

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



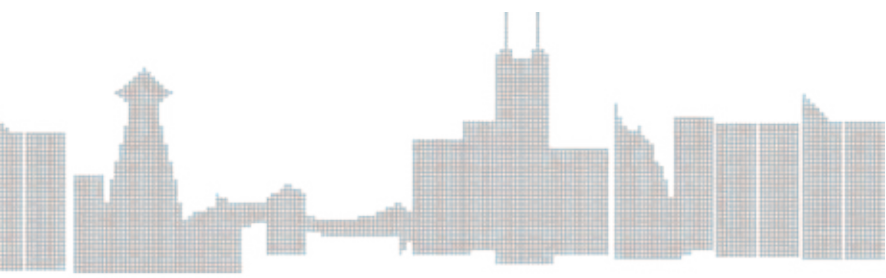
广深铁路股份有限公司
GUANGSHEN RAILWAY COMPANY LIMITED

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：00525)

2012年中期業績公告

廣深鐵路股份有限公司(「**本公司**」)董事會欣然宣佈本公司及其附屬公司截至2012年6月30日止6個月期間的未經審核中期業績。本公告列載本公司2012年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料的要求。本公司2012年中期報告的印刷版本將於2012年8月28日可在香港聯合交易所有限公司的披露易網站 www.hkexnews.hk 及本公司的網站 <http://www.gsrc.com> 上閱覽，並且將在切實可行的情況下盡快寄發予本公司的H股股東。



重要提示

廣深鐵路股份有限公司(以下簡稱「公司」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本半年度報告所載資料不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

公司全體董事出席董事會會議。

公司二零一二年半年度報告未經審計。

公司董事長李文新先生、總經理申毅先生、總會計師唐向東先生、財務部長林聞生先生聲明：保證本半年度報告中財務報告的真實、完整。

公司不存在被控股股東及其關聯方非經常性佔用資金情況。

公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保情況。

CONTENTS

3	第一節	公司基本情況
6	第二節	股份變動及股東情況
10	第三節	董事、監事和高級管理人員
11	第四節	董事會報告
21	第五節	重要事項
29	第六節	財務報告(未經審計)
53	第七節	備查文件目錄



第一節：公司基本情況

一、公司基本資料

1、公司信息

公司的法定中文名稱	廣深鐵路股份有限公司
公司的法定英文名稱	Guangshen Railway Company Limited
公司法定代表人	李文新

2、聯繫人和聯繫方式

	董事會秘書	證券事務代表
姓名	郭向東	鄭蓓
聯繫地址	廣東省深圳市和平路 1052 號	
電話	(86)755-25588150	(86)755-25588150
傳真	(86)755-25591480	
電子信箱	ir@gsrc.com	

3、基本情況簡介

公司註冊與辦公地址	廣東省深圳市和平路 1052 號
公司註冊與辦公地址的郵政編碼	518010
公司國際互聯網網址	http://www.gsrc.com
電子信箱	ir@gsrc.com

4、信息披露及備置地點

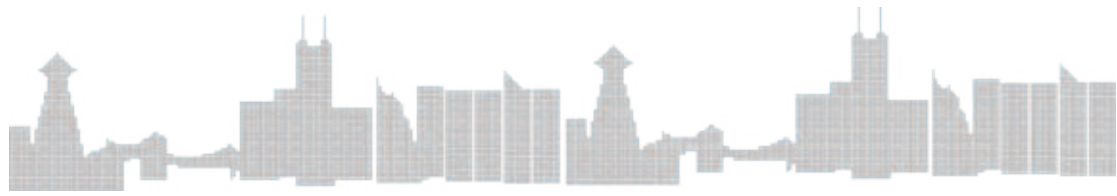
公司選定的信息披露報紙名稱	《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》
登載半年度報告的互聯網網址	http://www.sse.com.cn ， http://www.hkexnews.hk ， http://www.gsrc.com
公司半年度報告備置地點	廣東省深圳市和平路 1052 號廣深鐵路股份有限公司

5、 公司股票簡況

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼
A股	上海證券交易所	廣深鐵路	601333
H股	香港聯合交易所有限公司	廣深鐵路	00525
ADS	美國紐約證券交易所	—	GSH

6、 其他有關資料

公司首次註冊登記日期	一九九六年三月六日
公司首次註冊登記地點	廣東省深圳市和平路
企業法人營業執照註冊號	440301103661840
稅務登記號碼	440300192411663
組織機構代碼	19241166-3
公司聘請的境內會計師事務所名稱	普華永道中天會計師事務所有限公司
公司聘請的境內會計師事務所辦公地址	中國上海市盧灣區湖濱路202號企業天地2號樓普華永道中心11樓
公司聘請的境外會計師事務所名稱	羅兵咸永道會計師事務所
公司聘請的境外會計師事務所辦公地址	香港中環太子大廈22樓
公司聘請的中國法律顧問名稱	北京海問律師事務所
公司聘請的中國法律顧問辦公地址	中國北京朝陽區東三環北路2號南銀大廈21層
公司聘請的香港法律顧問名稱	佳利(香港)律師事務所
公司聘請的香港法律顧問辦公地址	香港花園道1號中銀大廈39樓
公司聘請的美國法律顧問名稱	美國謝爾曼·思特靈律師事務所
公司聘請的美國法律顧問辦公地址	香港中環皇后大道中15號置地廣場告羅士打大廈12樓
境內股份過戶登記處名稱	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司
境內股份過戶登記處辦公地址	上海浦東新區陸家嘴東路166號中國保險大廈36樓
香港股份過戶登記處名稱	香港中央證券登記有限公司
香港股份過戶登記處辦公地址	香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712室至1716室
預托股份機構名稱	摩根大通銀行
預托股份機構辦公地址	美國紐約市紐約廣場4號13樓
公司主要往來銀行名稱	中國建設銀行深圳分行嘉賓路支行
公司主要往來銀行辦公地址	中國深圳市嘉賓路金威大廈1至4樓



二、 主要財務數據和指標

單位：千元 幣種：人民幣

	本報告期末	上年度期末	本報告期末 比上年度期末 增減 (%)
資產總額	32,354,231	32,207,347	0.46
資產淨額(不含少數股東權益)	25,304,701	25,334,606	(0.12)
每股淨資產(元/股)	3.57	3.58	(0.28)
	報告期(1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減 (%)
總營業額	7,011,191	6,934,121	1.11
總營業支出	6,099,544	5,642,996	8.09
經營溢利	990,032	1,297,704	(23.71)
除稅前溢利	906,521	1,203,630	(24.68)
股東應佔綜合溢利	678,449	915,252	(25.87)
基本每股溢利(元/股)	0.10	0.13	(23.08)
每ADS溢利(元/個)	4.79	6.46	(25.85)
經營業務的現金淨流入	788,844	1,864,001	(57.68)
每股經營業務產生的現金淨流入(元/股)	0.11	0.26	(57.69)

第二節：股份變動及股東情況

一、股份變動情況

報告期內，公司股份總數及其結構、限售股份數均未發生變動。

二、股東和實際控制人情況

1、於報告期末，公司股東總數、前十名股東及前十名無限售條件股東持股情況如下：

單位：股

股東總數 378,942 戶 (A 股股東 378,394 戶，H 股股東 548 戶)。

前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	期末持股 數量	比例 (%)	持有有限售 條件股份數量	質押或 凍結情況	股東 性質
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	37.12	—	無	國有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,379,506,831	19.47	—	未知	外資股東
全國社會保障基金理事會轉持二戶	274,798,700	3.88	274,798,700	未知	其他
中國銀行—嘉實主題精選混合型證券投資基金	60,834,668	0.86	—	未知	其他
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	0.72	—	未知	國有法人
中國工商銀行—華安中小盤成長股票型證券 投資基金	46,000,000	0.65	—	未知	其他
中國建設銀行—華夏紅利混合型開放式證券 投資基金	44,508,944	0.63	—	未知	其他
交通銀行—海富通精選證券投資基金	37,924,372	0.54	—	未知	其他
新華人壽保險股份有限公司—分紅—團體 分紅-018L-FH001 滙	17,121,640	0.24	—	未知	其他
全國社保基金六零二組合	14,990,976	0.21	—	未知	其他



前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	期末持有無限售條件 股份的數量	股份種類
廣州鐵路(集團)公司	2,629,451,300	A股
HKSCC NOMINEES LIMITED(註)	1,379,506,831	H股
中國銀行—嘉實主題精選混合型證券投資基金	60,834,668	A股
太原鋼鐵(集團)有限公司	50,776,147	A股
中國工商銀行—華安中小盤成長股票型證券 投資基金	46,000,000	A股
中國建設銀行—華夏紅利混合型開放式證券 投資基金	44,508,944	A股
交通銀行—海富通精選證券投資基金	37,924,372	A股
新華人壽保險股份有限公司—分紅—團體 分紅-018L-FH001滬	17,121,640	A股
全國社保基金六零二組合	14,990,976	A股
中國銀行—嘉實滬深300指數證券投資基金	14,912,741	A股
上述股東關聯關係或一致行動的說明		

除「嘉實主題精選混合型證券投資基金、嘉實滬深300指數證券投資基金」同屬嘉實基金管理有限公司管理外，公司未知上述其他股東之間是否存在關聯關係或屬於《上市公司收購管理辦法》規定的一致行動人。

註：HKSCC NOMINEES LIMITED即香港中央結算(代理人)有限公司，該公司持有的公司H股1,379,506,831股，佔公司已發行H股股本的96.38%，乃分別代表其多個客戶持有。

2、 前十名有限售條件股東持股數量及限售條件：

單位：股

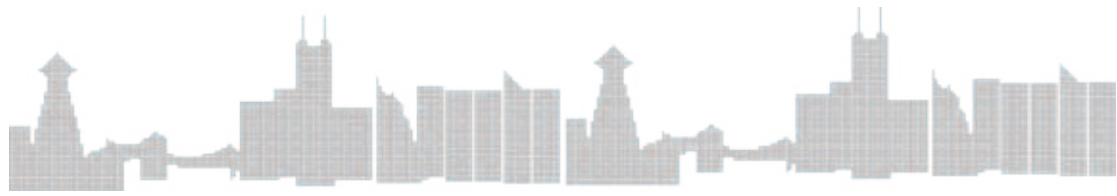
有限售條件股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況		限售條件
		可上市交易 時間	新增可上市 交易股份數量	
全國社會保障基金理事會 轉持二戶	274,798,700	2012年 12月24日	274,798,700	在承繼原國有股東廣州鐵路(集團)公司法定和 自願承諾禁售期的基礎上，再將禁售期延長 三年。

3、 於報告期末，就公司董事、監事及高級管理人員所知，公司根據《證券及期貨條例》(香港法例第571章)第XV分部第336條須存置的登記冊記錄，以下人士(公司董事、監事或高級管理人員除外)持有公司的股份及相關股份中的權益或淡倉：

