

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本文件的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本檔全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 中国南方航空股份有限公司

## CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

### 2011年年度業績

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)之董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其子公司(統稱「本集團」)截至2011年12月31日止年度之經審核業績，以及2010年同期的比較數字如下：

#### 財務業績

##### 甲、按國際財務報告準則編製

##### 合併利潤表截至2011年12月31日止年度

	附註	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		87,252	74,140
其他經營收入		3,143	2,355
經營收入總額	3	<u>90,395</u>	<u>76,495</u>
營運開支			
航班營運開支	4	48,344	38,593
維修開支		7,531	5,586
飛機及運輸服務開支		12,337	10,968
宣傳及銷售開支		6,568	5,555
行政及管理開支		2,807	2,266
物業、廠房及設備減值	5	584	212
折舊及攤銷		7,689	7,065
其他		1,203	444
營運開支總額		<u>87,063</u>	<u>70,689</u>
其他收入淨額	6	<u>1,021</u>	<u>476</u>
經營利潤		<u>4,353</u>	<u>6,282</u>

	附註	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
利息收入		179	93
利息支出	7	(1,067)	(1,265)
應佔聯營公司業績		456	56
應佔合營公司業績		125	112
衍生金融工具收益／(虧損)，淨額		1	(30)
匯兌收益，淨額		2,755	1,746
理財產品利息收入	13	128	—
出售持有待售合營公司投資收益，淨額		—	1,078
視同出售子公司權益收益		—	17
		<hr/>	<hr/>
稅前利潤		6,930	8,089
所得稅費用	8	(840)	(1,677)
		<hr/>	<hr/>
本年利潤		<b>6,090</b>	<b>6,412</b>
		<hr/>	<hr/>
以下人士應佔：			
本公司股東		5,110	5,792
非控股權益		980	620
		<hr/>	<hr/>
本年利潤		<b>6,090</b>	<b>6,412</b>
		<hr/>	<hr/>
每股利潤			
基本及攤薄	10	<b>人民幣0.52元</b>	<b>人民幣0.70元</b>
		<hr/>	<hr/>

# 合併綜合收益表截至2011年12月31日止年度

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
本年利潤	6,090	6,412
本年其他綜合收益(所得稅及重分類調整後):		
可供出售金融資產之公允價值儲備變動	(12)	(15)
本年綜合收益總額	<u>6,078</u>	<u>6,397</u>
以下人士應佔:		
本公司股東	5,100	5,786
非控股權益	978	611
本年綜合收益總額	<u>6,078</u>	<u>6,397</u>

合併資產負債表於2011年12月31日

	附註	2011年 12月31日 人民幣百萬元	2010年 12月31日 人民幣百萬元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備，淨額		87,711	80,214
在建工程	11	15,940	10,069
預付租賃款		1,932	1,743
於聯營公司權益		746	309
於合營公司權益		985	863
其他股權投資		166	166
設備租賃訂金		583	544
可供出售金融資產		64	80
遞延所得稅資產		1,300	962
其他資產		500	526
		<u>109,927</u>	<u>95,476</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		1,618	1,355
應收賬款	12	2,147	1,992
其他應收款項	13	4,988	1,394
預付費用及其他流動資產		630	576
應收關聯公司款項		167	138
質押銀行存款		72	—
現金及現金等價物		9,863	10,404
		<u>19,485</u>	<u>15,859</u>
<b>流動負債</b>			
金融負債		—	13
銀行及其他貸款	11	18,789	9,324
融資性租賃負債		1,784	1,654
應付賬款	14	2,847	1,806
票證結算		5,299	3,604
遞延收入		907	524
應付所得稅		871	1,985
應付關聯公司款項		122	317
預提費用		9,480	9,330
其他負債		4,314	3,768
		<u>44,413</u>	<u>32,325</u>
淨流動負債		<u>(24,928)</u>	<u>(16,466)</u>
總資產減流動負債		<u>84,999</u>	<u>79,010</u>

		2011年 12月31日 人民幣百萬元	2010年 12月31日 人民幣百萬元
<b>非流動負債及遞延項目</b>			
銀行及其他貸款	11	29,037	31,876
融資性租賃負債		14,053	12,776
遞延收入		1,178	824
大修準備		1,178	1,173
提早退休福利準備		89	118
遞延收益		1,058	1,015
遞延所得稅負債		629	912
		<hr/> 47,222	<hr/> 48,694
		<hr/> <hr/> 37,777	<hr/> <hr/> 30,316
<b>淨資產</b>			
<b>股本及儲備</b>			
股本		9,818	9,818
儲備		22,357	16,999
		<hr/> 32,175	<hr/> 26,817
本公司股東應佔權益		5,602	3,499
非控股權益			
<b>權益合計</b>		<hr/> <hr/> 37,777	<hr/> <hr/> 30,316

# 合併權益變動表截至2011年12月31日止年度

	本公司股東應佔權益					合計 人民幣 百萬元	非控股 權益 人民幣 百萬元	權益合計 人民幣 百萬元
	股本 人民幣 百萬元	股本溢價 人民幣 百萬元	公允價值					
			儲備 人民幣 百萬元	其他儲備 人民幣 百萬元	(累積虧損) 留存利潤 人民幣 百萬元			
於2010年1月1日								
– 如以往所呈報	8,003	4,676	37	754	(3,119)	10,351	2,911	13,262
– 會計政策變更調整(附註2)	–	445	–	–	(339)	106	–	106
於2010年1月1日(經調整)	8,003	5,121	37	754	(3,458)	10,457	2,911	13,368
<b>2010年權益變動：</b>								
本年利潤	–	–	–	–	5,792	5,792	620	6,412
其他綜合收益	–	–	(6)	–	–	(6)	(9)	(15)
綜合收益總額	–	–	(6)	–	5,792	5,786	611	6,397
股票增發	1,815	8,757	–	–	–	10,572	–	10,572
喪失對子公司控制權而減少的 非控股權益	–	–	–	–	–	–	(2)	(2)
分派予非控股權益的股息	–	–	–	–	–	–	(6)	(6)
從非控股權益收購一子公司的 剩餘股權權益	–	–	–	–	–	–	(15)	(15)
政府資本性投入	–	–	–	2	–	2	–	2
於2010年12月31日及 2011年1月1日	9,818	13,878	31	756	2,334	26,817	3,499	30,316
<b>2011年權益變動：</b>								
本年利潤	–	–	–	–	5,110	5,110	980	6,090
其他綜合收益	–	–	(10)	–	–	(10)	(2)	(12)
綜合收益總額	–	–	(10)	–	5,110	5,100	978	6,078
提取法定盈餘公積	–	–	–	321	(321)	–	–	–
分派予非控股權益的股息	–	–	–	–	–	–	(122)	(122)
第三方向一子公司注資影響	–	253	–	–	–	253	1,207	1,460
子公司非控股權益注資	–	–	–	–	–	–	40	40
享有聯營公司儲備變動	–	–	–	5	–	5	–	5
於2011年12月31日	9,818	14,131	21	1,082	7,123	32,175	5,602	37,777

附註：其他儲備為法定盈餘公積金、任意盈餘公積金及其他。

## 按國際財務報告準則編製的財務資料附註：

### 1. 公司背景

本公司為於1995年3月25日在中華人民共和國(「中國」)成立的一間股份有限公司，控股股東為中國南方航空集團公司(「南航集團」)。南航集團是受中國中央政府監管的國有企業。

從1997年7月份起，本公司的H股及美國預託證券(「ADR」)(每張美國預託證券代表50股H股)分別在香港聯合交易所有限公司和紐約證券交易所掛牌。本公司的A股於2003年7月在上海證券交易所掛牌上市。

### 2. 會計政策變更的說明

國際會計準則委員會已頒佈數項國際財務報告準則的修訂及一項新詮釋，並於本集團本會計期間首次生效。其中，以下的修訂與本集團的財務報表有關：

- 國際會計準則第24號(2009年修訂)，*關聯方披露*
- 國際財務報告準則的改進(2010年)

