



安徽皖通高速公路股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：0995)



2011 年度報告

目錄

一	重要提示	2
二	公司基本情況簡介	3
三	會計數據和業務數據摘要	8
四	股本變動及股東情況	13
五	董事、監事、高級管理人員和員工情況	21
六	公司治理結構及管治報告	33
七	股東大會情況簡介	54
八	董事長報告書	55
九	董事會報告	58
十	管理層討論與分析	61
十一	監事會報告	83
十二	重要事項	86
十三	備查文件目錄	94
十四	財務報告	95
	公司董事、高級管理人員 關於年報的書面確認意見	293
	附錄	
—	— 公路情況介紹	294
—	— 車型分類及收費標準	296
—	— 載貨汽車計重收費標準	297
—	— 國道主幹線圖	299
—	— 安徽省高速公路路網示意圖	300

第一節 重要提示

本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司全體董事出席董事會會議。

普華永道中天會計師事務所有限公司(中國會計師)、羅兵咸永道會計師事務所(香港會計師)為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。

公司董事長周仁強先生，董事總經理李俊傑先生，財務部經理梁冰女士聲明：保證年度報告中財務報告的真實、完整。本公司審核委員會對本年度財務報告進行了審閱。

是否存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況?否

是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況?否

第二節 公司基本情況簡介

(一) 公司信息

公司的法定中文名稱	安徽皖通高速公路股份有限公司
公司的法定中文名稱縮寫	皖通高速
公司的法定英文名稱	Anhui Expressway Company Limited
公司的法定英文名稱縮寫	Anhui Expressway
公司法定代表人	周仁強

(二) 聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	謝新宇	韓榕、丁瑜
聯繫地址	安徽省合肥市望江西路520號	安徽省合肥市望江西路520號
電話	0551-5338681	0551-5338697、3738923、 3738922、3738989
傳真	0551-5338696	0551-5338696
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

(三) 基本情況簡介

註冊地址	安徽省合肥市望江西路520號
註冊地址的郵政編碼	230088
辦公地址	安徽省合肥市望江西路520號
辦公地址的郵政編碼	230088
公司國際互聯網網址	http://www.anhui-expressway.net
電子信箱	wtgs@anhui-expressway.net

第二節 公司基本情況簡介

(四) 信息披露及備置地點

公司選定的信息披露報紙名稱
登載年度報告的中國證監會
指定網站的網址

《中國證券報》、《上海證券報》

<http://www.sse.com.cn>

<http://www.hkex.com.hk>

<http://www.anhui-expressway.net>

公司年度報告備置地地點

上海市浦東南路528號上海證券交易所

香港皇后大道東183號合和中心46樓

香港證券登記有限公司

安徽省合肥市望江西路520號公司本部

(五) 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	公司股票簡況		
		股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	皖通高速	600012	—
H股	香港聯合交易所有限公司	安徽皖通	0995	—

第二節 公司基本情況簡介

(六) 其他有關資料

公司首次註冊登記日期	1996年8月15日
公司首次註冊登記地點	安徽省合肥市安慶路219號
首次變更	公司變更註冊登記日期 1996年12月12日 公司變更註冊登記地點 安徽省合肥市安慶路219號 企業法人營業執照註冊號 3400001300169 稅務登記號碼 地稅直字340103148973087 組織機構代碼 14897308-7
最近一次變更	公司變更註冊登記日期 2010年7月20日 公司變更註冊登記地點 安徽省合肥市望江西路520號 企業法人營業執照註冊號 340000400002623(1-1) 稅務登記號碼 340104148973087 組織機構代碼 14897308-7
公司聘請的 中國會計師	普華永道中天會計師事務所有限公司 (上海市湖濱路普華永道中心11樓)
公司聘請的 香港會計師	羅兵咸永道會計師事務所 (香港中環太子大廈22樓)
中國法律顧問	安徽高速律師事務所 (安徽省合肥市長江西路248號旺城大廈19層)
香港法律顧問	何耀棟律師事務所 (香港康樂廣場1號怡和大廈5樓)
境內股份 過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 (上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓)
境外股份 過戶登記處	香港證券登記有限公司 (香港灣仔皇后大道東183號合和中心46樓)

第二節 公司基本情況簡介

(七) 公司簡介

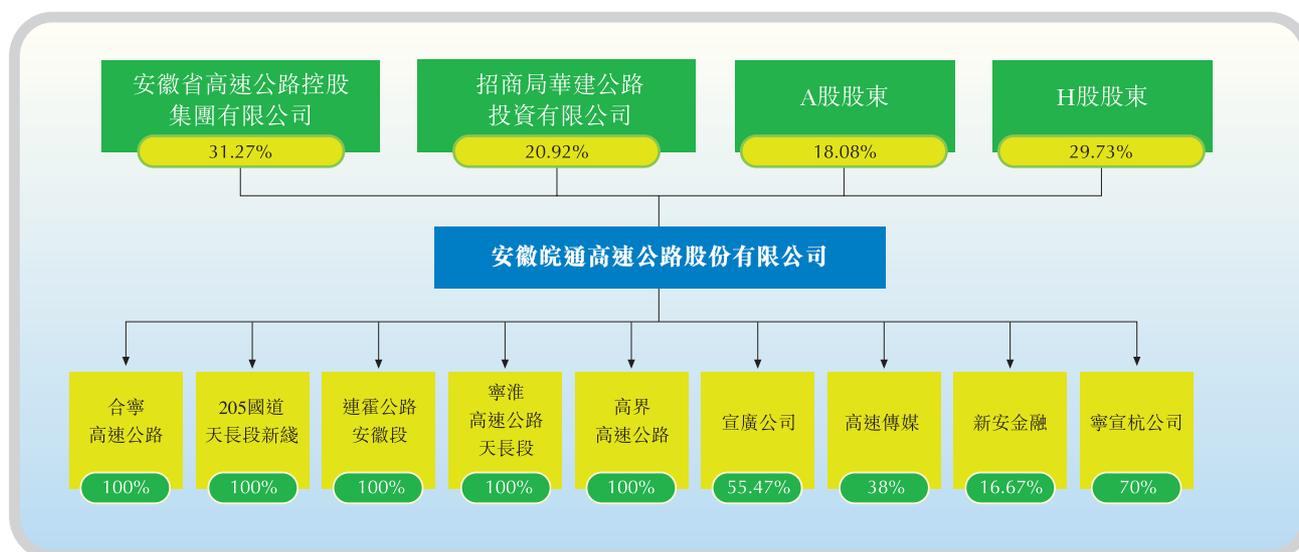
安徽皖通高速公路股份有限公司（「本公司」）於1996年8月15日在中華人民共和國（「中國」）安徽省註冊成立，目前註冊資本為人民幣165,861萬元。

本公司主要從事收費公路之經營和管理及其相關業務。

本公司為中國第一家在香港上市的公路公司，亦為安徽省內唯一的公路類上市公司。1996年11月13日本公司發行的H股在香港聯合交易所有限公司上市（代碼：0995）。2003年1月7日本公司發行的A股在上海證券交易所上市（代碼：600012）。

本公司的核心業務是收費公路的投資、建設、營運和管理，本公司擁有合寧高速公路（G40滬陝高速合寧段）、205國道天長段新線、高界高速公路（G50滬渝高速高界段）、宣廣高速公路（G50滬渝高速宣廣段）、寧淮高速公路天長段和連霍公路安徽段（G30連霍高速安徽段）等位於安徽省境內的收費公路全部或部分權益。截至2011年12月31日，本公司管理的營運公路里程已達426公里，總資產約人民幣10,106,001千元。

截至2011年12月31日，本公司、附屬公司與聯營公司（本集團）的架構：



第二節 公司基本情況簡介

釋義：

「本公司」、「公司」	指	安徽皖通高速公路股份有限公司
「本集團」	指	本公司、附屬公司與聯營公司合稱本集團
「總公司」、「安徽高速集團」	指	安徽省高速公路控股集團有限公司(即原安徽省高速公路總公司)，兩者為同一企業法人
「上交所」	指	上海證券交易所
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「宣廣公司」	指	宣廣高速公路有限責任公司
「高速傳媒」	指	安徽高速傳媒有限公司
「新安金融」	指	安徽新安金融集團股份有限公司
「宣城高管」	指	宣城市高等級公路建設管理有限公司
「安聯公司」	指	安徽安聯高速公路有限公司
「寧宣杭公司」	指	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司
「宣城交建」	指	宣城市交通建設投資有限公司
「驛達公司」	指	安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司
「阜周高速」	指	安徽省阜周高速公路有限公司
「公路工程監理公司」	指	安徽省高等級公路工程監理有限公司
「邦寧物業」	指	合肥市邦寧物業管理有限公司
「高速檢測中心」	指	安徽省高速公路實驗檢測科研中心
「現代交通」	指	安徽省現代交通設施工程有限公司
「高速石化」	指	安徽省高速石化有限公司
「廣祠公司」	指	安徽廣祠高速公路有限責任公司

第三節 會計數據和業務數據摘要

本集團按中國會計準則及按香港會計準則編製的2011年度財務報告，已經普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所分別審計，並出具了標準無保留意見的審計報告。

一、按中國會計準則

1、本集團主要會計數據(單位：人民幣千元)

(一) 本報告期主要財務數據

項目	金額
營業利潤	1,241,541
利潤總額	1,245,849
歸屬於上市公司股東的淨利潤	856,728
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤	853,501
經營活動產生的現金流量淨額	1,548,407

(二) 報告期末集團前三年主要會計數據和財務指標

主要會計數據	2011年	2010年	本年比上年	
			增減(%)	2009年
營業總收入	2,216,355	2,121,215	4.49	1,771,562
營業利潤	1,241,541	1,137,933	9.10	959,205
利潤總額	1,245,849	1,126,768	10.57	950,796
歸屬於上市公司股東的淨利潤	856,728	782,917	9.43	673,449
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	853,501	786,551	8.51	679,737
經營活動產生的現金流量淨額	1,548,407	1,543,382	0.33	1,142,737

第三節 會計數據和業務數據摘要

	2011年末	2010年末	本年末 比上年末 增減(%)	2009年末
資產總額	10,106,001	9,411,388	7.38	9,573,686
負債總額	3,545,427	3,385,036	4.74	4,042,744
歸屬於上市公司股東 的所有者權益	6,266,753	5,756,707	8.86	5,294,541
總股本	1,658,610	1,658,610	—	1,658,610

	2011年	2010年	本期比上年 同期增減(%)	2009年
主要財務指標				
基本每股收益(元/股)	0.517	0.472	9.53	0.406
稀釋每股收益(元/股)	0.517	0.472	9.53	0.406
用最新股本計算的 每股收益(元/股)	0.517	0.472	9.53	0.406
扣除非經常性損益後的 基本每股收益(元/股)	0.515	0.474	8.65	0.410
加權平均淨資產收益率(%)	14.39	13.60	增加0.79個 百分點	13.08
扣除非經常性損益後的 加權平均淨資產收益率(%)	14.34	13.66	增加0.68個 百分點	13.20
每股經營活動產生的 現金流量淨額(元/股)	0.9336	0.9305	0.33	0.6890

	2011年末	2010年末	本期末比 上年同期末 增減(%)	2009年末
歸屬於上市公司股東 的每股淨資產(元/股)	3.78	3.47	8.93	3.19
資產負債率(%)	35.08	35.97	減少0.89個 百分點	42.23

第三節 會計數據和業務數據摘要

(三) 非經常性損益項目和金額(單位：人民幣千元)

非經常性損益項目	2011年 金額	附註 (如適用)	2010年 金額	2009年 金額
非流動資產處置損益	2,370	固定資產報廢損益	-14,260	-12,154
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關，符合國家政策規定、按照一定標準定額或定量持續享受的政府補助除外	2,173	與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款在本期的攤銷額	2,028	2,000
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-235	主要是路損和其他營業外收支	5,812	1,745
少數股東權益影響額	-4		1,182	20
所得稅影響額	-1,077		1,605	2,102
合計	<u>3,227</u>		<u>-3,633</u>	<u>-6,287</u>

第三節 會計數據和業務數據摘要

二、按香港會計準則

業績摘要

截至12月31日止年度

單位：人民幣千元

	2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
營業額	2,959,662	2,552,664	2,528,640	2,963,462	2,480,808
除稅前經營盈利	1,236,887	1,135,030	946,516	969,642	1,115,823
本公司權益所有	849,199	789,154	667,434	670,700	543,243
基本每股盈利 (人民幣元)	0.5120	0.4758	0.4024	0.4044	0.3275

資產摘要

於12月31日

計量單位：人民幣千元

	2011年	2010年	2009年	2008年	2007年
資產總額	10,232,435	9,545,560	9,714,830	8,739,408	7,555,858
負債總額	3,562,454	3,400,149	4,060,146	3,387,759	2,542,526
權益(扣除少數股東權益)	6,375,705	5,874,814	5,417,382	5,131,428	4,792,450
每股權益(扣除少數股東權益) (人民幣元)	3.8440	3.5420	3.2662	3.0938	2.8894

第三節 會計數據和業務數據摘要

三、按不同會計準則編製賬目的主要差異

境內外財務報表差異調節表

	合併淨利潤 (歸屬於本公司股東的部分)		合併淨資產 (歸屬於本公司股東的部分)	
	2011年度 人民幣千元	2010年度 人民幣千元	2011年 12月31日 人民幣千元	2010年 12月31日 人民幣千元
按企業會計準則	856,728	782,917	6,266,753	5,756,707
差異項目及金額－資產評估作價、 折舊／攤銷及其相關遞延稅項	(7,529)	6,237	108,952	118,107
按香港會計準則	<u>849,199</u>	<u>789,154</u>	<u>6,375,705</u>	<u>5,874,814</u>

差異原因說明如下：

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計人民幣319,000千元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

第四節 股本變動及股東情況

一、股本變動情況

(一) 股份變動情況表

報告期內，公司股份總數及股份結構未發生變化。

(二) 限售股份變動情況

報告期內，本公司無限售股份。

(三) 證券發行與上市情況

經中國證監會以證監許可【2009】1074號文核准，本公司於2009年12月17日－22日通過網上、網下成功發行人民幣20億元的公司債券，本期公司債券票面金額為人民幣100元／張，按面值平價發行，期限5年，採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次，到期一次性還本。經上海證券交易所上證債字【2010】9號文核准，本期債券於2010年1月21日起在上交所掛牌交易，證券簡稱「09皖通債」，證券代碼「122039」。

股票及其衍生 證券的種類	發行日期	發行價格	發行數量	上市日期	獲准上市交易 交易數量	終止日期
公司債券	2009年 12月17日－22日	100元／張	20,000,000份	2010年 1月21日	20,000,000份	2014年 12月16日

2011年4月，中誠信證券評估有限公司對本公司「09皖通債」進行了跟蹤評級，評級結果維持本公司公司債券信用等級為AAA，維持本公司主體信用等級為AA+，評級展望為穩定。

2011年12月，本公司按照約定如期兌付了公司債的第二期年度利息，每手債券(面值1000元)派發利息人民幣50元(含稅)。

第四節 股本變動及股東情況

(1) 截止報告期末為止的前三年，本公司未發行新股。

(2) 公司股份總數及結構的變動情況

報告期內，本公司股份總數及結構未發生變化。

(3) 現存的內部職工股情況

本公司未發行內部職工股。

(四) 購買、出售或贖回公司股份

報告期內，本公司或其子公司或合營公司概無購買、出售或贖回任何本公司的股份。

(五) 公眾持股數量

基於董事所知悉的公開資料，董事會認為本公司在刊發本報告的最後實際可行日期的公眾持股量是足夠的。

第四節 股本變動及股東情況

二、股東和實際控制人情況

1、報告期末股東數

截至2011年12月31日，根據本公司香港及境內股份過戶登記處所提供的股東名冊，本公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

2011年末股東總數 股東總數為63,756戶，其中內資股63,667戶，H股89戶。
本年度報告公佈日前一個月末股東總數 股東總數為63,169戶，其中內資股63,080戶，H股89戶。

前10名股東持股情況

股東名稱	股東性質	持股比例	年末持股總數	報告期內增減	持有有限售條件股份數量	質押或凍結的股份數量
安徽省高速公路控股集團有限公司	國家股	31.27%	518,581,000	0	0	無
HKSCC NOMINEES LIMITED (代理人)	外資股東	29.55%	490,191,898	+242,000	0	未知
招商局華建公路投資有限公司	國有法人股	20.92%	347,019,000	0	0	無
鄧普頓投資顧問有限公司	其他	0.47%	7,733,171	+2,246,543	0	未知
匡順清	其他	0.25%	4,117,923	新增	0	未知
光大證券股份有限公司	其他	0.23%	3,799,919	新增	0	未知
中國農業銀行－景順長城內需增長貳號股票型證券投資基金	其他	0.18%	2,959,081	新增	0	未知
中國工商銀行股份有限公司－國泰估值優勢可分離交易股票型證券投資基金	其他	0.18%	2,958,633	新增	0	未知
張鳳桐	其他	0.13%	2,117,396	新增	0	未知
興和證券投資基金	其他	0.11%	1,798,979	新增	0	未知

第四節 股本變動及股東情況

前10名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售 條件股份數量	股份種類
安徽省高速公路控股集團有限公司	518,581,000	人民幣普通股
HKSCC NOMINEES LIMITED (代理人)	490,191,898	境外上市外資股
招商局華建公路投資有限公司	347,019,000	人民幣普通股
鄧普頓投資顧問有限公司	7,733,171	人民幣普通股
匡順清	4,117,923	人民幣普通股
光大證券股份有限公司	3,799,919	人民幣普通股
中國農業銀行－景順長城內需增長貳號 股票型證券投資基金	2,959,081	人民幣普通股
中國工商銀行股份有限公司－ 國泰估值優勢可分離交易股票型 證券投資基金	2,958,633	人民幣普通股
張鳳桐	2,117,396	人民幣普通股
興和證券投資基金	1,798,979	人民幣普通股

上述股東關聯關係或一致行動的說明

表中國有股股東及法人股股東之間不存在關聯關係，此外，本公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係，也未知是否屬於《上市公司股東持股變動信息披露管理辦法》中規定的一致行動人。

註：HKSCC NOMINEES LIMITED (香港中央結算(代理人)有限公司) 持有的H股乃代表多個客戶所持有。

第四節 股本變動及股東情況

2、根據香港證券及期貨條例第十五部第2及第3分部須予披露的權益或淡倉的人士

於2011年12月31日，就董事所知，或經合理查詢後可確認，以下人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及聯交所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5% (含5%) 或以上的權益 (附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔總股本比例	是否質押或凍結
----	--------	--------	------	--------	---------

安徽省高速公路控股集團有限公司	518,581,000 (好倉)	—	國家股	31.27%	否
-----------------	------------------	---	-----	--------	---

招商局華建公路投資有限公司	347,019,000 (好倉)	—	國有法人股	20.92%	否
---------------	------------------	---	-------	--------	---

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
----	--------	--------	------	-------	---------

Commonwealth Bank of Australia	43,572,000 (好倉)	—	H股	8.84%	不知悉
--------------------------------	-----------------	---	----	-------	-----

Colonial First State Group Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
--------------------------------	-----------------	----	----	-------	-----

Colonial Holding Company (No.2) Pty Limited	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
---	-----------------	----	----	-------	-----

Colonial Holding Company Pty Ltd.	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
-----------------------------------	-----------------	----	----	-------	-----

Colonial Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
--------------	-----------------	----	----	-------	-----

First State Investment Managers (Asia) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
--	-----------------	----	----	-------	-----

First State Investments (Bermuda) Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
---------------------------------------	-----------------	----	----	-------	-----

The Colonial Mutual Life Assurance Society Ltd	33,358,000 (好倉)	不詳	H股	6.77%	不知悉
--	-----------------	----	----	-------	-----

第四節 股本變動及股東情況

名稱	期末數(股)	報告期內增減	股份類別	佔H股比例	是否質押或凍結
First State (Hong Kong) LLC	32,166,000 (好倉)	不詳	H股	6.52%	不知悉
First State Investments (Hong Kong) Limited	30,712,000 (好倉)	不詳	H股	6.23%	不知悉
First State Investments (Singapore)	30,608,000 (好倉)	不詳	H股	6.21%	不知悉
First State Investments Holdings (Singapore) Limited	30,608,000 (好倉)	不詳	H股	6.21%	不知悉
Deutsche Bank Aktiengesellschaft	31,012,392 (好倉) 7,860,707 (淡倉)	+ 1,278,345 + 295,221	H股	6.29% 1.59%	不知悉
JPMorgan Chase & Co.	39,187,670 (好倉) 0 (淡倉) 39,131,670 (可供借出的股份)	+ 9,769,685 不詳 + 12,491,685	H股	7.95% 0.00% 7.94%	不知悉
Templeton Investment Counsel, LLC	27,372,592 (好倉)	+ 27,372,592	H股	5.55%	不知悉

除本年報所披露者外，於2011年12月31日，董事並不知悉任何人士直接或間接於本公司的股份或相關股份中擁有或淡倉而須根據證券及期貨條例第十五部第2及第3分部規定向本公司及聯交所披露或，直接或間接擁有已發行股本面值5% (含5%) 或以上的權益 (附有權利可於任何情況下在本集團任何成員公司的大會上投票)，或有關該股本的任何選擇權。

第四節 股本變動及股東情況

3、本公司第一大股東情況

名稱	安徽省高速公路控股集團有限公司
法定代表人	周仁強
成立日期	1993年4月27日
註冊資金	人民幣500,344.87萬元
主要經營業務或管理活動	一般經營項目；高等級公路建設規劃、設計、監理、技術諮詢及配套服務；參與房地產投資；汽車配件，倉儲。

4、本公司第一大股東的實際控制人情況

本公司第一大股東—安徽省高速公路控股集團有限公司為國有獨資企業，隸屬於安徽省人民政府國有資產監督管理委員會（「安徽省國資委」）。



第四節 股本變動及股東情況

5、截至報告期末其他持有本公司10%以上股份的法人股東情況

名稱	:	招商局華建公路投資有限公司
法定代表人	:	李建紅
成立日期	:	1993年12月18日
註冊資本	:	人民幣15億元
主要經營業務或 管理活動	:	一般經營項目：公路、橋樑、碼頭、港口、航道基礎設施的投資、開發、建設和經營管理；投資管理；交通基礎設施新技術、新產品、新材料的開發、研製和產品的銷售，建築材料，機電設備、汽車及配件、五金交電、日用百貨的銷售；經濟信息諮詢。

2011年6月，本公司A股第二大股東－華建交通經濟開發中心完成改制更名工作，並辦理了企業法人營業執照和組織機構代碼證的變更。主要變更內容如下：

變更項目	變更前	變更後
企業名稱	華建交通經濟開發中心	招商局華建公路投資有限公司
企業類型	全民所有制企業	一人有限責任公司(法人獨資)
法定代表人	傅育寧	李建紅
註冊資本	人民幣伍億元整	人民幣壹拾伍億元整

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

一、董事、監事及高級管理人員基本情況

1、董事、監事及高級管理人員基本情況

姓名	性別	年齡	職務	任期起止日期	年內從本公司 領取的報酬總額 (稅前) (萬元)
周仁強	男	57	董事長	2011.08-2014.08	72.2
屠筱北	男	58	副董事長	2011.08-2014.08	51.4
李俊傑	男	52	董事、總經理	2011.08-2014.08	51.4
李潔之	男	49	董事	2011.08-2014.08	19.9
劉先福	男	48	非執行董事	2011.08-2014.08	5
孟傑	男	35	非執行董事	2011.08-2014.08	5
胡濱	男	41	獨立董事	2011.08-2014.08	3
楊棉之	男	43	獨立董事	2011.08-2014.08	3
杜成志	男	40	獨立董事	2011.08-2014.08	4.5
王衛生	男	58	監事會主席	2011.08-2014.08	51.4
楊一聰	男	56	監事	2011.08-2014.08	43.4
董志	男	32	監事	2011.08-2014.08	3.8
謝新宇	男	45	副總經理、董事會秘書	2011.08-2014.08	31
王昌引	男	49	副總經理	2011.08-2014.08	31
梁冰	女	45	財務部經理	2002.12至今	21
李雲貴	男	60	董事、總經理	2008.08-2011.08	31.5
梁民傑	男	59	獨立董事	2008.08-2011.08	7.5
郭珊	女	46	獨立董事	2008.08-2011.08	5
李梅	女	48	獨立董事	2008.08-2011.08	5

報告期內，本公司董事、監事及高級管理人員均未持有或買賣本公司證券。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

2、董事、監事、高級管理人員在股東單位的主要任職情況

姓名	股東單位名稱	擔任的職務	任職期間	是否領取 報酬、津貼 (是或否)
周仁強	安徽省高速公路 控股集團有限公司	董事長 黨委書記	2009年11月至今 2008年6月至今	否
王衛生	安徽省高速公路 控股集團有限公司	黨委副書記	2009年8月至今	否
李雲貴	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副董事長	2010年5月至今	否
屠筱北	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副董事長	2010年5月至今	否
李俊傑	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副總經理	2009年10月至今	否
李潔之	安徽省高速公路 控股集團有限公司	副總經理	2010年11月至今	否
劉先福	招商局華建公路 投資有限公司	財務總監	2007年4月至今	是
孟傑	招商局華建公路 投資有限公司	股權管理一部 總經理	2009年10月至今	是
董志	招商局華建公路 投資有限公司	股權管理一部	2004年4月－2012年2月	是
王昌引	安徽省高速公路 控股集團有限公司	企業策劃處處長	2010年5月至今	否

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

3、董事、監事、高級管理人員在其他單位任職情況

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任職期間	是否領取 報酬、津貼 (是或否)
屠筱北	宣廣高速公路有限責任公司	董事長	1998.7-2011.8	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事長	2008.4至今	否
	安徽廣祠高速公路有限責任公司	董事長	2005.2至今	否
	安徽省高等級公路工程監理有限公司	董事長	2005.11至今	否
李俊傑	安徽高速傳媒有限公司	董事長	2010.1-2011.4	否
李潔之	安徽安聯高速公路有限公司	董事長	2011.4至今	否
	安徽幸運國際物流股份有限公司	董事長	2010.10至今	否
	安徽新安金融集團股份有限公司	副董事長	2011.7至今	否
	安徽國元創投有限責任公司	董事	2010.6至今	否
劉先福	廣西五洲交通股份有限公司	副董事長	2007.11至今	是
	湖北楚天高速公路股份有限公司	副董事長	2010.6至今	是
孟傑	廣西五洲交通股份有限公司	董事	2005.5至今	是
	華北高速公路股份有限公司	董事	2008.8至今	是
	中原高速公路股份有限公司	董事	2009.11至今	是
梁民傑	華鼎集團控股有限公司	獨立非執行董事	2005.11至今	是
	網易	獨立非執行董事	2002.7至今	是
	莊勝百貨集團有限公司	獨立非執行董事	2002.12至今	是
	橙天嘉禾娛樂事業(集團)有限公司	獨立非執行董事	2008.1至今	是
李梅	嘉禾人壽保險股份有限公司	財務部總經理	2006.2至今	是
郭珊	北京市尚公律師事務所	合夥人、副主任	1998.6至今	是

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

姓名	其他單位名稱	擔任的職務	任職期間	是否領取 報酬、津貼 (是或否)
楊一聰	宣廣高速公路有限責任公司	監事會主席	1998.7至今	否
	安徽高速傳媒有限公司	監事會主席	2008.8至今	否
	安徽廣祠高速公路有限責任公司	監事會主席	2005.2至今	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	監事會召集人	2008.4至今	否
	安徽民航機場集團有限公司	董事	2005.11至今	否
	安徽安聯高速公路有限公司	監事會主席	1998.7至今	否
董志	吉林高速公路股份有限公司	監事	2010.2至今	是
	四川成渝高速公路股份有限公司	監事	2009.10至今	是
胡濱	中國社會科學院金融研究所	所長助理、 研究室主任	2003.9至今	是
	銅陵精達特種電磁線股份有限公司	獨立董事	2006.12至今	是
	無錫國聯信託股份有限公司	獨立董事	2011.5至今	是
	陝西寶光真空電器股份有限公司	獨立董事	2011.11至今	是
楊棉之	安徽大學商學院	副院長	2000.3至今	是
	安徽四創電子股份有限公司	獨立董事	2010.3至今	是
杜成志	交通銀行股份有限公司香港分行	公司部總經理	2005.1至今	是
謝新宇	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	董事	2008.4至今	否
	安徽新安金融集團股份有限公司	董事	2011.7至今	否
王昌引	安徽國路高速公路有限公司	副董事長	2011.8至今	否
	宣廣高速公路有限責任公司	董事	2006.3至今	否
梁冰	宣廣高速公路有限責任公司	財務總監	1998.7-2011.8	否
	安徽寧宣杭高速公路投資有限公司	財務總監	2008.4至今	否
	安徽新安金融集團股份有限公司	監事	2011.7至今	否

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

二、董事、監事、高級管理人員變動情況

姓名	擔任的職務	離任原因
李雲貴	董事、總經理	換屆
梁民傑	獨立董事	換屆
李梅	獨立董事	換屆
郭珊	獨立董事	換屆

本公司第五屆董事會和監事會成員於2011年8月16日任期屆滿。本公司於2011年8月12日召開2011年第一次臨時股東大會，選舉出公司新一屆董事會和監事會成員，周仁強先生、屠筱北先生、李俊傑先生和李潔之先生為公司第六屆董事會執行董事；劉先福先生和孟傑先生為公司第六屆董事會非執行董事；胡濱先生、楊棉之先生和杜成志先生為公司第六屆董事會獨立非執行董事；王衛生先生和董志先生為公司第六屆監事會監事（楊一聰先生已經公司職工代表大會選舉為第六屆監事會監事），上述人員的任期均由2011年8月17日起為期三年。

本公司於2011年8月17日召開六屆一次董事會，會議選舉周仁強先生為本公司董事長，屠筱北先生為本公司副董事長，委任李俊傑先生為本公司總經理，委任謝新宇先生和王昌引先生為本公司副總經理，委任謝新宇先生為本公司董事會秘書，委任周仁強先生和謝新宇先生為本公司就香港聯合交易所有限公司上市規則第3.05條目之授權代表。

本公司於2011年8月17日召開六屆一次監事會，會議選舉王衛生先生為本公司監事會主席。

董事會對退任董事的勤勉工作深表謝意。

三、董事、監事、高級管理人員報酬情況

本公司的董事薪酬和監事薪酬乃根據中國的相關政策或規定並考慮市場水平及公司實際情況而釐定，由董事會和監事會分別審議後提交股東大會批准。

報告期內，第六屆董事會和監事會成員薪酬方案已經2011年8月12日召開的臨時股東大會審議通過。

本年度，本公司獲最高薪酬的前五名人士均為本公司的董事及監事。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

四、高級管理人員的考評及激勵

本公司董事會轄下的人力資源及薪酬委員會負責高級管理人員的業績評估以及制定並執行中、長期激勵計劃，給予表現優良者以相應的獎勵。本公司還將積極探索基於股權的長期激勵機制，並擇機實施。

五、董事、監事及高級管理人員其他情況

1、董事及監事服務合約

所有執行董事及監事均與本公司訂立由其獲委任之日起三年的服務合約。該合約的細節在所有重大方面均相同，茲列如下：

- 每項服務合約均由2011年8月17日起，為期三年。
- 由2011年8月17日起三個年度，董事長將每年分別收取人民幣720,000元的薪酬。此外，董事長每完成一年的服務後有權收取人民幣60,000元的花紅。
- 由2011年8月17日起三個年度，其它每位執行董事將每年分別收取人民幣504,000元的薪酬。此外，其它每位執行董事每完成一年服務後有權收取人民幣42,000元的花紅。
- 由2011年8月17日起三個年度，每位非執行董事將不領取董事費。
- 由2011年8月17日起三個年度，每位境內獨立非執行董事的各年董事費分別為人民幣80,000元。
- 由2011年8月17日起三個年度，每位境外獨立非執行董事的各年董事費分別為人民幣120,000元。

非執行董事及獨立非執行董事於完成一年服務後將不會收取任何花紅，亦無須與本公司簽署任何董事合約。

- 由2011年8月17日起三個年度，監事會主席將每年分別收取人民幣504,000元的薪酬。此外，監事會主席每完成一年的服務後有權收取人民幣42,000元的花紅。
- 由2011年8月17日起三個年度，職工代表監事將每年分別收取人民幣324,000元的薪酬。此外，職工代表監事每完成一年的服務後有權收取人民幣27,000元的花紅。

由2011年8月17日起三個年度，其餘監事將不領取監事費。

除以上所述外，本公司與董事或監事之間概無訂立現行或擬訂立於一年內終止而須作出賠償（一般法定賠償除外）的服務合約。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

2、董事及監事的合約權益

報告期內，概無任何董事及監事與本公司、安徽高速集團或任何安徽高速集團的附屬公司所訂立的合約之中擁有任何重大權益。

3、董事及監事於競爭性業務之利益

報告期內，按聯交所上市規則規定，本公司之董事、監事及高級管理人員並無於與本集團業務有所競爭或可能有所競爭之業務中持有權益。

4、董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已以聯交所上市規則附錄十所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》作為董事及監事證券交易的守則；在向所有董事及監事做出特定查詢後，本公司確定本公司董事及監事於報告期內均有遵守上述守則所規定的有關標準。

5、獨立董事之獨立性

董事會已收到所有獨立董事按照聯交所上市規則第3.13條就其獨立性而提交的確認函，認為現任獨立董事均符合香港聯交所上市規則第3.13條所載的相關指引，仍然屬於獨立人士。

6、報告期內，本集團概無直接或間接向本公司及控股股東的董事、監事及高級管理人員或其連絡人士提供貸款或貸款擔保。

7、權益披露

於2011年12月31日，本公司董事、監事或其連絡人士概無於本公司或任何相關法團（香港證券及期貨條例第十五部所指的相關法團）之任何股份、相關股份及債券中擁有或被視為擁有任何權益或淡倉而須根據香港證券及期貨條例（包括其根據證券及期貨條例該等規定擁有或被視為擁有的權益）第十五部第7及第8分部規定知會本公司及香港聯合交易所；或根據香港證券及期貨條例第352條規定登記於該條所提及之登記冊中；或根據上市公司董事進行證券交易之標準守則及收購守則規定須於本年報中予以披露。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

六、董事、監事及高級管理人員簡歷

(一) 報告期內在任的董事、監事及高級管理人員簡歷

1、董事

執行董事：

周仁強先生，1955年出生，高級經濟師、高級政工師。1982年畢業於安徽大學漢語言文學專業，1984年獲得廣西師範大學文學碩士學位。曾先後擔任安徽省委政策研究室巡視員、處長和主任助理，銅陵市政府市長助理，省委辦公廳副主任，省委副秘書長兼省委政策研究室主任。現任安徽省高速公路控股集團有限公司董事長、黨委書記，中共安徽省委八屆委員。於2010年3月26日起任本公司董事長。

屠筱北先生，1954年出生，高級工程師，1984年畢業於合肥工業大學，曾任安徽省交通廳基建處處長、安徽省高等級公路管理局局長和安徽省高速公路總公司副總經理等職。屠先生在本公司第一屆董事會擔任董事並被任命為本公司總經理，在第二、三、四、五屆董事會擔任董事並被推舉為副董事長。現任安徽省高速公路控股集團有限公司黨委委員、副董事長，兼任安徽寧宣杭高速公路投資有限公司、安徽廣祠高速公路有限責任公司和安徽省高等級公路工程監理有限公司董事長。

李俊傑先生，1960年出生，研究生學歷。曾先後擔任共青團安徽省委員會組織部副部長、宣傳部部長，安徽省高速公路總公司營運處副處長、蚌埠管理處黨總支書記、安徽省現代交通經濟技術開發公司總經理、安徽省高速公路房地產有限責任公司總經理、安徽省高速公路總公司人事處處長、黨委委員、副總經理，安徽高速傳媒有限公司董事長、本公司副總經理、董事副總經理等職。於2011年8月17日起獲委任為本公司總經理，現任安徽省高速公路控股集團有限公司黨委委員、副總經理。

李潔之先生，1963年出生，研究生學歷，高級審計師，註冊會計師。曾先後擔任安徽省審計局科員、副主任科員、主任科員、副處長、調研員、安慶市審計局副局長等職，2000年調入安徽省高速公路總公司任財務處處長，現任安徽省高速公路控股集團有限公司副總經理，兼任安徽安聯高速公路有限公司、安徽幸運國際物流股份有限公司董事長，安徽新安金融集團股份有限公司副董事長和安徽國元創投有限責任公司董事。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

非執行董事：

劉先福先生，1964年出生，高級會計師、註冊會計師，1984年畢業於長沙交通學院，曾任交通部審計局（審計署駐交通部審計局）處長，華建交通經濟開發中心計劃財務部經理，招商局集團財務部主任，曾兼任東北高速公路股份有限公司監事會主席、四川成渝高速公路股份有限公司監事、董事，湖北楚天高速公路股份有限公司監事。現任招商局華建公路投資有限公司財務總監，兼任廣西五洲交通股份有限公司副董事長和湖北楚天高速公路股份有限公司副董事長。

孟傑先生，1977年出生，工學碩士、工商管理碩士，高級工程師，註冊諮詢工程師（投資），2002年畢業於湖南大學橋樑與隧道工程專業。2002年8月至今在招商局華建公路投資有限公司股權管理一部工作，歷任項目經理、經理助理、副總經理，華北高速公路股份有限公司和廣西五洲交通股份有限公司監事，東北高速公路股份有限公司董事。現任招商局華建公路投資有限公司股權管理一部總經理，兼任華北高速公路股份有限公司、廣西五洲交通股份有限公司和河南中原高速公路股份有限公司董事。

獨立非執行董事：

胡濱先生，1971年出生，法學博士，金融學博士後、研究員。現任中國社會科學院金融研究所所長助理，法與金融研究室主任，金融法律與金融監管研究基地主任，中小銀行研究基地副主任。主要社會兼職有中國社會科學院博士後北京聯誼會副秘書長、國家開發銀行特聘專家、無錫國聯信託股份有限公司獨立董事、銅陵精達特種電磁線股份有限公司獨立董事、陝西寶光真空電器股份有限公司獨立董事和澳大利亞孟納士大學榮譽研究員。

楊棉之先生，1969年出生，中國人民大學管理學（財務學）博士，現任安徽大學商學院副院長，教授，碩士研究生導師。2009年被遴選為財政部全國會計領軍後備人才，2010年入選安徽省學術和技術帶頭人後備人選，兼任安徽四創電子股份有限公司獨立董事。

杜成志先生，1972年出生，國際工商管理碩士，香港永久居民。2005年至今任職於交通銀行股份有限公司香港分行，現任交通銀行股份有限公司香港分行公司部總經理。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

2、 監事

王衛生先生，1954年出生，高級政工師。1979年畢業於安徽勞動大學哲學專業。曾先後擔任安徽省委組織部幹審處巡視員、一級巡視員、副處長、處長，安徽皖能集團有限公司黨委委員、副總經理、紀委書記，曾兼任安徽省皖能股份有限公司董事、副董事長、監事會主席等職。現任安徽省高速公路控股集團有限公司黨委副書記、紀委書記。於2010年3月26日起任本公司監事會主席。

楊一聰先生，1956年出生，高級政工師，1982年畢業於安徽工學院，曾任安徽省汽車運輸管理局政治處主任、安徽省公路運輸管理局政治處主任、紀委書記、安徽省高等級公路管理局紀委書記，於人事管理方面擁有豐富經驗。自本公司第二屆監事會起擔任職工代表監事，兼任宣廣高速公路有限責任公司、安徽廣祠高速公路有限責任公司、安徽高速傳媒有限公司、安徽安聯高速公路有限公司監事會主席，安徽寧宣杭高速公路投資有限公司監事會召集人和安徽民航機場集團有限公司董事。

董志先生，1980年出生，經濟學碩士。2005年畢業於首都經濟貿易大學。曾任職於路橋集團國際建設股份有限公司北京工程部，曾兼任東北高速公路股份有限公司監事。現任職於招商局華建公路投資有限公司股權管理一部，兼任吉林高速公路股份有限公司和四川成渝高速公路股份有限公司監事。

3、 其他高級管理人員

謝新宇先生，1967年出生，本公司副總經理、董事會秘書，高級工程師，香港公司秘書公會聯席成員。曾於1996年至1999年任公司副總經理、董事會秘書，1999年至2002年任公司董事副總經理、董事會秘書，自2002年8月起任本公司副總經理、董事會秘書。兼任安徽寧宣杭高速公路投資有限公司和安徽新安金融集團股份有限公司董事。

王昌引先生，1963年出生，本公司副總經理，高級工程師、註冊監理工程師。曾先後在安徽省樅陽縣交通局、安徽省高速公路總公司合銅公路管理處任職，曾任安徽高界高速公路有限責任公司董事總經理。自2004年10月起任本公司副總經理，現任安徽省高速公路控股集團有限公司企業策劃處處長，兼任安徽國路高速公路有限公司副董事長和宣廣高速公路有限責任公司董事。

梁冰女士，1967年出生，本公司財務部經理，高級會計師，研究生學歷。於1996年加入本公司，2002年12月起任本公司財務部經理。兼任安徽寧宣杭高速公路投資有限公司財務總監和安徽新安金融集團股份有限公司監事。

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

(二) 報告期內離任的董事、監事簡歷

李雲貴先生，1952年出生，本公司董事總經理，高級經濟師，1979年畢業於安徽勞動大學，後獲中央黨校經濟管理本科學歷。曾任安徽省交通廳政治部副主任、安徽省高等級公路管理局黨委書記等職。在本公司第一、二屆監事會任監事會主席，第三、四、五屆董事會任董事，並被聘為本公司總經理。現任安徽省高速公路控股集團有限公司副董事長。

梁民傑先生，1953年出生，曾於投資銀行工作，在項目財務及企業財務方面有超過25年經驗，曾為百富勤融資有限公司、高誠證券有限公司、華保德威及Ke Capital (Hong Kong) Limited高層成員，亦為美國友邦集團亞洲基礎設施投資基金之被投資公司董事會代表。現任網易、莊勝百貨集團、華鼎集團控股有限公司及橙天嘉禾娛樂事業(集團)有限公司獨立非執行董事。

李梅女士，1964年出生，高級會計師、非執業註冊會計師、註冊稅務師，1989年畢業於天津大學系統工程研究所，獲碩士學位。曾先後任職於中國人民大學、四通集團公司和中關村證券股份有限公司，現任嘉禾人壽保險股份有限公司財務部總經理。

郭珊女士，1966年出生，律師，1988年畢業於北京大學分校法律系，獲法學學士學位。曾先後任職於北京市司法局、國家知識產權局法律部、光大證券，現任北京市尚公律師事務所合夥人、副主任。

七、員工情況

截止2011年12月31日，本公司共有員工1,634人，需承擔費用的離退休員工為27人。

1、專業構成情況

專業類別	人數
管理及專業人員	485
收費作業及生產人員	1,149

2、教育程度情況

教育類別	人數
研究生學歷	53
本科學歷	218
大專	699
中專	246
高中及以下	418

第五節 董事、監事、高級管理人員和員工情況

員工薪酬

本公司在薪酬方面推行了工資總額「年初預算、年終決算」的管理模式，按照「按勞分配、以崗定薪」的原則，將各崗位員工的勞動報酬與崗位職責、勞動技能、勞動條件和勞動貢獻密切聯繫起來，建立了「崗位靠競爭、報酬憑貢獻」的激勵機制。

員工保險及福利保障

本公司關愛員工，保障員工的合法權益，嚴格執行國家各項社會保險政策，在社會保險機構為員工辦理了養老保險、失業保險、醫療保險、工傷保險、生育保險等各類社會保險，並足額繳納各類保險費用。2011年度繳納各種社會保險費用共計人民幣1,882萬元。同時，公司還為員工辦理了補充醫療保險、意外傷害保險等商業險種，為員工提供人身安全保障。

2011年度，公司為職工提供了人民幣1,133萬元住房公積金的社會保障。

除上述社會保障計劃外，本公司為建立多層次的社會保障體系，維護職工利益，增強公司的凝聚力、向心力和競爭力，根據《企業年金試行辦法》等相關規定，結合公司的實際情況，於2008年建立起了企業年金計劃。2011年度企業年金費用共計人民幣391萬元。

員工教育培訓

本公司歷來重視員工培訓，每年年初，公司根據實際需要制定培訓計劃，作為當年培訓工作的方向。報告期內，公司及各部門組織了各類培訓，培訓內容涉及綜合管理、營運以及工程技術等類別，培訓人員涵蓋從收費員到高級管理人員等各層次的員工。

第六節 公司治理結構及管治報告

一、公司治理概況

良好的公司治理，不僅僅是為了滿足監管機構對上市公司的基本要求，更重要的是滿足公司發展的內在需求。科學規範的體系，相互制衡的監督機制以及切實有效的執行力，是公司健康、持續發展的基石。本公司一直致力於完善治理結構，建立健全各項運作規則，並不斷提升治理工作的有效性。

本公司同時在上交所和聯交所上市，除了遵守適用的法律法規外，在公司治理實踐方面，還需要切實履行中國證監會《上市公司治理準則》及香港聯合交易所《企業管治常規守則》。於本報告期，本公司的治理實際狀況與中國證監會有關法律法規的要求不存在差異，並已全面採納香港聯合交易所上市規則附錄十四所載之《企業管治常規守則》的各項守則條文。

報告期內，公司治理工作的總體目標是保持一貫良好的治理基礎以及規範的運作程序，及時根據監管部門的工作部署以及最新的法規制度，持續改進公司的治理制度、運作流程等，保證公司運作沒有偏離和違規，致力提升公司的管制水平。

(一) 公司內部控制制度的建立健全情況

內部控制建設的總體方案

本公司根據《公司法》、《證券法》等國家有關法律法規的規定，根據《企業內部控制基本規範》及其相關配套指引的要求，為保證企業經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整，提高經營效率和效果，促進企業實現發展戰略，從內部環境、風險評估、控制活動、信息與溝通、內部監督五要素著手，結合公司發展實際，通過內部控制系統構建、內部控制系統運行、內部控制體系全面提升、形成內部控制長效機制四個階段的工作，完善內部控制體系，降低經營風險，促進管理提升。

內部控制制度建立健全的工作計劃及其實施情況

報告期內公司在諮詢機構的協助下，通過選擇試點，全面開展內部控制訪談調研、風險評估、流程梳理、設計和執行有效性測試、制度匹配等工作，初步建立健全了公司的內部控制體系，形成了公司《內部控制手冊》並全面發佈執行。公司對內部控制的執行情況進行了自我評估，並在整改和評估過程中不斷更新流程制度體系。公司將在有效保障內部控制合規的基礎上，逐步將內部控制融入經營，植入管理，提升管理水平，構建本公司內部控制長效機制。

內部控制檢查監督部門的設置情況

公司內部控制檢查部門設置完整，監事會、審核委員會下轄審計部負責監督、檢查、協調公司內部控制的建設、執行情況，並提出改進建議，監督完善改進的情況。

第六節 公司治理結構及管治報告

內部監督和內部控制 自我評價工作開展情況	公司監事會、審計部定期對內部控制的有效性進行監督檢查，對監督檢查中發現的問題及時進行報告；公司內部控制自我評價工作已得到有序開展，審計部在中介機構的協助下對公司本部及下屬單位進行了兩輪內控執行有效性測試，出具了內部控制自我評價報告。（詳見《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》）
董事會對內部控制 有關工作的安排	董事會對公司的內部控制工作高度重視，對內部控制建設工作進行部署，並持續關注內部控制實施情況，通過設立公司內部控制建設工作領導小組，組織落實公司內部控制體系。公司將持續推行內部控制體系的建設，不斷完善內部控制機制，監督落實內部控制整改措施，同時加大宣傳，營造內部控制氛圍，提升全員內部控制意識，逐步將內部控制體系融入日常經營管理活動。同時，通過定期開展內部控制自我評價，逐步形成本公司內部控制長效機制，為公司發展提供制度保障和動力源泉。
與財務報告相關的內部控制 制度的建立和運行情況	公司按照《公司法》、《會計法》和《企業會計準則》等法律法規的規定，參照《企業內部控制基本規範》及其配套指引的要求，制定並執行了《會計核算辦法》、《財務及預算管理制度》和《內部控制手冊》等制度。並同時按制度要求，明確了崗位職責權限，設計完善並執行了財務報告相關各業務流程的內部控制體系，制定了相應的授權審批體系，規範了財務管理流程，有效保證了財務信息的真實可靠，提高了財務管理水平，有效降低了公司經營風險。
內部控制存在的缺陷及整改情況	報告期內，公司內部控制體系運行良好，未發現存在內部控制設計或執行方面的重大缺陷。公司審計部在進行內部控制有效性測試過程中針對一些存在的問題提出了相應的整改建議，並督促有關單位進行整改，各相關單位都能認真制定內控缺陷整改計劃，落實整改責任人，進行有效整改。