單位：股

股東名稱	股票類別	持股數(註)	身份	佔類別發行	佔總股本的
				股本的比例	比例
				(%)	(%)
廣州鐵路(集團)公司	A股	2,629,451,300 (L)	實益擁有人	46.52 (L)	37.12 (L)
The Bank of New York Mellon Corporation	H股	100,614,187 (L) 71,733,537 (P)	受控公司權益 核准借出代理人	7.03 (L) 5.01 (P)	1.42 (L) 1.01 (P)
Credit Suisse Group AG	H股	87,916,155 (L) 146,993,089 (S)	受控公司權益	6.14 (L) 10.27 (S)	1.24 (L) 2.08 (S)
FIL Limited	H股	86,646,000 (L)	投資經理	6.05 (L)	1.22 (L)
Hillhouse Capital Management, Ltd.	H股	86,286,000 (L)	投資經理	6.03 (L)	1.22 (L)
Gaoling Fund, L.P.	H股	86,026,000 (L)	實益擁有人	6.01 (L)	1.21 (L)

註： 字母L代表好倉，S代表淡倉，P代表可供借出的股份。



4、 第一大股東及其實際控制人變更情況

公司第一大股東是廣州鐵路(集團)公司，其實際控制人為中華人民共和國鐵道部。報告期內公司第一大股東及其實際控制人未發生變更。

5、 其他持股在 10% (含 10%) 以上的法人股東

截止報告期末，除上述第一大股東外，公司無其他持股 10% 或以上的法人股東(不包括香港中央結算(代理人)有限公司)。

6、 公眾持股量

截止報告期末，公司公眾持股比例符合有關規則對於維持足夠公眾持股量的規定。

三、 優先購股權

根據公司《章程》及中國法律，公司無需對現有的股東按其持股比例給予其優先購買新股之權利。

四、 購回、出售或贖回公司上市股份

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無購回、出售或贖回公司上市股份。

五、 有關涉及本身的證券之交易

截止報告期末，公司及其任何附屬公司概無發行或授予任何可轉換證券、期權、認股權證或其他類似權證，亦無可贖回證券。

第三節：董事、監事和高級管理人員

一、董事、監事和高級管理人員持股變動情況

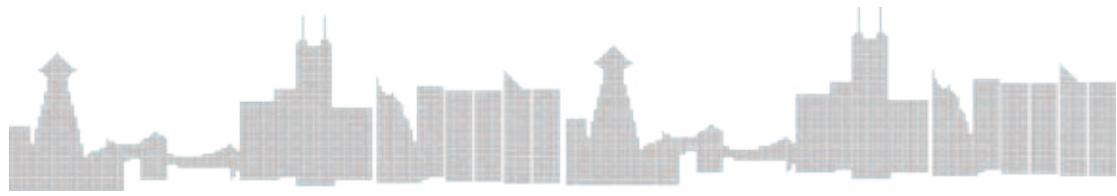
報告期內，公司董事、監事和高級管理人員均未持有或買賣公司或其附屬公司的證券，亦未持有公司或其附屬公司的股票期權及被授予限制性股票數量。

二、新聘或解聘公司董事、監事和高級管理人員的情況

- 1、 二零一二年一月三十一日，公司召開第六屆董事會第五次會議，決定終止徐嘯明先生董事長、薪酬委員會主席和委員職務，選舉李文新先生為公司董事長和薪酬委員會委員並選舉盧敏霖先生為薪酬委員會主席。
- 2、 二零一二年五月二十二日，公司召開二零一一年度股東周年大會，批准終止徐嘯明先生公司董事會董事職務，並選舉孫景先生為公司董事會董事。

孫景先生的履歷如下：

孫景，47歲，本科學歷，高級工程師。孫先生先後任鄭州鐵路局鄭州分局鄭州北機務段的技術員、助理工程師、檢修車間副主任，鄭州鐵路局機務處技術設備科副科長、科長。二零零一年五月任鄭州鐵路局鄭州分局月山機務段段長、黨委副書記，二零零三年七月任鄭州鐵路局機務處副處長，二零零四年六月任鄭州鐵路局機務處處長，二零零七年四月任鄭州鐵路局局長助理，二零零七年五月起任公司第一大股東廣州鐵路(集團)公司副總經理。



第四節：董事會報告

一、報告期內整體經營情況的討論與分析

1、總體經營概況

二零一二年上半年，中國經濟在複雜多變的國內外環境的共同影響下呈現明顯減速的下行走勢，國內生產總值(GDP)增速回落至7.8%，作為基礎性行業的鐵路客貨運量亦只維持低位增長，全國鐵路旅客發送量和貨運發送量分別增長3.1%和2.5%。面對鐵路運輸市場整體需求放緩、高鐵分流客源的不利經營環境，公司管理層和全體員工團結一心、共同努力，不斷加強市場營銷，及時調整運輸組織，合理優化運輸資源，大力開拓鐵路運營服務，實現了運輸生產的安全穩定，運輸收入略有增長，但由於勞動力成本、動車組維修費用等營業成本增加，致使公司盈利水平下降。

二零一二年上半年，公司營業收入為人民幣70.11億元，比去年同期的人民幣69.34億元增長1.11%，其中，客運、貨運、路網清算及其他運輸服務、其他業務收入分別為人民幣37.42億元、6.72億元、21.47億元、4.50億元，分別佔總收入的53.37%、9.59%、30.62%、6.42%；經營溢利為人民幣9.90億元，比去年同期的人民幣12.98億元下降23.71%；股東應佔綜合溢利為人民幣6.78億元，比去年同期的人民幣9.15億元下降25.87%。

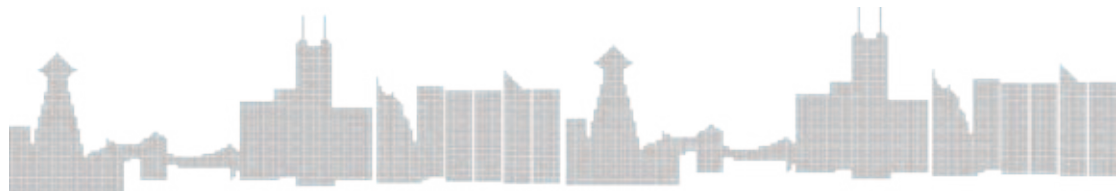
2、業務及收入分析

(1) 客運業務

客運是公司最主要的運輸業務，包括廣深城際列車、長途車和過港(香港)直通車運輸業務。於二零一二年六月三十日，公司列車運行圖上每日共開行旅客列車217對，其中：廣深城際列車96對(含備用線16對)；直通車13對(廣九直通車11對、肇九直通車1對、京(滬)九直通車1對)；長途車108對。下表所列為截至二零一二年六月三十日止半年度客運收入及客運發送量與二零一一年度同期之比較：

	2012年1-6月	2011年1-6月	同比增減(%)
客運收入(人民幣元)	3,741,970,403	3,907,596,781	(4.24)
— 廣深城際列車	1,195,451,112	1,291,796,470	(7.46)
— 直通車	225,448,027	218,661,145	3.10
— 長途車	2,321,071,264	2,397,139,166	(3.17)
客運發送量(人)	42,415,698	45,437,575	(6.65)
— 廣深城際列車	18,045,138	19,419,114	(7.08)
— 直通車	1,810,641	1,755,790	3.12
— 長途車	22,559,919	24,262,671	(7.02)
每名發送乘客收入(人民幣元)	不適用	不適用	不適用
— 廣深城際列車	66.25	66.52	(0.41)
— 直通車	124.51	124.54	(0.02)
— 長途車	不適用	不適用	不適用
總乘客 — 公里(人公里)	14,121,254,000	15,227,436,000	(7.26)
每乘客 — 公里收入(人民幣元)	0.26	0.26	—

- 廣深城際列車旅客發送量及收入下降的主要原因為：(1) 中國經濟尤其是「珠三角」經濟增速放緩，客運市場總體需求減弱；(2) 因部分「和諧號」動車組運行里程達到四級修程而入廠檢修，投入運營的列車減少；(3) 為確保列車運行安全，公司從今年3月8日起調整廣深城際列車運行圖，不僅減少了列車開行對數，而且延長了列車運行時間和發車間隔時間，列車運能隨之下降，旅客滿意度有所降低。



- **直通車旅客發送量及收入增長的主要原因為：**在中國大陸和港澳地區經貿往來不斷加強、人民幣繼續小幅升值的背景下，往來中國大陸與港澳地區的商務、旅遊、購物以及探親等客流均有所增加。
- **長途車旅客發送量及收入下降的主要原因為：**(1)中國經濟尤其是「珠三角」經濟增速放緩，客運市場總體需求減弱；(2)武廣高鐵列車開行密度加大，分流了部分客源；(3)按照行業主管部門的要求，為確保旅客列車運行安全，保證站車服務質量，從今年春運起，嚴格控制旅客列車超員率，一定程度上減少了客流。

(2) 貨運業務

貨運是公司重要的運輸業務，包括深圳 — 廣州 — 坪石間鐵路貨運業務。下表所列為截至二零一二年六月三十日止半年度貨運收入及貨運量與二零一一年度同期之比較：

	2012年1-6月	2011年1-6月	同比增減(%)
貨運收入(人民幣元)	672,522,267	642,804,564	4.62
— 貨物發送	234,640,804	197,277,751	18.94
— 貨物接運(含到達及通過)	412,745,638	418,695,357	(1.42)
— 貨運其它收入	25,135,825	26,831,456	(6.32)
貨運量(噸)	30,555,883	32,326,997	(5.48)
— 貨物發送	10,993,654	10,867,545	1.16
— 貨物接運(含到達及通過)	19,562,229	21,459,452	(8.84)
每噸收入(人民幣元)	22.01	19.88	10.71
— 貨物發送	21.34	18.15	17.58
— 貨物接運(含到達及通過)	21.10	19.51	8.15
總噸 — 公里(噸公里)	6,984,542,000	7,157,785,000	(2.42)
每噸 — 公里收入(人民幣元)	0.10	0.09	11.11

- **貨物發送量及收入增長的主要原因為：**(1)今年上半年，隨着國際煤炭價格的下跌，進口煤炭價格較國內煤炭價格有較大幅度的折讓，國內企業進口煤炭的數量增加，「珠三角」地區通過鐵路運輸發往內地的煤炭類貨物隨之增加；(2)自今年五月二十日起，全國鐵路貨運綜合運價每噸公里上調人民幣 1.00 分。
- **貨物接運量及收入下降的主要原因為：**(1)歐美等發達國家經濟復蘇乏力，中國商品出口受阻，以及中國經濟增速回落，致使通過鐵路運輸至「珠三角」地區的貨物減少；(2)因益(益陽)湛(湛江)鐵路分段開通運營，分流了部分原經京廣鐵路運輸的貨物。
- **貨運其他收入下降的主要原因為：**因貨物接運量的減少，貨物倉儲、搬運及裝卸等雜項收入減少。

