

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

亞洲能源物流  
**ASIAENERGY**  
Logistics

**ASIA ENERGY LOGISTICS GROUP LIMITED**

**亞洲能源物流集團有限公司**

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：0351)

**截至二零一二年六月三十日止六個月  
中期業績公告**

**業績**

亞洲能源物流集團有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績，連同相關期間比較數字如下：

**簡明綜合全面收益表**

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止	
		二零一二年 六個月 千港元 (未經審核)	二零一一年 六個月 千港元 (未經審核)
<b>持續經營業務</b>			
營業額	3	—	—
其他收入、收益及虧損	4	(8,206)	(35,726)
折舊及攤銷		(4,179)	(3,521)
僱員成本		(15,236)	(23,390)
應付或然代價之公平值變動		(3,971)	(4,490)
應佔一間聯營公司之虧損		—	(2,048)
應佔共同控制實體業績		(5,737)	1,715
其他經營開支		(14,300)	(12,414)
財務成本	6	—	(3,646)
除所得稅前虧損	7	(51,629)	(83,520)
所得稅	8	—	—
來自持續經營業務之本期間虧損		(51,629)	(83,520)
<b>已終止經營業務</b>			
來自已終止經營業務之本期間虧損		—	(9,425)
本期間虧損		(51,629)	(92,945)

		截至六月三十日止	
		六個月	
		二零一二年	二零一一年
		千港元	千港元
	附註	(未經審核)	(未經審核)
<b>其他全面收入</b>			
匯兌海外業務之財務報表所產生之匯兌差額		<u>(3,569)</u>	<u>16,062</u>
本期間全面收入總額		<u><b>(55,198)</b></u>	<u><b>(76,883)</b></u>
<b>以下人士應佔本期間虧損：</b>			
本公司擁有人		<u>(48,496)</u>	<u>(89,829)</u>
非控股股東權益		<u>(3,133)</u>	<u>(3,116)</u>
		<u><b>(51,629)</b></u>	<u><b>(92,945)</b></u>
<b>以下人士應佔本期間全面收入總額：</b>			
本公司擁有人		<u>(50,577)</u>	<u>(79,278)</u>
非控股股東權益		<u>(4,621)</u>	<u>2,395</u>
		<u><b>(55,198)</b></u>	<u><b>(76,883)</b></u>
<b>來自持續經營及已終止經營業務之</b>			
<b>每股虧損</b>			
— 基本及攤薄 (每股港仙)	9	<u><b>(0.38)</b></u>	<u><b>(0.70)</b></u>
<b>來自持續經營業務之每股虧損</b>			
— 基本及攤薄 (每股港仙)	9	<u><b>(0.38)</b></u>	<u><b>(0.63)</b></u>

## 簡明綜合財務狀況表

於二零一二年六月三十日

	附註	於二零一二年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一一年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
<b>資產及負債</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		12,595	14,239
無形資產		119,017	121,555
在建工程		1,656,060	1,538,481
於一間共同控制實體之權益		—	3,214
鐵路建造預付款		78,520	45,118
		<b>1,866,192</b>	<b>1,722,607</b>
<b>流動資產</b>			
其他應收款項		8,515	7,229
買賣證券	11	36,196	44,815
提供予一間聯營公司之貸款		17,197	23,417
現金及現金等值物		291,477	211,157
		<b>353,385</b>	<b>286,618</b>
<b>資產總值</b>		<b>2,219,577</b>	<b>2,009,225</b>
<b>流動負債</b>			
其他應付款項	12	36,252	33,199
應付股東之款項		238	238
應付附屬公司少數權益擁有人之款項		2,839	6,185
		<b>39,329</b>	<b>39,622</b>
<b>流動資產淨值</b>		<b>314,056</b>	<b>246,996</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>2,180,248</b>	<b>1,969,603</b>

		於二零一二年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一一年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
<b>非流動負債</b>			
銀行貸款		1,267,140	1,009,792
應付或然代價		56,863	52,892
		<u>1,324,003</u>	<u>1,062,684</u>
<b>資產淨值</b>		<u>856,245</u>	<u>906,919</u>
<b>本公司擁有人應佔資本及儲備</b>			
股本	13	128,570	128,570
儲備		491,216	537,269
		<u>619,786</u>	<u>665,839</u>
本公司擁有人應佔權益		619,786	665,839
非控股股東權益		236,459	241,080
		<u>856,245</u>	<u>906,919</u>
<b>權益總額</b>		<u>856,245</u>	<u>906,919</u>