該變動的影響如下：

- 國際會計準則第24號(2009年修訂)修訂了關聯方的定義。因此，本集團對關聯方進行了重新識別並重述了數項應收／應付關聯方比較數據。由於該項會計準則的變動對財務報表影響不重大，2011年1月1日的比較報表並不予列示。國際會計準則第24號(2009年修訂)同時也修訂了對與政府相關的企業的披露要求。因此，本集團對與政府相關的披露要求重新進行評估並對披露作出相應更改。
- 國際會計準則委員會頒佈了涉及多項準則內容的對*國際財務報告準則的改進(2010年)*的更新，修訂了國際財務報告準則第1號—「首次執行國際財務報告準則」第D8段的內容，擴展了採用特別事項的評估結果作為認定成本的範圍。該修訂指出國際財務報告準則的首次採用者可以根據特定事項確定的公允價值作為其部分或全部資產或負債的認定成本，前提是計量日在企業首次按國際財務報告準則編製的財務報表所涵蓋期間內。在此之前，國際財務報告準則第1號雖然也允許將類似的評估值作為認定成本，但前提是評估發生在企業過渡到國際財務報告準則的日期(即首次按國際財務報告準則編製的財務報表的最早可比期間的期初)之前。

本集團首次按國際財務報告準則編製的財務報表是截至1996年12月31日的三個年度的財務報表，最早可比期間的期初是1994年1月1日。本集團在該期間根據中國相關法規，在按《企業會計準則》及其他相關規定編製的財務報表中，將獨立評估師於1996年12月31日的評估結果作為物業、廠房及設備及土地使用權的認定成本。由於評估基準日晚於本集團過渡到國際財務報告準則的日期，本集團按國際財務報告準則編製的財務報表無法在當時採用上述評估結果作為認定成本。於2009年以前，本集團物業、廠房及設備採用國際會計準則第16號*物業、廠房及設備*的重估模型，土地使用權採用歷史成本計算。於2009年，本集團改變其國際財務報告準則下關於物業、廠房及設備的會計核算辦法，從重估模型改變到歷史成本模型，以對財務報告使用者增加財務資料相關性。

於本年，本集團決定採用上述對國際財務報告準則第1號的修訂，並進行追溯調整，以消除本集團按照國際財務報告準則和按《中國企業會計準則—基本準則》、38項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定（「中國企業會計準則」）編製的財務報表之間的上述差異。具體而言，本集團對按國際財務報告準則編製的財務報表中以前期間的比較數字進行了追溯調整，物業、廠房及設備及土地使用權按獨立評估師於1996年12月31日的評估結果作為的認定成本予以確認，並對以後期間的攤銷進行了相應調整。

本集團於以前年度已披露的於2010年12月31日的財務狀況及於截至2010年12月31日止年度的經營業績，因採用國際財務報告準則的改進(2010年)的更新而調整，摘要如下：

	本集團 (如以往 所呈報) 人民幣百萬元	採用對國際財務 報告準則的改進 (2010年)的調整 人民幣百萬元	本集團 (經調整) 人民幣百萬元
<b>經營業績：</b>			
本公司股東應佔利潤	5,795	(3)	5,792
<b>財務狀況：</b>			
預付租賃款	1,605	138	1,743
遞延所得稅資產	997	(35)	962
非流動資產總計	95,373	103	95,476
本公司股東應佔權益	26,714	103	26,817

上述會計準則變更並未對本集團的財務狀況造成重大影響，因此並未於合併資產負債表和相關的附註中披露本年報告可比期間的期初數據。

本集團沒有採用任何於本會計期間未生效的新準則或詮釋。



### 3. 經營收入及分部資料

#### (a) 經營收入

本集團主要從事提供國內、港澳臺地區及國際客運、貨運及郵運服務。

經營收入總額包括了來自航空和與航空有關的業務收入，並已扣除營業稅。

#### (b) 業務分部

本集團的客運和貨運業務網絡被視為單一業務單位管理。本集團的主要經營決策者以航線的盈利能力作為分配資源決定的基礎，並考慮飛機的型號及航線的經濟原則。其資源分配決策的目標是優化合併財務業績。因此，根據本集團的管理客運和貨運業務網絡及資源分配決策方式，在財務報告披露的層面，本集團只擁有一個報告經營分部—「航空營運」。

其他業務經營分部的財務業績低於判定報告業務分部的定量門檻。其他業務經營分部主要包括地面服務、空中餐飲及其他雜項服務的業務分部。這些其他業務部門合併作為「其他業務分部」。分部之間的銷售按正常商業關係釐定的價格進行。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就部門之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編制的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註3(d)列出因採用不同會計政策而產生的每項重大報告分部收入、利潤或虧損、資產及負債的調節項目。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團2011年、2010年分部報告資料披露如下：

	航空營運分部		其他業務分部		抵銷		未分配項目*		合計	
	2011年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元	2011年 人民幣 百萬元	2010年 人民幣 百萬元
對外部客戶的經營收入	92,274	77,394	433	394	-	-	-	-	92,707	77,788
分部間銷售	-	-	899	861	(899)	(861)	-	-	-	-
報告分部收入	<u>92,274</u>	<u>77,394</u>	<u>1,332</u>	<u>1,255</u>	<u>(899)</u>	<u>(861)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>92,707</u>	<u>77,788</u>
報告分部稅前利潤	<u>6,105</u>	<u>6,742</u>	<u>43</u>	<u>81</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>720</u>	<u>1,275</u>	<u>6,868</u>	<u>8,098</u>
報告分部資產	122,159	108,222	1,909	1,757	(325)	(191)	5,517	1,441	129,260	111,229
本年報告分部增加的非流動資產	23,553	17,188	51	38	-	-	37	5	23,641	17,231
報告分部負債	90,667	80,033	1,289	1,168	(335)	(191)	-	-	91,621	81,010
其他分部資料										
利息收入	174	91	5	2	-	-	-	-	179	93
利息支出	1,023	1,222	44	43	-	-	-	-	1,067	1,265
本年折舊和攤銷費用	7,617	7,050	70	83	-	-	-	-	7,687	7,133
資產減值損失(包括固定資產減值、 呆賬準備以及存貨跌價的影響)	726	220	1	-	-	-	-	-	727	220

\* 未分配資產主要包括於聯營公司及於合營公司權益、可供出售金融資產、其他投資及理財產品的本金及應收利息。未分配經營成果主要包括應佔聯營公司業績、應佔合營公司業績、理財產品利息收入以及2010年出售劃分為持有待售合營公司收益。

### (c) 地區資料分析

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
國內	75,807	63,850
港澳臺地區	1,958	1,589
國際*	<u>14,942</u>	<u>12,349</u>
	<u>92,707</u>	<u>77,788</u>

\* 截至2011年12月31日，國際運輸收入中亞洲市場約佔56%(2010年：57%)。餘下部分主要來自歐洲及北美和澳洲航線的收入。

本集團賺取收入的主要資產是機隊，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網絡中營運。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關的負債按地區進行分配。因此，並無披露地區性分部資產及負債。

(d) 按不同會計政策編製的報告分部收入、分部利潤、分部資產及分部負債之差異調節表

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
<b>收入</b>		
報告分部的收入	93,606	78,649
分部間的收入抵銷	(899)	(861)
逾期票證結算的重分類	309	664
營業稅的重分類	(2,621)	(1,957)
合併收入	<u>90,395</u>	<u>76,495</u>
<b>利潤</b>		
報告分部稅前利潤	6,148	6,823
未分配數額	720	1,275
一次性付款住房補貼款損失	(26)	(26)
同一控制下企業合併的調整	-	(1)
專項借款匯兌損益的資本化調整	87	17
撥款轉入	1	1
合併稅前利潤	<u>6,930</u>	<u>8,089</u>
<b>資產</b>		
報告分部資產	124,068	109,979
分部間的應收／應付餘額抵銷	(325)	(191)
未分配數額	5,517	1,441
一次性付款住房補貼款損失	14	40
專項借款匯兌損益的資本化調整	215	128
撥款轉入	(37)	(38)
以上調整對稅務的影響	(40)	(24)
合併總資產	<u>129,412</u>	<u>111,335</u>
<b>負債</b>		
報告分部負債	91,956	81,201
分部間的應收／應付餘額抵銷	(335)	(191)
以上調整對稅務的影響	14	9
合併總負債	<u>91,635</u>	<u>81,019</u>