(3) 路網清算及其他運輸服務業務

公司提供的路網清算服務主要包括機車牽引、線路使用、電力接觸網使用、車輛掛運及其它服務等項目，其他運輸服務主要包括提供鐵路運營、機車車租賃及乘務服務等項目。下表所列為截至二零一二年六月三十日止半年度路網清算及其他運輸服務收入與二零一一年度同期之比較：

	2012年1-6月	2011年1-6月	同比增減(%)
路網清算及其他運輸服務收入			
(人民幣元)	2,147,002,689	1,932,422,788	11.10
(1)路網清算服務	1,446,517,603	1,530,717,350	(5.50)
— 機車牽引	432,104,458	595,013,423	(27.38)
— 線路使用	531,966,769	511,033,027	4.10
— 電力接觸網使用	226,889,862	180,525,338	25.68
— 車輛掛運	156,853,987	143,180,921	9.55
— 其它服務	98,702,527	100,964,641	(2.24)
(2)鐵路運營服務	549,960,200	296,980,000	85.18
(3)其他運輸服務	150,524,886	104,725,438	43.73



- 路網清算服務收入下降的主要因為：機車牽引服務收入因機車牽引工作量減少而下降。
- 鐵路運營服務收入增長的主要因為：(1)為武廣高鐵和廣珠城際鐵路提供服務的工作量增加；(2)從二零一一年十二月二十六日起，公司開始為廣深港高鐵廣深段提供鐵路運營服務。
- 其他運輸服務收入增長的主要因為：今年上半年新增為廣州鐵路(集團)公司提供車輛檢修服務。

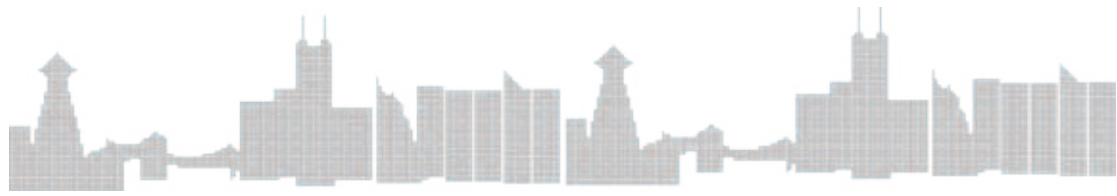
(4) 其它業務

公司其它業務主要包括列車維修、存料及供應品銷售、列車餐飲、商品銷售、勞務服務、租賃、裝卸及其他與鐵路運輸業務有關的業務。二零一二年上半年，其他業務收入為人民幣4.50億元，較去年同期的人民幣4.51億元下降0.35%。

3、營業成本和費用主要項目及分析

單位：千元 幣種：人民幣

	2012年1-6月	2011年1-6月	同比增減(%)	主要變動原因分析
營業成本	6,099,544	5,642,996	8.09	—
— 鐵路業務	5,667,916	5,212,699	8.73	(1) 隨行業性工資標準的上調、社會保險和住房公積金繳費基數的提高以及提供鐵路運營服務從業人員的增加，員工工資及福利支出增加； (2) 部分「和諧號」動車組運行里程達到四級修程而入廠檢修，列車維修支出增加； (3) 為武廣高鐵和廣珠城際鐵路提供運營服務工作量的增加以及從二零一一年十二月二十六日起新增為廣深港高鐵廣深段提供鐵路運營服務，致使相關的費用支出增加； (4) 因柴油單價提高，機、客車用油支出增加。
— 其它業務	431,628	430,297	0.31	—
財務費用	91,777	95,288	(3.68)	—
所得稅費用	228,947	289,147	(20.82)	因營業成本的增長幅度超過營業收入的增長幅度，導致利潤總額下降。



4、 二零一二年下半年經營環境和工作重點

展望二零一二年下半年，針對當前出現的經濟增速回落的新形勢，中國政府已從五月份開始採取了一系列調控措施，「穩增長」成為宏觀調控的首要目標。我們預計，在政府「穩增長」調控政策的刺激下，中國經濟增速有望逐步企穩回升，鐵路客貨運量亦將穩步增長。公司將緊抓市場機遇，緊密圍繞「服務顧客、以人為本、依法治企」的經營理念，大力發展客貨運輸核心業務，努力開拓鐵路運營服務，全面推進公司的和諧發展。今年下半年，公司將重點做好以下幾個方面的工作：

- (1) 全面推行安全風險管理，強化安全基礎建設，加強安全協調機制，加大安全設施投入。
- (2) 客運業務方面：一是針對廣深港高鐵開通運營後的運輸市場新局面，加大廣深線客運營銷力度，拓展廣深線沿線客運市場，積極推進平湖、新塘站增加城際客運業務建設；二是做好布吉輔助客運站開通運營各項準備工作，儘快形成運輸能力，開拓客運市場新的增長點；三是快實施新購廣九直通車 25T 型軟座車底和廣深線 CRH1A-200 型動車組購置工作，改善客運服務硬件設施，提升客運服務質量；四是積極研究節假日期間廣深城際客流高峰的應對措施，通過在廣深線 III、IV 線增開准高速列車等措施來提高廣深城際運能。
- (3) 貨運業務方面：一是優化整合管內貨運資源，研究創新貨運經營模式，推動貨場的物流化、市場化；二是研究探索貨運電子商務平台，促進貨運與市場銜接；三是以廣州、深圳地區的港口為重點，擴大鐵水聯運、海港聯運，利用下元站擴能改造，提高裝卸能力。

二、公司投資情況

1、 募集資金使用情況

報告期內，公司沒有募集資金，也沒有報告期之前募集資金延續到報告期的情況。

2、 非募集資金使用情況

報告期內，公司重大的非募集資金投資項目主要包括：

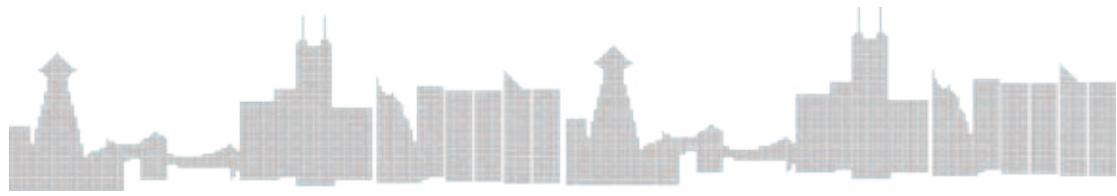
項目名稱	單位：千元 幣種：人民幣	
	項目金額	項目進度
布吉輔助客運站站房建設工程	643,710	75%
京廣下行線更換新鋼軌(165KM)	230,790	施工中
京廣正線更換道岔及岔枕工程(263組)	215,920	施工中

三、 報告期內現金分紅政策的制定及執行情況

根據中國證監會《關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知》、深圳證監局《關於認真貫徹落實〈關於進一步落實上市公司現金分紅有關事項的通知〉有關要求的通知》中有關完善現金分紅工作的相關規定，為進一步完善公司現金分紅政策，規範公司利潤分配方案的決策機制和程序，保護投資者利益，提高分紅工作的透明度，公司擬對《公司章程》中有關利潤分配的條款進行修訂，本次利潤分配政策的修訂已於二零一二年八月十日經公司第六屆董事會第八次會議審議通過，獨立董事對此發表了相關意見，但尚需提交擬於二零一二年九月二十七日召開的公司臨時股東大會審議。

修訂後的《公司章程》不僅對公司現金分紅標準、比例、相關決策程序進行了明確規定，而且還對公司調整利潤分配政策的具體條件、決策程序和機制進行了明確規定，為獨立董事盡職履責和中小股東充分表達訴求提供了制度保障，充分維護了中小股東的合法權益。

公司自一九九六年上市以來，始終堅持持續、穩定的利潤分配政策，重視對投資者的合理回報並兼顧公司的可持續發展。報告期內，公司實施了二零一一年度利潤分配，即以二零一一年度末總股本為基數，向全體股東每10股派發現金股利人民幣1.00元(含稅)，共計派發股息人民幣708,353,700元。



四、員工情況

於報告期末，公司員工總數是33,204人，比二零一一年末的33,379減少175人，減少的主要因為職工退休。

1. 專業構成情況：

專業構成的類別	人數
行政管理人員	2,651
專業技術人員	1,196
一般作業人員	29,357
合計	33,204

2、教育程度情況

教育程度的類別	人數
研究生及以上	56
大學本科	2,166
大學專科	4,835
其他(中專、高中、職業技校等)	26,147
合計	33,204

3、員工薪酬政策

公司對薪酬實行預算管理，每年年初由公司預算部門、勞資部門聯合編制年度工資預算，該預算首先經公司總經理辦公會議研究通過，然後上報公司董事會審議批准後由公司勞資部門組織實施。

公司員工的薪酬主要由基本工資、績效工資以及福利計劃組成，基本工資包括崗位工資、技能工資以及按照規定在應付工資項目下列支的各項津貼、補貼，績效工資是指與經濟效益、社會效益掛鉤考核的工資，或按工作量計件考核的計件工資，或與員工崗位業績掛鉤考核的績效工資等，而福利計劃包括按照政策規定繳交的各项社會保險、住房公積金等。

在員工薪酬的分配過程中，公司一貫堅持按勞分配和效率優先、兼顧公平的原則，即員工薪酬分配以宏觀調控為前提、以崗位勞動評價為基礎、以員工績效考核為依據，充分發揮分配制度在公司激勵機制中的重要作用，調動廣大員工的積極性。

4、 員工保險及退休福利計劃

依據國家政策法規，公司為員工提供了一系列法定基金和福利計劃，如下表所述：

員工福利	佔年度員工薪酬總額之百分比	
	廣坪段沿線、廣州及廣深段沿線地區	深圳地區
住房公積金	9%	13%
基本養老保險	18%	18%
補充養老保險	按職工個人繳費數額的4倍確定。(職工個人繳費以5年工齡為一檔確定每檔職工個人繳費數額，並根據企業職工工資增長情況適時予以調整)。	
基本醫療保險	8%	6%
補充醫療保險	1%	0.5%
生育醫療保險	0.4%	0.5%
工傷保險	0.4%	0.4%
失業保險	2%	0.4%

5、 員工培訓

公司培訓主要包括崗位規範化培訓、適應性培訓和繼續教育等。二零一二年上半年，公司共計有282,857人次參加了培訓，培訓成本支出約為人民幣638.73萬元。



第五節：重要事項

一、 公司治理的情況

1、 公司治理概況

報告期內，公司嚴格按照中國《公司法》、《證券法》、《上市公司治理準則》、中國證監會頒佈的有關法規，以及上海證券交易所《股票上市規則》和香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）《證券上市規則》的有關要求，結合公司實際，不斷完善公司法人治理結構，加強信息披露，規範公司運作。目前公司法人治理結構的實際情況與中國證監會發佈的有關上市公司治理的規範性文件不存在明顯差異。

