

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不作任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

 **株洲南車時代電氣股份有限公司**  
**中国南车** ZHUZHOU CSR TIMES ELECTRIC CO., LTD.  
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)  
(股份代號：3898)

**截至二零一一年十二月三十一日止年度  
全年業績公佈**

株洲南車時代電氣股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一一年十二月三十一日止年度之年度綜合業績連同二零一零年的比較數據列載如下(除文義另有所指，本公告所載數據均以人民幣列賬)。

根據香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)於二零一零年十二月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司決定採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，經公司股東大會批准，自本財務年度開始，本公司決定採用按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定編製財務報表用作在香港聯交所的信息披露。2010年相關財務數據按照《企業會計準則》進行了重新表達。

## 合併資產負債表

二零一一年十二月三十一日

	附註	2011年 12月31日	2010年 12月31日
<b>資產</b>			
<b>流動資產</b>			
貨幣資金		2,157,721,027	1,681,459,290
應收票據		1,051,609,300	791,448,692
應收賬款	3	1,119,253,348	901,235,717
預付款項		109,766,313	103,856,109
其他應收款		103,373,942	26,649,880
存貨		1,668,583,237	1,590,491,385
一年內到期的非流動資產		1,092,595	—
其他流動資產		326,745,808	83,835,319
流動資產合計		<u>6,538,145,570</u>	<u>5,178,976,392</u>
<b>非流動資產</b>			
長期應收款		1,772,676	4,049,142
長期股權投資		202,853,768	168,103,938
固定資產		1,367,692,631	1,200,278,728
在建工程		135,340,542	203,315,594
無形資產		200,313,770	182,331,684
開發支出		39,322,801	7,124,068
商譽		58,694,931	61,039,505
遞延所得稅資產		59,717,549	43,677,601
其他非流動資產		50,325,133	39,378,500
非流動資產合計		<u>2,116,033,801</u>	<u>1,909,298,760</u>
<b>資產總計</b>		<u><u>8,654,179,371</u></u>	<u><u>7,088,275,152</u></u>

	附註	2011年 12月31日	2010年 12月31日
<b>負債及股東權益</b>			
<b>流動負債</b>			
短期借款		139,000,000	—
應付短期融資券		500,000,000	500,000,000
應付票據		448,604,661	196,086,850
應付賬款	4	906,553,647	1,012,637,815
預收款項		351,164,281	243,057,865
應付職工薪酬		15,390,522	7,680,029
應交稅費		286,584,166	171,837,030
應付利息		12,468,969	6,845,833
其他應付款		134,599,283	103,506,159
一年內到期的非流動負債		125,258,321	134,693,562
流動負債合計		<u>2,919,623,850</u>	<u>2,376,345,143</u>
<b>非流動負債</b>			
長期借款		57,075,276	2,332,751
遞延所得稅負債		15,725,481	13,714,095
預計負債		134,147,121	91,150,106
其他非流動負債		89,923,075	34,969,987
非流動負債合計		<u>296,870,953</u>	<u>142,166,939</u>
負債合計		<u>3,216,494,803</u>	<u>2,518,512,082</u>
<b>股東權益</b>			
股本		1,084,255,637	1,084,255,637
資本公積		1,693,508,949	1,693,508,949
盈餘公積		350,134,445	227,060,371
未分配利潤	5	2,218,523,143	1,487,852,295
外幣報表折算差額		(29,761,317)	(19,730,237)
歸屬於母公司股東權益合計		<u>5,316,660,857</u>	<u>4,472,947,015</u>
少數股東權益		121,023,711	96,816,055
股東權益合計		<u>5,437,684,568</u>	<u>4,569,763,070</u>
負債和股東權益總計		<u>8,654,179,371</u>	<u>7,088,275,152</u>

