

本網上預覽資料集為初稿，當中所載資料並不完整，亦可予更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載「警告」一節一併閱讀。

詞 彙

本詞彙載有本文件就本集團業務所用的若干詞語的解釋。該等詞語及其涵義未必與該等詞語的標準業內涵義或用法一致。

「空運提單」	指	空運貨物的不得轉讓文件，作為託運人與空運承運人之間的合同、承運人運貨的收據及不可轉讓的貨物所有權文件，證明託運人與承運人之間就於承運人的線路託運貨物訂有合同
「航空公司」	指	向乘客及／或貨物提供空運服務，可為經營客貨混合型飛機(既可接送乘客又可在飛機腹部裝載貨物)的商業客運航空公司或經營專為運送貨物的全貨機的貨運航空公司
「貨物」	指	飛機、輪船或汽車運送的貨品或商品
「承運人」	指	接送乘客或運送貨物以賺取利潤的個人或組織
「計費重量」	指	我們向客戶收費時所依據的重量
「集運」	指	目的地相同的一名以上託運人的多樣託運貨物可集成一宗貨物運輸的貨運慣例
「收貨人」	指	收取託運貨物的一方，即提單中列明接收貨物的人士
「託運」	指	在公共承運人協助下，把貨物或財產由一個地方的人士運送給另一個地方的人士
「發貨人」或「託運人」	指	提單中列明接收貨物向收貨人進行運送的人士
「拼箱」	指	將大量個別託運貨物以一張空運提單作為一件大的託運貨場或將零散裝託運貨物裝配滿一整個集裝箱
「集裝箱」	指	密閉集裝箱，亦稱為罐及箱，為鋁或鋁(架)及熱塑聚碳酸酯(面)共同製成，視乎運送貨物的性質而定，或會擁有內置製冷機組

本網上預覽資料集為初稿，當中所載資料並不完整，亦可予更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載「警告」一節一併閱讀。

詞 彙

「等高線」	指	散裝託運貨物或集裝設備在飛機內可堆積的高度上限
「貨站營辦商」	指	貨站營辦商
「報關」	指	就進出口貨物通過檢查而向海關提交申請
「已發展國家」	指	歸類為國際貨幣基金組織於2010年4月編製的《國際經濟展望》內「先進經濟體」的33個國家，包括按國內生產總值計的七大國家(美國、日本、德國、法國、意大利、英國及加拿大)、歐元區的16個成員國及新興工業化的亞洲經濟體如香港、韓國、新加坡及台灣
「發展中國家」	指	歸類為國際貨幣基金組織於2010年4月編製的《國際經濟展望》內的「新興和發展中經濟體」的149個國家，例如阿爾及利亞、阿根廷、喀麥隆、中國、埃及、匈牙利、印度、馬來西亞及泰國，包括未歸類為「先進經濟體」的所有國家
「貨運代理商」	指	裝配、集裝貨物、進行或提供貨物分裝和分撥的人士。貨運代理商為由收貨地點運送貨物至送貨地點承擔責任，向其代為集裝貨物或作為代理的個別託運人發行全程提單，受託運人和收貨人的委託，以彼等的名義處理貨物運輸或有關業務
「總銷售代理」	指	航空公司委任的總銷售代理，航空公司通常在一個區域或地域授權相關總銷售代理獨家代理航空公司的特定業務部，如空運貨物艙位或客票
「綜合承運人」	指	使用專屬貨運機隊而非定期航班提供直接全面綜合急件空運貨物服務的貨物及／或速遞／快遞運輸公司(如主要的跨國快遞公司或物流公司)
「最低保證金」	指	最低保證金

本網上預覽資料集為初稿，當中所載資料並不完整，亦可予更改。本網上預覽資料集必須與其封面所載「警告」一節一併閱讀。

詞彙

「貨盤」	指	一種底部平坦的平板，以網／繩索／集裝板固定，隨後綁定在飛機上，以將用於集裝貨物的飛機要求規範化，以在適合的飛機運送約束系統上實現迅速裝卸
「貨盤運輸」	指	準備託載貨物以配合貨盤及裝貨單
「噸公里收益」	指	噸公里收益，貨流計量單位，等於按噸計的收益運載(乘客或貨物)乘以飛行公里
「定期航班」	指	於特定時段按特定航線飛行的航班
「噸」	指	公噸，一公噸等於1,000千克
「貿易夥伴」	指	與我們建立關係的貨運代理商
「集裝設備」	指	集裝設備，飛機上用作裝載行李、貨物或信件的裝置，可將大量貨物併合在一個單一的裝置上；各集裝設備按照飛機的結構而設有體積(尺寸)及重量上限
「體積重量」	指	根據託運貨物的實際體積而計費的重量