# 簡明綜合中期財務報表附註

## 1. 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務報表已按照香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「上市規則」)附錄十六之適用披露規定及香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈之香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務報表應與截至二零一一年十二月三十一日止年度之年度財務報表(根據香港會計師公會頒佈之所有適用香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋(以下統稱「香港財務報告準則」)及香港公司條例及上市規則之披露規定編製)一併閱讀。

## 2. 採納新訂及經修訂之香港財務報告準則

該等未經審核簡明綜合中期財務報表貫徹採用二零一一年年度財務報表中所採納之會計政策及計算方法，惟預期將於二零一二年年度財務報表中反映之會計政策變動除外。

於本期間，本集團已採納由香港會計師公會頒佈及與其業務相關且於二零一二年一月一日開始之會計期間生效之所有新訂及經修訂之香港財務報告準則。採納此等新訂及經修訂之香港財務報告準則並無導致本集團財務報表出現重大變動。

本集團尚未應用已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則。本集團已對此等新訂香港財務報告準則之影響進行評估，惟尚未能確定此等新訂香港財務報告準則會否對本集團之經營業績及財務狀況造成重大影響。

## 3. 營業額

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 千港元 (未經審核)	二零一一年 千港元 (未經審核)
來自持續經營業務	—	—
來自己終止經營業務		
垃圾焚燒處理及餘熱發電收入	—	35,266
垃圾處理收入	—	14,206
	—	49,472
	—	49,472

#### 4. 其他收入、收益及虧損

截至六月三十日止六個月  
 二零一二年                      二零一一年  
 千港元                              千港元  
 (未經審核)                      (未經審核)

##### 來自持續經營業務

買賣證券之虧損淨額

買賣證券之公平值變動

買賣證券之出售收益

<b>(9,166)</b>	(37,955)
—	1,619

**(9,166)**                      (36,336)

貸款利息收入

**553**                              550

銀行利息收入

**407**                              60

**(8,206)**                      (35,726)

##### 來自已終止經營業務

垃圾焚燒處理及餘熱發電收入之增值稅退稅

—                                      778

銀行利息收入

—                                      24

其他

—                                      1,063

—                                      1,865

**(8,206)**                      (33,861)

## 5. 分部資料

本集團於二零一二年六月三十日設有一個報告分部，而二零一一年則設有兩個報告分部。由於各業務提供不同產品及服務，並需要不同業務策略，因此各分部之管理工作乃獨立進行。本集團之報告分部如下：

— 垃圾焚燒處理及餘熱發電業務(已終止經營業務)

— 鐵路建設及營運

未經審核 截至二零一二年六月三十日止六個月	持續經營業務			已終止 經營業務	總計
	鐵路建設 及營運 千港元	未分配 千港元	總計 千港元	垃圾焚燒 處理及餘熱 發電業務 千港元	
來自外界客戶分部收入	—	—	—	—	—
分部虧損	(7,279)	(28,422)	(35,701)	—	(35,701)
應付或然代價之公平值變動	—	(3,971)	(3,971)	—	(3,971)
提供予一間聯營公司貸款之減值虧損	—	(6,220)	(6,220)	—	(6,220)
應佔共同控制實體業績	—	(5,737)	(5,737)	—	(5,737)
除所得稅前虧損	(7,279)	(44,350)	(51,629)	—	(51,629)

未經審核 截至二零一一年六月三十日止六個月	持續經營業務			已終止 經營業務	總計
	鐵路建設 及營運 千港元	未分配 千港元	總計 千港元	垃圾焚燒 處理及餘熱 發電業務 千港元	
來自外界客戶分部收入	—	—	—	49,472	49,472
分部虧損	(7,412)	(67,639)	(75,051)	(9,425)	(84,476)
應佔一間聯營公司之虧損	—	(2,048)	(2,048)	—	(2,048)
應付或然代價之公平值變動	—	(4,490)	(4,490)	—	(4,490)
應佔共同控制實體業績	—	1,715	1,715	—	1,715
財務成本	—	(3,646)	(3,646)	—	(3,646)
除所得稅前虧損	(7,412)	(76,108)	(83,520)	(9,425)	(92,945)

	於二零一二年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一一年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
分部資產		
鐵路建設及營運	1,937,761	1,691,286
無形資產	119,017	121,555
買賣證券	36,196	44,815
提供予一間聯營公司之貸款	17,197	23,417
未分配公司資產	109,406	128,152
綜合資產總額	<u>2,219,577</u>	<u>2,009,225</u>
分部負債		
鐵路建設及營運	1,300,754	1,045,188
應付或然代價	56,863	52,892
未分配公司負債	5,715	4,226
綜合負債總額	<u>1,363,332</u>	<u>1,102,306</u>