(二) 公司披露內部控制的相關報告

公司是否披露內部控制的自我評價報告：是

公司是否披露審計機構出具的財務報告內部控制審計報告：是

公司是否披露社會責任報告：是

上述報告的披露網址：www.sse.com.cn、www.anhui-expressway.net

第六節 公司治理結構及管治報告

(三) 公司建立年報信息披露重大差錯責任追究制度的情況

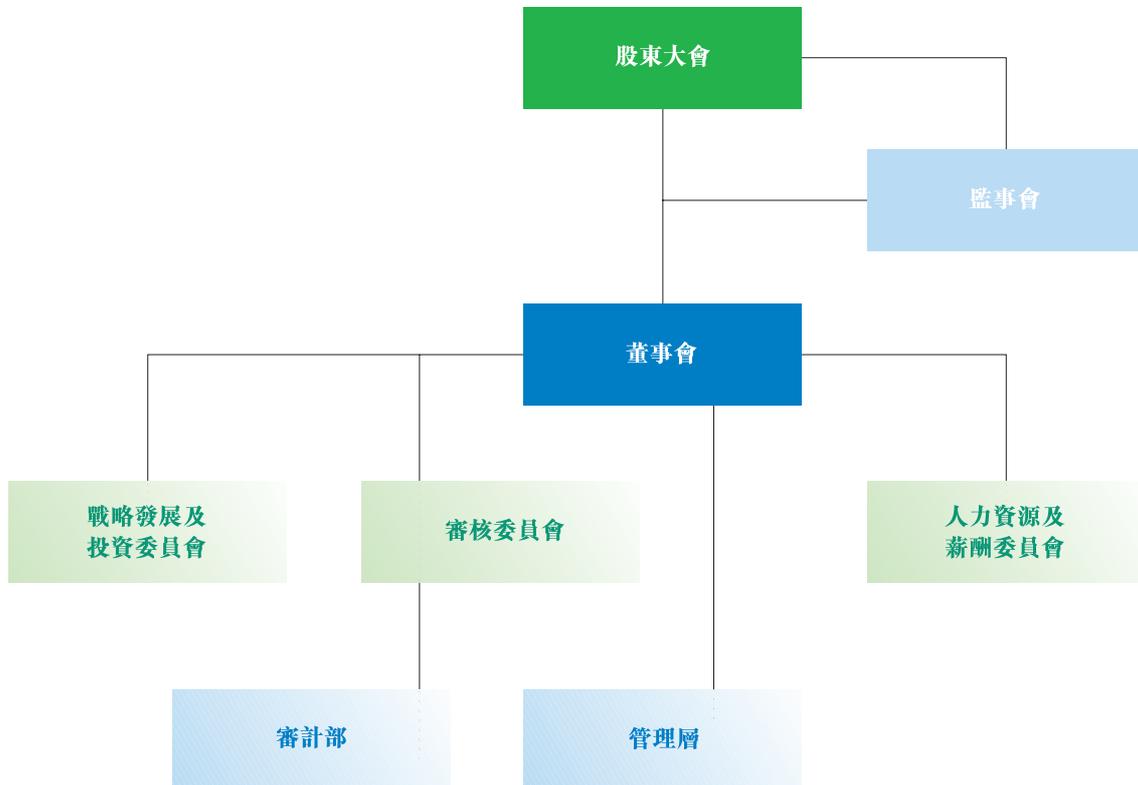
公司已經建立《獨立董事年報工作制度》、《審核委員會年報工作規程》等年報相關工作制度和規程，請獨立董事從第三方的角度和審核委員會從專業的角度對年報作了嚴格把關，確保了年報的高質量和真實性。

根據中國證監會的相關要求，本公司制訂了《年報信息披露重大差錯責任追究制度》，並經第五屆董事會第十五次會議審議通過，對年報信息披露的責任追究及相關罰則做了具體規定。

報告期內，本公司未發生重大會計差錯更正、重大遺漏信息補充及業績預告更正的情況。

二、公司法人治理結構

本公司已經建立了由股東大會、董事會、監事會和經理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善，並以公司章程為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、權限和行為準則。公司目前的治理架構如下圖所示：



第六節 公司治理結構及管治報告

(一) 股東及股東大會

本公司平等對待所有股東，保證所有股東對本公司重大事項的知情權和決策權，確保所有股東特別是中小股東享有平等的地位及充分行使自己的權利。股東大會通知、授權及審議等都符合相關程序。

1、 主要股東

安徽省高速公路控股集團有限公司和招商局華建公路投資有限公司為本公司主要股東，分別持有本公司31.27%和20.92%的股份。該兩公司嚴格按照法律規定行使出資人權利，從未發生超越股東大會直接或間接干預公司決策和經營的行為。

2、 相對於控股股東的獨立情況

業務方面獨立情況	本公司與控股股東在業務上有各自的經營範圍，具有完整的業務獨立性與自主經營能力。
人員方面獨立情況	在人員上沒有交叉任職現象，在勞動、人事等方面有自主的任免決定權利，控股股東向本公司推薦董事、監事人選均通過合法程序進行。
資產方面獨立情況	在資產上與控股股東嚴格分開，對經營性資產擁有完整的所有權，並完全獨立運營。
機構方面獨立情況	在機構上不存在「兩塊牌子、一套人馬」、混合經營、合署辦公的情況，辦公及經營場所分開。
財務方面獨立情況	在財務上有獨立的財務部門，擁有獨立的財務賬戶，能自主作出公司的財務決策，資金運用不受控股股東干預。

報告期末的其他股東資料，包括股東類別、公眾持股量、前十大流通股股東的持股情況、控股股東及變動情況等，參見本年度報告「股本變動和股東情況」一節。

第六節 公司治理結構及管治報告

3、股東大會

股東大會是公司的最高權力機構，依法行使職權，決定公司重大事項。本公司單獨或合併持有10%及以上有表決權股份的股東，有權按照既定的程序和要求，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議；單獨或合併持有5%及以上有表決權股份的股東，有權在股東年會上提出臨時議案。本公司章程及《股東大會議事規則》對股東大會召集、提案、召開和表決的具體程序和安排作出了詳細的規定。

每年的股東周年大會和臨時股東大會為董事會和公司股東提供了直接溝通的渠道。因此，本公司高度重視股東大會，鼓勵所有股東出席股東大會，並要求公司董事、監事及高級管理人員儘量出席。公司於會議召開至少45日前發出會議通知，通知中列明會議召開的時間、地點、議題以及出席會議的回復、投票單以及接受股東查詢的聯絡方式等。並在會議召開前至少5個工作日前向股東提供有助於其參會及作出決策的資料，包括會議議程、擬提交會議審議的每項議案的詳細資料等。無法親自出席會議的股東，可以依據該等資料進行決策，並委託代理人出席股東大會並投票。在股東大會上，所有股東都有機會就與本集團的經營和業績有關的事項向董事提問。除涉及商業秘密不能在股東大會上公開外，董事、監事及高級管理人員均在有需要時回答了股東的提問。

股東大會除由公司法律顧問委派的律師出席見證並出具法律意見書外，同時，根據香港聯交所的要求，還須由會計師事務所委派的代表及股東代表作為監票員，監察表決票數的統計工作，以保證會議程序合法，結果準確、透明。

報告期內本公司共召開2次股東大會，有關詳情載列於本年度報告「股東大會情況簡介」中。

第六節 公司治理結構及管治報告

(二) 董事及董事會

1、 董事會

(1) 職責與分工

本公司董事會代表全體股東利益，向股東大會負責，董事會的主要職責是在公司發展戰略、管理架構、投資及融資、計劃、財務管理、人力資源等方面，按照股東大會的授權行使管理決策權。本公司章程和《董事會議事規則》已詳細列明瞭董事會在公司發展戰略和管理方面的職權以及董事會對公司發展和經營的監督與檢查職權。

公司董事長和總經理的職責分工已明晰界定，並在《公司章程》、《董事會議事規則》、《總經理工作條例》中詳細列明，以確保權利和授權分佈均勻，保證董事會決策的獨立性，並保證管理層日常營運管理活動的獨立性。董事長主持和協調董事會的工作，負責領導董事會制定集團的整體發展戰略和方向，並實現集團的目標，確保董事會有效運作並確保公司具有良好的企業管制常規和程序。總經理在董事會和公司其他高級管理人員的支持和協助下，負責統籌和管理集團的業務與運作，執行董事會制訂的策略以及做出日常決策。

(2) 組成

2011年8月12日召開的股東大會對本公司董事會成員進行了換屆選舉，組成了本公司第六屆董事會，成員有9名。其中，執行董事4名，非執行董事2名，獨立董事3名，董事任期均自2011年8月17日起至2014年8月16日止。本屆董事會成員分別具有公路行業、工程建設、投資戰略、企業管理、財務會計、法律、投資銀行等多方面的行業背景或專業技能，其中，不少於一名獨立董事具備交易所要求的會計專業資格。董事會成員的簡歷載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」。董事會成員之間不存在任何關係，包括財務、業務、親屬或其他重大相關的關係。

本公司共有3名獨立董事，佔董事會總人數的1/3，保證了董事會的獨立性。獨立董事在企業管理、金融證券、財務管理等方面具有豐富的專業知識和管理經驗，分別在董事會各專門委員會中擔任重要職務，審核委員會、人力資源及薪酬委員會均為獨立董事佔多數，並由獨立董事擔任委員會主席。

第六節 公司治理結構及管治報告

(3) 議事

2011年度，本公司董事會共召開14次會議。董事會會議對本集團的營運及財務狀況、項目投資、關聯交易、治理結構、董事換屆等重大事項進行了討論和決策。主要包括：

- 審議年度、半年度及季度財務報告；
- 審議年度董事會工作報告；
- 審議年度利潤分配預案；
- 審議公司董事會對公司內部控制的自我評估報告和社會責任報告；
- 審議關於第六屆董事會、監事會成員換屆事宜；
- 審議關於第六屆董事會、監事會成員薪酬方案；
- 審議選舉公司董事長、副董事長，委任總經理等高級管理人員以及委任各專門委員會委員的議案；
- 審議關於設立小額貸款公司、新安金融和典當公司議案；
- 審議關於參與公開競買廣祠公司55.47%股權的議案；
- 審議公司內部控制規範實施工作方案；
- 審議公司《董事會秘書工作細則》；
- 審議有關路段委託管理和服務區租賃管理的關聯交易等事項；

第六節 公司治理結構及管治報告

董事會一般每季度舉行一次定期會議，並在有需要時召開臨時會議，董事會的定期會議通知一般至少在會議召開前10天發送給全體董事，臨時董事會的通知則至少在會議召開前2天發出。經三分之一以上(含三分之一)董事聯名，或總經理提議，可以召開臨時董事會會議。而載有擬提呈董事會審議相關議案的詳細文件，至少在會議召開前3天送達全體董事。2011年度，董事會共召開了14次會議，有關詳情載列於本年度報告「董事會日常工作情況」中。

為協助董事會履行職責及促進有效運作，董事會設立了3個專門委員會。在審議公司戰略、財務報告、會計政策、項目投資以及董事和經理人員的人選、薪酬方案等事項時，公司均會提前將議案提交委員會研究和討論，而相關的委員會，會根據自己的職權範圍，對相關事項進行審查並向董事會提出建議，為提升董事會的決策效率和水平作出貢獻。

公司經營層負責向董事會及專門委員會提供審議各項議案所需要的相關資料和信息，並在董事提出合理的查詢要求後，儘快作出回應或提供進一步資料，並在董事會會議召開時安排高級管理人員匯報各項工作。本公司董事會和董事會專門委員會有權根據行使職權、履行職責或業務的需要聘請獨立專業機構為其服務，由此發生的合理費用由本公司承擔。本年度未有董事單獨提出要求公司就有關事項尋求專業獨立意見。

在董事會會議審議任何交易時，董事均需要申報其所涉及的利益，並在適當的情況下回避。根據公司《董事會議事規則》，若董事在關聯企業任職，在董事會審議該等企業與本公司的交易時，該名董事應予回避，不參加表決。

董事會的會議記錄詳細列明會議召開的日期、地點、會議議程、董事發言要點、每一決議事項的表決結果等，董事會會議記錄作為公司檔案保存，董事可通過董事會秘書隨時查閱。

第六節 公司治理結構及管治報告

2、董事

(1) 委任

董事由股東大會選舉或更換，公司股東、董事會或監事會有權以書面形式提名董事候選人。董事任期三年，任期屆滿後須重新提交股東大會審議其委任事宜，可以連選連任，獨立董事由與公司管理人員及主要股東無任何關聯關係的人士擔任，獨立董事的連任時間不超過6年。

公司《董事會議事規則》已列明了本公司對董事任職資格與基本素質的要求、董事的提名方式和建議程序，即由人力資源與薪酬委員會負責對董事候選人進行資格審核與素質評估、並負責向董事會提出建議及向股東大會作出說明。本公司董事選舉實行累積投票制。

(2) 信息支持與專業發展

本公司一直致力完善內部的信息支持體系和溝通機制，為董事會的有效運作提供充分保障。所有董事在就任期間均能通過董事會秘書及時獲得上市公司董事須遵守的法定、監管及其他持續責任的相關資料及最新動向。本公司新一屆董事會成員中有2名獨立董事已獲得獨立董事資格。報告期內，本公司1名獨立董事參加了上海證券交易所組織的非會計背景獨立董事後續培訓，1名新一屆獨立董事參加了上海證券交易所組織的獨立董事資格培訓。

通過資料提供、工作匯報、實地考察以及專業培訓等多種形式，使所有董事能夠及時了解公司的業務發展、競爭和監管環境，以確保董事能了解其應盡的職責，有利於董事作出正確的、有效的監督，以及保證董事會的程序和適用的法律法規得以恰當遵守。

第六節 公司治理結構及管治報告

(3) 年度履職情況

報告期內，本公司董事均能以審慎負責、積極認真的態度出席董事會會議，充分發揮各自的專業經驗及特長，對所討論決策的重大事項提供專業建議和獨立判斷，使董事會能夠進行富有成效的討論並做出迅速而審慎的決策。

2011年度，董事會會議的出席率為100%。

董事姓名	職務	本年應參加 董事會次數	現場親自 出席次數	以通訊方式 參加次數	委託 出席次數	缺席次數	是否連續 兩次未 親自參加會議
周仁強	董事長	14	5	9	0	0	否
李雲貴	董事總經理	7	3	4	0	0	否
屠彼北	副董事長	14	5	9	0	0	否
李俊傑	董事總經理	14	5	9	0	0	否
劉先福	非執行董事	14	5	9	0	0	否
孟傑	非執行董事	14	5	9	0	0	否
梁民傑	獨立董事	7	3	4	0	0	否
李梅	獨立董事	7	3	4	0	0	否
郭珊	獨立董事	7	3	4	0	0	否
李潔之	執行董事	7	2	5	0	0	否
胡濱	獨立董事	7	2	5	0	0	否
楊棉之	獨立董事	7	2	5	0	0	否
杜成志	獨立董事	7	2	5	0	0	否

備註：每位董事都出席了2011年度其任期內的全部董事會會議。

年內召開董事會會議次數	14
其中：現場會議次數	5
通訊方式召開會議次數	9
現場結合通訊方式召開會議次數	0

第六節 公司治理結構及管治報告

(4) 獨立董事履職情況

本公司已委任足夠數目的獨立非執行董事。本公司第六屆董事會聘任胡濱、楊棉之和杜成志擔任獨立董事，佔董事會成員的三分之一以上。獨立董事分別在董事會各專門委員會中擔任重要職務及工作。審核委員會及人力資源及薪酬委員會均由獨立董事佔多數，並由獨立董事擔任委員會主席。

獨立董事在獲得提名時，已向董事會提交了有關其獨立性的聲明；同時，根據香港聯合交易所上市規則第3.13條的規定，董事會在審議年度業績的會議前，已收到所有獨立董事就其獨立性提交的書面確認函。本公司認為，現任獨立董事均符合該條款所載的相關指引，仍然屬於獨立人士。

獨立董事履職情況

獨立董事姓名	本年度應		以通訊方式	
	參加董事會次數	親自出席次數	出席次數	缺席次數
梁民傑	7	3	4	0
李梅	7	3	4	0
郭珊	7	3	4	0
胡濱	7	2	5	0
楊棉之	7	2	5	0
杜成志	7	2	5	0

備註：每位獨立董事都出席了其任期內的全部董事會會議。

第六節 公司治理結構及管治報告

本公司獨立董事均能夠按照相關法律、法規和本公司《獨立董事年報工作制度》的要求，以審慎負責、積極認真的態度出席董事會和各專門委員會，充分發揮各自的專業特長，獨立履行職責，對所討論決策的有關重大事項提供專業建議和獨立判斷。2011年度，獨立董事通過參與董事會及董事會專門委員會對公司的內部控制、關聯交易、聘任高級管理人員、董監事薪酬方案等重大事項進行了審核並發表獨立意見，並按照《獨立董事年報工作制度》與外部審計師召開會議，就年度審計及半年度財務報告審閱工作進行討論，為維護公司及股東整體利益起到了良好的促進作用。

報告期內，本公司獨立董事對公司所有事項未提出異議，也沒有出現獨立董事提議召開董事會、股東大會或公開向股東徵集投票權的情況。

(5) 董事酬金

有關本公司薪酬政策、董事及高級管理人員薪酬、高級管理人員考評及激勵機制等方面的詳情，載列於本年度報告「董事、監事、高級管理人員和員工情況」。

(6) 董事的證券交易

就董事的證券交易，本公司已採納香港聯合交易所《上市規則》附錄十的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《證券交易標準守則》」）所載有關董事買賣本公司股份的守則條文。在向全體董事作出具體查詢後確認，本公司全體董事在2011年度全面遵守了證券交易標準守則。

第六節 公司治理結構及管治報告

(三) 董事會專門委員會

為協助董事會履行職責及促進有效運作，本公司董事會設立了三個專門委員會。各委員會制定了職權範圍書，以界定其工作的職權範圍以及履職程序，並已獲得董事會的批准。

戰略發展及投資委員會 (「戰略委員會」)

於2002年8月成立，現任委員：周仁強先生(主席)、李俊傑先生、李潔之先生、劉先福先生和胡濱先生*。

* 為獨立董事

職責

確定公司的戰略發展方向，制訂公司的戰略規劃，監控戰略的執行，適時調整公司戰略和管治架構，組織審查公司擬投資的項目，為董事會決策提供建議。

年度主要工作

通過對宏觀經濟政策、行業發展政策和趨勢的研究和梳理，通過對公司發展條件的審視和評估，明確公司未來的發展思路、戰略目標和保障措施。報告期內，公司在立足主業的同時，做出了開始適度謹慎地投資非銀行金融領域的戰略決定。

審核委員會

於1999年8月成立，現任委員：楊棉之先生*(主席)、劉先福先生和胡濱先生*。全部為非執行董事，2人為獨立非執行董事，且主席亦由獨立非執行董事擔任。1名獨立非執行董事具備香港上市規則第3.10(2)條所規定的具備適當專業資格或具備適當的會計或相關的財務管理專長。

* 為獨立董事

職責

審核委員會主要負責監督公司的內部審計制度建立及實施；審核公司的財務信息及其披露；審查公司內控制度的建立以及監督檢查其執行情況，包括對重大關聯交易進行審核以及公司內、外部審計的溝通、監督和核查工作。

第六節 公司治理結構及管治報告

年度主要工作

審核委員會報告書

2011年度，審核委員會共召開4次會議，並於2012年本報告簽署之日前召開了1次會議，會議議題包括定期報告審核、與外部審計師就年度業績審計以及半年度財務報告審閱進行充分溝通，全體委員均有出席。本年度主要工作有：

定期財務報告的審閱

審核委員會負責檢討和檢查公司財務匯報的質量和程序。

具體工作包括：

於2011年度，審核委員會對2010年度財務報告、2011年第一季度、半年度及第三季度財務報告進行了審閱。

在年度業績審計及半年度財務報告審閱工作開展之前，審核委員會與公司財務負責人及年審註冊會計師進行充分溝通，認真審閱公司的審計工作計劃和公司財務會計報表，提出有關審計工作的意見和建議，並形成了書面意見。

在審計過程中，審核委員會成員通過電話、電子郵件等方式，與會計師保持溝通，進行多次討論和交流，以確保雙方對重大事項的理解一致以及相關的會計處理適當。

在會計師出具初步審計意見後，審核委員會、獨立董事與會計師舉行見面會，再次審閱財務報表，對財務報告所採納會計政策的適當性及會計估計的合理性進行確認，並提交董事會審議。

通過事先充分溝通、全程及時督促，註冊會計師已經如期完成了年度審計工作，並提交了2011年度審計報告。至本年度報告公告之日，審核委員會已對本公司2011年度經普華永道會計師事務所審計的財務報告進行了審閱，認為本集團2011年度財務報告能夠全面、真實、合理的反映集團2011年度的經營成果和截至2011年12月31日的財務狀況，建議董事會予以批准。

第六節 公司治理結構及管治報告

內部控制及風險管理

此外，審核委員會也負責檢查和考核公司的內部審計工作的開展情況以及公司內控制度的執行情況，聽取公司審計部的工作匯報，並就公司內部控制及風險控制水平的提升提供專業意見。

2011年度，公司在滿足內部控制合規的基礎上，通過系統構建、系統運行、全面提升和形成長效機制等四個階段的工作，在公司本部、所屬管理處、子公司範圍內，構建起健全有效的內部控制長效機制。以風險問卷調查、流程和風險訪談等多種形式，全面評估了公司的風險意識，確定了重要風險領域，按合規要求建立了內控業務流程框架，明確了公司內控建設的範圍，並初步識別了公司內部控制存在的設計缺陷。

審核委員會通過審閱公司半年度和年度的內部控制檢查總結報告，並協助董事會就內部控制的有效性作出獨立評價，認為本公司內部控制制度及執行基本健全有效，未發現內部控制設計或執行方面存在重大缺陷，建議董事會批准內部控制自我評價報告。

審計師工作評估及續聘

審核委員會認為，公司聘請的2011年度核數師—普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所，在為公司提供審計服務中，恪盡職守，遵循獨立、客觀、公正的執業準則，較好地完成了公司委託的各項工作，建議續聘上述機構為公司2012年度審計師，並提交董事會、股東大會審議。

審核委員會成員：楊棉之、劉先福、胡濱
2012年3月27日

人力資源與薪酬委員會（「薪酬委員會」）

於2002年8月成立，主要由獨立董事組成。現任委員：胡濱先生*（主席）、孟傑先生和杜成志先生*。

* 為獨立董事

職責

負責公司人力資源發展策略和規劃的制定，薪酬政策和激勵機制的研究、制定，公司董事、總經理及其他高級管理人員的績效考評、任免建議。

第六節 公司治理結構及管治報告

年度主要工作

薪酬委員會報告書

報告期內，薪酬委員會完成的主要工作有：

- (1) 委員會對報告期內的董事更換履行了相應的提名程序，並對獨立董事的獨立性進行了確認。
- (2) 根據公司實際，擬定了新一屆董事、監事的薪酬方案，提交董事會和股東大會審議。
- (3) 對公司委聘的高級管理人員發表了獨立意見，一致認為公司六屆董事會第一次會議聘任的公司高級管理人員任職資格、提名方式和聘任程序合法。
- (4) 委員會對本年度報告中披露的董事、監事和高級管理人員的薪酬資料進行了審核，認為所披露的數據真實準確。除此以外，通過相關審核確認公司董事、監事及高級管理人員均未持有公司股票、股票期權以及被授予的限制性股票，公司目前也未實施任何股權激勵計劃。
- (5) 對管理層2011年度的經營績效進行了考核和評估，認為公司管理層較好的完成了董事會於年初制定的各項年度經營管理目標。

薪酬委員會成員：胡濱、孟傑、杜成志
2012年3月27日

第六節 公司治理結構及管治報告

三、監控機制

1、 監事會

本公司於2011年8月12日召開的2011年度第一次臨時股東大會選舉產生公司第六屆監事會，任期自2011年8月17日起至2014年8月16日止。本公司監事會由3名監事組成，其中2名為股東代表，1名為本公司職工代表。監事會的人數和人員構成符合法律法規的要求。

監事會向全體股東負責，依法獨立行使公司監督權，在具體工作中以財務監督為核心，同時對本公司董事和高級管理人員的盡職情況進行監督，保護本公司資產安全，維護公司和股東的合法權益。

本公司董事會秘書兼任監事會秘書職責，負責監事會日常事務並協助監事會與董事會及公司管理層的溝通。2011年度，監事會共舉行了六次會議，全體監事均出席了各次會議，代表股東對公司財務以及董事和高級管理人員履行職責的合法合規性進行監督，並列席了所有的董事會會議，認真履行了監事會的職責。有關工作情況載列於本年度報告「監事會報告」中。

2、 內部控制

完善且具可操作性的內部控制體系是良好公司治理的基礎。董事會負責建立及維持本公司的內部控制系統，以檢討有關財務、經營和監管的控制程序，保障股東權益及公司資產安全。

2011年度，董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上出具了《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》，對本公司內部控制工作的目標、內部控制體系的基本要素及執行情況、總體評估結果等進行了闡述和說明。詳見《董事會關於公司內部控制的自我評價報告》。

3、 內部審核

為獨立地對集團的經營管理活動和內部控制系統的效用進行檢討，本公司自2008年9月起成立了審計部。審計部定期向董事會匯報審計結果、改進建議、被審計方的反饋和改進方案以及整改結果。

第六節 公司治理結構及管治報告

4、境內外審計師

本公司審核委員會負責審議審計師的委任、辭任或撤換事宜以及評估其所提供服務的專業素質，並向董事會提交建議。有關委任、撤換審計師及確定審計費用的事宜，由董事會提請股東大會審議通過或授權。

本公司2010年度股東周年大會批准繼續聘任普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2011年中國及境外審計師。本年度審計費用為人民幣215萬元，此外，本公司並未支付其他任何費用，亦沒有任何影響其獨立性的費用。截至2011年度，該會計師事務所已為本公司提供審計服務10年，並自2006年度起和2011年度起更換了簽字註冊會計師。

本集團2011年度支付給會計師事務所的費用如下：

單位：人民幣千元

	2011年度 審計費用	2010年度 審計費用
普華永道中天	1,250	1,200
羅兵咸永道	900	800

四、信息披露與投資者關係

信息披露

信息披露不僅是上市公司須持續履行的責任和義務，良好的信息披露還能夠有效地搭建公司與投資者、監管機構和社會公眾之間溝通和認知的橋樑，使公司的價值得到更充分和廣泛的認識。

自上市以來，本公司忠實履行法定信息披露業務，嚴格按照信息披露的編報規則和程序，真實、準確和完整地披露信息，確保所有股東有知情權，提高了公司的透明度。在聯交所和上交所有不同要求的時候，公司按照內容從多不從少、要求從嚴不從寬的原則編製文件和披露信息。董事會秘書是信息披露的執行人。

第六節 公司治理結構及管治報告

2011年，公司《信息披露管理制度》得到了有效的執行。報告期內，本公司按照上交所、聯交所上市規則的要求，及時公佈了年度、中期和季度業績，發佈了4份定期報告、31份臨時公告及相關資料，客觀、詳細地披露了有關公司業績和財務信息、分紅派息、董事會和監事會運作、召開股東大會、關聯交易等方面的信息。有關公告內容已披露於《中國證券報》、《上海證券報》、以及上海證券交易所、香港聯合交易所和本公司網站。

序號	刊登日期	事項
1	2011年1月4日	H股公告－持續關聯交易公告
2	2011年2月17日	H股公告－關聯交易(成立合資公司)
3	2011年2月28日	H股公告－持續關聯交易公告(委託管理協議)
4	2011年2月28日	H股公告－持續關聯交易公告(監理協議和交通設施協議)
5	2011年2月28日	第五屆董事會第二十二次會議決議公告
6	2011年3月14日	關於召開2010年度股東周年大會的通知
7	2011年3月14日	第五屆董事會第二十三次會議決議公告
8	2011年3月14日	第五屆監事會第十四次會議決議公告
9	2011年3月14日	H股公告－2010年度業績公告、2010年度股東周年大會通告
10	2011年4月14日	關於「09皖通債」跟蹤評級結果的公告
11	2011年4月29日	第五屆董事會第二十五次會議決議公告
12	2011年5月3日	2010年度股東周年大會決議公告
13	2011年5月3日	H股公告－於2011年4月29日舉行的股東周年大會投票結果
14	2011年6月8日	2010年度利潤分配實施公告
15	2011年6月27日	關於召開2011年第一次臨時股東大會的通知
16	2011年6月27日	第五屆董事會第二十六次會議決議公告
17	2011年6月27日	第五屆監事會第十五次會議決議公告
18	2011年6月27日	H股通函－第六屆董事會及第六屆監事會候選人簡歷及建議酬金)
19	2011年7月5日	關於公司第二大股東名稱變更的公告
20	2011年7月11日	關於公司網站及投資者信箱變更的公告
21	2011年7月11日	H股公告－成立合資公司
22	2011年8月15日	2011年第一次臨時股東大會決議公告
23	2011年8月15日	H股公告－關於2011年8月12日舉行的臨時股東大會投票結果及更換董事
24	2011年8月18日	第六屆董事會第一次會議決議公告
25	2011年8月18日	第六屆監事會第一次會議決議公告
26	2011年8月18日	H股公告－更換授權代表及更換董事委員會成員
27	2011年8月29日	第六屆董事會第二次會議決議公告
28	2011年8月29日	H股公告－2011中期業績公告
29	2011年8月29日	H股公告－持續關聯交易公告(現代交通養護協議和邦寧物業協議)
30	2011年10月10日	H股公告－持續關聯交易公告(檢測中心協議)
31	2011年12月9日	關於「09皖通債」2011年付息公告

第六節 公司治理結構及管治報告

投資者關係

本公司的管理層一貫注重積極的投資者關係管理，並已訂立《投資者關係管理辦法》，從管理架構和內部制度上加強投資者關係管理工作。

投資者管理工作的核心是有效溝通。本公司通過開展多種形式的投資者關係管理活動，與投資者建立起順暢的溝通渠道，增進彼此的信任和互動。

本公司在開展投資者關係活動時，主要採取以下形式：

- 公佈投資者熱線電話和投資者關係電子信箱，及時回應投資者的電話或郵件關於公司經營情況的查詢；
- 日常接待投資者和分析員到公司現場調研；
- 參與大型投資者推介活動；
- 舉辦業績推介會、境內外路演，召開一對一會議；
- 與投資者和分析員召開電話會議；
- 投資者和公眾可以通過本公司網站，隨時查閱有關公司基本資料、使用者信息(包括安徽省高速公路路網圖、公司所轄路段介紹、收費站分佈和收費標準等)、公司治理規則、信息披露文件、每月營運數據等方面的信息。

2011年度本公司主要投資推介活動：

- 2011年3月公司在香港舉行了2010年度業績推介會，並拜訪多家基金，開展一對一會談；
- 2011年5月公司參加了麥格理證券在香港舉行的「2011大中華區年會」；
- 2011年8月公司在香港舉行了2011年中期業績推介會，並拜訪多家基金，開展一對一會談；
- 2011年10月公司參加了花旗集團在澳門舉行的「2011年大中華投資者會議」；
- 2011年11月公司參加了美林證券在北京舉行的「2011年北京投資峰會」。

第六節 公司治理結構及管治報告

股東回報

自上市以來，本公司一直堅持回報股東，已連續16年不間斷派發現金股利，累計派發現金股利人民幣28.44億元。

2011年度，董事會建議派發人民幣現金股利每股人民幣0.21元(含稅)，共計人民幣348,308千元。本公司在未來年度仍會維持穩定的派息政策。

總結

本公司成立至今，已經建立起以公司章程為基礎的多層次的治理規則，包括股東大會、董事會和監事會的議事規則，各專門委員會職權範圍書和工作規程、總經理工作條例等。並且根據監管機構的要求，不斷持續完善了公司治理規則及相關管理制度。

本公司將一如既往地堅持以規範運作為基礎，建立健全各項運作規則，不斷提升管理效率和公司治理水平，維護公司和全體股東的合法利益，促進公司的持續健康發展。

第七節 股東大會情況簡介

報告期內，本公司召開了兩次股東大會，即2010年度股東周年大會和2011年第一次臨時股東大會。有關情況介紹如下：

2010年度股東周年大會

2011年4月29日，本公司召開了2010年度股東周年大會，批准通過了以下重要事項：

以普通決議案通過的事項包括：

- 批准本公司二〇一〇年度董事會報告；
- 批准本公司二〇一〇年度監事會報告；
- 批准本公司二〇一〇年度經審計財務報告；
- 批准二〇一〇年度利潤分配方案；
- 批准聘任普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司二〇一一年度中國及香港核數師，並授權董事會決定其酬金的方案。

以特別決議案通過的事項包括：

- 批准關於授權董事會配售或發行新股(H股)的議案。

該次股東大會的決議公告於2011年5月3日刊登於《上海證券報》、《中國證券報》和香港聯合交易所有限公司網站。

2011年第一次臨時股東大會

2011年8月12日，本公司召開了2011年第一次臨時股東大會，批准通過了以下普通決議案：

- (1) 選舉周仁強先生、屠筱北先生、李俊傑先生、李潔之先生、劉先福先生、孟傑先生、胡濱先生、楊棉之先生和杜成志先生擔任本公司第六屆董事會成員，任期由2011年8月17日起為期三年；
- (2) 選舉王衛生先生和董志先生為本公司第六屆監事會成員，任期由2011年8月17日起為期三年；
(楊一聰先生已經公司職工大會選舉為公司第六屆監事會成員，任期由2011年8月17日起為期三年。)
- (3) 通過公司第六屆董事會和監事會成員薪酬，及授權董事會決定有關董事、監事服務合約條款的議案。

該次股東大會的決議公告於2011年8月15日刊登於《上海證券報》、《中國證券報》和香港聯合交易所有限公司網站。

第八節 董事長報告書



本人謹此代表董事會向各位股東匯報2011年全年業績。

第八節 董事長報告書

年度業績報告

2011年，按照中國會計準則，本集團全年實現營業收入人民幣2,216,355千元，比去年同期增長4.49%；歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣856,728千元，比去年同期增長9.43%；每股收益人民幣0.517元，比去年同期增長9.53%；按香港會計準則，本公司權益所有人應佔盈利為人民幣849,199千元，比去年同期增長7.61%；每股基本盈利人民幣0.512元，比去年同期增長7.61%。

董事會已建議派發2011年度末期現金股息每股人民幣0.21元，共計人民幣348,308千元。

2011年回顧

2011年，國內經濟形勢複雜多變，經濟增速放緩，通脹壓力持續存在。全年，中國國內生產總值達人民幣47.16萬億元，同比增長9.2%；安徽省實現生產總值人民幣1.51萬億元，同比增長13.5%，增速同比出現小幅回落。中國CPI指數全年上漲5.5%。

2011年，安徽省全年交通基礎設施建設累計完成投資298.2億元，超出年度計劃21.7%，全省高速公路通車里程突破3,000公里，達到3,009公里。全年完成公路水路客運量18億人次、旅客周轉量1,152億人公里、貨運量25.6億噸、貨物周轉量7,434億噸公里，分別比去年增長16.8%、14.0%、18.5%和21.1%。

2011年末，全省民用汽車擁有量289.4萬輛，比上年增長19%，其中私人汽車205.3萬輛，增長23.5%。民用轎車擁有量116萬輛，增長32.4%，其中私人轎車96.3萬輛，增長38.2%。

2011年，公司經營面臨的環境也較為嚴峻，全國及區域經濟增速放緩，公司經營路段車流量及通行費收入增長形勢不容樂觀；物價持續上漲，經營成本節節攀升；綠色通道政策的全面實施，收費公路的專項清理，使得行業發展的政策環境更加複雜。面對國內經濟形勢的嚴峻挑戰及來自融資、投資和經營管理等各方面的壓力，公司以科學發展為主線，按照年初確定的工作目標，以內控建設為依託、文化管理為手段，在公司董事會、管理層及全體員工的共同努力下，基本完成通行費收入計劃，實現了道路綜合服務水平的顯著提高和多元化發展的突破，確保了「十二五」規劃的良好開局。

2012年展望

首先要看到今年公司發展面臨的形勢複雜而嚴峻。當前世界經濟形勢發展的不確定、不穩定因素增加。歐債危機此起彼伏，新興經濟體增速放緩，世界經濟下行風險增加。我國經濟發展中不平衡、不協調、不可持續矛盾仍然突出，國內經濟增長和物價上漲壓力並存，這都對本集團的發展產生影響。主要表現在通行費收入增長幅度趨緩的局面將進一步延續。另外，本集團的高速公路建設也面臨投資成本上升、融資難度加大的雙重壓力。

在形勢嚴峻的同時，我們也看到「十二五」仍然是安徽省交通運輸發展的「重要的戰略機遇期」和「大有可為的黃金髮展期」。總體來講，2012年安徽省交通運輸發展有利條件和因素還是很多：一是中國宏觀經濟仍然保持增長較快、通脹可控的態勢，經濟發展的基本面和長期向好的趨勢沒有改變。二是「中部崛起戰略」、「合肥經濟圈發展規劃」、「皖江城市帶承接產業轉移示範區」等重大區域經濟戰略的實施，對高速公路網佈局、交通運輸能力、效率與服務質量都提出了更高的要求。同時又會給交通運輸發展提供更多、更大的反哺和支持。2012年，安徽省將繼續堅定不移推進交通基礎設施建設，計劃完成交通基礎設施建設投資270億元，力爭300億元，新增高速公路通車里程150公里以上，通車總里程達3200公里。

2012年，我們將正確認識新環境、新政策中蘊含的新機遇，充分認識公司當前發展階段的新特徵，保持清醒頭腦，增強憂患意識，把困難和問題估計得更充分一些，積極把握機遇，堅定發展信心，從以下幾個方面開展工作：

一是從經濟形勢的變化出發，公司必須把破解融資難題、推進項目建設作為緊迫任務；二是從行業政策的調整出發，公司必須把全面宣貫落實、強化堵漏增收作為重點工作；三是公司必須把立足主營業務、適度多元拓展作為戰略導向；四是從科學發展的高度出發，公司必須把加強內部控制、推行文化管理作為根本舉措；五是從廣大股東的根本利益出發，公司必須把加強成本控制、增強盈利能力作為基本思路。

致謝

千里之行，始於足下。公司當前正處於加快發展、多元拓展的關鍵節點，前景催人奮進，征程任重道遠。

過去的成績及未來的發展都離不開公司董事會、管理層、全體員工的不懈努力和克己奉獻，借此機會，本人謹代表董事會向各方的信任和支持致以誠摯謝意！

董事長：

周仁強

中國安徽合肥

二〇一二年三月二十七日

第九節 董事會報告

一、董事會日常工作情況

1、董事會會議情況及決議內容

本公司董事會於2011年共召集了14次會議，相關情況如下：

會議屆次	召開日期	信息披露報紙	披露日期
第五屆董事會第二十一次會議	2011.01.17		免於披露
第五屆董事會第二十二次會議	2011.02.25		2011.02.28
第五屆董事會第二十三次會議	2011.03.11		2011.03.14
第五屆董事會第二十四次會議	2011.03.30		免於披露
第五屆董事會第二十五次會議	2011.04.28		2011.04.29
第五屆董事會第二十六次會議	2011.06.24		2011.06.27
第五屆董事會第二十七次會議	2011.07.07		免於披露
第六屆董事會第一次會議	2011.08.17	《上海證券報》	2011.08.18
第六屆董事會第二次會議	2011.08.26	《中國證券報》	2011.08.29
第六屆董事會第三次會議	2011.09.29		免於披露
第六屆董事會第四次會議	2011.10.28		免於披露
第六屆董事會第五次會議	2011.12.07		免於披露
第六屆董事會第六次會議	2011.12.28		免於披露
第六屆董事會第七次會議	2011.12.30		免於披露

二、董事會對股東大會決議的執行情況

報告期內，本公司董事會根據相關法律、法規的要求，嚴格按照股東大會的決議和授權，認真執行股東大會通過的各項決議內容。

1、本公司2010年度利潤分配執行情況

本公司2010年度利潤分配方案於2011年4月29日經2010年度股東周年大會審議通過：以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.1元(含稅)，共計派發股利人民幣348,308千元。該利潤分配方案已於2011年6月20日前實施。

2、發行公司債券

經中國證監會以證監許可【2009】1074號文核准，本公司於2009年12月17日－22日通過網上、網下成功發行總額人民幣20億元的公司債券，本次公司債券票面金額為人民幣100元/張，按面值平價發行，期限5年，採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次，到期一次性還本。經上海證券交易所上證債字【2010】9號文核准，本期債券於2010年1月21日起在上交所掛牌交易，證券簡稱「09皖通債」，證券代碼「122039」。

報告期內，中誠信證券評估有限公司對「09皖通債」進行了跟蹤評級，評級結果維持本公司公司債券信用等級為AAA，維持本公司主體信用等級為AA+，評級展望為穩定。

2011年12月，本公司按照約定如期兌付了公司債的第二期年度利息，每手債券(面值1000元)派發利息人民幣50元(含稅)。

三、董事會下設的審核委員會的履職情況匯總報告

詳情載列於本年度報告「公司治理結構及管治報告」中。

四、董事會下設的薪酬委員會的履職情況匯總報告

詳情載列於本年度報告「公司治理結構及管治報告」中。

五、公司對外部信息使用人管理制度的建立健全情況

為加強公司定期報告和重大事項在編製、審議和披露期間的外部信息使用人管理，公司制訂了《外部信息使用人管理制度》，並經公司第五屆董事會第十五次會議審議通過。

六、董事會對於內部控制責任的聲明

建立健全和有效實施內部控制是董事會的責任。2011年度，董事會在持續檢討公司內部控制系統的基礎上，對內部控制作出自我評價，未發現本公司在內部控制設計或執行方面存在重大缺陷和重要缺陷，本公司內部控制健全、執行有效。

第九節 董事會報告

七、內幕信息知情人管理制度的執行情況

報告期內，公司嚴格按照《內幕信息使用人管理制度》加強內幕信息的保密管理，完善內幕信息知情人登記備案。經公司自查，不存在內幕信息知情人在影響公司股價的重大敏感信息披露前利用內幕信息買賣公司股份的情況。

八、現金分紅政策的制定及執行情況

本公司已在《公司章程》中增加了現金分紅政策。2011年度分配預案有待本公司將於2012年5月25日召開的2011年度股東周年大會審議批准。

九、2011年度利潤分配預案

2011年度分配預案為：2011年度本公司按中國會計準則編製的會計報表淨利潤為人民幣829,013千元，本公司按香港會計準則編製的會計報表年度盈利為人民幣822,757千元，提取法定盈餘公積金為人民幣82,901千元，按中國會計準則和香港會計準則實現的可供股東分配的利潤分別為人民幣746,112千元和人民幣739,856千元。按照國家有關規定，應以境內外會計準則分別計算的可供股東分配利潤中孰低數為基礎進行分配。因此，2011年度可供股東分配的利潤為人民幣739,856千元。公司董事會建議以公司總股本1,658,610,000股為基數，每10股派現金股息人民幣2.1元(含稅)，共計派發股利人民幣348,308千元。本年度，本公司不實施資本公積金轉增股本方案。

十、公司前三年分紅情況(按中國會計準則)

單位：人民幣千元

分紅年度	每10股派息數 (元)(含稅)	現金分紅 的數額(含稅)	分紅年度合併 報表中歸屬 於上市公司 股東的淨利潤	佔合併報表 中歸屬於上市 公司股東的淨 利潤的比率(%)
2008年	2.3	381,480.00	693,212.49 (經重編)	55.03
2009年	2.0	331,722.00	673,449.34	49.26
2010年	2.1	348,308.10	782,917.34	44.49

第十節 管理層討論與分析

一、2011年公司運作情況回顧

一年來，公司主要開展了以下幾個方面的工作：

以發展主營業務為重點，加強資金籌措，確保項目建設的穩步推進

2011年，公司主營業務的發展特別是項目建設、養護管理面臨著一定的困難。全年物價指數均在高位運行，材料及人工費用的上漲，導致項目建設成本、養護成本增加。緊縮的貨幣政策導致市場流動資金匱乏，融資難度與日俱增，融資成本不斷提高。

面對通脹壓力和融資壓力，公司加大資金籌措力度、強化支出管理和成本控制，積極與金融機構溝通協調，探索、豐富融資渠道，確保建設資金的及時籌集和按時足額供給，保證了寧宣杭高速公路建設和205國道天長段改建的穩步推進。

以戰略轉型為導向，加快結構調整，多元拓展取得新突破

2011年，收費公路相關政策的實施特別是五部委關於收費公路的專項清理引發了公司董事會及管理層對公司發展前景的深度思考，提出了立足主業、適度拓展的發展策略。結合高速公路行業的自身條件與財務特性，公司分別於2011年2月、7月參股合肥皖通小額貸款公司及安徽新安金融集團股份有限公司，兩家參股公司主要從事經營典當、擔保、小額貸款等非銀行類金融業務。目前，合肥皖通小額貸款公司尚處籌備階段，安徽新安金融集團股份有限公司已於2011年8月正式投入運營。

以完善公司治理為目標，建立健全內部控制體系，公司運作進一步規範

完整的內部控制體系和完善的內部控制制度是約束、規範企業管理行為，減少風險的有效手段。

2011年，公司全面實施了企業內部控制制度，專門成立了內控建設工作領導小組，具體負責組織協調內部控制的建立、實施及日常工作，公司財務部和審計部負責及時向領導小組和各部門、各成員單位通報情況，加強協調配合，督促、檢查、指導各成員單位工作任務的落實，公司各部門落實部門內部控制建設的組織和管理工作，全員參與、合力構建起了一套健全、有效的內部控制體系。與此同時，公司聘請了內控建設方面的專業機構，組織安排專人對公司現狀開展全面調研，全程規劃跟進，並在公司內部安排全員培訓，分層次、分階段落實內部控制的建立健全和實施工作，確保內控制度的執行力度。

目前，公司《內部控制手冊》已編製成冊，內控實施也取得了階段性的成果，公司將在確保內部控制合規的基礎上，逐步將內部控制體系融入日常經營管理活動，全面提升公司科學管理水平。

第十節 管理層討論與分析

以文化管理為手段，推進企業文化深植，管理效能進一步釋放

2011年，公司積極推進文化深植，推行人本管理，力促企業文化建設持續開展。通過開展一系列的宣貫工作，營造了濃厚的企業文化深植氛圍，促進了契合公司實際的優秀管理理念融入經營、植入管理。此外，通過啟動制度文化建設，逐步將專業機構對公司戰略管理、管控模式、組織結構、流程管理等模塊的諮詢建議，轉化為符合公司發展實際的實施方案。

通過深植，企業文化的核心理念已在廣大員工的心中落地生根，強化了員工的使命感和責任感，增強了擔當企業責任、服務發展大局的主動性和自覺性。在深植過程中，公司著力營造人和氣順的工作氛圍、溫馨舒適的生活環境，搭建公平開放的成長平台，員工的歸屬感、榮譽感得到提升，團結協作、共促發展的企業氛圍更加濃厚。

以迎國檢為契機，落實精細化管理，道路綜合服務水平進一步提高

一年來，公司積極落實征費管理制度，認真貫徹「綠色通道」政策，深入推進微笑服務，大力開展堵漏增收活動。公司根據各路段的實際情況，建立統一的打擊逃費體系，開展有針對性的打擊假冒「綠通」車輛和惡意「倒車複稱」等專項治理活動；積極開展技術研討和經驗交流，改進收費管理手段，成功地應用了綠色通道貨物檢測系統，擴大了ETC專用車道的建設範圍，有效地提高了道路通行能力和收費工作效率。

