

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，
對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何
部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



2011年三季度業績公告

浙江滬杭甬高速公路股份有限公司(「本公司」)截至2011年9月30日止9個月(「本期
間」)的季度業績公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.09條和按
照英國上市管理局《信息披露和透明度規則》第4.3條款的相關規定編制。

本公司的審核委員會已經審閱本公司及其附屬公司(「本集團」)於本期間的季度業
績。以下為本集團本期間未經審計簡明合併綜合收益表、簡明合併財務狀況表及
簡明合併現金流量表，連同2010年同期的比較數字：

簡明合併綜合收益表(未經審計)

		截至9月30日止9個月，	
	附註	2011年 人民幣千元	2010年 人民幣千元
收益	1	5,088,656	4,794,815
經營成本		(3,008,659)	(2,695,599)
毛利		2,079,997	2,099,216
證券投資收益		3,148	99,519
其它收益	2	187,899	125,364
行政開支		(51,093)	(47,278)
其它開支		(25,730)	(17,943)
佔聯營公司虧損		(10,017)	(9,064)
融資成本		(62,918)	(69,317)
除稅前溢利		2,121,286	2,180,497
所得稅開支		(533,077)	(555,841)
本期溢利		1,588,209	1,624,656
其它綜合(虧損)收益			
可供出售金融資產：			
一期內公允價值變動(虧損)		(4,632)	9,927
一處置時重分類調整已包括在溢利 或虧損中的累計收益		(4,072)	(24,856)
收購子公司非控制性權益收益		-	15,427
與其它綜合收益部分有關的所得稅		2,176	(125)
本期其它綜合(虧損)收益		(6,528)	373
本期合計綜合收益		1,581,681	1,625,029
本期溢利歸屬於：			
本公司擁有人		1,380,042	1,337,469
非控制性權益		208,167	287,187
		1,588,209	1,624,656
本期合計綜合收益歸屬於：			
本公司擁有人		1,376,638	1,343,231
非控制性權益		205,043	281,798
		1,581,681	1,625,029
每股盈利－基本	3	31.78分	30.80分

簡明合併財務狀況表

	於2011年 9月30日 人民幣千元 未經審計	於2010年 12月31日 人民幣千元 經審計
非流動資產	13,510,180	13,978,955
流動資產	15,396,412	19,673,100
流動負債	9,281,819	14,694,293
淨流動資產	6,114,593	4,978,807
總資產減流動負債	19,624,773	18,957,762
非流動負債	1,238,983	1,262,647
	18,385,790	17,695,115
資本與儲備		
股本	4,343,115	4,343,115
儲備	10,672,707	10,380,137
本公司擁有人應佔權益	15,015,822	14,723,252
非控制性權益	3,369,968	2,971,863
	18,385,790	17,695,115

簡明合併現金流量表(未經審計)

	截至9月30日止9個月，	
	2011年 人民幣千元	2010年 人民幣千元
經營業務之現金流入淨額	1,410,895	1,706,432
投資活動已動用現金淨額	(1,157,463)	(584,530)
融資活動已動用現金淨額	(1,528,530)	(1,091,773)
現金及現金等價物之(減少)／增加淨額	(1,275,098)	30,129
於期初之現金及現金等價物	5,682,053	5,049,003
於期末之現金及現金等價物	<u>4,406,955</u>	<u>5,079,132</u>

附註：

1. 收益

本集團期內除去折扣和營業稅後的收益分析如下：

	截至9月30日止9個月，	
	2011年 人民幣千元	2010年 人民幣千元
通行費業務收益	2,646,680	2,586,138
服務區業務收益	1,372,091	1,136,643
廣告業務收益	57,860	56,613
證券業務佣金收益	774,358	862,791
證券業務利息收入	237,667	152,596
其它	-	34
收益合計	<u>5,088,656</u>	<u>4,794,815</u>

2. 其它收益

	截至9月30日止9個月，	
	2011年 人民幣千元 未經審計	2010年 人民幣千元 未經審計
銀行存款和委托貸款的利息收入	102,598	35,276
租金收入	48,955	46,185
匯兌淨收益	8,501	8,312
手續費收入	12,999	11,686
拖車收入	9,195	11,676
結構性存款利息收入	—	136
其它	5,651	12,093
合計	<u>187,899</u>	<u>125,364</u>

3. 每股盈利

每股基本盈利乃按本期間內歸屬於本公司擁有人之溢利人民幣1,380,042,000元(2010年：人民幣1,337,469,000元)及本期間內已發行股份4,343,114,500股(2010年：4,343,114,500股)普通股計算。