## 合併利潤表

截至二零一一年十二月三十一日止年度

	附註	2011年	2010年
營業收入	6	7,124,774,974	5,886,854,235
減：營業成本	6	4,598,693,100	3,708,357,506
營業稅金及附加		45,691,926	9,704,011
銷售費用		347,441,917	345,716,671
管理費用		817,743,978	754,306,139
財務費用	7	27,342,197	18,091,668
資產減值損失	8	68,847,635	149,946,109
加：投資收益	9	51,090,507	57,927,000
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		49,811,540	57,303,971
營業利潤		1,270,104,728	958,659,131
加：營業外收入	10	112,153,540	63,167,927
減：營業外支出	11	1,336,057	34,667,643
其中：非流動資產處置損失		904,403	32,252,900
利潤總額	12	1,380,922,211	987,159,415
減：所得稅費用	13	193,885,925	135,097,752
淨利潤		1,187,036,286	852,061,663
歸屬於母公司股東的淨利潤		1,184,442,891	850,528,177
少數股東損益		2,593,395	1,533,486
每股收益(元/每股)	14		
基本每股收益		1.09	0.78
稀釋每股收益		1.09	0.78
其他綜合收益		(12,416,819)	(18,187,345)
綜合收益總額		1,174,619,467	833,874,318
其中：			
歸屬於母公司股東的綜合收益總額		1,174,411,811	836,004,404
歸屬於少數股東的綜合收益總額		207,656	(2,130,086)

附註：

## 1. 公司資料

株洲南車時代電氣股份有限公司（「本公司」）是一家在中華人民共和國湖南省註冊的股份有限公司，於2005年9月26日經國資委國資改革[2005]1095號文批准，由南車株洲電力機車研究所有限公司（原名中國南車集團株洲電力機車研究所）、中國南車集團戚墅堰機車車輛廠、南車株洲電力機車有限公司（原名中國南車集團株洲電力機車有限公司）、南車投資租賃有限公司（原名新力博交通裝備投資租賃有限公司）以及昆明中鐵大型養路機械集團有限公司共同發起設立，並經湖南省工商行政管理局核准登記，企業法人營業執照註冊號：430000000009725。本公司所發行的H股股票，已在香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）上市。本公司總部位於湖南省株洲市石峰區時代路。本公司及子公司（統稱「本集團」）主要從事電力機車新產品、機車電傳動及鐵路、工業、民用變流技術的應用和工程化研究，工業用電子控制裝置、電力電子產品、電機、傳感器件等的研究、製造及進出口。

於2006年12月，本公司通過香港聯交所發行了414,644,000股（含行使超額配售股權而發行的H股）每股面值為人民幣1元的H股，發行價格為每股5.3港元，於未扣除發行費用前的總籌資額約港幣2,197,613,000元（折合約人民幣2,209,968,000元）。該些H股於2006年12月開始在香港聯交所主板掛牌交易。

截至2011年12月31日，本公司累計發行股本總數1,084,255,637股。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中華人民共和國成立的南車株洲電力機車研究所有限公司和中國南車集團公司。

## 2. 財務報表的編製基礎

本財務報表按照中國財政部2006年2月頒佈的《企業會計準則－基本準則》和38項具體會計準則、其後頒佈的應用指南、解釋以及其他相關規定(統稱「企業會計準則」)編製。

本公司以往一直採用國際財務報告準則來編製財務報表用作在香港聯交所的信息披露。根據香港聯交所於二零一零年十二月刊發的《有關接受在香港上市的內地註冊成立公司決定採用內地的會計及審計準則以及聘用內地會計師事務所的諮詢總結》，自本財務年度開始，本公司決定採用按照中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定(「企業會計準則」)編製財務報表用作在香港聯交所的信息披露。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

編製本財務報表時，除某些金融工具外，均以歷史成本為計價原則。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

## 3. 應收賬款

應收賬款信用期通常為6個月。應收賬款並不計息。

應收賬款的賬齡分析如下：

	<b>2011年</b>	2010年
	<b>12月31日</b>	12月31日
6個月以內	<b>902,907,803</b>	734,815,763
6個月至1年	<b>170,255,141</b>	93,164,353
1年至2年	<b>49,373,741</b>	84,117,363
2年至3年	<b>25,883,076</b>	18,000,848
3年以上	<b>9,208,557</b>	5,379,769
	<hr/>	<hr/>
	<b>1,157,628,318</b>	935,478,096
減：應收賬款壞賬準備	<b>38,374,970</b>	34,242,379
	<hr/>	<hr/>
	<b>1,119,253,348</b>	901,235,717
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

