

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

### 歷史與發展

本公司於二零零九年十一月十八日於開曼群島註冊成立為一家名為Travel Expert Enterprises (Cayman) Limited的獲豁免公司。我們於二零一零年二月八日採用現有名稱。本公司擁有TEEBVIL全部權益，而TEEBVIL擁有TEEL及專業旅運全部權益。TEEBVIL是一家於二零一零年三月二日於英屬處女群島註冊成立的有限公司，主營投資控股。專業國際旅運為TEEL的全資附屬公司，擁有本集團目前使用的部分註冊商標，並經營本集團的旅遊諮詢業務。專業旅運商務為TEEL的全資附屬公司，主要發展商務銷售業務及大部分供應商網絡。專業旅運科網為TEEL的全資附屬公司，負責本集團電子商務發展。專業旅運郵輪為TEEL的全資附屬公司，主要發展我們的郵輪業務及向旅遊顧問提供郵輪業務方面的培訓。專業旅運為TEEBVIL的全資附屬公司，擁有本集團部分註冊商標。度新假期為TEEL的全資附屬公司，為本集團成立的一個新品牌。昌基為TEEL的全資附屬公司，預期將成為本集團的物業控股公司。

專業國際旅運於一九八六年於香港成立。於專業國際旅運營業首數年，本集團客戶主要包括商務人士、海外留學的本地學生及探訪海外旅居親友的客戶。於80年代，本地的休閒旅遊對伴遊的強勁需求。專業國際旅運看到了旅遊業的發展潛質。其後，專業國際旅運便開始為商務人士、學生及獨立旅客安排機票及酒店預訂服務。

香港由90年代開始經濟蓬勃發展。香港市民的文化素養隨著教育程度及外語水平的加強而不斷提高。在過去十年，互聯網的應用提高了資訊流通效率，在更新更廣的範圍內傳播並推動旅遊概念。自由行資訊可輕易地在網絡空間、書籍及雜誌等多種媒體途徑獲取。自由行越來越受到香港旅遊愛好者的歡迎，他們享受獨立自由、節奏輕鬆的旅遊，以代替已安排的旅程。專業國際旅運緊貼市場趨勢，成為香港提供自由行及旅遊諮詢服務的先鋒之一。

我們的管理團隊洞悉獨立旅遊這新興需求，從小型旅行社的形式開始經營業務，專門提供酒店及機票預定服務。這為本集團發展成為自由行專家奠定了基礎。與其他零售旅行代理商一樣，當批發代理無法完全滿足專業國際旅運客戶的機票需求時，專業國際旅運的業務發展將受到限制。專業國際旅運可以低成本向批發代理購買機票，這可以令其獲取更高利潤；儘管如此，出於業務長遠發展的考慮，專業國際旅運仍決定以更高的臨時供應成本與大型航空公司直接建立代理關係。在隨後幾年，專業國際旅運與大型航空公司建立良好代理關係，可以合理的供應成本購買大量機票，為今後業務擴張奠定了堅實的基礎。

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

一九九七年七月，亞洲金融危機從泰國開始蔓延，泰銖暴跌。隨著危機的蔓延，多個亞洲國家貨幣、股市及資產價格貶值，私人債務大幅攀升。印尼、南韓及泰國受危機影響尤其嚴重。香港經濟亦在風暴中受到重創。本集團的業務營運規模相對縮減。在危機過後的經濟低迷期間，管理團隊一直靈活謹慎地經營業務，及有賴本集團員工勤奮工作，通力合作。

二零零零年，專業國際旅運調整前線員工薪酬，採取按盈利表現計算佣金的方式鼓勵前線銷售人員。佣金獎勵制度鼓勵前線員工努力提供優質服務，更加主動地為客戶具吸引力的旅遊計劃。這是我們作為香港領先的旅遊代理及旅遊諮詢服務公司的重要里程碑。我們目前已擁有逾50家零售店。