#### 4. 航班營運開支

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
燃油成本	32,675	23,492
經營性租賃支出	4,654	5,298
航空配餐費用	2,073	1,808
飛機保險	201	206
航空人員工資及福利	4,412	3,420
培訓費	681	628
民航基礎設施建設基金	1,655	1,622
存貨跌價	141	8
其他	1,852	2,111
	<u>48,344</u>	<u>38,593</u>

#### 5. 物業、廠房及設備減值

於本年，考慮到本集團現有的波音737-300型飛機機齡較老舊，本集團計劃處置上述飛機並開始尋找購買者。於2011年12月31日，本集團評估了這些飛機及相關資產的可收回金額。根據評估這些飛機及相關資產的賬面淨值於2011年12月31日撇減人民幣5.44億元。

於以前年度，本集團計劃處置本集團的MD90、空客300-600和波音757-200型飛機。這些飛機及相關資產賬面價值已撇減至其可收回金額並於2010年12月31日錄得減值損失共計人民幣10.56億元。於本年，MD90、空客300-600和2架B757-200波音飛機已處置並錄得淨收益人民幣1.23億元。本集團於2011年12月31日對尚留存的飛機相關資產的可收回金額進行評估並進一步將其賬面價值撇減人民幣0.40億元。

預計可收回金額為該等資產的公允價值減去處置費用後的淨額及使用價值中的較高者，公允價值是參考該機型近期公開市場交易價格加以確定。

#### 6. 其他收入淨額

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
政府補貼	828	553
出售物業、廠房及設備，淨額及 預付租賃款收益／(虧損)		
— 飛機及備用發動機	180	(8)
— 其他物業、廠房及設備及預付租賃款	(35)	(1)
其他	48	(68)
	<u>1,021</u>	<u>476</u>

## 7. 利息支出

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
須於五年內全數償還之銀行及其他貸款的利息支出	543	777
其他貸款的利息支出	333	263
融資性租賃負債的財務費用	388	403
其他利息支出	8	8
減：資本化的貸款成本	(205)	(186)
	<u>1,067</u>	<u>1,265</u>

## 8. 所得稅費用

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
中國所得稅		
本年所得稅計提	1,516	2,134
上年多計提的所得稅	(59)	—
	<u>1,457</u>	<u>2,134</u>
遞延所得稅		
暫時性差異的產生和轉回	(369)	(457)
確認以前年度未確認的		
可抵扣暫時性差異	(248)	—
	<u>(617)</u>	<u>(457)</u>
所得稅費用	<u>840</u>	<u>1,677</u>

《中華人民共和國企業所得稅法》(以下簡稱「新稅法」)自2008年1月1日起施行。如無其他說明，本公司及其子公司按25%的企業所得稅法定稅率執行。

根據新稅法規定，原享受優惠稅率15%和18%的企業於2010年、2011年、2012年及以後分別按22%、24%及25%稅率執行。

本公司總部及各分公司的所得稅稅率為24%至25%(2010年：22%至25%)。本集團的子公司的所得稅稅率為15%至25%(2010年：15%至25%)。

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協定獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構一直蒙受稅務虧損，故在本年度及以前年度沒有對上述境外航空業務提取稅項準備。

## 9. 股息

董事會於2012年3月29日建議按每股人民幣0.2元，共人民幣1,963,513,400元分配截止2011年12月31日止年度的股息。於報告期日後提議派發的末期股息並未於報告期末確認為負債。

2010年度本公司沒有宣派或派發股息。

## 10. 每股利潤

截至2011年12月31日止年度每股基本利潤是根據本公司股東應佔利潤人民幣51.10億元(2010年：人民幣57.92億元)和年內已發行股份的加權平均股數9,817,567,000股(2010年：8,314,100,000股)計算，計算如下：

	2011年 百萬股	2010年 百萬股
於1月1日已發行股數	9,818	8,003
發行A股的影響	—	259
發行H股的影響	—	52
	<hr/>	<hr/>
於12月31日已發行股份的加權平均股數	<b>9,818</b>	<b>8,314</b>

由於本公司在本年度及上年度內並無具攤薄性的潛在普通股，所以每股攤薄利潤與每股基本利潤是相同的。

## 11. 在建工程及銀行及其他貸款

於2011年12月31日的在建工程餘額人民幣159.40億元中包括為購買飛機的預付款共計人民幣144.77億元及其他工程項目的工程進度款。

該等預付款主要通過銀行及其他貸款進行融資。

## 12. 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是應收賬款減去呆賬準備的賬齡分析：

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
1個月內	1,977	1,829
超過1個月但少於3個月	164	134
超過3個月但少於12個月	6	29
	<hr/>	<hr/>
	<b>2,147</b>	<b>1,992</b>

### 13. 其他應收賬款

於2011年12月31日，其他應收賬款餘額人民幣49.88億元主要包括廈門航空有限公司(「廈門航空」)自國有商業銀行購買的理財產品。這些回購債券的年利率為5.00%至5.82%，到期日為自購買日起92天到183天。於2011年12月31日，該理財產品包括應收本金人民幣35.00億元，其中人民幣34.00億元已於公告日前收回。2011年上述理財產品的利息收入合計為人民幣1.28億元。

### 14. 應付賬款

應付賬款賬齡分析如下：

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
1個月內	2,328	1,190
超過1個月但少於3個月	315	337
超過3個月但少於6個月	152	240
超過6個月但少於1年	12	12
超過1年	40	27
	<u>2,847</u>	<u>1,806</u>

### 15. 股票增值權計劃

於2011年11月30日，本公司股東大會審議通過了《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權計劃》及《中國南方航空股份有限公司H股股票增值權首次授予計劃》(「該計劃」)。

根據該計劃，本集團於2011年12月31日前授予118名員工24,660,000份股票增值權，行權價格為每股3.92港元。該計劃無須發行股份，每份股票增值權與一股H股進行掛鉤。當被授予人行使股票增值權時，可自有關H股股份的市場股價較行權價的升幅中收取現金收益。

被授予人所獲股票增值權有效期為自授予之日起六年，在達到預定業績條件的情況下，被授予人所獲股票增值權總額的三分之一將分別在自授予日起滿兩周年、三周年、及四周年後生效。

股票增值權負債公允價值的估值是採用Black-Scholes(金融數值方法)期權估值模型。該模型主要計算參數包括無風險利率、預期分紅收益率及預期股價波動率。於2011年12月31日，股票增值權負債的公允價值為人民幣231,000元，本集團本年度確認的股票增值權員工成本為人民幣231,000元。

## 16. 結算日後非調整事項

- (a) 於2012年2月28日，本公司與波音公司簽訂波音飛機購買協議，向波音公司以事先約定價格購買10架波音B777-300ER系列飛機，交付時間為2013年至2016年。
- (b) 董事會於2012年3月29日提議派發末期股利。詳見於附註9進行披露。

## 17. 上年比較數據

由於應用國際會計準則第24號(2009年修訂)，*關聯方披露及國際財務報告準則的改進(2010年)*，有關比較數字已作出調整以符合本年度列報要求，並於2011年披露的項目提供比較數字，有關詳情載於附註2。