#### 4. 應付賬款

應付賬款不計息，通常在3個月內償還。

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
3個月以內	606,436,051	872,138,727
3個月至1年	173,605,093	125,730,308
1年至2年	116,837,628	11,360,855
2年至3年	7,201,945	1,884,371
3年以上	2,472,930	1,523,554
	<u>906,553,647</u>	<u>1,012,637,815</u>

#### 5. 未分配利潤

	2011年	2010年
上年年末未分配利潤	1,487,852,295	936,008,253
加：歸屬於母公司股東的淨利潤	1,184,442,891	850,528,177
減：提取法定盈餘公積	123,074,074	87,254,286
分配現金股利	330,697,969	211,429,849
	<u>2,218,523,143</u>	<u>1,487,852,295</u>

本公司2010年度利潤分配方案已經2011年6月10日召開的2010年度股東大會審議通過，本公司以總股本1,084,255,637股為基數，向全體股東派發2010年度末期現金股利，每股派發現金紅利人民幣0.305元（含稅），共計人民幣330,697,969元。

## 6. 營業收入及成本

營業收入，也是本集團的營業額，代表扣除退貨和貿易折扣後已銷售貨物的發票淨值；所提供服務的價值以及收到的租賃收入總額。

營業收入列示如下：

	2011年	2010年
主營業務收入	7,073,432,172	5,840,982,468
其他業務收入	51,342,802	45,871,767
	<u>7,124,774,974</u>	<u>5,886,854,235</u>

營業成本列示如下：

	2011年	2010年
主營業務成本	4,564,397,550	3,688,169,538
其他業務成本	34,295,550	20,187,968
	<u>4,598,693,100</u>	<u>3,708,357,506</u>

營業收入明細列示如下：

	2011年	2010年
銷售商品	7,108,782,733	5,857,287,879
提供勞務	330,810	6,097,716
租賃收入	5,936,523	6,400,082
其他	9,724,908	17,068,558
	<u>7,124,774,974</u>	<u>5,886,854,235</u>

## 7. 財務費用

	2011年	2010年
利息支出：		
— 5年內須全部償還的銀行貸款利息	11,319,861	2,899,689
— 短期融資券利息	21,304,987	6,845,833
— 其他利息	—	1,718,400
	<u>32,624,848</u>	<u>11,463,922</u>
減：利息收入	8,994,322	7,991,970
匯兌(收益)／損失	(2,305,442)	8,471,679
其它	6,017,113	6,148,037
	<u>27,342,197</u>	<u>18,091,668</u>



## 8. 資產減值損失

	2011年	2010年
壞賬損失	2,890,215	1,499,630
存貨跌價損失／(損失轉回)	45,221,302	(8,976,636)
固定資產減值損失	20,736,118	25,795,495
無形資產減值損失	—	131,627,620
	<u>68,847,635</u>	<u>149,946,109</u>

## 9. 投資收益

	2011年	2010年
來自非上市投資的收入：		
按權益法核算的長期股權投資收益	49,811,540	57,303,971
其他	1,278,967	623,029
	<u>51,090,507</u>	<u>57,927,000</u>

權益法核算的長期股權投資收益明細如下：

被投資單位	2011年	2010年
聯營企業－株洲西門子牽引設備有限公司	6,967,751	26,203,596
合營企業－株洲時菱交通設備有限公司	42,843,789	31,100,375
	<u>49,811,540</u>	<u>57,303,971</u>

於2011年12月31日，本集團投資收益的匯回均無重大限制。

## 10. 營業外收入

	2011年	2010年
非流動資產處置利得	3,427,370	1,191,128
增值稅返還	72,727,906	41,677,753
政府補助	33,463,646	18,390,821
無法支付的款項	1,422,134	840,750
罰款收入及違約金收入	90,904	182,929
其他	1,021,580	884,546
	<u>112,153,540</u>	<u>63,167,927</u>

計入當期損益的政府補助如下：

	2011年	2010年
科技項目撥款	20,055,753	11,995,000
其他	13,407,893	6,395,821
	<u>33,463,646</u>	<u>18,390,821</u>