通過逐步規範養護管理體制，科學制定養護方案，精心組織養護施工，適時開展改建擴建，公司所轄路段的路況始終處於較好狀態，道路通暢水平及路容路貌明顯改善。此外，公司繼續推進應急保障體系建設，提高了應對車流高峰的能力和水平，道路綜合服務能力得到明顯加強。

憑借精細化管理理念的逐漸樹立和各項管理措施的逐步落實，2011年，公司所轄路段順利完成了迎國檢工作。

第十節 管理層討論與分析

二、業務經營分析(按中國會計準則)

本集團的盈利主要來源於收費公路的運營。於報告期末，本集團運營的收費公路項目共6個，其中高速公路項目5個，國道項目1個。各路段的基本情況載列於本年度報告附件的「公路介紹」中。由於本年度的營業額及業績主要來自經營本集團於中國安徽省內的收費公路，故本集團的營業額及對經營溢利的貢獻並無按業績及地域分佈分析。

報告期內，本集團全年實現營業收入人民幣2,216,355千元(2010年：2,121,215千元)，較去年同期增長4.49%；利潤總額人民幣1,245,849千元(2010年：1,126,768千元)，較去年同期增長10.57%；歸屬於本公司股東的淨利潤人民幣856,728千元(2010年：782,917千元)，較去年同期增長9.43%；基本每股收益人民幣0.517元(2010年：0.472元)，較去年同期增長9.53%。淨利潤增長的主要原因系本集團營業收入的增長。

(一) 業績綜述

營業收入(包括主營業務收入和其他業務收入)構成及比例如下

項目	估總收入		估總收入	
	2011年 (人民幣千元)	比例 (%)	2010年 (人民幣千元)	比例 (%)
合寧高速公路	953,722	43.03	864,579	40.77
205國道天長段新線	50,362	2.27	60,121	2.83
高界高速公路	520,424	23.48	538,837	25.40
宣廣高速公路	424,604	19.16	410,756	19.36
連霍公路安徽段	192,709	8.70	181,306	8.55
寧淮高速公路天長段	74,534	3.36	65,616	3.09
合計	<u>2,216,355</u>	<u>100</u>	<u>2,121,215</u>	<u>100</u>

第十節 管理層討論與分析

(二) 收費公路營運狀況

各路段經營情況

項目	權益比例	折算全程日均車流量(架次)			通行費收入(人民幣千元)		
		2011年	2010年	增減(%)	2011年	2010年	增減(%)
合寧高速公路	100%	21,179	19,721	7.39	924,602	836,052	10.59
205國道天長段新線	100%	5,540	6,561	-15.56	49,332	59,026	-16.42
高界高速公路	100%	10,777	11,507	-6.34	508,104	525,736	-3.35
宣廣高速公路	55.47%	15,116	14,609	3.47	421,203	408,330	3.15
連霍公路安徽段	100%	8,243	7,742	6.47	188,229	177,097	6.29
寧淮高速公路天長段	100%	17,750	15,722	12.90	72,252	63,163	14.39

項目	權益比例	客貨車比例		每公里日通行費收入(人民幣元)		
		2011年	2010年	2011年	2010年	增減(%)
合寧高速公路	100%	65:35	62:38	18,904	17,094	10.59
205國道天長段新線	100%	37:63	36:64	4,505	5,391	-16.42
高界高速公路	100%	47:53	43:57	12,655	13,094	-3.35
宣廣高速公路	55.47%	63:37	57:43	13,738	13,318	3.15
連霍公路安徽段	100%	55:45	49:51	9,550	8,985	6.29
寧淮高速公路天長段	100%	74:26	77:23	14,139	12,361	14.39

第十節 管理層討論與分析

主營業務分行業、產品情況表

分行業或分產品	營業收入 (人民幣千元)	營業成本 (人民幣千元)	營業利潤率 (%)	營業收入	營業成本	營業利潤率
				比上年增減 (%)	比上年增減 (%)	比上年增減 (%)
分行業						
高速公路經營	2,181,838	703,632	67.75	4.52	-1.58	增加2.00個百分點
分產品						
合寧高速公路	935,272	305,089	67.38	10.46	-4.93	增加5.28個百分點
205國道天長段新線	49,332	23,197	52.98	-16.42	-16.10	減少0.18個百分點
高界高速公路	513,150	139,518	72.81	-3.32	-1.16	減少0.60個百分點
宣廣高速公路	421,203	123,840	70.60	3.15	19.56	減少4.03個百分點
連霍公路安徽段	189,329	81,275	57.07	6.25	-12.66	增加9.29個百分點
寧淮高速公路天長段	73,552	30,713	58.24	14.10	7.38	增加2.61個百分點
合計	2,181,838	703,632	67.75	4.52	-1.58	增加2.00個百分點

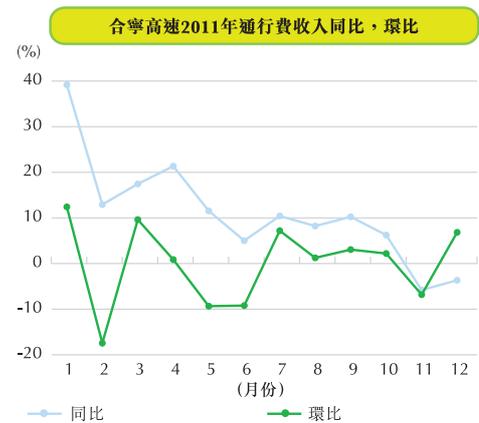
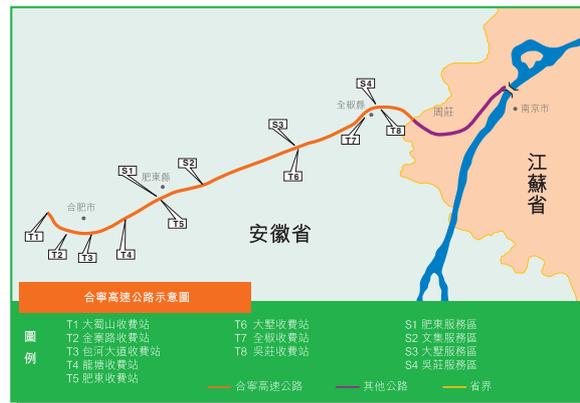
註：自2011年度起，本集團對路損賠償收入和管理處職工薪酬等支出進行了重分類，並按同一口徑對上一年度進行了重分類。上述重分類不影響本年度及比較期間的本集團淨利潤、每股收益及股東權益。詳情請參見中國準則財務報告附註十一。

第十節 管理層討論與分析

報告期內，受到國家緊縮銀根、加大宏觀經濟調控政策的影響，國民生產總值的增速逐季回落，從而引起物流和客流的增速下降，通行費收入增速下降。2011年本集團共實現通行費收入2,163,722千元，與去年同期相比增長4.56%。

合寧高速公路

年內，通行費收入為人民幣924,602千元，較上年增長10.59%，日均車流量為21,179架次，較上年增長7.39%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長以及自2010年11月通行費標準調整的影響。



第十節 管理層討論與分析

205國道天長段新線

年內，通行費收入為人民幣49,332千元，較上年下降16.42%，日均車流量為5,540架次，較上年下降15.56%。通行費收入和車流量下降的主要原因是受該路段改建工程的影響。



205國道天長段月通行費收入



205國道天長段2011年通行費收入同比、環比



第十節 管理層討論與分析

寧淮高速公路天長段

年內，通行費收入為人民幣72,252千元，較上年增長14.39%，日均車流量為17,750架次，較上年增長12.90%。車流量增長的原因是接受因205國道天長段改建轉移而來的車輛。



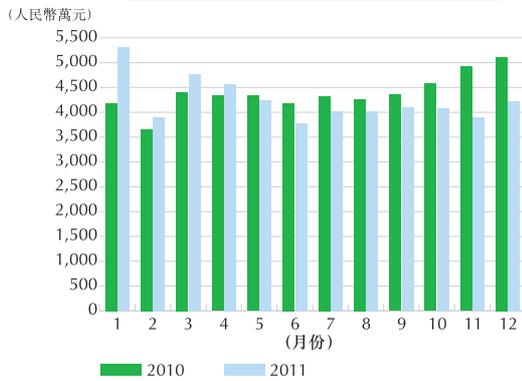
第十節 管理層討論與分析

高界高速公路

年內，通行費收入為人民幣508,104千元，較上年下降3.35%，日均車流量為10,777架次，較上年下降6.34%。車流量下降的主要原因是貨車流量的減少，以及六武高速全線通車後造成部分車輛分流的影响。



高界高速月通行費收入



高界高速2011年通行費收入同比、環比



第十節 管理層討論與分析

宣廣高速公路

年內，通行費收入為人民幣421,203千元，較上年增長3.15%，日均車流量為15,116架次，較上年增長3.47%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長。



宣廣高速月通行費收入



宣廣高速2011年通行費收入同比、環比

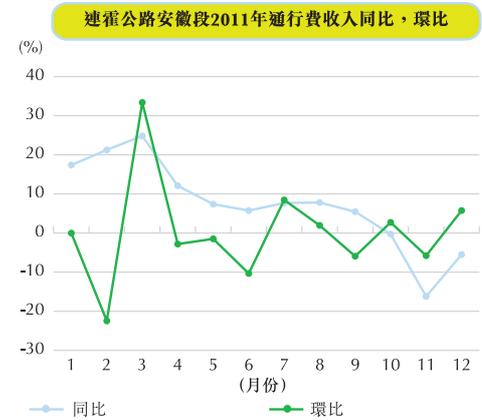


第十節 管理層討論與分析

連霍公路安徽段

年內，通行費收入為人民幣188,229千元，較上年增長6.29%，日均車流量為8,243架次，較上年增長6.47%。通行費收入的增長主要來源於車流量的自然增長以及自2010年11月通行費標準調整的影響。

增加各路段示意圖，月通行費收入圖以及同比、環比。



第十節 管理層討論與分析

(三) 控股公司及參股公司經營情況及業績(按中國會計準則)

單位：人民幣千元

公司名稱	本集團應佔 股本權益	註冊資本	資產規模	淨利潤(虧損)	主要業務
宣廣公司	55.47%	111,760	1,274,726	175,849	宣廣高速公路的建設、管理及經營
寧宣杭公司	70%	100,000	1,208,214	0	高等級公路建設、設計、監理、 收費、養護、管理、 技術諮詢及廣告配套服務
高速傳媒	38%	50,000	151,373	21,105	設計、製作、發佈、代理國內廣告
新安金融	16.67%	3,000,000	1,769,907	20,487	金融投資、股權投資、管理諮詢

註1：上述公司全部於中國成立。

註2：寧宣杭公司擬從事投資建設運營寧宣杭高速公路(安徽段)。於2011年12月31日，寧宣杭公司尚處於開辦期。

(四) 主要客戶及供應商

由於本公司之主要客戶為收費公路的使用者，而主要供應商為建設收費公路的承包商，故本公司未對主要客戶及供應商作進一步的披露。

三、公司投資情況

(一) 公司股權投資情況

單位：人民幣千元

報告期內公司股權投資額	300,000
股權投資額增減變動數	300,000
上年同期股權投資額	0
	0

被投資的公司情況

被投資的公司名稱	主要經營活動	佔被投資公司 權益的比例(%)
新安金融	金融投資、股權投資、管理諮詢	16.67
		16.67

有關詳情請參見本年度報告「重要事項」中。

(二) 非募集資金項目情況

1、 205國道天長段改建工程

為進一步提高道路服務水平，同時與江蘇省兩端已建的瀝青路面相銜接，我公司已於2011年3月開始對該路段進行功能性「黑色化」改建，工程總投資預算約人民幣2.53億元，總工期（自開工之日起）16個月。

該路段主體工程已於2011年內完工。報告期內，該項目完成投資人民幣1.81億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣1.81億元。

2、 寧宣杭高速公路宣城至寧國段建設工程

寧宣杭高速公路宣城至寧國段項目，為寧宣杭高速公路安徽段的一部分，路線全長約44公里，項目總投資人民幣26.78億元。該項目於2009年9月全面開工建設。

報告期內完成投資人民幣4.95億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣10.4億元。

第十節 管理層討論與分析

3、寧宣杭高速公路寧國至千秋關段建設工程

寧宣杭高速公路寧國至千秋關段項目，為寧宣杭高速公路安徽段的一部分，路線全長約40公里，項目總投資人民幣29.28億元。該項目於2011年3月全面開工建設。

報告期內完成投資人民幣1.54億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣1.54億元。

4、合寧高速「四改八」擴建工程

本公司於2006年8月啟動合寧高速大蜀山至隴西立交段四車道擴建八車道工程，路段全長42.64公里，工期3年，工程總投資預算約人民幣19.64億元。該改建工程已於2009年9月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.05億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣19.78億元。

5、皖通高速高科技產業園建設項目

皖通高速高科技產業園項目工程主體及後續項目預算共計人民幣3.62億元，已於2011年底完工。

報告期內，該項目完成投資人民幣1.03億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣3.54億元。

6、高界高速公路改建工程

高界高速公路改建工程於2007年正式啟動，工程概算人民幣9.70億元，工期2年，工程預計支出人民幣8.30億元。該改建工程已於2009年6月完工。

因工程結算原因，報告期內完成投資人民幣0.01億元，截至報告期末，累計完成投資人民幣8.25億元。

第十節 管理層討論與分析

(三) 募集資金使用情況

經中國證監會以證監許可【2009】1074號文核准，本公司於2009年12月17日－22日通過網上、網下成功發行人民幣20億元的公司債券。本次發行所募集資金，在扣除發行費用後的淨額中15億元用於置換商業銀行貸款，調整公司財務結構，剩餘部分用於補充流動資金。

募集資金已於2010年度全部使用完畢，與募集說明書中承諾用途一致。

四、財務狀況與經營成果分析(按中國會計準則)

(一) 財務狀況分析

截至報告期末，本集團總資產為人民幣10,106,001千元，較年初人民幣9,411,388千元，增加7.38%。總資產增加主要系本年度出資人民幣3億元投資新安金融及寧宣杭高速公路建設工程發生的項目支出所致。

流動負債及短期償債能力

截至報告期末，本集團流動負債為人民幣790,020千元，較年初人民幣812,810千元，下降2.80%。於2011年12月31日，本集團流動負債主要包括短期銀行借款人民幣40,000千元，應付賬款人民幣433,016千元，應付稅費人民幣155,113千元，其他應付款人民幣123,379千元(其中應付聯網中心人民幣22,485千元，工程項目存入押金人民幣33,863千元，應付土地出讓金人民幣42,148千元，其他款項人民幣24,883千元)。上述款項除短期銀行借款付息外，其餘應付款項均不計息。本集團流動負債依合約規定需於資產負債表日後12個月內償還。因本集團有穩定充足的經營現金流入，且考慮到本集團於2011年12月31日尚有未使用的銀行信貸額度人民幣1,588,100千元，管理層預計有足夠資金償還到期流動負債。

第十節 管理層討論與分析

非流動負債及償債能力

截止報告期末，本集團非流動負債為人民幣2,755,407千元，主要包括5年期公司債券人民幣1,982,123千元及長期應付少數股東款人民幣366,921千元。公司債券發行總額為人民幣2,000,000千元，期限為5年。該等公司債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可贖回。長期應付少數股東款不計息，按本集團與少數股東簽訂的協議進行償還。本集團之非流動負債按償還期限長短列示如下(折現前金額)：

	人民幣千元			
	少於1年	1至2年	2至5年	5年以上
本集團				
2011年12月31日				
公司債及相關利息	100,000	100,000	2,100,000	—
長期應付少數股東款	—	32,952	120,232	392,232

依上述還款期限、本公司運營現金流量預測及資金安排，管理層相信有足夠資金償還到期非流動負債。

股東權益

截止報告期末，本集團股東權益(不含少數股東權益)為人民幣6,266,753千元，較年初5,756,707千元增加人民幣510,046千元。本集團於本年度無重大權益性交易，股東權益增加主要系經營盈利積累所致。

第十節 管理層討論與分析

(二) 經營成果分析

營業收入

2011年度，本集團實現營業收入人民幣2,216,355千元，與2010年度相比增長4.49%。營業收入增加主要系通行費收入增加所致，各路段通行費收入增減變動主要系各路段車流量變化所致。對於車流量分析，請參見前述「業務經營分析」。

各路段營業收入佔集團營業收入總額的比重(%)列示如下：

路段	各路段營業收入佔集團營業收入總額的比重(%)						合計
	合寧	205	高界	宣廣	連霍	寧淮	
2011年	43.03	2.27	23.48	19.16	8.70	3.36	100
2010年	40.77	2.83	25.40	19.36	8.55	3.09	100

營業成本

2011年度，本集團營業成本為人民幣727,260千元，與2010年度相比下降0.73%，主要系公路維修費用略有下降所致。

項目	營業成本細項比重表(%)			合計
	折舊及攤銷	公路維修費用	其他業務成本	
2011年	65.86	6.85	27.29	100
2010年	78.70	11.28	10.02	100

管理費用

2011年度，本集團的管理費用為人民幣65,484千元，較去年同期相比增長17.79%。管理費用增加主要系本集團職工人數增加及皖通科技園建成投入使用導致辦公成本增加所致。

財務費用

2011年度，本集團的財務費用為人民幣114,883千元，與去年同期相比下降14.06% (2010年度：133,677千元)，主要系較去年同期支付的銀行貸款利息大幅下降所致。

第十節 管理層討論與分析

投資收益

2011年度，本集團的投資收益為人民幣8,020千元，主要系權益法對聯營公司高速傳媒認列的投資收益。

營業外支出

2011年度，本集團營業外支出為人民幣1,464千元，主要系非流動資產處置損失。

所得稅

本年度，本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%。

2011年度，本集團所得稅費用為人民幣310,815千元，同比增加17.26%。所得稅費用增加主要系利潤的增加所致。

淨利潤

2011年度，本集團的淨利潤為人民幣935,033千元，其中歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣856,728千元，分別較2010年度增長8.51%和9.43%。淨利潤增長主要系2011年度本集團營業收入增加所致。

(三) 現金流分析

2011年度，本集團經營活動現金流量淨額為人民幣1,548,407千元，較2010年度增長0.33%，主要系通行費收入增加所致。

2011年度，本集團投資活動現金淨流出人民幣1,259,171千元，該等現金主要用於投資新安金融、寧宣杭高速公路建設和皖通高速高科技產業園建設。

2011年度，本集團籌資活動現金淨流出人民幣447,941千元，主要系派發2010年股東紅利所致。

2011年度，本集團累計從銀行取得貸款人民幣151,000千元，截至報告期末尚有銀行貸款餘額人民幣347,900千元，其中短期借款餘額人民幣40,000千元，貸款利率在6.31%至6.56%之間，期限均屬12個月以內；長期借款餘額人民幣307,900千元，系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，加權平均年利率為6.235%，利息每月支付一次，本金於2018年至2025年期間償還。

本集團擁有良好的信貸評級，於2011年度獲得的授信總額度為人民幣16.28億元，尚未使用額度為人民幣15.88億元。

第十節 管理層討論與分析

(四) 資本性支出分析

2011年度，本集團的資本性開支主要是205國道天長段路面改建、寧宣杭高速公路建設及皖通高速高科技產業園建設，合計人民幣9.39億元，本集團以自有資金及銀行貸款支付上述款項。

截至報告期末，本集團尚有資本性承諾如下：

寧宣杭高速公路建設項目，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾約為人民幣269,351千元。

(五) 資本結構分析

按流動性劃分：

	2011.12.31(%)	2010.12.31(%)
流動負債	7.82	8.64
非流動負債	27.27	27.33
歸屬於本公司的股東權益	62.01	61.17
少數股東權益	2.90	2.86

按利率劃分：

	2011.12.31(%)	2010.12.31(%)
固定利率債務	23.06	24.37
無息債務	12.03	11.60
歸屬於本公司的股東權益	62.01	61.17
少數股東權益	2.90	2.86

本集團銀行短期借款和應付債券全部為固定利率，長期借款利率按借款合同規定隨中國人民銀行基準利率調整而每年調整一次，利率變動不會對本集團的經營業績造成重大影響。本集團無息債務主要是一般往來款項和長期應付附屬公司少數股東款等。

第十節 管理層討論與分析

五、報告期內技術創新情況

報告期內，本公司積極開展新技術、新材料、新工藝的研究開發和推廣應用，組織完成的《高速公路瀝青路面養護成套技術研究》和《合寧高速公路擴建關鍵技術研究》獲得中國公路學會科技進步二等獎，科研工作服務建設、營運、管理的能力不斷提升。

六、業務發展環境與計劃

(一) 發展環境

展望2012年，當前公司所面臨的困難和風險將繼續存在。

國家及區域經濟增速放緩，經濟結構調整及發展方式轉變要求經濟發展要「穩中求進」。公司的經營業績和國家及區域的經濟環境休戚相關，物流及客流需求的削弱將對公司車流量產生負面影響。

通貨膨脹短期內仍將存在，一方面抬高公司的投資建設成本及養護成本，另一方面因治理通脹使得市場資金供應緊張，銀行貸款利率不斷上調。公司當前正處於加快發展的重要階段，多元拓展的關鍵時期，各項資本支出及經營支出將面臨一定的融資和資金周轉壓力。

收費公路政策的調整和變化將直接影響公司收入和經營目標的實現。收費公路「專項清理」雖沒有對公司經營產生實質影響，但導致公司發展將持續面臨來自社會和公眾的輿論壓力。「綠色通道」政策的擴大實施，不僅減少了公司的通行費收入來源，更增加了相應技術設備、人力配置的投入成本和管理難度。

道路分流的影響也在逐步凸顯。近年來，國家不斷加大高速公路投資、建設力度，伴隨著新的路產陸續投入運營，車流分流影響也在逐步顯現，如公司所轄的高界高速就受六武高速、瑞鷹高速(瑞金—贛州)分流影響。

2011年7月動車事故引起了整個交通運輸行業對質量管理、安全管理的高度重視，面對公眾對安全、高效、便捷通行服務的更高要求，公司面臨的道路安全管理、營運管理任務也將進一步加重。

與此同時，我們也應看到公司的發展機遇和希望。

第一，中國宏觀經濟仍保持較快的增長勢頭，通貨膨脹也沒有加劇的傾向，經濟發展、物價水平仍處於可控的範圍，基本面長期向好的趨勢沒有改變；區域經濟增速雖小幅下滑，但總體仍保持兩位數的快速增長。區域經濟政策將繼續深入實施，皖江城市帶和產業轉移將為區域經濟增長注入持續動力。

第十節 管理層討論與分析

第二，2012年中央明確提出要重點抓好在建和續建工程，確保國家已經批准開工在建項目的資金需求；安徽省也明確表示要切實解決好土地供給、資金籌措等突出問題。基本的政策環境對於我們加快發展主營業務、繼續推進項目建設總體是有利的。2011年12月，安徽省經濟工作會議強調要加快培育發展地方法人金融機構，規範發展小貸公司、典當、信託和擔保等非銀行類融資機構，多渠道解決融資難問題。這為我們的多元拓展和涉足金融領域、尋求新的利潤增長點提供了非常好的機遇。

第三，《皖江城市帶承接產業轉移示範區規劃》繼續深入實施。區域經濟依託皖江經濟帶獨特的沿江區位，較好的產業基礎及較低的要素成本優勢持續繁榮，產業轉移推進機制逐步完善，產業承接與自主創新統籌發展能力進一步提高，區域經濟聯繫日益緊密。此外，區域內汽車保有量仍保持快速增長，未來出行需求及客流活躍程度將會不斷提高。

第四，繼合寧高速公路擴建、高界高速公路改建之後，205國道天長段改建也將於2012年完工，公司所轄路段路況明顯改善，道路通行能力得到提升。

(二) 2012年工作計劃

收益目標

基於經營環境不會產生重大變化的預期，本集團設定2012年的總體通行費收入目標約為人民幣21.92億元(2011年實際：人民幣21.64億元)，考慮到人工成本、養護成本及財務費用增長因素，2012年費用計劃為：折舊與攤銷約為人民幣5.56億元，財務費用、管理費用預計比2011年有所增長。

計劃措施

加大收費管理力度，保持通行費收入穩定增長

健全完善收費管理制度，加強收費現場管理，保證通行費足額征收，切實做到應收不免、應收不漏。通過定期採集分析收費數據、開展收費會商等措施，有針對性地加強收費工作。針對電子支付系統應用、綠色通道政策調整、路網結構變化等實際情況，進一步加強業務培訓，大力提高一線工作人員收費技能和工作效率。加強稽查體制機制建設，改進稽查工作手段，完善稽查聯動機制，不斷提高整體堵漏增收水平。

加大養護工作力度，增強通行保暢能力

堅持「暢通主導、安全至上、服務為本、創新引領」，抓好養護管理各項工作，確保所轄路段安全暢通。加強日常養護和預防性養護，提高養護科技含量，保持良好的路容路況。進一步加強橋隧管理系統研究和建設，提高橋樑養護技術和管理水平。深入推進養護體制改革，進一步降低養護成本，提升養護效益。加強中控機電管理維護，促進技術交流和積累，提高營運保障水平和自主維護能力。

第十節 管理層討論與分析

加大微笑服務推進力度，構建微笑服務長效機制

認真總結幾年來開展微笑服務的經驗，改進方法、完善措施，注重人文關懷，突出實際效果，推動微笑服務深入持久開展。進一步加強制度建設，建立更加科學合理、便於操作的考核評價、跟蹤反饋等制度體系，促進微笑服務制度化。進一步加強教育培訓，開展業務交流，推行微笑服務標準的貫徹執行，促進微笑服務規範化。進一步加強宣傳引導和文化薰陶，提高認識境界，促進微笑服務常態化。

抓住機遇，加快推進高速公路建設

積極推進寧宣杭高速公路宣城至寧國段、寧國至千秋關段的工程建設，強化現場管理和過程控制，深入推行精細化管理和標準化施工，切實把項目建設管理推向更高水平。

完善體制機制，不斷提升治理水平

公司將進一步完善內控體系，強化各項制度的執行力度。通過逐步落實整改措施，有效監督執行效果，確保在內控執行層面達到合規要求。並在此基礎上優化管理流程，結合公司目前開展的企業文化建設和ISO質量認證，建立起科學規範、合理適用、兼顧風險控制和管理效率的制度體系，全面提升公司治理水平。

第十一節 監事會報告

監事會依法獨立行使公司監督權，保障股東、公司和員工的合法權益不受侵犯。監事會對股東大會負責，主要的職能包括檢查公司財務、監督重大經營活動及關聯交易的決策與操作程序、以及監督董事和高級管理人員履行職責的合法合規性等。本公司監事會由3名監事組成，包括2名股東代表監事和1名職工代表監事，其人數和人員構成符合法律法規的要求。

2011年度，本公司監事會遵照《公司法》、《上市規則》、《公司章程》及其他相關法規，切實維護股東、公司和員工利益，認真履行監督職責。

報告期內，監事會共舉行了六次會議，監事會會議的通知、召集、召開和決議均符合相關法規和公司章程的要求。監事會年內審議、審查的主要事項包括：

- 審議了2010年度監事會工作報告；
- 審議了公司2010年度利潤分配預案；
- 審議了公司2010年度報告、2010年第一季度報告、半年度、第三季度報告；
- 審議了關於提名第六屆監事會股東代表監事候選人的議案；
- 審議了關於第六屆監事會監事薪酬方案，並提交股東大會審議；
- 審議關於選舉第六屆監事會主席的議案。

第十一節 監事會報告

2011年度，監事會依法出席、列席了公司全部的股東大會和董事會的現場會議，審查了董事會會議記錄、董事會書面決議案的簽署情況，對公司決策的程序性和合法性、董事會對股東大會決議的執行情況以及公司董事、高級管理人員的履職情況進行了監督，及時提醒公司董事會和經營層關注可能存在的風險。報告期內，本公司未發生監事代表向公司董事交涉或對董事起訴的事項。

根據有關規定，監事會對本公司2011年度有關事項發表以下獨立意見：

一、公司依法運作情況

報告期內，監事會對公司股東大會、董事會的召開程序、決議事項、對董事會執行股東大會決議的情況、對管理層執行董事會決議的情況進行了監督，認為公司嚴格按照公司法、證券法、上市規則、公司章程及其他規章制度進行經營決策，依法規範運作，公司治理水平進一步提升。公司董事及高級管理人員均能從維護股東及公司整體利益的角度出發，勤勉盡責。監事會沒有發現其違反法律、法規、公司章程或損害公司利益的情況。

二、公司財務情況

經審閱普華永道中天會計師事務所和羅兵咸永道會計師事務所分別就本集團按中國會計準則和香港會計準則編製的2011年度財務報告出具的標準無保留意見的審計報告，監事會認為2011年度財務報告客觀、真實、公允地反映了本集團的財務狀況、經營成果及現金流情況。

三、最近一次募集資金使用情況

2009年12月，本公司發行了總額為人民幣20億元的公司債券，募集資金用於改善公司財務狀況。截至2010年度，募集資金已經全部使用完畢。監事會經審查，上述募集資金的使用與募集說明書承諾一致，未發生任何變更。

四、公司關聯交易情況

監事會對本年度公司的所有關聯交易事項進行了審查，認為本年度內公司所有涉及關聯交易的合同、協議以及其他相關文件，符合法律要求，有關交易關聯董事均回避表決，審議程序合法，交易條款對公司及全體股東而言是公平合理的，關聯交易嚴格按照「公平、公正、公開」的原則進行處理，並無發現內幕交易或存在董事會違反誠信原則決策、簽署協議和信息披露等情形。

五、對內部控制自我評價報告的審閱

監事會認真審閱了董事會出具的《關於公司內部控制的自我評價報告》，認為：自2011年1月1日起至本報告期末止，本公司內部控制制度健全，執行有效，未發現存在內部控制設計或執行方面的重大缺陷。報告客觀公正地反映了公司內部控制的實際狀況，對該報告沒有異議。

監事會主席：

王衛生

中國安徽合肥

二〇一二年三月二十七日

第十二節 重要事項

一、重大訴訟仲裁事項

本年度公司無重大訴訟、仲裁事項。

二、破產重整相關事項及暫停上市或終止上市情況

本年度公司無破產重整相關事項。

三、公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

本年度公司無持有其他上市公司股權、參股金融企業股權的情況。

四、股權激勵的實施情況

本公司尚未實施股權激勵計劃。

五、資產交易事項

報告期內，本公司無重大資產交易行為。

於2012年2月21日，本公司分別與安徽高速集團和宣城高管公司簽署《產權交易合同》，購買其分別持有的廣祠公司51%和4.47%的股權，金額分別為人民幣21,533萬元和人民幣1,888萬元。

有關交易詳情請參見本章節「其他重大事項」。

六、重大關聯交易事項

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：人民幣千元

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
安徽高速集團	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	12,901	83.93	轉賬
安聯公司	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,467	9.55	轉賬
阜周高速	提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本，磋商確定	1,003	6.52	轉賬
邦寧物業	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	852	0.08	轉賬
現代交通	接受高新園區工程建設管理服務	參照成本，磋商確定	18,408	1.79	轉賬
邦寧物業	接受物業管理服務	參照成本，磋商確定	5,077	71.46	轉賬
高速檢測中心 監理公司	接受施工檢測服務	參照成本，磋商確定	3,749	0.36	轉賬
公路工程	接受工程施工監理服務	參照成本，磋商確定	7,365	0.71	轉賬
高速傳媒	接受廣告服務	參照成本，磋商確定	617	41.33	轉賬

第十二節 重要事項

關聯方	關聯交易內容	關聯交易的定價原則	關聯交易金額	佔同類交易額的比例	結算方式
驛達公司	租賃所轄服務區	採用直線法依租賃期平均確認	7,200	34.16	轉賬
驛達公司	租賃高新園一號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	183	0.87	轉賬
現代交通	租賃高新園九號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	241	1.14	轉賬
高速石化	租賃高新園一號研發樓	採用直線法依租賃期平均確認	15	0	轉賬
關鍵管理人員薪酬	支付關鍵管理人員薪酬		2,641	1.63	轉賬
合計			61,719		

2、關聯債權債務往來

單位：人民幣千元

關聯方	向關聯方提供資金		關聯方向公司提供資金	
	發生額	餘額	發生額	餘額
宣城高管	0	0	0	298,653
宣城交建	0	0	60,000	68,268
現代交通	0	0	241	1
驛達公司	0	0	7,383	3,756
合計	0	0	67,624	370,678

關聯債權債務形成原因

除宣城高管、宣城交建共同投資總額超過子公司註冊資本部分之長期應付款外，應收、應付關聯方款項均是因上述關聯交易及員工借款而產生。該等款項無擔保、無固定還款期限。

3、獨立董事就關聯交易之確認

本公司之獨立非執行董事已經審閱上述之關聯交易，並確認如下：

- (1) 本公司在正常及一般業務情況下達成各項交易；
- (2) 上述交易以正常商業條款(與中國境內類似實體所做的類似性質交易比較)按對本公司股東而言屬公平合理的條款達成；及
- (3) 上述交易乃根據規限該等交易的有關協議條款進行。

七、重大合同及其履行情況

1、重大託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司未發生重大託管、承包與租賃事項。

2、擔保情況

經2010年8月18日召開的五屆董事會第十八次會議審議通過，同意為控股子公司寧宣杭公司提供總額為人民幣5億元的擔保。

公司對控股子公司的擔保情況

報告期內對子公司擔保發生額	0.51億
報告期末對子公司擔保餘額合計	1.81億

公司擔保總額情況(包括對控股子公司的擔保)

擔保總額	1.81億
擔保總額佔公司淨資產的比例	2.89%

其中：

為股東、實際控制人及其關聯方提供擔保的金額	0
直接或間接為資產負債率超過70%的白擔保對象提供債務擔保的金額	0
擔保金額超過淨資產50%部分的金額	0
上述三項擔保金額合計	0

第十二節 重要事項

3、委託理財情況

報告期內，本集團未發生委託理財事項。

4、其他重大合同

報告期內，本公司及附屬公司並未與本公司的控股股東或其附屬公司、關聯人士訂立任何重大合同或提供任何貸款。

八、承諾事項履行情況

- (1) 根據安徽高速集團與本公司於1996年10月12日簽署的《重組協議》，安徽高速集團已向本公司作出承諾，安徽高速集團不會參與任何對本公司不時的業務實際或可能構成直接或間接競爭的業務或活動。
- (2) 股東在股權分置改革過程中作出的特殊承諾及其履行承諾情況：

股東名稱	特殊承諾	承諾履行情況
安徽省高速公路控股集團有限公司	<ol style="list-style-type: none">(1) 非流通股股東按本方案實施前各自持有皖通高速非流通股股份的比例承擔因本次股權分置改革發生的相關費用。(2) 自公司股權分置改革方案實施之日起3年內，最低減持價格承諾為不低於每股8.28元（如公司實施資本公積金轉增或股票分紅方案、配股等，減持價格限制標準做相應除權調整）；若有違反該承諾的賣出交易，賣出資金將劃入上市公司賬戶歸全體股東所有。	認真履行了承諾，無違反相關承諾事項的情況。

第十二節 重要事項

股東名稱	特殊承諾	承諾履行情況
招商局華建公路投資有限公司	(3) 公司各非流通股股東承諾在皖通高速股權分置改革完成後的連續三年，將在年度股東大會上提出皖通高速現金分紅比例不低於當期實現可供投資者分配利潤的60%的分紅議案，並保證在股東大會表決時對該議案投贊成票。 (4) 安徽省高速公路控股集團有限公司未來將繼續支持皖通高速收購集團公司擁有的公路類優良資產，並一如既往地注重保護股東利益。 (5) 非流通股股東承諾，在本次股權分置改革完成後，將建議皖通高速董事會制定包括股權激勵在內的長期激勵計劃，並由公司董事會按照國家相關規定實施或提交公司股東大會審議通過後實施該等長期激勵計劃。	

九、聘任、解聘會計師事務所情況

本公司2010年度股東周年大會批准續聘普華永道中天會計師事務所有限公司和羅兵咸永道會計師事務所分別為本公司2011年度中國及香港核數師。詳情載列於「公司治理結構及管治報告」中「監控機制」。

十、監管機關處罰情況

本年度，公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人均未受中國證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

十一、公司是否被列入環保部門公佈的污染嚴重企業名單：否

十二、公司債券發行情況

2009年3月6日，公司五屆五次董事會會議審議通過了《關於發行公司債券的議案》；2009年4月24日，公司2008年度股東周年大會審議通過了該議案；2009年10月14日，經中國證監會《關於核准安徽皖通高速公路股份有限公司公開發行公司債券的批復》（證監許可【2009】1074號）核准，公司獲准發行不超過人民幣20億元公司債券；2009年12月4日，公司五屆十一次董事會會議審議通過了《關於公司債券發行條款相關事項的議案》；2009年12月17日，本期公司債券開始發行，發行總額人民幣20億元，票面金額為100元，票面利率5.0%，債券存續期限為5年，發行方式採取網上面向社會公眾投資者公開發行和網下面向機構投資者詢價配售相結合的方式。本期公司債券發行工作於2009年12月22日結束。2010年1月21日，本期公司債券在上海證券交易所掛牌交易，債券簡稱「09皖通債」，債券代碼「122039」。

第十二節 重要事項

十三、優先購買權

本公司之《公司章程》或中國法律，並無規定本公司需對現有的股東，按股東的持股比例，給予他們優先購買新股之權利。

十四、其他重大事項

美國存托憑證計劃

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行(作為託管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

投資設立小額貸款公司

經2011年1月17日召開的五屆二十一次董事會會議審議通過，本公司與安徽高速集團、安聯公司等八家單位共同投資設立合肥市皖通小額貸款有限公司，該公司註冊資本人民幣1.5億元，其中安徽高速集團出資人民幣4,500萬元，佔30%股權，我公司與其他六位股東分別出資人民幣1,500萬元，佔10%股權。該公司已向政府相關部門遞交了設立申請材料，截至本報告批准發出日止，尚在審批過程中。所有出資額將於批准設立的文件發出後的十個工作日，注入合資公司驗資賬戶。

投資設立新安金融

經2011年7月7日召開的五屆二十七次董事會會議審議通過，本公司與南翔萬商(安徽)物流產業股份有限公司(以下簡稱「南翔萬商」)、蕪湖市建設投資有限公司等九家單位共同投資，發起設立安徽新安金融集團股份有限公司，該公司註冊資本人民幣30億元，經營範圍為：金融投資、股權投資、管理諮詢。其中第一大股東—南翔萬商出資人民幣16億元，佔53.33%股權；我公司出資人民幣5億元，佔16.67%股權，為該公司的第二大股東。

報告期內，根據《發起人協議》，我公司已經繳納兩期出資款共計人民幣30,000萬元(即認繳總額的60%)。

投資設立典當公司

經2011年12月28日召開的六屆六次董事會會議審議通過，本公司擬與合肥華泰集團股份有限公司(以下簡稱「華泰集團」)共同投資設立合肥皖通典當有限公司(以下簡稱「皖通典當」)。其中本公司出資人民幣15,000萬元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣6,000萬元，佔其註冊資本的28.57%。

本次投資行為已經獲得安徽省國資委同意投資的批復，申請設立皖通典當的申請材料已上報合肥市商務局，並於2012年1月9日獲得該局關於2011年新增典當行初審資格推薦招標通過。本次投資現已報安徽省商務廳審批，還將需獲得國家商務部批准。

收購廣祠公司55.47%股權

根據安徽省產權交易中心公開信息，安徽高速集團和宣城高管公司於2011年11月11日至2011年12月8日，對其分別持有的廣祠公司51%和4.47%股權進行公開掛牌轉讓。本次掛牌價格為人民幣23,421萬元。

為進一步擴大本公司資產規模，經2011年12月7日召開的六屆五次董事會會議審議通過，同意決定在董事會投資權限內參與本次公開競買，並授權經營層具體辦理相關事宜。經安徽省產權交易中心最終確認，該項資產由我公司競買成功，成交價格為人民幣23,421萬元。本公司於2012年2月21日分別與安徽高速集團和宣城高管公司簽署《產權交易合同》，購買其分別持有的廣祠公司51%和4.47%的股權，金額分別為人民幣21,533萬元和人民幣1,888萬元。

第十三節 備查文件目錄

包括下列文件：

- 一、載有董事長親筆簽名的年度報告文本；
- 二、載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表；
- 三、載有普華永道中天會計師事務所有限公司蓋章、註冊會計師親筆簽名的審計報告正文及按中國會計準則編製的財務報表及羅兵咸永道會計師事務所簽署的審計報告正文及按香港會計準則編製的財務報表；
- 四、報告期內在《上海證券報》和《中國證券報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 五、公司章程。

文件存放地：

中國安徽合肥市望江西路520號本公司董事會秘書室



普華永道中天審字(2012)第10003號
(第一頁，共二頁)

安徽皖通高速公路股份有限公司全體股東：

我們審計了後附的安徽皖通高速公路股份有限公司(以下簡稱「皖通高速」)的財務報表，包括2011年12月31日的合併及公司資產負債表，2011年度的合併及公司利潤表、合併及公司現金流量表和合併及公司股東權益變動表以及財務報表附註。

一、管理層對財務報表的責任

編製和公允列報財務報表是皖通高速管理層的責任。這種責任包括：

- (1) 按照企業會計準則的規定編製財務報表，並使其實現公允反映；
- (2) 設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

二、註冊會計師的責任

我們的責任是在執行審計工作的基礎上對財務報表發表審計意見。我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。中國註冊會計師審計準則要求我們遵守中國註冊會計師職業道德守則，計劃和執行審計工作以對財務報表是否不存在重大錯報獲取合理保證。

審計工作涉及實施審計程序，以獲取有關財務報表金額和披露的審計證據。選擇的審計程序取決於註冊會計師的判斷，包括對由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險的評估。在進行風險評估時，註冊會計師考慮與財務報表編製和公允列報相關的內部控制，以設計恰當的審計程序。審計工作還包括評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計的合理性，以及評價財務報表的總體列報。

我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

審計報告

普華永道中天審字(2012)第10003號
(第二頁，共二頁)

安徽皖通高速公路股份有限公司全體股東：

三、審計意見

我們認為，上述皖通高速的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了皖通高速2011年12月31日的合併及公司財務狀況以及2011年度的合併及公司經營成果和現金流量。

普華永道中天
會計師事務所有限公司

註冊會計師

周喆

註冊會計師

楊方

中國·上海市
2012年3月27日

合併及公司資產負債表

2011年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	附註	2011年12月31日 合併	2010年12月31日 合併	2011年12月31日 公司	2010年12月31日 公司
流動資產					
貨幣資金	五(1)	597,802,043.11	756,506,986.56	518,146,699.45	664,366,382.42
交易性金融資產		—	—	—	—
應收票據		—	—	—	—
應收賬款		—	—	—	—
預付款項		605,790.18	—	—	—
應收利息		—	—	5,363,085.00	—
應收股利	五(2)	10,298,000.00	3,990,000.00	10,298,000.00	3,990,000.00
其他應收款	五(3)，十三(1)	135,309,282.09	74,847,271.48	139,494,620.12	60,711,452.06
存貨	五(4)	3,413,417.75	3,761,342.15	3,413,417.75	3,761,342.15
一年內到期的非流動資產		—	—	—	—
其他流動資產		—	—	—	—
流動資產合計		747,428,533.13	839,105,600.19	676,715,822.32	732,829,176.63

合併及公司資產負債表(續)

2011年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	附註	2011年12月31日 合併	2010年12月31日 合併	2011年12月31日 公司	2010年12月31日 公司
非流動資產					
可供出售金融資產		—	—	—	—
持有至到期投資		—	—	—	—
長期應收款	十三(3)	—	—	625,642,358.38	268,321,638.16
長期股權投資	五(5)、十三(2)	329,285,273.20	31,563,286.38	554,298,678.01	192,765,421.12
投資性房地產	五(7)	196,775,128.42	28,970,228.31	196,775,128.42	28,970,228.31
固定資產	五(8)	750,231,825.70	556,938,610.43	749,838,776.94	562,302,100.31
在建工程	五(9)	21,334,323.80	241,512,775.38	20,090,213.74	226,337,416.70
工程物資		—	—	—	—
固定資產清理		—	—	—	—
生產性生物資產		—	—	—	—
油氣資產		—	—	—	—
無形資產	五(10)	8,025,082,955.38	7,673,277,722.07	6,182,033,098.47	6,478,927,489.21
開發支出		—	—	—	—
商譽		—	—	—	—
長期待攤費用		—	—	—	—
遞延所得稅資產	五(20)	35,862,865.57	40,019,477.28	46,656,007.06	57,544,265.96
其他非流動資產		—	—	—	—
非流動資產合計		9,358,572,372.07	8,572,282,099.85	8,375,334,261.02	7,815,168,559.77
資產總計		10,106,000,905.20	9,411,387,700.04	9,052,050,083.34	8,547,997,736.40

合併及公司資產負債表(續)

2011年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2011年12月31日 合併	2010年12月31日 合併	2011年12月31日 公司	2010年12月31日 公司
流動負債					
短期借款	五(12)	40,000,000.00	120,000,000.00	—	—
交易性金融負債		—	—	—	—
應付票據		—	—	—	—
應付賬款	五(13)	433,015,995.58	424,465,128.02	259,505,517.25	258,916,897.51
預收款項		—	—	—	—
應付職工薪酬	五(15)	30,610,273.13	28,982,297.43	23,554,051.47	21,863,411.05
應交稅費	五(16)	155,113,446.36	111,725,212.76	135,140,686.29	96,828,381.31
應付利息	五(14)	1,074,945.98	177,300.00	—	—
應付股利		—	—	—	—
其他應付款	五(17)	123,378,645.34	98,511,362.81	90,302,281.59	88,617,228.51
一年內到期的非流動負債		—	—	—	—
其他流動負債	五(22)	6,826,640.65	28,949,188.76	6,561,218.29	28,683,766.40
流動負債合計		790,019,947.04	812,810,489.78	515,063,754.89	494,909,684.78
非流動負債					
長期借款	五(23)	307,900,000.00	196,900,000.00	—	—
應付債券	五(18)	1,982,123,321.81	1,976,757,095.65	1,982,123,321.81	1,976,757,095.65
長期應付款	五(19)	366,921,341.42	307,814,125.30	—	—
專項應付款		—	—	—	—
預計負債		—	—	—	—
遞延所得稅負債	五(20)	54,662,868.34	44,782,592.67	—	—
其他非流動負債	五(21)	43,799,246.09	45,972,033.77	43,799,246.09	45,972,033.77
非流動負債合計		2,755,406,777.66	2,572,225,847.39	2,025,922,567.90	2,022,729,129.42
負債合計		3,545,426,724.70	3,385,036,337.17	2,540,986,322.79	2,517,638,814.20

合併及公司資產負債表(續)

2011年12月31日
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

負債及股東權益	附註	2011年12月31日 合併	2010年12月31日 合併	2011年12月31日 公司	2010年12月31日 公司
股東權益					
股本	五(24)	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
資本公積	五(25)	477,854,684.43	477,854,684.43	1,177,001,743.59	1,177,001,743.59
減：庫存股		—	—	—	—
專項儲備	五(27)	43,353,393.43	41,727,214.64	39,739,832.34	39,739,764.08
盈餘公積	五(26)	893,254,381.85	810,353,094.84	893,254,381.85	810,353,094.84
未分配利潤	五(28)	3,193,680,583.05	2,768,162,009.29	2,742,457,802.77	2,344,654,319.69
外幣報表折算差額		—	—	—	—
歸屬於本公司股東權益合計		6,266,753,042.76	5,756,707,003.20	6,511,063,760.55	6,030,358,922.20
少數股東權益	五(29)	293,821,137.74	269,644,359.67	—	—
股東權益合計		6,560,574,180.50	6,026,351,362.87	6,511,063,760.55	6,030,358,922.20
負債及股東權益總計		10,106,000,905.20	9,411,387,700.04	9,052,050,083.34	8,547,997,736.40

