸，大幅降低運輸成本，有利於本集團爭攬成品油倒載貨源。

集裝箱部分

- 利用遼寧省及大連市政府促進集裝箱業務發展的有利政策，增強集裝箱業務核心競爭力，穩定集裝箱業務市場份額。
- 推動口岸幹支線、內外貿航線全面發展，提升本集團市場競爭力。外貿航線開發方面，密切關注遠洋航區市場貨量變化情況，推動主要船公司開闢直航航線。內貿航線將積極推動中海、中遠等主要船公司加大投入，同時配合港口操作政策和貨源支持，積極爭取其他中小船公司開通溫州、福州、海口等空白點航線，進一步完善網路佈局。
- 繼續加大集發環渤海支線中轉開發力度，努力推廣內貿環渤海支線中轉模式，深化國際中轉業務策略，積極拓展換船、空箱調運等增量業務，全力打造區域中轉中心。
- 提高內陸集疏運體系競爭力，充分發揮腹地延伸服務效能。大力推動鐵路落實優惠政策，發揮鐵水聯運國家示範工程效應，增強班列服務品牌優勢。積極落實高速公路優惠政策，降低公路物流運輸成本。充分發揮節點效能，科學佈局新建節點，優化集疏運網路。著力大專案開發，促進班列班期加密，帶動區域貨源增長。
- 加強“散改集”、“雜改集”作業組織和市場開發力度，加快推進“散改集”、“雜改集”業務發展，提升適箱貨源裝箱率，研究礦石改集等新的物流模式。

汽車碼頭部分

- 繼續鞏固現有的內貿商品車南北通道格局和外貿出口基本港地位，提高盈利能力。
- 繼續加深與腹地主機廠的合作，推進車企水運計畫得以順利實施並增加水運比例，穩定本集團在內貿汽車南北運輸通道的地位和作用。
- 推進本集團在兩艘滾裝船方面的合作順利進行，並做好兩艘滾裝船的運營工作。
- 加強集成化汽車物流體系建設，一方面實現 KD（散件組裝）出口業務有突破性進展，探討其他客戶 KD 業務的可能性；另一方面加強一體化物流服務能力的提升，為內外貿客戶提供全程物流服務。

礦石部分

- 對於東北腹地通過鐵路疏運的客戶，將加強與鋼廠、鐵路部門的溝通，提高與鐵路的協作效率，盡可能的爭取空車，保證裝車品質，加大疏運力度，滿足鋼廠的日常需求及配合鋼廠做好冬儲期間的發運工作。

- 完善本集團的增值服務能力，為客戶提供更方便的交易平臺，在降低貿易礦的在港庫存的同時，提升公司此項業務的影響力。
- 本集團將加快泊位疏浚及新堆場的建設，具備一流的硬體設施，進一步加強與國際大型礦商的合作，以期儘快開展新業務。

雜貨部分

- 繼續拓展鋼材業務，做好大客戶的維護，通過提高港口的服務品質和延伸服務，降低客戶的綜合物流成本等方式來穩定客戶，力爭將雜貨板塊打造成精品鋼材分撥中心。
- 與主要煤炭企業建立更深層次的合作，通過在場地安排、車船接卸和摺載運輸等方面的精心組織提高作業效率和品質，吸引煤炭貨源大量集港。
- 隨著東北裝備製造業的發展，設備出口量明顯增加，本集團將充分利用大件設備的裝卸品牌優勢，廣攬設備貨源，逐步將大連灣港區打造成大件設備轉運基本港。
- 本集團在大連灣港區新建的 4 個雜貨泊位預計 2011 年年底前投產，可新增通過能力 395 萬噸。後續泊位配套庫場面積約 30 萬平方米。同時還將購置大量配套的裝卸機械，屆時本集團的競爭能力將進一步增強。
- 長興島港區將緊抓振興東北老工業基地的發展良機，以上岸煤炭為依託，以腹地下海煤炭為發展重點，以混配煤基地為發展核心，將煤炭貨源打造成為新的支柱性貨種，並為建立煤炭交易市場奠定基礎。

散糧部分

- 繼續以構建全程物流鏈體系優勢為重點，積極推進內部生產佈局調整和資源優化配置、北糧南運精品物流鏈打造等工作，使本集團的轉運能力、吞吐量和經營效益不斷提高。
- 合理安排散糧車運行計畫，以裝船貨源、補倉貨源和大客戶貨源為重點，確保集港貨源與港口生產的匹配，確保散糧車的運行效益。
- 通過進行積極的市場影響策略和提供優質的港口物流服務，從糧食進口代理商和大豆、大麥加工企業兩方面爭攬外進貨源，保持外進糧食貨源的穩定。
- 加強客戶資訊管理力度，對大客戶實行有針對性地行銷策略，為大客戶提供高效率、低成本、差異化的港口物流服務及物流解決方案，並尋求更多領域的戰略合作。
- 下半年甘井子作業區中儲糧專用線投入運行後，本集團積極加強與中儲糧大連直屬庫的協作、配合，積極爭取內貿玉米轉運。

客運滾裝部分

- 做好夏運生產組織和客貨源的爭攬，加強與各船公司及對方港口溝通聯繫，合理制定班期計畫，滿足旅客、車主需求。
- 繼續做好大連火車站的客戶維護工作，深入做好海鐵聯運等相關業務拓展，為船公司提供增值服務，以達到爭攬客源的目的。
- 針對網上售票的業務的開展情況，與網路運營商共同規範好相關售票業務流程，完善服務品質防控措施，拓寬客源市場的行銷管道。
- 做好 “十一” 黃金周等高峰期旅客車輛運輸組織工作。

增值服務部分

- 隨著區域化經營、港口資源整合步伐的加快，本集團將通過優化資源配置，調整拖輪結構等措施，尋找新的效益增長點。
- “十二五”期，本集團計畫建造 8-10 艘拖輪。2011 年計畫建造 4 艘 7,000 馬力全回轉拖輪，以滿足船舶大型化要求。

中期股息

董事會決定不建議就截止2011年6月30日止6個月派付中期股息。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2011年6月30日止六個月，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行爲。

遵守企業管治常規守則

截至2011年6月30日止六個月，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（“《上市規則》”）附錄14所載《企業管治常規守則》。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行爲守則（“《董事證券交易行爲守則》”），其標準不低於《上市規則》附錄10所包含的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經特定查詢，所有董事及監事均已於截至2011年6月30日止六個月內遵守了董事證券交易行爲守則。

審核委員會

本公司審核委員會由兩名獨立非執行董事劉永澤先生和尹錦滔先生，以及非執行董事張佐剛先生組成，該審核委員會主席爲劉永澤先生。審核委員會已審閱截至 2011 年 6 月 30 日止的中期業績。

承董事會命
朱宏波 李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零一一年八月二十八日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：孫宏，張鳳閣，徐頌，朱世良

非執行董事：徐健，張佐剛

獨立非執行董事：劉永澤，貴立義，尹錦滔

* 本公司根據香港法例第32章公司條例第XI部登記為非香港公司，英文名稱為「*Dalian Port (PDA) Company Limited*」。