## 11. 營業外支出

	2011年	2010年
非流動資產處置損失	904,403	32,252,900
捐贈支出	1,000	30,000
罰款支出及違約金支出	265,387	277,184
其他	165,267	2,107,559
	<u>1,336,057</u>	<u>34,667,643</u>

## 12. 利潤總額

利潤總額已扣除／(計入)下列項目：

	2011年	2010年
已售存貨成本	4,564,397,550	3,688,169,538
員工成本(包括董事及監事的薪酬)	657,982,269	499,686,617
核數師酬金	3,990,000	5,420,000
折舊	118,171,301	111,732,873
無形資產攤銷	16,737,483	31,709,822
	<u>4,564,397,550</u>	<u>3,688,169,538</u>

### 13. 所得稅費用

	2011年	2010年
當期所得稅費用		
— 中國大陸	207,131,206	158,211,423
— 其他國家和地區	7,423	28,113
	<u>207,138,629</u>	<u>158,239,536</u>
遞延所得稅費用	(13,252,704)	(23,141,784)
	<u><u>193,885,925</u></u>	<u><u>135,097,752</u></u>

本集團在香港沒有產生任何的應稅利潤，因而沒有計提香港所得稅。

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

	2011年	2010年
利潤總額	<u><u>1,380,922,211</u></u>	<u><u>987,159,415</u></u>
按法定稅率25%計算的所得稅費用(註1)	345,230,553	246,789,854
海外公司適用不同稅率的影響	92,757	89,895
稅收優惠	(139,601,672)	(99,574,355)
歸屬於合營企業和聯營企業的損益	(7,471,731)	(8,595,596)
無須納稅的收入	(11,326,065)	(6,996,782)
不可抵扣的費用	22,591,015	27,305,854
技術開發費加計扣除	(18,689,679)	(21,324,225)
可抵扣稅務虧損	5,732,406	4,851,725
利用以前期間的稅務虧損	(132,964)	—
其他	(2,538,695)	(7,448,618)
	<u><u>193,885,925</u></u>	<u><u>135,097,752</u></u>
按本集團實際稅率計算的所得稅費用		

註1: 本集團所得稅按在中國境內取得的估計應納稅所得額及適用稅率計提。源於其他地區應納稅所得的稅項根據本集團經營所在國家的現行法律、解釋公告和慣例，按照適用稅率計算。

#### 14. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。新發行普通股股數，根據發行合同的具體條款，從應收對價之日起計算確定。

基本每股收益的具體計算如下：

	2011年	2010年
<b>收益</b>		
歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤	<u>1,184,442,891</u>	<u>850,528,177</u>
<b>股份</b>		
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>1,084,255,637</u>	<u>1,084,255,637</u>
基本每股收益(元/股)	<u>1.09</u>	<u>0.78</u>
稀釋每股收益(元/股)	<u>1.09</u>	<u>0.78</u>

截至本財務報表批准日，本公司無稀釋性潛在普通股。

#### 15. 股息

	2011年	2010年
擬派末期股息－每股普通股人民幣0.340元 (2010年：人民幣0.305元)	<u>368,646,917</u>	<u>330,697,969</u>

本年度的擬派末期股息須待本公司股東於應屆股東周年大會上批准後，方可作實。

#### 16. 分部報告

##### 經營分部

根據經營管理的需要，本集團的經營活動歸屬於一個單獨的經營分部，主要向市場提供軌道交通裝備及其延伸產品和服務，因此，並無其他經營分部。

##### 集團信息

##### 產品和勞務信息

##### 對外交易收入

	2011年	2010年
軌道交通裝備及其延伸產品和服務	<u>7,124,774,974</u>	<u>5,886,854,235</u>

## 地理信息

### 對外交易收入

	2011年	2010年
中國大陸	6,803,704,691	5,556,666,751
其他國家和地區	321,070,283	330,187,484
	<u>7,124,774,974</u>	<u>5,886,854,235</u>

對外交易收入歸屬於客戶所處區域。

### 非流動資產總額

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
中國大陸	1,801,653,602	1,641,525,889
其他國家和地區	252,889,974	220,046,128
	<u>2,054,543,576</u>	<u>1,861,572,017</u>