報告期內，為深入貫徹落實國家五部委聯合頒佈的《企業內部控制基本規範》及《企業內部控制配套指引》，進一步加強內部控制規範體系建設工作，公司在總結《二零一一年內控規範實施工作方案》的基礎上，結合公司實際，制定了《二零一二年內控持續提升工作方案》，對公司二零一二年度的內控建設、內控自我評價以及內控審計工作進行了具體的部署和安排。截止目前，公司一直嚴格按照該方案的要求開展二零一二年度的內部控制工作。

2、 董事會

董事會現時由九位成員組成，其中三位為獨立非執行董事。執行董事在鐵路行業擁有多年經驗，而獨立非執行董事來自各行業，擁有不同背景和豐富經驗，具備適當的會計或相關的專業資格。

3、 審核委員會

審核委員會成員由董事會委任，現由三位獨立非執行董事組成，分別為盧敏霖先生（審核委員會主席）、劉學恒先生和劉飛鳴女士，均具備合適的學歷和專業資格或相關的財務管理才能。公司董事會秘書郭向東先生任審核委員會秘書。

按照公司《審核委員會工作條例》的規定，審核委員會的主要職責包括但不限於審查公司及附屬公司的財務表現，確定有關審計的性質及範圍，以及監督公司內部控制建設和遵循有關法規的情況。審核委員會還會討論由內部審計、外聘核數師及監管機構所提出之各項建議，以確保所有合適的審核建議均已實行。審核委員會已獲得公司的充足資源以履行其職務。

截至二零一二年六月三十日止六個月期間未經審計的中期財務報表已經審核委員會審閱。

4、 薪酬委員會

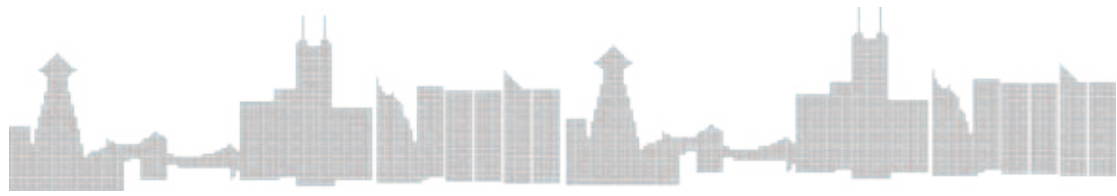
公司薪酬委員會成員由董事會委任，現時由三位獨立非執行董事及兩位執行董事組成，分別為盧敏霖先生（薪酬委員會主席）、劉學恒先生、劉飛鳴女士、李文新先生和申毅先生。

按照公司《薪酬委員會工作條例》的規定，薪酬委員會之主要職責是對董事及監事之個人薪酬進行檢討及向董事會作出建議。公司薪酬政策應根據公司業務發展戰略，支付合理薪酬以吸引及保留高素質人才。薪酬委員會從內部及外部信息掌握市場薪酬狀況和同業水平等，根據公司整體表現，擬定各董事及監事的薪酬並且向董事會建議各董事及監事的薪酬。薪酬委員會已獲得公司充足資源以履行其職務。

5、 遵守《企業管治守則》的情況

公司一向致力於保持高水準的企業管治。據公司及其董事所知，除關於建立提名委員會的企業管治守則條文之外，公司已符合香港聯交所《證券上市規則》附錄十四《企業管治守則》內所載之有關守則條文。

報告期內，公司董事會經審慎考慮公司所處行業的政策環境和背景以及公司長期以來的企業管理架構，決定暫不成立提名委員會。而根據《公司章程》以及《股東提名董事候選人程序》的規定，在公司董事任期屆滿或者公司董事出現缺額時，單獨或者合併持有公司已發行股份百分之三以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出非獨立董事候選人；單獨或者合併持有公司已發行股份百分之一以上的股東，可以書面提案的方式向公司提出獨立董事候選人，並且公司董事須經公司股東大會選舉產生，任期三年。董事任期屆滿，可以連選連任。



6、 董事、監事和高級管理人員的證券交易以及在競爭業務上的權益

公司已採納香港聯交所《證券上市規則》附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》和中國證監會《上市公司董事、監事和高級管理人員所持本公司股份及其變動管理規則》(證監公司字【2007】56號)內的規定作為公司董事進行證券交易的守則。公司第四屆董事會第22次會議審議通過了《廣深鐵路股份有限公司董事、監事和高級管理人員持有本公司股份及其變動管理制度》。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、監事和高級管理人員於報告期內均已遵守上述守則、規則及制度內的規定。

經向所有董事、監事和高級管理人員作出具體查詢後，公司確認全體董事、非執行董事及監事於報告期內均未持有任何與公司的業務直接或間接產生競爭，或可能產生競爭的業務上的權益。

二、 利潤分配的情況

1、 報告期實施的利潤分配方案執行情況

二零一二年五月二十二日，公司二零一一年度股東周年大會審議通過了利潤分配方案，即以二零一一年度末總股本7,083,537,000股為基數，向全體股東每10股派發現金股利人民幣1.00元(含稅)，共計派發股息人民幣708,353,700元。

2、 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

公司董事會決定，二零一二年中期不進行利潤分配，也不進行公積金轉增股本。

三、 重大訴訟、仲裁事項

報告期內，公司不存在重大訴訟、仲裁事項。

四、破產重整、暫停上市或終止上市事項

報告期內，公司未發生破產重整、暫停上市或終止上市事項。

五、公司持有其他上市公司股權、參股金融企業股權情況

報告期內，公司未持有其他上市公司股權及參股金融企業股權。

六、資產交易事項

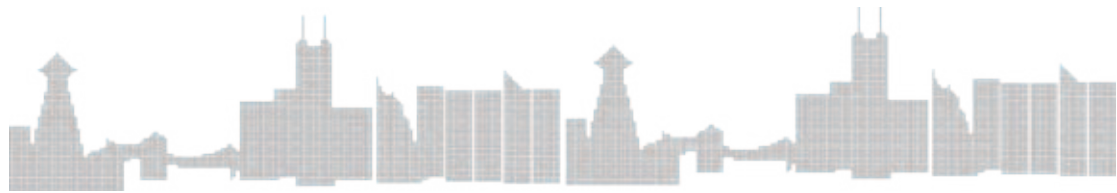
報告期內，公司未發生收購資產、出售資產、資產置換及吸收合併事項。

七、重大關聯交易

1、與日常經營相關的關聯交易

單位：千元 幣種：人民幣

關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 金額
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	提供勞務	通過鐵道部清算的 收入	由鐵道部根據其適用於全國的標準費 用釐定	539,191
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	提供勞務	列車服務	按照全成本協商定價或鐵道部制定價 格結算	196,272
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	提供勞務	鐵路運營服務	協議定價，按照成本加成結算	174,442



關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 金額
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	接受勞務	通過鐵道部清算的 路網清算費用	由鐵道部根據其適用於全國的標準 費用釐定	702,223
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	接受勞務	列車服務	按照全成本協商定價或鐵道部制定價 格結算	365,420
廣深鐵路實業發展 總公司、羊城鐵 路實業發展總 公司	第一大股東的子 公司	接受勞務	運輸綜合服務	協議定價，按照成本加成結算	20,350
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	接受勞務	建設工程服務	按國家鐵路工程定額核定的預決算 結算	30,430
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	接受勞務	維修及保養服務	按照全成本協商定價	72,754
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	採購物資	購入存料及供應品	協議定價，按照採購金額加管理費 結算	260,000

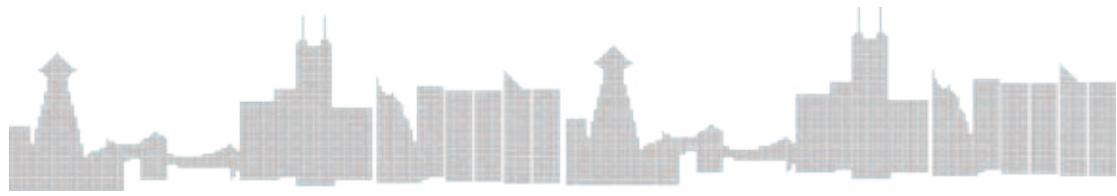
關聯交易方	關聯關係	關聯交易 類型	關聯交易 內容	關聯交易 定價原則	關聯交易 金額
廣州鐵路(集團) 公司及其子公司	第一大股東及其子 公司	銷售物資	出售存料及供應品	按照全成本協商定價	2,967
廣州鐵路(集團) 公司	第一大股東	土地租賃	租賃廣州至坪石段 鐵路的土地 使用權	按照雙方簽訂之合同定價	27,400

關聯交易說明：

公司於二零零四年十一月十五日與廣州鐵路(集團)公司簽署了附帶生效條件的《土地租賃協議》，該協議於二零零七年一月一日正式生效，按照該協議的約定，廣州鐵路(集團)公司將廣州至坪石段鐵路線路的土地使用權租予公司，租賃期限為20年，雙方確定每年租金最高不超過人民幣7,400萬元。二零一二年上半年，公司向廣州鐵路(集團)公司實際支付租金2,740萬元。

二零一零年十月二十七日，公司與廣州鐵路(集團)公司簽訂了附生效條件的持續關聯交易協議—《綜合服務框架協議》連同截至二零一三年十二月三十一日止三個財政年度各年的持續關聯交易的全年上限。二零一零年十二月二十一日，公司召開二零一零年臨時股東大會：批准了上述《綜合服務框架協議》，確定了二零一一年度至二零一三年度關聯交易全年上限金額。

鐵路運輸業務具有「全程全網」的特點，公司部分客貨發送必須通過廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司所經營的線路，因此存在公司與廣州鐵路(集團)公司及其下屬公司相互提供維修及其他各種服務。公司與廣州鐵路(集團)公司及其控股子公司之間發生的經常性關聯交易本著公平合理的原則制定，以市場價格、行業指導價格、成本加成等作為定價依據，並嚴格履行了相關監管規則要求的及時披露、並提請非關聯股東批准的程序，最大限度地保護了公司利益。