二零零三年三月至六月，香港出現嚴重急性呼吸綜合症(沙士)個案。在疾病暴發高峰期間，學校停課，社會活動銳減。由於沙士在中國肆虐，擔心沙士將影響中國經濟快速增長，令地區經濟環境每況愈下。本集團採取積極措施與供應商協商，爭取到具競爭力的價格，而全體員工亦齊心協力、共度難關。同年，我們於中國武漢成立公司(「武漢公司」)，目的為開拓武漢旅遊業的商機。武漢公司主要從事提供旅遊信息及相關旅遊服務。我們選擇武漢是由於當地租金及員工成本低廉，營運成本相對較低。此外，我們計劃善用一名曾於武漢一家旅行社工作的員工拓展業務網絡。

二零零六年二月，我們進行了集團重組，將本集團的主要營運公司專業國際旅運以及其他營運公司專業旅運商務、專業旅運科網及專業旅運郵輪的股權重組，將之由投資控股公司TEEL持有，而TEEL由TEHL全資擁有。重組前，高先生及高太太直接或透過其於高宏的權益間接持有專業國際旅運、專業旅運商務、專業旅運科網及專業旅運郵輪的大部份股權，而陳先生、張先生、張美寶女士及何女士亦持有該等公司的股權。專業國際旅運、業旅運商務、專業旅運郵輪及專業旅運科網的股東初步構思將專業國際旅運經營的旅遊業務上市。TEEL及TEHL成立目的為持有主要包括專業國際旅運、專業旅運商務、專業旅運郵輪及專業旅運科網的集團的控股公司，以在考慮到高先生、高太太、陳先生、張先生、張美寶女士及何女士對該組公司各自的貢獻而調整他們之間的權益。

二零零八年金融海嘯爆發，全球經濟下滑，在二零零八年下半年香港經濟遭遇重創。全球金融市場面臨巨大壓力，信貸政策普遍收緊。本集團管理團隊經營業務時秉持一貫的謹慎態度，向供應商爭取具競爭力的價格，應對危機。同年，我們終止中國武漢的營運，重點發展香港業務。終止武漢公司的業務與任何違規無關，有關解散程序已於二零零八年二月二日完成。由於武漢公司是於報告期間開始前解散的，武漢公司的財務業績對我們的

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

綜合財務報表並無貢獻，並無反映在會計師報告內。本集團與多個旅遊局合作，向旅客推廣某些國家的旅遊項目，並獲菲律賓旅遊局委任為「菲律賓旅遊合作夥伴」。於二零零九年開始，我們與韓國觀光公社共同推廣南韓旅遊項目。

至二零一一年，本集團已累積25年經驗，成為香港領先旅行代理商之一，擁有逾400名員工及在容易到達地區(如商場、港鐵站、主要商業區及大型住宅區)經營逾50零售店。除提供傳統自由行服務外，我們現時亦提供多類產品及服務，包括商務客戶、度身訂造的小型旅遊團、郵輪假期、租車、交通安排、門票、旅遊保險及辦理簽證。

### 重大發展里程碑

- |       |  |
|-------|--|
| 一九八六年 | 專業國際旅運於香港中環成立。                             |
| 一九八八年 | 我們開始使用全球經銷系統，使我們可以得到最新時刻表、檢索航空及非航空資訊及進行交易。 |
| 一九九零年 | 於香港尖沙咀成立第一家分公司。                            |
| 一九九二年 | 專業國際旅運獲認可為國際航空運輸協會會員。                      |
| 一九九三年 | 正式採用中文名稱為專業國際旅運有限公司。                       |
|       | 我們聘請外部培訓顧問設計系統化的內部客戶服務培訓課程。                |
| 二零零零年 | 我們調整前線員工薪酬，採取按盈利表現計算佣金的方式計薪。               |
| 二零零四年 | 我們一年內開設五間零售店。                              |
| 二零零七年 | 我們開始使用國際業務管理系統SAP，令本集團提高營運及管理效率。           |
|       | 我們在旺角開設九龍區旗艦店及在沙田開設新界區旗艦店。                 |
| 二零零九年 | 我們在中環開設港島區旗艦店。                             |
| 二零一零年 | 專業旅運商務獲認可為國際航空運輸協會會員。                      |

## 歷史與發展

### 專業國際旅運

專業國際旅運於一九八六年六月二十日於香港註冊成立，名為龐潤投資有限公司，當時由Action Line (Nominees) Limited及Action Right (Nominees) Limited各自擁有一半權益。專業國際旅運於一九八八年五月更名為Travel Expert Limited，後於一九九三年六月採用其中文名稱。