非流動資產歸屬於該資產所處區域，不包括金融資產和遞延所得稅資產。

### 主要客戶信息

2011年度，本集團營業收入（產生的收入超過本集團收入10%）人民幣4,592,958,843元來自於某一個客戶（包括已知受該客戶控制下的所有主體）（2010年度：人民幣3,714,099,133元來自於某一個客戶）。

## 17. 其他信息

	2011年 12月31日	2010年 12月31日
流動資產淨值	3,618,521,720	2,802,631,249
總資產減流動負債	<u>5,734,555,521</u>	<u>4,711,930,009</u>

## 業績概覽

二零一一年度，本集團營業額達人民幣7,124.8百萬元(二零一零年度：人民幣：5,886.9百萬元)，同比增長21.0%；歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣1,184.4百萬元(二零一零年度：人民幣850.5百萬元)，同比增長39.3%；每股基本盈利達人民幣1.09元(二零一零年度：人民幣0.78元)，同比增長39.7%。

## 業務回顧

二零一一年是「十二五」發展開局之年，是形勢複雜多變、充滿嚴峻挑戰的一年，也是公司進行主動調整同時應對短期不利局面的一年，公司緊緊圍繞「產業突破」、「精益管理」兩大主題，繼續實現了收入和利潤的雙增長，全年重大業務進展表現如下：

機車和動車兩大主導產品大量交付給用戶，上線運營穩定，已成為在國家鐵路市場提供安全運輸的主力軍，兩大業務給公司貢獻大量收入的同時，也為公司持續的增值服務產業提供了保障。

城軌地鐵牽引系統持續獲得了大量訂單，系統集成取得突破，為公司未來邁入地鐵大系統集成奠定了基礎，為公司抓住各大城市地鐵建設的機會創造了條件。

大功率半導體產業加速拓展，自主研製的IGBT模塊實現了小批量裝車考核，亟待大批量應用，六英寸晶閘管首次進入正負800千伏特高壓直流輸電領域。

其他產業領域，軌道工程機械產業產能規模擴大，訂單增加；國家鐵路信號產業市場佔有率持續攀升；核心技術產業穩步推進，戰略性新型產業順利轉軌，增值服務產業彰顯特色；佈局國內其他城市的基地建設有序進行。

公司在行政管理、科技創新、體系建設等方面取得了很好的成績，先後獲得了全國管理創新一等獎、省長質量獎、標準化良好行為企業「AAAA」級認證等等，引導公司管理水平進一步提高。

## 前景展望

二零一二年是更具挑戰的一年，面對我國經濟發展穩中求進、鐵路投資節奏放緩、國際經濟態勢急劇動盪的局面，公司對未來的發展依然積極樂觀，我們能清晰地看到：我國軌道交通市場仍然存在的剛性需求，作為解決城市交通問題首選方案的地鐵建設的長週期機會，以及國家大力提倡自主創新所帶來的產業機遇。基於此，我們有信心將產業做大做強，實現產業規模化。

機車與動車產業領域，在保持原有產品的基礎上，重點打造用於八軸9600千瓦貨運機車、六軸7200千瓦客運機車、HXD1C高原機車、4400馬力內燃機車、CRH6城際動車組等的自主系統產品，提升專業檢修與售後服務的綜合能力。

城軌地鐵產業領域，以地鐵牽引系統為主線，提升系統集成方案的競爭優勢，讓自主品牌成為中國市場的主流選擇，並為相關產品線的市場推廣爭取機會。

其他產業領域，研製新型工程機械產品並使其逐步走向高端領域；抓住鐵路信號市場的新機遇，積極拓展發展空間；圍繞打造IGBT「芯片-模塊-變流器」完整產業鏈的工作主線，提升產品核心競爭力；加大複合母排、傳感器等關鍵部件產業和IGCT變流器及智能交通系統等核心技術延伸產業的市場推廣。