## 6. 財務成本

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 千港元 (未經審核)	二零一一年 千港元 (未經審核)
來自持續經營業務		
銀行貸款利息	71,847	30,059
其他借貸利息	—	3,646
總財務成本	71,847	33,705
減：在建工程撥充資本之金額	(71,847)	(30,059)
	—	3,646
來自已終止經營業務		
銀行貸款利息	—	8,362
	—	12,008

## 7. 除所得稅前虧損

除所得稅前虧損已扣除下列各項：

	持續經營業務		已終止經營業務		總計	
	截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月		截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年	二零一二年	二零一一年	二零一二年	二零一一年
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
特許權無形資產攤銷	—	—	—	8,384	—	8,384
物業、廠房及設備之折舊	1,641	983	—	350	1,641	1,333
無形資產攤銷	2,538	2,538	—	—	2,538	2,538
	4,179	3,521	—	8,734	4,179	12,255
僱員成本						
— 薪金、工資及其他福利	9,979	8,664	—	7,118	9,979	15,782
— 以股權結算以股份為基礎之付款	4,524	14,371	—	1,288	4,524	15,659
— 退休計劃定額供款	733	355	—	496	733	851
	15,236	23,390	—	8,902	15,236	32,292
核數師酬金	127	136	—	—	127	136
提供予一間聯營公司貸款之 減值虧損	6,220	—	—	—	6,220	—
出售物業、廠房及設備之虧損	—	26	—	—	—	26
有關土地及樓宇經營租賃之租金	2,111	2,205	—	287	2,111	2,492
買賣證券之公平值變動	9,166	37,955	—	—	9,166	37,955
應付或然代價之公平值變動	3,971	4,490	—	—	3,971	4,490
匯兌虧損淨額	—	3	—	—	—	3

## 8. 所得稅

由於本集團在香港之業務於截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月並無任何應課稅溢利，故並無在簡明綜合中期財務報表上提撥香港利得稅撥備。

由於本集團在中華人民共和國（「中國」）之業務於截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月並無任何應課稅溢利，故並無在簡明綜合中期財務報表上提撥中國企業所得稅撥備。

## 9. 每股虧損

每股基本虧損乃基於本公司擁有人應佔來自持續經營業務之本期間虧損48,496,419港元（截至二零一一年六月三十日止六個月：80,404,193港元）、來自已終止經營業務之本期間虧損零港元（截至二零一一年六月三十日止六個月：虧損9,424,710港元）以及截至二零一二年六月三十日止六個月已發行普通股12,857,027,100股（截至二零一一年六月三十日止六個月：12,857,027,100股普通股）計算。

由於潛在普通股具反攤薄效應，故並無呈列截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月之每股攤薄虧損。

## 10. 股息

本公司於截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月概無派付或宣派任何股息。

董事不建議派付截至二零一二年及二零一一年六月三十日止六個月之任何股息。

## 11. 買賣證券

	於二零一二年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一一年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
香港上市之股票，按市值	<u>36,196</u>	<u>44,815</u>

就於報告期末暫停交易之投資而言，公平值乃參考暫停交易前最後一個交易日之報價及董事認為適合之其他可獲得資料而計量。該等投資的賬面值為零港元(二零一一年：零港元)。

## 12. 其他應付款項

	於二零一二年 六月三十日 千港元 (未經審核)	於二零一一年 十二月三十一日 千港元 (經審核)
應付建設成本	29,783	27,935
其他	<u>6,469</u>	<u>5,264</u>
	<u>36,252</u>	<u>33,199</u>

## 13. 股本

	每股面值0.01港元 之普通股數目	金額 千港元
法定普通股：		
於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日	<u>120,000,000,000</u>	<u>1,200,000</u>
已發行及繳足普通股：		
於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日	<u>12,857,027,100</u>	<u>128,570</u>
	每股面值0.01港元 之優先股數目	金額 千港元
法定A類優先股：		
於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日	<u>10,000,000,000</u>	<u>100,000</u>
法定B類優先股：		
於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日	<u>10,000,000,000</u>	<u>100,000</u>

## 14. 購股權

於二零一一年四月二十一日，根據於二零一零年六月三日更新之二零零八年購股權計劃，51名人士獲授有權認購本公司每股面值0.01港元之普通股合共313,200,000股之313,200,000份購股權。所授出312,200,000份購股權獲承授人接納，另外1,000,000份購股權因於指定時限內未獲承授人接納而失效。購股權之合約年期為十年。