乙、按中國企業會計準則編製

合併利潤表截至2011年12月31日止年度

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
營業收入	92,707	77,788
減：營業成本	76,954	62,567
營業稅金及附加	2,621	1,957
銷售費用	6,640	5,694
管理費用	2,574	2,182
財務費用	(1,635)	(456)
資產減值損失	727	220
加：公允價值變動收益	13	31
投資收益	707	1,214
<b>營業利潤</b>	<b>5,546</b>	<b>6,869</b>
加：營業外收入	1,502	1,300
減：營業外支出	180	71
<b>利潤總額</b>	<b>6,868</b>	<b>8,098</b>
減：所得稅費用	819	1,673
<b>淨利潤</b>	<b>6,049</b>	<b>6,425</b>
加：其他綜合收益	(12)	(15)
<b>綜合收益總額</b>	<b>6,037</b>	<b>6,410</b>
以下人士應佔淨利潤		
母公司股東	5,075	5,805
少數股東	974	620
<b>淨利潤</b>	<b>6,049</b>	<b>6,425</b>
以下人士應佔綜合收益		
母公司股東	5,065	5,799
少數股東	972	611
<b>本年綜合收益總額</b>	<b>6,037</b>	<b>6,410</b>

合併資產負債表於2011年12月31日

2011年  
人民幣百萬元

2010年  
人民幣百萬元

資產

流動資產

貨幣資金	9,935	10,404
應收賬款	2,186	2,005
預付款項	711	665
應收股利	4	—
其他應收款	1,498	1,430
存貨	1,618	1,355
其他流動資產	3,533	—

流動資產合計

19,485

15,859

非流動資產

可供出售金融資產	64	80
長期股權投資	1,920	1,361
投資性房地產	454	473
固定資產	87,152	79,682
在建工程	15,844	10,014
無形資產	2,034	1,836
設備租賃定金	583	544
長期待攤費用	384	394
遞延所得稅資產	1,340	986

非流動資產合計

109,775

95,370

資產總計

129,260

111,229

負債和股東權益

流動負債

短期借款	6,925	3,568
交易性金融負債	—	13
應付票據	50	104
應付賬款	9,870	9,058
票證結算	5,299	3,604
應付職工薪酬	2,319	2,022
應交稅費	1,355	2,345
應付利息	160	123
其他應付款	3,880	3,554
一年內到期的非流動負債	13,648	7,410

流動負債合計

43,506

31,801

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
<b>非流動負債</b>		
長期借款	29,037	31,876
應付融資租賃款	14,053	12,776
大修理準備	1,178	1,173
遞延收益	3,143	2,363
預計負債－提早退休福利準備	89	118
遞延所得稅負債	615	903
	<hr/>	<hr/>
<b>非流動負債合計</b>	<b>48,115</b>	49,209
	<hr/>	<hr/>
<b>負債合計</b>	<b>91,621</b>	81,010
	<hr/>	<hr/>
<b>股東權益</b>		
股本	9,818	9,818
資本公積	14,407	14,159
盈餘公積	924	603
未分配利潤	6,929	2,175
	<hr/>	<hr/>
<b>歸屬於母公司股東權益合計</b>	<b>32,078</b>	26,755
<b>少數股東權益</b>	<b>5,561</b>	3,464
	<hr/>	<hr/>
<b>股東權益合計</b>	<b>37,639</b>	30,219
	<hr/>	<hr/>
<b>負債和股東權益總計</b>	<b>129,260</b>	111,229
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

附註：

以上財務資料節錄自本公司截至2011年12月31日止年度之按中國企業會計準則編製的經審核財務報告。該財務報告可在上海證券交易所網頁(<http://www.sse.com.cn>)及本公司網頁(<http://www.csair.com>)下載。

丙、本集團按中國企業會計準則和國際財務報告準則編制的財務報表差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之差異對本公司股東應佔淨利潤的影響分析如下：

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
按中國企業會計準則下的金額	5,075	5,805
調整：		
一次性付款住房補貼款損失	(26)	(26)
同一控制下企業合併的調整	-	(1)
專項借款匯兌損益的資本化調整	87	17
撥款轉入	1	1
以上調整對稅務的影響	(21)	(4)
以上調整對少數股東權益的影響	(6)	-
	35	(13)
國際財務報告準則下的金額	5,110	5,792

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之差異對股東權益的影響分析如下：

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
按中國企業會計準則下的金額	32,078	26,755
調整：		
一次性付款住房補貼款損失	14	40
專項借款匯兌損益的資本化調整	215	128
子公司少數股東應承擔的累計超額虧損	(23)	(23)
撥款轉入	(37)	(38)
以上調整對稅務的影響	(54)	(33)
以上調整對少數股東權益的影響	(18)	(12)
	97	62
國際財務報告準則下的金額	32,175	26,817

## 經營數據摘要

下表列出按地區分析的若干財務和營運數據：

	截至12月31日止年度		2011年比 2010年 增長／(減少)
	2011年	2010年	
<b>空運量</b>			
收費客公里(RPK)(百萬)			
－國內	99,674	94,014	6.0%
－港澳臺地區	2,082	1,788	16.4%
－國際	20,588	15,526	32.6%
合計	<u>122,344</u>	<u>111,328</u>	9.9%
<b>收費噸公里(RTK)(百萬)</b>			
－國內	10,195	9,715	4.9%
－港澳臺地區	198	171	15.8%
－國際	4,068	3,218	26.4%
合計	<u>14,461</u>	<u>13,104</u>	10.4%
<b>載客人次(千)</b>			
－國內	72,926	69,727	4.6%
－港澳臺地區	1,767	1,573	12.3%
－國際	5,984	5,156	16.1%
合計	<u>80,677</u>	<u>76,456</u>	5.5%
<b>貨運及郵運量(千噸)</b>			
－國內	857	874	(1.9%)
－港澳臺地區	13	12	8.3%
－國際	265	231	14.7%
合計	<u>1,135</u>	<u>1,117</u>	1.6%
<b>載運力</b>			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
－國內	120,462	117,383	2.6%
－港澳臺地區	2,753	2,353	17.0%
－國際	27,849	20,762	34.1%
合計	<u>151,064</u>	<u>140,498</u>	7.5%

	截至12月31日止年度		2011年比
	2011年	2010年	2010年 增長/(減少)
<b>可用噸公里 (ATK) (百萬)</b>			
— 國內	14,145	13,890	1.8%
— 港澳臺地區	316	269	17.5%
— 國際	6,334	4,981	27.2%
合計	<u>20,795</u>	<u>19,140</u>	8.6%
<b>載運率</b>			
<b>客座率 (RPK/ASK) (%)</b>			
— 國內	82.7	80.1	3.2%
— 港澳臺地區	75.7	76.0	(0.4%)
— 國際	73.9	74.8	(1.2%)
平均	<u>81.0</u>	<u>79.2</u>	2.3%
<b>總體載運率 (RTK/ATK) (%)</b>			
— 國內	72.1	69.9	3.1%
— 港澳臺地區	62.6	63.6	(1.6%)
— 國際	64.2	64.6	(0.6%)
平均	<u>69.5</u>	<u>68.5</u>	1.5%
<b>收益</b>			
<b>每收費客公里收益 (人民幣)</b>			
— 國內	0.68	0.62	9.7%
— 港澳臺地區	0.88	0.85	3.5%
— 國際	0.56	0.58	(3.4%)
平均	<u>0.67</u>	<u>0.62</u>	8.1%
<b>每收費噸公里收益 (人民幣)</b>			
— 國內	6.90	6.20	11.3%
— 港澳臺地區	9.69	9.29	4.3%
— 國際	3.67	3.84	(4.4%)
平均	<u>6.03</u>	<u>5.66</u>	6.5%
<b>機隊</b>			
<b>年末飛機總數</b>			
— 波音	223	208	7.2%
— 空中客車	208	191	8.9%
— 麥道	—	12	(100.0%)
— 其他	13	11	18.2%
合計	<u>444</u>	<u>422</u>	5.2%

	截至12月31日止年度		2011年比
	2011年	2010年	2010年 增長／(減少)
總體飛機日利用率(小時／日)			
－波音	10.02	9.78	2.5%
－空中客車	9.74	9.47	2.9%
－麥道	8.54	9.09	(6.1%)
平均	<u>9.80</u>	<u>9.55</u>	2.6%