展望未來，本集團有信心面對困境，抓住機會，穩步發展，積極為各位股東創造更大價值。

## 管理層討論與分析

在閱讀下述討論與分析時，請一併參閱隨後於2012年4月刊登之本年度報告所示本集團經審計的財務報表及其註釋。

### 營業收入

	2011年 (人民幣百萬元)	2010年 (人民幣百萬元)
列車牽引變流器、輔助供電設備與控制系統	<u>5,246.7</u>	<u>4,134.5</u>
其中：		
機車產品	2,214.3	2,350.7
動車組產品	2,537.7	1,471.5
城市軌道產品	<u>494.7</u>	<u>312.3</u>
列車行車安全裝備	439.9	410.9
養路機械相關產品	<u>597.2</u>	<u>566.7</u>
車載電氣系統	<u>6,283.8</u>	<u>5,112.1</u>
電力半導體元件	498.7	462.2
傳感器和相關產品	107.7	100.7
其他	<u>234.6</u>	<u>211.9</u>
電氣元件	<u>841.0</u>	<u>774.8</u>
總營業額	<u><u>7,124.8</u></u>	<u><u>5,886.9</u></u>

本集團營業收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣5,886.9百萬元增加人民幣1,237.9百萬元至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣7,124.8百萬元，增長率為21.0%。其中二零一一年其它產品營業收入為人民幣234.6百萬元，主要由母排及印製板等產品的營業額構成。



二零一一年度本集團各類產品除機車產品出現營業收入下降外，其他系列產品都出現了不同程度的較快增長。其中增長額最大的部分來源於動車組產品，增長了人民幣1,066.2百萬元，增長的主要原因是14M2T、6M2T動車組電氣系統交付。其次為城市軌道產品，增長了人民幣182.4百萬元，增長的原因是瀋陽地鐵二號線和重慶地鐵六號線產品交付。

## 營業成本

本集團營業成本由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣3,708.4百萬元增加24.0%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣4,598.7百萬元。銷售成本增加主要是由於本集團營業額增長和產品銷售結構變化共同作用所致。

## 毛利

本集團毛利由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣2,178.5百萬元增加16.0%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣2,526.1百萬元。本集團毛利率由截至二零一零年十二月三十一日止年度的37.0%下降至截至二零一一年十二月三十一日止年度的35.5%。毛利率變動原因主要是由於產品銷售結構的變化。

## 銷售費用

本集團銷售費用由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣345.7百萬元(佔本集團全年營業收入比重為5.9%)增加至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣347.4百萬元(佔本集團全年營業收入比重為4.9%)。銷售費用隨經營業務增加而增長，但由於二零一一年本集團嚴控費用支出，本集團銷售費用佔全年營業收入比重較上年下降1個百分點。

## 管理費用

本集團管理費用由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣754.3百萬元(佔本集團全年營業收入比重為12.8%)增加至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣817.7百萬元(佔本集團全年營業收入比重為11.5%)，管理費用增加是由於二零一一年本集團經營業務增加和研發費用增加所致，但由於二零一一年本集團嚴控費用支出，本集團管理費用佔全年營業收入比重較上年下降1.3個百分點。

## 財務費用

本集團財務費用由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣18.1百萬元增加50.8%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣27.3百萬元。財務費用增加主要是由於二零一一年利息支出比二零一零年增加所致。財務費用主要是本年度新增借款所承擔的利息開支。

## 資產減值損失

本集團資產減值損失由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣149.9百萬元減少54.1%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣68.8百萬元。本集團二零一零年及二零一一年均對各項資產的狀態進行了全面清理，並對存在減值跡象的資產合理計提了減值準備。本集團二零一零年對存在減值跡象的無形資產計提減值準備人民幣131.6百萬元；二零一一年對存在減值跡象的存貨計提跌價準備45.2百萬元。

## 營業外收入

本集團營業外收入由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣63.2百萬元增加77.5%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣112.2百萬元，營業外收入增加是由於本年度獲得的一次性政府補助增加所致。

## 營業外支出

本集團營業外支出由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣34.7百萬元減少96.3%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣1.3百萬元，營業外支出減少是由於本年度資產處置損失較上年減少所致。

## 利潤總額

本集團利潤總額由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣987.2百萬元增加39.9%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣1,380.9百萬元，利潤總額增加的主要原因是由於營業收入增加。本集團截至二零一零年及二零一一年十二月三十一日止年度的銷售利潤率分別為16.8%及19.4%。