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人： 周仁強

主管會計工作的負責人： 李俊傑

會計機構負責人： 梁冰

合併及公司利潤表

截至 2011 年 12 月 31 日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2011年度 合併	2010年度 合併	2011年度 公司	2010年度 公司
一、營業收入	五(30)·十三(4)	2,216,354,505.11	2,121,214,833.01	1,791,750,661.57	1,710,458,937.08
減：營業成本	五(30)·十三(4)	(727,259,668.14)	(732,640,085.23)	(636,917,919.01)	(663,010,016.58)
營業稅金及附加	五(31)	(75,207,296.10)	(71,774,073.45)	(60,619,341.06)	(57,879,701.61)
銷售費用		—	—	—	—
管理費用	五(32)	(65,483,854.99)	(55,591,616.44)	(50,828,908.42)	(41,434,908.47)
財務費用－淨額	五(33)	(114,883,163.54)	(133,676,807.70)	(69,218,443.43)	(85,327,384.35)
資產減值損失		—	—	—	—
加：公允價值變動收益		—	—	—	—
加：投資收益	五(34)·十三(5)	8,019,986.82	10,400,424.36	96,477,844.09	70,222,631.58
其中：對聯營企業和 合營企業的投資收益		8,019,986.82	4,694,678.43	8,019,986.82	4,694,678.43
二、營業利潤		1,241,540,509.16	1,137,932,674.55	1,070,643,893.74	933,029,557.65
加：營業外收入	五(35)	5,771,733.45	16,395,069.14	5,635,140.25	16,377,308.74
減：營業外支出	五(35)	(1,463,682.97)	(27,559,928.56)	(1,338,273.28)	(23,915,339.44)
其中：非流動資產處置損失		(1,204,021.27)	(27,351,200.56)	(1,078,611.58)	(23,711,611.44)
三、利潤總額		1,245,848,559.64	1,126,767,815.13	1,074,940,760.71	925,491,526.95
減：所得稅費用	五(36)	(310,815,217.74)	(265,069,320.94)	(245,927,890.62)	(205,948,411.72)
四、淨利潤		935,033,341.90	861,698,494.19	829,012,870.09	719,543,115.23
其中：同一控制下企業 合併中被合併方在 合併前實現的淨利潤		—	—	—	—
歸屬於本公司股東的淨利潤		856,727,960.77	782,917,338.44	829,012,870.09	719,543,115.23
少數股東損益		78,305,381.13	78,781,155.75	—	—

合併及公司利潤表(續)

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2011年度 合併	2010年度 合併	2011年度 公司	2010年度 公司
五、每股收益(基於歸屬於 本公司普通股股東 合併淨利潤)	五(37)				
基本每股收益		0.517	0.472	不適用	不適用
稀釋每股收益		0.517	0.472	不適用	不適用
六、其他綜合收益	五(40)	—	—	—	—
七、綜合收益總額		935,033,341.90	861,698,494.19	829,012,870.09	719,543,115.23
歸屬於本公司股東的綜合收益總額		856,727,960.77	782,917,338.44	829,012,870.09	719,543,115.23
歸屬於少數股東的綜合收益總額		78,305,381.13	78,781,155.75	—	—

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人： 周仁強

主管會計工作的負責人： 李俊傑

會計機構負責人： 梁冰

合併及公司現金流量表

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2011年度 合併	2010年度 合併	2011年度 公司	2010年度 公司
一、經營活動產生的現金流量					
銷售商品、提供勞務收到的現金		2,216,415,959.44	2,115,895,497.92	1,800,648,034.97	1,708,382,792.10
收到的稅費返還		—	—	—	—
收到其他與經營活動有關的現金		6,332,056.02	7,926,386.59	5,276,143.27	5,855,486.76
經營活動現金流入小計		2,222,748,015.46	2,123,821,884.51	1,805,924,178.24	1,714,238,278.86
購買商品、接受勞務支付的現金		(168,392,331.36)	(128,300,331.01)	(134,699,015.13)	(112,573,015.23)
支付給職工以及					
為職工支付的現金		(160,131,326.26)	(133,917,435.26)	(131,910,596.32)	(110,863,916.40)
支付的其他各項稅費		(334,965,736.84)	(312,809,069.84)	(258,424,533.19)	(237,332,469.53)
支付其他與經營活動有關的現金		(10,851,419.87)	(5,412,664.71)	(10,094,566.08)	(5,017,750.49)
經營活動現金流出小計		(674,340,814.33)	(580,439,500.82)	(535,128,710.72)	(465,787,151.65)
經營活動產生的 的現金流量淨額	五(38)、十三(6)	1,548,407,201.13	1,543,382,383.69	1,270,795,467.52	1,248,451,127.21
二、投資活動產生的現金流量					
收回投資收到的現金		—	—	—	—
取得投資收益所收到的現金	五(2)、十三(5)	3,990,000.00	—	92,447,857.27	64,041,066.15
處置固定資產、無形資產 和其他長期資產					
收回的現金淨額		3,621,253.60	16,837,031.02	3,479,821.60	16,719,214.61
處置子公司及其他營業單位 收到的現金淨額		—	23,208,316.00	—	25,986,887.00
收到的其他與投資 活動有關的現金	五(33)	13,011,529.48	4,761,564.56	12,787,901.03	4,396,942.05
投資活動現金流入小計		20,622,783.08	44,806,911.58	108,715,579.90	111,144,109.81
購建固定資產、無形資產 和其他長期資產支付的現金		(929,793,628.68)	(725,844,839.75)	(324,922,630.39)	(400,589,508.07)
投資支付的現金	五(5)	(300,000,000.00)	—	(300,000,000.00)	—
取得子公司及其他營業單位 支付的現金淨額		—	—	—	—
支付的其他與投資 活動有關的現金	五(39)	(50,000,000.00)	(49,507.79)	(452,500,000.00)	(52,500,000.00)
投資活動現金流出小計		(1,279,793,628.68)	(725,894,347.54)	(1,077,422,630.39)	(453,089,508.07)
投資活動使用的現金流量淨額		(1,259,170,845.60)	(681,087,435.96)	(968,707,050.49)	(341,945,398.26)

合併及公司現金流量表(續)

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	2011年度 合併	2010年度 合併	2011年度 公司	2010年度 公司
三、籌資活動產生的現金流量					
吸收投資收到的現金	四(b)	—	—	—	—
其中：子公司吸收					
少數股東投資收到的現金		—	—	—	—
取得借款收到的現金		211,000,000.00	389,400,000.00	—	50,000,000.00
發行債券收到的現金		—	—	—	—
收到其他與籌資活動有關的現金		—	—	—	—
籌資活動現金流入小計		211,000,000.00	389,400,000.00	—	50,000,000.00
償還債務支付的現金		(120,000,000.00)	(1,035,000,000.00)	—	(800,000,000.00)
分配股利、利潤或					
償付利息支付的現金		(538,941,298.98)	(503,155,952.97)	(448,308,100.00)	(442,308,608.16)
其中：子公司支付給					
少數股東的股利、利潤		(71,011,869.20)	(51,410,648.56)	—	—
支付其他與籌資活動有關的現金		—	—	—	—
籌資活動現金流出小計		(658,941,298.98)	(1,538,155,952.97)	(448,308,100.00)	(1,242,308,608.16)
籌資活動使用的現金流量淨額		(447,941,298.98)	(1,148,755,952.97)	(448,308,100.00)	(1,192,308,608.16)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響					
		—	—	—	—
五、現金及現金等價物淨減少額					
		(158,704,943.45)	(286,461,005.24)	(146,219,682.97)	(285,802,879.21)
加：年初現金及現金等價物餘額		756,506,986.56	1,042,967,991.80	664,366,382.42	950,169,261.63
六、年末現金及現金等價物餘額					
		597,802,043.11	756,506,986.56	518,146,699.45	664,366,382.42

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：周仁強

主管會計工作的負責人：李俊傑

會計機構負責人：梁冰

合併股東權益變動表

截至 2011 年 12 月 31 日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	歸屬於本公司股東權益								
		股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	外幣報表折算差額	少數股東權益	股東權益合計
2009年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	30,756,670.97	738,398,783.32	2,388,920,982.37	—	236,400,099.47	5,530,941,220.56
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—	—	—
同一控制下企業合併		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2010年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	30,756,670.97	738,398,783.32	2,388,920,982.37	—	236,400,099.47	5,530,941,220.56
2010年度增減變動額										
淨利潤		—	—	—	—	—	782,917,338.44	—	78,781,155.75	861,698,494.19
其他綜合收益	五(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本										
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	4,621,529.36	4,621,529.36
利潤分配										
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	71,954,311.52	(71,954,311.52)	—	—	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(331,722,000.00)	—	(51,410,648.56)	(383,132,648.56)
其他	五(27)	—	—	—	10,970,543.67	—	—	—	1,252,223.65	12,222,767.32
股東權益內部結轉										
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2010年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	41,727,214.64	810,353,094.84	2,768,162,009.29	—	269,644,359.67	6,026,351,362.87
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—	—	—
同一控制下企業合併		—	—	—	—	—	—	—	—	—

合併股東權益變動表(續)

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	歸屬於本公司股東權益							少數股東權益	股東權益合計
		股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	外幣報表折算差額		
2011年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	41,727,214.64	810,353,094.84	2,768,162,009.29	—	269,644,359.67	6,026,351,362.87
2011年度增減變動額										
淨利潤		—	—	—	—	—	856,727,960.77	—	78,305,381.13	935,033,341.90
其他綜合收益	五(40)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本										
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	15,577,863.17	15,577,863.17
利潤分配										
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	82,901,287.01	(82,901,287.01)	—	—	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(348,308,100.00)	—	(71,011,869.20)	(419,319,969.20)
其他	五(27)	—	—	—	1,626,178.79	—	—	—	1,305,402.97	2,931,581.76
股東權益內部結轉										
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—	—	—
2011年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	477,854,684.43	—	43,353,393.43	893,254,381.85	3,193,600,583.05	—	293,821,137.74	6,560,574,180.50

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：周仁強

主管會計工作的負責人：李俊傑

會計機構負責人：梁冰

公司股東權益變動表

截至 2011 年 12 月 31 日止年度
(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2009年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	30,329,086.72	738,398,783.32	2,028,787,515.98	5,633,127,129.61
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—
2010年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	30,329,086.72	738,398,783.32	2,028,787,515.98	5,633,127,129.61
2010年度增減變動額								
淨利潤		—	—	—	—	—	719,543,115.23	719,543,115.23
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本								
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
利潤分配								
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	71,954,311.52	(71,954,311.52)	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(331,722,000.00)	(331,722,000.00)
其他	五(27)	—	—	—	9,410,677.36	—	—	9,410,677.36
股東權益內部結轉								
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
2010年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	39,739,764.08	810,353,094.84	2,344,654,319.69	6,030,358,922.20
會計政策變更		—	—	—	—	—	—	—
前期差錯更正		—	—	—	—	—	—	—

公司股東權益變動表(續)

截至2011年12月31日止年度
(除特別注明外，金額單位為人民幣元)

項目	附註	股本	資本公積	減：庫存股	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	股東權益合計
2011年1月1日年初餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	39,739,764.08	810,353,094.84	2,344,654,319.69	6,030,358,922.20
2011年度增減變動額								
淨利潤		—	—	—	—	—	829,012,870.09	829,012,870.09
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—	—
股東投入和減少資本								
股東投入資本		—	—	—	—	—	—	—
股份支付計入股東權益的金額		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
利潤分配								
提取盈餘公積	五(26)	—	—	—	—	82,901,287.01	(82,901,287.01)	—
對股東的分配	五(28)	—	—	—	—	—	(348,308,100.00)	(348,308,100.00)
其他	五(27)	—	—	—	68.26	—	—	68.26
股東權益內部結轉								
資本公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積轉增股本		—	—	—	—	—	—	—
盈餘公積彌補虧損		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
其他		—	—	—	—	—	—	—
2011年12月31日年末餘額		1,658,610,000.00	1,177,001,743.59	—	39,739,832.34	893,254,381.85	2,742,457,802.77	6,511,063,760.55

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

企業負責人：周仁強

主管會計工作的負責人：李俊傑

會計機構負責人：梁冰

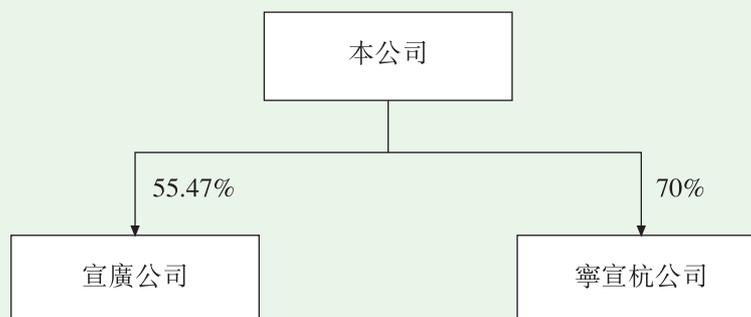
一 公司基本情況

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)是由安徽省高速公路控股集團有限公司(「安徽高速控股集團」)為獨家發起人以其擁有的與合寧高速公路相關的資產與負債作價投入本公司，以取得本公司915,600,000股每股面值人民幣1元的國有股。本公司於1996年8月15日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立。

本公司於1996年10月31日以每股發行價人民幣1.89元(港幣1.77元)發行493,010,000股面值人民幣1元的境外上市外資股(「H股」)。H股自1996年11月13日起在香港聯合交易所有限公司掛牌上市。其後，本公司於2002年12月23日公開發行每股面值為人民幣1元的人民幣普通股(「A股」)計250,000,000股，發行價格為每股人民幣2.2元。本公司A股自2003年1月7日起在上海證券交易所掛牌上市。

經中國證券監督管理委員會核准(「證監許可[2009]第1074號」)，本公司於2009年12月17日通過上海證券交易所公開發行20,000,000份面值人民幣100元的公司債券。本次公司債券發行總額為人民幣20億元，債券期限為自發行之日起5年，票面利率為每年5%(詳見附註五(18))。

於2011年12月31日，本公司及其子公司宣廣高速公路有限責任公司(「宣廣公司」)及安徽寧宣杭高速公路投資有限公司(「寧宣杭公司」)(以下總稱「本集團」)的基本法律架構列示如下：



本集團主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務(附註二16(a))。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一 公司基本情況(續)

於2011年12月31日本集團各收費公路的公路全長和特許經營期限如下：

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
大蜀山至周莊的高速公路 (「合寧高速公路」)	134	自1996年8月16日 至2026年8月15日
205國道天長段新線 (「205天長段」)	30	自1997年1月1日 至2026年12月31日
宣州至廣德高速公路 (「宣廣高速公路」)	67	自1999年1月1日 至2028年12月31日
高河至界子墩高速公路 (「高界高速公路」)	110	自1999年10月1日 至2029年9月30日
連雲港至霍爾果斯公路(安徽段) (「連霍高速公路(安徽段)」)	54	自2003年1月1日 至2032年6月30日
龜嶺崗至雙橋高速公路 (「宣廣高速公路南環段」)	17	自2003年9月1日 至2028年12月31日
汭澗鎮至釜山鎮高速公路 (「寧淮高速公路(天長段)」)	14	自2006年12月18日 至2032年6月17日
南京至杭州高速公路(安徽段) (「寧宣杭高速公路(安徽段)」)	122	於2011年12月31日 尚處於工程建設期

本財務報表由本公司董事會於2012年3月27日批准報出。

二 主要會計政策和會計估計

(1) 財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部於2006年2月15日頒佈的《企業會計準則——基本準則》和38項具體會計準則、其後頒佈的企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)、以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》(2010年修訂)的披露規定編製。

(2) 遵循企業會計準則的聲明

本公司2011年度財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2011年12月31日的合併及公司財務狀況以及2011年度的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

(3) 會計年度

本集團會計年度為公曆1月1日起至12月31日止。

(4) 記賬本位幣

本集團的記賬本位幣為人民幣。

(5) 企業合併

(a) 同一控制下的企業合併

合併方支付的合併對價及取得的淨資產均按賬面價值計量。合併方取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值的差額，調整資本公積(股本溢價)；資本公積(股本溢價)不足以沖減的，調整留存收益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

(b) 非同一控制下的企業合併

購買方發生的合併成本及在合併中取得的可辨認淨資產按購買日的公允價值計量。合併成本大於合併中取得的被購買方於購買日可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。為進行企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益。為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(6) 合併財務報表的編製方法

編製合併財務報表時，合併範圍包括本公司及全部子公司。

從取得子公司的實際控制權之日起，本集團開始將其納入合併範圍；從喪失實際控制權之日起停止納入合併範圍。對於同一控制下企業合併取得的子公司，自其與本公司同受最終控制方控制之日起納入本公司合併範圍，並將其於合併日前實現的淨利潤在合併利潤表中單列項目反映。

在編製合併財務報表時，子公司與本公司採用的會計政策或會計期間不一致的，按照本公司的會計政策和會計期間對子公司財務報表進行必要的調整。對於非同一控制下企業合併取得的子公司，以購買日可辨認淨資產公允價值為基礎對其財務報表進行調整。

集團內所有重大往來餘額、交易及未實現利潤在合併財務報表編製時予以抵銷。子公司的股東權益及當期淨損益中不屬於本公司所擁有的部分分別作為少數股東權益及少數股東損益在合併財務報表中股東權益及淨利潤項下單獨列示。

(7) 現金及現金等價物

現金及現金等價物是指庫存現金，可隨時用於支付的存款，以及持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額現金、價值變動風險很小的投資。

(8) 外幣折算

外幣交易

外幣交易按交易發生日的即期匯率將外幣金額折算為人民幣入賬。

於資產負債表日，外幣貨幣性項目採用資產負債表日的即期匯率折算為人民幣。為購建符合借款費用資本化條件的資產而借入的外幣專門借款產生的匯兌差額在資本化期間內予以資本化；其他匯兌差額直接計入當期損益。以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目，採用交易發生日的即期匯率折算。匯率變動對現金的影響額在現金流量表中單獨列示。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具

(a) 金融資產

(i) 金融資產分類

金融資產於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、應收款項、可供出售金融資產和持有至到期投資。金融資產的分類取決於本集團對金融資產的持有意圖和持有能力。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括持有目的為短期內出售的金融資產，該資產在資產負債表中以交易性金融資產列示。

應收款項

應收款項是指在活躍市場中沒有報價、回收金額固定或可確定的非衍生金融資產。

可供出售金融資產

可供出售金融資產包括初始確認時即被指定為可供出售的非衍生金融資產及未被劃分為其他類的金融資產。自資產負債表日起12個月內將出售的可供出售金融資產在資產負債表中列示為其他流動資產。

持有至到期投資

持有至到期投資是指到期日固定、回收金額固定或可確定，且管理層有明確意圖和能力持有至到期的非衍生金融資產。取得時期限超過12個月但自資產負債表日起12個月(含12個月)到期的持有至到期投資，列示為一年內到期的非流動資產；取得時期限在12個月之內(含12個月)的持有至到期投資，在資產負債表中列示為其他流動資產。

於2011年度本集團應收款項主要為其他應收款等(附註二(10))。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具(續)

(a) 金融資產(續)

(ii) 確認和計量

金融資產於本集團成為金融工具合同的一方時，按公允價值在資產負債表內確認。以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，取得時發生的相關交易費用直接計入當期損益；其他金融資產的相關交易費用計入初始確認金額。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和可供出售金融資產按照公允價值進行後續計量，但在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的權益工具投資，按照成本計量；應收款項以及持有至到期投資採用實際利率法，以攤余成本計量。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動計入公允價值變動損益；在資產持有期間所取得的利息或現金股利以及在處置時產生的處置損益，計入當期損益。

除減值損失及外幣貨幣性金融資產形成的匯兌損益外，可供出售金融資產公允價值變動直接計入股東權益，待該金融資產終止確認時，原直接計入權益的公允價值變動累計額轉入當期損益。可供出售債務工具投資在持有期間按實際利率法計算的利息，以及被投資單位已宣告發放的與可供出售權益工具投資相關的現金股利，作為投資收益計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具(續)

(a) 金融資產(續)

(iii) 金融資產減值

除以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產外，本集團於資產負債表日對金融資產的賬面價值進行檢查，如果有客觀證據表明某項金融資產發生減值的，計提減值準備。

以攤余成本計量的金融資產發生減值時，按預計未來現金流量(不包括尚未發生的未來信用損失)現值低於賬面價值的差額，計提減值準備。如果有客觀證據表明該金融資產價值已恢復，且客觀上與確認該損失後發生的事項有關，原確認的減值損失予以轉回，計入當期損益。

當有客觀證據表明可供出售金融資產發生減值時，原直接計入股東權益的因公允價值下降形成的累計損失予以轉出並計入減值損失。對已確認減值損失的可供出售債務工具投資，在期後公允價值上升且客觀上與確認原減值損失後發生的事項有關的，原確認的減值損失予以轉回並計入當期損益。對已確認減值損失的可供出售權益工具投資，期後公允價值上升直接計入股東權益。

(iv) 金融資產的終止確認

金融資產滿足下列條件之一的，予以終止確認：(1)收取該金融資產現金流量的合同權利終止；(2)該金融資產已轉移，且本集團將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；或者(3)該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

金融資產終止確認時，其賬面價值與收到的對價以及原直接計入股東權益的公允價值變動累計額之和的差額，計入當期損益。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(9) 金融工具(續)

(b) 金融負債

金融負債於初始確認時分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。本集團的金融負債主要為其他金融負債，包括應付款項、借款、應付利息、應付債券及長期應付款等。

應付款項包括應付賬款、其他應付款等，以公允價值進行初始計量，並採用實際利率法按攤余成本進行後續計量。付款期限在一年以下(含一年)的應付款項列示為流動負債，其餘的列示為非流動負債。

借款按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法按攤余成本進行後續計量。借款期限在一年以下(含一年)的借款列示為短期借款；借款期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的借款列示為一年內到期的非流動負債，其餘借款列示為長期借款。

應付債券和長期應付款按其公允價值扣除交易費用後的金額進行初始計量，並採用實際利率法按攤余成本進行後續計量。償付期限在一年以上但自資產負債表日起一年內(含一年)到期的應付債券和長期應付款列示為一年內到期的非流動負債，其餘列示為非流動負債。

當金融負債的現時義務全部或部分已經解除時，終止確認該金融負債或義務已解除的部分。終止確認部分的賬面價值與支付的對價之間的差額，計入當期損益。

(c) 金融工具的公允價值確定

存在活躍市場的金融工具，以活躍市場中的報價確定其公允價值。不存在活躍市場的金融工具，採用估值技術確定其公允價值。估值技術包括參考熟悉情況並自願交易的各方最近進行的市場交易中使用的價格、參照實質上相同的其他金融資產的當前公允價值、現金流量折現法等。採用估值技術時，盡可能最大程度使用可觀察到的市場參數，減少使用與本集團特定相關的參數。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(10) 應收款項

應收款項主要為其他應收款，按合同或協議價款的公允價值作為初始確認金額。

(a) 單項金額重大的應收款項壞賬準備的確認標準、計提方法：

— 單項金額重大的應收款項壞賬準備的確認標準

對於單項金額重大的應收款項，單獨進行減值測試。當存在客觀證據表明本集團將無法按應收款項的原有條款收回款項時，計提壞賬準備。

— 單項金額重大的應收款項壞賬準備的計提方法

根據應收款項的預計未來現金流量現值低於其賬面價值的差額進行計提。

(b) 單項金額不重大，但按信用風險特徵組合後該組合的風險較大的應收款項壞賬準備的確定依據、計提方法：

對於單項金額不重大的應收款項，與經單獨測試後未減值的應收款項一起按信用風險特徵劃分為若干組合，根據以前年度與具有類似信用風險特徵的應收賬款組合的實際損失率為基礎，結合現時情況確定應計提的壞賬準備。本公司單項金額不重大之應收款項主要為應收租賃款及員工借款，一般情況下不計提壞賬。

對於有確鑿證據表明應收款項確實無法收回時，如債務單位已撤銷、破產、資不抵債、現金流量嚴重不足等，確認為壞賬損失，並沖銷已提取的相應壞賬準備。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(11) 存貨

(a) 分類

存貨系公路維修所需材料，按成本與可變現淨值孰低計量。

(b) 發出存貨的計價方法

存貨領用時按先進先出法核算。

(c) 存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

存貨跌價準備按存貨成本高於其可變現淨值的差額計提。可變現淨值按日常活動中，以存貨的估計售價減去估計的銷售費用以及相關稅費後的金額確定。

(d) 本集團的存貨盤存制度採用永續盤存制。

(12) 長期股權投資

長期股權投資包括：本公司對子公司的長期股權投資；本集團對聯營企業的長期股權投資；以及本集團對被投資單位不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的其他長期股權投資。

子公司是指本公司能夠對其實施控制的被投資單位；聯營企業是指本集團能夠對其財務和經營決策具有重大影響的被投資單位。

對子公司的投資，在公司財務報表中按照成本法確定的金額列示，在編製合併財務報表時按權益法調整後進行合併；對聯營企業投資採用權益法核算；對被投資單位不具有控制、共同控制或重大影響，並且在活躍市場中沒有報價、公允價值不能可靠計量的其他長期股權投資，採用成本法核算。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(12) 長期股權投資(續)

(a) 投資成本確定

對於企業合併形成的長期股權投資：同一控制下企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益賬面價值的份額作為投資成本；非同一控制下企業合併取得的長期股權投資，按照合併成本作為長期股權投資的投資成本。

對於以企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資：支付現金取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本；發行權益性證券取得的長期股權投資，以發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

(b) 後續計量及損益確認方法

採用成本法核算的長期股權投資，按照初始投資成本計量，被投資單位宣告分派的現金股利或利潤，確認為投資收益計入當期損益。

採用權益法核算的長期股權投資，初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，以初始投資成本作為長期股權投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，並相應調增長期股權投資成本。

採用權益法核算的長期股權投資，本集團按應享有或應分擔的被投資單位的淨損益份額確認當期投資損益。確認被投資單位發生的淨虧損，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限，但本集團負有承擔額外損失義務且符合或有事項準則所規定的預計負債確認條件的，繼續確認投資損失並作為預計負債核算。被投資單位除淨損益以外股東權益的其他變動，在本集團持股比例不變的情況下，按照持股比例計算應享有或承擔的部分直接計入資本公積。被投資單位分派的利潤或現金股利於宣告分派時按照本集團應分得的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值。本集團與被投資單位之間未實現的內部交易損益按照持股比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。本集團與被投資單位發生的內部交易損失，其中屬於資產減值損失的部分，相應的未實現損失不予抵銷。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(12) 長期股權投資(續)

- (c) 確定對被投資單位具有控制、共同控制、重大影響的依據

控制是指有權決定被投資單位的財務和經營政策，並能據以從其經營活動中獲取利益。在確定能否對被投資單位實施控制時，被投資單位當期可轉換公司債券、當期可執行認股權證等潛在表決權因素也同時予以考慮。

共同控制是指按照合同約定對某項經濟活動所享有的控制，僅在與該項經濟活動相關的重要財務和經營決策需要分享控制權的投資方一致同意時存在。

重大影響是指對被投資單位的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。

- (d) 長期股權投資減值

對子公司及聯營企業的長期股權投資，當其可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的其他長期股權投資發生減值時，按其賬面價值超過按類似金融資產當時市場收益率對未來現金流量折現確定的現值之間的差額，確認減值損失。減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

(13) 投資性房地產

投資性房地產包括以出租為目的的建築物以及正在建造或開發過程中將來用於出租的建築物，以成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對所有投資性房地產進行後續計量，按其預計使用壽命及淨殘值率對建築物計提折舊。投資性房地產的預計使用壽命、淨殘值率及年折舊率列示如下：

類別	預計 使用壽命	預計 淨殘值率	年折舊率
建築物	30年	3%	3.2%

二 主要會計政策和會計估計(續)

(13) 投資性房地產(續)

投資性房地產的用途改變為自用時，自改變之日起，將該投資性房地產轉換為固定資產或無形資產。自用房地產的用途改變為賺取租金或資本增值時，自改變之日起，將固定資產或無形資產轉換為投資性房地產。發生轉換時，以轉換前的賬面價值作為轉換後的入賬價值。

對投資性房地產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

當投資性房地產被處置、或者永久退出使用且預計不能從其處置中取得經濟利益時，終止確認該項投資性房地產。投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後計入當期損益。

當投資性房地產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(14) 固定資產

(a) 固定資產確認及初始計量

固定資產包括房屋及建築物、安全設施、通訊及監控設施、收費設施、機械設備、車輛以及其他與經營直接相關且於經營期限到期後不須歸還政府的主要經營設備等。

固定資產在與其有關的經濟利益很可能流入本集團、且其成本能夠可靠計量時予以確認。購置或新建的固定資產按取得時的成本進行初始計量。於本公司成立時安徽高速控股集團投入的固定資產按評估確認的價值作為入賬基礎。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入本集團且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(14) 固定資產(續)

(b) 固定資產的折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法並按其入賬價值減去預計淨殘值後按照預計使用壽命計提。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。

固定資產的預計使用壽命、淨殘值率及年折舊率列示如下：

類別	預計 使用壽命	預計 淨殘值率	年折舊率
房屋及建築物	30年	3%	3.2%
安全設施	10年	3%	9.7%
通訊及監控設施	10年	3%	9.7%
收費設施	7年	3%	13.9%
機械設備	9年	3%	10.8%
車輛	9年	3%	10.8%
其他設備	6年	3%	16.2%

對固定資產的預計使用壽命、預計淨殘值和折舊方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(c) 當固定資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

符合持有待售條件的固定資產，以賬面價值與公允價值減去處置費用孰低的金額列示為其他流動資產。公允價值減去處置費用低於原賬面價值的金額，確認為資產減值損失。

(d) 固定資產的處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(15) 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。當在建工程的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(16) 無形資產

無形資產包括本集團採用建設經營移交方式參與收費公路建設業務獲得的特許收費經營權(「收費公路特許經營權」)以及非歸屬於收費公路特許經營權項下的土地使用權及購入的電腦軟件等。無形資產除了本公司成立時安徽高速控股集團投入的收費公路特許經營權按評估確認的價值作為入賬基礎外，其餘以實際成本入賬。

(a) 收費公路特許經營權

收費公路特許經營權系政府授予本集團採用建設經營移交方式參與收費公路建設，並在建設完成以後的一定期間負責提供後續經營服務並向公眾收費的特許經營權。

於特許經營權期限到期日本集團須歸還於政府的公路及構築物和相關的土地使用權作為收費公路特許經營權核算；於特許經營權期限到期日無須歸還於政府的安全設施、通訊及監控設施和收費設施等作為固定資產核算(附註二(14))。

於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團所有的收費公路特許經營權列示於附註一。

收費公路特許經營權按其入賬價值依照特許經營權期限採用年限平均法攤銷。

(b) 非歸屬於收費公路特許經營權項下的土地使用權

非歸屬於收費公路特許經營權項下的土地使用權，按實際支付的價款入賬，並採用年限平均法按土地使用證上規定的期限攤銷。

(c) 購入的電腦軟件

購入的電腦軟件按實際支付的價款入賬，並按預計受益年限平均攤銷。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(16) 無形資產(續)

(d) 定期覆核使用壽命和攤銷方法

對使用壽命有限的無形資產的預計使用壽命及攤銷方法於每年年度終了進行覆核並作適當調整。

(e) 無形資產減值

當無形資產的可收回金額低於其賬面價值時，賬面價值減記至可收回金額(附註二(18))。

(17) 與少數股東的權益性交易

與少數股東權產生交易的利得或損失計入股東權益。

於收購子公司少數股東權益的交易過程中，在被收購後該子公司法人資格取消的情況下，本公司所支付的轉讓價格與被收購權益相對應淨資產的差額沖減本集團合併財務報表中資本公積－股本溢價；於本公司財務報表中該等差額則分攤至被收購的可辨認資產中，並依可辨認資產的剩餘使用年限計提折舊。

(18) 長期資產減值

固定資產、在建工程、使用壽命有限的無形資產、以成本模式計量的投資性房地產及對子公司和聯營企業的長期股權投資等，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

上述資產減值損失一經確認，以後期間不予轉回價值得以恢復的部分。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(19) 借款費用

發生的可直接歸屬於需要經過相當長時間的購建活動才能達到預定可使用狀態之固定資產或無形資產的購建的借款費用，在資產支出及借款費用已經發生、為使資產達到預定可使用狀態所必要的購建活動已經開始時，開始資本化並計入該資產的成本。當購建的資產達到預定可使用狀態時停止資本化，其後發生的借款費用計入當期損益。如果資產的購建活動發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建活動重新開始。

對於為購建符合資本化條件的固定資產或無形資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的利息費用減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額確定專門借款的借款費用資本化金額。

對於為購建符合資本化條件的固定資產或無形資產而佔用的一般借款，按照累計資產支出超過專門借款部分的資本支出加權平均數乘以所佔用一般借款的加權平均實際利率計算確定一般借款借款費用的資本化金額。實際利率為將借款在預期存續期間或適用的更短期間內的未來現金流量折現為該借款初始確認金額所使用的利率。

(20) 其他流動負債－公路修理費用

為使已發生耗損的收費公路在移交給政府之前保持一定的使用狀態等形成的現時義務，其履行很可能導致經濟利益的流出，在該義務的金額能夠可靠計量時，確認為其他流動負債－公路修理費用。

其他流動負債－公路修理費用按照履行相關現時義務所需支出的最佳估計數進行初始計量，並綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數；因隨著時間推移所進行的折現還原而導致的其他流動負債－公路修理費用賬面價值的增加金額，確認為利息費用。

於資產負債表日，對其他流動負債－公路修理費用的賬面價值進行覆核並作適當調整，以反映當前的最佳估計數。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(21) 安全費用

根據《國務院關於進一步加強安全生產工作的決定》(國發(2004)2號)以及《安徽省人民政府關於進一步加強安全生產工作的決定》(皖政(2004)37號)的相關規定，本集團自2004年1月1日起，按通行費收入的1%提取安全費用，專項用於各類安全支出。根據財政部及國家安全生產監管總局於2006年12月頒佈的《高危行業企業安全生產費用財務管理暫行辦法》(財企(2006)478號)的相關規定，自2007年1月1日起，若期末安全費用餘額超過上年度通行費收入的2%，當年度暫不計提安全費用。

按照上述國家規定提取的安全生產費，計入相關成本或當期損益，同時記入「專項儲備」科目。使用提取的安全生產費時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

(22) 職工薪酬

職工薪酬主要包括工資、獎金、津貼和補貼、職工福利費、社會保險費及住房公積金、工會經費和職工教育經費等其他與獲得職工提供的服務相關的支出。

本集團按規定參加由政府機構設立的職工社會保障體系，包括養老保險、住房公積金及其他社會保障制度。根據有關規定，本集團該等保險費及公積金按工資總額的一定比例且在不超過規定上限的基礎上提取並向勞動和社會保障機構繳納，相應的支出計入當期成本或費用。

除上述養老保險外，本集團員工可自願加入本集團提供的補充養老保險計劃。根據該計劃約定，本集團每年將對在職員工依照其工資總額的固定比例提取補充養老保險，並交由獨立的基金公司負責相關事宜。本集團除交納相關費用外無其他義務；對已退休員工依照固定金額提取補充養老保險，並由本集團直接負責支付。相關員工將依照計劃約定時間及金額提取該等補貼。與上述補充養老年金計劃相應的支出於計提或支出當期記入成本或費用。除已披露的職工社會保障之外，本集團並無其他重大職工福利承諾。

除因解除與職工的勞動關係給予的補償外，於職工提供服務的期間確認應付的職工薪酬，並根據職工提供服務的受益對象計入相關資產成本和費用。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(23) 或有事項

或有負債為過去的交易或者事項形成的潛在義務，其存在須通過未來不確定事項的發生或不發生予以證實；或過去的交易或事項形成的現時義務，履行該義務不是很可能導致經濟利益流出企業或該義務的金額不能可靠計量。

或有資產為過去的交易或事項形成的潛在資產，其存在須通過未來不確定的發生或不發生予以證實。

當因過去的經營行為而需在當期承擔某些現時義務，其履行很可能導致經濟利益的流出，在該義務的金額能夠可靠計量時，確認為預計負債。

(24) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

遞延所得稅資產和遞延所得稅負債根據資產和負債的計稅基礎與其賬面價值的差額(暫時性差異)計算確認。對於按照稅法規定能夠於以後年度抵減應納稅所得額的可抵扣虧損，確認相應的遞延所得稅資產。對於既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)的非企業合併的交易中產生的資產或負債的初始確認形成的暫時性差異，不確認相應的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債。於資產負債表日，遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，按照預期收回該資產或清償該負債期間的適用稅率計量。

遞延所得稅資產的確認以本集團很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異、可抵扣虧損和稅款抵減的應納稅所得額為限。

對與子公司及聯營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司及聯營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

同時滿足下列條件的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列示：

- 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債與同一稅收徵管部門對本集團內同一納稅主體徵收的所得稅相關；
- 本集團內該納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(25) 收入確認

收入於一項交易的最終結果可以被可靠地計量且與該項交易有關的未來經濟利益很可能流入本集團時認列。本集團各項收入的認列基礎如下：

(a) 通行費收入、路損賠償收入及施救收入

經營公路的通行費收入、路損賠償收入及施救收入於收取時予以確認。

(b) 服務區經營收入

服務區經營收入系服務區租賃收入，採用直線法依租賃期平均確認。

(c) 租金收入

租金收入採用直線法依租賃期平均確認。

(d) 利息收入

按存款的存續期間和實際的收益率計算確認。

(e) 高速公路委託管理收入

高速公路委託管理收入於服務提供時予以確認。

(26) 政府補助

政府補助為本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，包括稅費返還、建設資金補貼款等。

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量；公允價值不能可靠取得的，按照名義金額計量。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(26) 政府補助(續)

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益，並依照相關資產的使用壽命(16年至25.5年)平均分配計入當期損益；按照名義金額計量的政府補助，直接計入當期損益。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關費用或損失的，確認為遞延收益，並在確認相關費用的期間，計入當期損益；用於補償已發生的相關費用或損失的，直接計入當期損益。

(27) 股利分配

現金股利於股東大會批准的當期，確認為負債。

(28) 重要會計估計和判斷

本集團根據歷史經驗和其他因素，包括對未來事項的合理預期，對所採用的重要會計估計和關鍵判斷進行持續的評價。

本集團主要的會計估計和判斷為估計固定資產的可使用壽命及淨殘值率；估計無形資產的經營權期限；估計遞延所得稅資產可否收回；估計為使已發生耗損的收費公路恢復為政府規定的使用狀態而預計發生的支出，以及估計長期應付款還款進度等。

本集團的管理層預見下列重要會計估計及關鍵假設存在不會導致下一會計年度資產和負債的賬面價值出現重大調整的重要風險：

(a) 固定資產的可使用壽命及淨殘值率之估計

本集團管理層決定房屋及建築物、安全設施、通訊及監控設施、收費設施、機械設備、車輛以及其他與經營直接相關且於經營期限到期後不須歸還政府的主要經營設備的使用壽命及淨殘值率系按歷史經驗作出。

當可使用壽命及淨殘值率與過往估計不同時，本集團管理層將按未來適用法修訂折舊費用。

(b) 無形資產的經營權期限之估計

無形資產的經營權期限使用直線法依照當地政府部門授予的經營權期限攤銷。經營權期限由當地政府部門批准，本集團對經營權期限不享有更新或者終止的選擇權。

當政府部門要求延長或縮短經營權期限時，本集團管理層將按未來適用法修訂攤銷費用，或計提無形資產的減值損失。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 主要會計政策和會計估計(續)

(28) 重要會計估計和判斷(續)

(c) 遞延所得稅資產預期收回之估計

本集團管理層依據已生效或實質上已生效的稅率和稅法以及對於遞延所得稅資產預計實現期間內的盈利預測的最佳估計確定遞延所得稅資產。本集團管理層於資產負債表日重新覆核上述假設和盈利預測。假若本集團管理層的現時估計和最終結果不同，將按未來適用法處理。

(d) 為使已發生耗損的收費公路恢復為政府規定的使用狀態而預計發生的支出之估計

本集團在有合約義務以保持收費公路處於良好的可使用狀態。此等公路養護責任，除屬於改造服務外，需要預提公路修理費用。於2011年12月31日確認的預提修理費用計6,826,640.65元。

上述預提公路修理費用系按照於資產負債表日本集團經營的各收費公路為保持處於良好的可使用狀態需要的主要養護及路面重鋪作業的次數及各作業預期發生的費用估計。

若預期費用、養護計劃與管理層現時的估計有變化，導致對預提修理費用的變化，將按未來適用法處理。

(e) 長期應付款還款進度之估計

本集團子公司的長期應付款按攤余成本進行後續計量，其年度攤銷成本金額取決於本集團子公司依據其未完工工程的預計折舊及攤銷金額計算得出的預計年度還款金額和預計還款年限。

若未來的預計年度還款金額和預計還款年限與管理層現時的估計有變化，導致對長期應付款年度攤銷成本的變化，將按未來適用法處理。

二 主要會計政策和會計估計(續)

(29) 分部信息

管理層根據戰略委員會審議並用於制訂戰略決策的報告確定經營分部。

在日常經營中管理層主要覆核收費公路車流量統計信息，此亦為本公司戰略委員會主要覆核的經營報告。該等報告非財務信息，因此，本公司於報告年度無需編製分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團主要資產位於中國境內。

三 稅項

(1) 營業稅金及附加

本公司及宣廣公司按通行費收入的3%繳納營業稅；按路損賠償收入、道路施救收入、高速公路委託管理收入、服務區經營收入及租金收入的5%繳納營業稅。

除上述營業稅外，本集團尚需按當期應交營業稅的一定比例繳納其他與營業稅相關之稅項，包括城市維護建設稅、教育費附加、水利基金和防洪保護費等。

(2) 企業所得稅

本公司、本公司的子公司和聯營公司所適用的企業所得稅率均為25%。

(3) 代扣代繳所得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，2008年1月1日之前本公司形成的未分配利潤，在2008年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；2008年及以後年度本公司新增利潤分配給境外股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據所得稅法的規定，本公司於本年度向境外股東支付2010年度股利時已代扣代繳10%的所得稅。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 企業合併及合併財務報表

子公司情況

通過設立或投資等方式取得的子公司

公司名稱	子公司類型	註冊地	註冊資本 人民幣千元	業務性質及經營範圍	企業類型	法人代表	組織機構代碼
宣廣公司(a)	直接控制	安徽省宣州市	111,760	業務性質為公路類企業； 經營範圍為公路建設、 管理及經營，目前主要建設、 管理及經營宣廣高速公路	有限責任公司	黃小毛	15329860-2
寧宣杭公司(b)	直接控制	安徽省宣城市	100,000	業務性質為公路類企業； 經營範圍為公路建設、 管理及經營。目前主要建設 寧宣杭高速公路(安徽段)	有限責任公司	屠筱北	67264443-1

	2011年 12月31日 實際出資額	實質上構成 對子公司 淨投資的 其他項目餘額	持股比例(%)	表決權 比例(%)	是否 合併報表	2011年 12月31日 少數股東權益	少數股東 權益中用於 沖減少數股東 損益的金額
宣廣公司	61,995,000.00	—	55.47%	55.47%	是	238,855,266.98	—
寧宣杭公司	70,000,000.00	—	70.00%	70.00%	是	54,965,870.76	—
	<u>131,995,000.00</u>	<u>—</u>	293,821,137.74	—		<u>293,821,137.74</u>	<u>—</u>

四 企業合併及合併財務報表(續)

子公司情況(續)

通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(a) 宣廣公司

本公司於1998年7月25日與宣城市高等級公路建設管理有限公司(「宣城高管」)合資經營成立宣廣公司。雙方對其的投資總額為718,800,000元，其中71,880,000元為註冊資本。本公司出資比例為51%，投資總額與註冊資本差額計646,920,000元由本公司與宣城高管按各自出資比例以長期應收款的形式投入。合營期自宣廣公司成立日(1998年7月25日)起三十年。

根據雙方於1998年7月18日所簽訂的協議，宣廣公司的全部「收益」(即收入扣除行政費用及日常營運開支(不包括折舊及攤銷)及稅項後，即淨利潤與折舊及攤銷之和)將優先分派給本公司，直至本公司收回投資總額。其後，「收益」將按雙方出資比例分派。在宣廣公司清算時，任何的未分派「收益」將按本公司與宣城高管於清算前註冊資本的比例分派。此後，任何剩餘的資產及管理權將無條件歸宣城高管所有。

於2003年8月，本公司與宣城高管簽訂《關於對宣廣高速公路有限責任公司增資擴股的合約書》，雙方約定宣城高管將宣廣高速公路南環段投入宣廣公司，宣廣高速公路南環段經國有資產管理部門確認的評估價值為400,080,000元，雙方約定的價值為398,800,000元，其中39,880,000元作為宣廣公司註冊資本之增加，其餘部分計358,920,000元以長期應收款的形式投入。於2003年9月，本公司與宣城高管簽訂《關於收購宣廣高速公路有限責任公司權益的合同書》，本公司以253,350,000元的對價自宣城高管取得宣廣公司的相應權益。完成該交易後，本公司取得宣城高管佔宣廣公司4.47%的權益，並取得宣城高管長期應收宣廣公司款計228,015,000元。上述增資及收購後，宣廣公司的註冊資本為111,760,000元，本公司擁有宣廣公司55.47%的權益。根據雙方約定，上段所述宣廣公司之收益分配方式與增資及收購前保持一致。

根據2007年度宣廣公司的二屆九次董事會決議，自2007年度起原應分派的折舊及攤銷款應優先償還宣廣公司本身的短期借款後再按上述收益分配方式進行分配。

根據上述收益分配方式，2011年度宣廣公司按股權比例計算其淨利潤歸屬於本公司的部分為97,543,217.85元(2010年度：98,286,508.08元)；歸屬於宣城高管的部分為78,305,381.13元(2010年度：78,902,076.89元)。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

四 企業合併及合併財務報表(續)

子公司情況(續)

通過設立或投資等方式取得的子公司(續)

(b) 寧宣杭公司

本公司與安徽省宣城市交通建設投資有限公司(「宣城交建」)於2008年4月合資經營成立寧宣杭公司，寧宣杭公司合營期將在寧宣杭高速公路(安徽段)工程竣工後評估確定。本公司與宣城交建的持股比例分別為70%和30%。截至2011年12月31日，本公司與宣城交建以註冊資本形式投入的累計投資額分別為70,000,000元和30,000,000元。除此以外，本公司與宣城交建亦以長期貸款形式向寧宣杭公司投資。下表列示於2011年度未折現的長期貸款的詳情：

	本公司		宣城交建		合計
	無息借款	有息借款	無息借款	有息借款	
2010年12月31日	87,500,000.00	—	37,500,000.00	—	125,000,000.00
本年新增	133,000,000.00	269,500,000.00	45,000,000.00	15,000,000.00	462,500,000.00
2011年12月31日	<u>220,500,000.00</u>	<u>269,500,000.00</u>	<u>82,500,000.00</u>	<u>15,000,000.00</u>	<u>587,500,000.00</u>

於2011年度，上述有息借款的利率區間為6.80%至7.755%。

根據本公司和宣城交建的約定，寧宣杭公司的淨利潤將以投資雙方的出資比例分派；折舊及攤銷之和將分別用於償還寧宣杭公司的銀行貸款以及按投資雙方的出資比例償還投資雙方的股東借款。待寧宣杭公司的銀行貸款全部清償後，淨利潤與折舊及攤銷之和(「收益」)將按投資雙方的出資比例分派。

本公司對寧宣杭公司的借款初始計量按公允價值確認，即以未來現金流按中國人民銀行頒佈的長期借款利率折算。2011年度投入的無息借款未折現金額133,000,000.00元與首次確認時的公允價值69,188,729.94元之差異計63,811,270.06元調增對寧宣杭公司的投資成本(2010年度：18,199,490.06元)。

於2011年12月31日，寧宣杭公司尚處於開辦期。

五 合併財務報表項目附註

(1) 貨幣資金

	2011年12月31日	2010年12月31日
庫存現金－人民幣	8,052.79	62,682.34
銀行活期存款－人民幣	586,366,252.73	742,857,057.21
－港幣(折合人民幣)	11,427,737.59	13,587,247.01
	<u>597,802,043.11</u>	<u>756,506,986.56</u>

貨幣資金中包括以下外幣餘額：

	2011年12月31日			2010年12月31日		
	外幣金額	匯率	折合人民幣	外幣金額	匯率	折合人民幣
港元	14,096,136.18	0.81070	<u>11,427,737.59</u>	15,967,526.13	0.85093	<u>13,587,247.01</u>