購股權之數目及加權平均行使價如下：

	購股權數目 千份	加權平均 行使價 港元
於二零一一年一月一日	—	—
年內授出及接納	312,200	0.1680
年內沒收	(18,000)	0.1680
於二零一一年十二月三十一日	294,200	0.1680
期內沒收	(1,800)	0.1680
期內失效	(12,000)	0.1680
於二零一二年六月三十日	280,400	0.1680

附註：

- (i) 由授出購股權當日起，最多達購股權總數之40%將被歸屬；
- (ii) 購股權總數額中另外30%將於授出購股權當日之一週年被歸屬；及
- (iii) 購股權總數餘下30%將於授出購股權當日之兩週年被歸屬。

除上文披露者外，截至二零一二年六月三十日止六個月，並無購股權獲行使、註銷、沒收或失效。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

於回顧期內，本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的主要業務包括(i)鐵路建設及營運；及(ii)船運及物流業務。

#### 鐵路建設及營運

本集團於鐵路建設及營運的投資始於二零零九年七月，本集團收購高遠控股有限公司(「高遠」)之70%股權。於二零一零年二月，本集團收購高遠餘下之30%權益。高遠分別間接持有承德寬平鐵路有限公司(「寬平公司」)及承德遵小鐵路有限公司(「遵小公司」)之62.5%股權以及唐山唐承鐵路運輸有限責任公司(「唐承公司」)之51%股權(統稱「高遠集團」)。高遠集團之業務範疇為建設及營運一條全長121.7公里之單線鐵路(「遵小鐵路」)，全線共12個站，連接中華人民共和國(「中國」)河北省兩大主要城市：唐山市及承德市。

遵小鐵路全長121.7公里之建設計劃於二零一二年年底前完成。於二零零八年獲得建設遵小鐵路所需之相關審批，唐山路段首25公里之主要建設工程已完成及準備試營。唐承公司已於二零一二年六月二十九日重續就遵小鐵路之首25公里獲頒發的「河北省鐵路臨時運輸營業許可證」，有效期為一年。營業範圍覆蓋遵化南站(為全國鐵路之轉乘站)至三屯營站(「遵三線」)。

於二零一一年一月十三日，高遠集團與獨立第三方中鐵租賃有限公司(「中鐵租賃」)訂立不具備法律約束力之諒解備忘錄(「備忘錄」)，內容有關(其中包括)彼等之間就下列四個主要之策略合作領域建立業務合作夥伴關係(「合作項目」)：(i)就用於中國鐵路建設及營運之多種設施、設備及配套零件之採購、融資及租賃服務；(ii)就自備列車租賃服務之項目開發及營運展開進一步合作；(iii)就於中國之鐵路運輸之物流、倉儲及貿易展開合作；及(iv)中鐵租賃向高遠集團引入潛在之鐵路運輸業務合作夥伴。

備忘錄並不具備法律約束力，且其可能不會引致簽訂任何與合作項目有關之正式協議。合作項目一旦落實，將為高遠集團帶來(其中包括)穩定的鐵路設施及設備供應、可靠的租賃及項目融資服務、鐵路設施及鐵路運輸之固定供應以及可開拓之新鐵路相關業務，上述各項對本集團於中國進一步發展鐵路建設及營運業務而言極其重要。

一旦整條遵小鐵路完工後，預計訂約方將會就潛在業務合作伙伴進行進一步磋商。

## 船運及物流

透過於二零一零年五月收購海琦投資有限公司(「海琦」)全部股權，本集團亦將其業務拓展至乾散貨船運領域。海琦持有其與惠博航運有限公司(「惠博」)之共同控制實體(「合營公司」，連同其附屬公司統稱「合營集團」)之50%權益。惠博為廣東省航運集團有限公司(其中一間主要省級國有企業)之全資附屬公司。合營公司主要從事船舶管理、乾散貨船租賃及營運。

根據海琦、惠博及合營公司(統稱「訂約方」)於二零零九年十二月一日訂立之股東協議(經同樣為二零零九年十二月一日訂立之補充協議修訂)(統稱「合營協議」)，合營集團獲准收購兩艘靈便型貨船及兩艘巴拿馬型或超靈便型貨船。之後於二零一零年四月三十日及二零一零年八月十日，分別以代價人民幣175,000,000元及人民幣178,800,000元收購載重量各為約35,000公噸之兩艘靈便型貨船(分別稱「第一艘貨船」及「第二艘貨船」)，該等貨船其後已分別於二零一零年八月及二零一一年一月交付。