2、 資產收購、出售發生的關聯交易

報告期內，公司沒有發生資產收購、出售方面的關聯交易。

3、 共同對外投資的重大關聯交易

報告期內，公司沒有發生有關共同對外投資的關聯交易。

4、 關聯債權債務往來

報告期內，公司沒有發生非經常性關聯債權債務往來事項。

5、 其他重大關聯交易

報告期內，公司沒有發生其他重大關聯交易事項。

八、 重大合同及其履行情況

1、 為公司帶來的利潤達到公司本期利潤總額 10% 以上(含 10%) 的託管、承包、租賃事項

報告期內，公司不存在為公司帶來的利潤達到公司本期利潤總額 10% 以上(含 10%) 的託管、承包、租賃事項。

2、 擔保情況

報告期內，公司不存在任何擔保事項。

3、 委託理財及委託貸款情況

報告期內，公司不存在任何委託理財、委託貸款情況。

4、 其他重大合同

報告期內，公司不存在其他重大合同。

九、 承諾事項履行情況

報告期內，公司第一大股東廣州鐵路(集團)公司承諾事項如下：

- 1、 廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員將不會在公司運營的線路範圍內，以任何方式直接或間接從事任何在鐵路運輸及相關業務上對公司有競爭的業務活動。廣州鐵路(集團)公司及其下屬的任何其它成員在廣坪段鐵路運營資產及業務收購後也不與公司存在同業競爭。

- 2、廣州鐵路(集團)公司在與公司的經營往來中，將儘量減少與公司的關聯交易，對於必不可少的關聯交易，廣州鐵路(集團)公司將本著公開、公正、公平的原則履行關聯交易，不會濫用大股東地位，作出損害公司利益的行為。

報告期內，上述承諾正常履行，無違反承諾的事項存在。

十、聘任、解聘會計師事務所情況

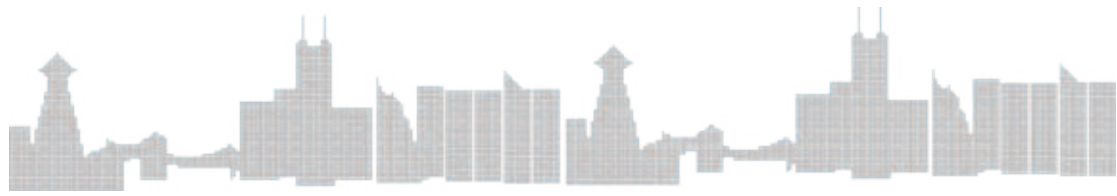
二零一二年五月二十二日，公司召開二零一一年度股東周年大會，決定續聘普華永道中天會計師事務所有限公司為公司二零一二年度的中國審計師，續聘羅兵咸永道會計師事務所為公司二零一二年度的國際審計師。

十一、上市公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人處罰及整改情況

報告期內，公司及其董事、監事、高級管理人員、公司股東、實際控制人均未受中國證監會的稽查、行政處罰、通報批評及證券交易所的公開譴責。

十二、其他重大事項的說明

報告期內，公司沒有其他需要說明的重大事項。



第六節：財務報告（未經審計）

簡明綜合中期資產負債表

於二零一二年六月三十日

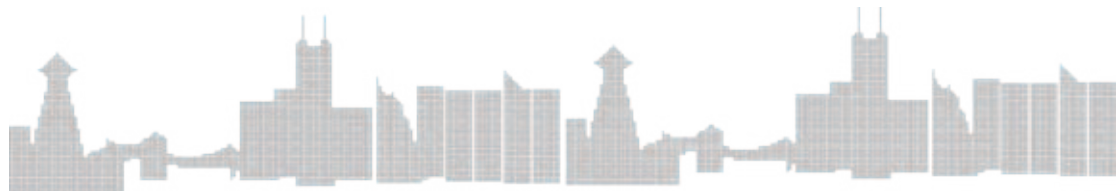
	附註	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
		人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
固定資產	7	23,332,476	23,987,080
在建工程	7	997,847	911,962
固定資產及在建工程預付款		18,802	16,986
租賃土地付款		536,409	544,403
商譽		281,255	281,255
在聯營公司的投資		134,186	125,920
遞延所得稅資產		101,972	108,079
遞延職工費用		1,748	1,800
可供出售的投資		53,826	53,826
長期應收款		35,223	34,108
		25,493,744	26,065,419
流動資產			
存料及供應品，按成本		347,915	330,736
應收賬款	8	831,110	613,999
預付款及其他應收款，淨額		265,217	144,436
短期存款		3,386,000	3,686,000
現金及現金等價物		2,030,245	1,366,757
		6,860,487	6,141,928
總資產		32,354,231	32,207,347
權益			
可供分配予本公司權益所有者的資本及儲備			
股本	9	7,083,537	7,083,537
股本溢價		11,564,581	11,564,581
其他儲備		2,269,095	2,269,095
未分配溢利		4,387,488	4,417,393
		25,304,701	25,334,606
非控股權益		51,927	52,802
總權益		25,356,628	25,387,408

	附註	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
		人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
政府補助相關遞延收入		94,462	96,022
應付債券	10	3,482,021	3,478,568
員工福利責任	11	128,373	168,276
		3,704,856	3,742,866
流動負債			
應付賬款	12	1,050,817	1,064,741
固定資產及在建工程應付款		491,851	814,129
應付股利		694,066	25
應交所得稅		124,608	316,731
預提費用及其他應付款		931,405	881,447
		3,292,747	3,077,073
總負債		6,997,603	6,819,939
總權益及負債		32,354,231	32,207,347
淨流動資產		3,567,740	3,064,855
總資產減流動負債		29,061,484	29,130,274

第34至52頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事



簡明綜合中期全面收益表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
鐵路業務營業額			
客運		3,741,970	3,907,597
貨運		672,522	642,805
路網清算及其他運輸服務		2,147,003	1,932,422
		6,561,495	6,482,824
其他業務營業額		449,696	451,297
總營業額	6	7,011,191	6,934,121
營業支出			
鐵路業務		(5,667,916)	(5,212,699)
其他業務		(431,628)	(430,297)
總營業支出		(6,099,544)	(5,642,996)
其他收入，淨額		78,385	6,579
經營溢利		990,032	1,297,704
財務費用		(91,777)	(95,288)
應佔聯營公司的除稅後溢利		8,266	1,214
除所得稅前溢利		906,521	1,203,630
所得稅支出	14	(228,947)	(289,147)
期內溢利		677,574	914,483
其他全面收益		—	—
期內總全面收益，扣除稅項		677,574	914,483
溢利可供分配予：			
本公司權益所有者		678,449	915,252
非控股權益		(875)	(769)
		677,574	914,483
總全面收益可供分配予：			
本公司權益所有者		678,449	915,252
非控股權益		(875)	(769)
		677,574	914,483
期內可供分配予本公司權益所有者溢利的每股溢利			
— 基本及攤薄	15	人民幣0.096元	人民幣0.129元
股利	16	—	—

第34至52頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事

簡明綜合中期股東權益變動表

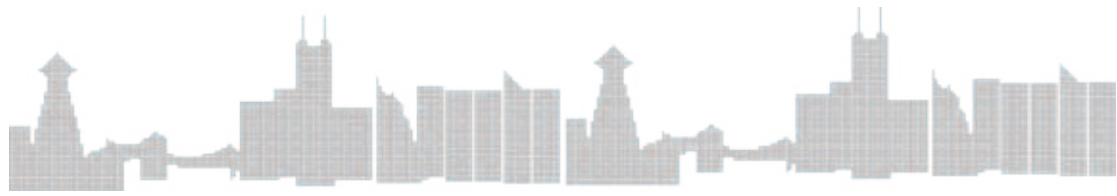
截至二零一二年六月三十日止六個月

附註	未經審核						
	可供分配予本公司權益所有者						
	股本	股本溢價	盈餘公積金	未分配溢利	小計	非控股權益	總計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於二零一二年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,269,095	4,417,393	25,334,606	52,802	25,387,408
期內總全面收益	—	—	—	678,449	678,449	(875)	677,574
二零一一年度的股利	16	—	—	(708,354)	(708,354)	—	(708,354)
於二零一二年六月三十日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,269,095	4,387,488	25,304,701	51,927	25,356,628
於二零一一年一月一日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,087,957	3,431,942	24,168,017	54,559	24,222,576
期內總全面收益	—	—	—	915,252	915,252	(769)	914,483
二零一零年度的股利	16	—	—	(637,518)	(637,518)	—	(637,518)
於二零一一年六月三十日的餘額	7,083,537	11,564,581	2,087,957	3,709,676	24,445,751	53,790	24,499,541

第 34 至 52 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事



簡明綜合中期現金流量表

截至二零一二年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
經營業務的淨現金流入	788,844	1,864,001
投資業務的淨現金流出	(125,206)	(1,212,382)
融資業務的淨現金流出	(150)	(377,931)
現金及現金等價物淨增加	663,488	273,688
期初現金及現金等價物	1,366,757	2,659,058
期末現金及現金等價物	2,030,245	2,932,746

第 34 至 52 頁隨附的附註乃本簡明綜合中期財務資料的組成部分。

李文新
董事

申毅
董事

簡明綜合中期財務資料附註

1. 一般資料

廣深鐵路股份有限公司(「本公司」)於一九九六年三月六日在中華人民共和國(「中國」)成立為股份有限公司。同日，本公司經營若干鐵路業務和其他有關業務(統稱「該等業務」)的業務營運。在本公司成立前，該等業務由本公司的前身廣深鐵路總公司(「前身公司」)及其若干附屬公司和廣州鐵路(集團)公司(「廣州鐵路集團」)及其若干附屬公司經營。

前身公司由廣州鐵路集團全權控制和管理。根據廣州鐵路集團、前身公司和本公司於一九九六年簽訂的重組協議(「重組協議」)，本公司透過2,904,250,000股普通股(「國有內資股」)的方式向廣州鐵路集團發行其全部股本權益，以換取與經營該等業務有關的資產及負債(「重組」)。重組後，前身公司的名稱改為廣州鐵路(集團)廣深鐵路實業發展總公司。

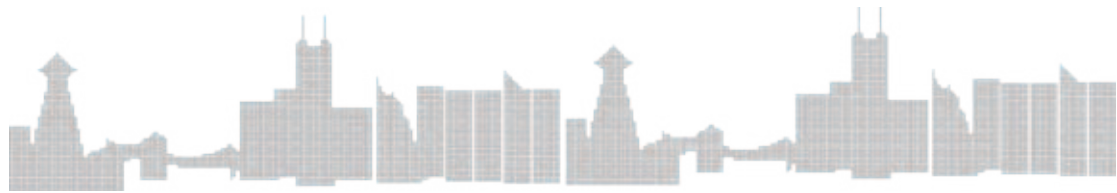
一九九六年五月，本公司在一次全球公開發售中發行1,431,300,000股股份，包括217,812,000股H股(「H股」)和24,269,760股美國存托股份(「美國存托股份」，每股美國存托股份代表50股H股)，募集約人民幣4,214,000,000元現金，用以應付本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)的資本性支出和滿足營運資金的需要。