2011年12月31日列示於現金流量表的現金及現金等價物指貨幣資金。

(2) 應收股利

	2010年			2011年 12月31日	未收回 的原因	是否發生 減值
	12月31日	本年增加	本年減少			
賬齡一年以內 應收股利	—	10,298,000.00	—	10,298,000.00	—	否
賬齡一年以上 應收股利	3,990,000.00	—	(3,990,000.00)	—	—	否
	<u>3,990,000.00</u>	<u>10,298,000.00</u>	<u>(3,990,000.00)</u>	<u>10,298,000.00</u>		

應收股利本年餘額為應收聯營公司安徽高速傳媒有限公司(「高速傳媒」)2011年度已宣告分派的現金股利。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(3) 其他應收款

	2011年12月31日	2010年12月31日
應收通行費收入	63,485,287.25	69,080,241.50
投標保證金	50,000,000.00	—
應收服務區租賃款	12,606,208.07	515,552.21
其他	9,217,786.77	5,251,477.77
	135,309,282.09	74,847,271.48
減：壞賬準備	—	—
	135,309,282.09	74,847,271.48

(i) 其他應收款餘額賬齡及相應的壞賬準備分析如下：

	2011年12月31日			2010年12月31日		
	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備
一年以內	127,588,117.10	94.30	—	72,890,863.41	97.39	—
一到二年	6,937,495.74	5.13	—	587,568.07	0.79	—
二到三年	60,000.00	0.04	—	1,368,840.00	1.82	—
三年及以上	723,669.25	0.53	—	—	—	—
	135,309,282.09	100.00	—	74,847,271.48	100.00	—

五 合併財務報表項目附註(續)

(3) 其他應收款(續)

(ii) 其他應收款按類別分析如下：

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	金額	佔總額比例(%)	壞賬準備	計提比例	金額	佔總額比例(%)	壞賬準備	計提比例
單項金額重大 並單獨計提 壞賬準備	113,485,287.25	83.87	—	—	69,080,241.50	92.29	—	—
單項金額不重大 按組合計提 壞賬準備	21,823,994.84	16.13	—	—	5,767,029.98	7.71	—	—
	<u>135,309,282.09</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>74,847,271.48</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，本公司管理層認為應收通行費收入一般於次月收回；投標保證金系本公司為產權交易而支付給安徽省產權交易中心的投標保證金，預計於投標結束後收回；應收服務區租賃款預計於2012年一季度收回；其他單項金額不重大的其他應收款包括應收租賃款及員工借款等，因此無重大回收風險，無需計提壞賬準備。

於2011年12月31日及2010年12月31日，其他應收款中無應收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東的款項。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(3) 其他應收款(續)

(iii) 於2011年12月31日，餘額前五名的其他應收款分析如下：

	與本集團關係	金額	年限	佔其他 應收款總額 比例(%)
安徽省高速公路聯網 運營有限公司	獨立第三方	61,776,350.09	一年以內	45.65
安徽省產權交易中心 有限責任公司	獨立第三方	50,000,000.00	一年以內	36.95
安徽省驛達高速公路 服務區經營管理有限 公司(「驛達公司」)	關聯方	3,755,931.20	一年以內	2.78
中石化股份有限公司 安徽滁州分公司	獨立第三方	3,650,000.00	一年以內	2.70
中國石化安徽合肥 石油分公司	獨立第三方	3,607,422.08	一年以內	2.67
		<u>122,789,703.37</u>		<u>90.75</u>

於2011年12月31日，其他應收款前五名債務人欠款金額合計122,789,703.37元(2010年12月31日：71,243,466.18元)，佔其他應收款總額的90.75%(2010年12月31日：95.18%)，賬齡均為一年以內。

五 合併財務報表項目附註(續)

(3) 其他應收款(續)

(iv) 應收關聯方的其他應收款分析如下(附註六)：

與本集團關係	2011年12月31日			2010年12月31日		
	金額	估其他 應收款總額 的比例(%)	壞賬準備	金額	估其他 應收款總額 的比例(%)	壞賬準備
驛達公司 關聯方	3,755,931.20	2.78	—	—	—	—
安徽省現代 交通設施 工程有限公司 (「現代交通」) 關聯方	1,420.60	0.00	—	—	—	—
	<u>3,757,351.80</u>	<u>2.78</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團無以外幣計價的其他應收款。

(4) 存貨

	2011年12月31日	2010年12月31日
公路養護材料	<u>3,413,417.75</u>	<u>3,761,342.15</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，本公司管理層認為存貨無重大跌價跡象，無需計提存貨跌價準備。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(5) 長期股權投資

	2011年12月31日	2010年12月31日
聯營企業(a)	29,285,273.20	31,563,286.38
— 有公開報價	—	—
— 無公開報價	29,285,273.20	31,563,286.38
其他長期股權投資(b)	300,000,000.00	—
	<hr/>	<hr/>
	329,285,273.20	31,563,286.38
減：長期股權投資減值準備	—	—
	<hr/>	<hr/>
	329,285,273.20	31,563,286.38

於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團不存在長期股權投資變現及收益匯回的重大限制，也無需計提長期投資減值準備。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(5) 長期股權投資(續)

(a) 聯營企業

公司名稱	核算方法	投資成本	2010年 12月31日	本年增減變動			2011年 12月31日	持股比例 與表決權 比例 不一致 的說明	本年計提 減值準備			
				追加或 減少投資	按權益法調整 的淨損益 附註五(34)	宣告分派的 現金股利 附註五(2)				其他權益變動		
高速傳媒	權益法	19,000,000.00	31,563,286.38	—	8,019,986.82	(10,298,000.00)	—	29,285,273.20	38%	38%	無	—

(b) 其他長期股權投資

公司名稱	核算方法	投資成本	2010年 12月31日	本年增加	2011年 12月31日	持股比例	本年計提 減值準備	本年宣告 分派的現金股利
安徽新安金融集團股份 有限公司(「新安金融」)	成本法	300,000,000.00	—	300,000,000.00	300,000,000.00	16.67%	16.67%	—

於2011年7月7日，本公司與南翔萬商(安徽)物流產業股份有限公司、蕪湖市建設投資有限公司等其他九家投資者出資設立了新安金融。新安金融註冊資本為3,000,000,000.00元，本公司應出資額為500,000,000.00元，佔其16.67%的權益。截至2011年12月31日，本公司實際現金出資300,000,000.00元。新安金融主要從事融資擔保、典當、小額貸款、金融租賃等投資與運營。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(6) 對聯營企業投資

	持股比例	表決權比例	2011年12月31日(萬元)			2011年度(萬元)	
			資產總額	負債總額	淨資產	營業收入	淨利潤
聯營企業—高速傳媒	38%	38%	15,137	7,430	7,707	9,167	2,111

於2002年8月8日，本公司與安徽省現代交通經濟開發公司和安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)共同出資設立高速傳媒。於2011年12月31日，高速傳媒註冊資本為50,000,000.00元，本公司佔其38%的權益。於2011年6月，高速傳媒宣告分派現金股利27,100,000.00元，本公司應收股利為10,298,000.00元(2010年度：無)。

五 合併財務報表項目附註(續)

(7) 投資性房地產

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
原價合計				
房屋、建築物	35,826,508.30	224,301,763.54	(4,394,398.93)	255,733,872.91
累計折舊合計				
房屋、建築物	(6,856,279.99)	(53,038,142.41)	935,677.91	(58,958,744.49)
賬面淨值合計				
房屋、建築物	28,970,228.31			196,775,128.42
減值準備合計				
房屋、建築物	—	—	—	—
賬面價值合計				
房屋、建築物	28,970,228.31			196,775,128.42

於2011年度，投資性房地產計提折舊金額為7,453,142.79元(2010年度：1,298,724.96元)。

於2011年度，本集團將淨值為178,716,763.92元(原值：224,301,763.54元)的房屋及建築物改為出租，自改變用途之日起，將相應的固定資產轉換為投資性房地產核算。

於2011年度，本集團將淨值為3,458,721.02元(原值：4,394,398.93元)的房屋及建築物的用途改變為自用。自改變之日起，轉換為固定資產核算。

於2011年12月31日，本集團投資性房地產的公允價值約為211,857,000.00元。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(8) 固定資產

本集團之固定資產變動如下：

	2010年 12月31日		本年增加	本年減少	2011年 12月31日
原價合計	1,093,530,613.48		469,789,650.78	(228,906,007.40)	1,334,414,256.86
房屋及建築物	433,377,089.34		292,199,676.69	(224,301,763.54)	501,275,002.49
安全設施	230,413,976.81		117,222,277.14	(103,660.00)	347,532,593.95
通訊及監控設施	170,771,056.22		2,091,974.65	(328,280.08)	172,534,750.79
收費設施	105,342,402.14		7,687,367.56	(1,174,310.02)	111,855,459.68
機械設備	14,495,049.42		192,850.00	(315,400.00)	14,372,499.42
車輛	72,511,555.58		4,147,754.75	(998,501.05)	75,660,809.28
其他設備	66,619,483.97		46,247,749.99	(1,684,092.71)	111,183,141.25
		本年新增	本年計提	本年減少	
累計折舊合計	(536,592,003.05)	(26,270,985.95)	(70,267,729.54)	48,948,287.38	(584,182,431.16)
房屋及建築物	(98,917,393.58)	(1,774,290.68)	(11,495,474.94)	45,584,999.62	(66,602,159.58)
安全設施	(164,178,024.19)	(24,324,589.86)	(17,691,041.20)	67,804.38	(206,125,850.87)
通訊及監控設施	(105,121,399.30)	(91,859.60)	(12,144,080.36)	146,937.25	(117,210,402.01)
收費設施	(58,685,078.69)	—	(12,384,502.88)	849,858.24	(70,219,723.33)
機械設備	(10,408,300.81)	—	(1,267,624.66)	304,056.59	(11,371,868.88)
車輛	(44,674,453.53)	—	(6,291,452.85)	464,704.16	(50,501,202.22)
其他設備	(54,607,352.95)	(80,245.81)	(8,993,552.65)	1,529,927.14	(62,151,224.27)
減值準備合計	—	—	—	—	—
賬面價值合計	556,938,610.43				750,231,825.70
房屋及建築物	334,459,695.76		—	—	434,672,842.91
安全設施	66,235,952.62		—	—	141,406,743.08
通訊及監控設施	65,649,656.92		—	—	55,324,348.78
收費設施	46,657,323.45		—	—	41,635,736.35
機械設備	4,086,748.61		—	—	3,000,630.54
車輛	27,837,102.05		—	—	25,159,607.06
其他設備	12,012,131.02		—	—	49,031,916.98

五 合併財務報表項目附註(續)

(8) 固定資產(續)

累計折舊本年計提數為計入損益之金額，累計折舊本年新增數系投資性房地產轉入及高界高速公路改建工程竣工結算後由無形資產轉入(附註五(10))。

2011年度計入營業成本的折舊費用為62,476,112.24元(2010年度：68,807,581.30元)；計入管理費用的折舊費用為7,791,617.30元(2010年度：4,021,902.33)；2011年度無通過專項儲備—安全基金列支的折舊費用(2010年度：6,132,184.99元)。

由在建工程轉入固定資產的原價為328,356,101.31元(2010年度：61,347,657.31元)。

於2011年12月31日，本集團無暫時閒置的固定資產、融資租入的固定資產、持有待售的固定資產及未辦妥產權證書的固定資產(2010年12月31日：無)。

(9) 在建工程

	2011年12月31日			2010年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
高新園區辦公樓	—	—	—	188,903,331.95	—	188,903,331.95
高新園區綜合服務樓	—	—	—	16,089,504.09	—	16,089,504.09
高新園4,5,6 研發樓裝飾	—	—	—	237,500.00	—	237,500.00
零星工程	21,334,323.80	—	21,334,323.80	36,282,439.34	—	36,282,439.34
	<u>21,334,323.80</u>	<u>—</u>	<u>21,334,323.80</u>	<u>241,512,775.38</u>	<u>—</u>	<u>241,512,775.38</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(9) 在建工程(續)

(a) 重大在建工程項目變動

工程名稱	工程所屬路段	預算數	2010年 12月31日	本年增加	本年轉入固定 及無形資產 附註六(8)(9)	2011年 12月31日	資金來源	工程投入 佔預算的比例
高新園區辦公樓	不適用	236,586,536.00	188,903,331.95	31,847,656.63	(220,750,988.58)	—	自有資金	95%
高新園區綜合服務樓	不適用	60,994,807.00	16,089,504.09	54,422,361.01	(70,511,865.10)	—	自有資金	116%
高新園4,5,6研發樓裝飾	不適用	18,664,357.00	237,500.00	17,204,240.15	(17,441,740.15)	—	自有資金	93%
零星工程	不適用	—	36,282,439.34	54,486,352.81	(69,434,468.35)	21,334,323.80	自有資金	—
			241,512,775.38	157,960,610.60	(378,139,062.18)	21,334,323.80		
減：在建工程減值準備			—	—	—	—		
合計			241,512,775.38	157,960,610.60	(378,139,062.18)	21,334,323.80		

於2011年度，本集團在建工程無利息資本化(2010年度：無)。

(10) 無形資產

	年末原價	2010年12月31日	本年增加	竣工結算 調整(b) 附註五(8)	本年減少	本年攤銷	2011年12月31日	年末累計攤銷額
收費公路特許經營權(a)	11,151,376,154.22	7,660,288,344.18	871,683,921.70	(103,041,065.86)	—	(416,384,710.59)	8,012,546,489.43	3,138,829,664.79
土地使用權	17,790,067.69	11,189,125.93	—	—	—	(1,019,308.47)	10,169,817.46	7,620,250.23
外購軟件	3,886,603.49	1,800,251.96	1,192,443.49	—	(10,000.00)	(616,046.96)	2,366,648.49	1,519,955.00
	11,173,052,825.40	7,673,277,722.07	872,876,365.19	(103,041,065.86)	(10,000.00)	(418,020,066.02)	8,025,082,955.38	3,147,969,870.02
其中：借款費用資本化金額		147,217,089.80	18,513,851.63	—	—	—	165,730,941.43	—
減：無形資產減值準備		—	—	—	—	—	—	—
		7,673,277,722.07	872,876,365.19	(103,041,065.86)	(10,000.00)	(418,020,066.02)	8,025,082,955.38	—

五 合併財務報表項目附註(續)

(10) 無形資產(續)

- (a) 本年增加主要系寧宣杭高速公路建設工程。於2011年12月31日，收費公路特許經營權中有合計3,470,502,658.29元的公路建設工程尚未完工。2011年度由在建工程轉入無形資產的原價為49,782,960.87元。
- (b) 本年竣工結算調整系高界高速公路竣工結算後將房屋及建築物、安全設施等轉入固定資產(附註五(8))。

2011年度用於確定借款費用資本化金額的資本化率為年利率5.5934%(2010年度：6.7670%)。於2011年12月31日，本集團所屬寧淮高速公路天長段、合寧高速公路4車道擴建至8車道、寧宣杭高速公路安徽段以及廣德主線站擴建相關土地的土地權證尚在辦理中，預計在2012年辦結相關土地權證。於2011年及2010年12月31日，本集團無形資產無減值跡象，無需計提無形資產減值準備。

2011年度計入營業成本的攤銷費用為418,020,066.02元(2010年度：415,254,079.16元)；2011年度無通過專項儲備—安全基金列支的攤銷費用(2010年度：1,200,000.00元)。

(11) 資產減值準備

	2010年		本年減少		2011年 12月31日
	12月31日	本年增加	轉回	轉銷	
壞賬準備	—	—	—	—	—
其中：其他應收款壞賬準備	—	—	—	—	—
預付賬款壞賬準備	—	—	—	—	—
存貨跌價準備	—	—	—	—	—
長期股權投資減值準備	—	—	—	—	—
投資性房地產減值準備	—	—	—	—	—
固定資產減值準備	—	—	—	—	—
在建工程減值準備	—	—	—	—	—
無形資產減值準備	—	—	—	—	—
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(12) 短期借款

	幣種	2011年12月31日	2010年12月31日
銀行信用借款	人民幣	<u>40,000,000.00</u>	<u>120,000,000.00</u>

於2011年12月31日，短期銀行借款餘額的年利率為6.560%（2010年12月31日：3.750%至5.000%）。

於2011年12月31日，本集團尚未使用的銀行借款信用額度為1,588,100,000.00元（2010年12月31日：3,095,000,000.00元）。

於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團無已到期未償還的短期借款。

(13) 應付賬款

	2011年12月31日	2010年12月31日
應付工程款	<u>433,015,995.58</u>	<u>424,465,128.02</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，應付賬款中無應付持有本公司5%（含5%）以上表決權股份的股東的款項。

於2011年12月31日，賬齡超過一年的應付賬款為151,467,804.41元（2010年12月31日：105,299,219.40元），主要為應付工程款，待工程竣工結算時支付。截至本財務報表批准報出日，已償還79,884,162.93元（附註八(1)）。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(13) 應付賬款(續)

應付關聯方的應付賬款(附註六(6))：

	2011年12月31日	2010年12月31日
現代交通	7,353,615.83	1,953,467.74
安徽省高等級公路工程監理有限公司 (「公路工程監理公司」)	5,011,043.96	—
合肥市邦寧物業管理有限公司 (「邦寧物業」)	816,077.63	—
安徽省高速公路試驗檢測科研中心 (「高速檢測中心」)	590,240.91	—
	<u>13,770,978.33</u>	<u>1,953,467.74</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團無以外幣計價的應付賬款。

(14) 應付利息

	2011年12月31日	2010年12月31日
應付借款利息	<u>1,074,945.98</u>	<u>177,300.00</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(15) 應付職工薪酬

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
工資、獎金、津貼和補貼	1,961,624.07	114,337,083.54	(113,735,470.03)	2,563,237.58
效益工資	22,886,900.00	—	—	22,886,900.00
職工福利費	—	10,956,468.91	(10,956,468.91)	—
社會保險費	1,364,362.98	22,731,070.62	(21,547,029.64)	2,548,403.96
其中：醫療保險費	277,054.62	4,406,464.02	(4,406,464.02)	277,054.62
基本養老保險	432,634.32	12,217,912.71	(12,645,393.51)	5,153.52
補充養老保險	654,179.00	3,911,041.00	(2,299,519.22)	2,265,700.78
失業保險費	495.04	1,323,751.23	(1,323,751.23)	495.04
其他	—	871,901.66	(871,901.66)	—
住房公積金	1,057,758.31	11,329,302.40	(11,104,148.40)	1,282,912.31
工會經費和職工教育經費	1,711,652.07	2,405,376.49	(2,788,209.28)	1,328,819.28
	<u>28,982,297.43</u>	<u>161,759,301.96</u>	<u>(160,131,326.26)</u>	<u>30,610,273.13</u>

本集團效益工資餘額須待安徽省國有資產管理部門審核批准後支付。

除上述外，於2011年12月31日，應付職工薪酬中沒有屬於拖欠性質的應付款，且該等餘額預計在2012年度全部發放和使用完畢。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(16) 應交稅費

	2011年12月31日	2010年12月31日
應交企業所得稅	116,003,833.55	77,912,336.19
應交營業稅及附加	34,015,766.29	29,596,866.85
其他稅項	5,093,846.52	4,216,009.72
	<u>155,113,446.36</u>	<u>111,725,212.76</u>

(17) 其他應付款

	2011年12月31日	2010年12月31日
工程項目存入押金	33,863,360.37	43,462,799.21
應付拆遷補償款	42,148,203.55	—
應付聯網中心收入	22,484,806.00	21,736,387.72
應付土地出讓金	—	15,643,292.00
其他	24,882,275.42	17,668,883.88
	<u>123,378,645.34</u>	<u>98,511,362.81</u>

工程項目存入押金為工程單位為本集團施工而收取的無息保證押金；應付聯網中心收入系代收通行費收入；應付拆遷補償款系寧宣杭高速公路(安徽段)工程尚未支付的拆遷補償款項；應付土地出讓金系為獲取合寧四改八工程新增建設用地而需支付的土地出讓金，已於2011年支付完畢。上述其他應付款不計息。

於2011年12月31日及2010年12月31日，其他應付款中無應付持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東的款項。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(17) 其他應付款(續)

應付關聯方的其他應付款(附註六(6))：

	2011年12月31日	2010年12月31日
公路工程監理公司	1,137,121.25	—
現代交通	525,954.68	—
驛達公司	161,384.10	161,384.10
	<u>1,824,460.03</u>	<u>161,384.10</u>

於2011年12月31日，賬齡超過一年的其他應付款為15,021,906.07元(2010年12月31日：7,767,293.29元)，主要為應付工程項目存入押金，待工程竣工結算後支付。截至財務報告批准報出日，已償還4,674,120.15元(附註八(1))。

於2011年12月31日及2010年12月31日，本集團無以外幣計價的其他應付款。

(18) 應付債券

	2011年12月31日	2010年12月31日
公司債券	<u>1,982,123,321.81</u>	<u>1,976,757,095.65</u>

債券有關信息如下：

	面值	發行日期	債券期限	發行金額
公司債券	<u>2,000,000,000.00</u>	<u>2009年12月17日</u>	<u>5年</u>	<u>2,000,000,000.00</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(18) 應付債券(續)

債券之應計利息分析如下：

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
公司債券利息	—	100,000,000.00	(100,000,000.00)	—

經中國證券監督管理委員會證監許可[2009]1074號文核准，本公司於2009年12月17日發行公司債券，發行總額2,000,000,000元，債券期限為5年。此債券採用單利按年計息，起息日為2009年12月17日，到期日為2014年12月16日，固定年利率為5%，每年付息一次，到期還本，不可提前贖回。

本公司第一大股東安徽高速控股集團為該債券提供全額不可撤消連帶責任保證擔保。

(19) 長期應付款

	2011年12月31日	2010年12月31日
應付少數股東款	366,921,341.42	307,814,125.30

長期應付款情況

	期限	初始金額	利率(%)	應計利息	年末餘額	借款條件
應付宣城高管	附註四(a)	447,916,284.00	—	—	298,653,279.20	附註四(a)
應付宣城交建	附註四(b)	82,500,000.00	—	—	53,268,062.22	附註四(b)
應付宣城交建	附註四(b)	15,000,000.00	7.05	411,250.00	15,000,000.00	附註四(b)
		<u>545,416,284.00</u>			<u>366,921,341.42</u>	

於2011年12月31日，長期應付宣城高管款的公允價值為279,915,035.58元(2010年12月31日：273,734,678.35元)。長期應付宣城交建款的公允價值為66,216,335.42元(2010年12月31日：25,818,065.79元)。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(19) 長期應付款(續)

長期應付款到期日分析如下：

	2011年12月31日	2010年12月31日
一到二年	29,902,487.94	—
二到五年	96,452,045.81	87,820,050.32
五年以上	240,566,807.67	219,994,074.98
	<u>366,921,341.42</u>	<u>307,814,125.30</u>

(20) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

(a) 未經抵銷的遞延所得稅資產

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	遞延所得稅 資產	可抵扣暫 時性差異	遞延所得稅 資產	可抵扣暫 時性差異
效益工資 (附註五(15))	6,341,475.00	22,886,900.00	6,341,475.00	22,886,900.00
專項儲備－ 安全費用 (附註五(27))	12,317,036.51	46,254,274.55	11,584,141.09	43,322,692.79
其他流動負債－ 公路修理費用 (附註五(22))	1,706,660.17	6,826,640.65	7,237,297.19	28,949,188.76
遞延收益 (附註五(21))	14,156,922.64	43,799,246.09	14,856,564.00	45,972,033.77
其他	1,340,771.25	5,363,085.00	—	—
	<u>35,862,865.57</u>	<u>125,130,146.29</u>	<u>40,019,477.28</u>	<u>141,130,815.32</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(20) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債(續)

(b) 未經抵銷的遞延所得稅負債：

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	遞延所得稅 負債	應納稅暫 時性差異	遞延所得稅 負債	應納稅暫 時性差異
長期應付款攤余 成本和計稅基礎 差異(附註五(19))	44,623,735.64	178,494,942.58	44,400,539.72	177,602,158.66
高界高速公路 原值差異	9,025,160.18	36,100,640.70	—	—
其他	1,013,972.52	4,055,890.06	382,052.95	1,528,211.80
	<u>54,662,868.34</u>	<u>218,651,473.34</u>	<u>44,782,592.67</u>	<u>179,130,370.46</u>

於2011年12月31日，因效益工資、專項儲備—安全費用及其他流動負債—公路修理費用產生的遞延所得稅資產預計於資產負債表日後12個月內實現；因遞延收益產生的遞延所得稅資產預計在2012年至2032年間實現；因長期應付款攤余成本和計稅基礎差異產生的遞延所得稅負債預計在2012年至2023年間實現；因收費公路攤銷差異產生的遞延所得稅負債預計在2012年至2029年間實現。

(c) 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債互抵金額：

	2011年12月31日	2010年12月31日
遞延所得稅資產	—	—
遞延所得稅負債	—	—

遞延所得稅資產的納稅主體為本公司，遞延所得稅負債的納稅主體為宣廣公司，因此遞延所得稅資產和遞延所得稅負債未相互抵消。

於2011年12月31日，本集團不存在未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異及可抵扣虧損。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(21) 其他非流動負債－遞延收益

	2010年 12月31日	本年增加	本年確認收入 (附註五(35))	2011年 12月31日
與資產相關的政府補助	45,972,033.77	—	(2,172,787.68)	43,799,246.09

與資產相關的政府補助系本公司於2007年度收到隸屬江蘇省交通廳的江蘇省高速公路建設指揮部關於寧淮高速公路(天長段)的建設資金補貼款50,000,000.00元以及於2010年度收到隸屬安徽省交通廳的安徽省公路管理局關於合寧高速公路及高界高速公路的站點建設資金補貼款4,000,000.00元。

(22) 其他流動負債

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
公路修理費用(附註二(20))	28,949,188.76	10,689,621.54	(32,812,169.65)	6,826,640.65

(23) 長期借款

	幣種	2011年12月31日	2010年12月31日
信用借款(i)	人民幣	181,000,000.00	130,000,000.00
保證借款(ii)	人民幣	126,900,000.00	66,900,000.00
		307,900,000.00	196,900,000.00

(i) 於2011年12月31日，銀行信用借款181,000,000.00元之利息每季支付一次，本金於2020年至2025年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨中國人民銀行基準利率調整而每年調整一次。

(ii) 於2011年12月31日，銀行保證借款126,900,000.00元系由宣城交建提供保證(附註六(5)(d))，利息每月支付一次，本金於2018年至2025年期間償還。上述長期借款利率按借款合同規定隨中國人民銀行基準利率調整而每年調整一次。

五 合併財務報表項目附註(續)

(23) 長期借款(續)

於2011年12月31日，長期借款的加權平均年利率為6.235% (2010年12月31日：5.512%)。

(a) 金額前五名的長期借款

	借款起始日	借款終止日	幣種	利率(%)	2011年 12月31日	2010年 12月31日
招商銀行	2011年01月07日	2025年01月07日	人民幣	5.7600%	51,000,000.00	—
中信銀行	2010年08月26日	2020年08月25日	人民幣	5.7600%	30,000,000.00	30,000,000.00
中信銀行	2010年09月09日	2020年09月08日	人民幣	5.7600%	30,000,000.00	30,000,000.00
中信銀行	2010年10月15日	2020年10月14日	人民幣	5.7600%	28,000,000.00	28,000,000.00
農業銀行	2010年09月08日	2018年09月08日	人民幣	6.6790%	24,900,000.00	24,900,000.00

(b) 長期借款到期日分析如下：

	2011年12月31日	2010年12月31日
一到二年	—	—
二到五年	—	—
五年以上	307,900,000.00	196,900,000.00
	307,900,000.00	196,900,000.00

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(24) 股本

	2010年	本年增減變動				小計	2011年 12月31日
	12月31日	發行新股	送股	公積金轉股	其他		
有限售條件股份							
國家持股	—	—	—	—	—	—	—
國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
其他內資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境內非國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境內自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
外資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境外法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境外自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	—	—	—	—	—	—
無限售條件股份—							
人民幣普通股	1,165,600,000	—	—	—	—	—	1,165,600,000
境外上市的外資股	493,010,000	—	—	—	—	—	493,010,000
其他	—	—	—	—	—	—	—
小計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000
合計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(24) 股本(續)

	2009年	本年增減變動					2010年
	12月31日	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	12月31日
有限售條件股份							
國家持股	—	—	—	—	—	—	—
國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
其他內資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境內非國有法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境內自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
外資持股	—	—	—	—	—	—	—
其中：境外法人持股	—	—	—	—	—	—	—
境外自然人持股	—	—	—	—	—	—	—
小計	—	—	—	—	—	—	—
無限售條件股份—							
人民幣普通股	1,165,600,000	—	—	—	—	—	1,165,600,000
境外上市的外資股	493,010,000	—	—	—	—	—	493,010,000
其他	—	—	—	—	—	—	—
小計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000
合計	1,658,610,000	—	—	—	—	—	1,658,610,000

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(25) 資本公積

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
股本溢價(a)	1,176,589,474.27	—	—	1,176,589,474.27
收購少數股東股權溢價(b)	(699,147,059.16)	—	—	(699,147,059.16)
其他	412,269.32	—	—	412,269.32
	<u>477,854,684.43</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>477,854,684.43</u>
	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
股本溢價(a)	1,176,589,474.27	—	—	1,176,589,474.27
收購少數股東股權溢價(b)	(699,147,059.16)	—	—	(699,147,059.16)
其他	412,269.32	—	—	412,269.32
	<u>477,854,684.43</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>477,854,684.43</u>

(a) 股本溢價系以國有股面值從安徽高速控股集團換取淨資產而產生的股本溢價及發行H股及A股之總發行收入超過股票面值部分扣除因發行股票發生的相關費用後的淨額。

五 合併財務報表項目附註(續)

(25) 資本公積(續)

- (b) 根據本公司第三屆董事會第十四次會議的有關決議，本公司於2005年3月4日與安徽高速控股集團簽署了《關於收購安徽高界高速公路有限責任公司的股權轉讓／收購合同書》(「合同書」)，約定由本公司向安徽高速控股集團收購其持有的安徽高界高速公路有限責任公司(「高界公司」)49%權益，交易金額總計人民幣1,350,000,000.00元。該項交易已於2005年5月20日獲股東大會批准並於2005年10月6日取得安徽省人民政府國有資產監督管理委員會項目核准批復。

依照交易雙方於上述合同書中的約定，本公司分別於2005年12月28日及2006年1月6日就上述交易向安徽高速控股集團支付人民幣400,000,000.00元及人民幣950,000,000.00元的對價，完成該交易後高界公司成為本公司的全資子公司。於2006年5月16日，高界公司注銷其法人資格並將其資產及負債併入本公司核算。

本公司因收購該49%的少數股東股權而產生的溢價列示如下：

交易支付的對價	1,350,000,000.00
減：高界公司長期應付安徽高速控股集團款項	(503,852,940.84)
高界公司49%的股東權益	(147,000,000.00)
	<hr/>
收購少數股東股權溢價	699,147,059.16
	<hr/> <hr/>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(26) 盈餘公積

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
法定盈餘公積金	809,695,425.26	82,901,287.01	—	892,596,712.27
任意盈餘公積金	657,669.58	—	—	657,669.58
	<u>810,353,094.84</u>	<u>82,901,287.01</u>	<u>—</u>	<u>893,254,381.85</u>
	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
法定盈餘公積金	737,741,113.74	71,954,311.52	—	809,695,425.26
任意盈餘公積金	657,669.58	—	—	657,669.58
	<u>738,398,783.32</u>	<u>71,954,311.52</u>	<u>—</u>	<u>810,353,094.84</u>

根據《中華人民共和國公司法》、本公司章程及董事會決議，本公司按年度淨利潤(彌補以前年度虧損後)的10%提取法定盈餘公積金，當法定盈餘公積金累計額達到股本的50%以上時，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於彌補虧損，或者增加股本。除了用於彌補虧損外，法定盈餘公積金於增加實收股本後，其餘額不得少於股本的25%。

經2012年3月27日董事會決議，本公司按2011年度淨利潤的10%提取法定盈餘公積金計82,901,287.01元(2010年度：計提比例10%，計71,954,311.52元)。

本公司任意盈餘公積金的提取額由董事會提議，經股東大會批准。在得到相應的批准後，任意盈餘公積金可用於彌補以前年度虧損或增加股本。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(27) 專項儲備

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
安全費用(附註二(21))	41,727,214.64	2,904,665.29	(1,278,486.50)	43,353,393.43
	2009年 12月31日	本年增加	本年減少	2010年 12月31日
安全費用(附註二(21))	30,756,670.97	18,873,853.36	(7,903,309.69)	41,727,214.64

(28) 未分配利潤

	2011年度		2010年度	
	金額	提取或分配比例	金額	提取或分配比例
年初未分配利潤	2,768,162,009.29	—	2,388,920,982.37	—
加：歸屬於本公司 股東的淨利潤	856,727,960.77	—	782,917,338.44	—
減：提取法定盈餘公積	(82,901,287.01)	10.00%	(71,954,311.52)	10.00%
普通股股利	(348,308,100.00)	44.49%	(331,722,000.00)	49.26%
年末未分配利潤	3,193,680,583.05	—	2,768,162,009.29	—

於2011年12月31日，未分配利潤中包含歸屬於本公司的子公司盈餘公積餘額111,390,999.14元（2010年12月31日：101,636,677.35元），其中子公司本年度計提的歸屬於本公司的盈餘公積為9,754,321.79元（2010年度：9,703,428.45元）。

根據2011年4月29日股東大會決議，本公司向全體股東派發現金股利，每股派發現金股利0.21元（含稅），按照已發行股份1,658,610,000股計算，共計348,308,100.00元。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(28) 未分配利潤(續)

根據本公司章程，利潤分派按中國會計制度編製的法定賬目及香港會計準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。根據2012年3月27日本公司董事會通過的決議，2011年度按已發行股份1,658,610,000股計算，向全體股東按每十股派發現金股利2.10元(含稅)，共計348,308,100.00元。上述提議尚待股東大會批准，本財務報表中尚未反映上述應付股利。待股東大會通過該方案後，股利分配將反映在2012年度的財務報表中。上表所列應付普通股股利之金額為股東大會決議通過分派上一年度股利並計入決議當年度的金額。

(29) 少數股東權益

歸屬於各子公司少數股東的少數股東權益列示如下：

	2011年12月31日	2010年12月31日
宣廣公司	238,855,266.98	230,256,352.08
寧宣杭公司	54,965,870.76	39,388,007.59
	<u>293,821,137.74</u>	<u>269,644,359.67</u>

(30) 營業收入和營業成本

	2011年度	2010年度
主營業務收入	2,181,838,075.71	2,087,535,876.98
其他業務收入	34,516,429.40	33,678,956.03
	<u>2,216,354,505.11</u>	<u>2,121,214,833.01</u>

	2011年度	2010年度
主營業務成本	703,632,356.55	714,947,330.26
其他業務成本	23,627,311.59	17,692,754.97
	<u>727,259,668.14</u>	<u>732,640,085.23</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(30) 營業收入和營業成本(續)

(a) 主營業務收入和主營業務成本分析如下：

按行業分析如下：

	2011年度		2010年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
通行費收入	2,163,722,250.83	697,646,977.14	2,069,404,228.84	708,156,154.52
服務區經營收入	18,115,824.88	5,985,379.41	18,131,648.14	6,791,175.74
	<u>2,181,838,075.71</u>	<u>703,632,356.55</u>	<u>2,087,535,876.98</u>	<u>714,947,330.26</u>

按地區分析如下：

	2011年度		2010年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
中國安徽省	<u>2,181,838,075.71</u>	<u>703,632,356.55</u>	<u>2,087,535,876.98</u>	<u>714,947,330.26</u>

本集團通行費及服務區經營收入為向社會公眾提供服務所獲取，因此未呈列前五名客戶的營業收入情況。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(30) 營業收入和營業成本(續)

(b) 其他業務收入和其他業務成本

	2011年度		2010年度	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
高速公路委託 管理收入	15,371,280.00	11,255,359.85	17,299,680.00	7,403,175.51
路損賠償收入	14,031,052.20	7,382,936.84	11,649,512.96	6,905,513.90
租金收入	2,960,837.25	2,576,402.89	2,764,995.07	1,138,262.16
施救收入	1,732,307.00	2,339,702.88	1,824,768.00	2,205,003.40
其他	420,952.95	72,909.13	140,000.00	40,800.00
	<u>34,516,429.40</u>	<u>23,627,311.59</u>	<u>33,678,956.03</u>	<u>17,692,754.97</u>

(31) 營業稅金及附加

	2011年度	2010年度
營業稅	66,967,236.73	65,259,116.16
城市維護建設稅	3,604,484.45	3,511,789.01
教育費附加及其他	4,635,574.92	3,003,168.28
	<u>75,207,296.10</u>	<u>71,774,073.45</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(32) 管理費用

	2011年度	2010年度
工資及福利	38,003,969.60	37,363,004.41
辦公費用	9,136,113.55	5,419,494.21
折舊	7,791,617.30	4,021,902.33
董事會費用	3,627,692.98	4,278,335.94
審計費用(含代墊費用及稅金)	2,150,000.00	2,000,000.00
稅金	1,169,748.27	1,115,979.37
其他	3,604,713.29	1,392,900.18
	<u>65,483,854.99</u>	<u>55,591,616.44</u>

(33) 財務費用－淨額

	2011年度	2010年度
利息收入	(13,011,529.48)	(4,761,564.56)
利息支出	109,899,028.40	123,965,050.05
長期應付款攤銷	17,350,022.24	13,583,022.08
匯兌損失－淨額	382,783.95	660,078.38
其他	262,858.43	230,221.75
	<u>114,883,163.54</u>	<u>133,676,807.70</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(34) 投資收益

	2011年度	2010年度
權益法核算的長期股權投資收益(附註五(5)(a))	8,019,986.82	4,694,678.43
處置長期股權投資確認的投資收益	—	5,208,316.00
子公司清算確認的收益	—	497,429.93
	<u>8,019,986.82</u>	<u>10,400,424.36</u>

本集團不存在投資收益匯回的重大限制。上述投資收益對於本集團利潤總額不重大。

(35) 營業外收入及營業外支出

(a) 營業外收入

	2011年度	2010年度
與資產相關的政府補助攤銷(附註五(21))	2,172,787.68	2,027,966.23
非流動資產處置利得	3,574,318.77	13,090,970.23
其中：固定資產處置利得	3,574,318.77	13,090,970.23
無形資產處置利得	—	—
其他	24,627.00	1,276,132.68
	<u>5,771,733.45</u>	<u>16,395,069.14</u>

於2011年度，計入非經常性損益的金額為5,771,733.45元。

五 合併財務報表項目附註(續)

(35) 營業外收入及營業外支出(續)

(b) 營業外支出

	2011年度	2010年度
非流動資產處置損失	1,204,021.27	27,351,200.56
其中：固定資產處置損失	1,204,021.27	26,969,969.72
無形資產處置損失	—	381,230.84
其他	259,661.70	208,728.00
	<u>1,463,682.97</u>	<u>27,559,928.56</u>

於2011年度，計入非經常性損益的金額為1,463,682.97元。

(36) 所得稅費用

	2011年度	2010年度
按稅法及相關規定計算的當年度所得稅	301,970,951.42	269,414,187.25
遞延所得稅(附註五(20))	8,844,266.32	(4,344,866.31)
	<u>310,815,217.74</u>	<u>265,069,320.94</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

	2011年度	2010年度
利潤總額	1,245,848,559.64	1,126,767,815.13
按適用稅率25%計算的所得稅費用	311,462,139.92	290,450,255.29
非應納稅所得的投資收益的影響	(2,004,996.70)	(17,221,192.95)
依稅法不得扣除的成本、費用和損失	2,591,989.78	266,258.09
以前年度所得稅費用與匯算清繳差異	(1,233,915.26)	(8,425,999.49)
所得稅費用	<u>310,815,217.74</u>	<u>265,069,320.94</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(37) 每股收益

(a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

	2011年度	2010年度
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	856,727,960.77	782,917,338.44
本公司發行在外普通股的加權平均數	1,658,610,000.00	1,658,610,000.00
基本每股收益	0.517	0.472

(b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算。於2011年度，本公司不存在具有稀釋性的潛在普通股(2010年度：無)，因此，稀釋每股收益等於基本每股收益。

五 合併財務報表項目附註(續)

(38) 現金流量表補充資料

(a) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	2011年度	2010年度
歸屬於本公司股東的淨利潤	856,727,960.77	782,917,338.44
少數股東損益	78,305,381.13	78,781,155.75
淨利潤	935,033,341.90	861,698,494.19
加：固定資產折舊	70,267,729.54	72,829,483.63
投資性房地產折舊	7,453,142.79	1,298,724.96
無形資產攤銷	418,020,066.02	415,254,079.16
非流動資產處置損失	1,204,021.27	27,351,200.56
非流動資產處置收益	(3,574,318.77)	(13,090,970.23)
財務費用	114,237,521.16	132,786,507.58
投資收益	(8,019,986.82)	(10,400,424.36)
專項儲備增加	1,626,178.79	10,970,543.67
遞延所得稅資產的減少(增加)	4,156,611.71	(3,011,255.83)
遞延所得稅負債的增加(減少)	9,880,275.67	(2,135,576.30)
存貨的減少(增加)	347,924.40	(1,366,584.06)
其他流動負債的(減少)增加	(22,122,548.11)	780,000.00
經營性應收項目的增加	(10,462,010.61)	(25,271,347.97)
經營性應付項目的增加	30,359,252.19	75,689,508.69
經營活動產生的現金流量淨額	1,548,407,201.13	1,543,382,383.69

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

五 合併財務報表項目附註(續)

(38) 現金流量表補充資料(續)

(a) 現金流量表補充資料(續)

現金及現金等價物淨變動情況

	2011年度	2010年度
現金及現金等價物的年末餘額	597,802,043.11	756,506,986.56
減：現金及現金等價物的年初餘額	(756,506,986.56)	(1,042,967,991.80)
現金及現金等價物淨減少額	<u>(158,704,943.45)</u>	<u>(286,461,005.24)</u>

(b) 現金及現金等價物

	2011年12月31日	2010年12月31日
現金	597,802,043.11	756,506,986.56
其中：庫存現金	8,052.79	62,682.34
可隨時用於支付的銀行存款	597,793,990.32	756,444,304.22
可隨時用於支付的其他貨幣資金	—	—
現金等價物	—	—
其中：三個月內到期的債券投資	—	—
年末現金及現金等價物餘額	<u>597,802,043.11</u>	<u>756,506,986.56</u>

(39) 現金流量表項目註釋

(a) 支付的其他與投資活動有關的現金：

	2011年度	2010年度
投標保證金(附註五(3))	50,000,000.00	—
其他	—	49,507.79
	<u>50,000,000.00</u>	<u>49,507.79</u>

五 合併財務報表項目附註(續)

(40) 其他綜合收益

	2011年度	2010年度
可供出售金融資產產生的利得金額	—	—
減：可供出售金融資產產生的所得稅影響	—	—
前期計入其他綜合收益當期	—	—
轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
按照權益法核算的在被投資單位		
其他綜合收益中所享有的份額	—	—
減：按照權益法核算的在被投資單位		
其他綜合收益中所享有的份額		
產生的所得稅影響	—	—
前期計入其他綜合收益當期轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
外幣財務報表折算差額	—	—
減：處置境外經營當期轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
其他	—	—
減：其他計入其他綜合收益的		
項目產生的所得稅影響	—	—
前期其他計入其他綜合收益當期		
轉入損益的淨額	—	—
小計	—	—
合計	—	—

本集團於2011年度及2010年度並無任何與其他綜合收益相關的交易。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易

(1) 第一大股東情況

(a) 第一大股東基本情況

	企業類型	註冊地	法人代表	業務性質	組織機構代碼
安徽高速 控股集團	國有獨資公司	安徽省 合肥市	周仁強	高等級公路建設、 規劃、設計、監理、 技術諮詢、配套服務 及經營管理	14894636-1

(b) 第一大股東註冊資本及其變化

	2010年 12月31日	本年增加	本年減少	2011年 12月31日
安徽高速控股集團	<u>4,525,819,000.00</u>	<u>477,629,700.00</u>	<u>—</u>	<u>5,003,448,700.00</u>

(c) 第一大股東對本公司的持股比例和表決權比例

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	持股比例	表決權比例	持股比例	表決權比例
安徽高速控股集團	<u>31.27%</u>	<u>31.27%</u>	<u>31.27%</u>	<u>31.27%</u>

(2) 子公司情況

子公司的基本情況及相關信息參見附註四。

六 關聯方關係及其交易(續)

(3) 聯營企業情況

聯營企業的基本情況及相關信息參見附註五(6)及如下。

	企業類型	註冊地	法人代表	業務性質	註冊資本 萬元	持股比例	表決權比例	組織機構代碼
高速傳媒	有限責任 公司	安徽省 合肥市	高進	廣告類公司	5,000	38%	38%	740884286

(4) 其他關聯方情況

	與本集團的關係	組織機構代碼
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	受安徽高速控股集團控制	70504391-6
安徽省沿江高速公路有限公司(「沿江高速」)	受安徽高速控股集團控制	75298352-1
安徽省合淮阜高速公路有限公司(「合淮阜高速」)	受安徽高速控股集團控制	76082807-0
安徽省高速公路投資有限公司(「高速投資」)	受安徽高速控股集團控制	77283460-3
安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周高速」)	受安徽高速控股集團控制	691083182
安徽省六潛高速公路有限公司(「六潛高速」)	受安徽高速控股集團控制	760828038
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	受安徽高速控股集團控制	57705313-1
邦寧物業	受安徽高速控股集團控制	692841993
高速檢測中心	受安徽高速控股集團控制	769013804
公路工程監理公司	受安徽高速控股集團控制	14897282-6
現代交通	受安徽高速控股集團控制	744897076
驛達公司	受安徽高速控股集團控制	78109626-X
宣城高管	宣廣公司之少數股東	15326945-7
宣城交建	寧宣杭公司之少數股東	67092640-0

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易

(a) 購銷商品、提供和接受勞務

關聯方	關聯交易內容	關聯交易定價方式及決策程序	2011年度		2010年度	
			金額	佔同類交易金額的比例%	金額	佔同類交易金額的比例%
安徽高速 控股集團	本集團提供高速公路聯網收費系統管理服務	參照成本磋商確定	12,901,200.00	83.93	6,871,200.00	39.72
安聯公司	同上	參照成本磋商確定	1,467,240.00	9.55	1,467,240.00	8.48
阜周高速	同上	參照成本磋商確定	1,002,840.00	6.52	1,002,840.00	5.80
沿江高速	同上	參照成本磋商確定	—	—	3,866,400.00	22.35
合淮阜高速	同上	參照成本磋商確定	—	—	2,292,000.00	13.25

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易(續)

(a) 購銷商品、提供和接受勞務(續)

關聯方	關聯交易內容	關聯交易定價方式及決策程序	2011年度		2010年度	
			金額	佔同類交易金額的比例%	金額	佔同類交易金額的比例%
六潛高速	同上	參照成本磋商確定	—	—	1,800,000.00	10.40
現代交通	接受工程建設管理服務	參照成本磋商確定	18,408,434.19	1.79	260,406.00	0.04
邦寧物業	同上	參照成本磋商確定	851,752.70	0.08	2,130,183.93	0.37
高速投資	同上	參照成本磋商確定	—	—	1,584,369.00	0.27
邦寧物業	接受物業管理服務	參照成本磋商確定	5,077,206.54	71.46	1,372,567.08	39.16
高速檢測中心	接受施工檢測服務	參照成本磋商確定	3,749,009.49	0.36	978,870.00	0.17
公路工程 監理公司	接受工程 施工監理服務	參照成本磋商確定	7,365,109.78	0.71	183,370.04	0.03
高速傳媒	接受廣告服務	參照成本磋商確定	617,044.00	41.33	—	—

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易(續)