## 所得稅費用

本集團所得稅費用由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣135.1百萬元增加43.5%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣193.9百萬元。

本公司、寧波南車時代傳感技術有限公司及株洲時代電子技術有限公司於二零零八年進行了高新技術企業認證並獲得政府相關機構的批准，從二零零八年一月一日起按15%優惠稅率繳納企業所得稅。

北京南車時代信息技術有限公司、瀋陽南車時代交通設備有限公司按25%繳納企業所得稅。

本集團截至二零一零年十二月三十一日及二零一一年十二月三十一日止年度的所得稅實際稅率分別為13.7%及14.0%。

## 歸屬於母公司股東的淨利潤

歸屬於母公司股東的淨利潤由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣850.5百萬元增加39.3%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣1,184.4百萬元。歸屬於母公司股東的淨利潤增加的主要原因是由於營業收入增加所致。

## 少數股東損益

少數股東損益由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣1.5百萬元增加73.3%至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣2.6百萬元。少數股東損益增加的原因主要是由於本集團本年度非全資控股子公司淨利潤較上年增加所致。

## 每股收益

每股收益由截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣0.78元增加人民幣0.31元至截止二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣1.09元。

## 流動資金及資本來源

### 現金流量與營運資金

本集團主要透過營運產生的現金應付營運資金所需。本年度本集團的現金及現金等價物淨增加額為人民幣484.2百萬元，主要由於二零一一年本集團加強了資金回籠管理，經營活動現金流入淨額增加所致。

### 經營活動現金流入淨額

本集團經營活動現金流入淨額從截至二零一零年十二月三十一日止年度的人民幣754.3百萬元增加至截至二零一一年十二月三十一日止年度的人民幣1,241.8百萬元，主要原因是本集團加強了資金回籠管理。

### 投資活動現金流出淨額

截至二零一一年十二月三十一日止年度，本集團投資活動現金流出淨額約為人民幣618.1百萬元，投資活動現金流出項目主要是購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付現金人民幣352.3百萬元及投資支付現金人民幣310.0百萬元。

### 籌資活動現金流出淨額

截至二零一一年十二月三十一日止年度，本集團籌資活動現金流出淨額約為人民幣139.5百萬元，籌資活動現金流出項目主要是支付股息及利息人民幣357.7百萬元。

### 流動性

董事會認為本集團有足夠流動資金來應付集團對目前流動資金之所需求。

## 承諾事項

本集團於所示日期的承諾事項如下：

	2011年 12月31日 (人民幣百萬元)	2010年 12月31日 (人民幣百萬元)
已簽約但未撥備：		
購買固定資產	142.0	189.2
購買無形資產	10.1	2.3
投資承諾	49.9	—
小計	<u>202.0</u>	<u>191.5</u>
已獲批准但未簽約：		
購買固定資產	820.8	175.4
購買無形資產	11.1	9.5
小計	<u>831.9</u>	<u>184.9</u>
合計	<u><u>1,033.9</u></u>	<u><u>376.4</u></u>
<b>債務</b>		

下表載列本集團於所示日期的債務：

	2011年 12月31日 (人民幣百萬元)	2010年 12月31日 (人民幣百萬元)
短期借款	139.0	—
短期融資券	500.0	500.0
長期借款	60.3	3.1
合計	<u><u>699.3</u></u>	<u><u>503.1</u></u>

## 債務股權比率

本集團採用債務股權比率(以負債淨額除以歸屬於母公司的股東權益加負債淨額計算)監察資本管理。負債淨額包括短期借款、應付短期融資券、應付票據、應付賬款、預收款項、應付職工薪酬、應交稅費(不含應交所得稅)、應付利息、其他應付款、長期借款減現金及現金等值物。本集團債務股權比率於二零一零年十二月三十日為10.7%及二零一一年十二月三十一日為10.4%。