於一九八六年六月二十七日，Action Line (Nominees) Limited以代價1.00港元將其於專業國際旅運的股份轉讓予高太太，及Action Right (Nominees) Limited以代價1.00港元將其於專業國際旅運的股份轉讓予梁女士。因此，專業國際旅運由梁女士及高太太各自擁有一半權益。

於一九八六年七月二日，陳先生、利先生、梁女士及高太太透過配發及發行249,998股每股面值1.00港元的新股份將專業國際旅運的繳足股本由2港元增至250,000港元，之後專業國際旅運分別由陳先生、利先生、梁女士及高太太擁有40%、20%、20%及20%權益。

於一九八七年八月三十一日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行50,000股每股面值1.00港元的新股份，將其繳足股本由250,000港元增至300,000港元。

於一九八九年一月二十七日，陳先生、利先生及梁女士分別以代價40,000港元、35,000港元及35,000港元向高太太轉讓40,000股、35,000股及35,000股股份，之後專業國際旅運分別由陳先生、利先生、梁女士及高太太擁有26.7%、8.3%、8.3%及56.7%權益。

於一九九零年一月十七日，高太太以代價5,000港元將其於專業國際旅運的5,000股股份轉讓予利先生及以代價5,000港元將其於專業國際旅運的5,000股股份轉讓予張先生。同時，陳先生以代價10,000港元將其於專業國際旅運的10,000股股份轉讓予張先生。因此，專業國際旅運分別由陳先生、利先生、梁女士、高太太及張先生擁有23.3%、10.0%、8.3%、53.4%及5.0%。

於一九九零年八月六日，專業國際旅運透過配發及發行200,000股（即陳先生47,000股、利先生20,000股、梁女士16,000股、高太太107,000股及張先生10,000股）每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由300,000港元增至500,000港元。因此，陳先生、利先生、梁女士、高太太及張先生分別擁有專業國際旅運23.4%、10.0%、8.2%、53.4%及5.0%權益。

於一九九一年十一月十五日，利先生以代價50,000港元將其於專業國際旅運的全部股權轉讓予張美寶女士。同日，梁女士以代價38,000港元將其於專業國際旅運的38,000股股份轉讓予張美寶女士，及以代價3,000港元將其於專業國際旅運的3,000股股份轉讓予陳先生。同時，高太太以代價255,000港元將其於專業國際旅運的255,000股股份轉讓予高宏，及以代價12,000港元將其於專業國際旅運的12,000股股份轉讓予張美寶女士，而張先生將以代價25,000港元其於專業國際旅運的全部股權轉讓予張美寶女士。因此，專業國際旅運分別由陳先生、高宏及張美寶女士擁有24.0%、51.0%及25.0%。

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

於一九九三年五月二十日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行300,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由500,000港元增至800,000港元。同年，專業國際旅運採納其中文名稱。

於一九九六年九月三日，陳先生以代價244,285.71港元將其於專業國際旅運的72,000股股份轉讓予張先生，及以代價135,714.29港元將其於專業國際旅運的40,000股股份轉讓予何女士，因此陳先生、張先生、高宏、張美寶女士及何女士分別持有專業國際旅運10.0%、9.0%、51.0%、25.0%及5.0%權益。

於一九九七年六月二十三日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行700,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由800,000港元增至1,500,000港元。

於一九九八年六月十五日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行500,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由1,500,000港元增至2,000,000港元。

於二零零零年十一月八日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行500,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由2,000,000港元增至2,500,000港元。

於二零零二年七月十八日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行500,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由2,500,000港元增至3,000,000港元。

於二零零四年七月二十九日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行1,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由3,000,000港元增至4,000,000港元。

於二零零四年十一月二十九日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行1,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由4,000,000港元增至5,000,000港元。

於二零零五年九月十日，專業國際旅運透過按相同比例基準向全體股東配發及發行1,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由5,000,000港元增至6,000,000港元。