(b) 租賃

本集團作為出租方：

出租方 名稱	承租方 名稱	租賃資 產種類	租賃起始日	租賃終止日	租賃收益定價依據	本年收益確認
本公司	驛達公司	服務區	2011年1月1日	2011年12月31日	採用直線法依 租賃期平均確認	7,200,000.00
本公司	驛達公司	高新園一號 研發樓	2009年1月10日	2011年6月30日	採用直線法依 租賃期平均確認	183,078.00
本公司	現代交通	高新園九號 研發樓	2009年9月8日	2011年9月7日	採用直線法依 租賃期平均確認	241,320.53
本公司	高速石化	高新園一號 公寓樓304室	2011年4月8日	2012年1月8日	採用直線法依 租賃期平均確認	14,585.40

(c) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員薪酬

2011年度	2010年度
<u>2,641,000.00</u>	<u>2,385,000.00</u>

六 關聯方關係及其交易(續)

(5) 關聯方交易(續)

(d) 擔保(附註五(18)和五(23))

擔保方	被擔保方	擔保金額	擔保起始日	擔保到期日	擔保是否 已經履行完畢
安徽高速 控股集團	本公司	本公司公司 債券20億元	2009年 12月17日	2014年 12月16日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款2,490萬元	2010年 9月9日	2018年 9月8日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款1,200萬元	2010年 11月2日	2025年 11月1日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款3,000萬元	2010年 12月9日	2025年 11月1日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款1,000萬元	2011年 1月3日	2025年 11月1日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款2,000萬元	2011年 11月8日	2018年 9月8日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款2,000萬元	2011年 11月17日	2018年 9月8日	否
宣城交建	寧宣杭公司	寧宣杭公司銀行 長期借款1,000萬元	2011年 11月22日	2018年 9月8日	否

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(6) 應收、應付關聯方款項餘額

(a) 其他應收款

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
驛達公司	3,755,931.20	—	—	—
現代交通	1,420.60	—	—	—
	<u>3,757,351.80</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

(b) 應付賬款

	2011年12月31日	2010年12月31日
現代交通	7,353,615.83	1,953,467.74
公路工程監理公司	5,011,043.96	—
邦寧物業	816,077.63	—
高速檢測中心	590,240.91	—
	<u>13,770,978.33</u>	<u>1,953,467.74</u>

(c) 其他應付款

	2011年12月31日	2010年12月31日
公路工程監理公司	1,137,121.25	—
現代交通	525,954.68	—
驛達公司	161,384.10	161,384.10
	<u>1,824,460.03</u>	<u>161,384.10</u>

六 關聯方關係及其交易(續)

(6) 應收、應付關聯方款項餘額(續)

(d) 長期應付款

	2011年12月31日	2010年12月31日
宣城高管(附註五(19))	298,653,279.20	281,303,256.97
宣城交建(附註五(19))	68,268,062.22	26,510,868.33
	<u>366,921,341.42</u>	<u>307,814,125.30</u>

除於附註五(19)中所述之長期應付款外，應收、應付關聯方款項均是因上述關聯交易而產生。該等款項無擔保、不計息且無固定還款期限。

(7) 關聯方承諾

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的與關聯方有關的承諾事項：

(a) 接受勞務－物業管理

	2011年12月31日	2010年12月31日
邦寧物業	<u>3,245,180.92</u>	<u>2,541,976.67</u>

(b) 接受勞務－工程施工監理

	2011年12月31日	2010年12月31日
公路工程監理公司	<u>9,620,598.55</u>	<u>6,175,050.00</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

六 關聯方關係及其交易(續)

(7) 關聯方承諾(續)

(c) 接受勞務－道路養護施工

	2011年12月31日	2010年12月31日
現代交通	<u>2,315,643.75</u>	<u>4,022,560.00</u>

(d) 接受勞務－施工檢測服務

	2011年12月31日	2010年12月31日
高速檢測中心	<u>3,285,940.49</u>	<u>—</u>

(e) 租賃－租出

	2011年12月31日	2010年12月31日
現代交通	<u>—</u>	<u>240,165.47</u>

七 承諾事項

以下為本集團於資產負債表日，已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾：

	2011年12月31日	2010年12月31日
無形資產	201,945,000.00	159,000,000.00
房屋、建築物及設施和設備	67,406,000.00	—
	<u>269,351,000.00</u>	<u>159,000,000.00</u>

根據2011年7月7日本公司簽訂的合資協議，本公司將於2012年向新安金融投資200,000,000.00元(附註五(5)(b))。本集團2010年12月31日之資本性支出承諾已按照之前承諾履行。

八 資產負債表日後事項

(1) 重要的資產負債表日後事項說明

- 於2012年2月21日，本公司與安徽高速控股集團及宣城高管訂立產權買賣協議。根據該等協議，本公司向安徽高速控股集團及宣城高管收購其擁有的宣城市廣祠高速公路有限責任公司(「廣祠高速」)55.47%的權益，收購對價為234,210,000元。待此權益收購完成後，廣祠高速將成為本公司合併子公司。
- 於2012年2月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司(「華泰集團」)共同投資設立合肥皖通典當有限公司(「皖通典當」)。其中本公司出資150,000,000元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資60,000,000元，佔其註冊資本的28.57%。該等交易完成後，皖通典當成為本公司合併子公司。
- 應付款項期後支付

項目	內容	對財務狀況和經營 成果的影響數	無法估計 影響數的原因
償還應付款項 (附註五(13)) (附註五(17))	償還賬齡超過一年的 大額應付款項	資產和負債同時減少 84,558,283.08元	—

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

八 資產負債表日後事項(續)

(2) 資產負債表日後利潤分配情況說明

	金額
擬分配的現金股利	348,308,100.00

根據2012年3月27日本公司董事會的決議，董事會提議本公司向全體股東分配現金股利每股0.21元，合計348,308,100.00元，上述股利分配尚未在本財務報表中確認為負債(附註五(28))。

九 扣除非經常性損益後的淨利潤

	2011年度	2010年度
淨利潤	935,033,341.90	861,698,494.19
加／(減)：處置非流動資產淨收入	(2,370,297.50)	14,260,230.33
計入當年度損益的政府補助	(2,172,787.68)	(2,027,966.23)
其他營業外收入	(24,627.00)	(12,925,645.64)
其他營業外支出	259,661.70	7,114,241.90
非經常性損益的所得稅影響數	1,077,012.62	(1,605,215.00)
扣除非經常性損益後的淨利潤	931,802,304.04	866,514,139.55
其中：歸屬於本公司股東	853,500,657.92	786,550,814.91
歸屬於少數股東	78,301,646.12	79,963,324.64

非經常性損益明細表編製基礎

根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號—非經常性損益[2008]》的規定，非經常性損益是指與公司正常經營業務無直接關係，以及雖與正常經營業務相關，但由於其性質特殊和偶發性，影響報表使用人對公司經營業績和盈利能力作出正確判斷的各項交易和事項產生的損益。

十 其他重大事項

於2009年6月11日，本公司與紐約梅隆銀行(作為託管銀行)建立了一項美國存托憑證計劃(ADR)。該存托憑證計劃註冊的存托憑證數量為50,000,000份，每份存托憑證代表10股本公司於香港聯合交易所上市的H股股份。本公司沒有因為該美國存托憑證計劃而發行新的股份。該美國存托憑證計劃中之美國存托憑證只在美國店頭市場交易，而不會在美國的任何證券交易所上市。

十一 比較期間財務報表重分類

本公司由於於本年度執行《企業內部控制基本規範》，因此重新覆核了各下屬職能部門的權責劃分。經評估，本集團管理層認為原在管理費用項下核算的本集團收費公路管理處的職工薪酬等支出在營業成本項下核算較為妥當。因此，自2011年1月1日起，本集團收費公路管理處職工薪酬等從管理費用歸集至營業成本核算。比較期間財務報表同等項目已按本年度財務報表的列示方式進行了重分類，即將2010年度收費公路管理處職工薪酬計93,206,557.88元從管理費用重分類至營業成本。

自2011年度起本集團路損賠償收入需繳納營業稅金及附加，因此本集團路損賠償收支從營業外收支歸集至其他業務收支核算，比較期間財務報表的同等項目已按本年度財務報表的披露方式進行了重分類，即將2010年度本集團路損賠償收入11,649,512.96元，從營業外收入重分類至其他業務收入；路損賠償支出6,905,513.90元，從營業外支出重分類至其他業務支出。

上述重分類不影響本年度及比較期間的本集團淨利潤、每股收益及股東權益。

十二 金融工具及其風險

本集團的經營活動會面臨各種金融風險：市場風險(主要為外匯風險和利率風險)、信用風險和流動風險。本集團整體的風險管理計劃針對金融市場的不可預見性，力求減少對本集團財務業績的潛在不利影響。

(1) 市場風險

(a) 外匯風險

本集團主要在中國營運，主要的收入及支出均以人民幣為主，因此並無重大外匯風險。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 金融工具及其風險 (續)

(1) 市場風險 (續)

(b) 利率風險

本集團的利率風險主要產生於銀行借款、應付債券以及長期應付款等長期帶息債務。浮動利率的金融負債使本集團面臨現金流量利率風險，固定利率的金融負債使本集團面臨公允價值利率風險。本集團根據當時的市場環境來決定固定利率及浮動利率合同的相對比例。於2011年12月31日，本集團短期帶息債務主要為人民幣計價的浮動利率銀行借款，金額為40,000,000.00元(2010年12月31日：120,000,000.00元)(附註五(12))；長期帶息債務主要為人民幣計價、以固定利率發行的公司債券，金額為1,982,123,321.81元(2010年12月31日：1,976,757,095.65元)(附註五(18))；人民幣計價的浮動利率長期借款，金額為307,900,000.00元(2010年12月31日：196,900,000.00元)(附註五(23))；以及人民幣計價的浮動利率長期應付款15,000,000.00元(2010年12月31日：無)。

本集團總部財務部門持續監控集團利率水平。利率上升會增加新增帶息債務的成本以及本集團尚未付清的以浮動利率計息的帶息債務的利息支出，並對本集團的財務業績產生重大的不利影響，管理層會依據最新的市場狀況及時做出調整。

於2011年度，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降50個基點，而其它因素保持不變，本集團的淨利潤會減少或增加1,837,102.74元(2010年度：490,130.14元)。

(2) 信用風險

本集團對信用風險按組合分類進行管理。信用風險主要產生於銀行存款、應收股利和其他應收款等。

本集團銀行存款主要存放於國有銀行和其它大中型上市銀行，本管理層認為其不存在重大的信用風險，不會產生因對方單位違約而導致的任何重大損失。

此外，對於應收股利和其他應收款，本集團設定相關政策以控制信用風險敞口。本集團會定期對客戶信用記錄進行監控，對於信用記錄不良的客戶，本集團會採用書面催款等方式，以確保本集團的整體信用風險在可控的範圍內。

十二 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險

本集團內各子公司負責其自身的現金流量預測。總部財務部門在匯總各子公司現金流量預測的基礎上，在集團層面持續監控短期和長期的資金需求，以確保維持充裕的現金儲備；同時持續監控是否符合借款協議的規定。本集團從主要金融機構獲得提供足夠的備用資金的承諾，以滿足短期和長期的資金需求。於資產負債表日，本集團各項金融資產及金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

	2011年12月31日(千元)				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
金融資產—					
貨幣資金	597,802	—	—	—	597,802
應收股利	10,298	—	—	—	10,298
其他應收款	135,309	—	—	—	135,309
	<u>743,409</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>743,409</u>
金融負債—					
短期借款	40,000	—	—	—	40,000
應付款項	556,395	—	—	—	556,395
長期借款	—	—	—	307,900	307,900
應付債券及利息	100,000	100,000	2,100,000	—	2,300,000
應付利息	31,598	28,077	84,231	159,367	303,273
長期應付款	—	32,952	120,232	392,232	545,416
	<u>727,993</u>	<u>161,029</u>	<u>2,304,463</u>	<u>859,499</u>	<u>4,052,984</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十二 金融工具及其風險 (續)

(3) 流動風險 (續)

	2010年12月31日 (千元)				合計
	一年以內	一到二年	二到五年	五年以上	
金融資產—					
貨幣資金	756,507	—	—	—	756,507
應收股利	3,990	—	—	—	3,990
其他應收款	74,847	—	—	—	74,847
	<u>835,344</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>835,344</u>
金融負債—					
短期借款	120,000	—	—	—	120,000
應付款項	522,976	—	—	—	522,976
長期借款	—	—	—	196,900	196,900
應付債券及利息	100,000	100,000	2,200,000	—	2,400,000
應付利息	15,325	11,778	35,334	77,304	139,741
長期應付款	—	—	109,544	375,872	485,416
	<u>758,301</u>	<u>111,778</u>	<u>2,344,878</u>	<u>650,076</u>	<u>3,865,033</u>

十二 金融工具及其風險 (續)

(4) 公允價值

(a) 不以公允價值計量的金融工具

不以公允價值計量的金融資產和負債主要包括：應收款項、短期借款、應付款項、長期借款、應付債券和長期應付款。

除下述金融負債以外，其他不以公允價值計量的金融資產和負債的賬面價值與公允價值相差很小。

	2011年12月31日		2010年12月31日	
	賬面價值	公允價值	賬面價值	公允價值
金融負債—				
應付債券	1,982,123,321.81	2,091,000,000.00	1,976,757,095.65	2,091,000,000.00
長期應付款	366,921,341.42	346,131,371.00	307,814,125.30	299,552,744.14
	<u>2,349,044,663.23</u>	<u>2,437,131,371.00</u>	<u>2,284,571,220.95</u>	<u>2,390,552,744.14</u>

存在活躍市場的應付債券，以活躍市場中的報價確定其公允價值。長期應付款以合同規定的未來現金流量按照市場上具有可比信用等級並在相同條件下提供幾乎相同現金流量的利率進行折現後的現值確定其公允價值。

(b) 以公允價值計量的金融工具

根據在公允價值計量中對計量整體具有重大意義的最低層級的輸入值，公允價值層級可分為：

第一層級：相同資產或負債在活躍市場上(未經調整)的報價。

第二層級：直接(比如取自價格)或間接(比如根據價格推算的)可觀察到的、除第一層級中的市場報價以外的資產或負債的輸入值。

第三層級：以可觀察到的市場數據以外的變量為基礎確定的資產或負債的輸入值(不可觀察輸入值)。

於2011年12月31日及2010年12月31日，不存在以公允價值計量的金融工具。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 公司財務報表主要項目附註

(1) 其他應收款

	2011年12月31日	2010年12月31日
應收通行費收入	63,297,915.25	55,025,015.45
投標保證金	50,000,000.00	—
應收服務區租賃款	12,606,208.07	515,552.21
其他	13,590,496.80	5,170,884.40
	139,494,620.12	60,711,452.06
減：壞賬準備	—	—
	139,494,620.12	60,711,452.06

(i) 其他應收款餘額賬齡及相應的壞賬準備分析如下：

	2011年12月31日			2010年12月31日		
	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備	金額	估總額 比例(%)	壞賬準備
一年以內	132,276,637.49	94.82	—	58,755,043.99	96.78	—
一到二年	6,717,982.63	4.82	—	587,568.07	0.97	—
二到三年	—	—	—	1,368,840.00	2.25	—
三年及以上	500,000.00	0.36	—	—	—	—
	139,494,620.12	100.00	—	60,711,452.06	100.00	—

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(1) 其他應收款(續)

(ii) 其他應收款按類別分析如下：

	2011年12月31日				2010年12月31日			
	金額	佔總額比例(%)	壞賬準備	計提比例	金額	佔總額比例(%)	壞賬準備	計提比例
單項金額重大 並單獨計提 壞賬準備	113,297,915.25	81.22	—	—	55,025,015.45	90.63	—	—
單項金額不重大 按組合計提 壞賬準備	26,196,704.87	18.78	—	—	5,686,436.61	9.37	—	—
	<u>139,494,620.12</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>60,711,452.06</u>	<u>100.00</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，本公司管理層認為應收通行費收入一般於次月收回；投標保證金系本公司為產權交易而支付給安徽省產權交易中心的投標保證金，預計於投標結束後收回；應收服務區租賃款和應收寧宣杭公司款預計於2012年第一季度收回；其他單項金額不重大的其他應收款包括應收租賃款及員工借款等，因此無重大回收風險，無需計提壞賬準備。

於2011年12月31日及2010年12月31日，其他應收款中無應收持有本公司5%(含5%)以上表決權股份的股東的款項。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(1) 其他應收款(續)

(iii) 於2011年12月31日，餘額前五名的其他應收款分析如下：

	與本公司 關係	金額	年限	佔其他應收款 總額比例(%)
安徽省高速公路聯網 運營有限公司	獨立第三方	61,776,350.09	一年以內	44.29
安徽省產權交易中心 有限責任公司	獨立第三方	50,000,000.00	一年以內	35.84
寧宣杭公司	子公司	5,833,744.65	一年以內	4.18
驛達公司	關聯方	3,755,931.20	一年以內	2.69
中石化股份有限公司 安徽滁州分公司	獨立第三方	3,650,000.00	一年以內	2.62
		<u>125,016,025.94</u>		<u>89.62</u>

(2) 長期股權投資

	2011年12月31日	2010年12月31日
子公司(a)	225,013,404.81	161,202,134.74
聯營企業(b) (附註五(5)(a))	29,285,273.20	31,563,286.38
— 有公開報價	—	—
— 無公開報價	29,285,273.20	31,563,286.38
其他長期股權投資(c) (附註五(5)(b))	300,000,000.00	—
	<u>554,298,678.01</u>	<u>192,765,421.12</u>
減：長期股權投資減值準備	—	—
	<u>554,298,678.01</u>	<u>192,765,421.12</u>

於2011年12月31日及2010年12月31日，本公司不存在長期股權投資變現及收益匯回的重大限制，也無需計提長期投資減值準備。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三公司財務報表主要項目附註(續)

(2) 長期股權投資(續)

(c) 其他長期股權投資

公司名稱	核算方法	投資成本	2010年		2011年		持股比例	表決權比例	持股份例與表決權比例不一致的說明	本年計提減值準備	本年宣告分派的現金股利
			12月31日	本年增加	12月31日	12月31日					
新安金融	成本法	300,000,000.00	—	300,000,000.00	300,000,000.00	16.67%	16.67%	不適用	—	—	

於2011年7月7日，本公司與南翔萬商(安徽)物流產業股份有限公司、蕪湖市建設投資有限公司等其他九家投資者出資設立了新安金融。新安金融註冊資本為3,000,000,000.00元，本公司應出資額為500,000,000.00元，佔其16.67%的權益。截至2011年12月31日，本公司實際現金出資300,000,000.00元。新安金融主要從事融資擔保、典當、小額貸款、金融租賃等投資與運營。

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(3) 長期應收款

	2011年12月31日	2010年12月31日
應收宣廣公司款	219,197,020.12	206,462,945.38
應收寧宣杭公司款	406,445,338.26	61,858,692.78
減：一年內到期部分	—	—
一年以上到期部分	<u>625,642,358.38</u>	<u>268,321,638.16</u>

於2011年12月31日，長期應收宣廣公司的公允價值為209,817,487.88元(2010年12月31日：202,462,373.07元)；長期應收寧宣杭公司的公允價值為401,657,975.76元(2010年12月31日：60,242,153.52元)。

長期應收款到期日分析如下：

	2011年12月31日	2010年12月31日
一到二年	37,248,843.62	—
二到五年	138,387,809.18	118,246,486.38
五年以上	450,005,705.58	150,075,151.78
	<u>625,642,358.38</u>	<u>268,321,638.16</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(4) 營業收入和營業成本

	2011年度	2010年度
主營業務收入	1,760,634,994.97	1,679,206,210.05
其他業務收入	31,115,666.60	31,252,727.03
	<u>1,791,750,661.57</u>	<u>1,710,458,937.08</u>
	2011年度	2010年度
主營業務成本	615,892,520.73	647,601,314.96
其他業務成本	21,025,398.28	15,408,701.62
	<u>636,917,919.01</u>	<u>663,010,016.58</u>

(a) 主營業務收入和主營業務成本

分行業分析如下：

	2011年度		2010年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
通行費收入	1,742,519,170.09	609,907,141.32	1,661,074,561.91	640,810,139.22
服務區經營收入	18,115,824.88	5,985,379.41	18,131,648.14	6,791,175.74
	<u>1,760,634,994.97</u>	<u>615,892,520.73</u>	<u>1,679,206,210.05</u>	<u>647,601,314.96</u>

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(4) 營業收入和營業成本(續)

(a) 主營業務收入和主營業務成本(續)

分地區分析如下：

	2011年度		2010年度	
	主營業務收入	主營業務成本	主營業務收入	主營業務成本
中國安徽省	<u>1,760,634,994.97</u>	<u>615,892,520.73</u>	<u>1,679,206,210.05</u>	<u>647,601,314.96</u>

本公司通行費及服務區經營收入為向社會公眾提供服務所獲取，因此未呈列前五名客戶的營業收入情況。

(b) 其他業務收入和其他業務成本

	2011年度		2010年度	
	其他業務收入	其他業務成本	其他業務收入	其他業務成本
高速公路委託 管理收入	15,371,280.00	11,255,359.85	17,299,680.00	7,403,175.51
路損賠償收入	10,934,519.40	5,020,217.17	9,551,003.96	4,889,140.86
租金收入	2,960,837.25	2,576,402.89	2,764,995.07	1,138,262.16
施救收入	1,580,077.00	2,100,509.24	1,637,048.00	1,937,323.09
其他	268,952.95	72,909.13	—	40,800.00
	<u>31,115,666.60</u>	<u>21,025,398.28</u>	<u>31,252,727.03</u>	<u>15,408,701.62</u>

財務報表附註

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(5) 投資收益

	2011年度	2010年度
成本法核算的長期股權投資收益(a)	88,457,857.27	64,041,066.15
權益法核算的長期股權投資收益(b)	8,019,986.82	4,694,678.43
處置長期股權投資確認的投資收益	—	5,208,316.00
子公司清算確認的投資損失	—	(3,721,429.00)
	<u>96,477,844.09</u>	<u>70,222,631.58</u>

(a) 按成本法核算的長期股權投資收益佔本公司利潤總額5%以上的被投資單位列示如下：

	2011年度	2010年度
宣廣公司	<u>88,457,857.27</u>	<u>64,041,066.15</u>

上述投資收益系本公司於本年度收到的宣廣公司分派的2010年度現金股利。

(b) 按權益法核算的長期股權投資收益對於本公司利潤總額不重大。

十三 公司財務報表主要項目附註(續)

(6) 現金流量表補充資料

(a) 現金流量表補充資料

將淨利潤調節為經營活動現金流量

	2011年度	2010年度
淨利潤	829,012,870.09	719,543,115.23
加：固定資產折舊	70,022,350.48	73,277,858.23
投資性房地產折舊	7,453,142.79	1,298,724.96
無形資產攤銷	379,077,174.21	375,939,240.64
非流動資產處置損失	1,078,611.58	23,711,611.44
非流動資產處置收益	(3,443,125.57)	(13,073,210.23)
財務費用	68,583,249.84	84,447,304.47
投資收益	(96,477,844.09)	(70,222,631.58)
專項儲備增加	68.26	9,410,677.36
遞延所得稅資產的減少	9,413,780.01	3,442,252.56
遞延所得稅負債的增加	1,474,478.89	—
存貨的減少(增加)	347,924.40	(1,366,584.06)
其他流動負債的(減少)增加	(22,122,548.11)	780,000.00
經營性應收項目的增加	(28,783,168.06)	(21,873,206.08)
經營性應付項目的增加	55,158,502.80	63,135,974.27
經營活動產生的現金流量淨額	<u>1,270,795,467.52</u>	<u>1,248,451,127.21</u>

現金及現金等價物淨變動情況

	2011年度	2010年度
現金及現金等價物的年末餘額	518,146,699.45	664,366,382.42
減：現金及現金等價物的年初餘額	(664,366,382.42)	(950,169,261.63)
現金及現金等價物淨減少額	<u>(146,219,682.97)</u>	<u>(285,802,879.21)</u>

財務報表補充資料

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一 境內外財務報表差異調節表

本公司為同時在香港聯合交易所上市的H股公司。本集團按照香港會計準則、香港公司條例之披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則而編製了財務報表，並已經羅兵咸永道會計師事務所審計。本財務報表在某些方面與本集團按照香港會計準則、香港公司條例之披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則而編製的財務報表之間存在差異，差異項目及金額列示如下：

	合併淨利潤 (歸屬於本公司股東的部分)		合併淨資產 (歸屬於本公司股東的部分)	
	2011年度 人民幣千元	2010年度 人民幣千元	2011年 12月31日 人民幣千元	2010年 12月31日 人民幣千元
按企業會計準則	856,728	782,917	6,266,753	5,756,707
差異項目及金額— 資產評估作價、折舊/ 攤銷及其相關遞延稅項	(7,529)	6,237	108,952	118,107
按香港會計準則	<u>849,199</u>	<u>789,154</u>	<u>6,375,705</u>	<u>5,874,814</u>

差異原因說明如下：

為發行「H」股並上市，本公司之收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權於1996年4月30日及8月15日分別經一中國資產評估師及一國際資產評估師評估，載入相應法定報表及香港會計準則報表。根據該等評估，國際資產評估師的估值高於中國資產評估師的估值計319,000,000元。由於該等差異，將會對本集團及本公司收費公路特許經營權、固定資產及土地使用權在可使用年限內的經營業績(折舊／攤銷)及相關遞延稅項產生影響從而導致上述調整事項。

財務報表補充資料

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

二 淨資產收益率及每股收益

	加權平均		每股收益			
	淨資產收益率(%)		基本每股收益		稀釋每股收益	
	2011年度	2010年度	2011年度	2010年度	2011年度	2010年度
歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	14.39	13.60	0.517	0.472	0.517	0.472
扣除非經常性損益後歸屬於本公司普通股股東的淨利潤	14.34	13.66	0.515	0.474	0.515	0.474

三 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明

(a) 資產負債表項目

財務報表數據變動幅度達30% (含30%) 以上，且/或佔本集團2011年12月31日資產總額5% (含5%) 以上的重大項目分析列示如下：

		2011年 12月31日	2010年 12月31日	差異變動金額及幅度	
				金額	%
貨幣資金	(1)	597,802,043.11	756,506,986.56	(158,704,943.45)	(20.98)
應收股利	(2)	10,298,000.00	3,990,000.00	6,308,000.00	158.10
其他應收款	(3)	135,309,282.09	74,847,271.48	60,462,010.61	80.78
長期股權投資	(4)	329,285,273.20	31,563,286.38	297,721,986.82	943.25
投資性房地產	(5)	196,775,128.42	28,970,228.31	167,804,900.11	579.23
固定資產	(6)	750,231,825.70	556,938,610.43	193,293,215.27	34.71
在建工程	(7)	21,334,323.80	241,512,775.38	(220,178,451.58)	(91.17)
無形資產	(8)	8,025,082,955.38	7,673,277,722.07	351,805,233.31	4.58
短期借款	(9)	40,000,000.00	120,000,000.00	(80,000,000.00)	(66.67)
應交稅費	(10)	155,113,446.36	111,725,212.76	43,388,233.60	38.83
應付利息	(11)	1,074,945.98	177,300.00	897,645.98	506.29
其他流動負債	(12)	6,826,640.65	28,949,188.76	(22,122,548.11)	(76.42)
應付債券	(13)	1,982,123,321.81	1,976,757,095.65	5,366,226.16	0.27
長期借款	(14)	307,900,000.00	196,900,000.00	111,000,000.00	56.37

財務報表補充資料

截至2011年12月31日止年度
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

三 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明(續)

(a) 資產負債表項目(續)

- (1) 貨幣資金減少1.58億元主要系本年度權益性投資及工程支出較2010年度增加所致；
- (2) 應收股利餘額系本集團的聯營企業高速傳媒2011年宣告分配的現金股利(附註五(2))；
- (3) 其他應收款增加主要系本集團新增投標保證金5千萬元所致(附註五(3))；
- (4) 長期股權投資增加主要系2011年度本公司出資3億元與其餘九位投資者合資成立新安金融所致(附註五(5)(b))；
- (5) 投資性房地產增加主要系2011年度高界、連霍、寧淮及合寧路服務區租賃業務從固定資產轉入所致(附註五(7))；
- (6) 2011年度本集團固定資產除因皖通高新園區辦公樓主樓及配套服務樓建成轉固及高界、連霍、寧淮及合寧路服務區轉入投資性房地產，未有其他重大變化(附註五(8))；
- (7) 在建工程減少主要系皖通高新園區辦公樓主樓及配套服務樓建成轉固所致(附註五(9))；
- (8) 無形資產餘額主要系收費公路特許經營權(附註二(16))。無形資產淨值的增加主要系本集團因寧宣杭高速公路建設工程發生的項目支出所致(附註五(10))；
- (9) 短期借款減少0.8億元主要系本集團宣廣公司宣城東西站互通立交改建工程完工，現金流充足，因此2011年末短期借款餘額下降(附註五(12))；
- (10) 應交稅費年末餘額增加主要因為2011年當期所得稅費用增加及預繳當年度企業所得稅較2010年度減少所致(附註五(16))；
- (11) 應付利息年末餘額增加主要系本年度本集團長期借款增加(附註五(23))及長期帶息應付款增加(附註五(19))所致；
- (12) 由於本年末高界竣工及大型修理工程均已經完工，年末僅剩部分小修理工程，因此其他流動負債—公路修理費下降(附註五(22))；
- (13) 應付債券的增加系按照實際利率法進行的攤銷所致(附註五(18))；
- (14) 長期借款系本集團為建造寧宣杭高速公路而向銀行借入的浮動利率借款，利息每月支付一次，本金於2018年至2025年期間償還(附註五(23))。

三 主要會計報表項目的異常情況及原因的說明(續)

(b) 利潤表項目

財務報表數據變動幅度達30%(含30%)以上，且/或佔本集團2011年度利潤總額10%(含10%)以上的重大項目分析列示如下：

		2011年度	2010年度	差異變動金額及幅度	
				金額	%
營業收入	(1)	2,216,354,505.11	2,121,214,833.01	95,139,672.10	4.49
營業成本	(2)	727,259,668.14	732,640,085.23	(5,380,417.09)	(0.73)
營業外收入	(3)	5,771,733.45	16,395,069.14	(10,623,335.69)	(64.08)
營業外支出	(4)	1,463,682.97	27,559,928.56	(26,096,245.59)	(94.69)
所得稅費用	(5)	310,815,217.74	265,069,320.94	45,745,896.80	17.26

- (1) 2011年度本集團營業收入增加主要系本集團所屬收費公路總體車流量持續穩定增長及本集團下屬收費公路自2010年11月起上調通行費收費標準所致；
- (2) 因本集團本年度無大額新增須攤銷的公路資產，無大額的計劃外的修理項目，人員結構也較穩定，因此2011年度本集團營業成本之公路資產的攤銷/折舊費用、公路維修費用及人力成本較2010年度較為穩定；
- (3) 由於2010年度本集團集中清理了一批固定資產，2011年度資產處置大幅減少，因此，固定資產處置利得有所減少(附註五(35)(a))；
- (4) 由於2010年度本集團集中清理了一批固定資產，2011年度資產處置大幅減少，因此，固定資產處置損失有所減少(附註五(35)(b))；
- (5) 2011年度所得稅費用的增加主要由於本公司2011年隨著營業收入的穩定增長，導致應納稅所得額增長所致(附註五(36))。

企業負責人：周仁強 主管會計工作的負責人：李俊傑 會計機構負責人：梁冰

獨立核數師報告



羅兵咸永道會計師事務所

羅兵咸永道會計師事務所
香港中環
太子大廈22樓
電話 (852) 2289 8888
傳真 (852) 2810 9888

獨立核數師報告

致安徽皖通高速公路股份有限公司全體股東

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

本核數師(以下簡稱「我們」)已審計列載於第202至288頁安徽皖通高速公路股份有限公司(以下簡稱「貴公司」)及其子公司(統稱「貴集團」)的合併財務報表,此合併財務報表包括於二零一一年十二月三十一日的合併和公司資產負債表與截至該日止年度的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表及合併現金流量表,以及主要會計政策概要及其他附註解釋資料。

董事就合併財務報表須承擔的責任

貴公司董事須負責根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則及香港《公司條例》的披露規定編製合併財務報表,以令合併財務報表作出真實而公平的反映,及落實其認為編製合併財務報表所必要的內部控制,以使合併財務報表不存在由於欺詐或錯誤而導致的重大錯誤陳述。

核數師的責任

我們的責任是根據我們的審計對該等合併財務報表作出意見,僅向整體股東報告我們的意見,除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審計準則進行審計。該等準則要求我們遵守道德規範,並規劃及執行審計,以合理確定合併財務報表是否不存在任何重大錯誤陳述。

獨立核數師報告

審計涉及執程序以獲取有關財務報表所載金額及披露資料的審計憑證。所選定的程序取決於核數師的判斷，包括評估由於欺詐或錯誤而導致財務報表存在重大錯誤陳述的風險。在評估該等風險時，核數師考慮與該公司編製財務報表以作出真實而公平的反映相關的內部控制，以設計適當的審計程序，但目的並非對公司內部控制的有效性發表意見。審計亦包括評價董事所採用會計政策的合適性及作出會計估計的合理性，以及評價財務報表的整體列報方式。

我們相信，我們所獲得的審核憑證是充足和適當地為我們的審核意見提供基礎。

意見

我們認為，該等合併財務報表已根據香港財務報告準則真實而公平地反映 貴公司及 貴集團於二零一一年十二月三十一日的事務狀況及 貴集團截至該日止年度的利潤及現金流量，並已按照香港《公司條例》的披露規定妥為編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零一二年三月二十七日

合併資產負債表

於二零一一年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	於十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
非流動資產			
收費公路特許經營權	6	8,155,025	7,812,462
土地使用權	7	11,330	12,389
物業、機器及設備	8	790,225	819,270
投資性物業	9	196,775	28,970
無形資產	10	2,367	1,800
聯營投資	13	29,285	31,564
可供出售金融資產	14	300,000	—
		9,485,007	8,706,455
流動資產			
存貨	16	3,413	3,761
貿易及其他應收款	15	146,213	78,837
現金及現金等價物	17	597,802	756,507
		747,428	839,105
總資產		10,232,435	9,545,560
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	18	1,658,610	1,658,610
股本溢價	18	1,415,593	1,415,593
其他儲備	19	316,074	235,174
留存收益			
— 擬派末期股利	35	348,308	348,308
— 其他		2,637,120	2,217,129
		6,375,705	5,874,814
非控制性權益		294,276	270,597
總權益		6,669,981	6,145,411

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併資產負債表(續)

於二零一一年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

負債	附註	於十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
非流動負債			
長期應付款	24	366,921	307,814
借款	22	2,290,023	2,173,657
遞延所得稅負債	25	71,691	59,896
遞延收益	20	43,799	45,972
		<u>2,772,434</u>	<u>2,587,339</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	21	627,190	590,342
當期所得稅負債	32	116,004	73,519
其他負債準備	23	6,826	28,949
借款	22	40,000	120,000
		<u>790,020</u>	<u>812,810</u>
總負債		<u>3,562,454</u>	<u>3,400,149</u>
總權益及負債		<u>10,232,435</u>	<u>9,545,560</u>
流動(負債)/資產淨值		<u>(42,592)</u>	<u>26,295</u>
總資產減流動負債		<u>9,442,415</u>	<u>8,732,750</u>

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

第202至203頁的財務報表已由董事會於二零一二年三月二十七日批核，並代表董事會簽署。

董事
周仁強

董事
李俊杰

資產負債表

於二零一一年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

資產	附註	於十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
非流動資產			
收費公路特許經營權	6	6,313,502	6,619,785
土地使用權	7	11,330	12,389
物業、機器及設備	8	785,055	805,410
投資性物業	9	196,775	28,970
無形資產	10	840	127
對子公司的投資	11	225,014	161,202
貸款予子公司	12	625,642	268,322
聯營投資	13	18,999	18,999
遞延所得稅資產	25	—	4,320
可供出售金融資產	14	300,000	—
		8,477,157	7,919,524
流動資產			
存貨	16	3,413	3,761
貿易及其他應收款	15	155,156	64,701
現金及現金等價物	17	518,147	664,366
		676,716	732,828
總資產		9,153,873	8,652,352
權益及負債			
歸屬於本公司所有者			
普通股股本	18	1,658,610	1,658,610
股本溢價	18	1,415,593	1,415,593
其他儲備	19	950,059	869,159
留存收益			
— 擬派末期股利	35	348,308	348,308
— 其他		2,236,593	1,843,045
總權益		6,609,163	6,134,715

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

資產負債表(續)

於二零一一年十二月三十一日
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	於十二月三十一日	
		二零一一年	二零一零年
非流動負債			
借款	22	1,982,123	1,976,757
遞延所得稅負債	25	3,724	—
遞延收益	20	43,799	45,972
		<u>2,029,646</u>	<u>2,022,729</u>
流動負債			
應付賬款及其他應付款	21	407,211	405,599
當期所得稅負債	32	101,292	60,625
其他負債準備	23	6,561	28,684
		<u>515,064</u>	<u>494,908</u>
總負債		<u>2,544,710</u>	<u>2,517,637</u>
總權益及負債		<u>9,153,873</u>	<u>8,652,352</u>
淨流動資產		<u>161,652</u>	<u>237,920</u>
總資產減流動負債		<u>8,638,809</u>	<u>8,157,444</u>

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

第204至205頁的財務報表已由董事會於二零一二年三月二十七日批核，並代表董事會簽署。

董事
周仁強

董事
李俊傑

合併利潤表

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一一年	二零一零年
收入	27	2,959,662	2,552,664
經營成本	29	(1,554,737)	(1,227,602)
毛利		1,404,925	1,325,062
其他利得／(損失)－淨額	28	17,321	(697)
行政費用	29	(66,129)	(56,481)
經營利潤		1,356,117	1,267,884
財務費用－淨額	31	(127,249)	(137,549)
享有聯營利潤的份額	13	8,019	4,695
除所得稅前利潤		1,236,887	1,135,030
所得稅費用	32	(308,575)	(265,791)
年度利潤		928,312	869,239
歸屬於：			
本公司所有者		849,199	789,154
非控制性權益		79,113	80,085
		928,312	869,239
基本及稀釋每股收益 (以每股人民幣元計)	34	0.5120	0.4758
股利	35	348,308	348,308

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併綜合損益表

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一年	二零一零年
年度利潤	928,312	869,239
其他綜合收益：	—	—
本年度其他綜合收益，扣除稅項	—	—
本年度綜合總收益	928,312	869,239
歸屬於：		
本公司所有者	849,199	789,154
非控制性權益	79,113	80,085
	928,312	869,239

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併權益變動表

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	歸屬於本公司所有者				非控制性 權益	總計權益
		普通股 股本 (附註18)	股本溢價 (附註18)	其他儲備 (附註19)	留存收益		
於二零一零年一月一日結餘		1,658,610	1,415,593	147,372	2,195,807	237,302	5,654,684
綜合收益		—	—	—	—	—	—
年度利潤		—	—	—	789,154	80,085	869,239
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—
綜合總收益		—	—	—	789,154	80,085	869,239
盈餘分配		36	—	—	71,946	(71,946)	—
其他		19	—	—	15,856	(15,856)	—
與權益所有者的交易							
二零零九年度期末股利		—	—	—	(331,722)	(331,722)	—
二零零九年度子公司支付 非控制性權益的股利		—	—	—	—	(51,411)	(51,411)
非控制性權益向子公司 提供借款之公允價值 與實際款項		—	—	—	—	—	—
之差，扣除稅項	11(c), 24, 25	—	—	—	—	5,849	5,849
處置子公司	39	—	—	—	—	(1,228)	(1,228)
於二零一零年 十二月三十一日結餘		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>235,174</u>	<u>2,565,437</u>	<u>270,597</u>	<u>6,145,411</u>
綜合收益		—	—	—	—	—	—
年度利潤		—	—	—	849,199	79,113	928,312
其他綜合收益		—	—	—	—	—	—
綜合總收益		—	—	—	849,199	79,113	928,312
盈餘分配	36	—	—	82,276	(82,276)	—	—
其他	19	—	—	(1,376)	1,376	—	—
與權益所有者的交易							
二零一零年度期末股利	35	—	—	—	(348,308)	—	(348,308)
二零一零年度子公司 支付非控制性權益的股利		—	—	—	—	(71,012)	(71,012)
非控制性權益向子公司 提供借款之公允價值 與實際款項之差，扣除稅項	11(c), 24, 25	—	—	—	—	15,578	15,578
於二零一一年十二月三十一日結餘		<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>316,074</u>	<u>2,985,428</u>	<u>294,276</u>	<u>6,669,981</u>

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併現金流量表

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零一一年	二零一零年
經營活動的現金流量			
經營產生的現金	37	1,174,887	1,231,553
已付利息		(119,621)	(120,023)
已付所得稅		(259,488)	(241,471)
經營活動產生淨現金		795,778	870,059
投資活動的現金流量			
購置物業、機器及設備	8	(294,999)	(172,302)
購置無形資產	10	(1,193)	(900)
購買可供出售金融資產	14	(300,000)	—
支付股權競標保證金	15(b)	(50,000)	—
處置可供出售金融資產所得款項		—	23,208
出售物業、機器及設備所得款項		3,621	16,834
處置子公司所支付的淨款項	39	—	(49)
已收利息	28	13,012	4,762
已收聯營股利	15(a)	3,990	—
投資活動所用淨現金		(625,569)	(128,447)
融資活動的現金流量			
借款所得款		151,000	366,900
償還借款		(120,000)	(1,035,000)
子公司吸收非控制性權益投資	11(c)	60,000	22,500
向非控制性權益支付股利		(71,012)	(51,411)
向公司股東支付股利	35	(348,308)	(331,722)
融資活動所用淨現金		(328,320)	(1,028,733)
現金及現金等價物淨減少		(158,111)	(287,121)
年初現金及現金等價物		756,507	1,042,968
外幣匯率對現金及現金等價物之影響		(594)	660
年終現金及現金等價物		597,802	756,507

第210頁至288頁的附註為合併財務報表的整體部分。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

1. 一般資訊

安徽皖通高速公路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年八月十五日在中華人民共和國(「中國」)註冊成立，本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)主要從事安徽省境內收費公路之建設、經營和管理及其相關業務。

本公司的境外上市外資股(「H股」)及人民幣普通股(「A股」)，分別於一九九六年十一月及二零零三年一月在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市交易。本公司的註冊地址為中國安徽省合肥市望江西路520號。

於二零一一年十二月三十一日，本集團收費公路特許經營權及其特許經營期限呈列如下，

收費公路	公路全長 (公里)	特許經營權期限
合寧高速公路	134	自一九九六年八月十六日 至二零二六年八月十五日
205天長段	30	自一九九七年一月一日 至二零二六年十二月三十一日
宣廣高速公路	67	自一九九九年一月一日 至二零二八年十二月三十一日
高界高速公路	110	自一九九九年十月一日 至二零二九年九月三十日
連霍高速公路(安徽段)	54	自二零零三年一月一日 至二零三二年六月三十日
宣廣高速公路南環段	17	自二零零三年九月一日 至二零二八年十二月三十一日
寧淮高速公路(天長段)	14	自二零零六年十二月十八日 至二零三二年六月十七日
寧宣杭高速公路(安徽段)	122	截至於二零一一年十二月三十一日 尚處於在建狀態

所列示的合併財務報表以人民幣千元列報(除非另有說明)。該等合併財務報表已經由董事會在二零一二年三月二十七日批准刊發。

2. 重要會計政策摘要

編製本合併財務報表採用的主要會計政策載於下文。除另有說明外，此等政策在所列報的所有年度內貫徹應用。

2.1 編製基準

本集團的合併財務報表，是根據香港財務報告準則（以下簡稱「財務準則」）編製。合併財務報表已按照歷史成本法編製，並就可供出售金融資產的公允價值列賬而作出修訂（附註14）。

編製符合財務準則的合併財務報表需要使用若干的關鍵會計估計。這亦需要管理層在應用本集團會計政策過程中行使其判斷。涉及高度的判斷或高度複雜性的範疇，或涉及對合併財務報表作出重大假設和估計的範疇，在附註4中披露。

2.1.1 會計政策和披露的變動

(a) 本集團已採用的新訂和已修改的準則

本集團已於二零一一年一月一日採用下列新訂和已修改財務準則：

- 香港會計準則24（修訂）「關聯方披露」，在二零一一年一月或之後開始的年度期間起生效。此修訂介紹香港會計準則24有關政府相關主體之間和與政府進行交易的所有披露規定的豁免。此等披露由如下披露規定所取代：政府名稱與它們關係的性質；任何個別重大交易的性質和數額；及在意義上或數額上任何整體而言屬重大的交易。此修訂亦澄清和簡化了關聯方的定義。關聯方交易披露見附註40。
- 香港會計師公會在二零一零年五月頒佈的年度改進。

香港財務報告準則3（修訂）

香港財務報告準則7（修訂）

香港會計準則1（修訂）

香港會計準則27（修訂）

香港會計準則34（修訂）

業務合併

金融工具：披露

財務報表的呈報

合併和單獨財務報表

中期財務報告

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策和披露的變動(續)

(b) 必須在二零一一年一月一日開始的財政年度首次採納的新和修改準則和解釋，但目前與本集團無關(雖然其可能會影響未來的交易和事項的會計記賬)

- 香港會計準則32的修改「配股的分類」
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告19「以權益工具取代金融負債」
- 香港財務報告準則1的修改「香港財務報告準則7比較披露，對首次採用者有某些豁免」
- 香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告14的修改「最低資金規定的預付款」
- 香港會計師公會在二零一零年五月頒佈的年度改進。

香港財務報告準則1(修訂)

香港(國際財務報告解釋委員會)

－解釋公告13

首次採納香港財務報告準則

客戶忠誠度計劃

2. 重要會計政策摘要(續)

2.1 編製基準(續)

2.1.1 會計政策和披露的變動(續)

(c) 已公佈但於二零一一年一月一日未生效及無提早採納的新準則、修改和解釋

- 香港財務報告準則9「金融工具」
- 香港財務報告準則10「合併財務報表」
- 香港財務報告準則12「在其他主體權益的披露」
- 香港財務報告準則13「公允價值計量」
- 香港財務報告準則7(修改)「披露－金融資產的轉讓」
- 香港財務報告準則7(修改)「金融工具：披露－抵消金融資產及金融負債」
- 香港會計準則32(修改)「金融工具：表達－抵消金融資產及金融負債」

沒有其他尚未生效的香港財務報告準則或香港(國際財務報告解釋委員會)－解釋公告而預期會對本集團有重大影響。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.2 子公司

2.2.1 合併賬目

子公司指本集團有權管控其財政及經營政策的所有主體(包括特殊目的主體)，一般附帶超過半數投票權的股權。在評定本集團是否控制另一主體時，目前可行使或可兌換的潛在投票權的存在及影響均予考慮。如本集團不持有超過50%投票權，但有能力基於實質控制權而管控財務和經營政策，也會評估是否存在控制權。實質控制權可來自例如增加少數股東權益的數目或股東之間的合約條款等情況。

子公司在控制權轉移至本集團之日起全面合併入賬。子公司在控制權終止之日起停止合併入賬。

集團內公司之間的交易、結餘及收支予以對銷。來自集團內公司間的利潤和損失(確認於資產)亦予以對銷。子公司的會計政策已按需要作出改變，以確保與本集團採用的政策一致。

(a) 業務合併

本集團利用購買法將業務合併入賬。購買一子公司所轉讓的對價，為所轉讓資產、對被收購方的前所有人產生的負債，及本集團發行的股本權益的公允價值。所轉讓的對價包括或有對價安排所產生的任何資產和負債的公允價值。在業務合併中所購買可辨認的資產以及所承擔的負債及或有負債，首先以彼等於購買日期的公允價值計量。就個別收購基準，本集團可按公允價值或按非控制性權益應佔被購買方淨資產的比例，計量被收購方的非控制性權益。

購買相關成本在產生時支銷。

如業務合併分階段進行，收購方之前在被收購方持有的權益按收購日期的公允價值在損益中重新計量。

集團將轉讓的任何或有對價按收購日期的公允價值計量。被視為資產或負債的或有對價公允價值的其後變動，根據香港會計準則39的規定，在損益中或作為其他綜合收益的變動確認。分類為權益的或有對價不重新計量，其之後的結算在權益中入賬。