## 管理層討論與分析

報告期內，受益於中國經濟的平穩較快增長，中國國內民航需求穩步增長。但是，國際航空市場和航空貨運市場受發達經濟體復蘇緩慢、部分地區政治形勢緊張以及日本地震等突發事件影響增長緩慢，陷入低迷。面對複雜的經濟形勢，本公司堅定推進戰略轉型和國際化戰略，不斷加強樞紐建設，大力提升中轉能力，積極提升服務水準和品牌形象，進行有效的結構調整，公司競爭力和抗風險能力都有了大幅度的提高。

報告期內，本公司大力推進樞紐建設，樞紐集中度不斷上升，樞紐效應逐步顯現，特別是廣州樞紐的知名度和競爭力明顯提升。報告期內，本公司中轉保障和銷售能力有效提升，中轉的旅客人數和中轉銷售收入快速增長。2011年，本公司的國際化進程明顯加快，先後開通廣州直飛奧克蘭、溫哥華、珀斯等國際航線，加密廣州至悉尼、墨爾本、洛杉磯等國際航線，國際和地區航班數量快速增加，國際航線座公里投入比例大幅提高，向著建設國際化規模網路型航空公司的目標不斷邁進。



報告期內，本公司開展「品牌服務創新年」活動，並以推行SKYTRAX四星認證為契機，全面開展對標，加快推進服務的標準化、精準化和國際化；改進服務流程，加大服務方面的投入，重點改善了頭等艙和商務艙的休息環境；嚴格整治航班延誤，與各相關單位通力合作，有效提高本公司的航班正常率。報告期內本公司榮膺「SKYTRAX四星航空公司」，並榮獲SKYTRAX年度「全球最大進步航空公司獎」。此外，公司利用澳大利亞旅交會、世界旅遊大會等活動加大品牌推廣力度，榮獲亞洲品牌榜「中國品牌100強」第六名和「亞洲航空品牌年度最受關注獎」。

## 財務表現

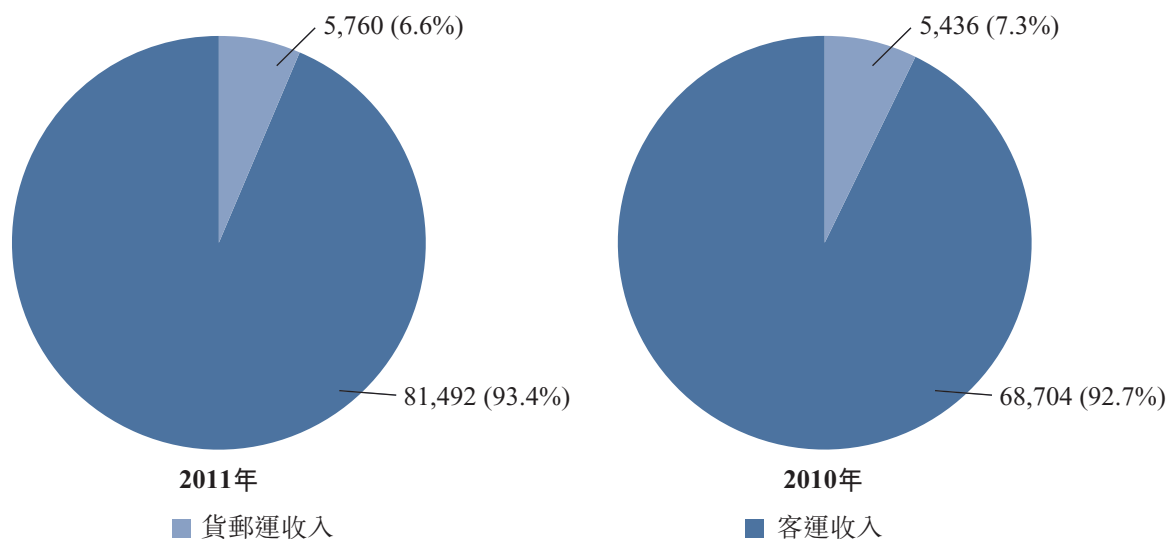
以下討論與分析涉及的部分財務數據摘自本公司按照國際財務報告準則編制並經審計的財務報表。

2011年本公司股東應佔的利潤為人民幣51.10億元，而2010年本公司股東應佔的利潤為人民幣57.92億元。本集團的經營收入由2010年的人民幣764.95億元上升人民幣139.00億元或18.2%至2011年的人民幣903.95億元。客座率由2010年的79.2%上升1.8個百分點至2011年的81.0%。客運收益(以每收費客公里之客運收入計算)由2010年的人民幣0.62元上升人民幣0.05元或8.1%至2011年的人民幣0.67元。平均收益(以每收費噸公里之運輸收入計算)由2010年的人民幣5.66元上升至2011年的人民幣6.03元，升幅為6.5%。營運開支則由2010年的人民幣706.89億元上升人民幣163.74億元至2011年的人民幣870.63億元，升幅為23.2%。由於營運開支的上升，2011年的經營利潤為人民幣43.53億元，而2010年之經營利潤為人民幣62.82億元，下降人民幣19.29億元。

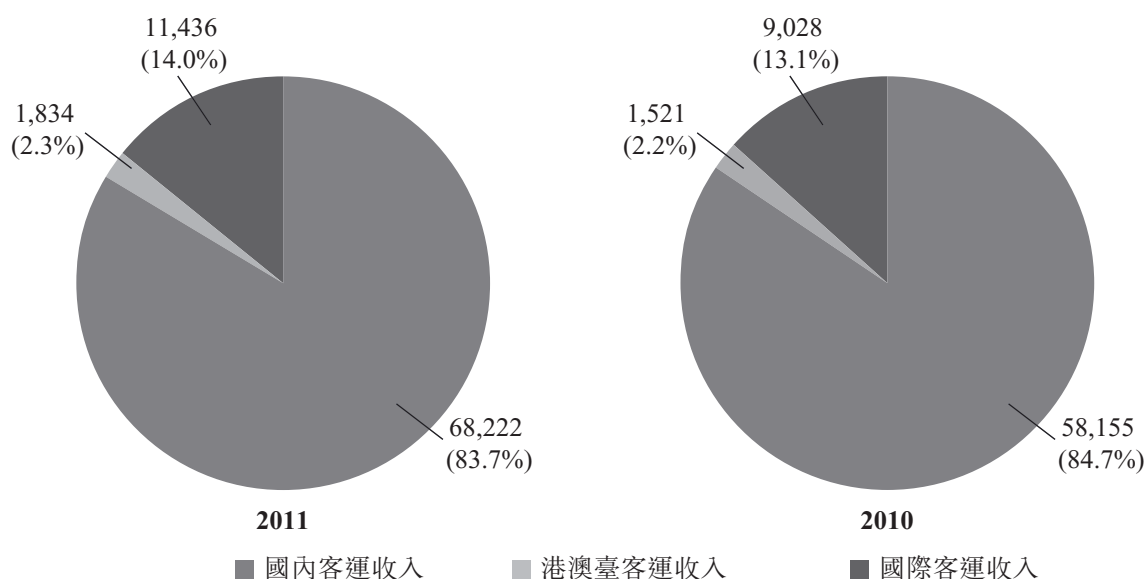
## 經營收入

	2011年 經營收入		2010年 經營收入		變動
	人民幣 百萬元	百分比	人民幣 百萬元	百分比	
運輸收入	<b>87,252</b>	<b>96.5%</b>	74,140	96.9%	<b>17.7%</b>
其中：客運收入	<b>81,492</b>		68,704		<b>18.6%</b>
— 國內客運收入	<b>68,222</b>		58,155		<b>17.3%</b>
— 港澳臺客運收入	<b>1,834</b>		1,521		<b>20.6%</b>
— 國際客運收入	<b>11,436</b>		9,028		<b>26.7%</b>
貨郵運收入	<b>5,760</b>		5,436		<b>6.0%</b>
其他經營收入	<b>3,143</b>	<b>3.5%</b>	2,355	3.1%	<b>33.5%</b>
主要包括：傭金收入	<b>643</b>		469		<b>37.1%</b>
酒店及旅遊服務收入	<b>614</b>		477		<b>28.7%</b>
地面服務收入	<b>368</b>		390		<b>(5.6%)</b>
逾期票證結算	<b>309</b>		249		<b>24.1%</b>
飛機濕租收入	<b>319</b>		50		<b>&gt;100.0%</b>
經營收入合計	<b>90,395</b>	<b>100.0%</b>	76,495	100.0%	<b>18.2%</b>
減：燃油附加費收入	<b>(11,699)</b>		(5,583)		
經營收入合計 (不含燃油附加費)	<b>78,696</b>		70,912		