二零零六年十二月，本公司透過股份首次公開發售於上海證券交易所發行2,747,987,000股A股，用以提供資金，以收購與廣州鐵路集團羊城鐵路實業發展總公司(廣州鐵路集團的全資附屬公司，經營行走中國南部地區廣州至坪石之間各城市的鐵路線)鐵路運輸業務(「羊城鐵路業務」)有關的業務及有關資產及負債。

本集團主要經營提供鐵路客運和貨運業務。本集團亦經營若干其他業務，主要包括車站內服務；以及在列車上和車站內銷售食品、飲料和貨品等。

本公司的註冊地址為中華人民共和國廣東省深圳市和平路1052號。本公司的營業執照將於二零五六年到期。

中期財務資料所列全部公司的英文名稱乃其中文註冊名稱的直譯。



於二零一二年六月三十日，本公司直接或間接擁有下列附屬公司的權益，該等附屬公司均於中國註冊成立／成立，並於中國經營：

公司名稱	註冊成立／ 成立日期	本公司所佔的資本 權益百分比			實收資本	主要業務
		直接	間接			
東莞市常盛實業有限公司	一九九二年五月二十二日	51%	—	人民幣38,000,000元	倉儲	
深圳富源實業開發有限公司	一九九一年十一月一日	97.3%	2.7%	人民幣18,500,000元	酒店管理	
深圳市平湖群德鐵路倉儲裝卸運輸有限公司	一九九三年九月十一日	55%	—	人民幣10,000,000元	貨物裝卸、倉儲及貨運	
深圳市深鐵物業管理有限公司	二零零一年十一月十三日	—	100%	人民幣3,000,000元	物業管理	
深圳市廣深鐵路國際旅行社有限公司	一九九五年八月十六日	75%	25%	人民幣2,400,000元	旅行業務	
深圳市深華勝儲運有限公司	一九八五年一月二日	41.5%	58.5%	人民幣2,000,000元	倉儲、代辦貨運及包裝	
深圳市南鐵工程建設監理有限公司	一九九五年五月八日	67.46%	9.2%	人民幣3,000,000元	工程建築監理	
深圳市廣深鐵路列車經貿實業有限公司	二零零二年三月七日	—	100%	人民幣2,000,000元	餐飲管理	
深圳市火車站服務有限公司	一九八六年十二月十八日	100%	—	人民幣1,500,000元	餐飲服務及商品銷售	
廣州市廣深鐵路東群實業服務有限公司	一九九二年十一月二十三日	100%	—	人民幣1,020,000元	商品銷售	
廣州鐵聯經濟發展有限公司 (「鐵聯」)	一九九四年十二月二十七日	50.5%	—	人民幣1,000,000元	倉儲及代辦貨運	

公司名稱	註冊成立/ 成立日期	本公司所佔的資本 權益百分比			主要業務
		直接	間接	實收資本	
廣州鐵路黃埔服務有限公司	一九八五年三月十五日	100%	—	人民幣 379,000 元	貨物裝卸、倉儲及貨運

本簡明綜合中期財務資料於二零一二年八月二十八日獲批准刊發。

本簡明綜合中期財務資料未經審核。

2. 編製基準

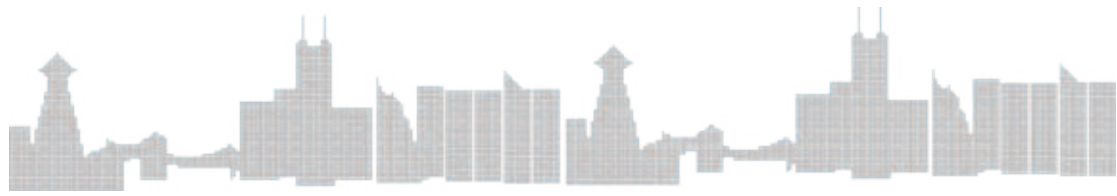
本截至二零一二年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料乃按照國際會計準則(「國際會計準則」)第 34 號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一一年十二月三十一日止年度按照國際會計準則委員會頒佈的國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製的年度財務報表一併閱讀。

3. 會計政策

除下述者外，所應用的會計政策與截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表所述該等年度財務報表所應用者貫徹一致。

如有需要，重大項目會在財務資料中分開披露和說明，以加深對本集團財務表現的理解。

中期的所得稅乃採用適用於預期總年度盈利的稅率累算。



(a) 本集團採納的新訂及經修訂準則

以下新訂準則及對準則的修訂於二零一二年一月一日開始的財政年度首次強制生效。

國際財務報告準則第1號(修訂本)「嚴重惡性通貨膨脹及剔除首次採納者的固定日期」於二零一一年七月一日或其後開始的年度期間生效。該等修訂包括對國際財務報告準則第1號「首次採納國際財務報告準則」的兩處改動。第一處改動是以「過渡至國際財務報告準則的日期」取代提述二零零四年一月一日的固定日期之處，因而首次採納國際財務報告準則的實體毋須重列於過渡至國際財務報告準則日期前發生的不再確認交易。第二次修訂對實體因功能貨幣受嚴重惡性通貨膨脹影響而未能遵守國際財務報告準則期間後該如何繼續根據國際財務報告準則呈列財務報表的事宜提供指引。是次採納對本集團並無重大影響。

國際財務報告準則第7號(修訂本)「披露 — 轉讓金融資產」於二零一一年七月一日或其後開始的年度期間生效。該項修訂將提高轉讓交易申報的透明度，有助於使用者了解金融資產轉讓的相關風險以及那些風險對實體的財務狀況的影響，尤其是涉及金融資產證券化的風險。是次採納對本集團並無重大影響。

國際會計準則第12號(修訂本)「所得稅」於二零一二年一月一日或其後開始的年度期間生效。該項修訂現時規定實體計量有關資產的遞延稅項時，視乎實體是否預期可透過使用或出售收回資產的賬面價值而定。當按照國際會計準則第40號「投資物業」中的公允價值模式來計量資產時，可能難以及未能客觀評估賬面價值將透過使用或出售而收回。因此，此項修訂為按公允價值計量的投資物業產生的遞延稅項資產或負債的計量既定原則引入了一個例外情況。因作出此等修訂，常務詮釋委員會第21號「所得稅 — 收回重估非折舊資產」不再適用於按公允價值列賬的投資物業。該等修訂亦將早前載於常務詮釋委員會第21號(已獲撤銷)的其餘指引加入國際會計準則第12號。由於本集團並無投資物業，故對本集團並無影響。

- (b) 以下新訂準則、對準則的新詮釋及修訂及解釋為已頒布，惟於二零一二年一月一日開始的財政年度尚未生效，且並未提前採納：

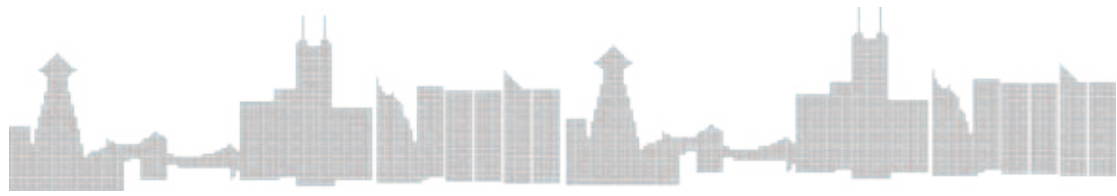
	於以下日期或其後 開始的年度期間生效
國際財務報告準則(修訂本)首次採納國際財務報告準則	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第7號(修訂本)披露 — 抵銷金融資產及金融負債	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第10號、國際財務報告準則第11號及國際財務報告準則第12號(修訂本)綜合財務報表、聯合安排及持有其他實體權益的披露：過渡指引	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第10號綜合財務報表	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第11號聯合安排	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第12號持有其他實體權益的披露	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第13號公允價值計量	二零一三年一月一日
國際財務報告準則第9號金融工具	二零一五年一月一日
國際財務報告準則第9號及國際財務報告準則第7號(修訂本)國際財務報告準則第9號的強制生效日期及過渡披露	二零一五年一月一日
國際會計準則第1號(修訂本)呈列其他全面收益項目	二零一二年七月一日
國際會計準則第1號(修訂本)呈列財務報表	二零一三年一月一日
國際會計準則第16號(修訂本)物業、廠房及設備	二零一三年一月一日
國際會計準則第19號(二零一一年經修訂)員工福利	二零一三年一月一日
國際會計準則第27號(二零一一年經修訂)獨立財務報表	二零一三年一月一日
國際會計準則第28號(二零一一年經修訂)在聯營公司及合營公司的投資	二零一三年一月一日
國際會計準則第32號(修訂本)金融工具：呈列	二零一三年一月一日
國際會計準則第34號(修訂本)中期財務報告	二零一三年一月一日
國際會計準則第32號(修訂本)抵銷金融資產及金融負債	二零一四年一月一日
IFRIC 詮釋第20號地表礦區生產階段的剝採成本	二零一三年一月一日

本公司董事正在評估該等新訂／經修訂準則及修訂對本集團財務報表的影響。

4. 財務風險管理

(a) 財務風險因素

- 本集團的活動使本集團承受各種不同的財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允價值利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。
- 中期簡明綜合財務資料並無包括年度財務報表須提供的所有財務風險管理資料和披露事項，並應與本集團截至二零一一年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。
- 自年終以來風險管理部門或任何風險管理政策並無變動。



(b) 流動資金風險

- 與年終相比，金融負債的合約未貼現現金流出量並無重大變動。

(c) 公允價值估計

本集團就按公允價值於資產負債表計量的金融工具採納國際財務報告準則第7號的修訂本，該修訂本要求按以下公允價值計量架構，分級披露公允價值的計量：

- 相同資產或負債在活躍市場上的報價(未經調整)(第一級)。
- 直接(即價格數據)或間接(即價格產生數據)使用除第一級中報價以外的可觀察資產或負債數據(第二級)。
- 任何非基於可觀察市場數據的資產或負債數據(即不可觀察數據)(第三級)。

於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日，本集團並無任何按公允價值計量的金融工具。

就披露目的而言，長期應收款及應付債券的公允價值按本集團可就類似金融工具取得的現行市場利率貼現未來合約現金流量估計。

5. 估計

編製中期財務報表要求管理層作出判斷、估計和假設，而該等判斷、估計和假設會影響會計政策的應用，以及資產與負債、收入與支出的呈報金額。實際結果可能與該等估計不同。

編製本簡明綜合中期財務資料時，管理層在應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與截至二零一一年十二月三十一日止年度的綜合財務報表所應用者相同。

6. 分部信息

主要經營決策人已獲確認為高級行政人員。高級行政人員審閱本集團的內部申報，以評估業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定經營分部。

高級行政人員按本公司所經營的鐵路及相關業務(「本公司業務」)所產生的營業額及經營業績考慮業務。其他分部主要包括由本集團附屬公司提供的列車餐飲服務、倉儲服務、酒店管理服務及商品銷售。