商譽初步計量為轉讓對價與非控制性權益的公允價值總額，超過所購入可辨認資產和承擔負債淨值的差額。如此對價低過所購買子公司淨資產的公允價值，該差額在損益中確認。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.2 子公司 (續)

2.2.1 合併賬目 (續)

(b) 不導致失去控制權的子公司權益變動

本集團將其與非控制性權益進行、不導致失去控制權的交易入賬為權益交易—即與所有者以其作為所有者身份進行的交易。所支付任何對價的公允價值與相關應佔所收購子公司淨資產賬面值的差額記錄為權益。向非控制性權益的處置的盈虧亦記錄在權益中。

(c) 出售子公司

當集團不再持有控制權，在主體的任何保留權益於失去控制權當日重新計量至公允價值，賬面值的變動在損益中確認。公允價值為就保留權益的後續入賬而言的初始賬面值，作為聯營、合營或金融資產。此外，之前在其他綜合收益中確認的任何數額猶如本集團已直接處置相關資產和負債。這意味著之前在其他綜合收益中確認的數額重新分類至損益。

2.2.2 獨立財務報表

子公司投資按成本扣除減值列賬。成本包括投資的直接歸屬成本。子公司的業績由本公司按已收及應收股利入賬。

如股利超過宣派股利期內子公司的總綜合收益，或如在獨立財務報表的投資賬面值超過合併財務報表中被投資公司淨資產(包括商譽)的賬面值，則必須對子公司投資作減值測試。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.3 聯營

聯營指所有本集團對其有重大影響力而無控制權的主體，通常附帶有20% - 50%投票權的股權。聯營投資以權益法入賬，根據權益法，初始投資以成本確認，而賬面值被增加或減少以確認投資者享有被投資者在收購日期後的損益份額。本集團於聯營的投資包括購買時已辨認的商譽。

如聯營的權益持有被削減但仍保留重大影響力，只有按比例將之前在其他綜合收益中確認的數額重新分類至損益(如適當)。

本集團應佔聯營購買後利潤或虧損於利潤表內確認，而應佔其購買後的其他綜合收益變動則於其他綜合收益內確認，並相應調整投資賬面值。如本集團應佔一家聯營的虧損等於或超過其在該聯營的權益，包括任何其他無抵押應收款，本集團不會確認進一步虧損，除非本集團對聯營已產生法律或推定債務或已代聯營作出付款。

本集團在每個報告日期釐定是否有客觀證據證明聯營投資已減值。如投資已減值，本集團計算減值，數額為聯營可收回數額與其賬面值的差額，並在利潤表中確認於「享有聯營利潤／(虧損)份額」。

本集團與其聯營之間的上流和下流交易的利潤和虧損，在集團的財務報表中確認，但僅限於無關連投資者在聯營權益的數額。除非交易提供證據顯示所轉讓資產已減值，否則未實現虧損亦予以對銷。聯營的會計政策已按需要作出改變，以確保與本集團採用的政策符合一致。

在聯營投資中所產生的稀釋利得和損失於利潤表確認。

2.4 分部報告

經營分部按照向首席經營決策者提供的內部報告貫徹一致的方式報告。首席經營決策者被認定為作出策略性決定的指導委員會，負責分配資源和評估經營分部的表現。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.5 外幣折算

(a) 功能貨幣和列報貨幣

本集團每個主體的財務報表所列項目均以該主體經營所在的主要經濟環境的貨幣計量(「功能貨幣」)。合併財務報表以人民幣列報，人民幣為本公司的功能貨幣及本集團的列報貨幣。

(b) 交易及餘額

外幣交易採用交易或項目重新計量的估值日期的匯率換算為功能貨幣。除了符合在權益中遞延入賬的現金流量套期和淨投資套期外，結算此等交易產生的匯兌利得和損失以及將外幣計值的貨幣資產和負債以年終匯率折算產生的匯兌利得和損失在利潤表確認。

與借款和現金及現金等價物有關的匯兌利得和損失在利潤表內的「財務收益或費用」中列報。所有其他匯兌利得和損失在利潤表內的「其他(虧損)/利得一淨額」中列報。

以外幣為單位及被分類為可供出售的貨幣性證券的公允價值變動，按照證券的攤銷成本變動與該證券賬面值的其他變動所產生的折算差額進行分析。與攤銷成本變動有關的折算差額確認為利潤或虧損，賬面值的其他變動則於其他綜合收益中確認。

非貨幣性金融資產及負債(例如以公允價值計量且其變動計入損益的權益)的折算差額列報為公允價值利得和損失的一部份。非貨幣性金融資產及負債(例如分類為可供出售的權益)的折算差額包括在其他綜合收益中。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.6 收費公路特許經營權

本集團與當地政府部門簽訂了合約性的服務安排，以參與多項收費公路基建的建設、發展、融資、經營及維護。根據此等安排，本集團為授權當局開展的收費公路的建造或改造工程，以換取有關公路資產的經營權，並可向收費公路服務的使用者收取通行費(「特許經營安排」)。特許經營安排下取得的資產包括收費公路及構築物和相關的土地使用權，在其能夠作為一項權利向服務的使用者收取通行費的前提下，在資產負債表記錄為「收費公路特許經營權」。在特許經營期限屆滿時，本集團須歸還政府部門上述收費公路及構築物和相關的土地使用權，但無須歸還其他資產。

本集團根據香港會計準則11對特許經營安排下提供的建造及改造服務的收入和成本進行確認；根據香港會計準則18對經營公路的通行費收入和成本進行確認(附註2.24(b)(e))。

收費公路特許經營權以其公允價值減去累計折舊以及累計減值準備列賬。

收費公路特許經營權使用直線法依照當地政府部門授予的特許經營期限(附註1)攤銷。

若收費公路特許經營權的賬面值高於其估計可收回價值，其賬面值立即減少至其可收回金額(附註2.11)。

特許經營期限由當地政府部門批准，本集團對特許經營期限不享有更新或者終止的選擇權。當授予的特許經營期限屆滿時，本集團須按照收費公路的相關法律的規定歸還收費公路和相關的土地使用權，且收費公路應當處於特定的狀態。在特許經營期限屆滿時，本集團不享有獲取特定資產的權利。

特許經營安排下的定價權由政府部門持有。

作為特許經營安排中的責任的一部分，本集團須承擔對所管理的收費公路進行維護及路面重鋪的責任(附註2.23)，但本集團沒有為收費公路服務而建造相關物業、機器及設備之責任。

2. 重要會計政策摘要(續)

2.7 物業、機器及設備

物業、機器及設備按歷史成本減累計折舊和累計減值損失列賬。歷史成本包括收購該項目直接應佔的開支。

後續成本只有在與該項目有關的未來經濟利益很可能流入本集團，而該項目的成本能可靠計量時，才包括在資產的賬面值或確認為一項單獨資產(如適用)。已更換零件的賬面值已被終止確認。所有其他維修及保養在產生的財政期間內於利潤表認列為費用。

物業、機器及設備之折舊以原值減去估計殘值後，依估計可使用年限以直線法計提。物業、機器及設備之估計可使用年限如下：

建築物	30年
安全，通訊及監控設施	10年
收費站及附屬設施	7年
車輛	9年
其他機器及設備	6-9年

資產的剩餘價值及可使用年限在每個資產負債表日進行覆核，並在必要時進行調整。

若資產的賬面值高於其估計可收回價值，其賬面值立即減少至其可收回金額(附註2.11)。

處置的利得和損失按所得款與賬面值的差額釐定，並在利潤表內「其他(虧損)/利得—淨額」中確認。

在建工程指建造中的物業、安裝中的機器及設備，以成本減累計減值損失列賬。在建工程於達到預定可使用狀態前無須計提折舊。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.8 投資性物業

投資性物業主要系指以長期出租收取租金為目的而並非供本集團使用之建築物。

投資性物業以成本進行初始計量。初始成本包括買價及其他為使投資性物業達到預定可使用狀態所發生的直接成本及借款費用。本集團採用成本模式對所有投資型物業進行後續計量。投資性物業以成本減去累計折舊以及累計減值損失列賬。

投資性物業折舊按其入賬原值減去估計殘值後，依估計可使用年限以直線法計提。投資性物業的估計可使用年限列示如下：

投資性物業	30年
-------	-----

資產的剩餘價值及可使用年限在每個資產負債表日進行覆核，並在必要時進行調整。

當投資性物業之估計可收回價值低於其賬面價值時，賬面價值減記至估計可收回價值 (附註 2.11)。

處置的利得和損失按所得款與賬面值的差額釐定，並在利潤表內「其他(虧損)／利得一淨額」中確認。

僅有當存在以下證據證明用途改變時，才可轉入或轉出投資性房地產：

- 投資性物業用途改變為自用之時，將投資性物業轉換為自用物業；或
- 自用物業終止自用用途時，將自用物業轉換為投資性物業。

2. 重要會計政策摘要(續)

2.9 無形資產－購入的計算機軟件

購入的計算機軟件按購入及使該特定軟件達到可供使用時所須發生的成本作為資本化處理。此等成本按估計可使用年限(五年)攤銷。

2.10 租賃土地及土地使用權

中華人民共和國所有土地均屬國有或集體所有，概無個人土地所有權存在。本集團已收購若干土地的使用權利。特許經營安排下取得的土地使用權計入為收費公路特許經營權(附註2.6)。對於其他土地使用權，支付該等權利的代價作為預付經營租賃款處理，賬列為租賃土地及土地使用權，並採用直線法依租賃期進行攤銷。

2.11 非金融資產投資的減值

沒有特定使用年期及未達到可供使用的資產無須攤銷，但每年須就減值進行測試。須作攤銷的資產，當有事件出現或情況改變顯示賬面值可能無法收回時就減值進行覆核。減值損失按資產之賬面值超出其可收回金額的差額確認。可收回金額以資產的公允價值扣除銷售該資產的銷售成本或使用價值兩者之間較高者為準。於評估減值時，資產將按可辨認現金流量(現金產生單位)的最低層次組合。除商譽外，已蒙受減值的非金融資產在每個報告日期均就減值是否可以轉回進行覆核。

2.12 金融資產

2.12.1 分類

本集團的金融資產分類為貸款及應收款項，以及可供出售金融資產，其分類視乎購入金融資產之目的。管理層應在初始確認時釐定金融資產的分類。

(a) 貸款及應收款項

貸款及應收款項為有固定或可釐定的應收款金額且沒有在活躍市場上報價的非衍生金融資產。此等項目包括在流動資產內，但預期將於報告期末起計超過12個月結算的數額，則分類為非流動資產。本集團的貸款及應收款項由資產負債表「貿易及其他應收款」與「現金及現金等價物」組成(附註2.14及2.15)。

(b) 可供出售金融資產

可供出售金融資產為被指定作此類別或並無分類為任何其他類別的非衍生工具。除非管理層有意在報告期末後12個月內處置該投資，否則此等資產列作非流動資產。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.12 金融資產 (續)

2.12.2 確認和計量

常規購買及出售的金融資產在交易日確認—交易日指本集團承諾購買或出售該資產之日。對於以公允價值計量但其變動並非計入損益的所有金融資產，其投資初始按其公允價值加交易成本確認。以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產，初始按公允價值確認，而交易成本則在利潤表支銷。當從投資收取現金流量的權利已到期或已轉讓，而本集團已實質上將所有權的所有風險和報酬轉讓時，金融資產即終止確認。可供出售金融資產其後按公允價值列賬。貸款及應收款項其後利用實際利率法按攤銷成本列賬。

分類為可供出售的貨幣性及非貨幣性證券的公允價值變動在其他綜合收益中確認。

當分類為可供出售的證券售出或減值時，在權益中確認的累計公允價值調整列入利潤表內作為「投資證券的利得和損失」。

可供出售證券利用實際利率法計算的利息在利潤表內確認為部分其他收益。至於可供出售權益工具的股利，當本集團收取有關款項的權利確定時，在利潤表內確認為其他收益。

2.12.3 抵消金融工具

當有法定可執行權力可抵銷已確認金額，並有意圖按淨額基準結算或同時變現資產和結算負債時，金融資產與負債可互相抵銷，並在資產負債表報告其淨額。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.12 金融資產 (續)

2.12.4 金融資產減值

(a) 以攤銷成本列賬的資產

本集團於每個報告期末評估是否存在客觀證據證明某一金融資產或某一金融資產組出現減值。只有當存在客觀證據證明於因為首次確認資產後發生一宗或多宗事件導致出現減值(「損失事項」)，而該宗(或該等)損失事項對該項或該組金融資產的估計未來現金流量構成的影響可以合理估計，有關的金融資產或金融資產組才算出現減值及產生減值虧損。

減值虧損的證據可包括債務人或一組債務人遇上嚴重財政困難、逾期或拖欠償還利息或本金、債務人很有可能破產或進行其他財務重組，以及有可觀察數據顯示估計未來現金流有可計量的減少，例如與違約有相互關連的拖欠情況或經濟狀況改變。

對於貸款及應收款項類別，損失金額乃根據資產賬面值與按金融資產原實際利率貼現而估計未來現金流量(不包括仍未產生的未來信用損失)的現值兩者的差額計量。資產賬面值予以削減，而損失金額則在合併利潤表確認。如貸款有浮動利率，計量任何減值損失的貼現率為按合同釐定的當前實際利率。在實際應用中，集團可利用可觀察的市場價格，按工具的公允價值計量減值。

如在後繼期間，減值虧損的數額減少，而此減少可客觀地聯繫至減值在確認後才發生的事件(例如債務人的信用評級有所改善)，則之前已確認的減值虧損可在合併利潤表轉回。

(b) 可供出售資產

本集團在每個報告期末評估是否有客觀證據證明某一金融資產或某一金融資產組已經減值。對於債券，本集團利用上文(a)的標準。至於分類為可供出售的權益投資，證券公允價值的大幅度或長期跌至低於其成本值，亦是證券已經減值的證據。若可供出售金融資產存在此等證據，累計虧損—按購買成本與當時公允價值的差額，減該金融資產之前在損益確認的任何減值虧損計算—自權益中剔除並在損益中記賬。在合併利潤表確認的權益工具的減值虧損不會透過單獨的合併利潤表轉回。如在較後期間，被分類為債務工具的公允價值增加，而增加可客觀地與減值虧損在損益確認後發生的事件有關，則將減值虧損在合併利潤表轉回。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.13 存貨

存貨系公路維修所需材料和備件。存貨按成本及可變現淨值之較低者入賬。成本按先進先出法計算。可變現淨值按估計之正常銷售價格減銷售費用計算。

2.14 貿易及其他應收款

貿易及其他應收款為在日常經營活動中就收費公路及其相關服務區提供服務而應收客戶的款項。如貿易及其他應收款的收回預期在一年或以內(如仍在正常經營週期中，則可較長時間)，其被分類為流動資產；否則分類為非流動資產。

貿易及其他應收款以公允價值為初始確認，其後利用實際利率法按攤銷成本扣除減值準備計量。

2.15 現金及現金等價物

在合併現金流量表中，現金及現金等價物包括手頭現金、銀行通知存款、原到期日為三個月或以下的其他短期高流動性投資，以及銀行透支。銀行透支在資產負債表的流動負債的借款中列示。

2.16 股本

普通股被分類為權益。直接歸屬於發行新股或期權的新增成本在權益中列為所得款的減少(扣除稅項)。

2.17 應付賬款及其他應付款

應付賬款及其他應付款為在日常經營活動中購買商品或服務而應支付的債務。如應付款的支付日期在一年或以內(如仍在正常經營週期中，則可較長時間)，其被分類為流動負債；否則分類為非流動負債。

應付賬款及其他應付款以公允價值為初始確認，其後利用實際利率法按攤銷成本計量。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.18 借款

借款按公允價值並扣除所發生的交易費用為初始確認。借款其後按攤銷成本列賬；所得款(扣除交易成本)與贖回價值的任何差額利用實際利率法於借款期間內在利潤表確認。

設立貸款融資時支付的費用倘部份或全部融資將會很可能提取，該費用確認為貸款的交易費用。在此情況下，費用遞延至貸款提取為止。如沒有證據證明部份或全部融資將會很可能被提取，則該費用資本化作為流動資金服務的預付款，並按有關的融資期間攤銷。

除非本集團可無條件將負債的結算遞延至結算日後最少12個月，否則借款分類為流動負債。

2.19 借款成本

直接歸屬於收購、興建或生產合資格資產(指必須經一段長時間處理以作其預定用途或銷售的資產)的借款成本，加入該等資產的成本內，直至資產大致上備妥供其預定用途或銷售為止。

就特定借款，因有待合資格資產的支出而臨時投資賺取的投資收入，應自合資格資本化的借款成本中扣除。

所有其他借款成本在產生期內的損益中確認。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.20 當期及遞延所得稅

本期間的稅項支出包括當期和遞延稅項。稅項在利潤表中確認，但與在其他綜合收益中或直接在權益中確認的項目有關者則除外。在該情況下，稅項亦分別在其他綜合收益或直接在權益中確認。

(a) 當期所得稅

當期所得稅支出根據本公司的子公司及聯營經營及產生應課稅收入的國家於資產負債表日已頒佈或實質上已頒佈的稅務法例計算。管理層就適用稅務法例解釋所規限的情況定期評估報稅表的狀況，並在適用情況下根據預期須向稅務機關支付的稅款設定準備。

(b) 遞延所得稅

內在差異

遞延所得稅利用負債法確認資產和負債的稅基與資產和負債在合併財務報表的賬面值的差額而產生的暫時性差異。然而，若遞延所得稅負債來自對商譽的初始確認，以及若遞延所得稅來自在交易(不包括業務合併)中對資產或負債的初始確認，而在交易時不影響會計損益或應課稅利潤或損失，則不作記賬。遞延所得稅採用在資產負債表日前已頒佈或實質上已頒佈，並在有關的遞延所得稅資產實現或遞延所得稅負債結算時預期將會適用的稅率(及法例)而釐定。

遞延所得稅資產是就很可能有未來應課稅利潤而就此可使用暫時性差異而確認。

外在差異

遞延稅項就子公司和聯營投資產生的暫時性差異而準備，但假若本集團可以控制暫時性差異的轉回時間，而暫時性差異在可預見將來很可能不會轉回則除外。

(c) 抵銷

當有法定可執行權力將當期稅項資產與當期稅務負債抵銷，且遞延所得稅資產和負債涉及由同一稅務機關對應課稅主體或不同應課稅主體但有意向以淨額基準結算所得稅結餘時，則可將遞延所得稅資產與負債互相抵銷。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.21 政府補助

政府補助系政府以向一個企業轉移資源的方式來換取企業在過去或未來按照某項條件進行有關經營活動的援助。

本集團只在能合理地確認本集團能夠符合政府補助的相關條件且能收到該補助時才對其進行確認。

與資產相關的政府補助在資產負債表中以遞延收益列賬並在相關資產的估計使用年限內進行攤銷。

2.22 職工福利

本公司及子公司每月按相關員工月薪的特定比率向中國的定額供款計劃作出供款。本集團對定額供款計劃的供款乃於發生時支銷。倘若計劃所持的資產並不足以支付所有僱員於當期或以往期間的福利時，本集團並無法律或推定的責任支付其款項。

僱員補充退休福利以下列各情況孰早確認：本集團已存在推定責任且僱員存在合理的期望；與僱員簽訂協議指明條款的內容；個別僱員被告知特定條款。本集團之僱員退休福利詳情列於附註26。

2.23 其他負債準備

在出現以下情況時，本集團須就公路養護責任作出準備：本集團因已發生的事件而產生現有的法律或推定責任；有可能需要資源流出以償付責任；金額已被可靠地估計。本集團不對未來發生的經營虧損作出撥備。

如有多項類似債務，其需要在結算中有資源流出的可能性，則可根據債務的類別整體考慮。即使在同一債務類別所包含的任何一個項目相關的資源流出的可能性極低，仍須確認準備。

準備採用稅前利率按照預期需結算有關債務的支出現值計量，該利率反映當時市場對金錢時間值和有關債務固有風險的評估。隨著時間過去而增加的準備確認為利息費用。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

2. 重要會計政策摘要(續)

2.24 收入確認

(a) 通行費收入

經營公路的通行費收入於收取時確認。

(b) 特許經營安排下建造及改造服務取得的收入

本集團在特許經營安排下提供建造及改造服務所產生的收入，在建造合同相關收入和成本以及完工進度可以可靠計量時，按已收或應收價款的公允價值確認。完工進度依據於資產負債表日已累計發生的建造成本佔工程預計總成本的比例計算。

(c) 利息收入

利息收入採用實際利率法，按時間比例基準確認。倘應收款項出現減值，本集團會將賬面值減至可收回金額，即以估計的未來現金流量按該工具之原有效利率折現值並繼續將折現的差額分期確認為利息收入。已減值的貸出款之利息收入採用原有效率計算確認。

(d) 股利收入

股利收入於收取股利之權利確定時確認。

(e) 服務收入

服務收入於提供服務時確認。

(f) 租金收入

租金收入依租賃期按直線法確認。

2. 重要會計政策摘要 (續)

2.25 租賃 (作為經營租賃的承租人)

如租賃所有權的重大部分風險和報酬由出租人保留，分類為經營租賃。根據經營租賃支付的款項 (扣除自出租人給於的任何激勵措施後) 於租賃期內以直線法在利潤表支銷。

2.26 股利分配

向本公司股東分配的股利在股利獲本公司股東批准的期間內於本集團及本公司的財務報表內列為負債。

2.27 安全基金

根據中國的法規，本集團自二零零四年一月一日起，需按通行費收入的1%計提安全基金，專項用於改善公路的安全情況，除非記提餘額已超過上一年度通行費收入的2%。安全基金的計提視為儲備的分配，於使用時由儲備轉回至保留盈餘。

3. 財務風險管理

3.1 財務風險因素

本集團的活動承受著多種的財務風險：信用風險，流動性風險，現金流量及公允價值利率風險。本集團的整體風險管理計劃專注於財務市場的不可預測性，並尋求儘量減低對本集團財務表現的潛在不利影響。

風險管理由財務部門按照董事會批准的政策執行。董事會為整體風險管理訂定書面指引，亦為若干特定範疇提供書面政策，例如信用風險和投資過剩的流動性風險。

本集團主要在中國營運，主要的經營環境以人民幣為主，因此並無重大外匯風險。

本集團的可供出售金融資產為非公開報價的權益投資，與證券市場價格變動不直接相關，因此無重大價格風險。本集團不承受商品價格風險。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(a) 信用風險

本集團的信用風險主要來自銀行存款及應收款項。銀行存款、貿易及其他應收款的賬面值為本集團的金融資產所承擔的最大風險。

下表顯示於二零一一年及二零一零年十二月三十一日本集團銀行存款餘額：

銀行機構	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日
主要金融機構	<u>597,794</u>	<u>756,444</u>

本集團政策是將銀行存款只存放於主要金融機構。於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，本集團絕大多數現金均存放於中國大陸主要金融機構。本集團管理層也未預期由於該等金融機構的不履約而造成損失。

來自於收費公路的通行費收入以現金結算。詳情列於附註15。

本公司的應收子公司的貸款具有信用風險。

貸款予子公司(附註12)	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日
	<u>625,642</u>	<u>268,322</u>

由於該等子公司財務狀況良好，因此本公司管理層不預期由於該等子公司的不履約而造成損失。詳情列於附註12。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 流動性風險

本集團的通行費收入以現金結算。

本集團通過備有充足的現金和現金等價物及承諾借款額度(附註22)，以控制流動性風險。

下表顯示本集團及本公司的金融負債按照相關的到期日組別，根據由資產負債表日至合約到期日的剩餘期間進行分析。在表內披露的金額為未經折現的合同現金流量。

	一年以下	一至三年內	三至五年內	五年以上
本集團				
二零一一年十二月三十一日				
銀行借款及利息(附註22)	70,170	53,298	53,298	451,559
公司債券及利息(附註22)	100,000	2,200,000	—	—
應付賬款及其他應付款， 扣除應付其他稅項及薪酬 (附註21)	557,471	—	—	—
長期應付款及利息(附註24)	1,428	68,760	90,136	407,940
	<u>701,070</u>	<u>2,262,058</u>	<u>143,434</u>	<u>451,559</u>
二零一零年十二月三十一日				
銀行借款及利息(附註22)	135,325	23,556	23,556	274,204
公司債券及利息(附註22)	100,000	200,000	2,100,000	—
應付賬款及其他應付款， 扣除應付其他稅項及薪酬 (附註21)	527,547	—	—	—
長期應付款及利息(附註24)	—	32,952	76,592	375,872
	<u>762,872</u>	<u>256,508</u>	<u>2,199,148</u>	<u>650,076</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.1 財務風險因素(續)

(b) 流動性風險(續)

	一年以下	一至三年內	三至五年內	五年以上
本公司				
二零一一年十二月三十一日				
公司債券及利息(附註22)	100,000	2,200,000	—	—
應付賬款及其他應付款， 扣除應付其他稅項及薪酬 (附註21)	<u>349,808</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>
二零一零年十二月三十一日				
公司債券及利息(附註22)	100,000	200,000	2,100,000	—
應付賬款及其他應付款， 扣除應付其他稅項及薪酬 (附註21)	<u>351,926</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

(c) 現金流量及公允價值利率風險

本集團的收入和營運現金流量基本上不受市場利率的波動所影響。

本集團的利率風險主要來自銀行借款、公司債券以及長期應付款。按浮動利率取得的銀行借款令本集團承受現金流量利率風險。於二零一一年及二零一零年，本集團按浮動利率取得的銀行借款以人民幣為單位。

於二零一一年十二月三十一日，本集團按浮動利率取得的借款計人民幣347,900千元(二零一零年：316,900千元)。於二零一一年十二月三十一日，假若市場利率高出/降低0.5%，而其他所有因素維持不變，則該年度財務成本約高出/降低約1,430千元(二零一零年：約人民幣620千元)。

本集團的公司債券以固定利率發行，因此承受公允價值利率風險。公司債券的公允價值列示於附註22。

本集團金額為人民幣15,000千元的長期應付款以浮動利率取得，因此承受現金流量利率風險。於二零一一年十二月三十一日，假若市場利率高出/降低0.5%，而其他所有因素維持不變，則該年度財務成本約高出/降低約407千元(二零一零年：無)。本集團金額為人民幣351,921千元的長期應付款不計息，因此承受公允價值利率風險。長期應付款的公允價值列示於附註24。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.2 資本風險管理

本集團的資本管理政策，是保障集團能持續營運，以為股東及其他利益相關人提供回報。

本集團會應外界經濟環境的變化，適時調整資本結構及做出必要的應變。為維持或調整資本結構，本集團可能在必要時會通過發行新股或控制資本性支出來降低債務比例。

本集團利用資本負債比率監控其資本，此比率按照債務淨額除以總資本計算。債務淨額為總借款(包括合併資產負債表所列的「流動及非流動借款」)減去現金及現金等價物。總資本為「權益」(如合併資產負債表所列)加債務淨額。

本集團在二零一一年策略與二零一零年比較維持不變，為致力將資本負債比率維持在30%以下，而信貸評級為AAA級。於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，資本負債比率如下：

	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日
總借款(附註22)	2,330,023	2,293,657
減：現金及現金等價物(附註17)	(597,802)	(756,507)
債務淨額	1,732,221	1,537,150
總權益	6,669,981	6,145,411
總資本	8,402,202	7,682,561
資本負債比率	20.62%	20.01%

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

3. 財務風險管理(續)

3.3 公允價值的估計

本集團採用香港財務報告準則7有關金融工具在資產負債表按公允價值計量的修改，其規定按下列公允價值計量架構披露公允價值計量：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場數據的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

下表顯示本集團資產和負債按二零一一年十二月三十一日計量的公允價值(二零一零年十二月三十一日：可供出售金融資產：無)。

	第1層	第2層	第3層	合計
可供出售金融資產和負債	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>300,000</u>	<u>300,000</u>

於二零一一年十二月三十一日本集團的可供出售金融資產系對一非上市公司之16.67%的權益性投資，其公允價值由折算現金流量分析確定。該等第三層金融工具於二零一一年取得(附註14)。

下表顯示本集團第三層金融工具於二零一一年度的變動。

	可供出售 金融資產
年初賬面淨值	—
新增	<u>300,000</u>
年末賬面淨值	<u>300,000</u>

因到期日較短，貿易及其他應收款之票面價值減去減值準備、應付賬款及其他應付款和流動借款之票面價值與其公允價值接近。報表披露的金融負債之公允價值系根據當時本集團其他相似金融工具適用的市場利率將未來合同現金流量折現而估計。

4. 重要會計估計及判斷

本集團管理層依照歷史經驗及其他因素(包括在相關情況下對未來事件的合理預期)持續評估會計估計及判斷。

本集團管理層對未來作出估計和假設。所得的會計估計如其定義，很少會與實際結果相同。很大機會導致下個財政年度的資產和負債的賬面值作出重大調整的估計和假設討論如下：

(a) 對特許經營安排下建造及改造服務收入的確認

如附註2.6所載，特許經營安排下建造及改造服務的收入和成本根據香港會計準則11採用完工百分比法確認。

由於本集團所有公路的建造及改造活動均分包給第三方，本集團僅提供工程建造管理服務，且在特許經營安排下的建造期間並無已實現或可實現的現金流入，為確定報告期所需確認之建造收入，本集團管理層參照本集團為各中國當地政府部門建造的公路所提供的工程建造管理服務，對有關金額作出估計，該等項日本集團並無獲授予相應的收費公路經營權及對未來收費的權利，而只獲得管理服務收入。本集團管理層對特許經營安排下的公路建造及改造作出類推，假設本集團提供了建造及工程管理服務。因此，各特許經營安排下的建造收入以有關公路總建造成本加上按工程管理服務成本的某個百分比計算的管理費確認。

對建造成本的確定，本集團管理層參考可利用的資料作出估計，如預算項目成本，已發生／結算的實際成本及第三方證據，如已簽訂的建造合同及有關附件，所作出的有關變更通知及有關建設及設計計劃等。對管理費的確定，本集團管理層參考了安徽省的相似收費公路公司所進行的工程管理合同中確定管理費的慣例，確定依據各項目實際發生的工程管理服務成本一定百分比計算，視乎各項目的規模而定。本集團管理層相信由於工程項目管理行業的激烈競爭，上述工程管理的毛利率在未來數年仍將保持在較低的水平。因此，於報告期內不確認建造活動的利潤。

本集團管理層相信對特許經營安排下建造及改造服務收入和毛利的預計為現時最佳估計數，假若最終建造成本及按工程管理服務成本某個百分比計算的管理費的金額與管理層現時的估計有差距，本集團將按未來適用法對差距進行處理。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

4. 重要會計估計及判斷(續)

(b) 公路養護責任準備

如附註2.6所載，本集團在特許經營安排下有合約義務以保持收費公路處於良好的可使用狀態。此等公路養護責任，除屬於改造服務外，需要按準備確認及計量。於二零一一年十二月三十一日確認的公路養護責任撥備計人民幣6,826千元，乃按照預期本集團需償付於資產負債表日的有關責任的開支的現值計量(附註23)。

預期需償付於結算日的責任的開支按本集團在特許經營安排下經營各收費公路期間需要進行的主要養護及路面重鋪作業的次數及各作業預期發生的開支確定。

對預期養護及路面重鋪的開支及此等作業的發生時間的確定，需要本集團管理層進行估計，而有關金額已根據本集團的養護的計劃及過去發生類似作業的歷史成本作出估計。另外，本集團管理層認為現時估計採用的貼現率反映了當時市場對金錢時間值和有關責任固有風險的評估。

若預期開支、養護計劃及貼現率與管理層現時的估計有變化，導致對養護責任準備的變化，將按未來適用法處理。

(c) 對物業、機器及設備可使用年限之估計

本集團管理層決定物業、機器及設備之預計可使用年限的估計系根據具有相似性質及功能之物業、機器及設備的使用年限之歷史經驗作出。當可使用年限及殘值與過往估計不同時，本集團管理層將重新修訂折舊支出。或當科技落伍或非策略資產被放棄或出售時，將其注銷或減值。

(d) 對收費公路特許經營權的攤銷期限之估計

收費公路特許經營權使用直線法依照當地政府部門授予的特許經營期限(附註1)攤銷。特許經營期限由當地政府部門批准，本集團對特許經營期限不享有更新或者終止的選擇權。

當政府部門要求延長或縮短特許經營期限時，本集團管理層將重新修訂與過往估計不同的攤銷支出，或計提減值損失。

4. 重要會計估計及判斷(續)

(e) 遞延所得稅資產及所得稅之估計

本集團管理層依據已生效或實質上已生效的稅率和稅法以及對於遞延所得稅資產預計實現期間內的盈利預測的最佳估計確定遞延所得稅資產。本集團管理層於資產負債表日重新覆核上述假設和盈利預測。假若本集團管理層的現時估計和最終結果不同，將按未來適用法處理。本集團有許多交易和計算所涉及的最終稅務認定都是不確定的。如此等事件的最終稅務結果與最初記錄的金額不同，該等差額將影響作出此等稅務認定期間的所得稅和遞延所得稅資產和負債。

(f) 長期應付款還款進度之估計

非控制性權益以長期應付款的形式提供資金予本集團。其年度還款金額為一定比例的收費公路特許經營權的年度攤銷額以及物業、機器及設備的年度折舊額(「折舊及攤銷」)。管理層預計的折舊及攤銷取決於長期資產的攤余成本及未來資本支出。若未來折舊及攤銷與管理層現時的估計相比有變化，將按未來適用法處理。

5. 分部信息

管理層根據經策略性指導委員會審議並用於制訂策略性決策的報告釐定經營分部。

在日常經營中管理層主要覆核收費公路車流量統計信息，此亦為本公司策略性指導委員會主要覆核的經營報告。該等報告非財務信息，因此，本公司於報告年度無需編製分部信息。

本集團的所有主要業務活動均在中國安徽省內進行。本集團的收入來源於中國安徽省；於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，本集團主要資產位於中國境內。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

6. 收費公路特許經營權

本集團

	於十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
成本	11,443,042	10,699,735
累計攤銷	(3,288,017)	(2,887,273)
賬面淨值	<u>8,155,025</u>	<u>7,812,462</u>

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
年初賬面淨值	7,812,462	7,804,775
增添	693,524	431,449
從物業、機器及設備轉入(附註8)	49,783	—
攤銷費用(附註29)	(400,744)	(423,762)
年末賬面淨值	<u>8,155,025</u>	<u>7,812,462</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

6. 收費公路特許經營權(續)

本公司

	於十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
成本	9,155,067	9,099,293
累計攤銷	(2,841,565)	(2,479,508)
賬面淨值	<u>6,313,502</u>	<u>6,619,785</u>
	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
年初賬面淨值	6,619,785	6,984,662
增添	55,774	20,105
攤銷費用	(362,057)	(384,982)
年末賬面淨值	<u>6,313,502</u>	<u>6,619,785</u>

於二零一一年十二月三十一日及二零一零年十二月三十一日，本集團所屬收費公路特許經營權及其授予的特許經營期限如附註1所載。

本集團所持有的特許經營安排下的土地使用權均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有26至30年的租賃期，將分別於二零二六年至二零三二年到期。

二零一一年度借款費用資本化金額計人民幣18,514千元，包括長期應付款－非控制性權益的利息人民幣2,528千元(附註24)，資本化率為5.5934%(二零一零年度：資本化金額計人民幣2,330千元，資本化率為6.7670%)。

二零一一年度攤銷費用計人民幣400,744千元計入經營成本(二零一零年度：人民幣423,762千元)。

於二零一一年十二月三十一日，淨值約人民幣463,251千元的寧宣杭高速公路寧宣段、寧淮高速公路天長段、合寧高速公路以及廣德收費站的部分土地使用權證尚在辦理中。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

7. 租賃土地及土地使用權

本集團及本公司於租賃土地及土地使用權的權益系指預付經營租賃款項，按其賬面淨值分析如下：

本集團及本公司

	於十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
成本	17,790	17,790
累計攤銷	(6,460)	(5,401)
賬面淨值	<u>11,330</u>	<u>12,389</u>

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
年初賬面淨值	12,389	11,835
增添	—	1,200
攤銷費用(附註29)	(1,059)	(646)
年末賬面淨值	<u>11,330</u>	<u>12,389</u>

本集團所持有的土地使用權均位於中華人民共和國安徽省內，自取得時起持有30年的租賃期，將於二零二六年到期。

二零一一年度攤銷費用計人民幣1,059千元計入經營成本(二零一零年度：人民幣646千元)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備

本集團

	建築物	安全、通訊 及監控設施	收費站及 附屬設施	車輛	其他 機器及設備	在建工程	合計
於二零一零年一月一日							
成本	395,426	579,314	95,908	69,689	75,324	160,972	1,376,633
累計折舊	(86,002)	(389,416)	(55,346)	(38,990)	(58,251)	—	(628,005)
賬面淨值	<u>309,424</u>	<u>189,898</u>	<u>40,562</u>	<u>30,699</u>	<u>17,073</u>	<u>160,972</u>	<u>748,628</u>
截至二零一零年 十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	309,424	189,898	40,562	30,699	17,073	160,972	748,628
增添	2,884	7,997	7,364	3,917	8,253	141,888	172,303
出售	(6,077)	(22,480)	(1,692)	(126)	(338)	—	(30,713)
重分類	49,722	(6,738)	13,363	—	5,000	(61,347)	—
從投資性物業轉入(附註9)	7,197	—	—	—	—	—	7,197
轉至投資性物業(附註9)	(3,743)	—	—	—	—	—	(3,743)
折舊(附註29)	(13,813)	(32,327)	(11,158)	(6,634)	(10,470)	—	(74,402)
年末賬面淨值	<u>345,594</u>	<u>136,350</u>	<u>48,439</u>	<u>27,856</u>	<u>19,518</u>	<u>241,513</u>	<u>819,270</u>
於二零一零年十二月三十一日							
成本	442,946	415,222	107,864	73,155	81,348	241,513	1,362,048
累計折舊	(97,352)	(278,872)	(59,425)	(45,299)	(61,830)	—	(542,778)
賬面淨值	<u>345,594</u>	<u>136,350</u>	<u>48,439</u>	<u>27,856</u>	<u>19,518</u>	<u>241,513</u>	<u>819,270</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備(續)

本集團(續)

	建築物	安全、通訊 及監控設施	收費站及 附屬設施	車輛	其他 機器及設備	在建工程	合計
截至二零一一年							
十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	345,594	136,350	48,439	27,856	19,518	241,513	819,270
增添	11,843	116,208	195	4,148	4,645	157,960	294,999
出售	—	(217)	(325)	(534)	(166)	—	(1,242)
重分類	275,962	3,106	7,492	—	41,796	(328,356)	—
轉至收費公路特許經營權(附註6)	—	—	—	—	—	(49,783)	(49,783)
從投資性物業轉入(附註9)	3,459	—	—	—	—	—	3,459
轉至投資性物業(附註9)	(178,717)	—	—	—	—	—	(178,717)
折舊(附註29)	(12,642)	(56,103)	(12,384)	(6,291)	(10,341)	—	(97,761)
	<u>445,499</u>	<u>199,344</u>	<u>43,417</u>	<u>25,179</u>	<u>55,452</u>	<u>21,334</u>	<u>790,225</u>
於二零一一年十二月三十一日							
成本	510,844	534,104	114,377	76,304	125,790	21,334	1,382,753
累計折舊	(65,345)	(334,760)	(70,960)	(51,125)	(70,338)	—	(592,528)
	<u>445,499</u>	<u>199,344</u>	<u>43,417</u>	<u>25,179</u>	<u>55,452</u>	<u>21,334</u>	<u>790,225</u>

二零一一年度折舊費用計人民幣89,969千元計入經營成本(二零一零年度：人民幣70,380千元)；折舊費用計人民幣7,792千元計入行政費用(二零一零年度：人民幣4,022千元)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備 (續)

本公司

	建築物	安全、通訊 及監控設施	收費站及 附屬設施	其他 車輛	機器及設備	在建工程	合計
於二零一零年一月一日							
成本	412,292	575,198	92,847	64,108	78,778	155,860	1,379,083
累計折舊	(89,413)	(386,153)	(52,671)	(35,754)	(60,372)	—	(624,363)
賬面淨值	<u>322,879</u>	<u>189,045</u>	<u>40,176</u>	<u>28,354</u>	<u>18,406</u>	<u>155,860</u>	<u>754,720</u>
截至二零一零年 十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	322,879	189,045	40,176	28,354	18,406	155,860	754,720
增添	2,383	7,461	7,254	3,154	7,772	120,909	148,933
出售	(6,077)	(19,317)	(1,498)	(126)	(338)	—	(27,356)
重分類	49,722	(6,737)	2,446	—	5,000	(50,431)	—
從投資性物業轉入(附註9)	7,197	—	—	—	—	—	7,197
轉至投資性物業(附註9)	(3,743)	—	—	—	—	—	(3,743)
折舊	(15,094)	(31,185)	(11,030)	(6,019)	(11,013)	—	(74,341)
年末賬面淨值	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>
於二零一零年十二月三十一日							
成本	459,312	418,433	94,835	66,809	84,354	226,338	1,350,081
累計折舊	(102,045)	(279,166)	(57,487)	(41,446)	(64,527)	—	(544,671)
賬面淨值	<u>357,267</u>	<u>139,267</u>	<u>37,348</u>	<u>25,363</u>	<u>19,827</u>	<u>226,338</u>	<u>805,410</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

8. 物業、機器及設備(續)

本公司(續)

	建築物	安全，通訊 及監控設施	收費站及 附屬設施	其他 車輛	機器及設備	在建工程	合計
截至二零一一年							
十二月三十一日止年度							
年初賬面淨值	357,267	139,267	37,348	25,363	19,827	226,338	805,410
增添	11,843	116,208	195	2,693	4,030	118,050	253,019
出售	—	(217)	(325)	(411)	(162)	—	(1,115)
重分類	274,929	1,624	6,259	—	41,486	(324,298)	—
從投資性物業轉入(附註9)	3,459	—	—	—	—	—	3,459
轉至投資性物業(附註9)	(178,717)	—	—	—	—	—	(178,717)
折舊	(13,757)	(55,391)	(11,281)	(5,725)	(10,847)	—	(97,001)
年末賬面淨值	<u>455,024</u>	<u>201,491</u>	<u>32,196</u>	<u>21,920</u>	<u>54,334</u>	<u>20,090</u>	<u>785,055</u>
於二零一一年十二月三十一日							
成本	526,177	535,841	100,115	68,676	127,887	20,090	1,378,786
累計折舊	(71,153)	(334,350)	(67,919)	(46,756)	(73,553)	—	(593,731)
賬面淨值	<u>455,024</u>	<u>201,491</u>	<u>32,196</u>	<u>21,920</u>	<u>54,334</u>	<u>20,090</u>	<u>785,055</u>

二零一一年度折舊費用計人民幣89,209千元計入經營成本(二零一零年度：人民幣70,319千元)；折舊費用計人民幣7,792千元計入行政費用(二零一零年度：人民幣4,022千元)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

9. 投資性物業

本集團與本公司

	建築物
於二零一零年一月一日	
成本	40,202
累計攤銷	(6,478)
	<hr/>
賬面淨值	33,724
	<hr/> <hr/>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	33,724
物業、機器及設備轉入(附註8)	3,743
轉入物業、機器及設備(附註8)	(7,197)
攤銷費用(附註29)	(1,300)
	<hr/>
賬面淨值	28,970
	<hr/> <hr/>
於二零一零年十二月三十一日	
成本	35,826
累計攤銷	(6,856)
	<hr/>
賬面淨值	28,970
	<hr/> <hr/>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

9. 投資性物業(續)

本集團與本公司(續)

	建築物
截至二零一一年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	28,970
物業、機器及設備轉入(附註8)	178,717
轉入物業、機器及設備(附註8)	(3,459)
攤銷費用(附註29)	(7,453)
	<hr/>
賬面淨值	196,775
	<hr/> <hr/>
於二零一一年十二月三十一日	
成本	255,734
累計攤銷	(58,959)
	<hr/>
賬面淨值	196,775
	<hr/> <hr/>

二零一一年度攤銷費用計人民幣7,453千元計入經營成本(二零一零年度：1,300千元)。

於二零一一年十二月三十一日，經一獨立評估師安徽國信資產評估有限責任公司評估，本集團投資性物業的公允價值約為人民幣211,857千元。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 無形資產

本集團

	計算機軟件
於二零一零年一月一日	
成本	5,977
累計攤銷	(3,428)
	<hr/>
賬面淨值	2,549
	<hr/> <hr/>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	2,549
增添	900
處置子公司(附註39)	(700)
其他處置	(624)
攤銷費用(附註29)	(325)
	<hr/>
賬面淨值	1,800
	<hr/> <hr/>
於二零一零年十二月三十一日	
成本	3,377
累計攤銷	(1,577)
	<hr/>
賬面淨值	1,800
	<hr/> <hr/>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 無形資產(續)

本集團(續)

	計算機軟件
截至二零一一年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	1,800
增添	1,193
處置	(10)
攤銷費用(附註29)	(616)
	<hr/>
賬面淨值	2,367
	<hr/> <hr/>
於二零一一年十二月三十一日	
成本	3,887
累計攤銷	(1,520)
	<hr/>
賬面淨值	2,367
	<hr/> <hr/>

二零一一年度本集團攤銷費用計人民幣616千元計入行政費用(二零一零年度：325千元)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 無形資產(續)

本公司

	計算機軟件
於二零一零年一月一日	
成本	—
累計攤銷	—
	<hr/>
賬面淨值	—
	<hr/> <hr/>
截至二零一零年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	—
增添	160
攤銷費用(附註29)	(33)
	<hr/>
賬面淨值	127
	<hr/> <hr/>
於二零一零年十二月三十一日	
成本	160
累計攤銷	(33)
	<hr/>
賬面淨值	127
	<hr/> <hr/>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

10. 無形資產(續)

本公司(續)

	計算機軟件
截至二零一一年十二月三十一日止年度	
年初賬面淨值	127
增添	1,074
攤銷費用(附註29)	(361)
	<hr/>
賬面淨值	840
	<hr/> <hr/>
於二零一一年十二月三十一日	
成本	1,234
累計攤銷	(394)
	<hr/>
賬面淨值	840
	<hr/> <hr/>

二零一一年度本公司攤銷費用計人民幣361千元計入行政費用(二零一零年度：人民幣33千元)。

11. 子公司投資—本公司

	十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
投資，按成本計價：		
非上市股份	225,014	161,202
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

11. 子公司投資—本公司(續)

以下表列為於二零一一年十二月三十一日的子公司：

名稱	註冊成立地點及法人類別	主要業務及營運地點	已發行及繳足的股本 (人民幣千元)	直接持有權益(%)
宣廣高速公路 有限責任公司 (「宣廣公司」)(a)	中國，有限責任公司	管理及經營中國 安徽省內的 高速公路	111,760	55.47%
寧宣杭高速公路投資 有限公司 (「寧宣杭公司」)(b)	中國，有限責任公司	管理及經營中國 安徽省內的 高速公路	100,000	70.00%

子公司投資變動情況如下：

	截至二零一一年十二月三十一日止年度			合計
	宣廣公司 (附註a)	寧宣杭公司 (附註c)		
於二零一一年一月一日	61,995	99,207		161,202
本年變動	—	63,812		63,812
於二零一一年十二月三十一日	<u>61,995</u>	<u>163,019</u>		<u>225,014</u>

	截至二零一零年十二月三十一日止年度			
	宣廣公司 (附註a)	康誠公司 (附註b)	寧宣杭公司 (附註c)	合計
於二零一零年一月一日	61,995	6,500	70,000	138,495
本年變動	—	(6,500)	29,207	22,707
於二零一零年十二月三十一日	<u>61,995</u>	<u>—</u>	<u>99,207</u>	<u>161,202</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

11. 子公司投資－本公司(續)

(a) 於宣廣公司之投資

本公司與宣城市高等級公路建設管理有限公司(「宣城高管」)於一九九八年七月合作經營成立宣廣公司，經營期為三十年。本公司投資額為人民幣366,600千元，其中註冊資本為人民幣36,660千元，投資總額與註冊資本差額計人民幣329,940千元由本公司以長期應收子公司款之形式投入。根據合營協議，宣廣公司每年將淨利潤與物業、機器及設備折舊及攤銷之和(「收益」)以現金形式全數分派於本公司，直至本公司收回其在宣廣公司之投資總額。其後，宣廣公司將按本公司和宣城高管所持註冊資本比例分派每年之「收益」。該收益分派中，淨利潤相對應之部分於收到時在本公司賬目中確認為股利收入，折舊及攤銷相對應之部分則於收到時確認為長期應收子公司款之償還。