### 運輸收入構成(人民幣百萬元)



### 客運收入構成(人民幣百萬元)



本集團的經營收入絕大部分來自航空運輸及與之相關的業務。運輸收入在2011年及2010年分別佔經營收入的96.5%及96.9%。在2011年的運輸收入中93.4%為客運收入，6.6%則為貨郵運收入。本集團的其他經營收入來自傭金收入、酒店及旅遊服務收入、向其他國內航空公司提供地面服務的收費、逾期票證結算及飛機濕租收入。

經營收入上升的主要原因是客運收入由2010年的人民幣687.04億元上升18.6%至2011年的人民幣814.92億元。載客總人次在2011年增加5.5%至8,068萬人次。收費客公里由2010年的1,113.28億客公里，增加9.9%至2011年的1,223.44億客公里，主要由於載客人數增加。本年的每收費客公里收益由2010年的人民幣0.62元升至2011年的人民幣0.67元。

國內客運收入佔2011年總客運收入的83.7%，由2010年的人民幣581.55億元增至2011年的人民幣682.22億元，上升17.3%。國內客運能力(以可用座位公里計算)增加2.6%，以收費客公里計算的客運量同時增加6.0%，客座率由2010年的80.1%上升2.6個百分點至2011年的82.7%。本年的每收費客公里收益由2010年的人民幣0.62元升至2011年的人民幣0.68元。

港澳臺地區客運收入佔總客運收入的2.3%，由2010年的人民幣15.21億元升至2011年的人民幣18.34億元，增加20.6%。港澳臺地區航線的客運能力(以可用座位公里計算)增加17.0%，以收費客公里計算的客運量同時增加16.4%，客座率由2010年的76.0%下降0.3個百分點至2011年的75.7%。每收費客公里收益由2010年的人民幣0.85元上升至2011年的人民幣0.88元，主要由於港澳臺地區的經營收入上升所致。

國際客運收入佔總客運收入的14.0%，由2010年的人民幣90.28億元升至2011年的人民幣114.36億元，上升26.7%。國際航線在客運能力(以可用座位公里計算)上升34.1%的同時，以收費客公里計算的客運量上升32.6%，客座率由2010年的74.8%下降0.9個百分點至2011年的73.9%。每收費客公里收益由2010年的人民幣0.58元下降至2011年的人民幣0.56元。

貨郵運收入佔本集團總運輸收入的6.6%，佔總經營收入的6.4%，由2010年的人民幣54.36億元升至2011年的人民幣57.60億元，升幅為6.0%。上升的主要原因是貨運量和燃油附加費收入的上升。

其他經營收入由2010年的人民幣23.55億元增加33.5%至2011年的人民幣31.43億元，增加的主要原因是由於各項業務的正常擴展所致。

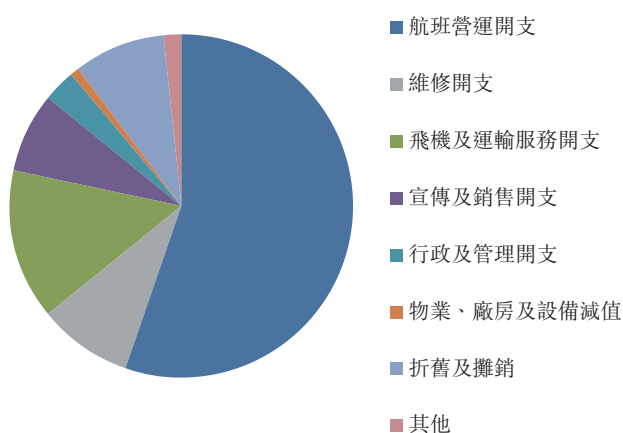
## 營運開支

2011年的總營運開支合共人民幣870.63億元，比2010年上升人民幣163.74億元或23.2%，主要由於航空油料成本、起降費、導航費、維修費和其他經營成本上升的影響所致。總營運開支佔總經營收入的百分比由2010年的92.4%上升至2011年的96.3%。

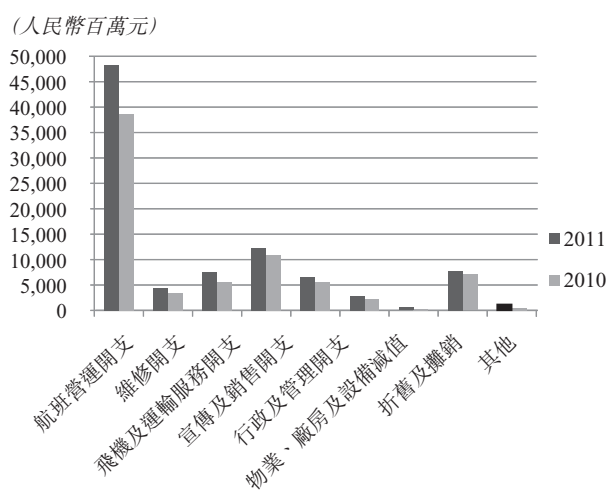
## 營運開支

	2011年		2010年	
	人民幣百萬元	百分比	人民幣百萬元	百分比
航班營運開支	48,344	55.5%	38,593	54.6%
主要包括：燃油成本	32,675		23,492	
經營性租賃支出	4,654		5,298	
航空人員工資及福利	4,412		3,420	
維修開支	7,531	8.7%	5,586	7.9%
飛機及運輸服務開支	12,337	14.2%	10,968	15.5%
宣傳及銷售開支	6,568	7.5%	5,555	7.9%
行政及管理開支	2,807	3.2%	2,266	3.2%
物業、廠房及設備減值	584	0.7%	212	0.3%
折舊及攤銷	7,689	8.8%	7,065	10.0%
其他	1,203	1.4%	444	0.6%
<b>營運開支總額</b>	<b>87,063</b>	<b>100.0%</b>	<b>70,689</b>	<b>100.0%</b>

2011年營運開支百分比



營運開支比較



航班營運開支佔總營運開支的55.5%，由2010年的人民幣385.93億元上升25.3%至2011年的人民幣483.44億元，主要是由於航空油料成本上升及耗用量增加所致。航空油料成本佔航班營運開支的67.6%，由2010年的人民幣234.92億元上升39.1%至2011年的人民幣326.75億元。

維修開支佔總營運開支的8.7%，由2010年的人民幣55.86億元上升34.8%至2011年的人民幣75.31億元，上升的主要因為今年發動機送修數目增加及日常維修保養的增加所致。

飛機及運輸服務開支佔總營運開支的14.2%，由2010年的人民幣109.68億元增加12.5%至2011年的人民幣123.37億元。主要由於航班班次增加，導致起降及導航費用由2010年的人民幣77.92億元增加8.1%至2011年的人民幣84.26億元。

宣傳及銷售開支佔總營運開支的7.5%，由2010年的人民幣55.55億元增加18.2%至2011年的人民幣65.68億元。

行政管理費用開支佔總營運開支的3.2%，由2010年的人民幣22.66億元上升23.9%至2011年的人民幣28.07億元。

物業、廠房及設備減值由2010年的人民幣2.12億元上升人民幣3.72億元至2011年的人民幣5.84億元。

折舊及攤銷佔總營運開支的8.8%，由2010年的人民幣70.65億元增加8.8%至2011年的人民幣76.89億元，主要是由於2011年所增加飛機的折舊費所致。

## 經營利潤

2011年的經營利潤為人民幣43.53億元(2010年：經營利潤人民幣62.82億元)。經營利潤的下降主要是由於經營收入比2010年增加人民幣139.00億元或18.2%；營業開支上升人民幣163.74億元或23.2%。