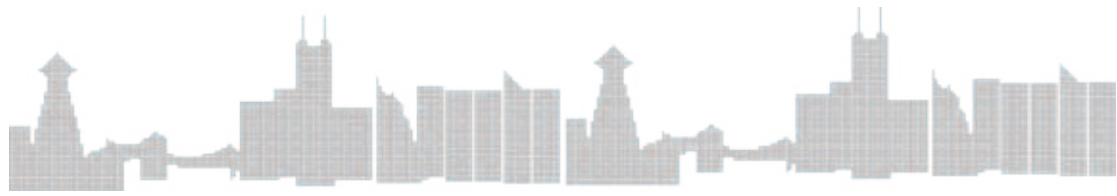
高級行政人員根據對除所得稅前溢利的計量評估經營分部的表現。提供予高級行政人員的其他資料(下文所述者除外)的計量方式與財務報表者貫徹一致。

截至二零一二年六月三十日及二零一一年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	截至六月三十日止六個月							
	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
分部營業額	6,828,404	6,766,129	182,787	167,992	-	-	7,011,191	6,934,121
分部間營業額	-	-	-	-	-	-	-	-
總營業額	6,828,404	6,766,129	182,787	167,992	-	-	7,011,191	6,934,121
分部業績	903,366	1,195,505	3,155	8,125	-	-	906,521	1,203,630
財務費用	91,714	95,222	63	66	-	-	91,777	95,288
應佔聯營公司溢利	8,266	1,214	-	-	-	-	8,266	1,214
折舊	683,365	673,546	2,285	2,301	-	-	685,650	675,847
租賃土地付款攤銷	7,501	7,501	493	493	-	-	7,994	7,994
遞延職工費用攤銷	49	1,988	3	10	-	-	52	1,998
應收款減值準備	288	110	-	-	-	-	288	110

分部業績調整至期內溢利如下：

	截至六月三十日止六個月							
	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
分部業績	903,366	1,195,505	3,155	8,125	-	-	906,521	1,203,630
所得稅支出	(226,711)	(286,714)	(2,236)	(2,433)	-	-	(228,947)	(289,147)
年內溢利	676,655	908,791	919	5,692	-	-	677,574	914,483



本集團於中國註冊。本集團的所有營業額均產生自中國，而總資產亦位於中國。

	本公司業務		所有其他分部		對銷		合計	
	於	於	於	於	於	於	於	
	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日	二零一二年 六月三十日	二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
總分部資產	32,293,966	32,158,429	235,133	233,638	(174,868)	(184,720)	32,354,231	32,207,347
總分部資產包括：								
在聯營公司的投資	134,186	125,920	-	-	-	-	134,186	125,920
非流動資產(金融工具及遞延 稅項資產除外)增加	165,937	1,274,896	392	2,126	-	-	166,329	1,277,022
總分部負債	7,020,570	6,845,068	89,469	88,895	(112,436)	(114,024)	6,997,603	6,819,939

本集團營業額中約人民幣 5,520,998,000 元(二零一一年：人民幣 5,775,395,000 元)通過中國鐵道部(「鐵道部」)清償。除此之外，並無來自單一外部客戶的營業額超過總營業額的 10%。

7. 固定資產及在建工程

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
於一月一日的期初淨賬面價值	24,899,042	25,218,992
增加	164,513	277,812
出售	(47,582)	(50,215)
折舊	(685,650)	(675,847)
於六月三十日的期終淨賬面價值	24,330,323	24,770,742

於二零一二年六月三十日，本集團尚未取得總賬面價值約人民幣975,591,000元(二零一一年：人民幣992,588,000元)的若干樓宇的所有權證(「房屋所有權證」)。經諮詢本公司的法律顧問意見後，董事認為本集團申領房屋所有權證應無法律限制，且應不會導致對本集團營運造成重大不利衝擊。

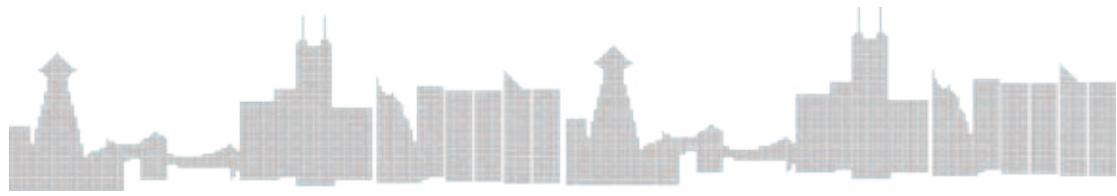
於二零一二年六月三十日，總殘值約人民幣38,040,000元(二零一一年：人民幣35,482,000元)的固定資產已全數折舊但仍在使用中。

8. 應收賬款

	於 二零一二年 六月三十日	於 二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
應收賬款	836,371	619,243
包括：應收關聯公司的款項	459,491	487,679
減：呆賬準備	(5,261)	(5,244)
	831,110	613,999

客運服務通常均以現金進行交易。本集團不會與其貨運服務客戶協定正式合約信貸條款，惟應收賬款通常於少於一年的期間內清算。根據確認營業額日期所呈列的應收賬款(扣除呆賬準備)的賬齡分析如下：

	於 二零一二年 六月三十日	於 二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
一年以內	807,732	596,780
一年至兩年	11,674	7,245
兩年至三年	5,293	1,607
三年以上	11,672	13,611
	836,371	619,243



9. 股本

於二零一二年六月三十日及二零一一年十二月三十一日，普通股總數為7,083,537,000股股份，票面值為每股人民幣1.00元：

	二零一二年 六月三十日及 二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元
法定、已發行及繳足：	
設有出售限制的A股	
— 中國全國社會保障基金理事會持有的股份(附註a)	274,799
上市股份	
— H股	1,431,300
— A股	5,377,438
	6,808,738
	7,083,537

附註a：於二零零九年九月二十二日，根據相關中國機關下發的規定，廣州鐵路集團轉讓其持有的274,798,700股A股予中國全國社會保障基金理事會(「社會保障基金」)。於轉讓後，社會保障基金已自願同意將與該等股份有關的轉讓限制期延長額外3年。因此，於二零一二年六月三十日，仍受限於出售及轉讓限制的股份數目為274,798,700股。

期內，法定、已發行及繳足股本並無變動。

10. 應付債券

	於二零一二年 一月一日	增加	攤薄	於二零一二年 六月三十日
	人民幣千元 (經審核)	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元 (未經審核)
09廣深鐵MTN1債券	3,478,568	—	3,453	3,482,021

本公司於二零零九年十二月十七日以面值人民幣3,500,000,000元發行3,500,000,000份中期債券。債券將按其面值人民幣3,500,000,000元於發行日期起計五年後到期及按年利率4.79%計息。

於發行日期，債券於扣除發行成本約人民幣34,524,000元後按本金額的殘值確認。債券其後使用平均實際利率5.018%按經攤銷成本列賬。

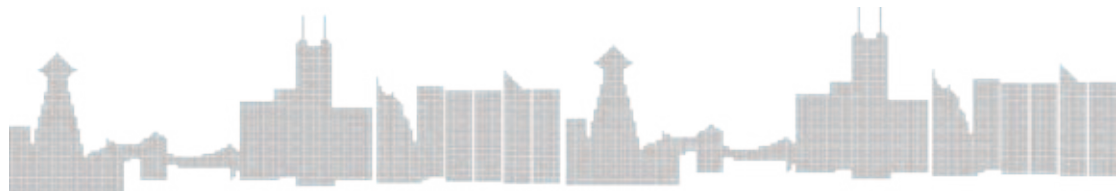
應付債券的公允價值與其賬面價值相若。

11. 員工福利責任

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
退休福利責任	201,217	237,613
減：計入預提費用及其他應付款的即期部分	(72,844)	(69,337)
	128,373	168,276
	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
於一月一日	237,613	269,180
權益撥回	4,707	6,033
付款	(41,103)	(34,699)
於六月三十日	201,217	240,514

根據本集團於二零零六年實施的解僱計劃，符合若干指定準則而接受自願離職的選定員工會獲得提供提早退休福利，直至他們屆滿法定退休年齡。該安排須獲得本集團管理層特別批准。

由於在二零零七年收購羊城鐵路業務，故本集團亦已承擔與經營羊城鐵路業務有關的若干退休及終止受僱福利責任。該款項主要包括與上述者類似的解僱終止受僱福利，以及支付收購前退休僱員退休後醫療保險保費的責任。



該等責任已由本集團提供，金額相等於總預期福利支出。倘責任並非於十二個月內到期，則應付責任會按稅前比率進行貼現，該比率反映管理層對貨幣時間價值及特定責任風險的現行市場評估(貼現率乃參考中國優質投資於結算日的市場回報釐定)。

12. 應付賬款

根據合同約定的支付日期的應付賬款賬齡分析如下：

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
一年以內	1,004,367	979,116
一年至兩年	38,019	83,080
兩年至三年	6,421	1,093
三年以上	2,010	1,452
	1,050,817	1,064,741

13. 經營溢利

以下性質、規模或發生次數異常的項目已自期內經營溢利扣除：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
利息收入	78,862	38,323
投資收入	5,254	4,203
出售固定資產的虧損，淨額	(4,908)	(39,254)
應收款項減值	(288)	(110)

14. 所得稅支出

於二零零八年前，在中國深圳經濟特區內成立的企業適用經減免優惠所得稅率為15%，低於33%的中國企業所得稅標準稅率。本公司及位於深圳的附屬公司適用15%的所得稅稅率，而位於深圳以外地區的附屬公司適用33%的所得稅稅率。

於二零零七年三月十六日，全國人民代表大會通過《中華人民共和國企業所得稅法》（「新企業所得稅法」），由二零零八年一月一日起生效。根據新企業所得稅法，企業所得稅稅率由二零零八年一月一日起由33%改為25%。適用於本公司及位於深圳的附屬公司的企業所得稅稅率將於二零零八年至二零一二年5年內逐步增加至25%，於二零一二年，適用所得稅稅率為25%（二零一一年：24%）。

於本期間的稅項費用分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
即期所得稅	222,840	284,204
遞延所得稅	6,107	4,943
	228,947	289,147

15. 每股溢利

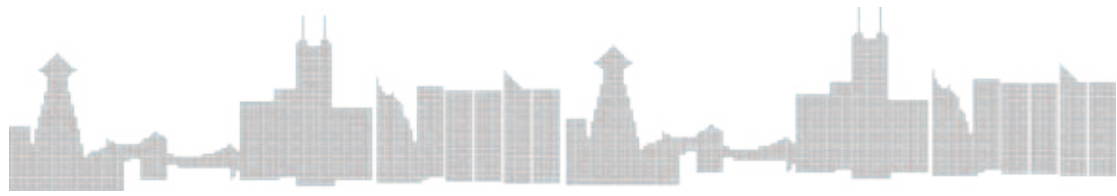
基本每股溢利乃按股東應佔截至二零一二年六月三十日止六個月純利人民幣678,449,000元（二零一一年：人民幣915,252,000元）除以期內已發行普通股的加權平均數7,083,537,000股（二零一一年：7,083,537,000股）計算。期末並無具有攤薄性的潛在普通股，故攤薄每股溢利金額與基本金額相同。