於二零零六年二月十五日，陳先生以代價1,800,000港元將其於專業國際旅運的全部股權轉讓予TEEL，而張先生則以代價1,620,000港元將其於專業國際旅運的全部股權轉讓予TEEL。同日，高宏以代價9,180,000港元將其於專業國際旅運的全部股權轉讓予TEEL及張美寶女士以代價4,500,000港元將其於專業國際旅運的全部股權轉讓予TEEL。同時，何女士以代價900,000港元將其於專業國際旅運的全部股權轉讓予TEEL，其中一股由高太太以信託方式代TEEL持有。因此，專業國際旅運當時由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

於二零零六年五月十一日，專業國際旅運透過向TEEL配發及發行1,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由6,000,000港元增至7,000,000港元。

於二零零六年十二月二十八日，專業國際旅運透過向TEEL配發及發行2,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由7,000,000港元增至9,000,000港元。

於二零零七年十月十六日，專業國際旅運透過向TEEL配發及發行2,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由9,000,000港元增至11,000,000港元。

於二零一零年七月二十日，專業國際旅運透過向TEEL配發及發行2,000,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由11,000,000港元增至13,000,000港元。

於二零一一年六月十七日，專業國際旅運透過向TEEL配發及發行2,500,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由13,000,000港元增至15,500,000港元。於最後實際可行日期，專業國際旅運由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。

### **TEHL**

TEHL於二零零六年一月六日於香港註冊成立，名為T.E. (Holdings) Limited，當時由高宏全資擁有。於二零零八年七月二十二日採用其中文名稱專業(集團)有限公司，隨後於二零一一年三月十日取消該中文名稱。

於二零零六年二月十五日，TEHL透過配發及發行9,999股(即高宏5,250股、張美寶女士2,574股、陳先生734股、張先生927股及何女士514股)每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由1港元增至10,000港元。因此，TEHL由高宏、張美寶女士、陳先生、張先生及何女士分別擁有52.51%、25.74%、7.34%、9.27%及5.14%權益。

於二零零六年六月二十八日，TEHL透過配發及發行14,556股(即高宏7,644股、張美寶女士3,747股、陳先生1,066股、張先生1,349股及何女士750股)每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由10,000港元增至24,556港元。因此，TEHL由高宏、張美寶女士、陳先生、張先生及何女士分別擁有52.51%、25.74%、7.33%、9.27%及5.15%。

於二零零七年三月三十日，TEHL透過按相同比例基準向全體股東配發及發行24,531,854股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由24,556港元增至24,556,410港元。

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

於二零零九年十一月二十七日，張美寶女士(作為賣方)、高宏(作為買方)及高先生及高太太(作為擔保人)就買賣6,321,225股TEHL股份訂立買賣協議，據此張美寶女士以代價20,000,000港元將其於TEHL的全部股權轉讓予高宏，導致高宏持有TEHL 78.25%的繳足股本。根據買賣協議，高宏承諾(其中包括)促使本公司於二零一零年十二月三十一日或之前向張美寶女士發行股份，數目相等於●後本公司4%股權。否則，高宏須向張美寶女士支付總額10,000,000的額外款項。其後，高宏支付10,000,000港元的額外款項及各方於二零一零年十一月一日訂立買賣協議的補充協議，據此高宏對張美寶女士作出有關發行相等於本公司股權4%的股份的承諾被刪除並成為無效及不具效力。

於二零零九年十二月二十三日，陳先生以代價6,557,962.95港元將其於TEHL的1,227,821股股份轉讓予高宏，張先生以代價7,127,228.95港元將其於TEHL的1,227,821股股份轉讓予高宏，及何女士以代價4,367,854.13港元將其於TEHL的736,693股股份轉讓予高宏。因此，TEHL分別由高宏、陳先生、張先生及何女士持有91.25%、2.33%、4.27%及2.15%。

根據重組，TEHL、德高、富景及CCIL(即地產投資控股公司，本集團租用其物業作辦公室及店舖)已脫離本集團。

### TEEL

TEEL於二零零六年一月六日於香港註冊成立，當時由高太太全資擁有。二零零六年二月十五日，高太太以代價1.00港元將其於TEEL的股份轉讓予TEHL，之後TEEL由TEHL全資擁有。根據重組，TEHL將其於TEEL的全部股權轉讓予TEEBVIL。鑒於上述原因，本公司分別向張先生、高宏、陳先生及何女士配發及發行575股、8,821股、314股及289股股份，分別佔本公司權益約5.75%、88.22%、3.14%及2.89%。於最後實際可行日期，該等於TEEL的股權保持不變。