由於該等期間並無發行任何攤薄普通股，故此並無予以呈列每股攤薄盈利。

4. 撥備

在本公司2010年年度報告(第114頁至115頁)「撥備」所做的相關披露，截至本公告刊發日，於本期內並無重大變化。

業務回顧

儘管三季度中國國民經濟增長速度有小幅的回落，但是總體運行還是比較平穩，繼續朝著宏觀調控的預期方向發展，前三季度GDP增速同比增長9.4%。於本期間內的浙江省經濟增長也呈放緩趨勢，全省今年前三季度GDP比去年同期增長9.5%。受省內外經濟增速放緩的影響，於本期間內本集團所轄兩條高速公路的自然車流量及通行費的增幅與去年同期相比也有所減緩。

本集團於本期間內實現的各項收入總額為人民幣52億3,618萬元，同比增長5.9%。其中人民幣27億3,752萬元來自於本集團擁有和經營的兩條主要高速公路，佔總收入的52.3%；人民幣14億4,132萬元來自於本集團高速公路相關的業務，佔總收入的27.5%；而證券業務則為本集團帶來了人民幣10億5,734萬元的收入，佔總收入的20.2%。

高速公路業務

由於經濟增速的持續放緩，本集團所轄高速公路於第三季度的車流量自然增長幅度環比也相應趨緩，尤其於七月份出現了最低點，隨後於八、九月份逐步有所回升。

而去年地方二級公路收費的取消對本集團轄下高速公路貨車的分流影響也正逐步顯現，從而削弱了計重收費對整個通行費收入的正面影響。

與此同時，2010年7月開通的諸永高速公路，其對上三高速公路的分流影響在第三季度已逐步趨於平穩，並已在今年8月份恢復增長。

於本期間內滬杭甬高速公路平均每日全程車流量為41,470輛，同比增長4.6%，其中滬杭甬高速公路的滬杭段日均全程車流量為41,615輛，同比增長為2.3%；杭甬段的日均全程車流量為41,366輛，同比增長為6.3%。而上三高速公路，於本期間內平均每日全程車流量則為16,456輛，同比下降1.6%。

本期間內來自於滬杭甬高速公路的通行費收入為人民幣22億零361萬元，同比增長4.6%；上三高速公路於本期間內通行費收入為人民幣5億3,391萬元，同比下降5.5%。

高速公路相關業務

本公司亦通過附屬公司和相關聯營公司，於高速公路沿綫經營與高速公路相關的業務，包括服務區內的加油站、餐飲和商店，及路邊廣告和汽車服務等。

本期間內，由於本集團轄下兩條高速公路車流量增長的減緩，以及受諸永高速公路的分流影響，減少了部分大型客車的流量，從而造成了服務區收入有小幅下降。但成品油銷售價格的上漲促使成品油銷售額的大幅上升，抵消了服務區收入的下滑，使得整體收益表現較好。因此，於本期間內該高速公路相關業務的收入為人民幣14億4,132萬元，同比增長19.6%。

證券業務

2011年三季度，由於整個中國證券市場震盪下行，滬深兩市的成交量與去年同期相比下降明顯。由於佣金率的繼續下降，以至於市場份額上升的利好已基本被佣金率的下降所抵消。此外，營業網點和員工的增加，也加大了浙商證券的業務成本，影響了於本期間內浙商證券的盈利表現。

儘管當前面臨的行業競爭非常激烈，但是於本期間內，浙商證券在投資銀行業務及資產管理業務上仍繼續保持較好的發展，其經紀業務的市場佔有率較去年同期仍有所上升，客戶總數繼續獲得增長。

於本期間內浙商證券錄得營業收入為人民幣10億5,734萬元，同比下降0.9%，其中佣金收入為人民幣8億1,967萬元，同比下降10.4%；銀行利息收入為人民幣2億3,767萬元，同比增長55.7%。此外，於本期間內，計入簡明合併綜合收益表的證券投資收益為人民幣315萬元。

長期投資

浙江高速石油發展有限公司（一家本公司持有50%股權的聯營公司），在本期間內得益於成品油價格的進一步上漲，以及成品油銷售量的大幅增長，該聯營公司實現銷售收入為人民幣38億零786萬元，同比增長50.3%。於本期間內，實現淨利潤為人民幣2,061萬元（2010年同期：實現淨利潤人民幣1,555萬元）。

浙江金華甬金高速公路有限公司（一家本公司持有23.45%股權的聯營公司）經營全長69.7公里的甬金高速公路金華段，於本期間內，由於鄰近公路網開通所帶來的車流量增長，使得本期間內通行費收入錄得較好增長，該路段的平均每日全程車流量為10,651輛，同比增長16.6%，通行費收入為人民幣1億6,105萬元，同比增長17.0%。由於其財務負擔仍較重，本期間該聯營公司虧損為人民幣4,598萬元（2010年同期：虧損人民幣5,391萬元），但虧損比例在逐步減小。

中恒世紀科技實業股份有限公司(「中恒世紀」，一家本公司擁有27.582%股權的聯營公司)在本期間內的收入主要來源於房屋租賃。由於該聯營公司經營狀況並無改善，本期間內虧損人民幣138萬元(2010年同期：虧損人民幣246萬元)。