## 其他淨收益

其他淨收益由2010年的人民幣4.76億元增加人民幣5.45億元至2011年的人民幣10.21億元，主要是由於政府補貼及處置飛機收益增加所致。

利息支出由2010年的人民幣12.65億元減少人民幣1.98億元至2011年的人民幣10.67億元，主要因為報告期內銀行及其他貸款加權平均餘額下降所致。

本集團於2011年錄得人民幣27.55億元的淨匯兌收益，比2010年淨匯兌收益人民幣17.46億元增加人民幣10.09億元，主要是因為2011年人民幣對美元匯率上升較大。

## 稅項

本集團本年所得稅支出為人民幣8.40億元，較2010年所得稅支出人民幣16.77億元減少人民幣8.37億元，主要是由於使用以前年度未確認的可抵扣暫時性差異及未使用稅務虧損及於2011年度確認可抵扣暫時性差異。

## 流動資金情況、財政資源與資本結構

於2011年12月31日，本集團的淨流動負債約為人民幣249.28億元。在截至2011年12月31日止年度，本集團錄得的營運現金淨流入約為人民幣125.57億元，投資活動的淨現金流出約為人民幣219.57億元，融資活動的淨現金流入約為人民幣88.59億元，現金及現金等價物約減少人民幣5.41億元。

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
經營活動的現金流入淨額	12,557	11,442
投資活動的現金流出淨額	(21,957)	(11,568)
融資活動的現金流入淨額	8,859	6,187
現金及現金等價物(減少)/增加	<u>(541)</u>	<u>6,061</u>

就2012年及以後年度，本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入以應付到期債務之能力及本集團取得外部融資以應付未來已承擔的資本性開支之能力。於2011年12月31日，本集團獲得多家中國銀行的貸款安排，提供最高約人民幣1,274.48億元(2010年：人民幣1,467.02億元)的銀行融資額度。於2011年12月31日，約人民幣364.14億元已被使用(2010年：人民幣391.73億元)。本公司董事相信本集團有足夠的融資。

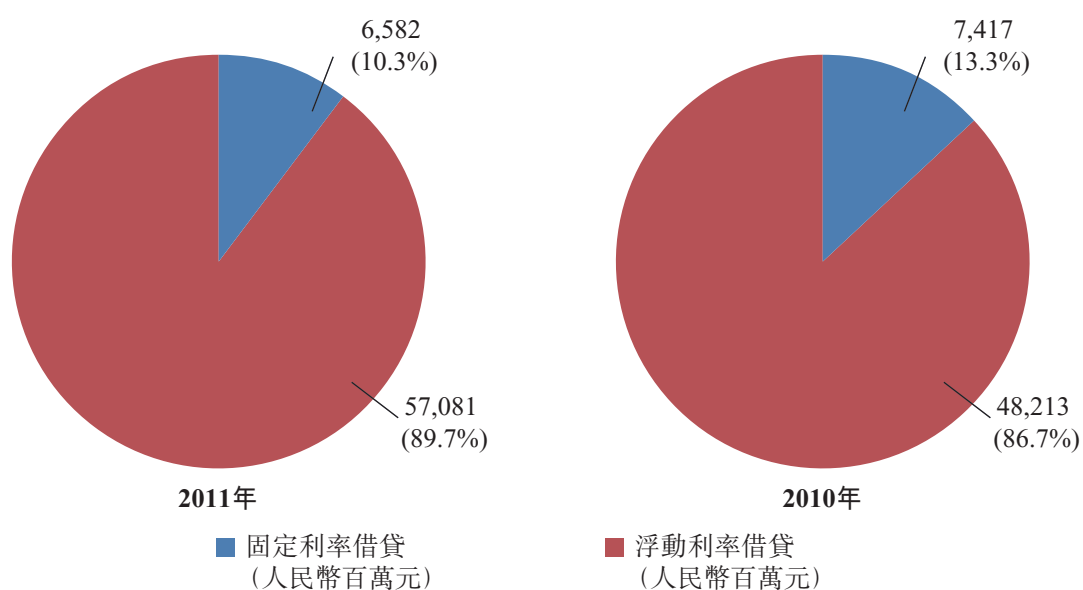
本公司董事對本集團截至2012年12月31日止12個月的現金流量預測進行了詳盡的審閱。根據這些預測，董事認為本集團的流動資金足以應付該期間的營運資金及資本性開支及股息支付需求。在編製現金流量預測時，董事已充分考慮了本集團的歷史現金需求和其他主要因素，其中包括上述可能會影響本集團未來12個月期間營運的貸款的充裕程度。董事會認為，現金流量預測所包括的假設及敏感度是合理的。但是鑑於所有假設受不明朗因素所限，部分或全部的假設是有可能不會實現的。

本集團的借貸總額分析如下：

### 借貸總額分析

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元	變動
借貸總額	63,663	55,630	14.4%
其中：固定利率借貸	6,582	7,417	(11.3%)
浮動利率借貸	57,081	48,213	18.4%

### 借貸總額構成



### 借貸總額按幣種分析

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
美元	62,338	54,787
人民幣	766	843
其他	559	—
總計	<u>63,663</u>	<u>55,630</u>

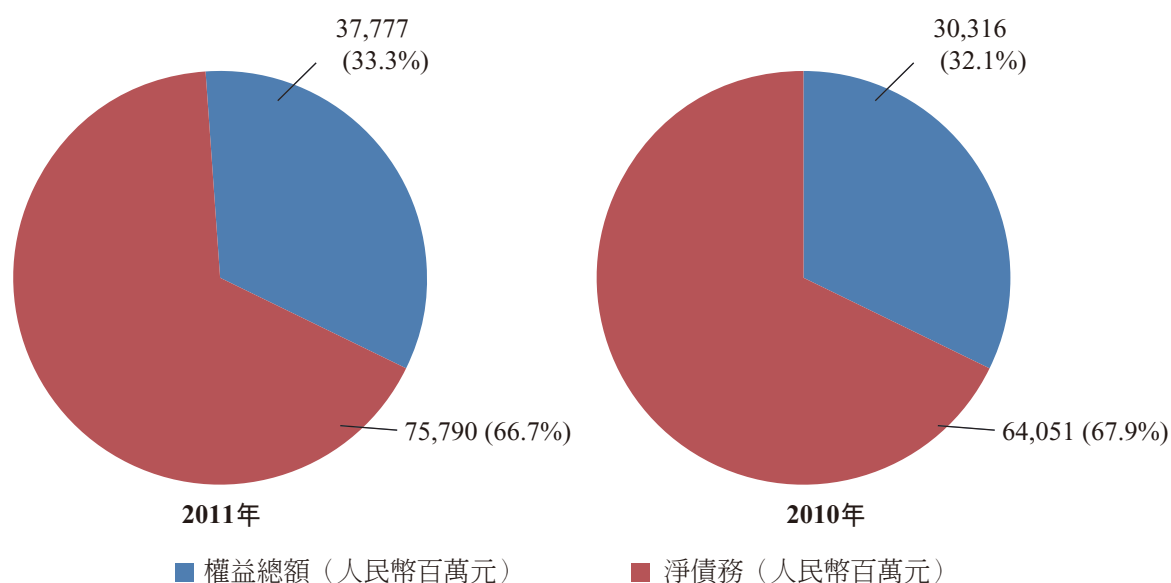


## 借貸總額按到期日分析

	2011年 人民幣百萬元	2010年 人民幣百萬元
1年以內	20,573	10,978
1年以上，但2年以內	10,832	12,134
2年以上，但5年以內	16,559	16,475
5年以上	15,699	16,043
<b>借貸總額</b>	<b>63,663</b>	<b>55,630</b>

本集團於年末的資本結構狀況如下：

	2011年	2010年	變動
淨債務(人民幣百萬元)	75,790	64,051	18.3%
權益總額(人民幣百萬元)	37,777	30,316	24.6%
淨債務對權益總額比率	201%	211%	(4.7%)