### 專業旅運商務

專業旅運商務於一九九四年三月二十四日於香港註冊成立。高宏及高宏行為創始股東，各自擁有專業旅運商務一半權益。專業旅運商務原稱高宏行(香港)有限公司，於二零零二年七月二十四日更名為自由行假期有限公司，後於二零零八年六月十三日改為現稱。

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

於二零零三年十二月五日，專業旅運商務透過配發及發行88股(即高宏49股、張美寶女士25股、張先生9股及何女士5股)每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由2港元增至90港元。專業旅運商務當時由高宏、張美寶女士、張先生、何女士及高宏行分別擁有55.56%、27.78%、10.00%、5.56%及1.10%。於二零零六年二月十五日，高宏、張美寶女士、張先生及何女士分別以代價50港元、25港元、9港元及5港元將其於專業旅運商務的全部股權轉讓予TEEL。同日，高宏行以代價1港元將其於專業旅運商務的全部股權轉讓予高太太，該等股權由高太太以信託方式代TEEL持有。於最後實際可行日期，專業旅運商務由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。

### 專業旅運科網

專業旅運科網於一九八九年七月四日於香港註冊成立。Realty Dragon Limited及Onglory Company Limited(均為獨立第三方)為創始股東。專業旅運科網原稱顯能實業有限公司，於一九九六年七月二十三日更名為T. Expert Properties Limited，於二零零二年六月十九日改稱T. Expert Agency Limited，及於二零一零年四月三十日採用現有名稱。於一九八九年八月三十日，專業旅運科網透過配發及發行9,998股(即Dorothy Catherine Olaes女士4,999股及張先生4,999股)每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由2港元增至10,000港元。Dorothy Catherine Olaes女士以信託方式為高先生持有上述股份。專業旅運科網當時分別由Realty Dragon Limited、Onglory Company Limited、Dorothy Catherine Olaes女士(以信託方式為高先生持有)及張先生擁有0.01%、0.01%、49.99%及49.99%。Dorothy Catherine Olaes女士曾為處理專業旅運科網註冊成立的蔡昌文會計師樓(公認會計師)的僱員。彼為名義股東，並無在專業旅運科網擔任任何職位。Dorothy Catherine Olaes女士作為受託人為高先生持有專業旅運科網的股份。

於一九八九年九月一日，Realty Dragon Limited及Onglory Company Limited分別以代價1.00港元將其於專業旅運科網的股權轉讓予張先生及Dorothy Catherine Olaes女士。因此，專業旅運科網由Dorothy Catherine Olaes女士(以信託方式為高先生持有)及張先生各自擁有一半權益。

於一九九零年二月，Dorothy Catherine Olaes女士分別以代價4,900港元及代價100港元向張美寶女士及將其專業國際旅運轉讓4,900股及100股於專業旅運科網的股份。同時，張先生以代價5,000港元將其於專業旅運科網的全部股權轉讓予專業國際旅運。因此，專業旅運科網分別由專業國際旅運及張美寶女士(以其各自的股東身份，並非以信託方式為高太太)擁有51%及49%權益。

根據專業旅運科網於一九九三年四月一日至二零零六年三月三十一日期間的經審核財務報表，專業旅運科網(董事為張美寶女士及高太太)於上述期間並無營業。

## 歷史與發展

於二零零六年二月十五日，專業國際旅運以代價5,100港元將其於專業旅運科網的全部股權轉讓予TEEL，及張美寶女士以代價4,900港元將其於專業旅運科網的全部股權轉讓予TEEL，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。因此，專業旅運科網由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。於二零一零年五月十四日，專業旅運科網透過向TEEL配發及發行490,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由10,000港元增至500,000港元。於最後實際可行日期，專業旅運科網由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。

### 專業旅運郵輪

專業旅運郵輪於一九九九年十月十三日於香港註冊成立。港威註冊有限公司及富達商匯有限公司為創始股東。專業旅運郵輪原稱卓勝投資有限公司，於二零零四年九月八日更名為Travel E. Agency Limited，後於二零一零年四月三十日採用現稱。於一九九九年十二月二十一日，港威註冊有限公司以代價1.00港元將其於專業旅運郵輪的全部股權轉讓予趙新庭先生，而富達商匯有限公司以代價1.00港元將其於專業旅運郵輪的全部股權轉讓予高先生。因此，專業旅運郵輪由趙新庭先生及高先生各自擁有一半權益。