本公司與廣州凱新諮詢有限公司已於2011年7月4日簽署股權轉讓合同，將本公司持有中恒世紀27.582%的股權全部轉讓予廣州凱新諮詢有限公司。因該公司未按合同規定支付股權轉讓價款，本公司於2011年8月31日就該事項向杭州市西湖區人民法院提起訴訟，目前此案尚在等待法院開庭審理。

財務分析

資金流動性及財務資源

於2011年9月30日，本集團持有的流動資產共計人民幣153億9,641萬元(2010年12月31日：人民幣196億7,310萬元)，其中銀行結餘及現金佔33.9%(2010年12月31日：30.5%)，代客戶持有的銀行結餘佔46.9%(2010年12月31日：59.4%)，持作買賣的投資佔8.8%(2010年12月31日：4.1%)。2011年9月30日的流動比率(流動資產除以流動負債)為1.7(2010年12月31日：1.3)，剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團的流動比率(即流動資產減去代客戶持有之銀行結餘除以流動負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款的餘額)則為3.9(2010年12月31日：2.6)。

於本期間，來自於本集團經營活動的現金流入淨額為人民幣14億1,090萬元。

借貸及償債能力

於2011年9月30日，本集團總負債人民幣105億2,080萬元(2010年12月31日：人民幣159億5,694萬元)中13.9%為借款，68.3%為證券買賣業務產生之應付客戶賬款。

於本期間，利息支出總額為人民幣6,292萬元，息稅前盈利為人民幣21億8,420萬元，故盈利對利息倍數(息稅前盈利除以利息開支)為34.7(2010年同期：32.5)。

於2011年9月30日，資產負債率（即總負債除以總資產）為36.4%（2010年12月31日：47.4%）；剔除證券業務客戶款項的影響因素後，本集團資產負債率（即總負債減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款除以總資產減去代客戶持有之銀行結餘）則為15.4%（2010年12月31日：19.7%）。

資本結構

於2011年9月30日，本集團的權益總額為人民幣183億8,579萬元，固定利率債務為人民幣85億5,371萬元，浮動利率債務為人民幣1億元，無息債務為人民幣18億6,709萬元，分別佔本集團資本總額約63.6%，29.6%，0.3%和6.5%。2011年9月30日的槓桿比率（債務總額減去證券買賣業務所產生之應付客戶賬款除以權益總額）為18.1%（2010年12月31日：24.4%）。

展望

由於前三季度經濟增速的持續放緩，本集團所轄兩條高速公路車流量的自然增長也相應有所減緩。但我們預期隨著已於2010年7月開通的諸永高速公路分流的趨於平穩，受其影響的上三高速公路以及滬杭高速公路相關路段，將結束車流量的負增長，而錄得全綫車流量新的增長。

與此同時，公司已開通了15個收費站38條高速公路不停車收費(ETC)車道。在得到往來司乘者好評的同時，預計明年還將完成剩餘的17個收費站18條不停車收費車道的安裝實施工作。為通行車輛提供更為便捷、高效的服務，進一步提高本集團轄下高速公路收費道口的快速進出能力。

進入三季度以後，歐債危機在深化蔓延，世界金融市場進一步動盪，對中國證券市場也造成了一些影響。浙商證券將一方面積極加強成本控制和風險控制；另一方面將積極拓展投資銀行、固定收益、期貨IB（註：IB制度即證券公司介紹客人給期貨公司，期貨公司向證券公司支付一定佣金的運作模式。）等業務發展，來抵禦市場環境和激烈競爭帶來的不利影響。

當前，經濟發展面臨的國內外環境更趨複雜，不穩定、不確定因素有所增加。2011年隨著國家專項公路清理整頓工作的開展，預期浙江省在今年年底或明年初將會有一系列的政策出臺，屆時對高速公路可能會帶來不確定的影響。公司管理層在關注行業政策變化及省內路網影響的同時，將會適時調整經營策略繼續做強主營高速公路業務，穩步拓展證券業務，積極尋求業務新機遇，以繼續保持公司健康發展。

無重大變化

本公司董事會（「董事會」）確認除了在本公告載列的事項外，本公司的財務狀況並無發生重大事項、交易或變更。董事會亦不知悉任何自2011年9月30日直至及包括2011年11月10日，即本公告刊發前的最後實際可行日期，本公司的財務狀況發生任何重大事項、交易或變更。

承董事會命
陳繼松
董事長

中國杭州，2011年11月10日

於本公告發布日，本公司各位執行董事包括：陳繼松先生、詹小張先生、姜文耀先生、章靖忠先生和丁惠康先生；本公司非執行董事包括：張魯芸女士；本公司各位獨立非執行董事包括：董建成先生、張浚生先生和張利平先生。