16. 分配至儲備及建議股利

截至二零一二年六月三十日止六個月，本公司並未自未分配溢利中提取法定公積金。

董事會於二零一二年三月宣派截至二零一一年十二月三十一日止年度的股利每股人民幣0.1元，共計人民幣708,353,700元（二零一一年：人民幣637,518,330元），並且已在二零一二年五月二十二日舉行的股東周年大會上獲得股東批准。

董事會於二零一二年八月二十八日不建議派發截至二零一二年六月三十日止六個月的中期股利（二零一一年：無）。



17. 承擔

(a) 經營租賃承擔

就收購羊城鐵路業務而言，本公司與廣州鐵路集團於二零零四年十一月十五日就租賃所收購羊城鐵路業務資產所在土地的相關土地使用權簽訂了一項協議。該協議於二零零七年一月一日收購完成後生效，租賃期為20年，若本集團需要可續簽。根據該協議的條款，有關租金將每年由雙方協商確定，最高數額不得超過人民幣74,000,000元。截至二零一二年六月三十日止六個月，已付及應付相關租金為人民幣27,400,000元（二零一一年：人民幣26,800,000元）。

(b) 資本性承擔

於二零一二年六月三十日，本集團已批准但未訂約及已訂約但未準備的資本性承擔如下：

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
已批准但未訂約	1,573,315	1,717,800
已訂約但未準備	345,543	283,880

大部分該等承擔與火車站改革或本公司現有鐵路路線的相關設施有關。有關資金將以本身的經營業務現金流入及銀行融資撥付。

18. 鐵道部交易

鐵道部為本公司大股東(即廣州鐵路集團)的控制實體。此外，其為中央規管及監察中國境內鐵路業務的政府機關。本公司與鐵道部及其他由鐵道部擁有及控制的鐵路公司合作，以於中國境內經營若干長途客運及貨運運輸業務。該等長途客運及貨運運輸業務所產生的收入由鐵路部根據其清算系統收集及清算。使用其他鐵路公司提供的鐵路路線及服務的費用亦為按鐵道部規定支付及由鐵道部根據其系統清算。

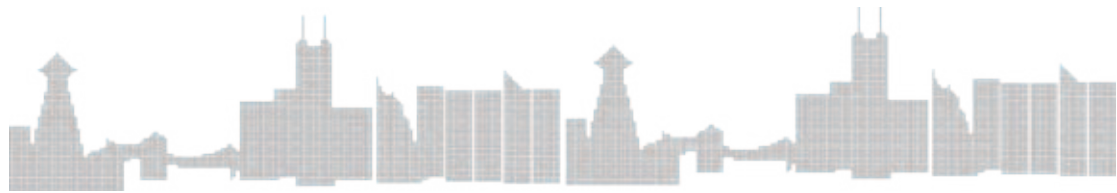
除財務資料其他附註所披露者外，本集團於期內有如下與鐵道部進行的重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年	二零一一年
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (未經審核)
經常性交易：		
收入		
向鐵道部收取的收入		
— 客運	3,577,649	3,774,879
— 路網清算	1,446,518	1,530,717
— 貨運	393,623	377,897
— 向鐵道部提供貨車維修服務	103,208	91,902
費用及付款		
就設備租賃及服務從鐵道部分配的服務費用	1,342,331	1,340,101
已付／應付予鐵道部的經營租賃租金	98,000	94,321

該等服務費用根據鐵道部的統一費率或按照鐵道部提供的指引參考現行市場價格釐定。

於二零一二年六月三十日，本集團與鐵道部的重大往來款項結餘如下：

	於二零一二年	於二零一一年
	六月三十日	十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
應收鐵道部款項		
— 應收賬款	1	18,017
應付鐵道部款項		
— 應付賬款	148,697	193,856



19. 關聯公司交易

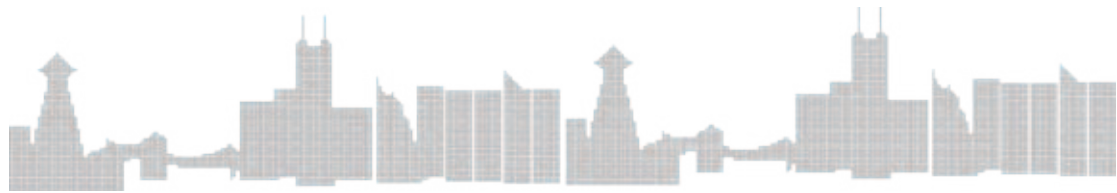
就財務和經營決策而言，如果一方有能力直接或間接控制另一方或對另一方施加重大影響，則將其稱為關聯公司。若雙方同受一方控制或施加重大影響亦稱為關聯公司。

(a) 截至二零一二年六月三十日止六個月，本集團有如下與關聯公司進行的重大交易：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一二年 人民幣千元 (未經審核)	二零一一年 人民幣千元 (未經審核)
提供服務：		
鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務		
收取的收入 (i)	539,191	551,369
向廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (ii)	196,272	134,328
向廣州鐵路集團的附屬公司提供鐵路經營服務的收入 (iv)(vii)	174,442	82,940
接受服務：		
鐵道部就廣州鐵路集團及其附屬公司提供服務		
結算的成本 (i)	702,223	731,197
廣州鐵路集團及其附屬公司提供列車運輸服務 (ii)	365,420	354,656
由廣深實業及羊城鐵路提供社會服務 (職工住房及公安服務以及其他附屬服務等) (iv)	20,350	53,250
由廣州鐵路集團及其附屬公司提供建設服務 (i)	30,430	21,962
由廣州鐵路集團及其附屬公司提供維修及保養服務 (iii)	72,754	49,851
採購		
向廣州鐵路集團及其附屬公司購入存料及供應品 (vi)	260,000	326,922
銷售		
向廣州鐵路集團及其附屬公司銷售存料及供應品 (v)	2,967	2,634
其他：		
向廣州鐵路集團就租賃土地使用權支付的經營租賃租金 (附註 17(a))	27,400	26,800

- (i) 該等收入／費用由鐵道部根據其適用於全國的標準費用釐定。
- (ii) 該等服務費用按照鐵道部制定價格，或按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (iii) 該等服務費用按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (iv) 該等服務費用根據以成本加利潤釐定的合約價格徵收，並經訂約雙方明確協定。
- (v) 該等價格按照訂約雙方經參考全成本協商釐定。
- (vi) 該等價格按照訂約雙方經參考購買價加管理費後磋商而釐定。
- (vii) 自二零一二年三月以來，廣深港不再受廣州鐵路集團控制。廣州鐵路集團已出售其於廣深港的投資。因此，廣深港自廣州鐵路集團失去廣深港的控制當日起不再被視為本集團的關聯公司。
- (b) 截至二零一二年六月三十日止六個月，已付及應付本集團董事及監事的酬金為人民幣1,278,941元(二零一一年：人民幣1,662,401元)。
- (c) 於二零一二年六月三十日，本集團與關聯公司的重大往來款項結餘如下：

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
應收廣州鐵路集團款項	291,213	309,159
— 應收賬款(i)	284,687	296,449
— 預付款及其他應收款	6,526	12,710
應付廣州鐵路集團款項	27,288	37,374
— 應付賬款(i)	26,248	36,105
— 其他應付款	1,040	1,269
應收廣州鐵路集團附屬公司款項	266,578	219,188
— 應收賬款(i)	174,804	191,230
— 減：減值準備	(19)	(19)
— 預付款及其他應收款	91,793	27,977



	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
應付廣州鐵路集團附屬公司款項	217,356	187,499
— 應付賬款 (ii)	185,619	164,221
— 其他應付款 (iii)	31,737	23,278
應收聯營公司款項	1,966	1,733
— 預付款及其他應收款	14,278	14,045
減：減值準備 (v)	(12,312)	(12,312)
應付聯營公司款項	4,138	5,803
— 應付賬款	—	2
— 其他應付款 (iv)	4,138	5,801
應收廣珠鐵路有限責任公司款項		
— 預付款及其他應收款	17,039	17,039
應付股利		
— 廣州鐵路集團	262,945	—
固定資產及在建工程應付款	67,321	145,416
— 廣州鐵路集團及其附屬公司	27,028	123,107
— 聯營公司	40,293	22,309

- (i) 應收／應付廣州鐵路集團、廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為19(a)(i)所述於中國境內與該等關聯公司共同提供客運及貨運運輸業務而產生的應付及應收服務費用及收費結餘。
- (ii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的日常交易結餘，主要為根據本集團與該等關聯公司訂立的多份服務協議購買存料及提供其他服務的未清算費用(見上文附註19(a))。

- (iii) 應付廣州鐵路集團附屬公司的非日常交易結餘主要為關聯公司的按金。
- (iv) 應付聯營公司的非日常交易結餘主要為聯營公司進行建設工程服務所產生的應付款結餘。
- (v) 就應收增城荔華的結餘全數計提減值虧損準備，該結餘乃由過往年度結轉。

於二零一二年六月三十日，上述與關聯公司的往來款項結餘均無抵押、不計息及須於要求時繳還。

(d) 承擔

於二零一二年六月三十日，本集團與關聯公司有以下已訂約但未準備的承擔：

(i) 接受服務

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
廣州鐵路集團及其附屬公司	34,091	10,023

(ii) 經營租賃租金

	於二零一二年 六月三十日	於二零一一年 十二月三十一日
	人民幣千元 (未經審核)	人民幣千元 (經審核)
廣州鐵路集團	1,073,000	1,110,000

20. 期後事項

二零一二年六月三十日後並無發生重大事項。



第七節：備查文件目錄

備查文件包括：

- 一、 載有法定代表人、主管會計工作負責人、會計機構負責人簽名並蓋章的財務報表；
- 二、 報告期內在《中國證券報》、《證券時報》、《上海證券報》、《證券日報》上公開披露過的所有公司文件的正本及公告的原稿；
- 三、 在香港證券市場公佈的半年度報告。

文件存放地點：公司董事會秘書處

廣深鐵路股份有限公司
董事長：李文新

二零一二年八月二十八日

承董事會命
廣深鐵路股份有限公司
公司秘書
郭向東

中國深圳

二零一二年八月二十八日

於本公告發出之日，本公司的董事會成員包括：

執行董事

李文新

申毅

羅慶

非執行董事

孫景

俞志明

李亮

獨立非執行董事

盧敏霖

劉學恒

劉飛鳴