



中國內地運輸業務

於2011年，集團在深圳和北京經營一系列運輸業務，以配合其策略，在中國內地探索能提供合理回報並與運輸業務相關的商業機會。



深圳巴士集團股份有限公司(「深圳巴士集團」)

深圳巴士集團是一家中外合資股份有限公司，由集團一家全資附屬公司九巴(深圳)交通投資有限公司，夥同內地其他四位投資者合作成立。集團擁有深圳巴士集團35%的權益。

深圳巴士集團自2005年1月開始運作以來，一直在深圳市提供公共巴士、小型巴士及計程車服務。截至2011年12月31日，深圳巴士集團營辦267條路線，投入5,946部車輛。於2011年，由於受到深圳地鐵開通新路綫的負面影響，深圳巴士集團的巴士載客量跌至9.070億人次，較2010年的9.325億人次下降2.7%。

於2011年，面對中國內地的高通脹，加上來自深圳地下鐵路的激烈競爭，深圳巴士集團進一步加強成本控制措施及提升營運效率。為保持在公共運輸市場的地位，深圳巴士集團繼續採取措施提高生產力，包括進一步提升車隊質素及策略性地重組巴士路線網絡。此外，深圳巴士集團還採納嚴謹的財政預算監控措施，以減輕營運成本上漲的影響。於2011年，深圳巴士集團開辦更多接駁巴士路線以連接住宅區與深圳地鐵站，並擴展巴士路線網絡至鄰近地區。

自2007年起，深圳巴士集團於深圳市的運輸服務、交通設計及支援服務均取得ISO 9001:2000認證。為加強環保表現，深圳巴士集團的巴士車隊已開始採用符合歐盟第四代引擎排放標準的環保燃油及引擎。深圳巴士集團擴展

新潔淨能源(如液化天然氣或電力)巴士和計程車的試驗計劃，以收集更多研究數據來更有效地運用這些新技術。深圳巴士集團繼續致力改善服務，從而加強競爭力及擴大在深圳及其他市場的佔有率。

深圳巴士集團擴展新潔淨能源(如液化天然氣或電力)巴士和計程車的試驗計劃，以收集更多研究數據來更有效地運用這些新技術。



深圳巴士集團的電動計程車，令深圳大都會的空氣變得更清新

電動巴士

深圳巴士集團的環保努力永無休止。它對環保電動巴士進行的試驗，見證其堅定不移的環保承諾。



北京北汽九龍出租汽車股份有限公司 (「北汽九龍」)

集團的全資附屬公司九巴(北京)出租汽車投資有限公司擁有北汽九龍31.38%的股權。北汽九龍於2003年成立，為首家打進內地計程車及汽車租賃業務的中外合資股份有限公司。

北汽九龍作為北京計程車及汽車租賃市場上的領導營運商之一，在競爭激烈的市場上提供最高水平的服務，享負盛譽。北汽九龍自2006年憑著卓越的計程車服務管理系統，成功取得ISO 9001:2000認證。北汽九龍透

過其車隊的4,637部汽車，有優越條件把握於北京舉行的各種活動、會議及展覽所帶來的更多商機。於2009年，北汽九龍於天津市濱海新區開設代表辦事處，繼續發掘新的市場機遇。

北汽九龍憑藉其擁有
4,637部汽車的車隊的優
勢，緊握於北京舉行的
各種活動、會議及展覽
所帶來的商機。

儘管面對營運成本不斷上漲的挑
戰，北汽九龍致力加強競爭力，
包括提升效率及更有效地運用車
隊而避免損害服務質素。北汽九
龍以優質服務奠定卓譽，在繼續
提升車隊質素之餘，更探索具盈
利能力的途徑來把握新商機。



北汽九龍的現代化計程車車隊，以服務中國首都市民為榮