於二零零四年十月十一日，專業旅運郵輪透過向專業旅運集團有限公司配發及發行8股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由2港元增至10港元，因此專業旅運集團有限公司、趙新庭先生及高先生分別持有專業旅運郵輪80%、10%及10%權益。專業旅運集團有限公司(其後於二零零九年十月十五日改名為DKIC 1234 Limited)由高先生及高宏各自擁有一半權益。其於二零一零年十二月二十四日解散。

於二零零五年二月二十八日，趙新庭先生及高先生分別以代價1港元將其於專業旅運郵輪的股權轉讓予專業旅運集團有限公司，之後專業旅運郵輪由專業旅運集團有限公司全資擁有。

於二零零六年二月十五日，專業旅運集團有限公司以代價10港元將其於專業旅運郵輪的全部股權轉讓予TEEL，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。因此，專業旅運郵輪由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。由於本集團擴張及發展郵輪旅遊業務，本集團於二零零九年十二月在中環設立郵輪中心。於二零一零年五月十四日，專業旅運郵輪透過向TEEL配發及發行499,990股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由10港元增至500,000港元。於二零一一年一月二十日，專業旅運郵輪透過向TEEL配發及發行500,000股每股面值1.00港元的新股份將其繳足股本由500,000港元增至1,000,000港元。於最後實際可行日期，專業旅運郵輪由TEEL全資擁有，其中一股股份由高太太以信託方式代TEEL持有。

本網上預覽資料集為草擬本，其所載資料並不完整，亦可能會作出更改。閱讀本網上預覽資料集時，必須一併細閱本網上預覽資料集封面「警告」一節。

---

## 歷史與發展

---

於二零零六年二月進行了集團重組，藉此本集團的主要營運公司專業國際旅運及其他營運公司（專業旅運商務、專業旅運科網及專業旅運郵輪）的股權重組為由投資控股公司TEEL持有，而TEEL則由TEHL全資擁有。於上述重組前，高先生及高太太直接或間接透過其於高宏的權益持有專業國際旅運、專業旅運商務、專業旅運郵輪及專業旅運科網的大部分股權，而陳先生、張先生、張美寶女士及何女士亦於上述公司持有股權。TEEL及TEHL組成一間集團（主要包括專業國際旅運、專業旅運商務、專業旅運郵輪及專業旅運科網）的控股公司，以精簡高先生、高太太、陳先生、張先生、張美寶女士及何女士的權益（計及彼等各自對該組公司的貢獻）。

### 專業旅運

專業旅運於二零一零年八月五日於香港註冊成立，名為Power Empire Investments Limited，由Fernside Limited全資擁有。於二零一零年九月二十四日，Fernside Limited以代價1港元將其於專業旅運的股份轉讓予TEEL。根據重組，於二零一一年三月三十日，TEEL以代價1.00港元將其於專業旅運的股份轉讓予TEEBVIL。專業旅運乃為擁有本集團部份註冊商標而成立。於最後實際可行日期，專業旅運由TEEBVIL全資擁有。

### 度新假期

度新假期於二零一零年九月二十一日於香港註冊成立，於最後實際可行日期由TEEL全資擁有。度新假期為本集團新成立的品牌。

### 昌基

昌基於二零一一年一月二十七日於香港註冊成立，由Ready-Made Incorporations Limited全資擁有。於二零一一年四月八日，Ready-Made Incorporations Limited以1.00港元的代價將其於昌基的股份轉讓予TEEL。昌基已成為本集團的物業控股公司。於最後實際可行日期，昌基由TEEL全資擁有。

於最後實際可行日期，專業國際旅運、專業旅運商務及專業旅運郵輪均為獲得旅行代理商註冊主任許可的旅行代理商，執照編號分別為350709、353211及353495。

我們獲香港法律顧問告知，我們已取得須自相關部門在香港合法經營業務所需的所有必要許可及執照，而所有該等許可及執照於最後實際可行日期將繼續有效。