於二零零三年八月十一日，本公司與宣城高管簽訂增資協議，雙方約定宣城高管將宣廣高速公路南環段投入宣廣公司，作價人民幣398,800千元，其中人民幣39,880千元作為宣廣公司註冊資本之增加，其餘部分計人民幣358,920千元以長期應收款的形式投入。

本公司於二零零三年九月十一日與宣城高管簽訂股權收購協議，本公司以人民幣253,350千元的代價自宣城高管取得其在宣廣公司的相應權益，其中人民幣25,335千元作為本公司投入之註冊資本，其餘部分計人民幣228,015千元以長期應收款之形式投入。上述收購後，本公司擁有宣廣公司55.47%的權益。上述宣廣公司之收益分配方式保持不變。

根據二零零七年宣廣公司二屆九次董事會決議，自二零零七年起原應分派的折舊及攤銷款應優先償還宣廣公司本身的短期借款至全部清償後再按上述收益分配方式對本公司及宣城高管進行分配。

依據上述合約、協議及董事會決議，於二零一一年度，宣廣公司淨利潤中應歸屬於宣城高管的部分為人民幣79,113千元(二零一零年度：人民幣80,206千元)，所應分派的折舊及攤銷款中應歸屬於宣城高管的部分為人民幣0元(二零一零年度：0元)。

(b) 於康誠公司之投資

根據二零一零年八月第五次董事會決議，公司決定清算康誠公司。於二零一零年十月三十日康誠公司業已完成清算。詳情列示於附註39。

11. 子公司投資－本公司(續)

(c) 於寧宣杭公司之投資

本公司與安徽省宣城市交通建設投資有限公司(「宣城交建」)於二零零八年四月合資經營成立寧宣杭公司，寧宣杭公司合營期將在寧宣杭高速公路(安徽段)工程竣工後評估確定。本公司與宣城交建的持股比例分別為70%和30%。截至二零一一年十二月三十一日，本公司與宣城交建以註冊資本形式投入的累計投資額分別為人民幣70,000千元和人民幣30,000千元。除此以外，本公司與宣城交建亦以長期貸款形式向寧宣杭公司投資。下表列示於二零一一年度未折現的長期貸款的詳情：

	本公司		宣城交建		合計
	無息貸款	有息貸款	無息貸款	有息貸款	
年初餘額	87,500	—	37,500	—	125,000
新增	133,000	269,500	45,000	15,000	462,500
年末餘額	<u>220,500</u>	<u>269,500</u>	<u>82,500</u>	<u>15,000</u>	<u>587,500</u>

於二零一一年度有息貸款的利率為6.80%至7.755%。

根據本公司和宣城交建的約定，寧宣杭公司的淨利潤將以投資雙方的出資比例分派；折舊及攤銷之和將按投資雙方的出資比例分別用於償還寧宣杭公司的銀行貸款以及投資雙方的股東借款。待寧宣杭公司的銀行貸款全部清償後，淨利潤與折舊及攤銷之和將按投資雙方的出資比例分派。

本公司對寧宣杭公司的無息貸款初始計量按公允價值確認，即以未來現金流按中國人民銀行頒佈的長期借款利率折算。二零一一年度投入的無息貸款未折現金額人民幣133,000千元與首次確認時的公允價值人民幣69,188千元(附註12)之差異計人民幣63,812千元調增對寧宣杭公司的投資成本(二零一年：人民幣29,207千元)。

本公司對寧宣杭公司的有息貸款亦按實際利率法確認。因有息貸款之利率參照市場利率浮動，故有息貸款的公允價值接近於其賬面價值。

於二零一一年十二月三十一日，寧宣杭公司尚處於開辦期。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

12. 貸款予子公司－本公司

	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日
貸款予宣廣公司(附註11(a))		
年初餘額	206,463	194,469
攤銷	12,734	11,994
年末餘額	219,197	206,463
貸款予寧宣杭公司(附註11(c))		
年初餘額	61,859	24,710
新增	338,688	34,301
— 無息貸款	69,188	34,301
— 有息貸款	269,500	—
攤銷	5,898	2,848
年末餘額	406,445	61,859
	625,642	268,322

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

12. 貸款予子公司－本公司(續)

貸款予子公司之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日	二零一一年 十二月三十一日	二零一零年 十二月三十一日
貸款予				
－宣廣公司	219,197	206,463	209,817	202,462
－寧宣杭公司	406,445	61,859	401,658	60,242
	<u>625,642</u>	<u>268,322</u>	<u>611,475</u>	<u>262,704</u>

以上應收借款皆為無擔保借款，償還期限列示於附註11(a),(c)。

於二零一一年十二月三十一日，貸款予宣廣公司的未折現金額為人民幣286,932千元(二零一零年：人民幣286,932千元)，貸款予寧宣杭公司的未折現金額為人民幣490,000千元(二零一零年：人民幣87,500千元)。

貸款予子公司之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一一年十二月三十一日的長期借款基準利息率7.05%折現計算所得(二零一零年十二月三十一日：6.40%)。

13. 聯營投資

本集團

	十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
年初餘額	31,564	26,869
應佔聯營公司業績		
－除稅前盈利	10,746	6,297
－所得稅費用	(2,727)	(1,602)
宣告分配股利(附註15(a))	(10,298)	—
年末餘額	<u>29,285</u>	<u>31,564</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

13. 聯營投資(續)

本集團在聯營公司(全部均為非上市)的權益如下：

名稱	持有已發行 股份詳情	註冊成立 的國家	資產	負債	收入	盈利	持有 權益%
二零一一年							
安徽高速傳媒 有限公司	權益資本	中國	<u>57,522</u>	<u>28,237</u>	<u>34,835</u>	<u>8,019</u>	<u>38%</u>
二零一零年							
安徽高速傳媒 有限公司	權益資本	中國	<u>54,995</u>	<u>23,431</u>	<u>23,195</u>	<u>4,695</u>	<u>38%</u>

本公司

	十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
非上市權益，按成本計價	<u>18,999</u>	<u>18,999</u>

14. 可供出售金融資產

本集團及本公司

	對一非上市公司 16.67%之權益性投資
年初賬面淨值	—
新增	<u>300,000</u>
年末賬面淨值	<u>300,000</u>

可供出售金融資產為對安徽新安金融集團股份有限公司的權益性投資，佔其16.67%的權益。由於該非上市公司成立時間臨近於二零一一年年末，因此對該非上市公司的權益性投資的公允價值接近於其賬面淨值。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

15. 貿易及其他應收款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
預付賬款	606	—	—	—
應收利息	—	—	5,363	—
應收股利(a)	10,298	3,990	10,298	3,990
其他(b)	135,309	74,847	139,495	60,711
	<u>146,213</u>	<u>78,837</u>	<u>155,156</u>	<u>64,701</u>
減：減值準備	—	—	—	—
	<u>146,213</u>	<u>78,837</u>	<u>155,156</u>	<u>64,701</u>

- (a) 於二零一一年度，安徽高速傳媒有限公司（「高速傳媒」）宣告向本公司分配股利計人民幣10,298千元（附註13）。於二零一一年度，本公司已收到二零一零年十二月三十一日之應收股利計人民幣3,990千元。
- (b) 於二零一一年十二月三十一日，貿易及其他應收款中的其他項主要系應收安徽高速公路聯網運營有限公司（安徽省公路收費結算中心）通行費收入計人民幣61,776千元（二零一零年十二月三十一日：人民幣66,877千元）及應收安徽省產權交易中心有限責任公司的股權受讓保證金人民幣50,000千元（二零一零年十二月三十一日：無）。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

15. 貿易及其他應收款(續)

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，貿易及其他應收款賬齡分析如下：

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
1年以內	138,492	72,891	147,938	58,755
1到2年	6,937	588	6,718	588
2到3年	60	5,358	—	5,358
3年以上	724	—	500	—
	<u>146,213</u>	<u>78,837</u>	<u>155,156</u>	<u>64,701</u>

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，貿易及其他應收款以人民幣計價且可全數獲得履行。

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，除不屬於金融資產的預付款以外，本集團及本公司的貿易及其他應收款的公允價值接近於其賬面淨值。

16. 存貨

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
高速公路養護用材料	<u>3,413</u>	<u>3,761</u>	<u>3,413</u>	<u>3,761</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

17. 現金及現金等價物

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年
銀行結餘及現金	<u>597,802</u>	<u>756,507</u>	<u>518,147</u>	<u>664,366</u>

銀行存款的年加權平均利率為1.68% (二零一零年：1.17%)。

銀行結餘及現金之賬面價值包括下列幣種：

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零年	二零一一年	二零一零年
人民幣	<u>586,374</u>	<u>742,920</u>	<u>506,719</u>	<u>650,779</u>
港幣(折合人民幣)	<u>11,428</u>	<u>13,587</u>	<u>11,428</u>	<u>13,587</u>
	<u>597,802</u>	<u>756,507</u>	<u>518,147</u>	<u>664,366</u>

18. 普通股股本及股本溢價

	A股股份	H股股份	普通股股本	股本溢價	合計
	數目(千股)	數目(千股)			
於二零一零年一月一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年變動	—	—	—	—	—
於二零一零年十二月三十一日	1,165,600	493,010	1,658,610	1,415,593	3,074,203
本年變動	—	—	—	—	—
於二零一一年十二月三十一日	<u>1,165,600</u>	<u>493,010</u>	<u>1,658,610</u>	<u>1,415,593</u>	<u>3,074,203</u>

普通股的授權發行總額為1,658,610,000股，每股面值為人民幣1元。所有已發行股份均已全數繳足。

股本溢價系發行普通股股本收到對價之公允價值扣除交易成本後淨額。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

19. 其他儲備

本集團

	資本公積	法定盈餘 公積金 (附註36(a))	任意盈餘 公積金	安全基金	收購少數 權益股權 溢價	合計
二零一零年一月一日結餘	2,243	801,659	658	41,959	(699,147)	147,372
盈餘分配	—	71,946	—	—	—	71,946
安全基金之提取	—	—	—	15,856	—	15,856
二零一零年十二月三十一日結餘	2,243	873,605	658	57,815	(699,147)	235,174
盈餘分配	—	82,276	—	—	—	82,276
安全基金之使用	—	—	—	(1,376)	—	(1,376)
二零一一年十二月三十一日結餘	<u>2,243</u>	<u>955,881</u>	<u>658</u>	<u>56,439</u>	<u>(699,147)</u>	<u>316,074</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

19. 其他儲備(續)

本公司

	法定盈餘 公積金 (附註36(a))	任意盈餘 公積金	安全基金	合計
二零一零年一月一日結餘	744,502	658	36,197	781,357
盈餘分配	71,946	—	—	71,946
安全基金之提取	—	—	15,856	15,856
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
二零一零年十二月三十一日結餘	816,448	658	52,053	869,159
盈餘分配	82,276	—	—	82,276
安全基金之使用	—	—	(1,376)	(1,376)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
二零一一年十二月三十一日結餘	898,724	658	50,677	950,059

除接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積外，資本公積經董事會批准後可用於增加資本。接受非現金資產捐贈及股權投資準備形成的資本公積在相關非現金資產及投資處置後可以轉增資本。

股東大會批准董事會相關提議後，本公司可提取任意盈餘公積。任意盈餘公積經批准後可用於彌補虧損或增加資本。

安全基金請參見附註2.27。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

20. 遞延收益

本集團及本公司

	十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
政府補助	43,799	45,972

遞延收益系收到的與資產相關的政府補助，依照25年平均攤銷(附註2.21和附註28)。

二零一一年度遞延收益攤銷費用計人民幣2,173千元計入其他收入(二零一零年度：2,028千元)(附註28)。

21. 應付賬款及其他應付款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
應付收費公路特許經營權及物業、 機器及設備款	485,263	425,341	265,936	266,992
應付收費公路維修款	1,732	24,767	1,732	21,325
工程項目存入押金	33,863	43,463	24,380	35,738
應付通行費收入	22,485	21,736	44,929	21,166
— 應付宣廣公司	—	—	22,704	—
— 應付其他公司	22,485	21,736	22,225	21,166
應付其他稅項	39,109	33,813	33,849	31,810
應付職工薪酬	30,610	28,982	23,554	21,863
應付利息	1,075	177	—	—
其他	13,053	12,063	12,831	6,705
	627,190	590,342	407,211	405,599

上述餘額均不計息。於二零一一年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款項中賬齡超過一年的為人民幣166,490千元(二零一零年：113,066千元)，主要為應付工程款。該等款項需待工程竣工結算後支付。

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，應付賬款及其他應付款均以人民幣計價。

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，除應付職工薪酬以外，應付賬款及其他應付款的公允價值接近於其賬面淨值。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

22. 借款

本集團

	十二月三十一日			
	二零一一年		二零一零年	
	年利率	金額	年利率	金額
非流動借款				
公司債券－人民幣(a)	5.00%	1,982,123	5.00%	1,976,757
銀行長期保證借款－人民幣(b)	5.760%-7.755%	126,900	5.346%-5.940%	66,900
銀行長期信用借款－人民幣(b)	5.760%	181,000	5.346%-5.643%	130,000
		<u>2,290,023</u>		<u>2,173,657</u>
流動借款				
銀行短期信用借款－人民幣	4.779%-6.56%	40,000	4.78%-5.004%	120,000
借款合計		<u><u>2,330,023</u></u>		<u><u>2,293,657</u></u>

本公司

	十二月三十一日			
	二零一一年		二零一零年	
	年利率	金額	年利率	金額
非流動借款				
公司債券－人民幣(a)	5.00%	1,982,123	5.00%	1,976,757

(a) 經中國證券監督管理委員會於二零零九年八月二十八日批准，本公司於二零零九年十二月十七日發行公司債券，發行總額2,000,000千元，債券期限為五年。此債券採用單利按年計息，固定年利率為5%，每年付息一次。安徽高速控股集團為該債券本金及利息提供全額不可撤消連帶責任保證擔保。

(b) 於二零一一年十二月三十一日，銀行借款中人民幣126,900千元由寧宣杭非控制性權益宣城交建提供擔保，人民幣181,000千元由本公司提供擔保(二零一零年十二月三十一日：人民幣130,000千元由本公司提供擔保；人民幣66,900千元由宣城交建提供擔保)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

22. 借款(續)

於二零一一年十二月三十一日，本集團及本公司應償還的借款如下：

本集團

	銀行借款		公司債券	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
一年內	40,000	120,000	—	—
一至二年	—	—	—	—
二年至五年	—	—	1,982,123	1,976,757
五年以上	307,900	196,900	—	—
合計	<u>347,900</u>	<u>316,900</u>	<u>1,982,123</u>	<u>1,976,757</u>

本公司

	銀行貸款		公司債券	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
一年內	—	—	—	—
一至二年	—	—	—	—
二年至五年	—	—	1,982,123	1,976,757
合計	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,982,123</u>	<u>1,976,757</u>

於二零一一年十二月三十一日，公司債券按債券市場價格計算的公允價值為人民幣2,091,000千元；其餘借款因折現因素對其公允價值影響不重大，借款的賬面值與其公允價值相近。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

22. 借款(續)

本集團於資產負債表日有下列未提取的貸款融資額度：

	十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零
一年內到期	<u>1,588,100</u>	<u>3,095,000</u>

於報告期末，本集團的銀行借款在利率變動及合同重新定價日期所承擔的風險如下：

	本集團		本公司	
	二零一一年	二零一零	二零一一年	二零一零
一年內	<u>347,900</u>	<u>316,900</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

23. 其他負債準備－公路養護責任(附註4(b))

	本集團	本公司
二零一一年一月一日結餘	28,949	28,684
本年使用	<u>(22,123)</u>	<u>(22,123)</u>
二零一一年十二月三十一日結餘	<u>6,826</u>	<u>6,561</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

24. 長期應付款－本集團

	十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
長期應付宣城高管(附註11(a))		
年初餘額	281,303	264,961
本年攤銷(附註31)	17,350	16,342
年末餘額	298,653	281,303
長期應付宣城交建(附註11(c))		
年初餘額	26,511	10,590
本年新增	39,229	14,700
— 無息借款	24,229	14,700
— 有息借款	15,000	—
本年攤銷(附註6)	2,528	1,221
年末餘額	68,268	26,511
	366,921	307,814

於二零一一年十二月三十一日，長期應付宣城高管款折現前的賬面價值為人民幣447,916千元(二零一零年：447,916千元)；長期應付宣城交建款折現前的賬面價值為人民幣97,500千元(二零零九年：37,500千元)。

長期應付款之賬面價值及其公允價值列示如下：

	賬面價值		公允價值	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
長期應付宣城高管	298,653	281,303	279,915	273,735
長期應付宣城交建	68,268	26,511	66,216	25,818
	366,921	307,814	346,131	299,553

長期應付款之公允價值是將現金流以中國人民銀行公佈的二零一一年十二月三十一日長期借款基準利息率7.05%折現計算(二零一零年十二月三十一日：6.40%)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

25. 遞延所得稅資產和負債(續)

本集團未經抵銷的遞延所得稅資產和負債的變動如下：

遞延所得稅資產	政府補助	公路養護	預提獎金	其他	合計
	之會計處理	責任撥備			
二零一零年一月一日結餘	14,520	7,043	6,341	—	27,904
在損益表中確認的遞延稅項	337	195	—	—	532
二零一零年十二月三十一日結餘	14,857	7,238	6,341	—	28,436
在損益表中確認的遞延稅項	(700)	(5,531)	—	1,341	(4,890)
二零一一年十二月三十一日結餘	14,157	1,707	6,341	1,341	23,546

遞延所得稅負債	與收費 公路相關				其他	合計
	收費公路 折舊差異	之土地使用 權作價及相應 攤銷之差異	應付子公司 無息貸款 之會計處理	稅務規定與 會計規定不同 攤銷差異		
二零一零年一月一日結餘	(36,249)	(5,717)	(46,918)	—	(2,573)	(91,457)
在損益表中確認的遞延稅項	2,163	345	4,085	—	(1,518)	5,075
在權益中確認的遞延稅項(a)	—	—	(1,950)	—	—	(1,950)
二零一零年十二月三十一日結餘	(34,086)	(5,372)	(44,783)	—	(4,091)	(88,332)
在損益表中確認的遞延稅項	2,156	345	5,352	(9,025)	(540)	(1,712)
在權益中確認的遞延稅項(a)	—	—	(5,193)	—	—	(5,193)
二零一一年十二月三十一日結餘	(31,930)	(5,027)	(44,624)	(9,025)	(4,631)	(95,237)

(a) 在權益中確認的遞延稅項系長期應付宣城交建款賬面值和未折現金額的暫時性差異而產生(附註24)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

25. 遞延所得稅資產和負債(續)

本公司未經抵銷的遞延所得稅資產和負債的變動如下：

遞延所得稅資產	政府補助 之會計處理	公路養護 責任撥備	預提獎金	無息貸款 之會計處理	合計
二零一零年一月一日結餘	14,520	6,975	4,711	25,868	52,074
在損益表中確認的遞延稅項	337	195	—	(5,751)	(5,219)
二零一零年十二月三十一日結餘	14,857	7,170	4,711	20,117	46,855
在損益表中確認的遞延稅項	(700)	(5,530)	—	(4,658)	(10,888)
二零一一年十二月三十一日結餘	14,157	1,640	4,711	15,459	35,967

遞延所得稅負債	收費公路 作價及相應 折舊差異	與收費公路 相關之 土地使用權 作價及相應 攤銷之差異	其他	合計
二零一零年一月一日結餘	(36,249)	(5,717)	(1,466)	(43,432)
在損益表中確認的遞延稅項	2,163	345	(1,611)	897
二零一零年十二月三十一日結餘	(34,086)	(5,372)	(3,077)	(42,535)
在損益表中確認的遞延稅項	2,156	345	343	2,844
二零一一年十二月三十一日結餘	(31,930)	(5,027)	(2,734)	(39,691)

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

26. 退休福利－本集團

本集團已參與一項由安徽省社會福利管理局統籌之僱員退休福利計劃。根據有關規定，本集團需每月在規定上限內，分別按僱員每月基本工資之20%-23% (二零一零年：20%-23%) 供款，該管理局將負責發放退休金予本集團退休之僱員，而本集團無其他的責任。

除上述退休福利外，本集團僱員可自願加入本集團提供的補充養老年金計劃。根據該計劃，本集團每年將為在職僱員在規定的上限內提取等於其一個月基本工資的補充養老保險；對已退休僱員及將於二零一五年十二月三十一日前退休的僱員，依照每月人民幣230元的標準向退休的僱員支付補充養老金。截至二零一一年十二月三十一日，本集團已退休僱員人數為36人。

27. 銷售－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
通行費收入	2,163,722	2,069,404
特許經營安排下的建造和改造服務收入	743,307	431,449
租金收入 (附註40(b))	21,077	20,897
－租賃服務區(a)	7,200	7,000
－租賃其他投資性房地產	13,877	13,897
緊急施救收入	15,763	13,475
管理收費公路服務費 (附註40(b))	15,371	17,299
其他	422	140
	<u>2,959,662</u>	<u>2,552,664</u>

- (a) 根據本公司與安徽省驛達高速公路服務區經營管理有限公司(「驛達公司」)簽訂之租賃協議，本公司服務區自二零一一年一月一日至二零一一年十二月三十一日租賃於驛達公司經營，年度租賃費為人民幣7,200千元(附註40(b)(ii))。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

28. 其他收入／(損失)，淨額－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
利息收入(附註37)	13,012	4,762
處置物業、機器及設備收益／(損失)(附註37)	2,379	(13,879)
與資產相關的政府補助之攤銷(附註20)	2,173	2,028
處置無形資產收益(附註37)	(10)	(624)
處置可供出售的金融資產的收益(附註37)	—	5,208
處置子公司收益(附註39)	—	498
其他	(233)	1,310
	<u>17,321</u>	<u>(697)</u>

29. 按性質分類的費用－本集團

費用包括經營成本及行政費用，分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
特許經營安排下的建造及改造服務成本(附註2.6)	743,307	431,499
折舊及攤銷費用(附註6, 7, 8, 9, 10)	507,633	500,435
僱員福利開支(附註30)	161,759	130,911
公路修理及維護費用	112,005	130,555
收入相關的稅項(a)	75,207	71,774
核數師酬金	2,150	2,000
其他	18,805	16,909
	<u>1,620,866</u>	<u>1,284,083</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

29. 按性質分類的費用－本集團(續)

(a) 收入相關的稅項

本集團就通行費收入繳納3%之營業稅；除特許經營安排下的建造和改造服務收入不繳納營業稅外，其他收入繳納5%之營業稅。

除上述營業稅外，本集團還需交納下列流轉稅：

- (i) 城市維護建設稅－按營業稅的5%至7%繳納；
- (ii) 教育費附加－按營業稅的3%繳納。

30. 僱員福利開支－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
工資及薪酬	114,337	94,633
退休福利開支	3,911	3,726
其他福利開支	43,511	32,552
	<hr/>	<hr/>
	161,759	130,911
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

於二零一一年十二月三十一日，本集團僱員人數為1,812人(二零一零年十二月三十一日：1,852人)。

30. 僱員福利開支－本集團(續)

(a) 董事及高級管理層薪酬

截至二零一一年十二月三十一日止年度，本公司每名董事的薪酬如下：

董事姓名	袍金	薪金	花紅	其他福利	退休計劃 的供款	合計
執行董事						
周仁強	—	645	50	—	27	722
屠筱北	—	452	35	—	27	514
李俊傑	—	452	35	—	27	514
李雲貴*	—	263	35	—	17	315
李潔之	—	189	—	—	10	199
非執行董事						
劉先福	50	—	—	—	—	50
孟傑	50	—	—	—	—	50
獨立董事						
梁民傑*	75	—	—	—	—	75
李梅*	50	—	—	—	—	50
郭珊*	50	—	—	—	—	50
杜成志	45	—	—	—	—	45
楊棉之	30	—	—	—	—	30
胡濱	30	—	—	—	—	30
	<u>380</u>	<u>2,001</u>	<u>155</u>	<u>—</u>	<u>108</u>	<u>2,644</u>

* 李雲貴先生、梁民傑先生、李梅女士及郭珊女士於二零一一年八月辭去董事一職，於二零一一年八月十七日，李潔之先生、杜成志先生、楊棉之先生及胡濱先生被本公司聘為董事。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

30. 僱員福利開支－本集團(續)

(a) 董事及高級管理層薪酬(續)

截至二零一零年十二月三十一日止年度，本公司每名董事的薪酬如下：

董事姓名	袍金	薪金	花紅	其他福利	退休計劃 的供款	合計
執行董事						
周仁強*	—	450	—	—	—	450
王水*	—	150	—	—	—	150
李雲貴	—	420	35	—	23	478
屠筱北	—	420	35	—	23	478
李俊傑	—	420	35	—	23	478
非執行董事						
劉先福	80	—	—	—	—	80
孟傑	80	—	—	—	—	80
獨立董事						
梁民傑	120	—	—	—	—	120
李梅	80	—	—	—	—	80
郭珊	80	—	—	—	—	80
	<u>440</u>	<u>1,860</u>	<u>105</u>	<u>—</u>	<u>69</u>	<u>2,474</u>

* 王水先生於二零一零年三月辭去執行董事一職，同月周仁強先生被本公司聘為執行董事。

(b) 五位最高薪酬人士

本集團二零一一年度內最高薪酬之五位人士中有三位為董事(二零一零年度：四位為董事)，彼等之薪酬已載於上文分析。剩餘兩位人士之薪酬分別為人民幣514千元及人民幣434千元(二零一零年度：一位非董事人士之薪酬為人民幣455千元)。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

31. 財務成本－本集團

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
利息費用		
－銀行借款利息	4,533	16,112
－公司債券	105,366	105,095
－支付利息	100,000	100,000
－公司債券攤銷	5,366	5,095
－長期應付款攤銷(附註24(a))	17,350	16,342
	<u>127,249</u>	<u>137,549</u>

32. 稅項－本集團

記入合併損益表的稅項包括：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
當期稅項－企業所得稅(a)	301,973	271,398
在損益中確認的遞延稅項(附註25)	6,602	(5,607)
	<u>308,575</u>	<u>265,791</u>

(a) 香港利得稅以及中國企業所得稅

本集團並無應課香港利得稅之收入，故在賬目中並無就香港利得稅作出準備。

根據全國人民代表大會於二零零七年三月十六日批准頒佈的《中華人民共和國企業所得稅法》，本公司及其子公司和聯營公司適用的企業所得稅稅率均為25%。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

32. 稅項－本集團(續)

(b) 為境外股東的股利收入代扣代繳利得稅

根據財政部和國家稅務總局聯合頒佈的《企業所得稅若干優惠政策》(財稅(2008)1號)，二零零八年一月一日之前本公司形成的未分配利潤，在二零零八年以後分配給境外股東的，免徵代扣代繳所得稅；二零零八年及以後年度本公司新增利潤分配給境外機構股東的，應繳納代扣代繳所得稅。根據新所得稅法，本公司於以後年度向境外股東支付二零零八年及以後年度的股利需要代扣代繳10%的所得稅；中國政府與特定稅收管轄區訂立的雙邊協定與國內稅法有不同規定的，依照協定的規定辦理，例如分配給香港行政特區的境外股東以5%計算。截至二零一一年十二月三十一日止，本公司已就二零一零年股利分配為境外機構股東履行代扣代繳所得稅義務。

(c) 本集團就除稅前盈利的稅項，與採用中國公司的加權平均稅率而計算之理論稅額的差額如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
除稅前盈利	1,236,887	1,135,030
企業所得稅率	25%	25%
按企業所得稅率計算的稅項	309,222	283,758
不得稅前抵扣之費用	2,592	266
不需納稅之收入	(2,005)	(9,807)
所得稅匯算清繳調整(a)	(1,234)	(8,426)
所得稅	308,575	265,791

(a) 本公司於二零零五年收購安徽高界高速公路有限公司(「高界公司」)的非控制性權益。收購完成後，高界公司完成注銷，其所有資產及負債以公允價值併入本公司賬目。按中國稅法規定，該等併入的資產和負債應以其公允價值為計稅基礎。二零一零年度前本公司按當地稅務機關要求以其原賬面值計算所得稅費用。本公司於二零一零年度對二零零九年度所得稅進行匯算清繳時，當地稅務機關允許本公司上述資產及負債按公允價值進行所得稅申報。因此，二零一零年度調整相關所得稅費用8,426千元，貸計二零一零年當年所得稅費用。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

33. 本公司權益持有人應佔盈利

本公司權益持有人應佔的盈利在本公司賬目中為人民幣822,757千元(二零一零年度：人民幣719,461千元)。

34. 每股盈利

每股基本盈利根據本公司權益持有人應佔盈利，除以年內已發行普通股的加權平均數計算。本公司無潛在的稀釋性股份。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
本公司權益持有人應佔盈利	849,199	789,154
已發行普通股的加權平均數(千股)	1,658,610	1,658,610
每股基本盈利(人民幣元每股)	<u>0.5120</u>	<u>0.4758</u>

35. 股利

二零一一及二零一零年度所支付的股利分別為人民幣348,308千元(每股人民幣0.21元)及人民幣331,722千元(每股人民幣0.20元)。二零一一年度的期末股利每股為人民幣0.21元，合計為人民幣348,308千元將於二零一二年五月二十五日舉行的股東周年大會上建議派發。本財務報表未反映此項應付股利。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
擬派末期股利每股普通股人民幣0.21元 (二零一零年度：人民幣0.21元)	<u>348,308</u>	<u>348,308</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

36. 盈餘分配

(a) 法定盈餘公積金

根據中國公司法，本公司及子公司須按中國會計制度編製之法定賬目稅後利潤(彌補以前年度虧損)提取10%的法定公積金。當該公積金餘額已達本公司股本或子公司註冊資本的50%時可不再提取。法定公積金經批准後，可用於轉增股本／資本或彌補以前年度之累計虧損。但使用該公積金後其餘額不得低於本公司股本及子公司註冊資本之25%。

(b) 股利分派

根據本公司章程，對股東的股利分派按中國會計制度編製的法定賬目及財務準則編製的報表兩者未分配利潤孰低數額作為分派基礎。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

37. 合併現金流量表註釋

除稅前盈利與經營活動之現金淨流入調節表：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
除稅前盈利	1,236,887	1,135,030
調整項目：		
以收入為對價所增加的收費公路特許經營權	(693,524)	(431,449)
收費公路特許經營權的攤銷	400,744	423,762
物業、機器及設備折舊	97,761	74,402
投資性物業的折舊	7,453	1,300
土地使用權攤銷	1,059	646
無形資產攤銷	616	325
處置子公司收益	—	(498)
物業、機器及設備處置(收益)/損失	(2,379)	13,879
無形資產處置損失	10	624
聯營公司投資收益	(8,019)	(4,695)
可供出售的金融資產處置收益	—	(5,208)
利息收入	(13,012)	(4,762)
利息支出	127,249	137,549
營運資金變動前之經營利潤	1,154,845	1,340,905
存貨減少/(增加)	348	(1,366)
其他負債準備(減少)/增加	(22,123)	780
貿易及其他應收款增加	(11,068)	(55,750)
應付賬款及其他應付款增加/(減少)	52,885	(53,016)
經營活動產生的淨現金	1,174,887	1,231,553

非現金交易

非現金交易系指以收入為對價所增加的收費公路特許經營權。

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

38. 承諾－本集團

於結算日仍未發生的資本開支如下：

	十二月三十一日	
	二零一一	二零一零
收費公路特許經營權		
－已批准但未簽約	—	6,315
－已簽約但未撥備		
	269,351	129,000

39. 處置子公司

根據二零一零年八月第五次董事會決議，公司決定清算子公司康誠公司。康誠公司於二零一零年十月三十日完成清算。

上述處置資產和負債列示如下：

現金及現金等價物	2,828
無形資產	700
貿易及其他應付款	(19)
	<hr/>
淨資產	3,509
本公司所佔權益比例	65%
	<hr/>
處置淨資產	2,281
減：清算時本公司收到的現金	2,779
	<hr/>
處置子公司的收益	498
	<hr/>
清算時本公司收到的現金	2,779
減：康誠公司於清算日賬面現金	(2,828)
	<hr/>
清算支付的淨現金	(49)
	<hr/>

40. 關聯方交易

關聯方系指企業在財務或經營決策中，如果一方有能力直接或間接地控制另一方或對另一方施加重大影響。同時如果兩方同受一方控制或重大影響，亦將其視為關聯方。

(a) 關聯方名稱及關係

公司名稱	與本集團的關係
安徽高速控股集團	本公司之母公司
宣廣公司	本公司之子公司
寧宣杭公司	本公司之子公司
宣城高管	宣廣公司之非控制性權益
宣城交建	寧宣杭公司之非控制性權益
高速傳媒	本公司之聯營公司
驛達公司	安徽高速控股集團之子公司
安徽安聯高速公路有限公司(「安聯公司」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省高速公路投資有限公司(「高速投資」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省沿江高速公路有限公司(「沿江高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省阜周高速公路有限公司(「阜周高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省合淮阜高速公路有限公司(「合淮阜高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省六潛高速公路有限公司(「六潛高速」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省高速石化有限公司(「高速石化」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽高速高等級公路工程監理有限公司 (「公路工程監理公司」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省現代交通設施工程有限公司(「現代交通」)	安徽高速控股集團之子公司
安徽省高速公路實驗檢測科研中心(「高速檢測中心」)	安徽高速控股集團之子公司
合肥市邦寧物業管理有限公司(「邦寧物業」)	安徽高速控股集團之子公司

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易

本集團與關聯方之重大交易如下：

(i) 系統管理費收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
安徽高速控股集團	12,901	6,871
安聯公司	1,467	1,467
阜周高速	1,003	1,003
沿江高速	—	3,866
合淮阜高速	—	2,292
六潛高速	—	1,800
	<u>15,371</u>	<u>17,299</u>

(ii) 租金收入

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
驛達公司(附註27(a))	7,383	7,378
現代交通	241	360
高速石化	15	—
	<u>7,639</u>	<u>7,738</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(iii) 應付及已付代建、施工檢測及物業管理服務的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
現代交通	18,408	260
公路工程監理公司	7,365	—
邦寧物業	5,929	3,503
高速檢測中心	3,749	498
高速投資	—	1,584
	<u>35,451</u>	<u>5,845</u>

上述交易主要系上述關聯方自二零零八年底起為本公司高新園區辦公大樓及綜合樓工程等項目提供代建及施工檢測和物業管理服務而發生。

(iv) 應付及已付有息長期應付款的利息費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
宣城交建	<u>411</u>	<u>—</u>

(v) 應付及已付廣告服務的費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
驛達公司	<u>700</u>	<u>—</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(b) 關聯交易(續)

(vi) 接受擔保

安徽高速控股集團為本公司公司債券本金及利息提供全額不可撤消連帶責任保證擔保(附註22)。

宣城交建為寧宣杭公司長期銀行擔保貸款126,900千元提供擔保(附註22)。

(vii) 關鍵管理人員薪酬

關鍵管理人員包括董事(執行董事和非執行董事)，董事會秘書及審計委員會。應付及已付關鍵管理人員薪酬列示如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
關鍵管理人員薪酬	<u>2,641</u>	<u>2,385</u>

(vii) 與國有企業之交易

	截至十二月三十一日止年度	
	二零一一	二零一零
向銀行貸款	90,000	176,900
收費公路修理維護支出	21,583	20,006
收費公路新建／改建支出	<u>483,150</u>	<u>724,189</u>
	<u>594,733</u>	<u>921,095</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額

(i) 貿易及其他應收款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零	二零一一年	二零一零
寧宣杭公司	—	—	5,363	—
高速傳媒	10,298	3,990	10,298	3,990
驛達公司	3,756	—	3,756	—
現代交通	1	—	1	—
國有企業	124,851	—	122,790	—
	<u>138,906</u>	<u>3,990</u>	<u>142,208</u>	<u>3,990</u>

(ii) 應付賬款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一年	二零一零	二零一一年	二零一零
現代交通	7,354	—	6,896	—
公路工程監理公司	5,150	—	4,550	—
邦寧物業	816	—	816	—
高速檢測中心	590	—	468	—
國有企業	119,479	84,581	119,479	83,085
	<u>133,389</u>	<u>84,581</u>	<u>132,209</u>	<u>83,085</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

(iii) 其他應付款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
宣廣公司	—	—	22,704	—
公路工程監理公司	1,137	—	—	—
現代交通	526	—	167	—
驛達公司	161	161	161	161
國有企業	26,649	28,003	26,649	25,401
	<u>28,473</u>	<u>28,164</u>	<u>49,681</u>	<u>25,562</u>

(iv) 長期應付款

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
宣城高管	298,653	281,303	—	—
宣城交建	68,268	26,511	—	—
	<u>366,921</u>	<u>307,814</u>	<u>—</u>	<u>—</u>

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

40. 關聯方交易(續)

(c) 應收應付關聯方款項餘額(續)

(v) 貸款予子公司

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
宣廣公司	—	—	219,197	206,463
寧宣杭公司	—	—	406,445	61,859
	—	—	625,642	268,322

於二零一一年及二零一零年十二月三十一日，除附註24中所述之長期應付款及附註12中所述貸款予子公司以外，上述應收／應付關聯方款項均是因本集團／本公司上述關聯交易及關聯方代收代付款項而產生，該等款項無擔保、不計息且將在一年內償還。

(vi) 存放於國有銀行的存款結餘及向國有銀行借入的貸款結餘

	本集團		本公司	
	十二月三十一日		十二月三十一日	
	二零一一	二零一零	二零一一	二零一零
國有銀行－存款結餘	215,897	227,573	150,720	169,065
國有銀行－借款	166,900	176,900	—	—

合併財務報表附註

截至二零一一年十二月三十一日止年度
(除另有說明外，所有金額為人民幣千元)

41. 期後事項

- (a) 根據二零一二年三月二十七日召開的董事會決議，董事會建議派發二零一一年度現金股利人民幣348,308千元，請參見附註35。
- (b) 於二零一二年二月二十一日，本公司與安徽高速控股集團及宣城高管訂立產權買賣協議。根據該等協議，本公司向安徽高速控股集團及宣城高管分別收購其擁有的宣城市廣祠高速公路有限責任公司（「廣祠高速」）51%及4.47%的權益，收購對價分別為人民幣215,330千元及人民幣18,880千元。待此權益收購完成後，廣祠高速將成為本公司之子公司。
- (c) 於二零一二年二月，本公司與合肥華泰集團股份有限公司（「華泰集團」）共同投資設立合肥皖通典當有限公司（「皖通典當」）。其中本公司出資人民幣150,000千元，佔其註冊資本的71.43%；華泰集團出資人民幣60,000千元，佔其註冊資本的28.57%。該等交易完成後，皖通典當成為本公司之子公司。

42. 重分類比較期間數據

根據企業會計準則的法定要求，本公司改變了合併利潤表中的部分明細項目的列示方式。比較期間財務報表的同等項目已按本年度財務報表的列示方式進行了重分類，列示如下：

	原報表金額	重分類金額	重分類後金額
收入	2,541,014	11,650	2,552,664
經營成本	(1,114,878)	(112,724)	(1,227,602)
毛利	1,426,136	(101,074)	1,325,062
其他利得／(損失)－淨額	4,047	(4,744)	(697)
行政費用	(162,299)	105,818	(56,481)
經營利潤	1,267,884	—	1,267,884

上述重分類不影響比較期間的本集團淨利潤、基本及稀釋每股收益，以及歸屬於本公司所有者的權益。

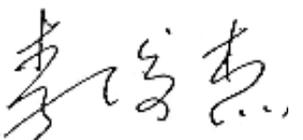
董事、高級管理人員關於公司二零一一年年度報告的書面確認意見

作為安徽皖通高速公路股份有限公司董事、高級管理人員，我們保證公司二零一一年年度報告的信息真實、準確、完整，承諾其中不存在任何虛假記錄、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

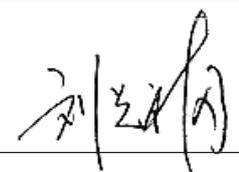
董事姓名：

周仁強：

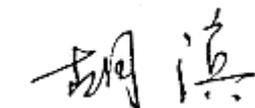
屠筱北：

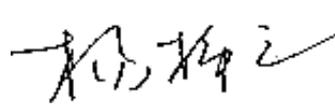
李俊杰：

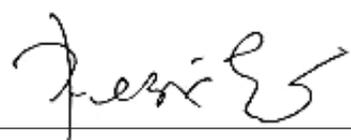
李潔之：

劉先福：

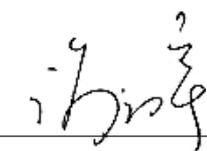
孟 杰：

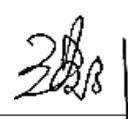
胡 濱：

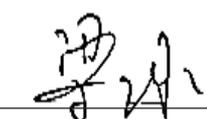
楊棉之：

杜成志：

高級管理人員簽名：

謝新宇：

王昌引：

梁 冰：

二零一二年三月二十七日

附錄

附錄：

一、公路情況介紹

項目名稱	里程數目	車道數目	收費站	服務區	收費權期限
合寧高速公路	134	4 (部分8車道)	8	4	1996年8月16日至2026年8月15日
205國道天長段新線	30	4	1	—	1997年1月1日至2026年12月31日
高界高速公路	110	4	3	4	1999年10月1日至2029年9月30日
宣廣高速公路	84	4	4	2	1999年1月1日至2028年12月31日 (其中南環段自2003年9月1日 至2028年12月31日)
連霍公路安徽段	54	4	5	1	2003年1月1日至2032年6月30日
寧淮高速公路天長段	14	6	1	1	2006年12月18日 至2032年6月17日
寧宣杭高速公路安徽段	122	4			於2011年12月31日， 尚處於工程建設期

合寧高速公路 (G40滬陝高速合寧段)

合寧高速公路為本公司在安徽省擁有的一條長134公里連接大蜀山與周莊的雙向四車道收費高速公路 (其中大蜀山至隴西立交段為雙向八車道)，該高速公路為上海至四川成都的「兩縱兩橫」國道主幹線的一部分，同時亦為連接上海至新疆自治區伊寧的312國道的一部分。目前為本公司之主要溢利及現金來源。

205國道天長段新線

205國道天長段新線是位於安徽省天長市境內的一條長30公里的四線雙程一級汽車專用公路，該路為河北省山海關至廣東省廣州市的205國道的一部分，亦為連接江蘇省連雲港與南京的公路的一部分。

寧淮高速公路天長段

寧淮高速公路天長段為寧淮高速公路的重要路段，全長13.989公里，全線採用雙向六車道高速公路標準，於2006年12月18日建成通車，該路貫穿安徽省東部天長市，南起天長市寧淮公路江蘇南京段終點，終於寧淮公路江蘇淮安段，是帶動安徽省東部及整個蘇北地區經濟發展的重要公路和國家「7918」高速公路網中長春至深圳的組成部分，同時也是安徽省幹線公路網主骨架的重要組成部分，直接或間接溝通了滬蓉、京滬、同三、連霍、寧杭等多條國道主幹線以及嘉蔭至南平、上海至洛陽國家重點規劃建設的公路。

高界高速公路(G50滬渝高速高界段)

高河至界子墩高速公路全長約110公里，為一條雙向四車道的高速公路，並為上海至四川成都「兩縱兩橫」國道主幹線的組成部分。該路起點位於安徽省懷寧縣高河鎮，通過合肥—安慶公路與本公司經營的合寧高速公路相連，終點位於鄂皖交界處的安徽省宿松縣界子墩，向西連接武漢、重慶、成都等城市，為連接中西部地區與東南沿海地區的重要幹線公路。

宣廣高速公路(G50滬渝高速宣廣段)

宣州至廣德高速公路是位於安徽省東南部的一條雙向四車道高速公路，全長約84公里，分二期建設。其中宣州—廣德段約67公里，於1997年9月建成通車，宣州南環段全長17公里，在宣州雙橋附近與宣廣高速公路宣州—廣德段相接，於2001年7月建成通車，並於2003年8月併入本公司。該路起自安徽省宣州，止於安徽省廣德界牌附近，為自上海至西藏聶拉木的318國道的組成部分，318國道是連接中國沿海省份和中國內陸地區及西部邊境地區的重要運輸要道。

連霍公路安徽段(G30連霍高速安徽段)

連霍公路安徽段全長54公里，為雙向四車道高速公路，是江蘇連雲港至新疆霍爾果斯「兩縱兩橫」國道主幹線的安徽省境內部分，與河南及江蘇境內已建成的高速公路連通，貫穿東西部地區。同時與另一條國家縱向幹線—北京至福建福州的公路相交，在國家政治、經濟、軍事及國道網中佔據極重要的地位。

寧宣杭高速公路安徽段

寧宣杭高速公路全長約122公里，為雙向四車道高速公路，瀝青混凝土路面，起自皖蘇交界金山口，經宣城、寧國，止於皖浙交界千秋關。該項目是安徽省高速公路網「四縱、八橫」的重要組成部分，是溝通皖、浙，連接南京、杭州兩大經濟區的紐帶。該項目計劃分三段建設，一段是宣城至寧國段，全長44公里，一段是高淳至宣城段，全長33公里，另一段是寧國至千秋關段，全長45公里。

附錄

二、車型分類及收費標準(自2010年11月10日零時起執行)

— 高速公路車型分類及收費標準(除寧淮高速公路天長段)

計費單位：車公里

類別	客車	收費標準
第1類	≤7座	0.45元
第2類	8座－19座	0.8元
第3類	20座－39座	1.1元
第4類	≥40座	1.3元

— 寧淮高速公路天長段車型分類及收費標準(自2012年1月10日零時起執行)

類別	客車	收費費率 (元/公里)	最低收費 (元)
第1類	≤7座	0.45	5
第2類	8座－19座	0.675	10
第3類	20座－39座	0.90	10
第4類	≥40座	0.90	10

205國道天長段新線車型分類及收費標準

車輛種類

收費標準

二、三輪摩托車	人民幣3元/車次
小型拖拉機(含手扶拖拉機)、四輪等小型簡易機動車	人民幣5元/車次
20座以下客車	人民幣10元/車次
20-50座以下(含50座)客車	人民幣15元/車次
50座以上客車	人民幣25元/車次

三、載貨汽車計重收費標準

— 正常車輛(不超限車輛)的計重收費標準

1、高速公路計重收費標準

車貨總質量	≤10噸	10噸<車貨總質量≤40噸	>40噸
基本費率	0.09元/噸公里	從0.09元/噸公里線性遞減到0.05元/噸公里	0.05元/噸公里
備註	1、 車貨總質量不足5噸者，按5噸計費； 2、 計重收費不足20元時，按20元計費； 3、 高速公路實行2.50元以下舍，2.51-7.50元歸5元，7.51-9.99歸10元。		

2、205國道計重收費標準

車貨總質量	≤10噸	10噸<車貨總質量≤40噸	>40噸
基本費率	1.5元/噸車次	從1.5元/噸車次線性遞減到1.1元/噸車次	1.1元/噸車次
備註	1、 計費不足10元時，按10元計費； 2、 高速公路實行2.50元以下舍，2.51-7.50元歸5元，7.51-9.99元歸10元。		

附錄

一 超限運輸車輛加重收費標準

(一) 超限30%以內(含30%部分)，按0.09元／噸公里計收。

(二) 超限30%-100%以內(含100%部分)，按0.09元／噸公里3倍線性遞增到6倍計收。

(三) 超限100%以上部分，按0.09元／噸公里6倍計收。

205國道天長段(新線)實行計重收費的超限運輸認定標準和加收標準按高速公路規定執行。

國道主幹線圖



安徽省高速公路路網示意圖



圖例

- 安徽高速集團 (已建公路)
- - - - 安徽高速集團 (在建公路)
- 公司 (已建公路)
- - - - 公司 (在建公路)
- 其他 (已建公路)
- - - - 其他 (在建公路)

省級行政中心
 地級市行政中心
 縣級行政中心



安徽皖通高速公路股份有限公司