於2011年12月31日，淨債務(銀行及其他貸款、應付融資性租賃負債、應付賬款及票據、票證結算、應付關聯公司款項、預提費用及其他負債的總和減去現金及現金等價物及質押銀行存款)較2010年12月31日的人民幣640.51億元升至人民幣757.90億元，上升了18.3%。

於2011年12月31日，本公司股東應佔權益為人民幣321.75億元，較2010年12月31日的人民幣268.17億元增加了人民幣53.58億元。於2011年12月31日，權益總額為人民幣377.77億元(2010年：人民幣303.16億元)。

本集團於2011年12月31日的淨債務對權益總額比率為201%，在2010年12月31日則為211%。

## 財務風險管理政策

### 外匯風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。

本集團大部分的融資性租賃負債及銀行及其他貸款均以外幣為單位，主要是美元及新加坡元。由於本集團的外幣付款一般都高於外幣收入，故此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。本集團除了在中國國家外匯管理局允許的範圍內保留其以外幣為單位的盈利及收入，或在某些限制條件下與國內的核准銀行簽定外匯期權合約外，並無其他方法可有效地對沖其外幣風險。

### 燃油價格風險

本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑，管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是根據國家發展與改革委員會及中國民用航空局於2009年發佈建立國內航綫旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航綫旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

### 重大資產抵押

於2011年12月31日，本集團有賬面總值為人民幣530.62億元之飛機已分別用作若干貸款及租賃協議的抵押品(2010年：飛機及飛機預付款合計人民幣490.63億元)。

## 承諾及或有負債

### 承諾

本集團於2011年12月31日的資本承擔約人民幣650.40億元(2010年：人民幣766.15億元)，其中關於購買飛機及飛行設備約為人民幣612.50億元，而用於本集團其他項目約為人民幣37.90億元。

於2011年12月31日，本集團具有以下資本承擔：

	2011 人民幣百萬元	2010 人民幣百萬元
已授權及已訂約：		
對子公司的投資承擔	120	—
購買聯營公司股權的投資承擔	119	—
應佔合營公司的資本承擔	27	14
	<u>266</u>	<u>14</u>

### 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢、海口和中國其他城市的若干房屋及建築物。該等房屋和建築物在本集團租用前由南航集團使用，但是據本集團瞭解，南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。

根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。

- (b) 本公司及其子公司廈門航空有限公司(「廈門航空」)與若干銀行及若干飛行員簽訂合同，對該等飛行員用於支付飛行培訓費的個人貸款人民幣3.95億元(2010年：人民幣2.5億元)進行擔保。截至2011年12月31日，相關銀行已按擔保條款向自費飛行員發放貸款合計人民幣2.93億元(2010年：人民幣1.51億元)。於本年度，本集團由於被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任支付的還貸金額為人民幣0.04億元(2010年：人民幣0.02億元)。

(c) 本公司於2011年7月11日正式收到一家境外公司因飛機銷售合同糾紛起訴公司的訴狀，要求本公司支付0.46億美元損害賠償金或者歸還其支付的0.12億美元預付款，並根據英國1981最高法院法第35A款計算上述金額利息。此訴訟仍處於調查階段，本公司認為對方的訴訟請求並不合理，並已聘請法律顧問應訴。本公司目前已經提交抗辯與反訴書，否認上述訴訟，同時反訴原告未按照飛機銷售合同的約定按期支付購買飛機款項造成違約，並要求原告支付約0.34億美元損害賠償金。本公司認為該訴訟屬於不是很可能導致經濟利益流出本集團的事項。

## 股本結構

### 股本變動

於二零一一年，本公司股本並無任何變動。

### 股本架構

於二零一一年十二月三十一日，本公司的股本包括以下股份。

股份類別	股份數目	約佔股本 總數的百分比
1. 限售A股	845,050,000	8.61%
2. H股	2,794,917,000	28.47%
3. A股	6,177,600,000	62.92%
股本總數	<u>9,817,567,000</u>	<u>100.00%</u>

### 購回、出售和贖回股份

本公司或其任何附屬公司在截至2011年12月31日止年度內，概無購回、出售和贖回本公司之股份。

### 優先購股權

本公司的公司章程並無優先購股權的規定，不要求本公司在發售新股時按持股比例向現有股東發售。

## 審計委員會

本公司審計委員會已審閱本集團截至2011年12月31日止年度的經審計財務報表。

## 標準守則

經向各董事個別查詢，各董事截至2011年12月31日止年度一直遵守《香港聯合交易所有限公司(下稱《聯交所》)證券上市規則》(下稱《上市規則》)附錄十所載的《上市公司董事進行證券交易的標準守則》(下稱《標準守則》)。

就董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比《標準守則》寬鬆。

## 遵守《企業管治常規守則》的守則條文

董事會認為，本集團於截至2011年12月31日止年度一直遵守《上市規則》附錄十四《企業管治常規守則》(下稱《常規守則》)所載之守則條文。

## 股息

董事會建議截至二零一一年十二月三十一日止年度派發股息共計約人民幣1,963,513,400元，按公司已發行股份9,817,567,000股計，每十股派發股息為人民幣2元。有關股息的派發方案將呈交予本公司二零一一年度股東大會予以審議。股息將以人民幣計值及宣布，以人民幣向A股股東支付，以港幣向H股股東支付。上述利潤分配預案有待本公司股東大會的批准。

## 2012年展望

展望2012年，挑戰與機遇並存，機遇大於挑戰。國際經濟雖然受歐洲債務問題困擾，預計仍將出現復蘇。中國經濟中長期仍將保持穩定的增長勢頭，目前雖然經濟增速出現放緩，但政府已經採取預調微調政策以防範經濟出現快速下滑，預計2012年中國經濟仍將保持穩步增長。國內居民收入的不斷提高和消費升級不斷推動民航的大眾化趨勢，帶動航空需求的穩步增長。此外，本公司在經過連續三年的盈利以及再融資後，公司的資產負債水平和資本實力有了極大改善。與此同時，歐洲債務問題還將影響歐洲及世界經濟復蘇，預計2012年全球經濟復蘇步伐仍然緩慢。受發達經濟體增長乏力，國內宏觀調控等因素影響，國內經濟活動也有所降溫，經濟增速預計將有所下滑。受整體經濟環境影響，2012年國際航空市場將較為疲弱，增長乏力，貨運市場可能持續低迷；國內航空客運市場受經濟環境影響增速將有所放緩。此外，國內航空業還面臨運力增長較快和市場競爭加劇的

挑戰，影響客運收益水平的進一步提升。受主要經濟體貨幣政策寬鬆、地緣政治緊張等因素影響，2012年國際油價可能維持高位，並對航空業的盈利造成較大壓力。與2011年相比，2012年人民幣對美元升值步伐預計將進一步放緩，航空業的匯兌收益也將有所下降。為此，本公司在2012年將認真研究市場環境的變化，充分抓住經營發展的良好機遇，有效應對經營中面臨的挑戰，全力確保安全，繼續大力推進戰略轉型，加快結構調整和優化，重點做好以下工作：

- 1、 加強安全管理機制建設及隊伍建設，全力實現安全運營
- 2、 加強市場開拓，努力提高收益，創造良好經營業績
- 3、 擴大轉型成果，提升轉型質量，堅定推進戰略轉型和國際化
- 4、 加強品牌建設，提升服務水平。

### 於聯交所及本公司網頁刊登年報

載有《上市規則》附錄16所規定全部資料的本公司2011年年報，包括截至2011年12月31日止年度之合併財務報表，並附有無保留意見之核數師報告，將於適當時候寄發予本公司股東，並於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.csair.com](http://www.csair.com))刊登。

承董事會命  
中國南方航空股份有限公司  
聯席公司秘書  
謝兵及劉巍

中華人民共和國，廣州  
2012年3月29日

於本公告日期，董事包括非執行董事司獻民、王全華及袁新安、執行董事譚萬庚、張子芳、徐杰波和陳振友以及獨立非執行董事貢華章、魏錦才、寧向東及劉長樂。