## 或然負債

本集團並無涉及任何重大法律訴訟，且據本集團所知，本集團亦無任何尚未了結或潛在的重大法律訴訟。

## 市場風險

本集團需承受各種市場風險，包括外匯風險及利率風險，該等風險的詳情載於財務報表附註。

## 政策風險

本集團需承受中國政府鐵路市場建設政策變化風險。

## 擬派末期股息

本公司董事會建議本年度以現金形式派發股息每股人民幣0.340元(含適用稅項)。

根據二零零八年實施的《中華人民共和國企業所得稅法》以及《中華人民共和國企業所得稅法實施條例》的規定，自二零零八年一月一日起，凡中國境內企業向非居民企業股東(即法人股東)派發二零零八年一月一日起的會計期間之股息時，需代扣代繳企業所得稅，並以支付人為扣繳義務人。本公司將依法，按照截至股權登記日的H股股東名冊確定代扣代繳企業所得稅的股東範圍，對名列在此H股股東名冊內所有以非個人名義登記之股東(包括香港中央結算(代理人)有限公司、其它企業代理人或受託人或其它組織及團體等皆被視為非居民企業股東)，扣除10%的企業所得稅後分發相關股息。

根據《財政部、國家稅務總局關於個人所得稅若干政策問題的通知》(財稅字[1994]020)的規定，外籍個人從中國外商投資企業取得的股息、紅利所得暫免徵收個人所得稅。由於本公司系外商投資股份有限公司，故本公司分派股息時，持有本公司H股及名列本公司H股股東名冊的個人股東概毋交付中國個人所得稅。

擬派發的股息須經股東於二零一二年六月八日舉行的股東周年大會上批准。

### **暫停過戶登記**

為確定有權出席將於二零一二年六月八日舉行之應屆股東周年大會的股東身份，本公司將於二零一二年五月九日至二零一二年六月八日(包括首尾兩天在內)暫停辦理股份過戶登記手續。為符合資格出席股東周年大會及於大會上投票，本公司H股持有人最遲須於二零一二年五月八日下午四時三十分前將股份過戶文件送呈本公司H股股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

為確定有權收取末期股息的股東名單，本公司亦將於二零一二年六月十四日至二零一二年六月十九日期間(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續。所有股份過戶文件連同相關股票及過戶表格須於二零一二年六月十三日下午四時三十分前送交本公司股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

### **購買、贖回或出售本公司上市證券**

於本年度內，本公司或其任何子公司概無購買、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 企業管治

本公司一直致力提高公司的管治水平，通過從嚴的實踐企業管治，提升本集團的問責性和透明性，以增加股東長遠最大價值。

### 一、企業管治

本公司對企業管治架構的優越性、穩健性及合理性非常重視。截至二零一一年十二月三十一日止的報告期內，本公司已採納及應用《上市規則》附錄十四所載的《企業管治常規守則》列載的原則，並遵守所有管治守則條文。

本公司董事會及管理層致力遵守管治守則，從而保障及提高股東的利益。隨著本公司持續不斷發展，本公司將不斷監察及修訂其管治政策，以確保有關政策符合股東要求的一般規則及標準。

本公司按照相關法律、法規的要求，建立了股東大會、董事會、董事會專門委員會、監事會和管理層相互制衡的管理體制。股東大會、董事會、董事會專門委員會、監事會和管理層分工明確，職責清楚。董事會已指派管理層執行本集團之業務及其日常運作。然而，就必須經由董事會批准之事宜而言，均會於管理層代表本集團作出決定前向其發出清晰指示。本公司在實際運作中，還在不斷完善公司法人治理結構，規範自身行為，加強信息披露的工作。

### 二、董事的證券交易

本公司採納《上市規則》附錄十《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）作為本公司董事證券交易的行為守則。

本公司已就董事的證券交易是否遵守《標準守則》發出特定查詢，本公司確認全體董事在報告期內均已遵守《標準守則》所規定的有關董事的證券交易的標準。



## 審核委員會進行的審計工作

本公司截至二零一一年十二月三十一日止的年度報告及本業績公佈已經由本公司審計委員會審閱並確認。

承董事會命  
株洲南車時代電氣股份有限公司  
丁榮軍  
董事長

中國長沙，二零一二年三月二十九日

於本公告刊發之日，本公司董事長兼執行董事為丁榮軍；本公司副董事長兼非執行董事為鄧恢金；其他執行董事為李東林；非執行董事為言武及馬雲昆；以及獨立非執行董事為高毓才、陳錦榮、浦炳榮及劉春茹。