鑑於當時之市場環境，訂約方簽訂合營協議之補充協議，協定將收購另外兩艘貨船(巴拿馬型或超靈便型)(分別稱「第三艘貨船」及「第四艘貨船」)之完成日期延後至二零一一年十二月三十一日。其後，於二零一一年十二月三十一日，訂約方訂立合營協議之另一份補充協議，據此，訂約方同意修訂合營協議，致使合營公司股東作出之股東貸款將由不計息轉為計息，其詳情已於本公司日期為二零一二年一月四日之公告披露。訂約方亦同意將收購第三艘貨船及第四艘貨船之日期進一步延後至二零一二年十二月三十一日。

於二零一零年三月三十日，合營公司與一間位於中國江蘇省之電廠就合營公司向該電廠提供煤炭運輸服務訂立運輸合同(「運輸合同」)。根據運輸合同，該江蘇省之電廠須於第一艘貨船及第二艘貨船之整個可使用年期提供充足之煤炭貨運量，以令貨船得以充分利用。

合營集團已於回顧期錄得收入約45,220,000港元(二零一一年六月三十日：約50,540,000港元)，該業務分部之虧損約為5,740,000港元(二零一一年六月三十日：盈利約1,720,000港元)。

## 資產抵押及或然負債

於二零一二年六月三十日，協鑫集團有限公司(「協鑫」)(一間由本公司多間附屬公司之董事朱共山先生實益擁有之公司)為本集團約1,267,000,000港元(二零一一年六月三十日：約872,000,000港元)之銀行貸款提供擔保。作為協鑫擔保之回報，本集團提供最多約為739,000,000港元(二零一一年六月三十日：約724,000,000港元)之反擔保、其於中國鐵路物流控股有限公司(「中國鐵路物流」)之股份之股份抵押，以及中國鐵路物流之附屬公司之股本及資產質押予協鑫。因此，於二零一二年六月三十日，本集團有約739,000,000港元(二零一一年六月三十日：約724,000,000港元)之或然負債。

## 展望

本集團繼續從事鐵路建設及營運以及船運及物流業務。

### 鐵路建設及營運

於二零一二年二月十四日，唐承公司與河北津西鋼鐵股份有限公司（「津西鋼鐵」）簽訂一份合約，據此，前者承諾沿遵三線向津西鋼鐵提供年貨運量約200,000噸的運輸及其他服務。唐承公司亦正與其他鋼鐵生產商就遵三線的服務安排進行磋商。一旦遵小鐵路全長121.7公里的建設工程完工，且從中國相關政府機關取得一切必要的許可，該鐵路將投入運營，並會為本集團貢獻巨額收入。

### 船運及物流

儘管乾散貨船運市場已大幅下滑，顯示該行業可能出現進一步投資機會，但由於當前歐元危機及全球經濟增長放緩導致經濟前景不明朗，合營公司董事認為，在收購第三艘貨船及第四艘貨船前，持續關注市況並靜待市場走勢明朗方為穩妥之策。

### 企業管治

維持高水準之企業管治乃董事會及本公司管理層一貫之承擔。本公司已採納及應用上市規則附錄十四內之企業管治守則及企業管治報告（「企業管治守則」）所載之原則。本公司認為，有效之企業管治對公司成就及其股東價值之提升有重大貢獻。

截至二零一二年六月三十日止六個月期間，本公司一直遵守企業管治守則，惟下文所述例外情況除外：

#### 守則條文第A.2.1條

根據企業管治守則守則條文第A.2.1條，主席與行政總裁（「行政總裁」）之角色應有區分，並不應由一人同時兼任兩職。自二零零九年三月三十日起，行政總裁一職一直懸空，而行政總裁之職責由執行董事履行，故董事之職責有明確界定。董事會認為行政總裁一職懸空對本集團之營運並無任何重大影響。然而，董事會將繼續不時檢討其現行架構。如有具備合適知識、技術及經驗之人選，本公司將於適當時委任行政總裁。

## 審核委員會

本公司已遵照上市規則第3.21條成立審核委員會(「審核委員會」)。審核委員會之主要目的為檢討及監察本集團之財務報告程序及內部監控。審核委員會由本公司三名獨立非執行董事組成。

於回顧期內，審核委員會根據其符合企業管治守則第C.3.3條之書面職權範圍履行其職責。

本集團截至二零一二年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績已由審核委員會審閱。

## 購買、出售或贖回本公司之上市證券

於回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

承董事會命  
亞洲能源物流集團有限公司  
執行董事  
梁軍

香港，二零一二年八月二十四日

於本公告日期，本公司執行董事為梁軍先生、馮嘉強先生及余秀麗女士；本公司非執行董事為于寶東先生(主席)、謝安建先生及孫璋女士；而本公司獨立非執行董事為陳志遠先生、張曦先生及薛鳳旋教授。